

# MTB-wielset (voor E-THRU)

## BELANGRIJKE MEDEDELING

- Neem contact op met het verkooppunt of een distributeur voor informatie over de montage, afstelling en vervanging van de producten die niet terug te vinden zijn in de gebruikershandleiding. Een dealerhandleiding voor professionele en ervaren fietsmonteurs is verkrijgbaar op onze website (<https://si.shimano.com>).

### Lees voor de veiligheid vóór gebruik deze "gebruikershandleiding" zorgvuldig door, volg deze voor correct gebruik op en bewaar de handleiding zodat u deze altijd kunt raadplegen.

De volgende instructies moeten te allen tijde worden opgevolgd om persoonlijke letsels en schade aan apparatuur en omgeving te voorkomen. De instructies zijn onderverdeeld overeenkomstig de grootte van het gevaar of de schade welke zich kan voordoen als dit product verkeerd wordt gebruikt.

<b>⚠ GEVAAR</b>	Als de instructies niet in acht worden genomen, zal dit leiden tot ernstige letsels of de dood.
<b>⚠ WAARSCHUWING</b>	Als de instructies niet in acht worden genomen, kan dit leiden tot ernstige letsels of de dood.
<b>⚠ LET OP</b>	Als de instructies niet in acht worden genomen, kan dit leiden tot persoonlijke letsels of materiële schade aan apparatuur en omgeving.

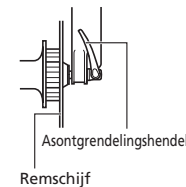
## Belangrijke veiligheidsinformatie

### ⚠ WAARSCHUWING

- Demonteer of wijzig het product niet. Hierdoor zou het product niet correct kunnen functioneren, zou u kunnen vallen en zou u ernstige verwondingen kunnen oplopen.
- **Controleer of de wielen veilig vastzitten voordat u met de fiets gaat rijden. Doet u dat niet dan kan dit tot een val leiden en tot serieus letsel.**
- Gebruik de juiste luchtdruk zoals aangegeven op de band en velg. Als de maximale luchtdruk op de band en velg wordt aangegeven, overschrijd deze waarde dan niet.
- WH-MT601-TL: Maximale druk = 3 bar / 44 psi / 300 kPa. Een hogere druk dan aangegeven kan een plotseling lek en/of loslaten van de band veroorzaken, waardoor serieus letsel kan ontstaan.
- Controleer de wielas op barsten voordat u met de fiets rijdt en gebruik de fiets niet wanneer een probleem wordt aangetroffen. Dit wiel is niet ontworpen voor downhillen of freeride. Er kunnen barsten ontstaan in de wielas, afhankelijk van de rijomstandigheden. Hierdoor kan de as kapotgaan en dat kan leiden tot een ongeluk met ernstig letsel of zelfs tot een dodelijk ongeluk.
- Inspecteer de wielen voordat u gaat fietsen op gebroken of loszittende spaken en op deuken, beschadigingen of barsten in het velgoppervlak. Gebruik de fiets niet als een van deze symptomen worden aangetroffen. Doet u dat wel dan kan er schade aan de wielen ontstaan en dit kan tot een val leiden. Controleer ook op symptomen zoals het loskomen van carbonfibers en barsten.

- Gebruik het wiel niet met een velgrem. Deze wielen zijn speciaal bedoeld voor gebruik met schijfremmen. Ze ondersteunen geen velgremmen.

- Let erop dat de asontgrendelingshendel de remschijf niet hindert, zelfs wanneer deze volledig wordt afgeremd. De asontgrendelingshendel kan de remschijf hinderen als hij aan de remschijfkant zit, wat gevaarlijk is. Als de hendel de remschijf hindert, stop dan onmiddellijk met fietsen en neem contact op met het verkooppunt of een verdeler.



- Controleer de methode voor het gebruiken van de asontgrendelingshendel. Het incorrect gebruiken van de asontgrendelingshendel kan ertoe leiden dat het wiel loskomt, enz., en kan serieus letsel veroorzaken.
- Deze wielen kunnen alleen worden gebruikt in combinatie met een speciale voorvork of E-THRU. Combinaties met een andere voorvork of steekas kunnen ertoe leiden dat het wiel loskomt terwijl u met de fiets rijdt en kan ernstig letsel veroorzaken.
- Wanneer u het voorwiel aan een voorvork bevestigt, volg dan de instructies in de onderhoudsinstructie van de voorvork. De bevestigingsmethode en het aanhaalmoment voor het voorwiel verschillen allebei afhankelijk van het type voorvork dat wordt gebruikt. Door onjuist gebruik kan het voorwiel loskomen en kan tot serieus letsel leiden.

### ⚠ LET OP

- Neem contact op met het verkooppunt of een verdeler wanneer u een bandenreparatiemiddel gebruikt.
- Als u een band gebruikt waarvoor een afdichtmiddel nodig is, zoals een Tubeless Ready band, gebruik dan het afdichtmiddel dat wordt aanbevolen door de bandenfabrikant.

### ■ Inremperiode

- Let op de inremperiode van schijfremmen. Remschijven hebben een inremperiode. De remkracht neemt tijdens het verloop van die inremperiode geleidelijk toe. Houd tijdens deze inremperiode rekening met deze toenemende remkracht. Hetzelfde gebeurt wanneer de remblokken of de remschijf worden vervangen.

## Notitie

- Voor het gebruik van de meegeleverde nippelsleutel neemt u contact op met uw plaats van aankoop of een fietsenmaker voor ondersteuning.
- Optioneel zijn er speciale nippelsleutels verkrijgbaar.
- Zorg dat u de interne delen van de naaf niet smeert. Anders zal er vet naar buiten stromen.
- Wij raden u aan om een plaats van aankoop de spaakspanning te laten afstellen als er sprake is van speling in de spaken en na de eerste 1000 km fietsen.
- Gebruik geen schoonmaakmiddel of andere chemicaliën bij het schoonvegen van het wiel. Anders kan de sticker op de velg loskomen.
- De producten zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage en kwaliteitsverlies door normaal gebruik en veroudering.

## Regelmatige inspecties alvorens met de fiets te gaan rijden

Controleer de volgende zaken voordat u op de fiets gaat rijden. Constataert u problemen met een van de volgende zaken, neem dan contact op met het verkooppunt of een verdeler.

- Zitten er barsten in de wielas?
- Zijn de spaken gebroken of zitten ze los?
- Is het velgoppervlak ingedeukt, beschadigd of gebarsten?
- Zitten de wielen veilig vast?
- Is het moeilijk om de wielen rond te draaien?
- Zijn er ongewone geluiden te horen die afkomstig zijn van de wielen?

## Namen van onderdelen

