

SHIMANO STEPS

Compleet elektrisch voedingsysteem van SHIMANO

Gebruikershandleiding voor fietsen met een racestuur

Deze gebruikershandleiding is bestemd voor fietsen met een racestuur van SHIMANO STEPS. Ze beschrijft de configuraties voor fietsen met een racestuur, de bediening van de dual control lever en andere informatie.

Raadpleeg de gebruikershandleiding van uw reeks voor meer details over **de omgang met de accu en de instellingen voor de bekrachtigingsmodus en de fietscomputer.**

De gebruikershandleidingen van elke reeks zijn terug te vinden op de volgende link:
<http://si.shimano.com>

INHOUD

BELANGRIJKE MEDEDELING	2
Belangrijke veiligheidsinformatie	2
Veiligheid voorop	2
Gebruikershandleidingen	6
Gebruikershandleiding voor fietsen met een racestuur (dit document)	6
SHIMANO STEPS-gebruikershandleidingen voor elke reeks.....	6
Bekrachtigingsmodus.....	6
Snelstartgids.....	7
Namen van onderdelen	10
Bediening	11
Basisbediening.....	11

BELANGRIJKE MEDEDELING

- Neem contact op met het verkooppunt of een fietsmaker voor informatie over de montage en afstelling van de producten die niet in de gebruikershandleiding zijn terug te vinden. Een dealerhandleiding voor professionele en ervaren fietsmonteurs is verkrijgbaar op onze website (<http://si.shimano.com>).
- Dit product mag niet worden gedemonteerd of gewijzigd.
- Gebruik het product in overeenstemming met de plaatselijke geldende wet- en regelgeving.
- Het Bluetooth® woordmerk en de logo's zijn geregistreerde handelsmerken van Bluetooth SIG, Inc. en het gebruik van dergelijke merken door SHIMANO INC. gebeurt onder een licentie. Andere handelsmerken en handelsnamen zijn het eigendom van hun respectieve eigenaars.

Lees voor de veiligheid vóór gebruik deze gebruikershandleiding zorgvuldig en volg deze voor correct gebruik op.

Belangrijke veiligheidsinformatie

- Bewaar de gebruikershandleiding zodat u deze later kunt raadplegen.
- Neem de volgende punten in acht om brandwonden of ander letsel te voorkomen als gevolg van vloeistoflekkages, oververhitting, brand of ontploffing.

Veiligheid voorop



GEVAAR

Omgaan met de accu

- De accu mag niet worden vervormd, gewijzigd of gedemonteerd; ook mag er geen soldeertin op worden aangebracht. Gebeurt dit wel, dan kan de accu gaan lekken, oververhit raken, barsten of ontploffen.
- Laat de accu niet in de buurt van warmtebronnen, zoals een verwarming, liggen. Als u dit wel doet, kan de accu barsten of ontploffen.
- Stel de accu niet bloot aan hitte en gooi deze niet in vuur. Als u dit wel doet, kan de accu barsten of ontploffen.

- Stel de accu niet bloot aan krachtige schokken en laat hem niet vallen. Als dit niet in acht wordt genomen, bestaat de kans op brand, ontploffing of oververhitting.
- Plaats de accu niet in zoetwater of zeewater en laat de aansluitpunten van de accu niet nat worden. Als dit niet in acht wordt genomen, kan de accu oververhit raken, barsten of ontploffen.
- Gebruik de door SHIMANO aangegeven lader en voldoe aan de aangegeven voorwaarden voor het opladen tijdens het opladen van de aangegeven accu. Als dit niet in acht wordt genomen, kan de accu oververhit raken, barsten of ontploffen.



WAARSCHUWING

Veilig rijden

- Let tijdens het fietsen niet te veel op de fietscomputer, aangezien dit tot ongelukken kan leiden.
- Controleer of de wielen goed op de fiets zijn gemonteerd voordat u gaat fietsen. Als de wielen niet correct zijn gemonteerd, kan de fiets vallen en kunt u een ernstig letsel oplopen.
- Als u een elektrische fiets gebruikt, dan moet u op de hoogte zijn van de startkarakteristieken voordat u ermee op wegen met verschillende fietspaden en voetpaden gaat fietsen. Als de fiets plotseling start, kan dit tot ongevallen leiden.
- Controleer of de fietslichten werken alvorens in het donker te gaan fietsen.

Het product op een veilige manier gebruiken

- Verwijder de accu en laadkabel voordat u de bedrading aansluit of onderdelen op de fiets monteert. Doet u dit niet, dan kunt u een elektrische schok oplopen.
- Als u de accu oplaadt terwijl deze op de fiets is bevestigd, mag u de fiets niet verplaatsen. De stekker van de acculader kan loskomen en is mogelijk niet volledig in het stopcontact gestoken, wat voor brandgevaar zorgt.
- Raak de aandrijfleenheid niet aan als deze lange tijd ononderbroken is gebruikt. Het oppervlak van de aandrijfleenheid wordt heet en kan brandwonden veroorzaken.
- Reinig de ketting regelmatig met een geschikte kettingreiniger. Hoe vaak er onderhoud moet worden uitgevoerd, is afhankelijk van de fietsomstandigheden.

- Gebruik onder geen enkele voorwaarde alkalische of zure reinigingsmiddelen voor het verwijderen van roest. Als dergelijke reinigingsmiddelen worden gebruikt, kan de ketting beschadigd raken met ernstig letsel tot gevolg.
- Volg bij het monteren van dit product de instructies in de gebruikershandleiding. Bovendien wordt aangeraden om alleen originele SHIMANO-onderdelen te gebruiken. Als bouten en moeren niet worden aangehaald of als het product beschadigd raakt, kunt u plotseling vallen met de fiets met ernstig letsel tot gevolg.

Omgaan met de accu

- Als er vloeistof uit de accu in de ogen terechtkomt, spoel de ogen dan onmiddellijk met schoon water. Wrijf niet in de ogen. Roep onmiddellijk medische hulp in. Worden deze aanwijzingen niet opgevolgd, dan kan het accuzuur uw ogen beschadigen.
- Laad de accu niet buiten op en ook niet in een vochtige omgeving. Gebeurt dit wel, dan kunt u een elektrische schok oplopen.
- Steek de stekker niet in en verwijder hem niet wanneer hij nat is. Als dit niet in acht wordt genomen, bestaat er een kans op elektrische schokken. Als er water uit de stekker lekt, droog de stekker dan grondig alvorens hem in te steken.
- Als de accu na twee uur laden niet volledig is opgeladen, koppel de accu dan onmiddellijk los van het stopcontact en neem contact op met de plaats van aankoop. Als dit niet in acht wordt genomen, kan de accu oververhit raken, barsten of ontploffen. Raadpleeg de gebruikershandleiding van de acculader voor de aangegeven oplaadtijd van de accu.
- Gebruik de accu niet als deze duidelijk zichtbaar is bekrast of als de buitenzijde andere schade vertoont. Doet u dit wel, dan kan de accu barsten, oververhit raken of er kunnen bedieningsproblemen ontstaan.
- Het bereik van de gebruikstemperatuur van de accu wordt hieronder aangegeven. Gebruik de accu niet bij temperaturen buiten dit bereik. Als de accu wordt gebruikt of bewaard bij temperaturen buiten dit bereik, bestaat de kans op brand, letsel of defecten.
 1. Tijdens het ontladen: -10 °C - 50 °C
 2. Tijdens het opladen: 0 °C - 40 °C



LET OP

Veilig rijden

- Volg de instructies in de gebruikershandleiding voor de fiets op, zodat u veilig kunt fietsen.

Het product op een veilige manier gebruiken

- Probeer nooit zelf het systeem te wijzigen. Er kunnen dan problemen met de systeembediening optreden.
- Controleer de acculader en adapter (met name het snoer, de stekker en de behuizing) regelmatig op beschadigingen. Als de lader of adapter is beschadigd, mag deze pas weer worden gebruikt als hij is gerepareerd.
- Dit apparaat is niet bedoeld voor gebruik door personen, waaronder kinderen, met verminderde lichamelijke, zintuiglijke of geestelijke vermogens, of personen met onvoldoende kennis, tenzij zij er sprake is van toezicht of tenzij zij duidelijk zijn geïnstrueerd over het gebruik van het apparaat door een verantwoordelijke persoon.
- Laat kinderen niet spelen in de nabijheid van dit product.

Omgaan met de accu

- Laat de accu niet op een plaats liggen waar hij aan direct zonlicht wordt blootgesteld, of in een auto op een hete dag, of op een andere warme plaats. De accu kan dan gaan lekken.
- Als er gelekte vloeistof op uw huid of kleding terechtkomt, spoelt u deze onmiddellijk af met schoon water. De gelekte vloeistof kan uw huid aantasten.
- Bewaar de accu op een veilige plaats buiten het bereik van kleine kinderen of huisdieren.

NOTITIE

Het product op een veilige manier gebruiken

- Neem contact op met de plaats van aankoop als er storingen of andere problemen optreden.
- Monteer kapjes op alle connectoren die niet worden gebruikt.
- Neem contact op met een dealer voor montage- en afstellingsaanwijzingen voor het product.
- Het product is volledig waterdicht, zodat het onder natte weersomstandigheden kan worden gebruikt. Plaats het product echter niet met opzet in water.
- Maak de fiets niet schoon in een wasstraat met hogedrukreiniging. Als er water in de onderdelen komt, kunnen bedieningsproblemen of roestvorming optreden.
- Plaats de fiets niet ondersteboven. De fietscomputer of de versnellingschakelaar kunnen beschadigd raken.
- Ga voorzichtig om met de producten en voorkom dat ze aan sterke schokken worden blootgesteld.

- Hoewel de fiets nog steeds als een normale fiets werkt, ook als de accu is verwijderd, gaat het licht niet aan als het op het elektrische voedingssysteem is aangesloten. In dit geval voldoet de fiets in Duitsland niet aan de verkeerswetten.
- Wanneer u de accu oplaadt terwijl deze op de fiets is bevestigd, moet u letten op het volgende:
 - Zorg dat er zich tijdens het opladen geen water in de laadpoort of op de laadstekker bevindt.
 - Zorg dat de accu in de accuhouder is vergrendeld voordat u hem oplaadt.
 - Verwijder de accu niet uit de accuhouder tijdens het laden.
 - Fiets niet terwijl de lader is bevestigd.
 - Sluit altijd de klep van de laadpoort wanneer er niet wordt opgeladen.
 - Stabiliseer de fiets om ervoor te zorgen dat deze niet valt tijdens het opladen.

Omgaan met de accu

- Als u een elektrische fiets een voertuig in draagt, moet u de accu van de fiets verwijderen en de fiets op een stabiele ondergrond in het voertuig plaatsen.
- Controleer voordat u de accu aansluit of er zich geen water of vuil bevindt in de connector waarop de accu zal worden aangesloten.
- Het gebruik van een originele SHIMANO-accu wordt aanbevolen. Als u een accu van een andere fabrikant gebruikt, moet u de instructiehandleiding voor de accu nauwkeurig doorlezen voor het gebruik.

Verwijderingsinformatie voor landen buiten de Europese Unie



Dit symbool is uitsluitend van toepassing binnen de Europese Unie. Volg de plaatselijk geldende regels voor het weggooien van gebruikte batterijen/accu's. Als u twijfelt, kunt u contact opnemen met het verkooppunt of een fietsenmaker.

Aansluiting op en communicatie met de pc

Een pc-verbindingsapparaat kan worden gebruikt om een pc op de fiets (systeem of onderdelen) aan te sluiten. E-TUBE PROJECT kan worden gebruikt voor het uitvoeren van bijvoorbeeld aanpassingen van individuele onderdelen of het hele systeem aan persoonlijke wensen en het bijwerken van de firmware.

- Pc-verbindingsapparaat: SM-PCE1/SM-PCE02
- E-TUBE PROJECT: Pc-toepassing
- Firmware: de software in ieder onderdeel

Aansluiting op en communicatie met smartphone of tablet

U kunt enkele onderdelen of het systeem aanpassen en firmware updaten met behulp van E-TUBE PROJECT voor smartphones/tablets na het verbinden van de fiets (systeem of onderdelen) met een smartphone of tablet via Bluetooth® LE.

- E-TUBE PROJECT: app voor smartphones/tablets
- Firmware: de software in ieder onderdeel

Reinigen

- U hebt het nummer op de accuhoudersleutel nodig om reservesleutels aan te kopen. Bewaar het op een veilige plaats. Op de achteromslag van deze gebruikershandleiding is er ruimte om het sleutelnummer in te vullen. Voer het sleutelnummer in voor bewaring en zodat u het later kunt raadplegen.
- Neem contact op met de plaats van aankoop voor updates van de productsoftware. De nieuwste informatie vindt u op de SHIMANO-website. Meer informatie is terug te vinden onder "Verbinding en communicatie met apparaten".
- Gebruik geen verdunner of andere oplosmiddelen om de producten te reinigen. Door dergelijke materialen kan het oppervlak worden beschadigd.
- Was de kettingbladen regelmatig met een neutraal schoonmaakmiddel. Het reinigen van de ketting met een neutraal schoonmaakmiddel en het smeren ervan kan tevens een effectieve manier zijn om de gebruiksduur van de kettingbladen en de ketting te verlengen.
- Gebruik een vochtige, goed uitgewrongen doek voor het reinigen van de accu en de plastic afdekking.
- Neem contact op met het verkooppunt voor vragen over het omgaan met en het onderhouden van de accu.
- De producten zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage en kwaliteitsverlies door normaal gebruik en veroudering.

Bekrachtiging

- Als de instellingen niet kloppen (de ketting is bijvoorbeeld te strak gespannen), is de juiste bekrachtiging wellicht niet mogelijk. Als dit gebeurt, moet u contact opnemen met de plaats van aankoop.

Etiket

- Bepaalde belangrijke informatie in deze gebruikershandleiding wordt ook op het etiket van de acculader aangegeven.

Gebruikershandleidingen

De instructies voor het gebruik van SHIMANO STEPS voor fietsen met een racestuur zijn verspreid over twee documenten: uw "SHIMANO STEPS gebruikershandleiding van uw reeks" en de "Gebruikershandleiding voor fietsen met een racestuur" (dit document).

Zorg ervoor dat u naast de gebruikershandleiding van uw reeks ook zeker dit document doorleest.

De gebruikershandleidingen van elke reeks zijn terug te vinden op de volgende website of kunnen worden geopend via de QR code bij "Belangrijke informatie over dit product" die bij het product wordt geleverd:

<http://si.shimano.com>

* "QR code" is een geregistreerd handelsmerk van DENSO WAVE INCORPORATED.

■ Gebruikershandleiding voor fietsen met een racestuur (dit document)

In de handleiding worden SHIMANO STEPS-configuraties beschreven voor fietsen met een racestuur, hoe u de schakelaars op de dual control lever moet bedienen en andere informatie.

■ SHIMANO STEPS-gebruikershandleidingen voor elke reeks

Die beschrijven de volgende onderwerpen die niet door de gebruikershandleidingen voor fietsen met een racestuur worden gedekt:

- De omgang met de accu
- Bekrachtigingsmodus en fietscomputerinstellingen
- Probleemoplossing

Bekrachtigingsmodus

De bekrachtigingsmodus kan afhankelijk van elk gebruiksscenario worden geselecteerd.

[HIGH]/[BOOST]	[NORM] (normaal)/[TRAIL]	[ECO]
Steil oplopende hellingen	Zacht oplopende hellingen en vlakke ondergrond	Lange afstanden op vlakke ondergrond
Als de accuspanning laag is, wordt de bekrachtiging verlaagd en de maximale afstand verhoogd.		
[UIT]		
<ul style="list-style-type: none">• Wanneer de bekrachtiging niet nodig is• Wanneer de accuspanning niet stabiel is		
[LOOP]		
Tijdens het lopen terwijl de E-BIKE wordt voortgeduwd		
<ul style="list-style-type: none">• De loopondersteuningsmodus kan in bepaalde regio's mogelijk niet worden gebruikt.		

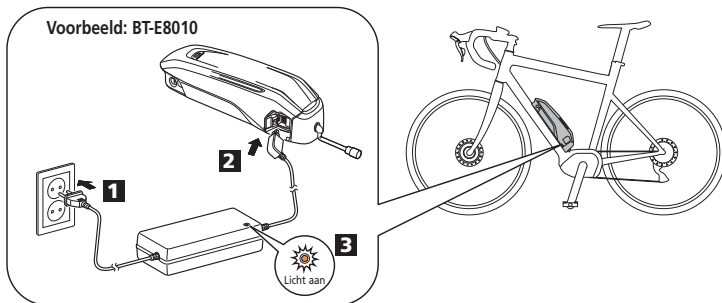
Snelstartgids

1. Laad de accu op.

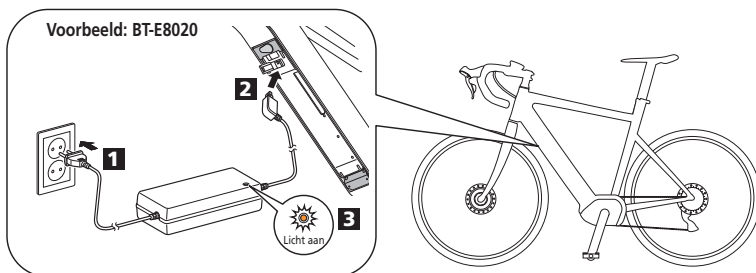
De accu kan zelfs worden opgeladen wanneer hij op de fiets is bevestigd.



Raadpleeg de gebruikershandleiding van uw reeks voor meer details.

Extern type



Ingebouwd type

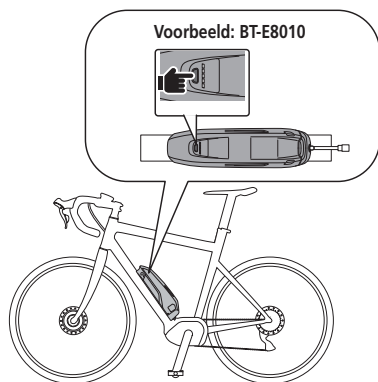


 Licht op	Laden
 Knipperen	Fout bij het opladen

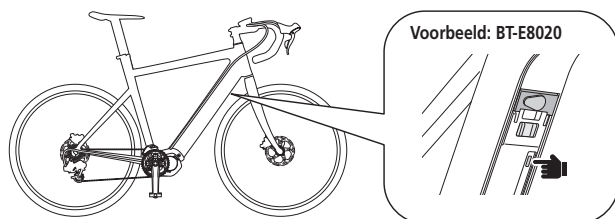
2. Schakel de voeding in.

Herhaal deze procedure om de voeding uit te schakelen.

Extern type



Ingebouwd type



NOTITIE

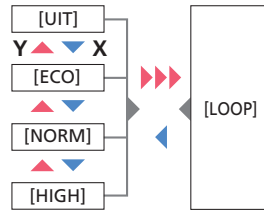
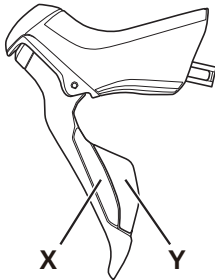
Plaats uw voeten niet op het pedaal wanneer u de voeding IN/UIT-schakelt.

3. Selecteer de gewenste bekrachtigingsmodus.

* Wanneer de voeding is ingeschakeld, is de bekrachtigingsmodus ingesteld op [UIT].

* De afbeelding toont een voorbeeld van het gebruik van de E6100-reeks.

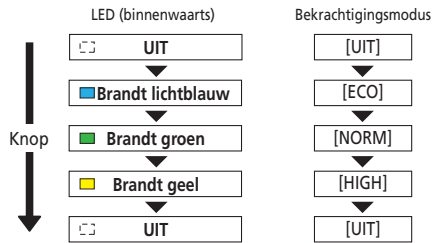
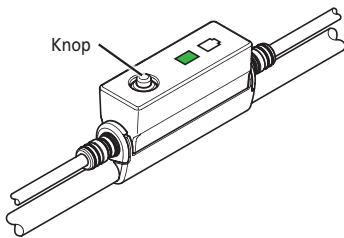
Dual control lever (links)



▶▶▶ Houd Y ingedrukt
▶ Druk op X
▶ Druk op Y

* U kunt de functie Loopondersteuningsmodus mogelijk niet gebruiken in bepaalde regio's.

EW-EN100



4. Fiets.

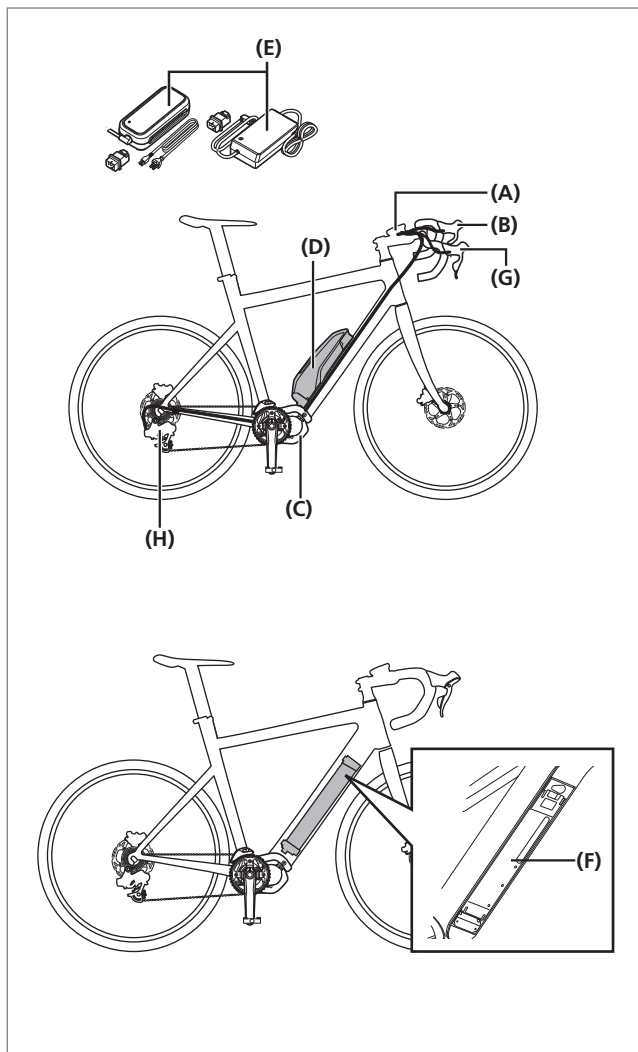
De bekrachtiging start wanneer u begint te trappen.



Controleer voordat u gaat fietsen het remsysteem van uw fiets en hoe u het moet bedienen.

5. Schakel de voeding uit.

Namen van onderdelen



(A) Fietscomputer/aansluitblok [A]:
SC-E6100
SC-E7000
EW-EN100

(B) Dual control lever
(bekrachtigingschakelaar):
ST-R8070-L
ST-RX815-L

(C) Aandrijfteenheid

(D) Accu extern type/accuhouder

(E) Acculader

(F) Accu ingebouwd type/
accuhouder

* Raadpleeg de
gebruikershandleiding van uw
reeks voor meer informatie over
aandrijfteenheden en accu's.

Bij gebruik van elektronisch schakelen

(G) Dual control lever (DI2):
ST-R8070-R
ST-RX815-R

(H) Achterderailleur (DI2):
RD-R8050
RD-RX815
RD-RX817

Bediening

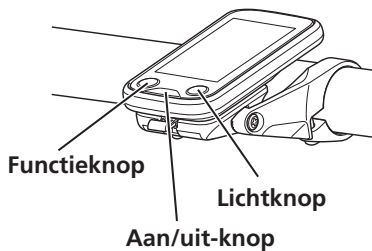
■ Basisbediening

In dit hoofdstuk wordt gebruik van de fietscomputer en de dual control lever beschreven.

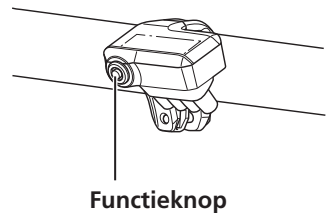
- De functies van de schakelaars tijdens het rijden kunnen worden gewijzigd ten opzichte van de hier beschreven functies. Neem voor meer informatie contact op met uw verkooppunt of een plaatselijke fietsenhandelaar voor hulp.

Fietscomputer en dual control lever

SC-E6100



SC-E7000

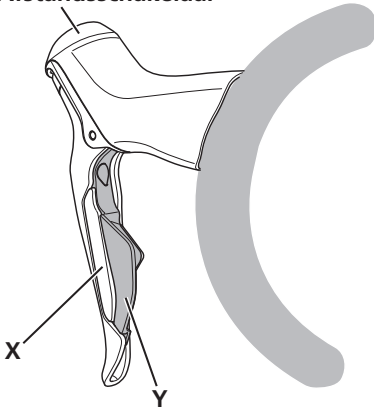


Fietscomputer (SC-E6100)			
Functieknop	Tijdens het fietsen: de display met fietsgegevens op de fietscomputer veranderen. Tijdens het instellen: schakelen tussen de schermen, instellingen bevestigen.	Lichtknop	Schakel de lichten IN/UIT.
		Aan/uit-knop	Schakel de voeding IN/UIT.

Fietscomputer (SC-E7000)	
Functieknop	Tijdens het fietsen: de display met fietsgegevens op de fietscomputer veranderen. Tijdens het instellen: schakelen tussen de schermen, instellingen bevestigen.

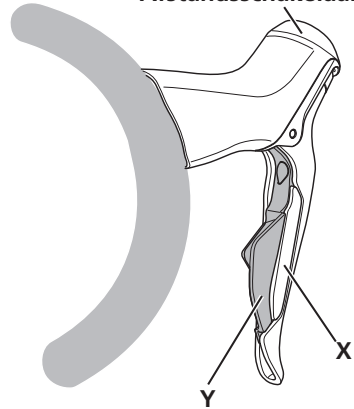
ST-R8070-L
ST-RX815-L

Afstandsschakelaar



ST-R8070-R
ST-RX815-R

Afstandsschakelaar



Dual control lever (links) (standaard: voor bekrachting)		Dual control lever (rechts) (standaard: voor elektrisch schakelen)	
X	<p>Tijdens het rijden: bekrachting verhogen.</p> <p>Tijdens het instellen: de cursor van het instellingenmenu bewegen, de instellingen aanpassen enz.</p>	X	<p>Tijdens het rijden: van een lagere naar een hogere versnelling schakelen.</p>
Y	<p>Tijdens het rijden: bekrachting verlagen.</p> <p>Tijdens het instellen: de cursor van het instellingenmenu bewegen, de instellingen aanpassen enz.</p>	Y	<p>Tijdens het rijden: van een hogere naar een lagere versnelling schakelen.</p>
Afstandsschakelaar	Tijdens het rijden: schakel tussen de rijgegevens die op de fietscomputer worden weergegeven.		

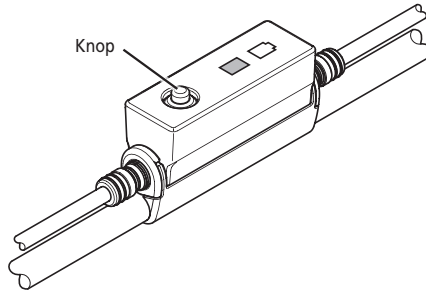
NOTITIE

Wanneer de fiets een achterderailleur gebruikt, moet u ervoor zorgen dat u schakelt terwijl u trapt.

Aansluitblok [A] (EW-EN100)

EW-EN100 wordt gebruikt in plaats van de fietscomputer.

Hij is bevestigd aan de rem buitenkabel of remleiding en bevindt zich bij het stuur.



Aansluitblok [A]

Knop

Druk: Bekrachtigingsmodus wisselen (telkens de knop wordt ingedrukt).
Houd ingedrukt (ongeveer twee seconden): Licht IN/UIT.
Houd ingedrukt (acht seconden of langer): RD bescherming reset werkt.

- Om te veranderen naar loopondersteuningsmodus, is er een schakelaareenheid vereist.
- De knop beveelt niet aan om deze eenheid te bedienen terwijl u fietst. Selecteer de gewenste bekrachtigingsmodus voor u gaat fietsen.
- De functie RD bescherming reset kan alleen worden gebruikt als de achterderailleur een elektronische schakeleenheid is.

Raadpleeg de gebruikershandleiding van uw reeks voor meer informatie over de bedieningen en instellingen, foutmeldingen en probleemoplossing van de fietscomputer/aansluitblok A.

