



# Dual control-versteller [DI2] voor hydraulische schijfrem

## BELANGRIJKE MEDEDELING

- Neem contact op met het verkooppunt of een distributeur voor informatie over de montage, afstelling en vervanging van de producten die niet terug te vinden zijn in de gebruikershandleiding. Een dealerhandleiding voor professionele en ervaren fietsmonteurs is verkrijgbaar op onze website (<https://si.shimano.com>).

### Lees voor de veiligheid vóór gebruik deze “gebruikershandleiding” zorgvuldig door, volg deze voor correct gebruik op en bewaar de handleiding zodat u deze altijd kunt raadplegen.

De volgende instructies moeten te allen tijde worden opgevolgd om persoonlijk letsel en schade aan apparatuur en omgeving te voorkomen. De instructies zijn onderverdeeld overeenkomstig de grootte van het gevaar of de schade die kan ontstaan als dit product verkeerd wordt gebruikt.

<b>GEVAAR</b>	Als de instructies niet in acht worden genomen, zal dit leiden tot ernstige letsels of de dood.
<b>WAARSCHUWING</b>	Als de instructies niet in acht worden genomen, kan dit leiden tot ernstige letsels of de dood.
<b>LET OP</b>	Als de instructies niet in acht worden genomen, kan dit leiden tot persoonlijke letsels of materiële schade aan apparatuur en omgeving.

## Belangrijke veiligheidsinformatie

### WAARSCHUWING

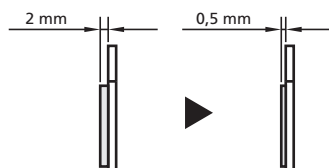
- Afhankelijk van het model kan iedere fiets wat anders aanvoelen. Zorg daarom dat u de juiste remtechniek (waaronder de druk op de remgreep en de controlekenmerken van de fiets) en de bediening van uw fiets leert kennen. Als het remsysteem op een onjuiste wijze wordt gebruikt, kan de controle worden verloren of de fiets omvallen met ernstig letsel tot gevolg.
- Demonteer of wijzig het product niet. Doet u dat wel, dan kan dat ertoe leiden dat het product niet correct werkt, en kunt u plotseling vallen en ernstige letsels oplopen.
- **Raak de voorderrailleur niet aan wanneer u de versnellingschakelaar bedient. Doet u dat wel, kunnen uw vingers klem komen te zitten.**
- De remkarakteristieken van dit hydraulische remsysteem verschillen van de karakteristieken van het velgremtype: de remkracht is betrekkelijk groot wanneer men begint te remmen (groter dan bij het velgremtype). Zorg dat u zich voldoende vertrouwd maakt met de remkarakteristieken voordat u het systeem gebruikt. Als u gaat fietsen zonder dat u de remkarakteristieken voldoende kent,

kunt u door het remmen van de fiets vallen met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg.

- Gebruik geen remschijf van 203 mm of 180 mm. Hierdoor stijgt de remkracht te sterk, waardoor u de controle over de fiets zou kunnen verliezen, zou kunnen vallen en ernstig verwond zou kunnen raken.
- Fietsers moeten eerst leren hoe krachtig dit remsysteem is, voordat ze gaan fietsen. De remschijven van 160 mm ontwikkelen meer remkracht dan de remschijven van 140 mm. Als u gaat fietsen zonder dat u de remkarakteristieken voldoende kent, kunt u door het remmen van de fiets vallen met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg.
- Let erop dat u uw vingers uit de buurt van de draaiende remschijf houdt. De remschijf is scherp genoeg om ernstige letsels aan uw vingers toe te brengen als deze in de openingen van de bewegende schijf terechtkomen.



- Raak de remklauwen of remschijf tijdens het rijden of onmiddellijk na het afstappen niet aan. De remklauwen en remschijf worden heet wanneer de remmen worden gebruikt. U kunt zich dus verbranden als u ze aanraakt.
- Laat geen olie of vet op de remschijf en remblokken komen. Fietsen met olie of vet op de remschijf en remblokken kan verhinderen dat de remmen correct werken. Dit zou kunnen leiden tot een valpartij of botsing, met ernstige letsels tot gevolg.
- Controleer de dikte van de remblokken en gebruik ze niet wanneer ze minder dan 0,5 mm dik zijn. Doet u dat wel, is het mogelijk dat de remmen niet correct werken, wat kan leiden tot ernstige letsels.



- Gebruik de remschijf niet indien deze gebarsten of vervormd is. De remschijf kan stukgaan, waardoor u zou kunnen vallen, met ernstige letsels tot gevolg. Vervang de remschijf door een nieuw exemplaar.
- Gebruik de remschijf niet indien de dikte 1,5 mm of minder is. Gebruik de remschijf evenmin indien het aluminium oppervlak zichtbaar wordt. De remschijf kan stukgaan, waardoor u zou kunnen vallen, met ernstige letsels tot gevolg. Vervang de remschijf door een nieuw exemplaar.
- Gebruik de remmen niet continu. Doet u dat wel, dan kan dit zorgen voor een plotse stijging van de remgreeps slag en kan dit voorkomen dat de remmen correct werken, met ernstige letsels tot gevolg.
- Gebruik de remmen niet indien er vloeistof lekt. Doet u dat wel, is het mogelijk dat de remmen niet correct werken, wat kan leiden tot ernstige letsels.
- Rem niet te hard met de voorrem. Doet u dat wel, kan het voorwiel blokkeren en de fiets over de kop slaan met ernstige letsels tot gevolg.
- Omdat de remweg bij nat weer langer zal zijn, moet u uw snelheid beperken en de remmen vroeg en voorzichtig bedienen. U kunt vallen of botsen en zich ernstig verwonden.
- Door een nat wegdek kunnen de banden grip verliezen. Voorkom dit door langzamer te fietsen en de remmen vroeg en voorzichtig te bedienen. Als de banden grip verliezen, kunt u vallen en zich ernstig verwonden.

### LET OP

#### ■ Voorzorgsmaatregelen voor SHIMANO-mineraalolie

- Draag geschikte oogbescherming bij het bedienen van de fiets, en vermijd contact met de ogen. Bij contact met de ogen moet u deze spoelen met water en onmiddellijk de hulp van een arts inroepen. Contact met de ogen kan tot irritatie leiden.
- Draag handschoenen. In geval van contact met de huid, goed wassen met water en zeep. Contact met de huid kan leiden tot uitslag en ongemak.
- Bedek uw neus en mond met een ademmasker en gebruik dit product in een goed geventileerde ruimte. Als nevel of damp van mineraalolie wordt ingeademd, kan dit tot misselijkheid leiden.
- Als u nevel of damp van mineraalolie inademt, ga dan naar een gebied met frisse lucht. Sla een deken om u heen. Zorg dat u warm en stabiel blijft, en neem onmiddellijk contact op met een arts.

#### ■ Inremperiode

- Schijfremmen hebben een inremperiode en de remkracht zal geleidelijk aan met het verloop van de inremperiode toenemen. Zorg ervoor dat u op de toename van de remkracht voorbereid bent wanneer u de remmen tijdens de inremperiode gebruikt. Hetzelfde doet zich voor wanneer de remblokken of de remschijf worden vervangen.

## Notitie

- Om geluid te voorkomen en de beste prestaties te garanderen, voert u de inremprocedure uit na het vervangen van de remblokken of remschijf.
- Draai aan de crank bij het uitvoeren van handelingen die te maken hebben met schakelen.
- De onderdelen zijn volledig waterdicht, zodat ze in natte weersomstandigheden kunnen worden gebruikt. Dompel ze echter niet met opzet onder in water.
- Maak de fiets niet schoon met een hogedrukreiniger. Als er water in de onderdelen komt, kunnen er bedieningsproblemen ontstaan of kan er corrosie optreden.
- Ga voorzichtig om met de onderdelen en voorkom dat ze aan sterke stoten worden blootgesteld.
- Laat geen water in de E-TUBE-poorten komen.
- Gebruik geen verdunner of harde oplosmiddelen om de producten te reinigen. Dergelijke oplosmiddelen kunnen het oppervlak beschadigen.
- Wij raden aan om remblokafstandsstukken te plaatsen als het fietswiel is verwijderd. Trek de remgreep niet aan als het wiel is verwijderd. Als de remgreep wordt gebruikt zonder dat er remblokafstandsstukken zijn gemonteerd, steken de zuigers verder naar buiten dan normaal. Als dit gebeurt, moet u contact opnemen met een plaats van aankoop.
- Gebruik een zeepoplossing en een droge doek bij het reinigen en onderhouden van het remsysteem. Gebruik geen in de handel verkrijgbare remreinigingsmiddelen of geluidsdempende middelen. Dergelijke middelen kunnen onderdelen, zoals afdichtingen, beschadigen.
- Neem contact op met de plaats van aankoop voor updates van de software van de onderdelen. De nieuwste informatie vindt u op de website van SHIMANO.
- Lees ook de handleidingen voor andere aangesloten onderdelen samen met de handleiding voor de remmen.

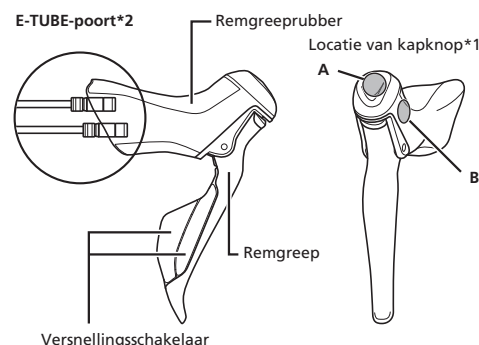
- De producten zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage en kwaliteitsverlies door normaal gebruik en veroudering.

## Regelmatige inspecties voordat u gaat fietsen

Controleer de volgende punten voordat u gaat fietsen. Als er problemen worden ontdekt, raadpleeg dan uw plaats van aankoop of een distributeur.

- Zijn er aanwijzingen dat er remolie lekt?
- Werken de voorremmen en achterremmen correct?
- Hebben de blokken een dikte van 0,5 mm of meer?
- Is de remschijf gebarsten of vervormd?
- Schakelt de versnelling over wanneer de versnellingskeuzeschakelaars gebruikt worden?
- Zijn de hendels stevig geïnstalleerd op het stuur?
- Worden enige abnormale geluiden gehoord tijdens werking?

## Namen van onderdelen



\*1 Afhankelijk van specificaties kunnen sommige modellen niet over bepaalde functies beschikken.

Bij modellen met een kapknop, bevindt de kapknop zich of op locatie A (uiteinde van de steun) of op locatie B (binnenwaartse richting van het stuur). Trek het remgreeprubber terug en controleer waar de kapknop zich bevindt.

\*2 Het aantal aansluitpoorten in de E-TUBE-poort verschilt afhankelijk van het model.

## Bediening

### ■ Probeer te schakelen

Draai aan de crank bij het uitvoeren van handelingen die te maken hebben met schakelen.

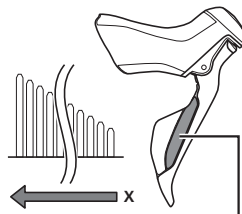
### ■ Kapknop (standaardinstelling)

De kapknop zendt via de draadloze eenheid signalen naar compatibele producten. De bediening en de functies verschillen afhankelijk van het compatibele product. Raadpleeg de handleiding voor het compatibele product.

### ■ Bediening van versnellingschakelaar achter (standaardinstelling)

< Versnellingschakelaar (X) >

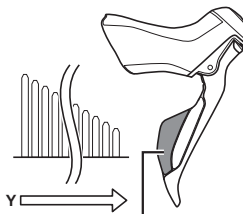
Schakelt naar een grotere tandkrans.



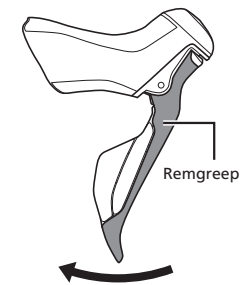
Versnellingschakelaar (X)

< Versnellingschakelaar (Y) >

Schakelt naar een kleinere tandkrans.



Versnellingschakelaar (Y)



## Het uitvoeren van het inremmen

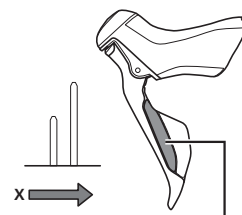
Om de prestaties van de remblokken en remschijf te optimaliseren, voert u de inremprocedure uit zoals wordt uitgelegd in de stappen hieronder:

1. Rijd met de fiets op een vlak en veilig terrein zonder obstakels en versnel naar een gematigde snelheid.
2. Bedien de remgreep totdat u afremt tot loopsnelheid. Doe dit met één remgreep tegelijk. Wees voorzichtig bij het uitvoeren van deze procedure. Bedien u remgreep altijd met mate, vooral wanneer u de voorrem inremt.
3. Herhaal de stappen 1 en 2 minstens 20 keer voor zowel de voor- als achterremmen. Terwijl u de procedure herhaalt, zal de remkracht toenemen.

### ■ Bediening van versnellingschakelaar voor (standaardinstelling)

< Versnellingschakelaar (X) >

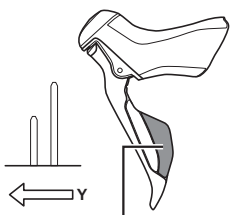
Schakelt naar een groter kettingblad.



Versnellingschakelaar (X)

< Versnellingschakelaar (Y) >

Schakelt naar een kleiner kettingblad.



Versnellingschakelaar (Y)

Als de ketting van de crank naar binnen valt, houd dan de versnellingschakelaar (X) voor 1 seconde of meer ingedrukt. Hierdoor zal de voorderrailleur naar de buitenste stand bewegen en daar 10 seconden blijven om de ketting weer terug te plaatsen.

Het werkelijke gedrag is mogelijk afhankelijk van de aangesloten onderdelen en de softwareversie.

De instellingen voor elke schakelaar kunnen als volgt gewijzigd worden. Neem contact op met de plaats van aankoop voor details over het wijzigen van de instellingen.

- Draai de functies voor opschakelen en terugschakelen om voor versnellingschakelaars (X) en (Y)
- Draai de achterste en voorste versnellingschakelaars om
- Instelling multishift-modus
- Configureer de kapknop als een versnellingschakelaar

### ■ Bediening van de remmen

Dit product heeft functies voor het afstellen van het bereik en de vrije slag. Neem contact op met de plaats van aankoop voor details over het uitvoeren van deze afstellingen.

# SHIMANO

SHIMANO INC.  
3-77 Oimatsu-cho, Sakai-ku, Sakai City, Osaka 590-8577, Japan

Let op: specificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving gewijzigd worden. (Dutch)