

Schakelversteller (REVOSHIFT)/ Remgreep



Gebruikershandleidingen in andere talen zijn te vinden op:
<http://si.shimano.com>

BELANGRIJKE MEDEDELING

- Neem contact op met het verkooppunt of een fietsenmaker voor informatie over de montage en afstelling van de producten die niet in de gebruikershandleiding zijn terug te vinden. Een dealerhandleiding voor professionele en ervaren fietsmonteurs is verkrijgbaar op onze website (<http://si.shimano.com>).
- Dit product mag niet gedemonteerd of gewijzigd worden.

Lees voor de veiligheid deze gebruikershandleiding voor gebruik zorgvuldig door en volg de aanwijzingen daarin op voor een correct gebruik.

Belangrijke veiligheidsinformatie

Neem voor informatie over vervanging contact op met het verkooppunt of een fietsenmaker.

⚠ WAARSCHUWING

- Aangezien iedere fiets anders aanvoelt, moet u de juiste remsysteem (waaronder druk op de remgreep en de fietskenmerken) en de bediening van uw fiets leren. Als u het remsysteem op een onjuiste wijze gebruikt, kunt u de controle over de fiets verliezen of vallen met ernstig letsel tot gevolg. Raadpleeg een fietsenmaker of lees de gebruikershandleiding voor een juiste bediening. Het is belangrijk om een ritje op uw fiets te maken en het remmen en andere basisfuncties te oefenen.
- Als u te hard remt met de voorrem, kan het voorwiel blokkeren en de fiets over de kop slaan met ernstig letsel tot gevolg.
- Controleer altijd of de voor- en achterremmen correct werken voordat u gaat fietsen.
- De benodigde remafstand is langer bij nat weer. Fiets langzamer en bedien de remmen vroeg en gelijkmatig.
- Als het wegdek nat is, zullen de wielen sneller slippen. Als de wielen slippen, kunt u van de fiets vallen. Fiets daarom langzamer en bedien de remmen vroeg en gelijkmatig.
- Controleer de remkabel op roest, rafelen en barsten. Neem contact op met het verkooppunt of een fietsenmaker als dergelijke problemen worden gevonden. Doet u dit niet, dan werken de remmen mogelijk niet goed.
- Bewaar de gebruikershandleiding na het grondig doorlezen zorgvuldig op een veilige plek, zodat u deze later kunt raadplegen.

⚠ LET OP

- Schakel steeds slechts één versnelling. Verminder tijdens het schakelen de kracht op de pedalen. Als u probeert de schakelversteller te forceren of meerdere versnellingen in één keer te schakelen terwijl er hard op de pedalen wordt gedruwd, kunnen uw voeten van de pedalen schieten en kunt u vallen met ernstig letsel als gevolg. Als u de schakelversteller met meerdere versnellingen tegelijk naar een lichtere versnelling verzet, kan de buitenkabel uit de schakelversteller springen. Dit is niet van invloed op de werking van de versnellingschakelaar, omdat de buitenkabel na het schakelen weer naar de originele positie terugkeert.

N.B.

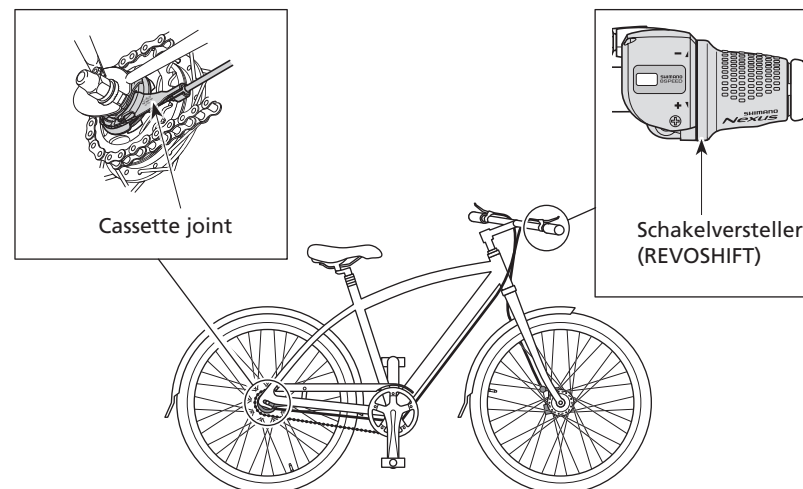
- De producten zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage en kwaliteitsverlies door normaal gebruik en veroudering.

Regelmatige controles voor het fietsen

Controleer de volgende zaken voordat u op de fiets gaat rijden. Constateert u problemen met een van de volgende zaken, neem dan contact op met het verkooppunt of een fietsenmaker.

- Verloopt het schakelen soepel?
- Staan de instellijnen van de cassette op de juiste plaats?
- Zijn er abnormale geluiden te horen tijdens de bediening?
- Werken de voor- en achterrem correct?
- Heeft de remgreep voldoende speling?
- Vertoont de remkabel roest, rafels of barsten?
- Hoort u ongewone geluiden?

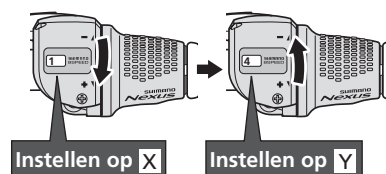
Namen van onderdelen



De kabelafstelling controleren

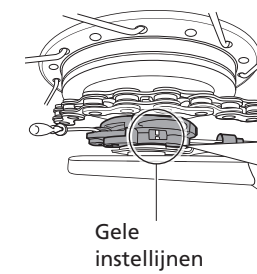
Wijzig de stand van de schakelversteller van X naar Y. Om overschakelen te voorkomen, wijzigt u de instelling geleidelijk en met minimale kracht. Na wijzigen van de instelling controleert u of de gele instellijnen op de cassette joint-steun en de poelie elkaar overlappen. Neem contact op met een dealer of agentschap als het overlappende gebied korter is dan tweederde van iedere instellijn. Als u overschakelt, keert de instellijn niet terug naar de correcte positie en zijn de instellijnen wellicht niet uitgelijnd op de correcte positie. Als u op de fiets rijdt terwijl de instellijnen niet op één lijn staan, kan het zijn dat de versnellingen tijdens het trappen niet goed aangrijpen, waardoor er abnormaal geluid te horen is of de pedalen vrij gaan ronddraaien.

B.v.) Voor 8-versnellingen



N.B.

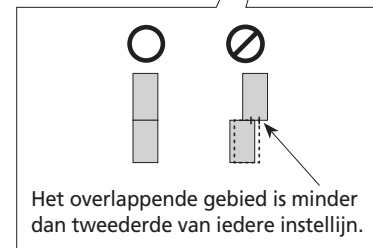
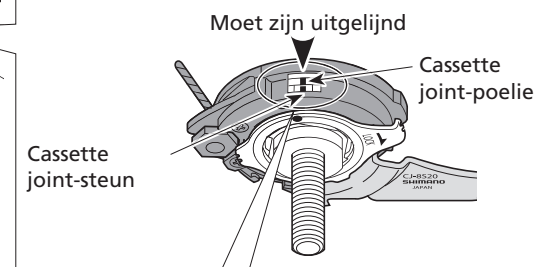
	X	Y
Voor 8-versnellingen.....	1→4	
Voor 7-versnellingen.....	1→4	
Voor 5-versnellingen.....	1→3	



Gele instellijnen

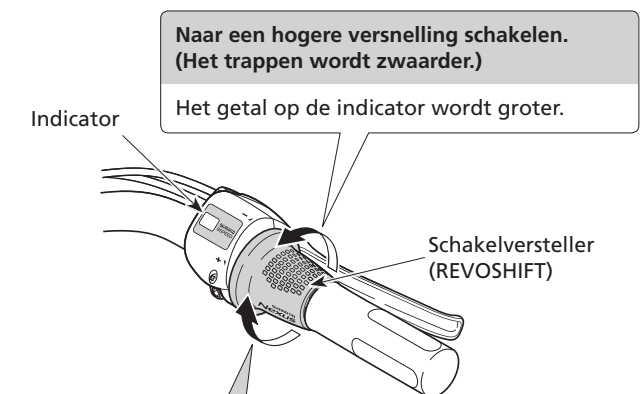
De gele instellijnen op de cassette joint bevinden zich op twee plaatsen. Gebruik degene die het makkelijkst te zien is.

Wanneer de fiets rechtop staat



Bediening

Draai de schakelversteller (REVOSHIFT) om langs alle versnellingen te schakelen.



Naar een hogere versnelling schakelen.
(Het trappen wordt zwaarder.)

Het getal op de indicator wordt groter.

Naar een lagere versnelling schakelen.
(Het trappen wordt lichter.)

Het getal op de indicator wordt kleiner.