



SERVICEHANDLEIDING

SG-C6061-8R
SG-C6061-8V
SG-C6061-8C
SG-C6061-8D
SG-C6061-8CD

SG-C6011-8R
SG-C6011-8V
SG-C6001-8R
SG-C6001-8V
SG-C6001-8C
SG-C6001-8D
SG-C6001-8CD

INHOUD

Introductie INTER-8	2
Dealerhandleiding	5
SG-C6061-8R, SG-C6061-8V, SG-C6061-8C, SG-C6061-8D	
SG-C6061-8CD	
• MONTAGE	
• AFSTELLING	
• ONDERHOUD	
SG-C6011-8R, SG-C6011-8V, SG-C6001-8R, SG-C6001-8V	
SG-C6001-8C, SG-C6001-8D, SG-C6001-8CD	
• ONDERHOUD	
Probleemoplossing	65
Demontage & montage	69
Noodzakelijke gereedschappen	
Vervanging van de interne eenheid	
Demontage van de interne eenheid	
Montage van de interne eenheid	
Onderhoudsdelen & gereedschappen	90
Cassette joint	
Meetgereedschap	
NEXUS asblokeerringen	
Uitwisselbaarheid tussen naven	94
Naafafmetingen (Afstand tussen de borgmoeren en as)	96
EV / Reserveonderdelenlijst	101



De nieuwe standaard in interne versnellingsnaven

E-BIKE DESIGN

Het NEXUS 8-speed systeem biedt een nieuw niveau in design, kwaliteit en functie. Onze ontwerpers hebben de conventionele interne versnellingsnaaf geüpdatet met een verfrissend nieuw design geïnspireerd op de concepten schoonheid, innovatie en integriteit. Er is veel technische vooruitgang geboekt, zoals de integratie van Shimano's unieke schakelondersteuningsmechanisme waarmee het schakelen moeiteloos verloopt.



SG-C6011-8R



SG-C6061-8V

SG-C6011-8R

SG-C6001-8R

SG-C6061-8R

SG-C6011-8V

SG-C6001-8V

SG-C6061-8V

SG-C6001-8C

SG-C6061-8C

SG-C6001-8D

SG-C6061-8D

SM-C6001-8CD

SM-C6061-8CD

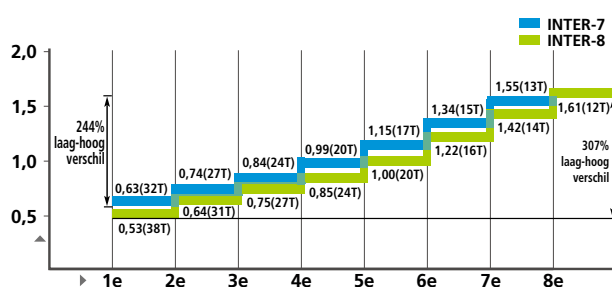
TECHNOLOGIEËN

INTER-8 INTER-8

Bij de INTER-8 naaf is de totale overbrenging vergroot naar 307%, vergeleken met 244% bij de INTER-7 naaf. De INTER-8 naaf heeft ook dicht bij elkaar liggende versnellingen, waardoor een efficiëntere en comfortabelere trapfrequentie mogelijk is.

Het is een echte interne versnellingsnaaf voor "alle omstandigheden".

Leverbaar voor: SHIMANO ALFINE/SHIMANO NEXUS INTER-8



De bovenstaande tabel toont de relatieve overbrengingsverhouding voor de INTER-7 en INTER-8 versnellingsnaven bij gebruik van een 20T tandkrans.

De getallen tussen haakjes geven de tandkransgrootte aan waar elke overbrengingsverhouding mee overeenkomt bij een derailleurstelsel.

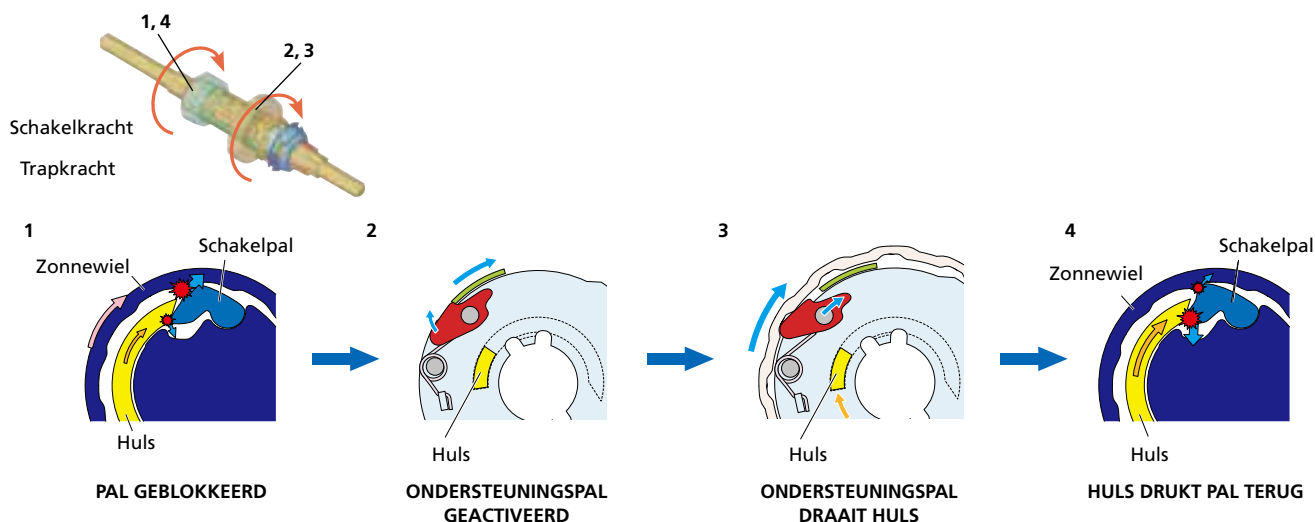
Schakelondersteuning

Het SHIMANO schakelondersteuningsmechanisme maakt gebruik van de trapkracht bij het terugschakelen. Het resultaat is een snelle en nauwkeurige terugschakeling met een zeer licht gevoel. Voor het automatische schakelsysteem is dit schakelondersteuningsmechanisme zeer belangrijk. De benodigde schakelkracht wordt gereduceerd waardoor de naaf kan worden geschakeld met een kleine DC-motor met laag koppel. Er is minder elektriciteit nodig, waardoor een kleinere accu kan worden gebruikt en het systeem lichter en compacter wordt.

Leverbaar voor: SHIMANO ALFINE/SHIMANO NEXUS INTER-8/SHIMANO NEXUS INTER-3

40% minder schakelkracht nodig

Er wordt trapkracht uitgeoefend op de huls om de terugdrukkkracht van de huls te overwinnen en zo te kunnen schakelen.



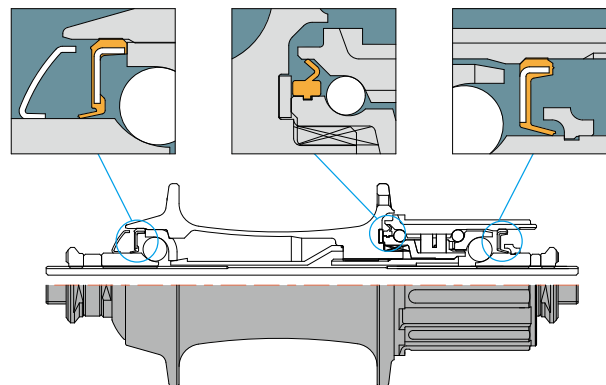
Labyrint- en contactafdichtingen

Speciaal ontworpen afdichtingen in de naaf houden modder, stof, vuil en vocht buiten en beschermen de lagermechanismen, waardoor minder onderhoud nodig is en de levensduur wordt verlengd.

Hierdoor blijven onder ongunstige omstandigheden de originele prestaties langer behouden.



Labyrint- en contactafdichtingen (race)

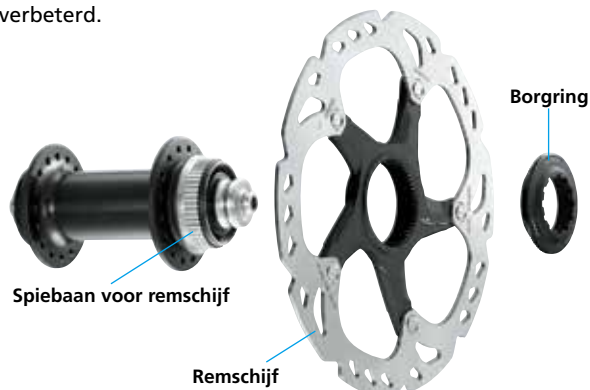


TECHNOLOGIEËN



CENTER LOCK-systeem

Het CENTER LOCK-systeem maakt een eenvoudige remschijfmontage mogelijk met spiebanen en een borgring. Het montagesysteem met borgring zorgt voor een vermindering van de benodigde tijd voor zowel montage als demontage en dus van het totale aantal arbeidsuren. Bovendien verbetert de montage op spiebanen de precisie en stijfheid terwijl tegelijkertijd de remefficiëntie wordt verbeterd.



Rollerbrake

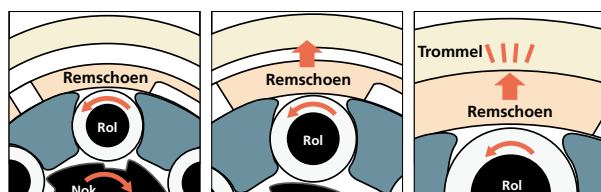
De SHIMANO rollerbrake maakt gebruik van een nauwkeurig nok-en-rol design dat een grote maar eenvoudig doseerbare remkracht levert. Grote radiale koelvinnen van het schijftype houden de temperatuur laag, elimineren fading en verlengen de levensduur van het smeermiddel. Afdichtingskanalen houden vuil en water buiten om veilige en betrouwbare remprestaties te garanderen in zowel natte als droge omstandigheden.

Leverbaar voor: SHIMANO NEXUS/SHIMANO TOURNEY

Veelzijdige rollerbrake

Door de toepassing van V-vormige remschoenen en grotere koelvinnen komt de remkracht dicht bij die van een mechanische schijfrem. De V-vormige remschoenen vergroten de remkracht, terwijl de grote vinnen de warmte-afvoer verbeteren, waardoor langer en harder kan worden geremd zonder dat fading optreedt. Deze verbeteringen maken de rollerbrake beter geschikt voor een grotere verscheidenheid aan fietsen.

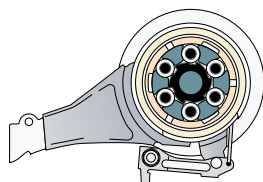
Leverbaar voor: BR-C6000/C3010/C3000



De nok en de rol draaien wanneer de rem wordt bediend.

De remschoen beweegt naar de trommel terwijl de rol draait

De remschoen maakt contact met de trommel en het remmen begint



Terugtraprem

De SHIMANO NEXUS terugtraprem wordt bediend door achteruit te trappen op dezelfde manier als bij de gewone types. Het unieke is dat de remkracht die rechtstreeks op het wiel wordt overgedragen naar de SHIMANO NEXUS interne terugtraprem onafhankelijk is van het versnellingsmechanisme dat in de naaf is ingebouwd.

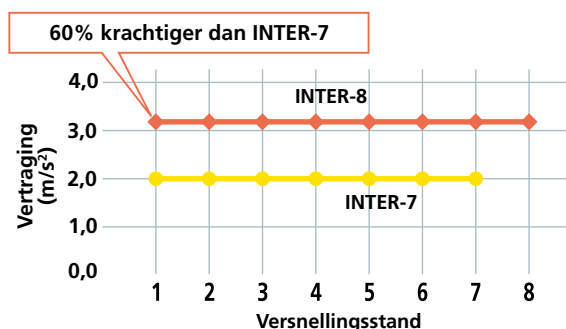
Ook wordt altijd dezelfde remkracht gegenereerd ongeacht de versnellingsstand. Bij de INTER-7/INTER-3 voldoet de remkracht aan de ISO 4210 standaard. Met name de INTER-8C is 60% krachtiger dan de INTER-7C.

Leverbaar voor: SHIMANO NEXUS INTER-8/SHIMANO NEXUS INTER-7/SHIMANO NEXUS INTER-3

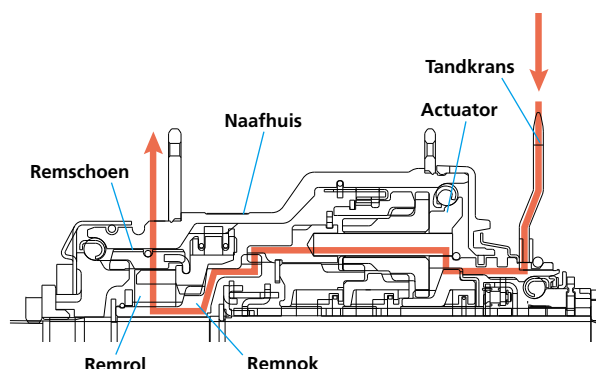


CEN goedgekeurd door SMP
(Svensk Maskinprovning AB)

Grote remkracht ongeacht de versnellingsstand



Dezelfde remkracht in elke versnelling





Dealerhandleiding

SG-C6061-8R
SG-C6061-8V
SG-C6061-8C
SG-C6061-8D
SG-C6061-8CD

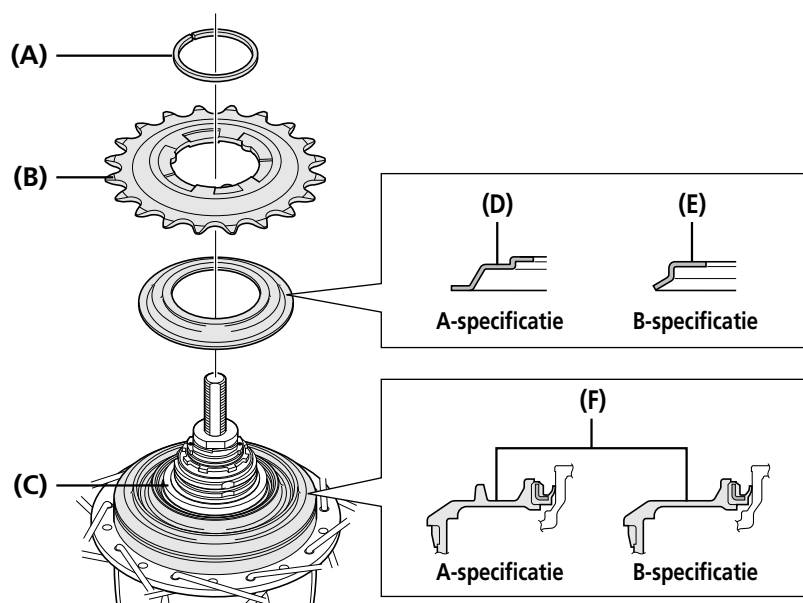
MONTAGE

■ Montage van de tandkrans op de naaf

Plaats de rechter stofkap B/rechter stofkap C op de aandrijfeenheid aan de rechterkant van het naafhuis.

Monteer vervolgens de tandkrans en zet deze vast met de borgring.

Specificaties	Toepasbare tandkransen	
	Uitwaartse montage	Inwaartse montage
A	16T - 23T	20T - 23T
B	16T - 23T	



- (A) Borgring
- (B) Tandkrans
- (C) Aandrijfeenheid
- (D) Rechter stofkap C
- (E) Rechter stofkap B
- (F) Rechter stofkap A

NOTITIE

Let op de oriëntatie van de rechter stofkap.

A-specificatie

Als de tandkrans een inwaarts monteerbare tandkrans is met 19T of minder of voor riemaandrijving gespecificeerd is, dan maakt de rechter stofkap A contact met de ketting of het derailleurwiel en moet derhalve de B-specificatie worden gebruikt.

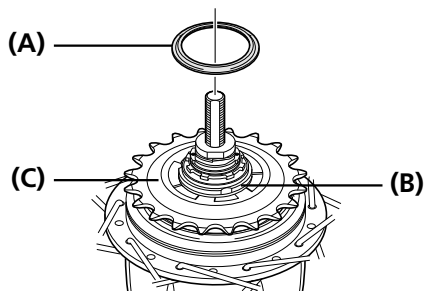
B-specificatie

Als de tandkrans een inwaarts monteerbare tandkrans is met 16T en 3 mm tanden of voor riemaandrijving gespecificeerd is, dan moet u de rechter stofkap B verwijderen voor gebruik.



Montage van de cassette joint op de naaf

1

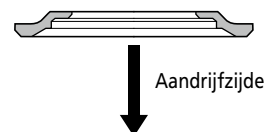


Monteer de afdekking van de aandrijfeenheid op de aandrijfeenheid aan de rechterzijde van het naafhuis.

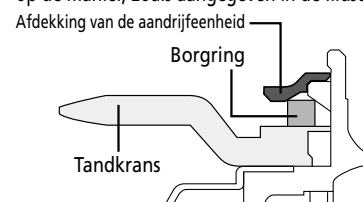
- (A) Afdekking van de aandrijfeenheid
- (B) Aandrijfeenheid
- (C) Tandkrans

NOTITIE

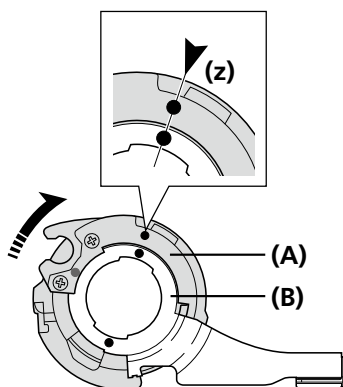
Let op de oriëntatie van de afdekking van de aandrijfeenheid.



Monteer de afdekking van de aandrijfeenheid op de manier, zoals aangegeven in de illustratie.



2

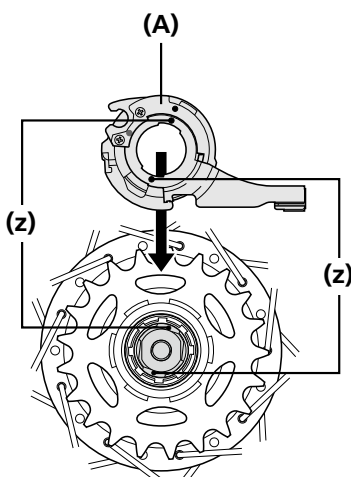


Draai het cassette joint derailleurwiel in de richting van de pijl om de rode ● markeringen op de derailleurwiel en de steun met elkaar te lijnen.

(z) Moet worden uitgelijnd

- (A) Derailleurwiel
- (B) Steun

3



Monteren met de rode ● markeringen (z) op de cassette joint uitgelijnd met de rode ● (SG-C6001/SG-C6011) of gele ▲ (SG-C3001) markeringen (z) aan de rechterkant van de naafbody.

- (A) Cassette joint

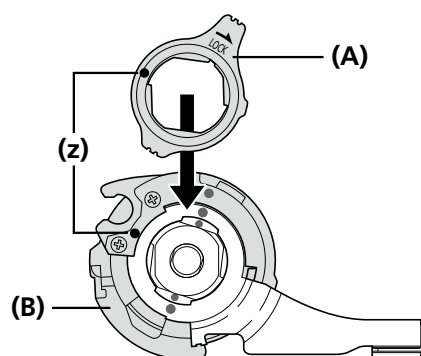


Klik hier voor de actuele dealerhandleiding

<https://si.shimano.com/DM/CASG001>

Dealerhandleiding (SG-C6061-8R / SG-C6061-8V / SG-C6061-8C / SG-C6061-8D / SG-C6061-8CD)

4

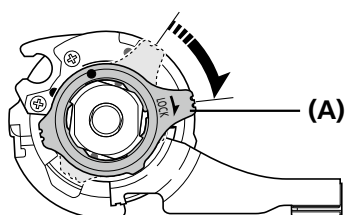


Zet de cassette joint vast op de naaf met de bevestigingsring voor de cassette joint.

Tijdens het monteren van de bevestigingsring voor de cassette joint, lijnt u het gele ● merkteken (z) met het gele ● merkteken (z) op het cassette joint-derailleurwiel.

- (A) Bevestigingsring cassette joint
- (B) Derailleurwiel

5



Draai de bevestigingsring voor de cassette joint 45° rechtsom.

- (A) Bevestigingsring cassette joint

NOTITIE

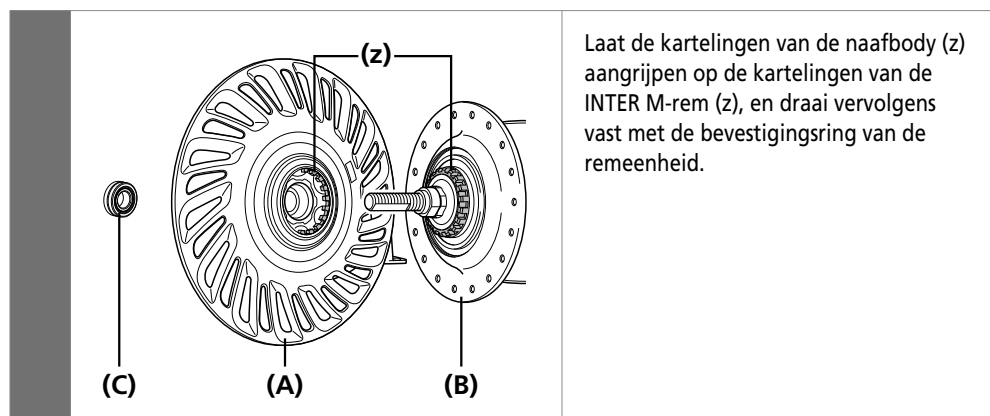
Houd de cassette joint-steun stevig omlaag tijdens het uitvoeren van de werkzaamheden.



Klik hier voor de actuele dealerhandleiding

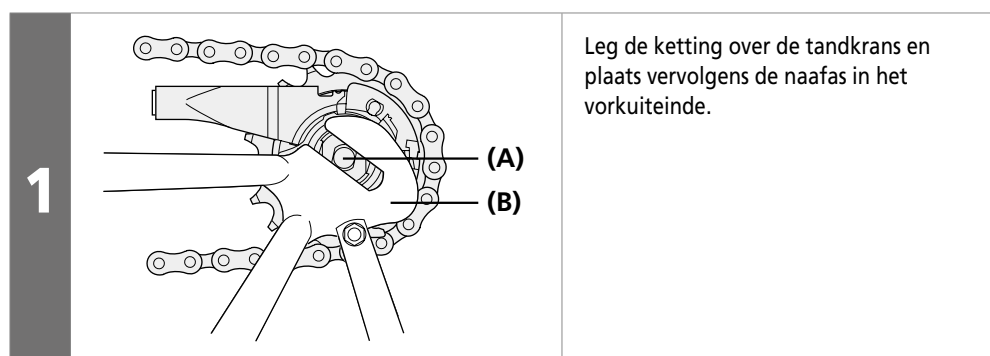
<https://si.shimano.com/DM/CASG001>

■ De Inter-M rem monteren op het naafhuis



- (A) Inter-M rem
- (B) Naafhuis
- (C) Bevestigingsring remeenheid

■ Montage van de naaf op het frame



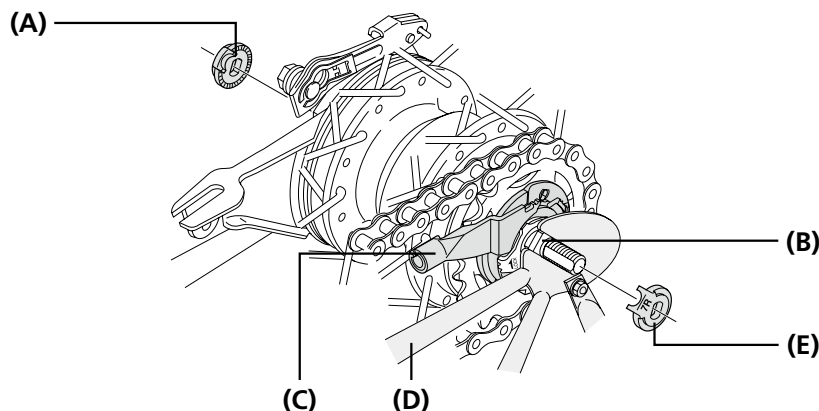
- (A) Naafas
- (B) Vorkuiteinde



Dealerhandleiding (SG-C6061-8R / SG-C6061-8V / SG-C6061-8C / SG-C6061-8D / SG-C6061-8CD)

Plaats antislip sluitringen rechts en links op de naafas.

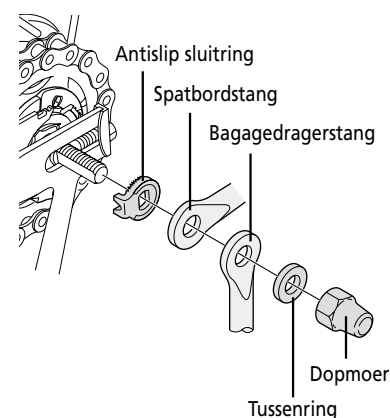
Draai hierbij de cassette joint zodanig dat de uitsteeksels van de antislip sluitringen in de groeven in de vorkuiteinden passen en zet de joint vrijwel evenwijdig aan de liggende achtersvork.



- (A) Antislip sluitring (voor linkerkant)
- (B) Groef in vorkuiteinde
- (C) Cassette joint
- (D) Liggende achtersvork
- (E) Antislip sluitring (voor rechterkant)

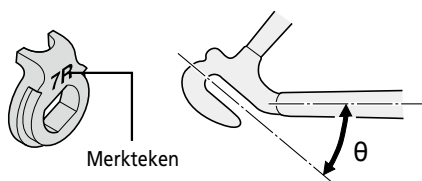
NOTITIE

Bij het aanbrengen van onderdelen zoals een spatbordstang op de naafas, moet u dit doen in de volgorde die in de onderstaande afbeelding wordt getoond.



TECHNISCHE TIPS

- De uitstekende deeltjes moeten zich aan de kant van het vorkuiteinde bevinden.
- Breng de antislip sluitring zo aan dat de uitstekende deeltjes stevig in de groef van het vorkuiteinde komen te zitten aan de voor- en achterzijde van de naafas.
- Gebruik een antislip sluitring die past bij de vorm van het vorkuiteinde. Links en rechts worden verschillende antislip sluitringen gebruikt.



Vorkuiteinde	Antislip sluitring		
	Markering/kleur		Maat
	Voor rechts	Voor links	
Standaard	5R/Geel	5L/Bruin	$\Theta \leq 20^\circ$
	7R/Zwart	7L/Grijs	$20^\circ \leq \Theta \leq 38^\circ$
Omgekeerd	6R/Zilver	6L/Wit	$\Theta = 0^\circ$
Omgekeerd (volledige kettingbeschermer)	5R/Geel	5L/Bruin	$\Theta = 0^\circ$
Verticaal	8R/Blauw	8L/Groen	$\Theta = 60^\circ - 90^\circ$

Opmerking: Het verticale type omvat geen specificaties voor terugtrapremmen

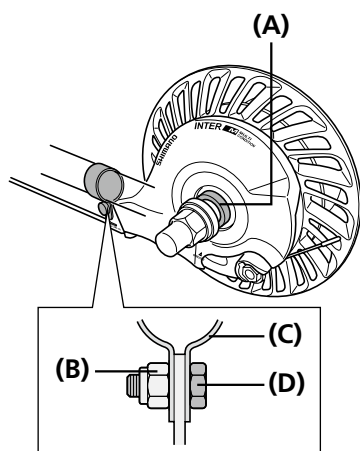


Klik hier voor de actuele dealerhandleiding

<https://si.shimano.com/DM/CASG001>

In het geval van Inter-M remspecificaties

2



Bevestig de remarm van de Inter-M rem op de liggende achtervork met de remarmklem.

Zet dan de klemschroef en klemmoer tijdelijk vast door ze licht aan te draaien.

- (A) Bevestigingsring remeenheid (handmatig inbrengen)
- (B) Klemmoer
- (C) Remarmklem
- (D) Klemschroef (M6 x 16 mm)

NOTITIE

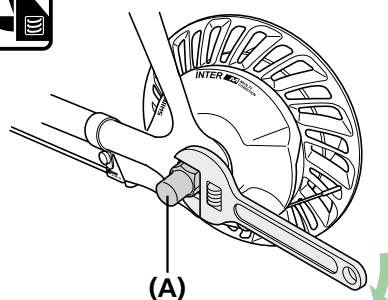
Controleer dat de remeenheid stevig vastzit op de naaf met de bevestigingsring voor de remeenheid.



TECHNISCHE TIPS

Als de naafmoeren dopmoeren zijn, moet u een frame gebruiken met vorkuiteinden die minimaal 7 mm dik zijn.

3



Span de ketting en zet het wiel vast op het frame met de dopmoer.

- (A) Naafmoer

Aanhaalmoment



30 - 45 Nm

NOTITIE

Controleer dat het wiel stevig op het frame vastzit met de naafmoer.

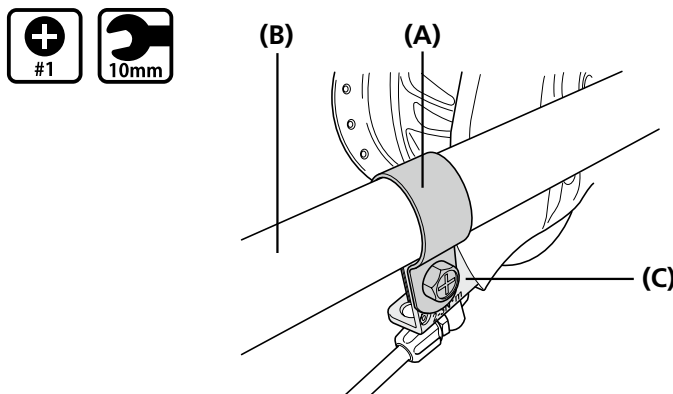


Klik hier voor de actuele dealerhandleiding

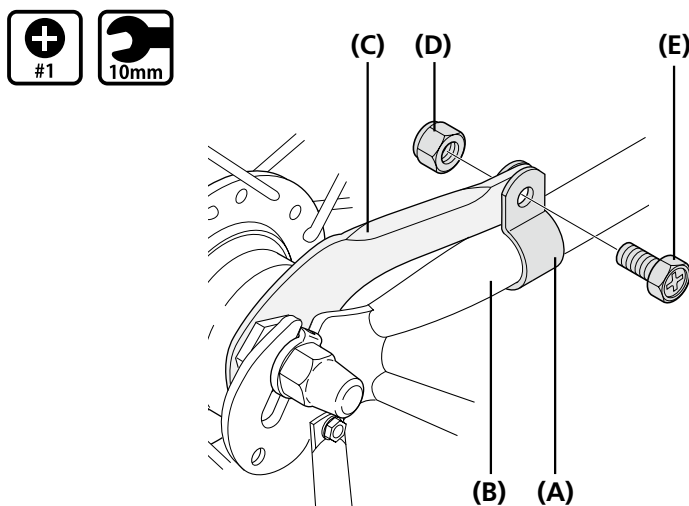
<https://si.shimano.com/DM/CASG001>

Bevestig de remarm stevig op de liggende achtervork met de remarmklem.

Controleer dat de remarm stevig is vastgezet op de liggende achtervork met de remarmklem.



In het geval van terugtrapremspecificaties



- (A) Remarmklem
- (B) Liggende achtervork
- (C) Remarm
- (D) Klemmoer
- (E) Klemschroef (M6 x 16 mm)

Aanhaalmoment



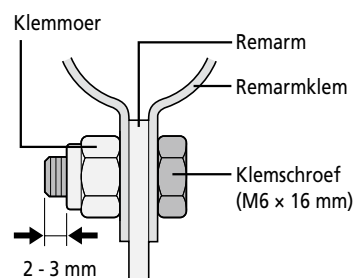
2 - 3 Nm

WAARSCHUWING

- Zorg bij het vastzetten van de remarm op het frame dat u een remarmklem gebruikt die overeenkomt met de afmeting van de liggende achtervork en zet ze stevig vast met de klemmoer en klemmoer tot het opgegeven aanhaalmoment.
- Gebruik een borgmoer met een nylon inzetstuk (zelfborgende moer) als klemmoer.
- Wij raden u aan om klemmoeren, klemmoeren en remarmklemmen van Shimano te gebruiken.
- Als de klemmoer loskomt van de remarm, of als de klemmoer of remarmklem beschadigt raakt, kan de remarm rond de liggende achtervork draaien en voor een plotselinge ruk aan het stuur zorgen. Ook kan het wiel blokkeren en de fiets vallen, met ernstig letsel als gevolg.

NOTITIE

- Bij onjuiste montage kan de remwerking worden aangetast. Zorg dat u bij het monteren geen overmatige kracht uitoefent.
- Als er overmatige kracht wordt uitgeoefend op de remarm om deze vast te zetten, zal het wiel geluid maken en moeilijk te draaien zijn.
- Controleer na het monteren van de remarmklem dat de klemmoer ongeveer 2 - 3 mm uitsteekt vanaf het oppervlak van de klemmoer.

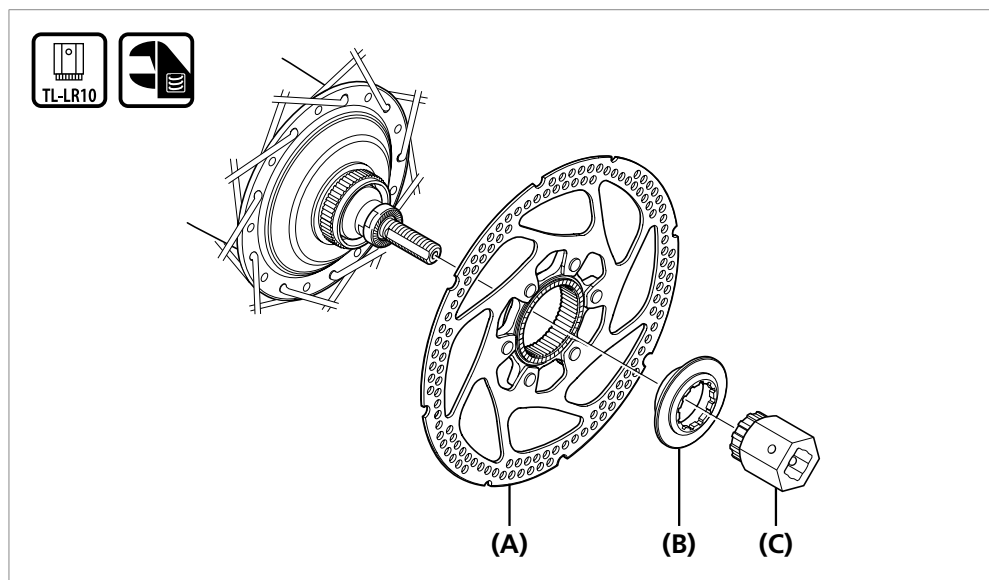


- Controleer voordat u de terugtraprem gebruikt dat de rem goed werkt en het wiel soepel draait.



■ Remschijf aanbrengen

Center lock-type

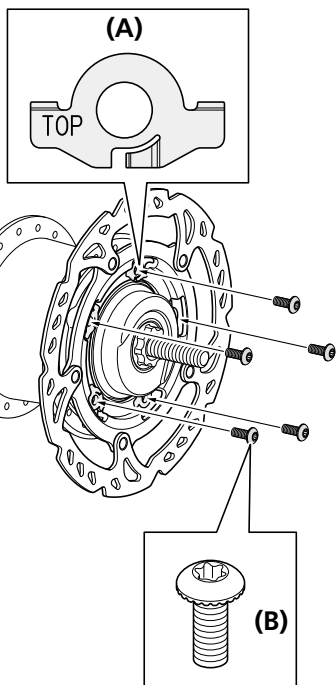


- (A) Remschijf
- (B) Sluitring schijfrem
- (C) TL-LR10

Aanhaalmoment	
	40 Nm



5-bouts type (met borgplaatje)



Bevestig de remschijf en de schijfborgplaatjes op de naaf en draai deze vast met de bouten.

(A) Borgplaatje

(B) Bevestigingsbout remschijf

Aanhaalmoment

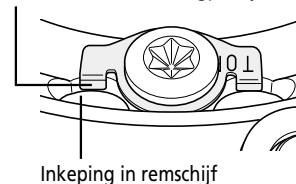


2 - 4 Nm

NOTITIE

- Plaats de borgplaatjes zodanig dat de marking "TOP" zichtbaar is.
- Controleer dat de gehaakte delen van het borgplaatje goed vastgehaakt zitten in de inkepingen in de remschijf en draai dan het borgplaatje vast met de bevestigingsbout van de remschijf. Indien vastgedraaid met de gehaakte delen tegen het oppervlak van de remschijf raken het borgplaatje en de gehaakte delen vervormd.

Gehaakte deel van borgplaatje



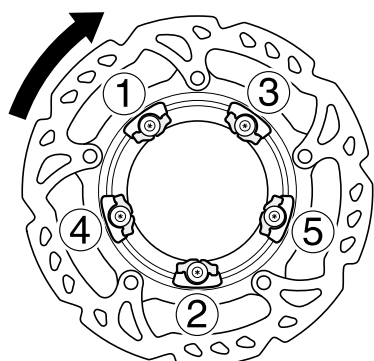
Inkeping in remschijf



- De borgplaatjes kunnen niet opnieuw worden gebruikt. Gebruik altijd nieuwe borgplaatjes bij het (opnieuw) monteren van de remschijf.
- Gebruik de bevestigingsbouten van de remschijf.

1

2



Trek handschoenen aan en draai de remschijf met enige kracht rechtsom.

Draai hierbij de bevestigingsbouten van de remschijf vast in de volgorde die wordt aangegeven in de afbeelding.



Klik hier voor de actuele dealerhandleiding

<https://si.shimano.com/DM/CASG001>

■ Montage van de greep

Indien uitgerust met instelmechanisme

1





Draai de schroef los met een schroevendraaier [nr.1].

2



Zet de instelschakelaar in de stand van de geïnstalleerde rem.



TECHNISCHE TIPS

Voor V-brakes



Voor caliper-rem/cantilever-rem/terugtraprem

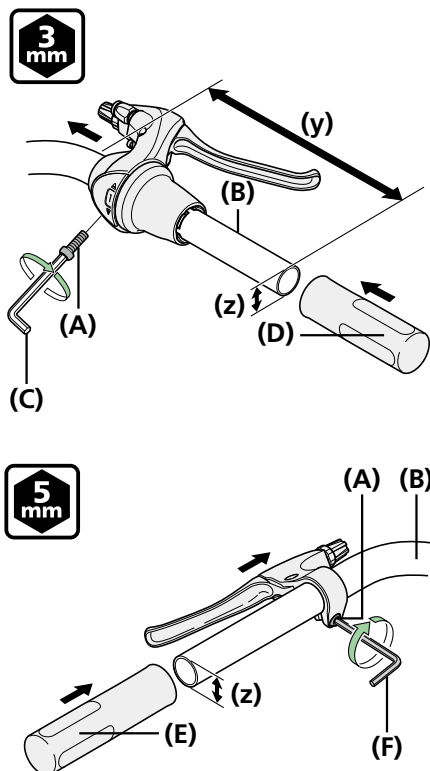


► Klik hier voor de actuele dealerhandleiding

<https://si.shimano.com/DM/CASG001>

Montage van de greep

Monteer de greep zoals aangegeven in de afbeelding.



Schuif de greep over het stuur en bevestig vervolgens het handvat/half handvat.

Draai de bevestigingsbout vast met een binnenzeskantsleutel van 3 mm of 5 mm.

(y) 166 mm of meer

(z) Ø22,2 mm

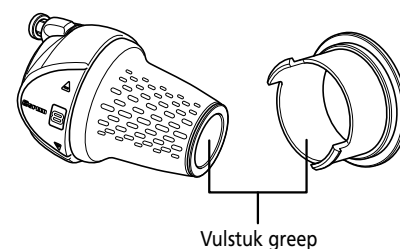
- (A) Bevestigingsbout
- (B) Stuur
- (C) 3 mm binnenzeskantsleutel
- (D) Half handvat
- (E) Handvat
- (F) 5 mm binnenzeskantsleutel

Aanhaalmoment

3 mm	2 - 2,5 Nm
5 mm	6 - 8 Nm

NOTITIE

Zorg ervoor dat bij gebruik van SL-C6000/SL-C3000 het stuur pas wordt gemonteerd wanneer het vulstuk van de greep is bevestigd.

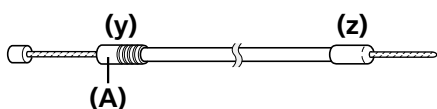


TECHNISCHE TIPS

- Als u het half handvat van Shimano gebruikt, moet het rechte deel van het stuur minimaal 166 mm lang zijn. Bevestig de REVOSHIFT-schakelaar op dit rechte deel.
- Laat een spleet van 0,5 mm tussen de REVOSHIFT-schakelaar en het half handvat.

Montage van de versnellingskabel

Raadpleeg het onderdeel over onderhoud voor informatie over het vervangen van de binnenkabel.



Gebruik een versnellingskabel met één binnenkabelnippel. Versnellingskabel met één binnenkabelnippel: OT-SP41

(y) Zijde schakelversteller

(z) Zijde cassette joint

- (A) Afgesloten buitenkabeleinde

NOTITIE

Zorg dat het afgesloten buitenkabeleinde zich op het uiteinde van de schakelversteller bevindt.



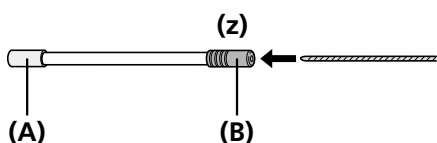
Klik hier voor de actuele dealerhandleiding

<https://si.shimano.com/DM/CASG001>

Montage aan de cassette joint

Voor CJ-NX10/CJ-8S20

1



Steek de binnenkabel door de OT-SP41 buitenkabel tot het uiteinde met het plastic kapje.

(z) Zijde schakelversteller

(A) Aluminium uiteinde

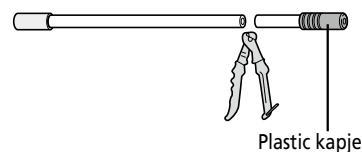
(B) Plastic kapje



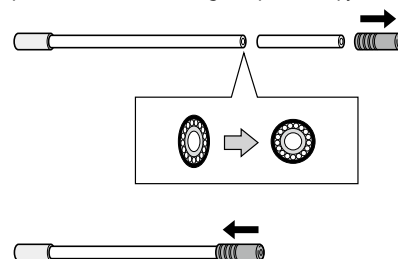
TECHNISCHE TIPS

De buitenkabel inkorten

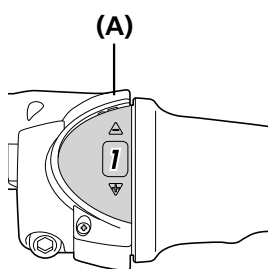
Als u de buitenkabel afknipt, moet u dit doen nabij het uiteinde met het plastic kapje terwijl het kapje nog steeds bevestigd is.



Maak na het inkorten het afgeknipte uiteinde perfect rond en bevestig het plastic kapje.



2



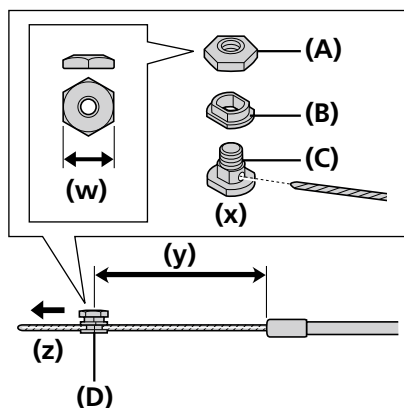
Zet de REVOSHIFT-schakelaar in stand 1.

(A) REVOSHIFT-schakelaar



Klik hier voor de actuele dealerhandleiding

<https://si.shimano.com/DM/CASG001>



Nadat u hebt gecontroleerd of het uiteinde van de buitenkabel stevig aan de kabelstelcilinder van de REVOSHIFT-schakelaar zit, bevestigt u de bevestigingsbout-eenheid van de binnenkabel aan de binnenkabel.

(w) 10 mm

(x) Duw de binnenkabel door het gat.

(y) 101 mm

(z) Trek aan de binnenkabel tijdens het bevestigen.

- (A) Bevestigingsmoer binnenkabel (zwart)
- (B) Montagering binnenkabel (zilver)
- (C) Bevestigingsbout binnenkabel (zilver)
- (D) Bevestigingsbout-eenheid binnenkabel

Aanhaalmoment



3,5 - 5,5 Nm

NOTITIE

- Deze bevestigingsbout-eenheid voor de binnenkabel is uitsluitend gemaakt voor CJ-NX10, CJ-NX40, CJ-8S20 en CJ-8S40. 11-speed bevestigingsbout-eenheden kunnen niet worden gebruikt.
- Het gereedschap wordt dusdanig geleverd dat het klaar is voor gebruik voor CJ-NX10 en CJ-8S20.
- Gebruik bij het monteren van de bevestigingsbout voor de binnenkabel het stelgereedschap TL-CJ40 (Y70898020).
- Gebruik voor CJ-NX10 en CJ-8S20 de voorzijde van TL-CJ40.

Voorzijde van TL-CJ40



Moerbevestiging

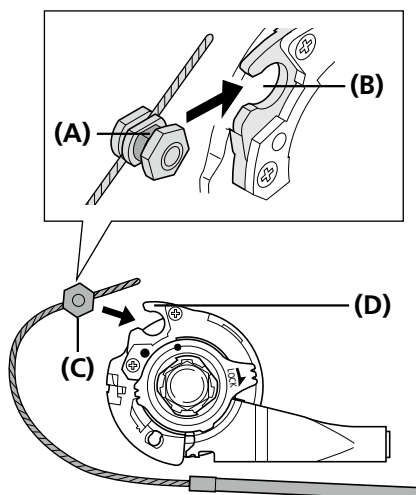
3



Klik hier voor de actuele dealerhandleiding

<https://si.shimano.com/DM/CASG001>

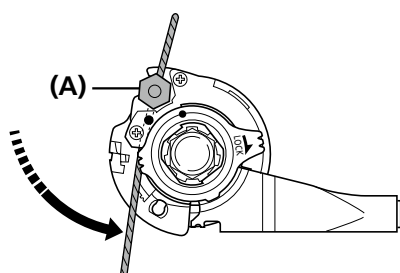
4



Breng de kabel rond het cassette joint-derailleurwiel, houd deze zo vast dat de bevestigingsmoer voor de binnenkabel naar buiten is gericht (naar het vorkuiteinde), en schuif dan het platte deel van de bevestigingsring voor de binnenkabel in de tussenruimte in het derailleurwiel.

- (A) Vlakke deel van de bevestigingsring voor de binnenkabel
- (B) Opening in derailleurwiel
- (C) Bevestigingsmoer binnenkabel
- (D) Derailleurwiel

5



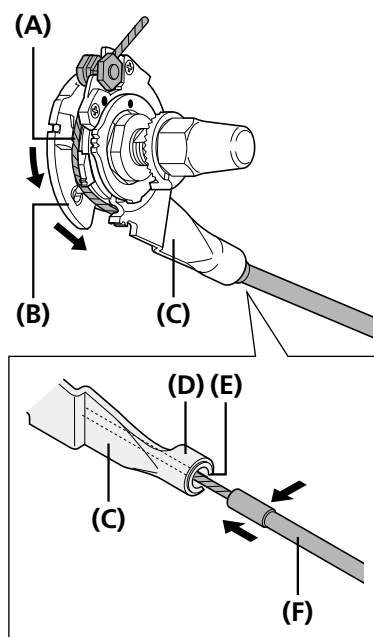
Draai de kabel 60° linksom en bevestig hem aan de haak.

- (A) Haak



Dealerhandleiding (SG-C6061-8R / SG-C6061-8V / SG-C6061-8C / SG-C6061-8D / SG-C6061-8CD)

6

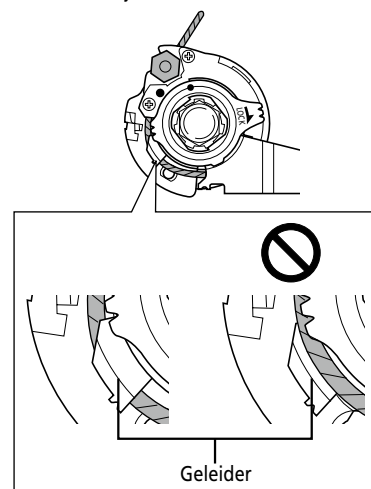


Bevestig de binnenkabel aan het derailleurwielletje zoals getoond in de afbeelding, steek de binnenkabel door de gleuf in de steun, en plaats vervolgens het uiteinde van de buitenkabel stevig in de buitenkabelhouder.

- (A) Binnenkabel
- (B) Derailleurwielletje
- (C) Steun
- (D) Buitenkabelhouder
- (E) Gleuf
- (F) Buitenkabel

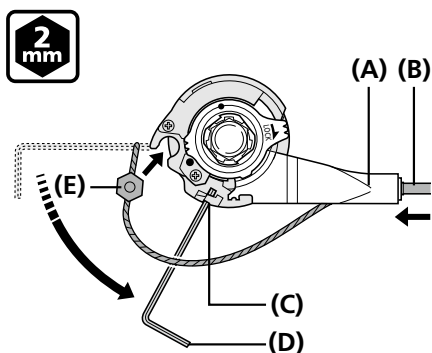
NOTITIE

Controleer dat de binnenkabel correct geplaatst is in de geleider van het derailleurwielletje.



Als eerst de buitenkabel in de buitenkabelhouder wordt gestoken

6



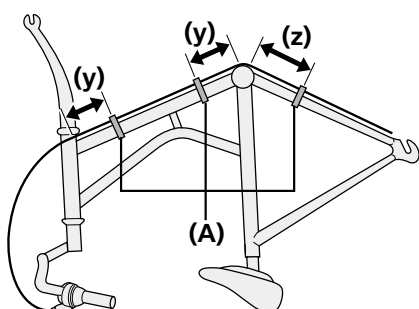
Steek de buitenkabel in de buitenkabelhouder.

Plaats een 2 mm binnenzeskantsleutel of een nr.14 spaak in het gat in het derailleurwielletje en draai vervolgens het derailleurwielletje.

Breng de bevestigingsbout-eenheid voor de binnenkabel aan in de tussenruimte in het derailleurwielletje.

- (A) Buitenkabelhouder
- (B) Buitenkabel
- (C) Gat in poelie
- (D) 2 mm binnenzeskantsleutel of nr.14 spaak
- (E) Bevestigingsbout-eenheid binnenkabel

7



Zet de kabel vast op het frame met de buitenkabelbinders.

- (y) 10 cm
- (z) 15 cm

- (A) Buitenkabelbinders

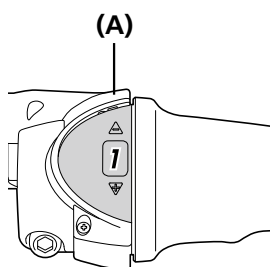


Klik hier voor de actuele dealerhandleiding

<https://si.shimano.com/DM/CASG001>

Voor CJ-NX40/CJ-8S40

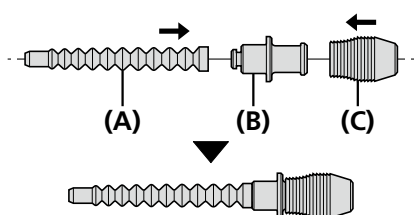
1



Zet de REVOSHIFT-schakelaar in stand 1.

(A) REVOSHIFT-schakelaar

2



Monteer de rubber afdekking en rubber balg op de buitenkabelhouder.

(A) Rubber balg
(B) Buitenkabelhouder
(C) Rubber afdekking

3

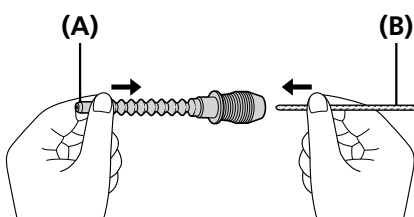
Veeg eventueel aanwezig vet van de binnenkabel.

NOTITIE

Gebruik een nieuwe binnenkabel.
Gebruik geen kabel waarvan het uiteinde is afgeknipt.



4



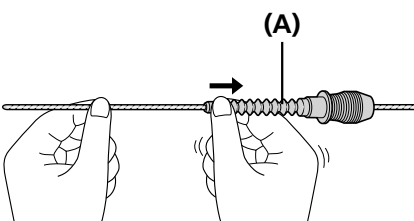
Steek de binnenkabel naar binnen terwijl u het uiteinde van de rubber balg vasthoudt.

(A) Uiteinde van rubber balg
(B) Binnenkabel

NOTITIE

Pas op dat u op dit moment de rubber balg niet doorboort met het uiteinde van de binnenkabel.

5



Schuif de rubber balg over de binnenkabel.

(A) Rubber balg

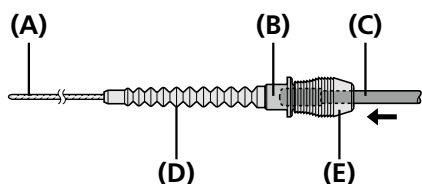


Klik hier voor de actuele dealerhandleiding

<https://si.shimano.com/DM/CASG001>

Dealerhandleiding (SG-C6061-8R / SG-C6061-8V / SG-C6061-8C / SG-C6061-8D / SG-C6061-8CD)

6

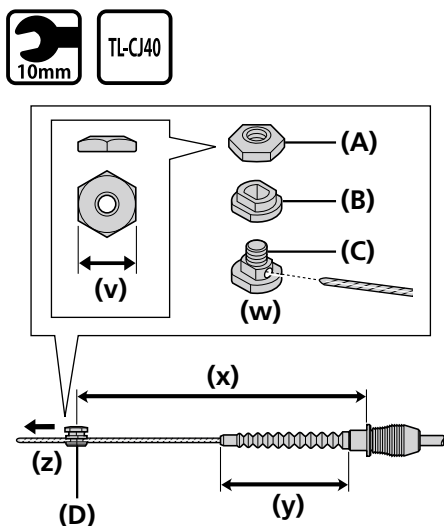


Steek de buitenkabel in de rubber afdekking en plaats hem in de buitenkabelhouder.

Duw de buitenkabel zodanig dat deze stevig contact maakt met de houder.

- (A) Binnenkabel
- (B) Buitenkabelhouder
- (C) Buitenkabel
- (D) Rubber balg
- (E) Rubber afdekking

7



Nadat u hebt gecontroleerd of het uiteinde van de buitenkabel stevig aan de kabelstelcilinder van de schakelversteller zit, bevestigt u de bevestigingsbout-eenheid van de binnenkabel aan de binnenkabel.

- (v) 10 mm
- (w) Duw de binnenkabel door het gat
- (x) 127 mm
- (y) 63 mm of minder
- (z) Trek aan de binnenkabel tijdens het bevestigen

- (A) Bevestigingsmoer binnenkabel (zwart)
- (B) Bevestigingsring binnenkabel (zilver)
- (C) Bevestigingsbout binnenkabel (zilver)
- (D) Bevestigingsbout-eenheid binnenkabel

Aanhaalmoment

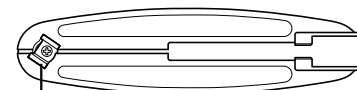


3,5 - 5,5 Nm

NOTITIE

- Deze bevestigingsbout-eenheid voor de binnenkabel is uitsluitend gemaakt voor CJ-NX10, CJ-NX40, CJ-8S20 en CJ-8S40. 11-speed bevestigingsbout-eenheden kunnen niet worden gebruikt.
- Het gereedschap wordt dusdanig geleverd dat het klaar is voor gebruik voor CJ-NX10 en CJ-8S20.
- Gebruik bij het monteren van de bevestigingsbout voor de binnenkabel het stelgereedschap TL-CJ40 (Y70898020).
- Gebruik voor CJ-NX40 en CJ-8S40 de achterzijde van TL-CJ40. Plaats de moerbevestiging terug zoals aangegeven in de afbeelding.

Achterzijde van TL-CJ40



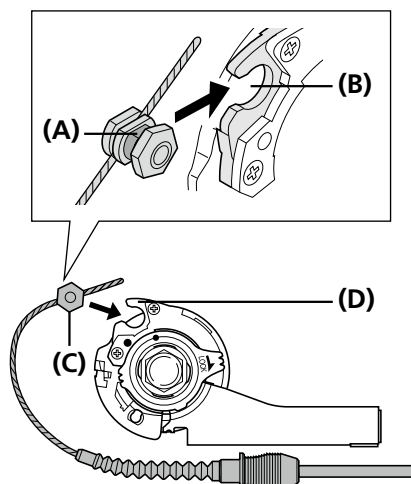
Moerbevestiging



Klik hier voor de actuele dealerhandleiding

<https://si.shimano.com/DM/CASG001>

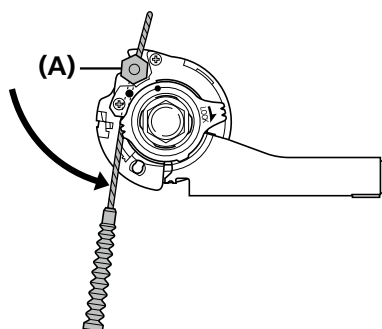
8



Breng de kabel rond het cassette joint-derailleurwiel, houd deze zo vast dat de bevestigingsmoer voor de binnenkabel naar buiten is gericht (naar het vorkuiteinde), en schuif dan het platte deel van de bevestigingsring voor de binnenkabel in de opening in het derailleurwiel.

- (A) Vlakke deel van de bevestigingsring voor de binnenkabel
- (B) Opening in derailleurwiel
- (C) Bevestigingsmoer binnenkabel
- (D) Derailleurwiel

9

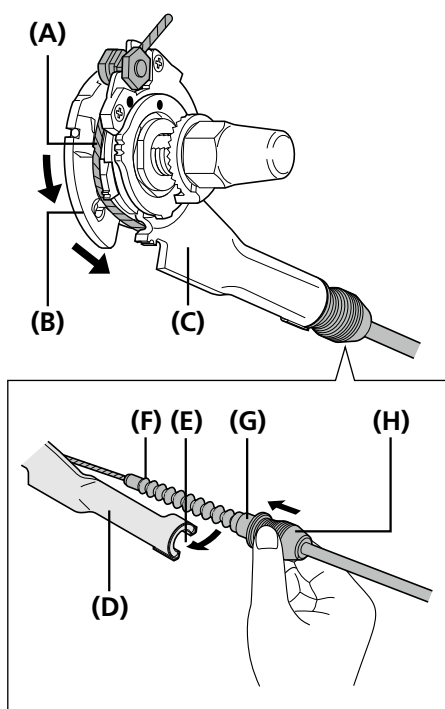


Draai de kabel 60° linksom en bevestig hem aan de haak.

- (A) Haak



10



Breng de binnenkabel in het derailleurwielletje aan, zoals aangegeven in de afbeelding.

Houd de rubber afdekking vast en steek het deel van de rubber balg van de binnenkabel in de gleuf in de cassette joint-steun.

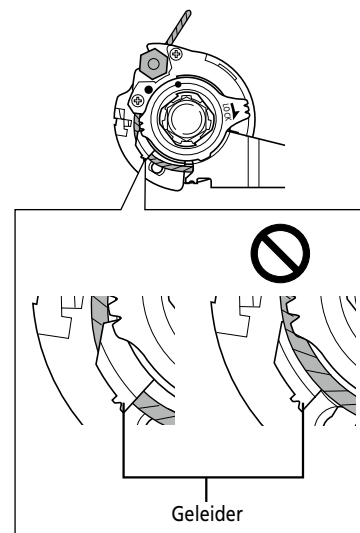
Steek vervolgens de buitenkabelhouder stevig in het deel voor de buitenkabelhouder van de cassette joint.

Wees voorzichtig dat u op dit moment de rubber balg niet beschadigt.

- (A) Binnenkabel
- (B) Derailleurwielletje
- (C) Steun
- (D) Deel voor de buitenkabelhouder
- (E) Gleuf
- (F) Rubber balg
- (G) Buitenkabelhouder
- (H) Rubber afdekking

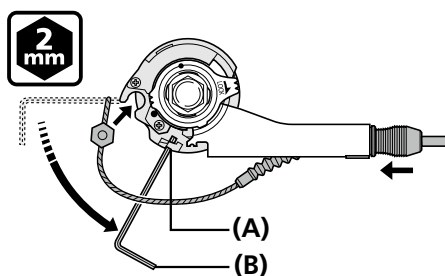
NOTITIE

Controleer dat de binnenkabel correct geplaatst is in de geleider van het derailleurwielletje.



Als de buitenkabelhouder in het deel voor de buitenkabelhouder van de cassette joint wordt gestoken

10



Steek de buitenkabelhouder in het deel voor de buitenkabelhouder van de cassette joint

Plaats een 2 mm binnenzeskantsleutel of een nr.14 spaak in het gat in het derailleurwielletje en draai vervolgens het derailleurwielletje.

Breng de bevestigingsbout-eenheid voor de binnenkabel aan in de opening in het derailleurwielletje.

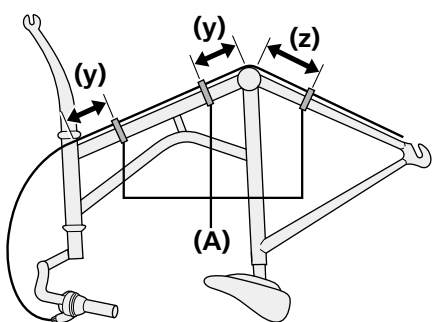
- (A) Gat in derailleurwielletje
- (B) 2 mm binnenzeskantsleutel of nr.14 spaak



Klik hier voor de actuele dealerhandleiding

<https://si.shimano.com/DM/CASG001>

11



Zet vervolgens de kabel vast op het frame met de buitenkabelbinders.

(y) 10 cm

(z) 15 cm

(A) Buitenkabelbinders



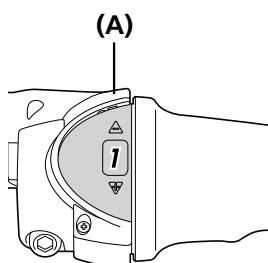
Klik hier voor de actuele dealerhandleiding

<https://si.shimano.com/DM/CASG001>

AFSTELLING

■ De cassette joint afstellen

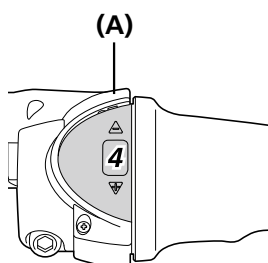
1



Zet de REVOSHIFT-schakelaar in stand 1.

(A) REVOSHIFT-schakelaar

2



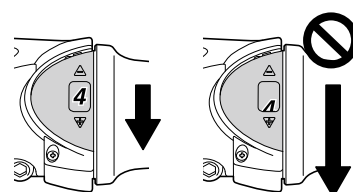
Zet de REVOSHIFT-schakelaar in stand 4.

(A) REVOSHIFT-schakelaar

NOTITIE

Voer de instelling geleidelijk en met minimale kracht uit om overschakelen te voorkomen.

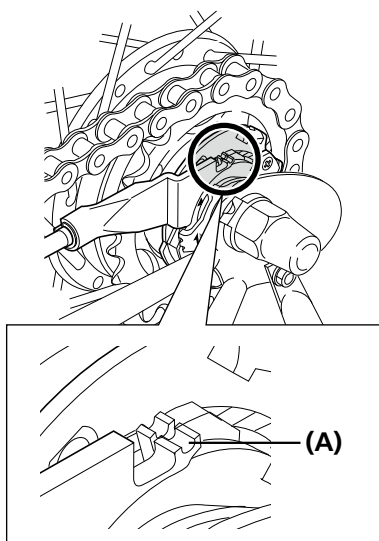
Als u overschakelt, keert de instellijn niet terug naar de correcte positie en zijn de instellijnen wellicht niet uitgelijnd op de correcte positie. (Zie procedure 3)



► Klik hier voor de actuele dealerhandleiding

<https://si.shimano.com/DM/CASG001>

3

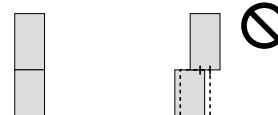


Controleer of de gele instellijnen op de cassette joint-steun en het derailleurwiel met elkaar zijn uitgelijnd.

(A) Gele instellijnen

NOTITIE

Als het overlappende gebied kleiner is dan twee-derde van elke instelling, grijpen de versnellingen mogelijk niet goed aan tijdens het trappen. Dit kan zorgen voor abnormale geluiden of het vrij ronddraaien van de pedalen.

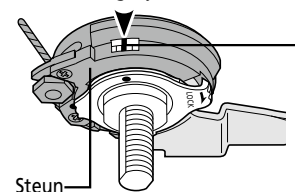


TECHNISCHE TIPS

De gele instellijnen op de cassette joint bevinden zich op twee plaatsen. Gebruik degene die het makkelijkst te zien is.

Wanneer de fiets rechtop staat

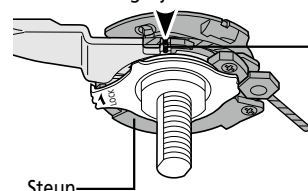
Moet worden gelijnd Derailleurwiel



Steun

Wanneer de fiets ondersteboven staat

Moet worden gelijnd Derailleurwiel



Steun

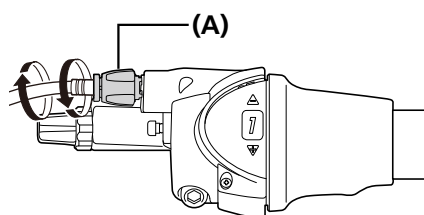


Klik hier voor de actuele dealerhandleiding

<https://si.shimano.com/DM/CASG001>

Als de gele instellijnen niet zijn uitgelijnd

3



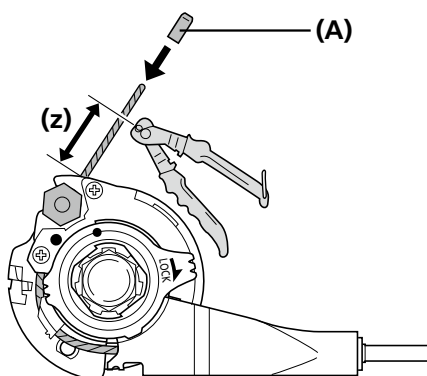
Draai de kabelstelcilinder van de REVOSHIFT-schakelaar om de instellijnen uit te lijnen.

Beweeg de REVOSHIFT-schakelaar van X naar Y en weer terug naar X en controleer of de gele instellijnen zijn uitgelijnd.

	X	Y
8-speed	4	1

(A) Kabelstelschroef

4



Knip na het afstellen van de cassette joint de extra lengte van de binnenkabel.

Plaats vervolgens het binnenkabeleindje.

(z) 15 - 20 mm

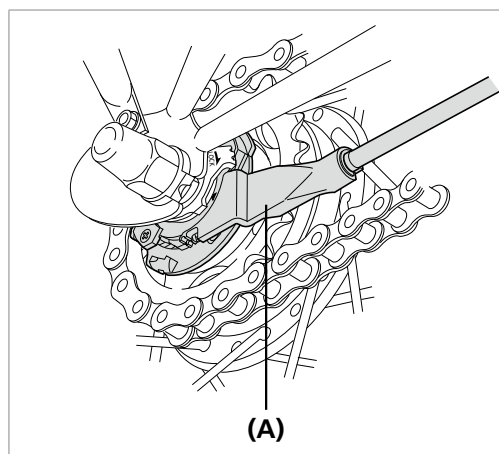
(A) Kabeleinde



ONDERHOUD

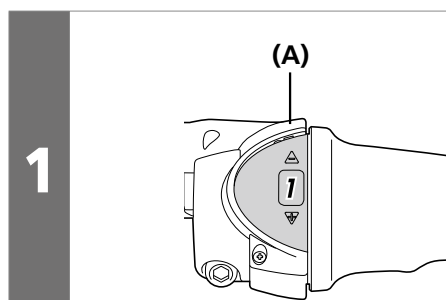
■ De versnellingskabel losmaken bij het verwijderen van het achterwiel uit het frame

Voor CJ-NX10/CJ-8S20



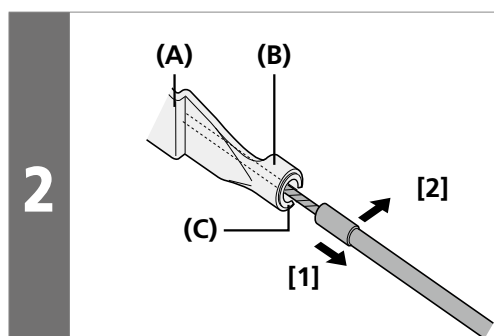
Maak de kabel los van de cassette joint wanneer u het achterwiel van het frame verwijderd.

(A) Cassette joint



Zet de REVOSHIFT-schakelaar in stand 1.

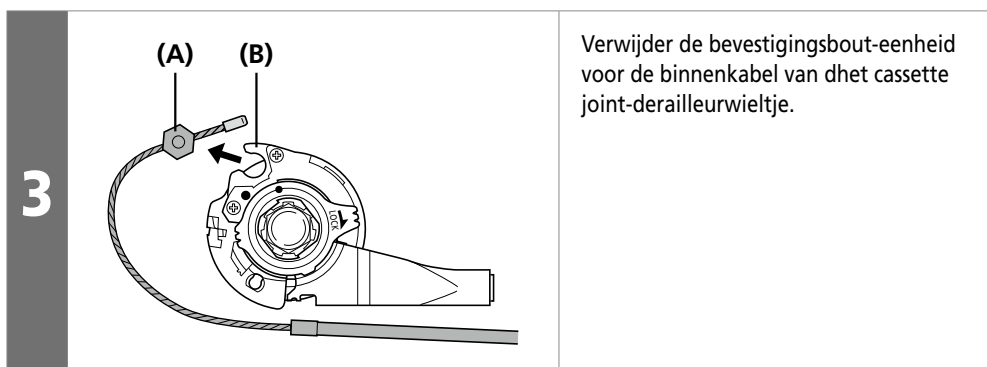
(A) REVOSHIFT-schakelaar



Trek de buitenkabel uit de buitenkabelhouder van de cassette joint, en verwijder de binnenkabel uit de gleuf in de steun.

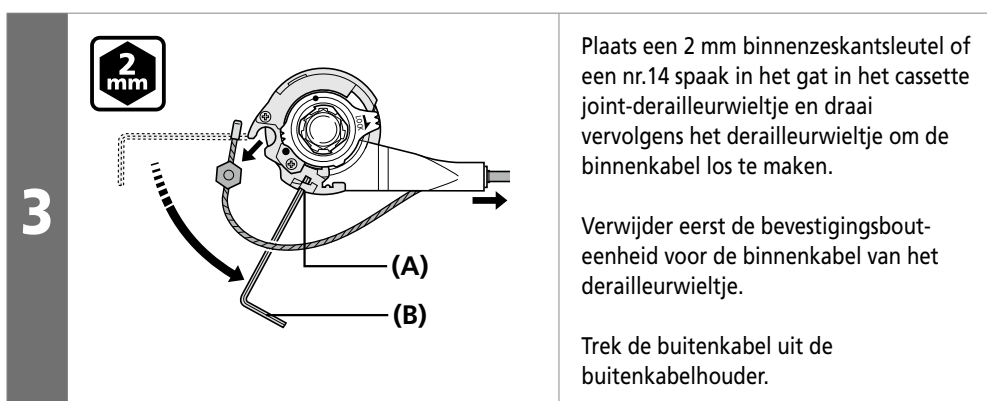
(A) Steun
(B) Buitenkabelhouder
(C) Gleuf





- (A)** Bevestigingsbout-eenheid binnenkabel
(B) Cassette joint-derailleurwielte

Als verwijderen van de buitenkabel van de buitenkabelhouder van de cassette joint moeilijk is



- (A)** Gat in derailleurwielte
(B) 2 mm binnenzeskantsleutel of nr.14 spaak



TECHNISCHE TIPS

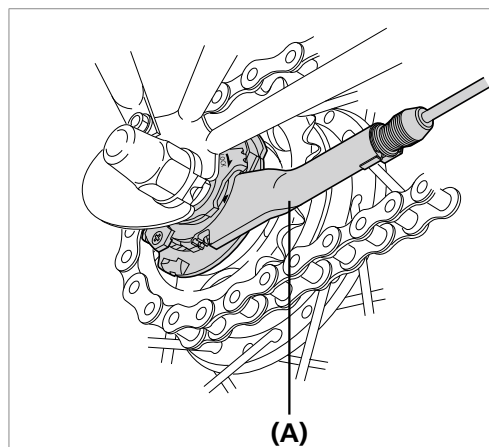
Raadpleeg voor het opnieuw monteren van de kabel het onderdeel "Montage van de versnellingskabel".



Klik hier voor de actuele dealerhandleiding

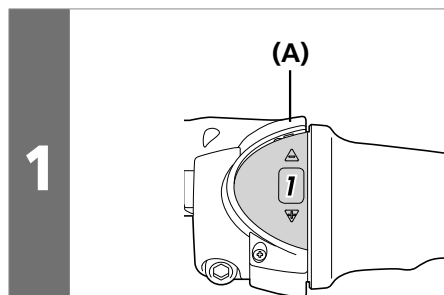
<https://si.shimano.com/DM/CASG001>

Voor CJ-NX40/CJ-8S40



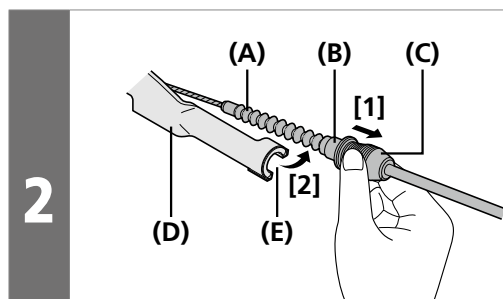
Maak de kabel los van de cassette joint wanneer u het achterwiel van het frame verwijderd.

(A) Cassette joint



Zet de REVOSHIFT-schakelaar in stand 1.

(A) REVOSHIFT-schakelaar



Houd de rubber afdekking vast en trek de buitenkabelhouder uit het deel voor de buitenkabelhouder van de cassette joint [1].

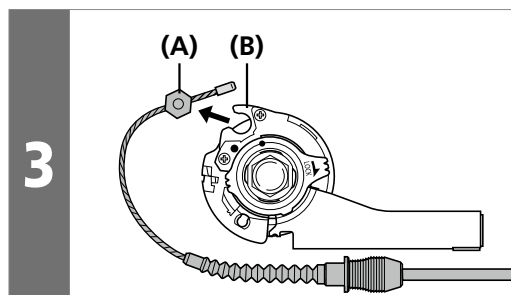
Verwijder de binnenkabel die aan de rubber balg is bevestigd uit de gleuf in de steun [2].

Wees voorzichtig dat u op dit moment de rubber balg niet beschadigt.

- (A)** Rubber balg
- (B)** Buitenkabelhouder
- (C)** Rubber afdekking
- (D)** Deel voor de buitenkabelhouder
- (E)** Gleuf

NOTITIE

Verwijder de kabel niet door aan de buitenkabel te trekken.



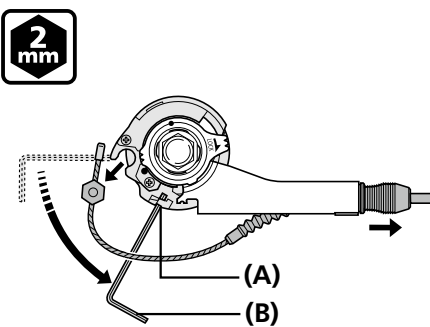
Verwijder de bevestigingsbout-eenheid voor de binnenkabel van het cassette joint-derailleurwielkje.

- (A)** Bevestigingsbout-eenheid binnenkabel
- (B)** Cassette joint-derailleurwielkje



Als verwijderen van de buitenkabelhouder van het deel van de buitenkabelhouder van de cassette joint moeilijk is

3



Plaats een 2 mm binnenzeskantsleutel of een nr.14 spaak in het cassette joint-derailleurwiel en draai vervolgens het derailleurwiel om de binnenkabel los te maken.

Verwijder eerst de bevestigingsbout-eenheid voor de binnenkabel van het derailleurwiel.

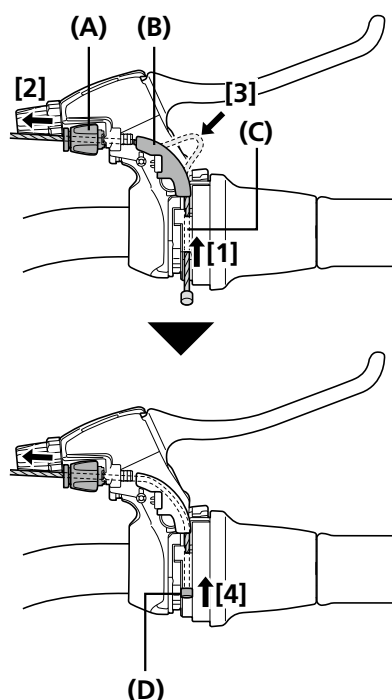
Trek de buitenkabelhouder uit het deel voor de buitenkabelhouder.

(A) Gat in derailleurwiel

(B) 2 mm binnenzeskantsleutel of nr.14 spaak



4



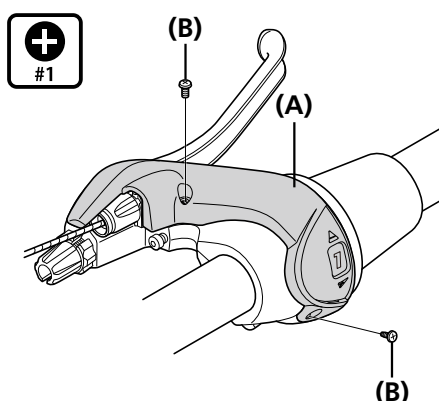
Duw de binnenkabel in het gat in de haspeleenheid en daarna door het gat in de kabelstelcilinder.

Steek vervolgens de binnenkabel in de groef van de kabelgeleider.

Trek vervolgens de binnenkabel zodanig aan dat de binnenkabelnippel in de uitsparing in de haspeleenheid past.

- (A) Gat in kabelstelcilinder
- (B) Groef van kabelgeleider
- (C) Gat in haspeleenheid
- (D) Uitsparing in haspeleenheid

5



Plaats de afdekking terug en draai de bevestigingsschroeven van de afdekking vast.

- (A) Afdekking
- (B) Bevestigingsschroef afdekking

Aanhaalmoment



0,1 – 0,2 Nm



■ Olie-onderhoud van de interne delen

Voor een goede werking van het product raden wij u aan om onderhoud uit te laten voeren door het verkooppunt of een distributeur, zoals het jaarlijks smeren van de interne onderdelen vanaf het moment dat u de fiets voor het eerst gebruikt (of iedere 2000 km als u de fiets heel vaak gebruikt). Als de fiets wordt gebruikt in barre omstandigheden, is onderhoud vaker vereist. Ook raden wij u aan om bij onderhoud naafvet van SHIMANO voor interne naafversnellingen of een smeerset te gebruiken. Als u geen SHIMANO-vet of een smeerset van SHIMANO gebruikt kan dit tot problemen leiden, zoals foutief schakelen.

(A) WB onderhoudsolieset
(Y00298010)



(A)

1



Vul de houder met onderhoudsolie tot een hoogte van 95 mm.

(z) 95 mm

2



Dompel de interne eenheid in de olie vanaf de linkerkant totdat de olie tot aan ringwiel 1 komt, zoals in de afbeelding.

(z) Ringwiel 1

3



Houd de interne eenheid ongeveer 90 seconden ondergedompeld.



Klik hier voor de actuele dealerhandleiding

<https://si.shimano.com/DM/CASG001>

Dealerhandleiding (SG-C6061-8R / SG-C6061-8V / SG-C6061-8C / SG-C6061-8D / SG-C6061-8CD)

4



Haal de interne eenheid uit de olie.

5



Laat overtollige olie gedurende ongeveer 60 seconden afdruipe.

6



Zet de naaf weer in elkaar.

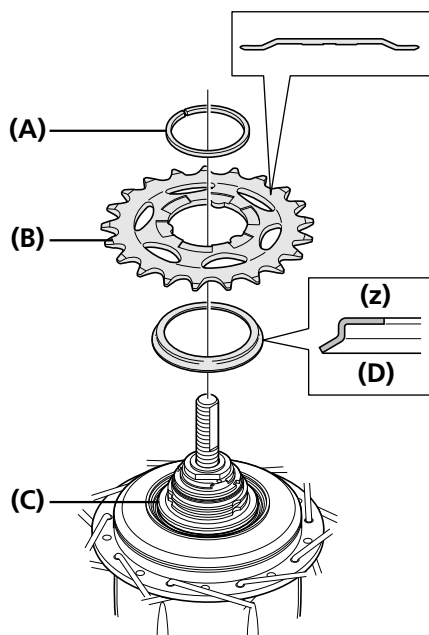




Dealerhandleiding

SG-C6011-8R
SG-C6011-8V
SG-C6001-8R
SG-C6001-8V
SG-C6001-8C
SG-C6001-8D
SG-C6001-8CD

Montage van tandkransen op de naaf



Plaats de rechter stofkap B op de aandrijfeenheid aan de rechterkant van het naafhuis.

Monteer vervolgens de tandkrans en zet deze vast met de borgring.

(z) Let op de richting

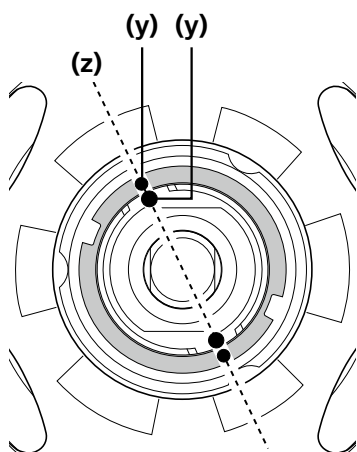
- (A) Borgring
- (B) Tandkrans
- (C) Aandrijfeenheid
- (D) Rechter stofkap B

N.B.

De product mag alleen worden gebruikt met interne tandkransen met 18T t/m 23T.

■ Motoreenheid op de naaf aanbrengen (MU-UR500/MU-S705)

Tenzij anders vermeld wordt de MU-UR500 als voorbeeld gebruikt bij deze uitleg.



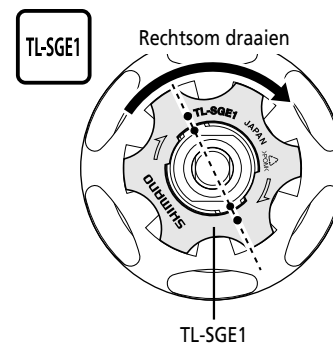
Controleer of de twee rode • markeringen aan de rechterkant van de naaf in lijn staan.

- (y) • markering (rood)
- (z) Moet worden gelijnd



TECHNISCHE TIPS

Als de twee rode • markeringen niet in lijn staan, gebruik dan de TL-SGE1 om de twee rode • markeringen uit te lijnen.



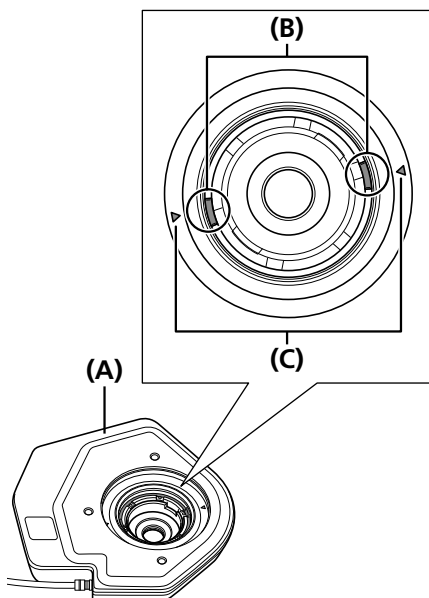
Klik hier voor de actuele dealerhandleiding

<https://si.shimano.com/DM/AL0001>

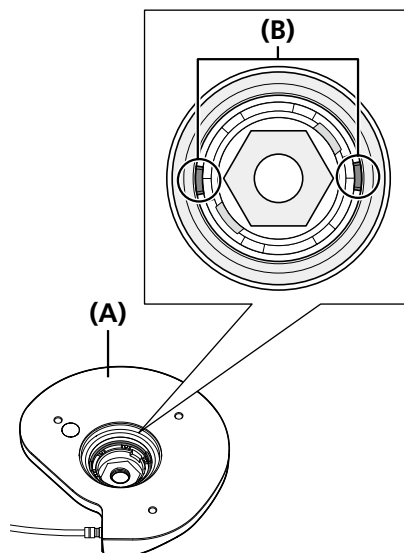
Let erop dat de twee uitsteeksels aan de achterkant van de motoreenheid zich op hun oorspronkelijke posities bevinden.

- Kijk voor MU-UR500 goed na of de markering en de uitsteeksels zijn uitgelijnd.
- Kijk voor MU-S705 goed na of de uitsteeksels zijn gepositioneerd zoals aangegeven op de afbeelding.

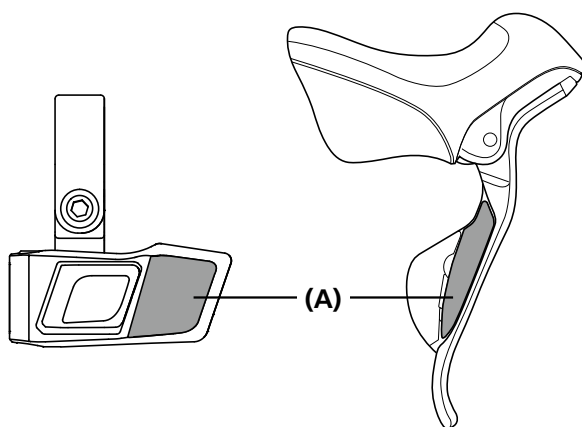
MU-UR500



MU-S705



2



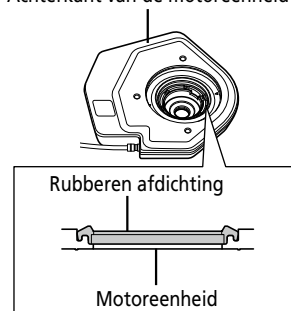
- (A) Achterkant van de motoreenheid
- (B) Uitstekende deeltjes
- (C) Markering (MU-UR500)

N.B.

Controleer of de rubber afdichting is aangebracht. Is dat niet het geval, breng de rubber afdichting dan aan zoals aangegeven op de afbeelding. Er is geen compatibiliteit tussen rubber afdichtingen MU-UR500 en MU-S705.

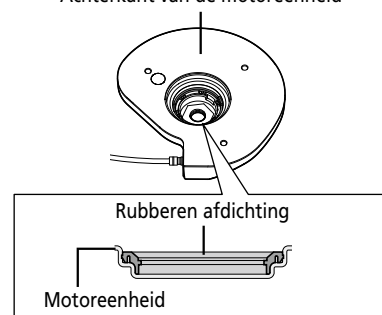
MU-UR500

Achterkant van de motoreenheid



MU-S705

Achterkant van de motoreenheid



- (A) Versnellingschakelaar

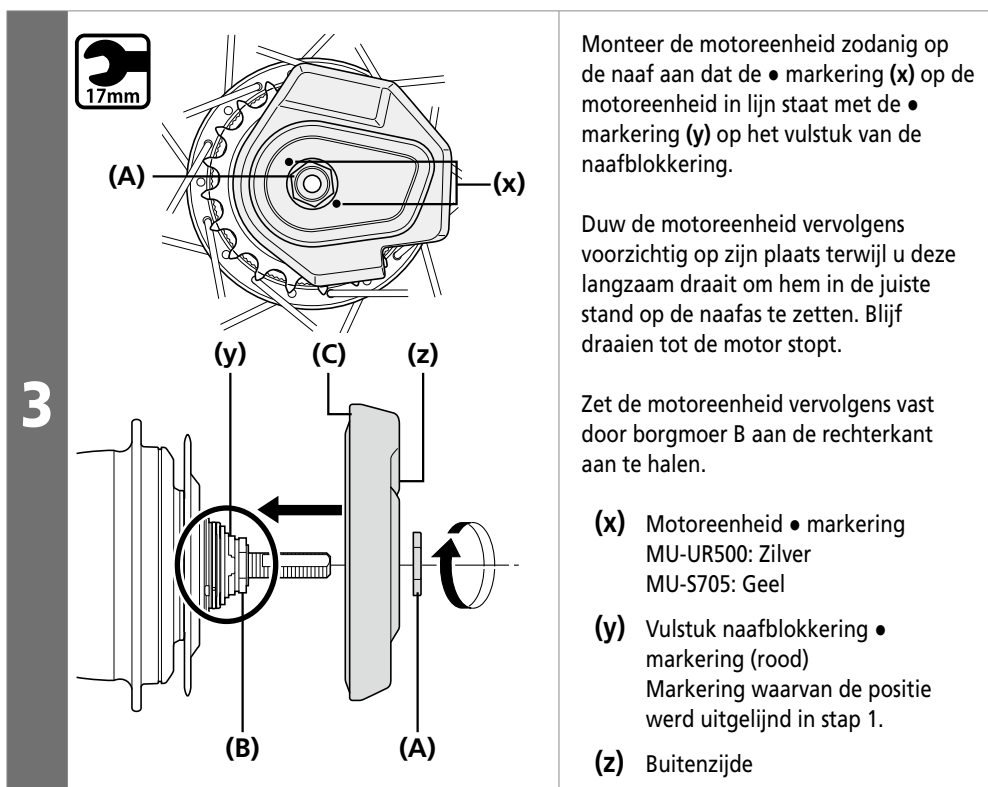
N.B.

De motoreenheid wordt in de beginpositie geplaatst wanneer hij wordt verscheept; breng hem daarom aan zonder deze positie te veranderen. Als de motoreenheid niet in de beginpositie staat, druk de onderstaande versnellingschakelaar tien keer of vaker in om de uitstekende deeltjes op de motoreenheid rechtsonder te draaien (controleer vanaf de achterzijde van de motoreenheid). (Controleer de schakelrichting van de versnellingschakelaar van tevoren, omdat deze bij het instellen van persoonlijke voorkeuren kan zijn omgekeerd.) Als de motor wordt geïnstalleerd zonder dat deze op de beginpositie staat, zullen sommige tandkransen niet gebruikt kunnen worden en kan de naaf of de motoreenheid beschadigd raken.



► Klik hier voor de actuele dealerhandleiding

<https://si.shimano.com/DM/AL0001>

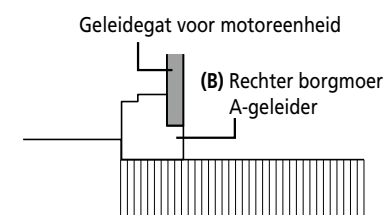


- (A) Rechter borgmoer B
- (B) Rechter borgmoer A
- (C) Motoreenheid

Aanhaalmoment	
	6 - 10 Nm

N.B.

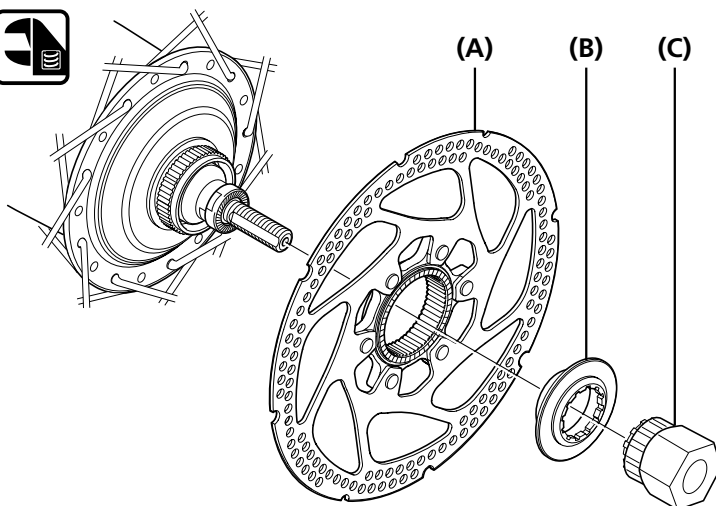
Controleer of de geleider van de rechter borgmoer A correct in het geleidegat aan de voorkant van de motoreenheid zit.



■ Remschijf aanbrengen

Breng de remschijf aan zoals in de afbeelding aangegeven.

Center lock-type



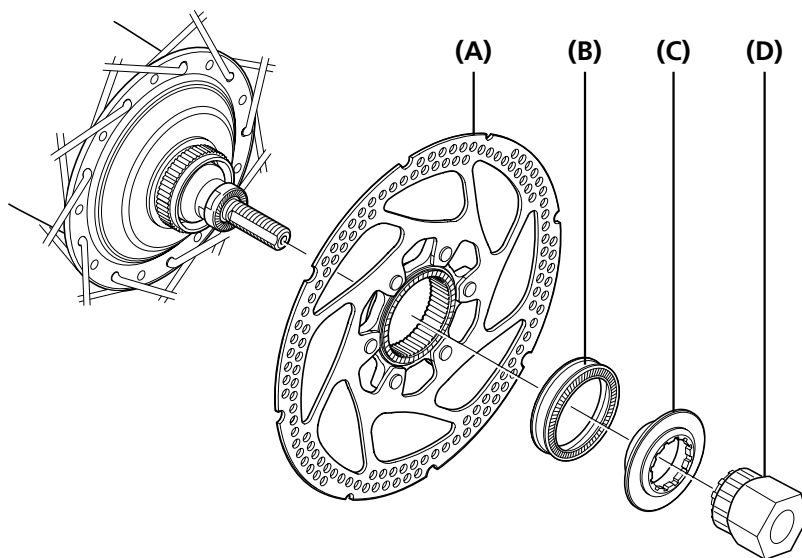
- (A) Remschijf
- (B) Montagering remschijf
- (C) TL-LR10

Aanhaalmoment



40 Nm

SG-S705



- (A) Remschijf
- (B) Afstandsstuk
- (C) Montagering remschijf
- (D) TL-LR10

Aanhaalmoment



40 Nm

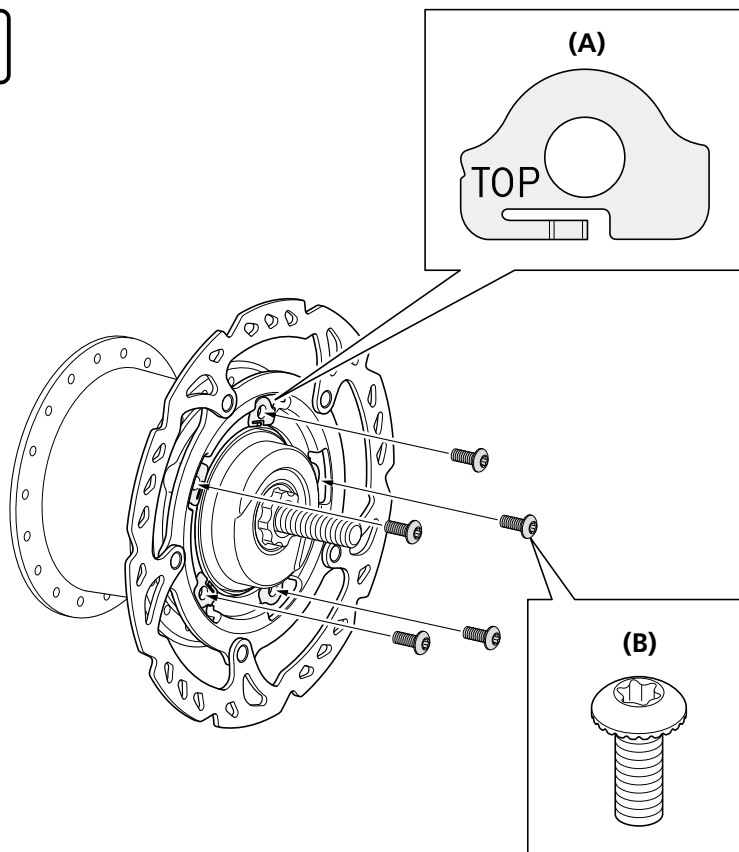


► Klik hier voor de actuele dealerhandleiding

<https://si.shimano.com/DM/AL0001>

5-bouts type (met borgplaatjes)

Monteer de remschijf en schijfborgplaatjes op de naaf en draai deze vast met de bouten.



- (A) Borgplaatje
- (B) Montagebout remschijf

Aanhaalmoment

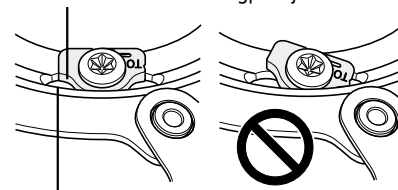


2 - 4 Nm

N.B.

- Plaats de borgplaatjes zodanig dat de marking "TOP" zichtbaar is.
- Controleer dat de gehaakte delen van het borgplaatje goed vastgehaakt zitten in de inkepingen in de remschijf en draai dan het borgplaatje vast met de bevestigingsbout van de remschijf. Indien vastgedraaid met de gehaakte delen tegen het oppervlak van de remschijf raken het borgplaatje en de gehaakte delen vervormd.

Gehaakte deel van borgplaatje

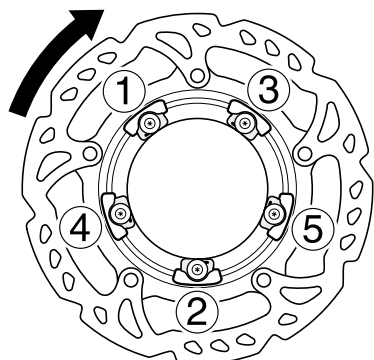


Inkeping in remschijf

- De borgplaatjes kunnen niet opnieuw worden gebruikt. Gebruik altijd nieuwe borgplaatjes bij het (opnieuw) monteren van de remschijf.
- Gebruik de speciale remschijfvestigingsbouten.

1

2



Trek handschoenen aan en draai de remschijf met enige kracht rechtsom.

Draai vervolgens de remschijfvestigingsbouten aan in de volgorde die wordt aangegeven in de afbeelding.



Klik hier voor de actuele dealerhandleiding

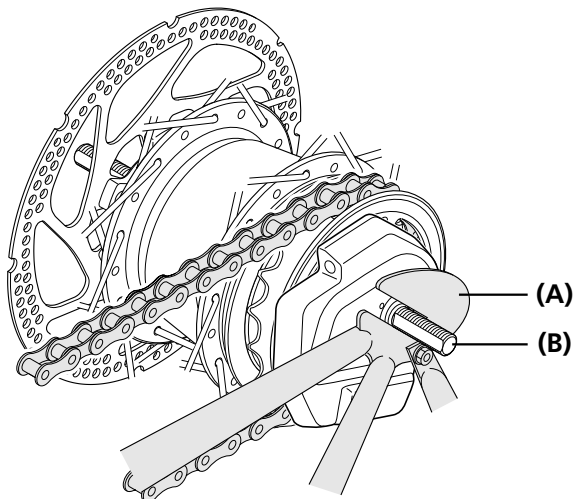
<https://si.shimano.com/DM/AL0001>

Montage van de naaf op het frame

De naaf wordt op dezelfde manier op het frame aangebracht of er nu wel of geen kettingspanner wordt gebruikt.

Leg de ketting over de tandkrans en plaats vervolgens de naafas in het achterpad.

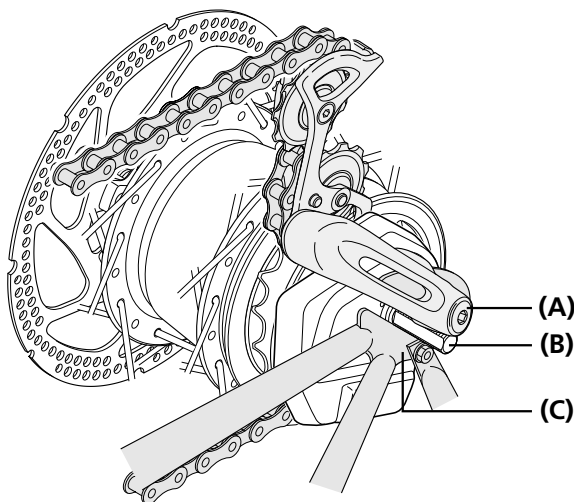
Als er geen kettingspanner wordt gebruikt



(A) Achterpad

(B) Naafas

Als er een kettingspanner wordt gebruikt



(A) Kettingspanner

(B) Naafas

(C) Achterpad



TECHNISCHE TIPS

Als er een kettingspanner wordt gebruikt, moet u de meegeleverde instructiehandleiding voor de CT-S500 kettingspanner lezen.

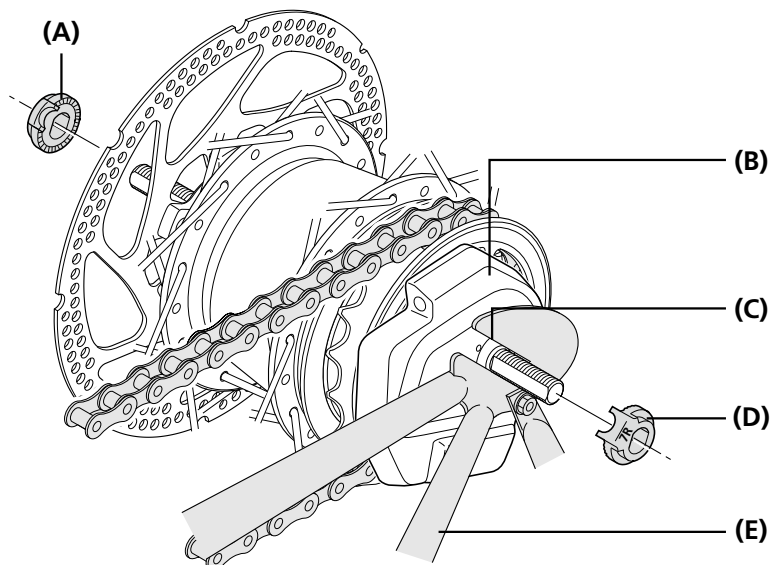


Klik hier voor de actuele dealerhandleiding

<https://si.shimano.com/DM/AL0001>

Plaats antislip sluitringen rechts en links op de naafas.

Draai nu de motoreenheid zodanig dat de uitstekende delen van de asbloekeerringen in de groeven van de achterpaden vallen.

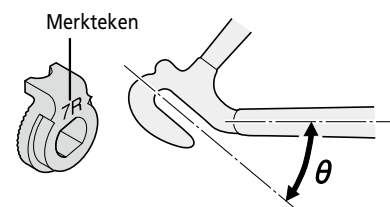


- (A) Antislip sluitring (voor linkerkant)
- (B) Motoreenheid
- (C) Groef in achterpad
- (D) Antislip sluitring (voor rechterkant)
- (E) Liggende achtervork



TECHNISCHE TIPS

- Gebruik een asbloekeerring die past bij de vorm van het achterpad. Links en rechts worden verschillende asbloekeerringen gebruikt.



- Het uitsteeksel moet zich aan de kant van het achterpad bevinden.
- Monteer de asbloekeerring zodanig dat het uitsteeksel stevig in de groef van het achterpad valt aan de voor- en achterzijde van de naafas.

2

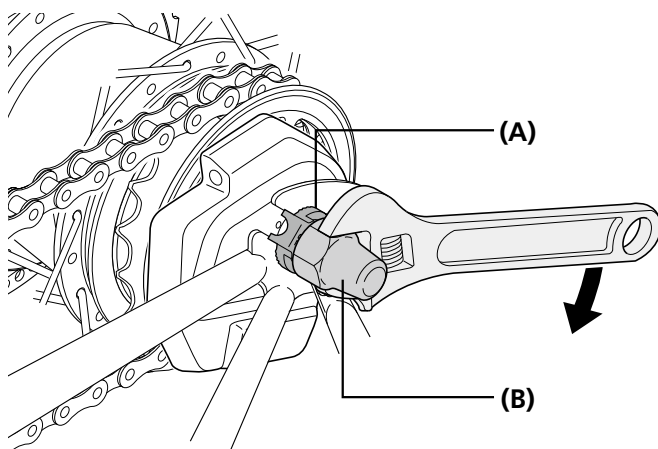
Achterpad	Antislip sluitring		
	Markering/kleur		Maat
	Voor rechts	Voor links	
Standaard	5R/Geel	5L/Bruin	$\theta \leq 20^\circ$
	7R/Zwart	7L/Grijs	$\theta \leq 38^\circ$
Omgekeerd	6R/Zilver	6L/Wit	$\theta = 0^\circ$
Omgekeerd (volledige kettingbeschermer)	5R/Geel	5L/Bruin	$\theta = 0^\circ$
Verticaal	8R/Blauw	8L/Groen	$\theta = 60^\circ - 90^\circ$



Klik hier voor de actuele dealerhandleiding

<https://si.shimano.com/DM/AL0001>

Span de ketting en zet het wiel vast op het frame met de naafmoer.



3

(A) Antislip sluitring

(B) Naafmoer

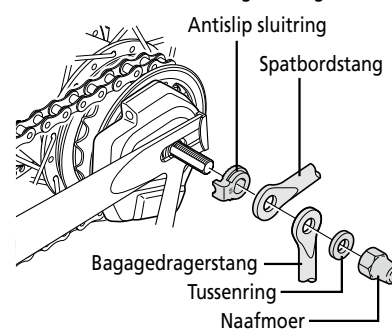
Aanhaalmoment



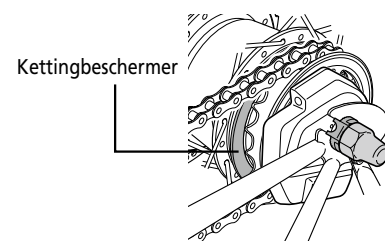
30 - 45 Nm

N.B.

- Bij het aanbrengen van onderdelen zoals een spatbordstang op de naafas, moet u dit doen in de volgorde die in de onderstaande afbeelding wordt getoond.



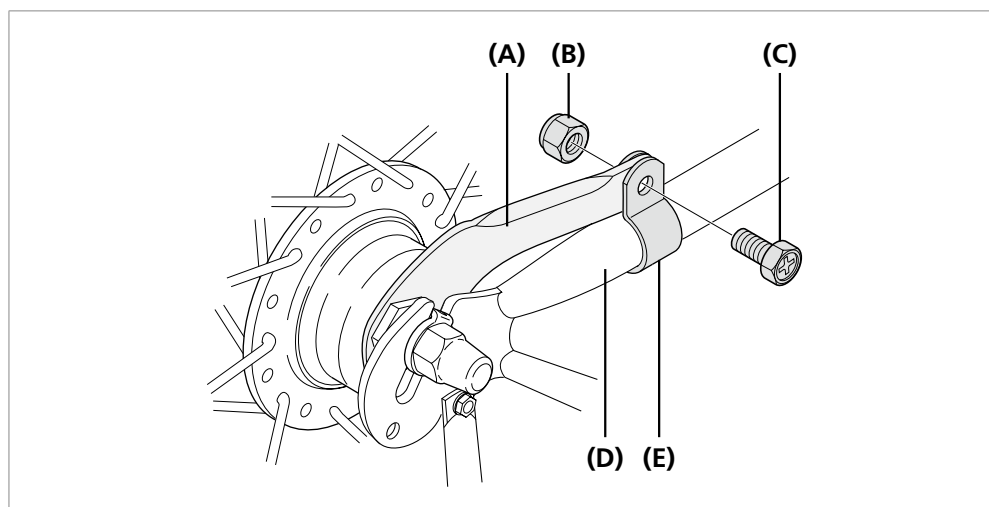
- Wanneer de naaf op het frame wordt bevestigd, kan de kettingbeschermer loskomen. Let er daarom op dat de kettingbeschermer goed is vastgezet. Als dit niet het geval is, kunnen er geluiden ontstaan.



Klik hier voor de actuele dealerhandleiding

<https://si.shimano.com/DM/AL0001>

Voor terugtrapremmen



- (A)** Remarm
- (B)** Klemmoer
- (C)** Klemschroef
- (D)** Liggende achtersvork
- (E)** Armklem



■ AANSLUITING VAN DE ELEKTRISCHE KABELS

Aansluiting externe accu (SM-JC40)

1

TL-EW02

(A) TL-EW02
(B) Junction B
(C) E-TUBE poort

(z) Breng blinde pluggen (meegeleverd bij de motoreenheid) aan in ongebruikte E-TUBE poort.

Sluit de kabel aan op de E-TUBE poort van SC-S705 en junction B.

- (A) TL-EW02
- (B) Junction B
- (C) E-TUBE poort

N.B.

Zorg dat u hen samendrukt totdat ze met een klik met elkaar worden verbonden.

2

TL-EW02

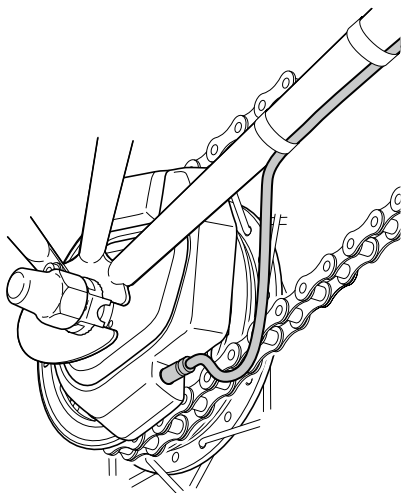
(A) TL-EW02

Sluit de kabels op de motoreenheid en de accuhouder aan.

- (A) TL-EW02



3



Zet de elektrische kabel tijdelijk langs het frame vast met tape, en sluit hem aan op junction B.

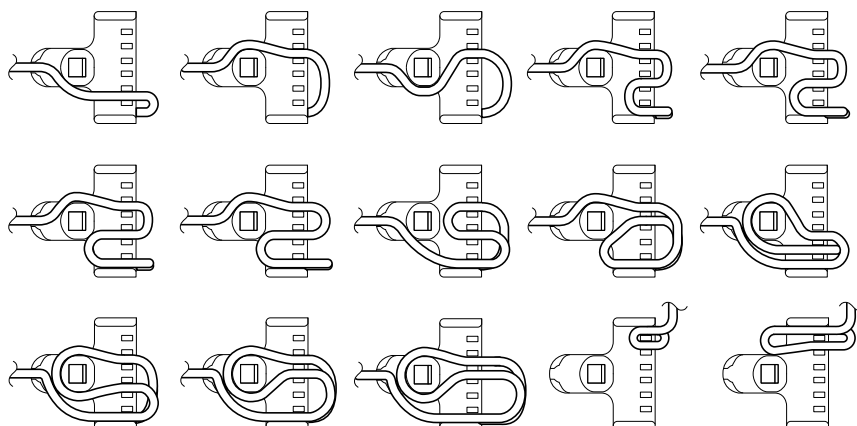
N.B.

Leg de elektrische kabel naar de motoreenheid aan de onderzijde van de liggende achtervork, zodat de kabel en de ketting elkaar niet kunnen hinderen.

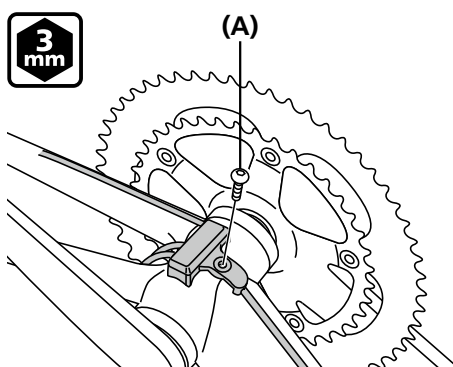
4

Wikkel eventuele extra elektrische bekabeling in junction B om de lengte aan te passen.

Voorbeeld van het aanpassen van de lengte bij junction B



5



Zet na het geleiden van de elektrische kabels junction B vast onder het trapasgat.

(A) Bevestigingsbout junction B
(10,5 mm of 15 mm)

Aanhaalmoment



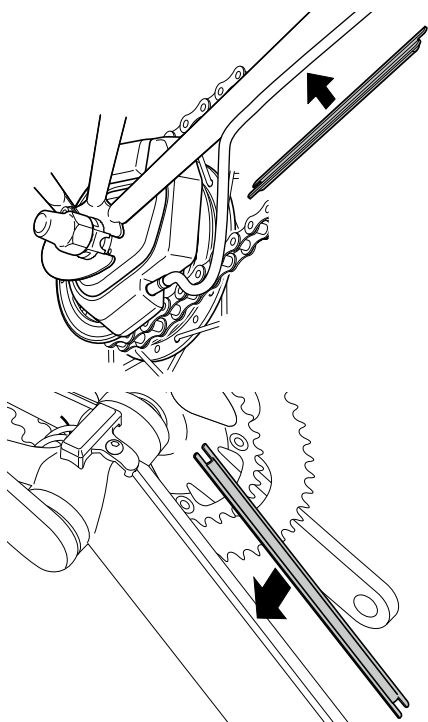
1,5 - 2 Nm



Klik hier voor de actuele dealerhandleiding

<https://si.shimano.com/DM/AL0001>

6



Monteer vervolgens het elektrische kabeldekseel op het frame.

Reinig het frame met alcohol of een ander reinigingsmiddel om vet of andere materialen te verwijderen, zodat de afdekking voor de kabel goed kan worden vastgezet.

Plaats de afdekking over de kabels en zet hem aan het frame vast.

7

Na het aansluiten van de elektrische kabels op alle onderdelen moet u de batterij plaatsen en de werking controleren.

Controleer of er correct met de versnellingschakelaar correct aan de achterkant kan worden geschakeld.



De elektrische kabels loskoppelen

N.B.

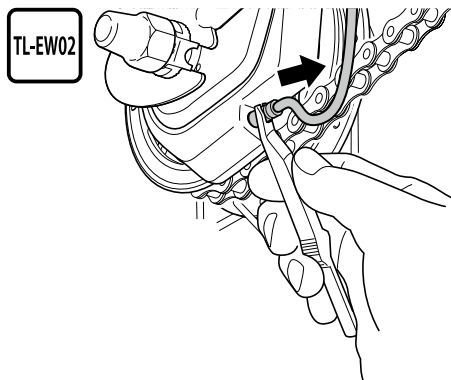
U moet de kleine waterdichte stekker niet voortdurend aansluiten en loshalen. Het waterdichte deel van de aansluiting kan slijten of vervormen, wat effect kan hebben op de werking.

N.B.

Ontkoppel de elektrische kabels met het brede uiteinde van het originele Shimano-gereedschap TL-EW02. Als u te hard trekt, kunnen bedieningsproblemen ontstaan. Plaats met de platte kant naar de motoreenheid toe en kantel dit vervolgens zo dat u de connector van de elektrische kabel naar buiten duwt.

1

MU-UR500/MU-S705



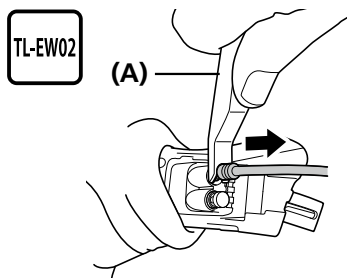
Ontkoppel de kabels met het brede uiteinde van het originele Shimano-gereedschap TL-EW02.

2

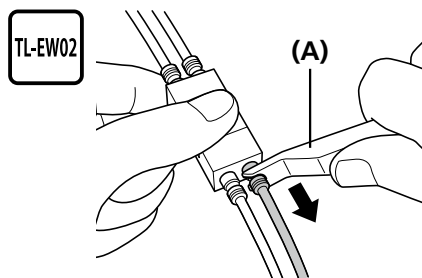
Keer de platte kant van het gereedschap naar de hendel toe bij het ontkoppelen van de kabel bij een hendel.

Als de stekker bij een aftakking wordt losgekoppeld, plaats het originele Shimano-gereedschap dan zo dat de platte kant ervan naar de aftakking wijst.

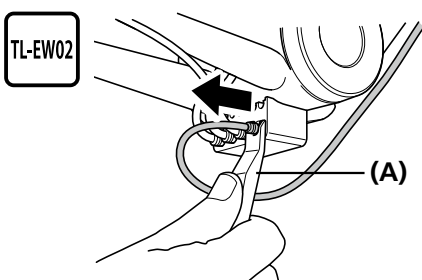
ST-S705



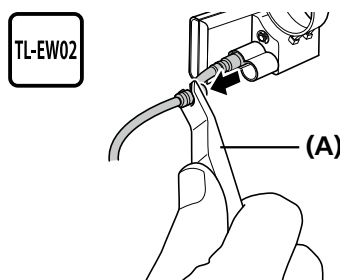
SM-JC41



SM-JC40



SC-S705



3

Leid het resterende deel van de draad langs het stuur en zet hem daar met een kabelbinder of iets vergelijkbaars vast.

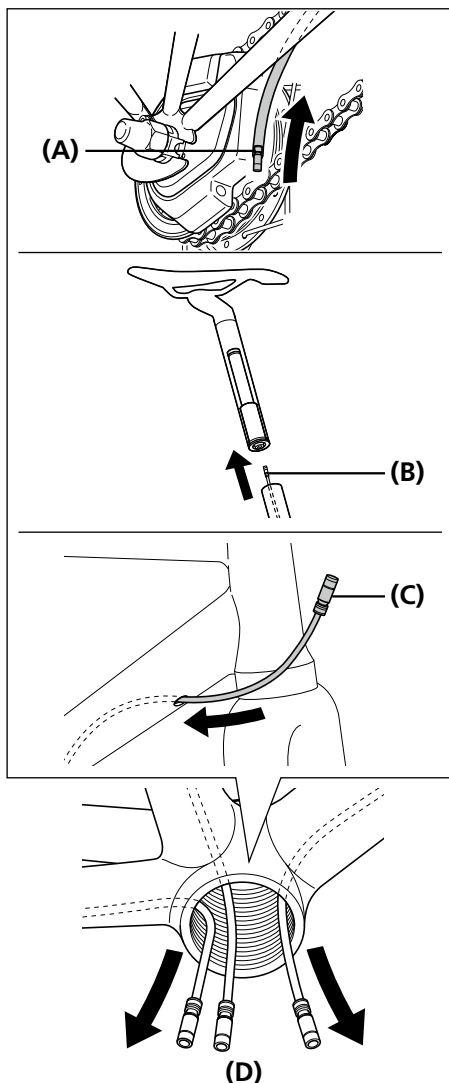


Klik hier voor de actuele dealerhandleiding

<https://si.shimano.com/DM/AL0001>

Aansluiting ingebouwd type (SM-JC41)

1

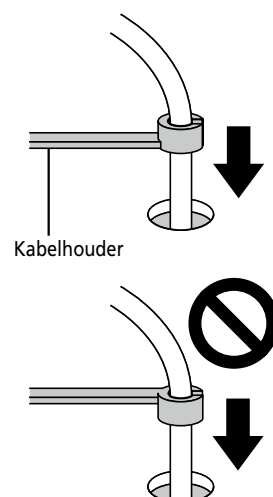


Steek eerst de kabel voor iedere SC-S705 in de accuhouder en de motoreenheid via het gat in het frame naar het trapasgat.

- (A) Elektrische kabel voor motoreenheid
- (B) Elektrische kabel voor ingebouwde accu
- (C) Elektrische kabel voor SC-S705
- (D) Trapasgat

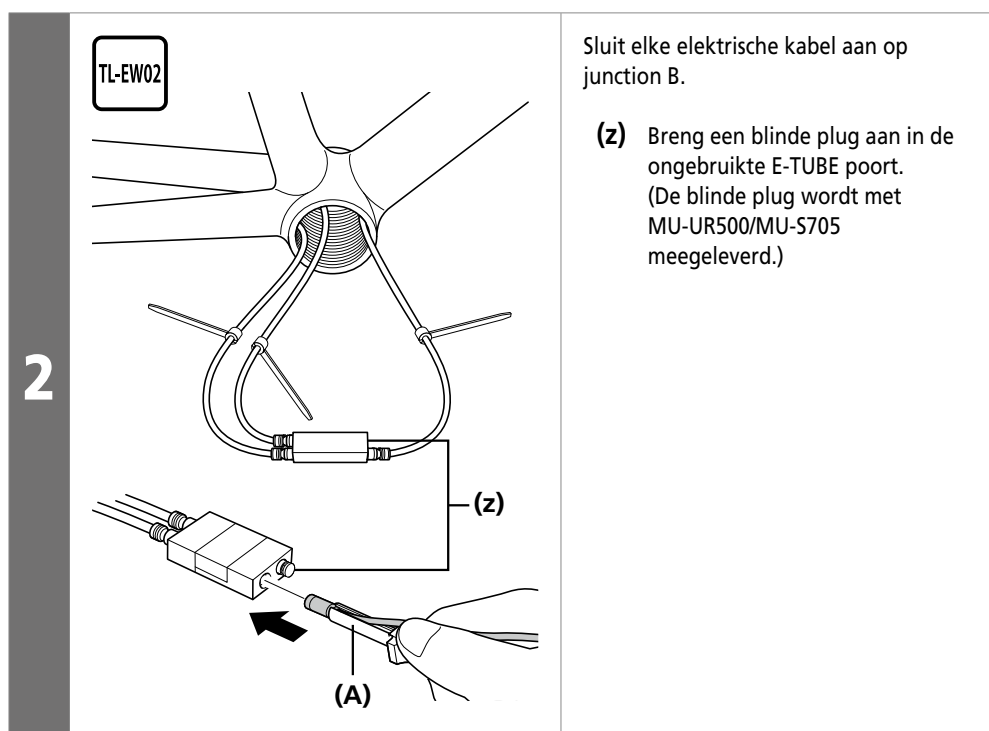
N.B.

De kabels moet op een bepaalde manier worden ingestoken. Plaats ze in de richting die in de afbeelding wordt aangegeven.



Klik hier voor de actuele dealerhandleiding

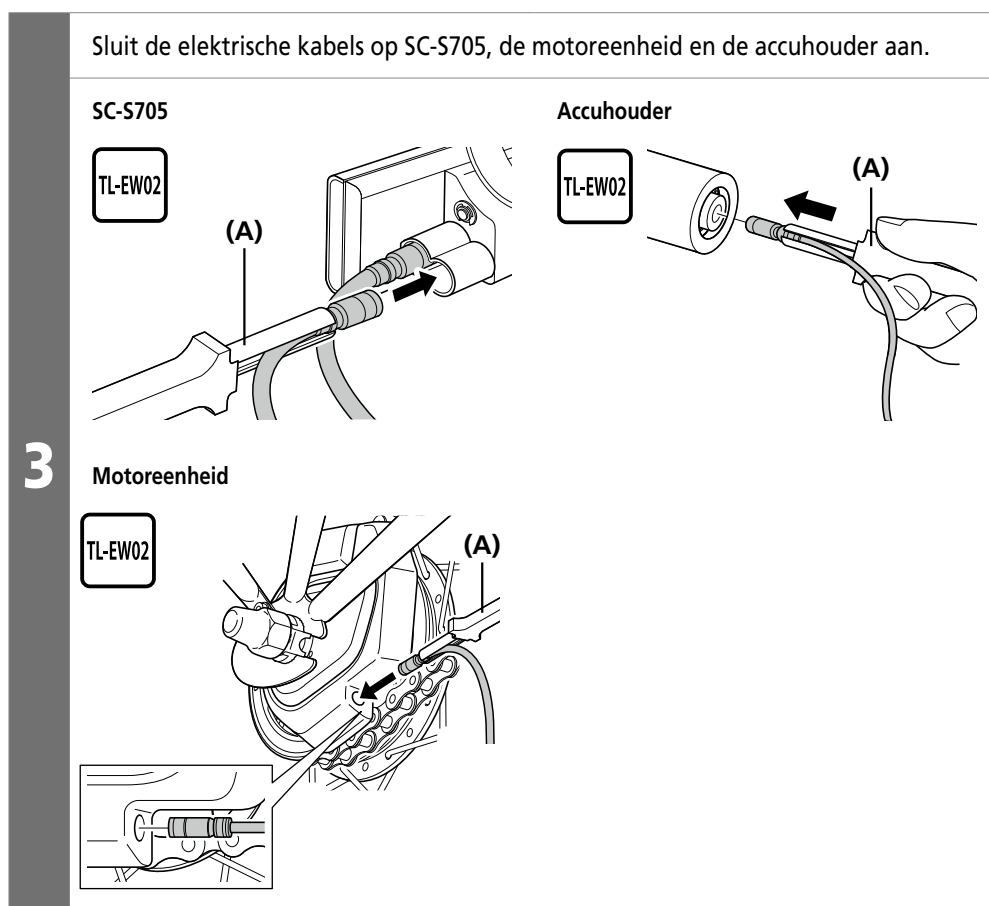
<https://si.shimano.com/DM/AL0001>



(A) TL-EW02

N.B.

Zorg dat u hen samendrukt totdat ze met een klik met elkaar worden verbonden.



(A) TL-EW02

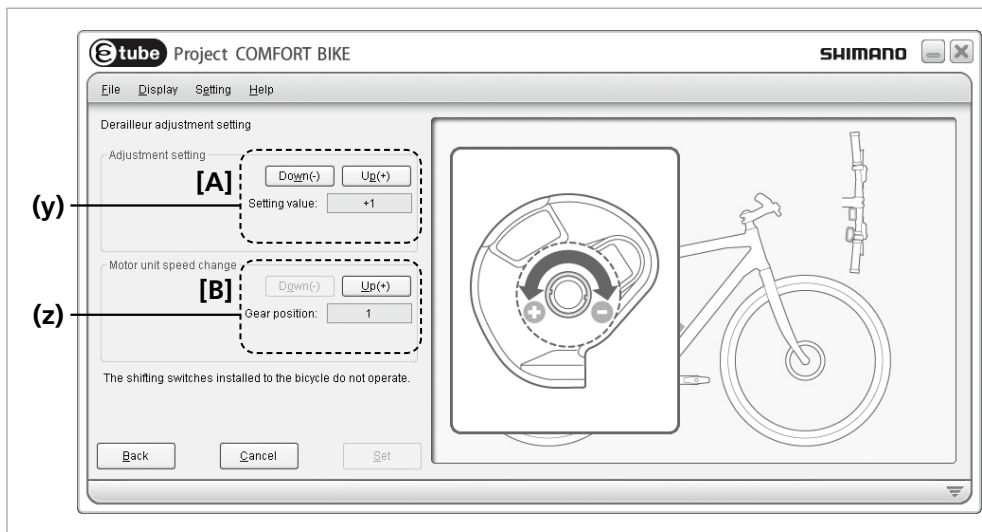


ONDERHOUD

■ De motor afstellen (aansluiting op en communicatie met de pc)

⚠ LET OP

- Een onjuiste afstelling kan leiden tot het overslaan van de versnellingsaangrijping, waardoor de rijder ten val kan komen.
- Voer alleen een afstelling uit als u een ongewoon gevoel ervaart tijdens het schakelen. Als er geen problemen zijn met schakelen, kan een onnodige afstelling de schakelprestaties verslechteren.



(y) De afstelwaarde instellen

(z) Schakelstand



TECHNISCHE TIPS

Dit scherm is in het Engels, maar er zijn in totaal 8 talen beschikbaar op het E-TUBE PROJECT.
(Japans/Engels/Duits/Frans/Italiaans/Chinees/Nederlands/Spaans)

1 Download de nieuwste versie van de E-TUBE PROJECT software van de website (<http://e-tubeproject.shimano.com>)

2 Sluit SM-PCE1 of SM-BCR2 aan.
Sluit de accu aan bij het aansluiten van SM-BCR2.

3 Activeer de afstelmodus in het E-TUBE PROJECT.

Controleer of de afstelwaarde is ingesteld op 0 (standaard) in het E-TUBE PROJECT [A].

4

(1)	De waarde is op 0 ingesteld	⇒Ga naar stap 5		
(2)	De waarde is op hoger dan 0 ingesteld	Stel de waarde in op 0 en schakel door de versnellingen om te controleren of het abnormale geluid en het ongewone gevoel zijn opgehouden. Schakel nu met behulp van het E-TUBE PROJECT [B].	Als het probleem aanhoudt	⇒Ga naar stap 5
			Het probleem is verholpen	⇒Ga naar stap 6



►Klik hier voor de actuele dealerhandleiding

<https://si.shimano.com/DM/AL0001>

Verhoog of verlaag de afstelwaarde met één in de + of - richting in het E-TUBE PROJECT (Afbeelding [A] hieronder) en controleer het geluid of gevoel bij het schakelen.

* De afstelling kan worden uitgevoerd in 4 stappen in de + richting en in 4 stappen in de – richting; een totaal afstelbereik van 8 waarden.

Schakel nu met behulp van het E-TUBE PROJECT [B].

5

(1)	Het probleem is verholpen	Controleer tijdens het veranderen van de afstelwaarde nogmaals in dezelfde richting één voor één hoe de versnellingen bij het schakelen klinken of voelen. Blijf de waarde aanpassen totdat het abnormale geluid of ongewone gevoel is verdwenen.		
(2)	Geen teken van verbetering	Verander de afstelwaarde opnieuw met één in dezelfde richting en controleer het geluid of het schakelgevoel opnieuw.	Het probleem is verholpen	⇒ Ga naar stap 5 (1)
			Als het probleem aanhoudt	⇒ Ga naar stap 5 (3)
(3)	De toestand is verslechterd	Verander de afstelwaarde opnieuw met twee in de tegenovergestelde richting en controleer het geluid of het schakelgevoel opnieuw. Blijf de waarde in stapjes van één in dezelfde richting aanpassen totdat het abnormale geluid of ongewone gevoel is verdwenen.		

6

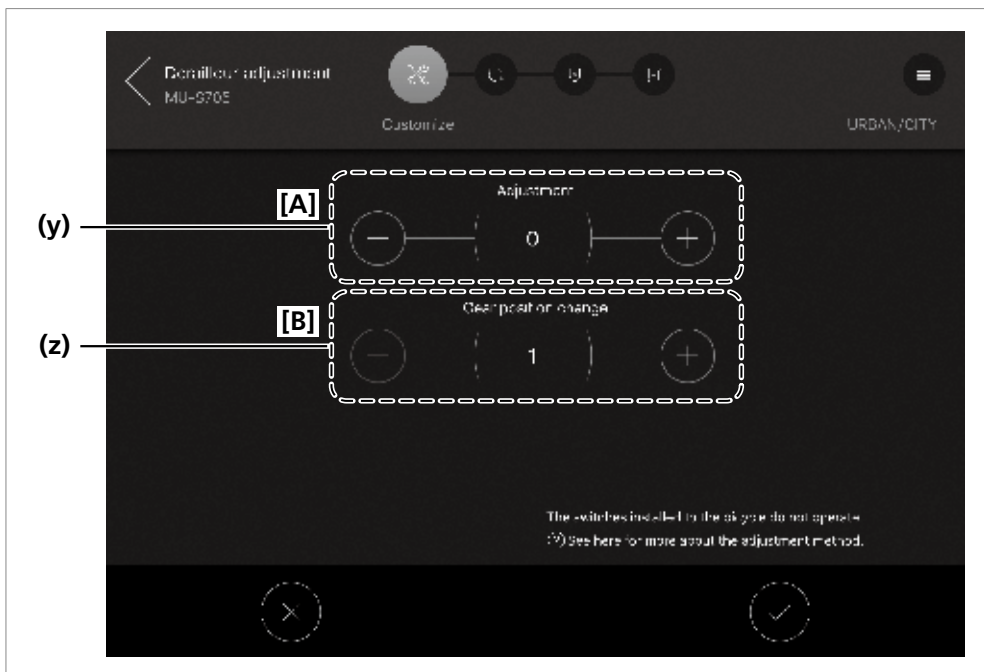
Rijd tot slot op de fiets om te controleren of het probleem is verholpen.



■ De motor afstellen (verbinding en communicatie met smartphone of tablet)

⚠ LET OP

- Een onjuiste afstelling kan leiden tot het overslaan van de versnellingsaangripping, waardoor de rijder ten val kan komen.
- Voer alleen een afstelling uit als u een ongewoon gevoel ervaart tijdens het schakelen. Als er geen problemen zijn met schakelen, kan een onnodige afstelling de schakelprestaties verslechteren.



(y) De afstelwaarde instellen

(z) Schakelstand



TECHNISCHE TIPS

Dit scherm is in het Engels, maar er zijn in totaal 8 talen beschikbaar op het E-TUBE PROJECT.
(Japans/Engels/Duits/Frans/Italiaans/Chinees/Nederlands/Spaans)

1 Download E-TUBE PROJECT voor smartphones/tablets.

2 Breng een Bluetooth LE-verbinding tot stand met een smartphone of een tablet en raadpleeg hierbij het gedeelte "Over draadloze functies (SC-MT800)".

3 Activeer de afstelmodus in het E-TUBE PROJECT.

Controleer of de afstelwaarde is ingesteld op 0 (standaard) in het E-TUBE PROJECT [A].

4

(1)	De waarde is op 0 ingesteld	⇒Ga naar stap 5		
(2)	De waarde is op hoger dan 0 ingesteld	Stel de waarde in op 0 en schakel door de versnellingen om te controleren of het abnormale geluid en het ongewone gevoel zijn opgehouden. Schakel nu met behulp van het E-TUBE PROJECT [B].	Als het probleem aanhoudt	⇒Ga naar stap 5
			Het probleem is verholpen	⇒Ga naar stap 6



►Klik hier voor de actuele dealerhandleiding

<https://si.shimano.com/DM/AL0001>

Verhoog of verlaag de afstelwaarde met één in de + of - richting in het E-TUBE PROJECT (Afbeelding [A] hieronder) en controleer het geluid of gevoel bij het schakelen.

* De afstelling kan worden uitgevoerd in 4 stappen in de + richting en in 4 stappen in de – richting; een totaal afstelbereik van 8 waarden.

Schakel nu met behulp van het E-TUBE PROJECT [B].

5

(1)	Het probleem is verholpen	Controleer tijdens het veranderen van de afstelwaarde nogmaals in dezelfde richting één voor één hoe de versnellingen bij het schakelen klinken of voelen. Blijf de waarde aanpassen totdat het abnormale geluid of ongewone gevoel is verdwenen.		
(2)	Geen teken van verbetering	Verander de afstelwaarde opnieuw met één in dezelfde richting en controleer het geluid of het schakelgevoel opnieuw.	Het probleem is verholpen	⇒ Ga naar stap 5(1)
			Als het probleem aanhoudt	⇒ Ga naar stap 5(3)
(3)	De toestand is verslechterd	Verander de afstelwaarde opnieuw met twee in de tegenovergestelde richting en controleer het geluid of het schakelgevoel opnieuw. Blijf de waarde in stapjes van één in dezelfde richting aanpassen totdat het abnormale geluid of ongewone gevoel is verdwenen.		

6

Rijd tot slot op de fiets om te controleren of het probleem is verholpen.



■ Olie-onderhoud van de interne delen

Voor een goede werking van het product raden wij u aan om onderhoud uit te laten voeren door een fietsenhandelaar of het dichtstbijzijnde verkooppunt, zoals het elke twee jaar invetten van de interne naaf vanaf het moment dat u de fiets voor het eerst gebruikt (of iedere 5000 km als u de fiets heel vaak gebruikt). Ook raden wij u aan om voor onderhoudswerkzaamheden naafvet van Shimano voor interne versnellingsnaven of een smeerkits te gebruiken. Als u geen Shimano-vet of een smeerkits van Shimano gebruikt kan dit tot problemen leiden, zoals een foutieve schakelwerking.

(A) WB onderhoudsolieset
(Y00298010)



(A)

1



Vul de houder met onderhoudsolie tot een hoogte van 95 mm.

(z) 95 mm

2



Dompel de interne eenheid in de olie vanaf de linkerzijde totdat de olie tot aan ringwiel 1 komt, zoals in de afbeelding.

(z) Ringwiel 1

3



Houd de interne eenheid ongeveer 90 seconden ondergedompeld.



Klik hier voor de actuele dealerhandleiding

<https://si.shimano.com/DM/AL0001>

4



Haal de interne eenheid uit de olie.

5



Laat overtollige olie gedurende ongeveer 60 seconden afdruipe.

6



Zet de naaf weer in elkaar.



■ Bij naven met 11-speed interne versnellingsnaaf (Olie-onderhoudsset: Y13098023)

Gereedschappen in de set: spuit, buis, ontluchtingsnippel, o-ring, blik

Algemene veiligheidsinformatie

WAARSCHUWING

- Let er bij het verversen van de olie op dat er geen olie druppelt op de remschijf, de remblokken, de velg als er velgremmen worden gebruikt, etc. Als hier wel olie op komt, kan de remwerking verminderen. Verhelp dit probleem volgens de procedures in de remhandleiding.
- Aangezien er gevaar bestaat voor ontploffingen of brand, mag er tijdens het gebruik van deze olie niet worden gerookt, gegeten of gedronken. Blijf bovendien uit de buurt van ontstekingsbronnen, zoals hitte, vonken, open vuur of hoge temperaturen. Voorkom ook dat de olie in brand vliegt door statische elektriciteit of andere vonken.
- Werk alleen buiten of in een goed geventileerde ruimte. Als nevel of damp van een olie wordt ingeademd, kan dit tot misselijkheid leiden. Zorg voor voldoende ventilatie en gebruik een ademhalingsmasker. Als u per ongeluk nevel of damp van een olie inademt, ga dan onmiddellijk naar een gebied met frisse lucht. Zorg dat u warm en stabiel blijft, en neem contact op met een arts, indien nodig. Als het ademen stopt, zorg dan voor beademing. Als er ademhalingsproblemen zijn, dien dan zuurstof toe.

Waarschuwingen met betrekking tot SG-S700 olie:

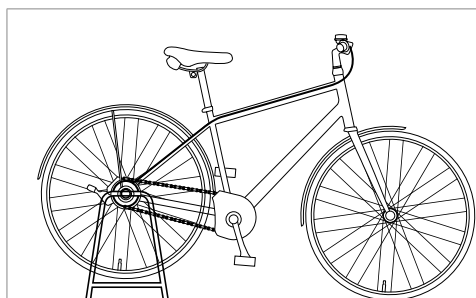
- Contact met de ogen kan tot irritatie leiden. Gebruik een veiligheidsbril en vermijd contact met de ogen. Spoel de ogen bij contact met de olie met schoon water uit en neem direct contact op met een arts.
- Contact met de huid kan leiden tot uitslag en ongemak. Draag handschoenen. Spoel de huid bij contact met de olie goed af met water en zeep. Als de toestand van de huid abnormaal wordt, roep dan onmiddellijk medische hulp in.
- Niet drinken. Als het wel wordt gedronken, mag er geen braken worden opgewekt. Laat de betroffen persoon 1 tot 2 bekertjes water drinken en roep onmiddellijk medische hulp in. Als de betroffen persoon bewusteloos raakt, geef ze dan niets via de mond. Als er spontaan wordt gebrakt, houd de persoon dan zo dat hij het niet kan inademen.
- Was uw handen grondig.
- Sluit blik goed om te voorkomen dat er water of vuil in komt. Buiten bereik van kinderen houden. Bewaar het blik niet waar het is blootgesteld aan direct zonlicht, temperaturen boven 40 °C, water of een hoge vochtigheidsgraad waar waarschijnlijk roest zal optreden, of waar bevriezingsgevaar bestaat.
- Gooi gebruikte olie, oude olie of olie die voor reinigingsdoeleinden is gebruikt volgens de plaatselijk geldende wetten en bepalingen.
- Zodat het product goed blijft werken, moet de olie na de eerste afgelegde 1000 km worden vervangen en vervolgens iedere twee jaar (of na iedere 5000 km als er veel wordt gefietst).
- Gebruik alleen SG-S700 OIL van Shimano voor onderhoudsdoeleinden. Als SG-S700 OIL niet wordt gebruikt, kunnen er problemen optreden, zoals olielekage of schakelproblemen.
- Als er een literblik olie wordt gebruikt, dan kan het onmogelijk zijn de olie met een spuit weg te zuigen als er nog maar een klein beetje olie over is. Breng de olie eerst over in een ander blik.
- Lees deze instructies zorgvuldig door en bewaar ze op een veilige plek, zodat u ze later kunt raadplegen.



► Klik hier voor de actuele dealerhandleiding

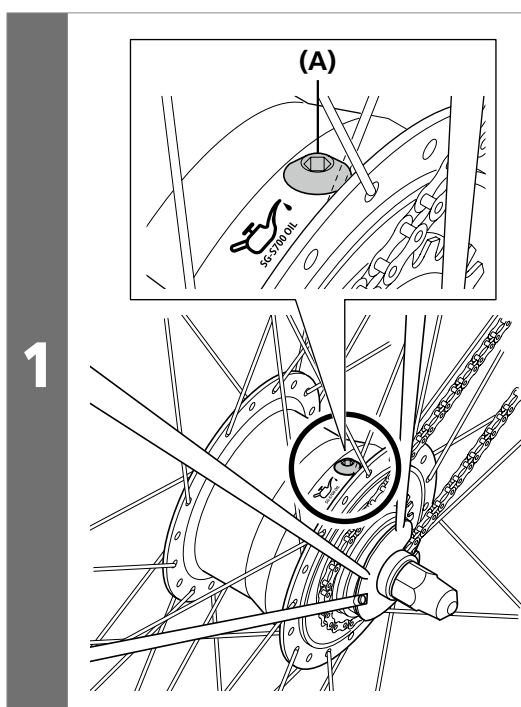
<https://si.shimano.com/DM/AL0001>

Naaf met interne versnellingsnaaf: Olie verversen



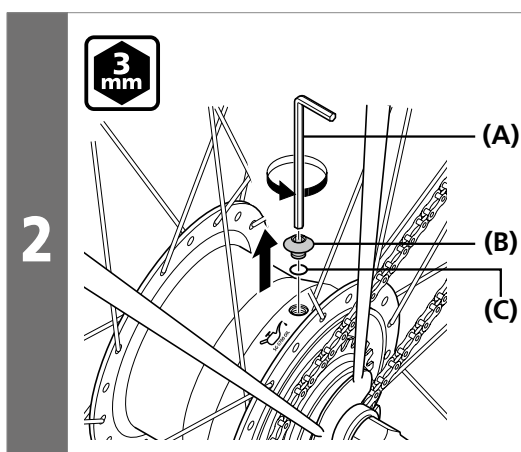
Zet het achterwiel op een standaard, zodat het tijdens de werkzaamheden kan worden gedraaid.

Oude olie verwijderen



Draai het wiel langzaam tot het oliegat naar boven wijst.

(A) Oliegat



Verwijder de bout en de o-ring van het oliegat.

(A) Inbussleutel van 3 mm

(B) Oliegatbout

(C) O-ring

N.B.

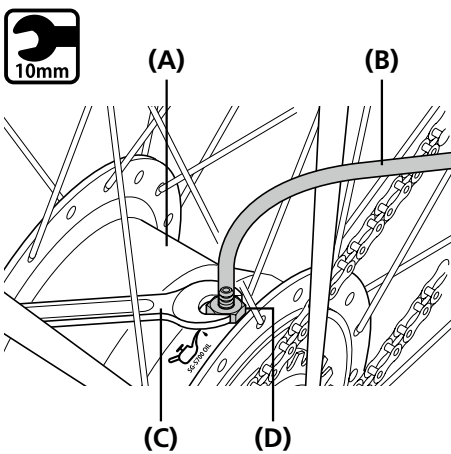
Het oliegat moet naar boven wijzen. Als de bout wordt losgedraaid wanneer het oliegat niet naar boven wijst, kan de olie weglekken.



Klik hier voor de actuele dealerhandleiding

<https://si.shimano.com/DM/AL0001>

3



Sluit de ontluhtingsnippel met de buis eraan op de behuizing naaf aan.

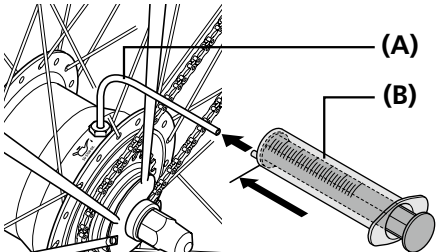
- (A) Behuizing naaf
- (B) Buis
- (C) 10 mm moersleutel
- (D) Ontluhtingsnippel

Aanhaalmoment	
	1 - 3 Nm



Controleer of de o-ring correct op de ontluhtingsnippel is aangesloten.

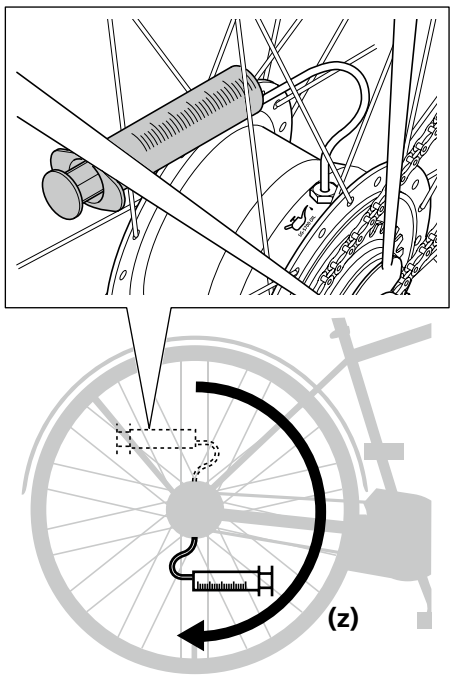
4



Houd de zuiger van de spuit stevig ingedrukt en sluit de spuit goed aan op de buis.

- (A) Buis
- (B) Spuit

5



Steek de spuit tussen de spaken en draai het viel langzaam naar voren tot het oliegat naar beneden wijst.

(z) Naar voren draaien

6

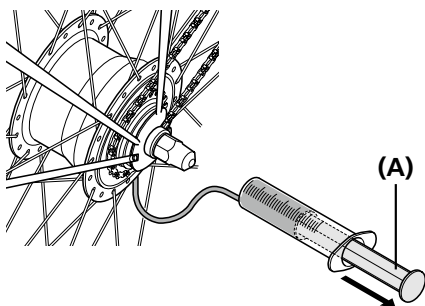
Wacht ongeveer 5 minuten terwijl de naaf niet draait, zodat de olie naar beneden zakt.



Klik hier voor de actuele dealerhandleiding

<https://si.shimano.com/DM/AL0001>

7



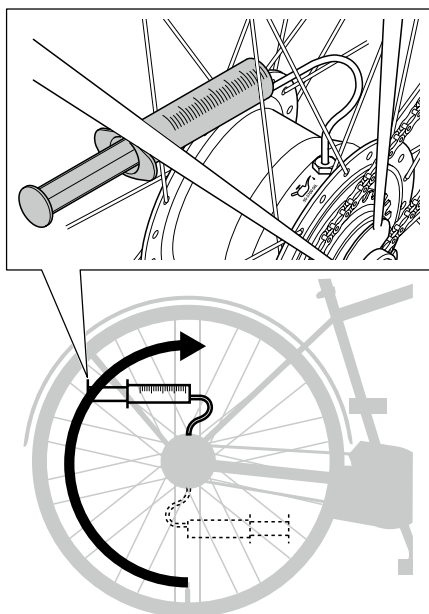
Trek de zuiger langzaam naar buiten om de olie uit de naaf te zuigen.

(A) Zuiger

N.B.

Als de zuiger snel naar buiten wordt getrokken, is het waarschijnlijk dat er lucht bij komt.

8

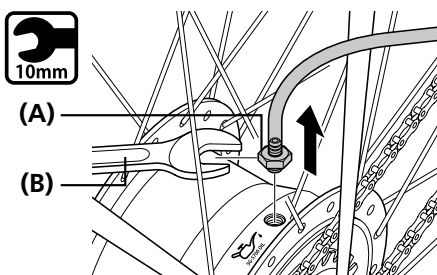


Draai het wiel langzaam tot het oliekat naar boven wijst.

N.B.

Om te zorgen dat de spuit niet door de kettingkast of een ander onderdeel wordt gegrepen, moet de spuit tussen de spaken worden gehouden wanneer het wiel wordt gedraaid.

9

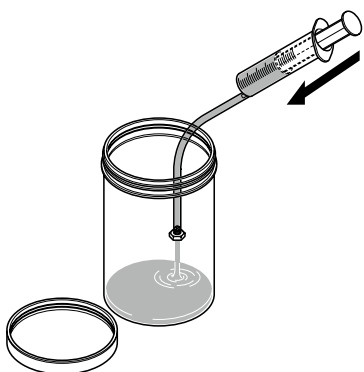


Let erop dat de buis niet van de spuit loskomt. Verwijder de ontluhtingsnippel.

(A) Ontluhtingsnippel

(B) 10 mm moersleutel

10



Spuut de oude olie uit de spuit.



Binnenzijde reinigen

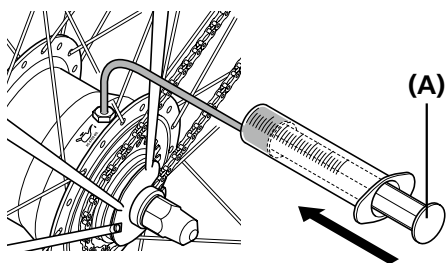
1

Sluit de ontluuchtingsnippel op de behuizing naaf aan.

2

Zuig 25 ml nieuwe olie in de spuit en bevestig de spuit stevig aan de buis.

3

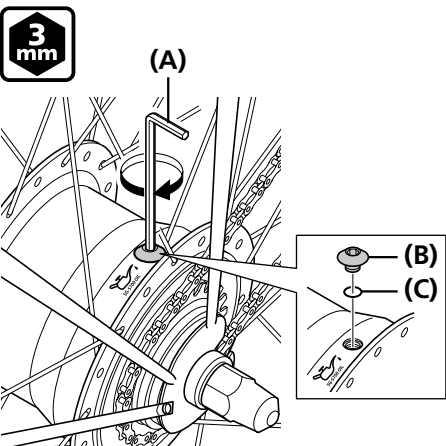


Spuut de nieuwe olie in de naaf.

4

Trek de zuiger terug om de druk te verminderen en verwijder de ontluuchtingsnippel.

5



Breng de o-ring en de bout van het oliepat aan.

Aanhaalmoment



1 - 3 Nm



TECHNISCHE TIPS

Als de spuit of buis vuil wordt bij het verwijderen van oude olie of het reinigen van de binnenzijde van de naaf, reinig de buis en spuit dan met een onderdeelreinigingsmiddel of iets dergelijks.

(A) Zuiger



TECHNISCHE TIPS

Als de olie naar binnen wordt gespoten, neemt de interne druk toe en kan de zuiger naar achteren duwen. Als de zuiger regelmatig terug wordt getrokken om de druk in de naaf te verminderen, kan de olie makkelijker worden ingespoten.



TECHNISCHE TIPS

Als de ontluuchtingsnippel wordt verwijderd, zonder dat de zuiger is terug getrokken, kan de olie (samen lucht vanuit de buis) terug de zuiger in stromen en naar buiten komen.

(A) Inbussleutel van 3 mm

(B) Oliepatbout

(C) O-ring

Aanhaalmoment



2 - 3 Nm



Klik hier voor de actuele dealerhandleiding

<https://si.shimano.com/DM/AL0001>

Dealerhandleiding (SG-C6011-8R / SG-C6011-8V / SG-C6001-8R / SG-C6001-8V / SG-C6001-8C / SG-C6001-8D / SG-C6001-8CD)

6 Schakel de verschillende versnellingen in en draai tegelijkertijd circa 1 minuut aan de pedalen om het wiel te draaien.

7 Houd het wiel vervolgens 1 minuut stil.

8 Verwijder de olie door de procedure **Oude olie verwijderen** hierboven te volgen.

Nieuwe olie inspuiten

1 Spuit 25 ml nieuwe olie in de naaf door **Binnenzijde reinigen, stap 1 t/m 5** hierboven uit te voeren.

2 Verwijder alle olie die op de naaf of andere onderdelen kan zijn gekomen.



► Klik hier voor de actuele dealerhandleiding

<https://si.shimano.com/DM/AL0001>

■ Olie-onderhoud interne eenheid

De hier uitgevoerde werkzaamheden zijn hetzelfde als in SG-C6001/ SG-6011.

Raadpleeg "Olie-onderhoud van de interne eenheid" (P.34).



Probleemoplossing

Probleemoplossing

Controleer het volgende voordat je afstellingen of onderhoud gaat uitvoeren.

- De volgende verschijnselen worden veroorzaakt door de opbouw van het interne schakelmechanisme en duiden niet op een defect van de interne onderdelen.

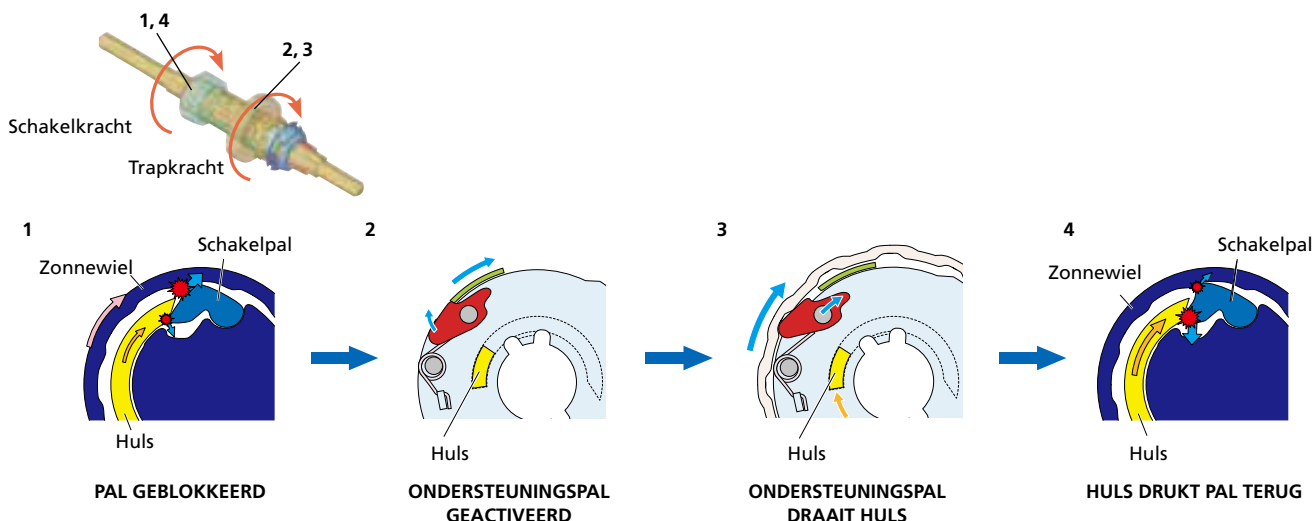
Verschijnsel	Type naaf		Versnellingsstand waar verschijnsel kan voorkomen
	Voor terugtrapremmen	Voor rollerbrakes/ V-brakes	
Er is een geluid te horen wanneer de pedalen ronddraaien.	X	-	Alle versnellingsstanden behalve de 1e
Er is geluid te horen wanneer de fiets naar achteren wordt geduwd.	X	X	Alle versnellingsposities behalve de 1e
De naaf heeft een ingebouwd mechanisme om het schakelen* te ondersteunen en wanneer het mechanisme tijdens het schakelen werkt, zijn er geluiden te horen en trillingen te voelen.	X	X	Alle versnellingsstanden
Afhankelijk van de versnellingsstand kan het schakelen anders aanvoelen.	X	X	Alle versnellingsstanden
Wanneer tijdens het fietsen de pedalen worden gestopt, is er een geluid te horen.	X	-	Alle versnellingsstanden

*Schakelondersteuning

Het SHIMANO schakelondersteuningsmechanisme maakt gebruik van de trapkracht bij het terugschakelen. Het resultaat is een snelle en nauwkeurige terugschakeling met een zeer licht gevoel bij zowel de mechanische versie als de DI2-versie van de naaf.

40% minder schakelkracht nodig

Er wordt trapkracht uitgeoefend op de huls om de terugdukkkracht van de huls te overwinnen en zo te kunnen schakelen.



N.B.

- indien je geen duidelijke oorzaak voor de storing kunt vinden, wordt geadviseerd om de interne eenheid te vervangen. (Raadpleeg p.71)

Probleemoplossing

	Symptoom/oorzaak			Oplossing	Referentiepagina	
Schakelen	Schakelen gaat niet goed.	De kabelloop is niet goed			Controleer of er plaatsen zijn waar de radius van de kabel te klein is. Bij gebruik van een originele SHIMANO-buitenkabel bedraagt de aanbevolen minimale radius R30 mm.	–
		De kabel is niet goed.			Het gebruik van een originele SHIMANO binnenkabel/buitenkabel kan dit verbeteren.	–
		De cassette joint is afgesteld bij over-shifting van de schakelversteller.			Bij INTER-8 : Schakel naar de 4e versnelling vanuit de 1e versnelling. Bij ALFINE-8 : Schakel naar de 4e versnelling vanuit de 8e versnelling. Stel de cassette joint opnieuw af. Om over-shifting van de schakelversteller te voorkomen de instelling geleidelijk en met minimale kracht wijzigen.	P.26
	Schakelen is niet mogelijk.	De kabel is niet goed afgesteld.			Draai de kabelstelcilinder op de REVOSHIFT-versteller en lijn de steun op de cassette joint uit met de instellijn op de poelie.	P.26
		Controleer of er kan worden geschakeld als het wiel uit het frame is verwijderd.	Mogelijk	Het wiel was niet goed gemonteerd in het frame.	Controleer nogmaals de procedure voor het monteren van de naaf in het frame.	P.9, P.42
			Niet mogelijk	Er is sprake van een defect in de schakelversteller.	Vervang door een nieuwe.	P.15
		Er is sprake van een defect in de naaf.		Indien er intern iets defect is, vervang dan het kapotte onderdeel of eenheid. Indien er niets defect is of als je het niet zeker weet, vervang dan de interne eenheid.	P.71	
Abnormaal geluid	Er is sprake van een abnormaal geluid.	De kabel is niet goed afgesteld.			Bij INTER-8 : Schakel naar de 4e versnelling vanuit de 1e versnelling. Bij ALFINE-8 : Schakel naar de 4e versnelling vanuit de 8e versnelling. Draai de kabelstelcilinder op de REVOSHIFT-versteller en lijn de steun op de cassette joint uit met de instellijn op de poelie.	P.26
	Het abnormale geluid stopt niet na het afstellen van de kabel.	Tijdens het schakelen.			Vervang de interne eenheid	P.71
		Tijdens het trappen.			Indien er intern iets defect is, vervang dan het kapotte onderdeel of eenheid. Indien er niets defect is of als je het niet zeker weet, vervang dan de interne eenheid.	P.71
Tijdens het rijden	De weergave op de indicator op de hendel verschilt van de versnellingsstand van de naaf.	De kabel is niet goed afgesteld.			Bij INTER-8 : Schakel naar de 4e versnelling vanuit de 1e versnelling. Bij ALFINE-8 : Schakel naar de 4e versnelling vanuit de 8e versnelling. Draai de kabelstelcilinder op de REVOSHIFT-versteller en lijn de steun op de cassette joint uit met de instellijn op de poelie.	P.26
		Interne eenheid defect.			Indien er intern iets defect is, vervang dan het kapotte onderdeel of eenheid. Indien er niets defect is of als je het niet zeker weet, vervang dan de gehele interne eenheid.	P.71
	De naaf draait moeilijk of draait niet soepel.	De conus staat te strak.			Stel de sluitmoer zo af dat het naafhuis soepel en zonder speling kan worden gedraaid. Zet de sluitmoer na het afstellen vast met de borgmoer.	P.89
		Interne eenheid defect.			Indien er intern iets defect is, vervang dan het kapotte onderdeel of eenheid. Indien er niets defect is of als je het niet zeker weet, vervang dan de gehele interne eenheid.	P.71
		Er is een rammelend geluid hoorbaar tijdens het trappen.	Het gebied rond de conus is beschadigd.			Vervang de rechterconus en de aandrijfeenheid.
Bij stilstand	De vrije rotatie is niet soepel als niet wordt getrapt.			Vervang het huis, de kogelhouder en aandrijfeenheid.	P.72, P.74, P.78	

Probleemoplossing

De volgende items zijn voor terugtrapremmodellen.

	Symptomen	Oplossing	Referentiepagina
Remmen	De remmen zijn te gevoelig.	Breng vet aan op de remschoeneenheid of vervang deze	P.73
	De remmen zijn zwak.	Vervang de remschoeneenheid. Indien het probleem hiermee niet is opgelost, vervang dan de interne eenheid.	P.71, P.73
	De pedaalrotatiehoek is te groot voordat de remmen worden bediend.	Vervang de remschoeneenheid. Indien het probleem hiermee niet is opgelost, vervang dan de interne eenheid.	P.71, P.73
	De wielen blokkeren als de fiets achteruit wordt geduwd.	Indien er intern iets defect is, vervang dan het kapotte onderdeel of eenheid. Indien er niets defect is of als je het niet zeker weet, vervang dan de interne eenheid.	P.71
	Bij het remmen treedt een abnormaal geluid op.	Breng vet aan op de remschoeneenheid of vervang deze.	P.73
	Rotatie voelt zwaar bij vrije rotatie.	Vervang de remschoeneenheid.	P.73

Demontage & montage

Noodzakelijke gereedschappen

A: Hamer

B: TL-8S11

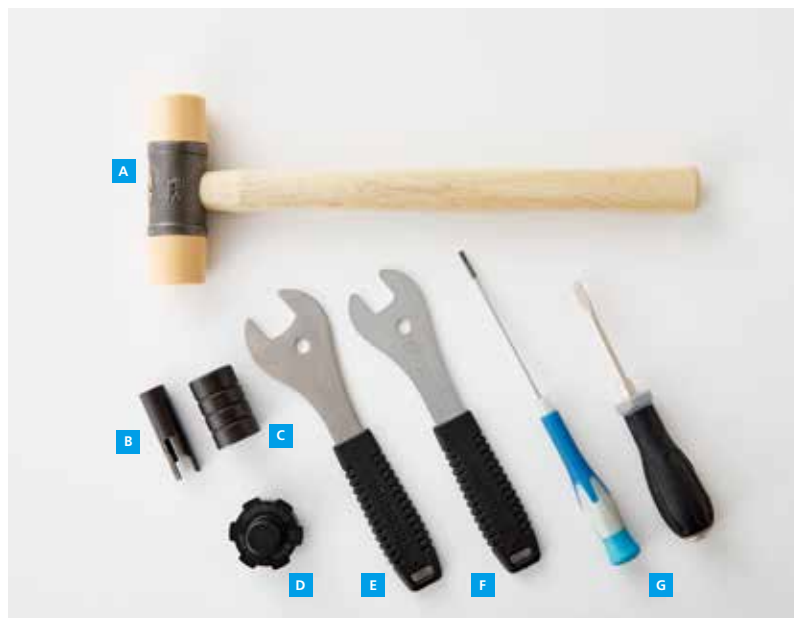
C: TL-8S20

D: TL-8S30

E: TL-HS42 Naafsleutel 22 mm

F: TL-HS37 Naafsleutel 17 mm

G: Sleufkopschroevendraaier



Vervanging van de interne eenheid

Raadpleeg de onderdelenspecificatie (p.103 t/m 115) voor de namen van de onderdelen.

- 1. Zet de twee afgeschuinde oppervlakken van de naafas aan de remarmzijde vast in een bankschroef en verwijder de stofkap.**



N.B.

- Als er geforceerd aan wordt getrokken, kan de afdekkap vanwege de materiaaleigenschappen beschadigd raken.
- De schroefdraden van de naafas niet beschadigen.

- 2. Draai de naaf om en zet de twee afgeschuinde kanten van de naafas aan tandkranszijde vast in een bankschroef.**

- (1) Zet de naaf weer vast met de aandrijfzijde naar beneden gericht.
- (2) Gebruik de TL-HS37 en TL-HS42 om de moer te verwijderen.



Borgmoer 17mm



Sluitmoer 22mm

N.B.

- De schroefdraden van de naafas niet beschadigen.

- 3. Verwijder de remarmeenheid en kogelhouder B van de naafas.**



Vervanging van de interne eenheid

4. Verwijder het naafhuis.



5. De interne eenheid kan worden vervangen.



Demontage van de interne eenheid

Montage van de cassette joint

Zet, met de remarm naar beneden gericht, het platte deel van de as vast in een bankschroef en monteer de interne eenheid.

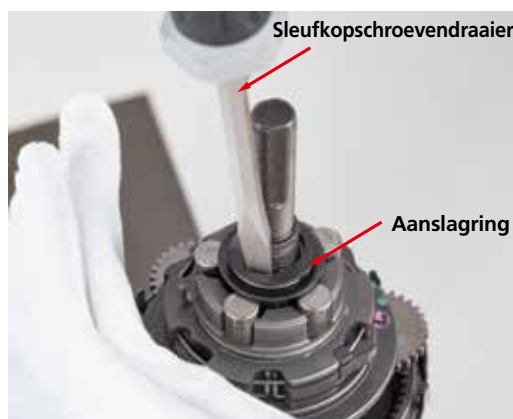
1. Verwijder de remschoeneenheid.



2. Verwijder de O-ring.



3. Verwijder voorzichtig de aanslagring met een sleufkopschroevendraaier.



N.B.

- De aanslagring komt los met enige kracht, dus zorg dat je deze niet verliest.
- Gebruik een verwijderde aanslagring niet opnieuw.

Demontage van de interne eenheid

- 4. Verwijder de dragereenheid en het ringwiel door deze omhoog te tillen.
Niet draaien om te verwijderen.**



- 5. Verwijder de aanslagring van ringwiel 1 met een sleufkopschroevendraaier.**



- 6. Verwijder kogelhouder O door de pallen B op de aandrijfeenheid omlaag te drukken met een sleufkopschroevendraaier of ander gereedschap.**



Demontage van de interne eenheid

- 7.** Draai de aseenhed om in de bankschroef om toegang te krijgen tot de conus van de aandrijfzijde.



- 8.** Verwijder de rechter borgmoer.



N.B.

- De E-ring komt los met enige kracht, dus zorg dat je deze niet verliest.
- Gebruik een verwijderde E-ring niet opnieuw.

- 9.** Verwijder de sluitring.



Demontage van de interne eenheid

10. Verwijder de borgring.

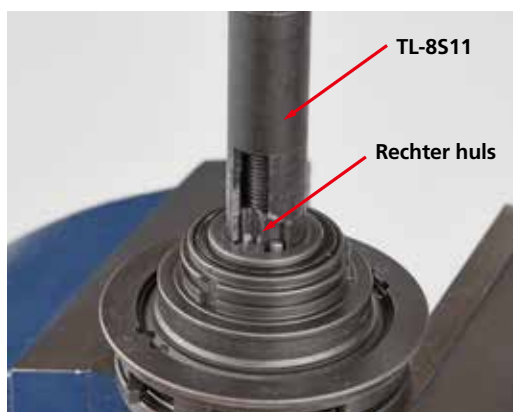


11. Verwijder de aandrijfplaat.



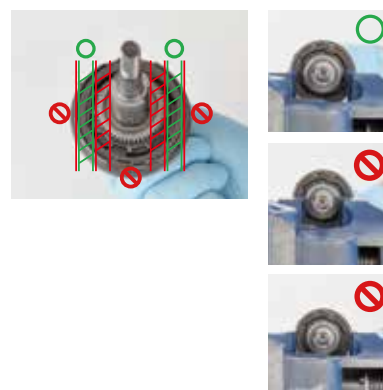
12. Verwijder de naafas.

- (1) Zet de aandrijfeenheid in de bankschroef.
- (2) Plaats de TL-8511 in de groef zodat de rechter huls contact maakt met de inkeping in het gereedschap.



N.B.

- Positioneer de aandrijfeenheid en bankschroef in de juiste positie. Anders kan het onderdeel losraken of beschadigd raken, waardoor het onmogelijk is om het opnieuw te monteren.



Demontage van de interne eenheid

(3) Gebruik een hamer om op de TL-8511 te tikken.

- Gebruik je hand om de naafas te ondersteunen terwijl je erop slaat.



13. Verwijder de rechter conus.



14. Verwijder de kogelhouder P.

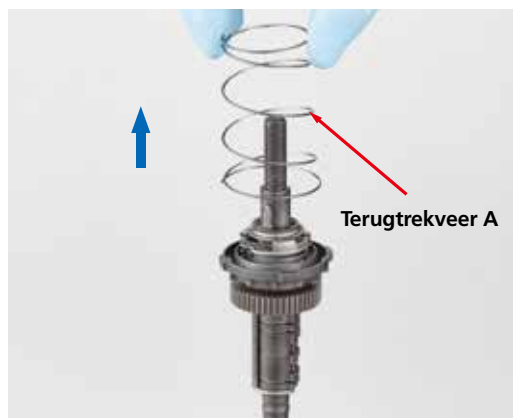


Demontage van de interne eenheid

15. Verwijder de aandrijfeenheid.



16. Verwijder de terugtrekveer A.



17. Verwijder de koppelingseenheid door deze linksom te draaien en de twee tanden uit te lijnen met de twee groeven, zoals weergegeven.



Demontage van de interne eenheid

Hiermee is de demontage van de
INTER-8 terugtrapremnaaf voltooid.



Montage van de interne eenheid

LET OP

- Hoewel er wit gekleurd en zwart gekleurd vet is, kunnen de twee types tijdens gebruik worden gemengd.



(Y-041020800)

1. Lijn, met de naafas in een bankschroef, de twee tanden op de koppelingseenheid uit met de twee inkepingen in de naafaseenheid. Draai de koppelingseenheid rechtsom totdat deze zich in de definitieve positie bevindt, zoals weergegeven.



LET OP

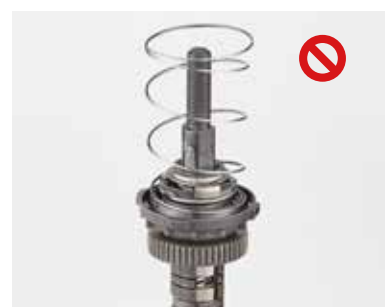
- Smeer tijdens de montage alle afdichtingen, tandwielen en pallen in met een dunne laag Nexus-specifiek vet. Breng vet aan waar aangegeven met het blauwe vetpictogram



(Y-041020800)



2. Monteer de terugtrekveer A met de grootste winding naar beneden gericht. De veer moet in de groef op de koppelingsunit zitten. Let erop dat de terugtrekveer A niet omgekeerd wordt gemonteerd.



Montage van de interne eenheid

- 3. Monteer de aandrijfeenheid door de inkeping op de aandrijfeenheid uit te lijnen met de bredere tand op de koppelingseenheid. Draai het aandrijfmechanisme linksom om de samengedrukte veer op zijn plaats te houden.**



N.B.

- Monteer de aandrijfeenheid door de pallen B in te drukken zoals op de afbeelding.

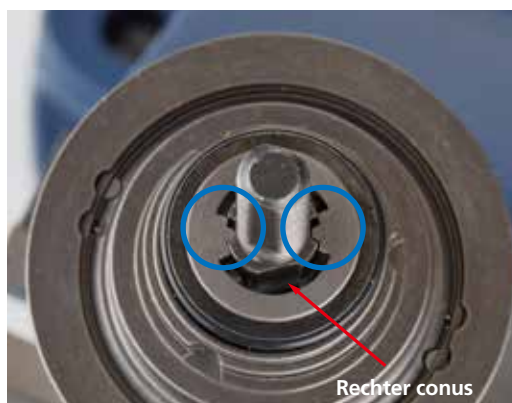


- 4. Monteer de kogelhouder P.**



Montage van de interne eenheid

- 5.** Lijn bij het installeren van de rechter conus de twee kartelingen uit met de groeven in de as, zoals weergegeven.

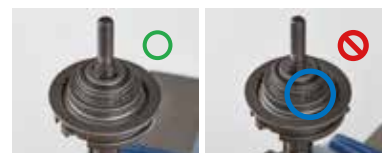


- 6.** Breng het conusmontagegereedschap (TL-8520) aan en sla erop tot het stopt.



N.B.

- Zorg ervoor dat de rechter conus volledig op zijn plaats zit, zoals afgebeeld, en dat de afdichting gelijkmatig is gemonteerd.



- 7.** Monteer de aandrijfplaat. Let op de montagerichting zoals getoond in de afbeelding.



Montage van de interne eenheid

8. Monteer het borgplaatje.



9. Lijn bij het monteren van de sluitring de twee tanden uit met de twee groeven van het borgplaatje.



10. Draai de rechter borgmoer vast.



N.B.

- Als de sluitring of het borgplaatje tijdens deze stap draait, ga dan terug naar montagestep 5 en zorg dat de conus correct is geplaatst.

Montage van de interne eenheid

- 11.** Keer de aseenheid om in de bankschroef om de montage te voltooien.



- 12.** Monteer de kogelhouder O door de pallen B één voor één in te duwen.
Let erop dat je de pallen B op de aandrijfeenheid niet verplaatst.



Montage van de interne eenheid

13. Uitlijnen van de drie planeetwielen en monteren van het ringwiel.

(Zonder gereedschap)

Lijn de drie markeringen uit die zich op de planeetwielen bevinden, zoals weergegeven in de afbeelding.

Nu kun je het ringwiel monteren.



(Met gereedschap)

Lijn de groeven van het gereedschap uit met de markeringen op de planeetwielen. Het doel van het gereedschap is om de positie van de planeetwielen te fixeren.

Nu kun je het ringwiel monteren.



14. Verwijder de aanslagring van ringwiel 1 met een sleufkopschroevendraaier.



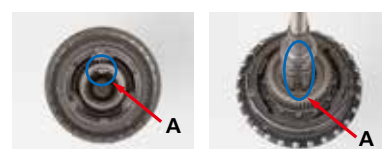
Montage van de interne eenheid

- 15.** Lijn de interne tand op het ringwiel en de dragereenheid uit met de groef in de naafaseenheid.
Monteer langzaam het ringwiel en de dragereenheid.



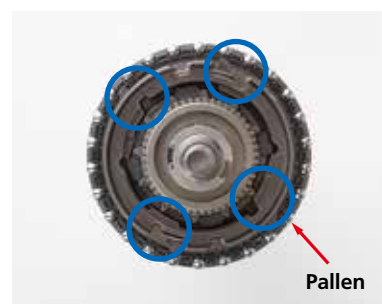
N.B.

- Wees voorzichtig bij het monteren van A op A van de aandrijfeenheid en de naafaseenheid, zoals weergegeven in de afbeelding.



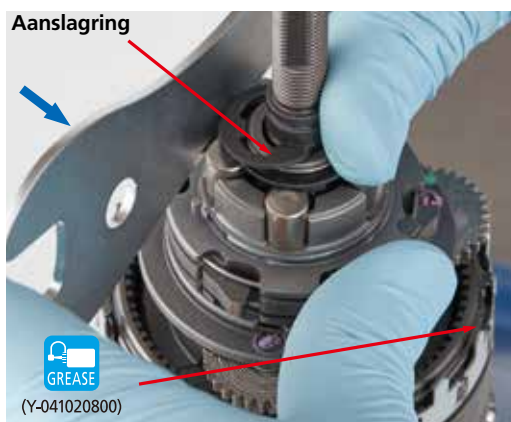
GREASE
(Y-041020800)

Om alle vier pallen in de juiste positie te zetten. Gebruik tijdens het monteren een platte schroevendraaier om de pallen in te drukken, zoals afgebeeld. Draai de eenheid en controleer of alle pallen op de juiste plaats zitten.



Montage van de interne eenheid

16. Monteer de aanslagring.



N.B.

- Als er geen zichtbare groef is voor montage van de aanslagring, is het waarschijnlijk dat het ringwiel en de dragereenheid niet correct zijn gemonteerd, ga terug naar montagestap 15.

17. Monteer de O-ring.



18. Monteer de remschoeneenheid.

Monteer deze zodanig dat het uiteinde van de schuifveer op de naaf in de opening in de remschoen past.



N.B.

- Let op de verticale richting van de remschoeneenheid als deze wordt gemonteerd

Bovenzijde

Onderzijde



Montage van de interne eenheid

19. Monteer het naafhuis.

Zorg ervoor dat de schuifveer in het naafhuis het bolronde gedeelte van de interne eenheid niet raakt.



20. Plaats de kogelhouder op het naafhuis.

(1) Steek de grootste van de twee haken aan beide uiteinden van de veer in het gat in ringwiel1.



N.B.

- Let op de montagerichting.



21. Plaats de remarmeenheid op de naafas en draai deze naar links en rechts zodat de kartelingen van de remschoen en remarmeenheid in elkaar grijpen. Druk vervolgens de remarmeenheid volledig in de remschoeneenheid.



N.B.

- Breng een ruime hoeveelheid vet voor interne versnellingsnaven aan op de binnenzijde en buitenzijde van de remschoeneenheid.



(Y-041020800)

Montage van de interne eenheid

- 22.** Verdraai de sluitmoer zodanig dat het naafhuis soepel en zonder speling kan worden gedraaid. Zet na het afstellen de sluitmoer vast met de borgmoer.

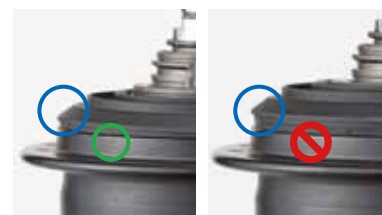


Borgmoer



Sluitmoer

- 23.** Draai de eenheid om, zet hem weer in de bankschroef en monteer de stofkap. Monteer deze zodanig dat er een opening van 1 tot 1,5 mm is met de stofkap.



- 24.** De montage is nu klaar.



Onderhoudsdelen & gereedschappen

Onderhoudsdelen en gereedschappen

Cassette joint



CJ-8S20



CJ-8S40



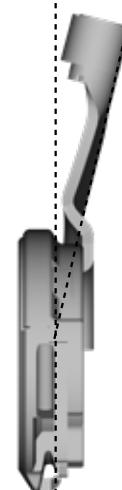
CJ-8S20BD
voor uitvoering voor
riemaandrijving

De uitvoering voor riemaandrijving is zodanig ontworpen dat er geen contact met de riemaandrijving optreedt.

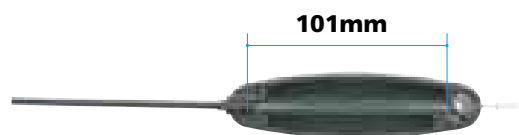
CJ-8S20



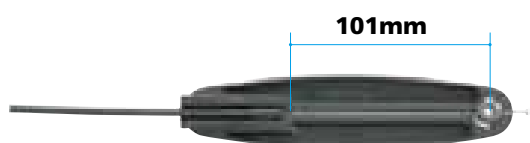
CJ-8S20BD



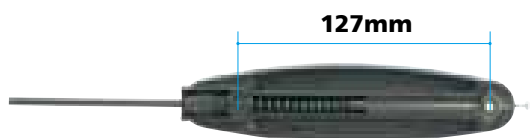
Meetgereedschap



TL-CJ10



TL-CJ40 (voor)

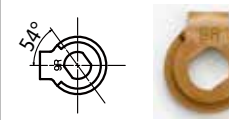
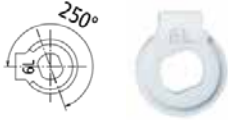
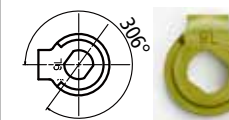


TL-CJ40 (zwart)

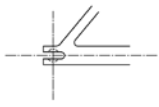
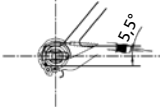
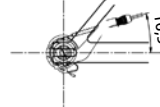
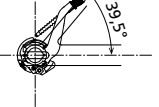
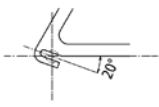
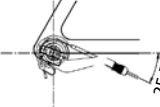
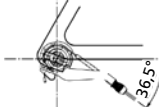
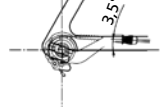
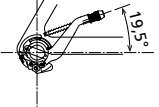
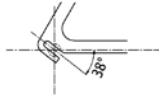
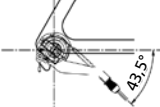
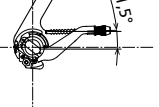
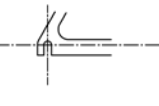
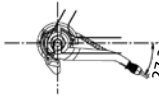
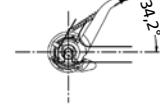
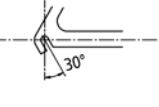
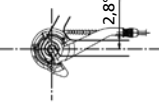
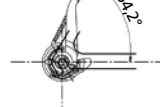
Onderhoudsdelen en gereedschappen

NEXUS asblokeerringen

De vorm van de achterpad bepaalt de keuze van de asblokkeerring. In de onderstaande afbeelding zie je verschillende achterpadden in combinatie met de asblokkeerringen.

	5R/L	6R/L	7R/L	8R/L	9R/L
Voor rechterkant	 5R: Geel	 6R: Zilver	 7R: Zwart	 8R: Donkerblauw	 9R: lichtbruin
Voor linkerkant	 5L: Bruin	 6L: Wit	 7L: Grijs	 8L: Donkergroen	 9L: lichtgroen

*Zie Technische informatie voor de laatste informatie

		5R/L	6R/L	7R/L	8R	8L	9R/L
Naar achteren gericht achterpad					—	—	
Standaard achterpad					—	—	
					—	—	
Verticaal achterpad		—	—	—			—
		—	—	—			—

Onderhoudsdelen en gereedschappen

	Naar achteren gericht achterpad	Standaard achterpad	
5R 5L			
6R 6L			
7R 7L			
9R 9L			

	Verticaal achterpad	
8R 8L		

Uitwisselbaarheid tussen naven

Uitwisselbaarheid

		Compatibel producten
Interne eenheid	SG-S7051-8	SG-S7051-8 SG-S505
	SG-S7001-8	SG-S7001-8 SG-S7000-8
	SG-C6011-8R/V	SG-C6011-8R/V SG-C6010-8R/V SG-8R35/36
	SG-C6061-8R/V	SG-C6061-8R/V SG-C6060-8R/V SG-8R55/56 SG-8R60
	SG-C6061-8C	SG-C6061-8C SG-C6060-8C SG-8C56
	SG-C6061-8D	SG-C6061-8D SG-C6060-8D
	SG-C6061-8CD	SG-C6061-8CD SG-C6060-8CD
	SG-C6001-8R/V	SG-C6001-8R/V SG-C6000-8R/V SG-8R30/31
	SG-C6001-8C	SG-C6001-8C SG-C6000-8C SG-8C30/31
	SG-C6001-8D	SG-C6001-8D SG-C6000-8D
	SG-C6001-8CD	SG-C6001-8CD SG-C6000-8CD

(OPMERKING) *De specificaties verschillen afhankelijk van de lengte van de as. Controleer daarom de compatibiliteitsinformatie voor de aslengte en overige specificaties.

Naafafmetingen

(Afstand tussen de borgmoeren en as)

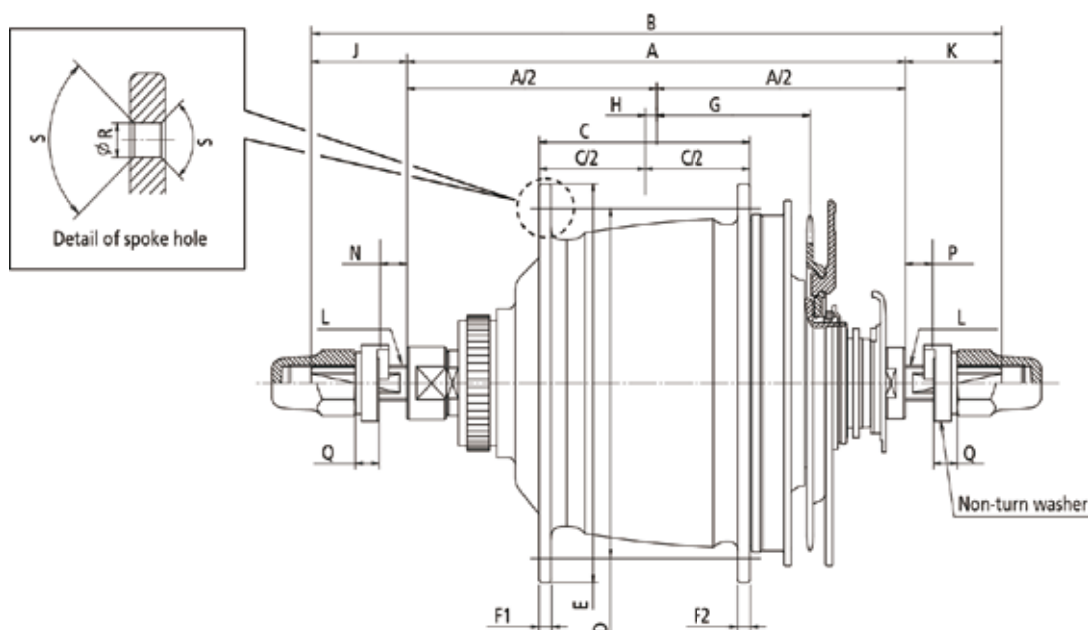
Naafafmetingen (Afstand tussen de borgmoeren en as)

SG-C6011-8R / SG-C6011-8V

SG-C6001-8R / SG-C6001-8V / SG-C6001-8C / SG-C6001-8D / SG-C6001-8CD

ALFINE INTER-11, 8 / NEXUS INTER-8, 7, 5E

C-273



	Series	ALFINE		NEXUS			
	Function name	INTER-11	INTER-8	INTER-8	INTER-8	INTER-8	INTER-8
	Model No.	SG-S7001-11	SG-S7001-8	SG-C6011-8R SG-C6001-8R SG-C6011-8V SG-C6001-8V	SG-C6001-8C	SG-C6001-8D	SG-C6001-8CD
	Speed	11	8				
	Gear ratio: Total	409%	307%				
	Spoke size	#13 / #14					
A	Over locknut dim. / O.L.D. (mm)	135		132	132	135	
B	Axle length (mm)	187	184			187	
C	Flange distance (mm)	57.3	58.3			57.3	58.3
D	Spoke hole P.C.D. (mm)	92.6					
E	Flange diameter (mm)	104.3	105.2				
F	Flange width (mm): F1 (left)	3.2					
	Flange width (mm): F2 (right)	3.2					
G	Chain line (mm): G1 (outward assembly)	46.8		47.7	47.9	46.8	
	Chain line (mm): G2 (inward assembly)	41.8		42.7	42.9	41.8	
H	Offset (mm)	3.1		2.7	2.6	3.1	4
J	Axle length from hub (left)	26			25.7	26	26.6
K	Axle length from hub (right)	26					25.4
L	Axle size	BC3 / 8 TPI 26					
N	Rear dropout mounting width (left, includes stay etc.)	5-9		4-9		5-9	4-9
P	Rear dropout mounting width (right, includes stay etc.)	5-9		4-9		5-9	4-9
Q	Non-turn washer width	6.4					
R	Spoke hole diameter (mm)	2.9	2.9	2.9	2.9	2.9	2.9
S	Spoke hole chamfer	90°					

Naafafmetingen
SG-C6011-8R / SG-C6011-8V
SG-C6001-8R / SG-C6001-8V / SG-C6001-8C / SG-C6001-8D / SG-C6001-8CD

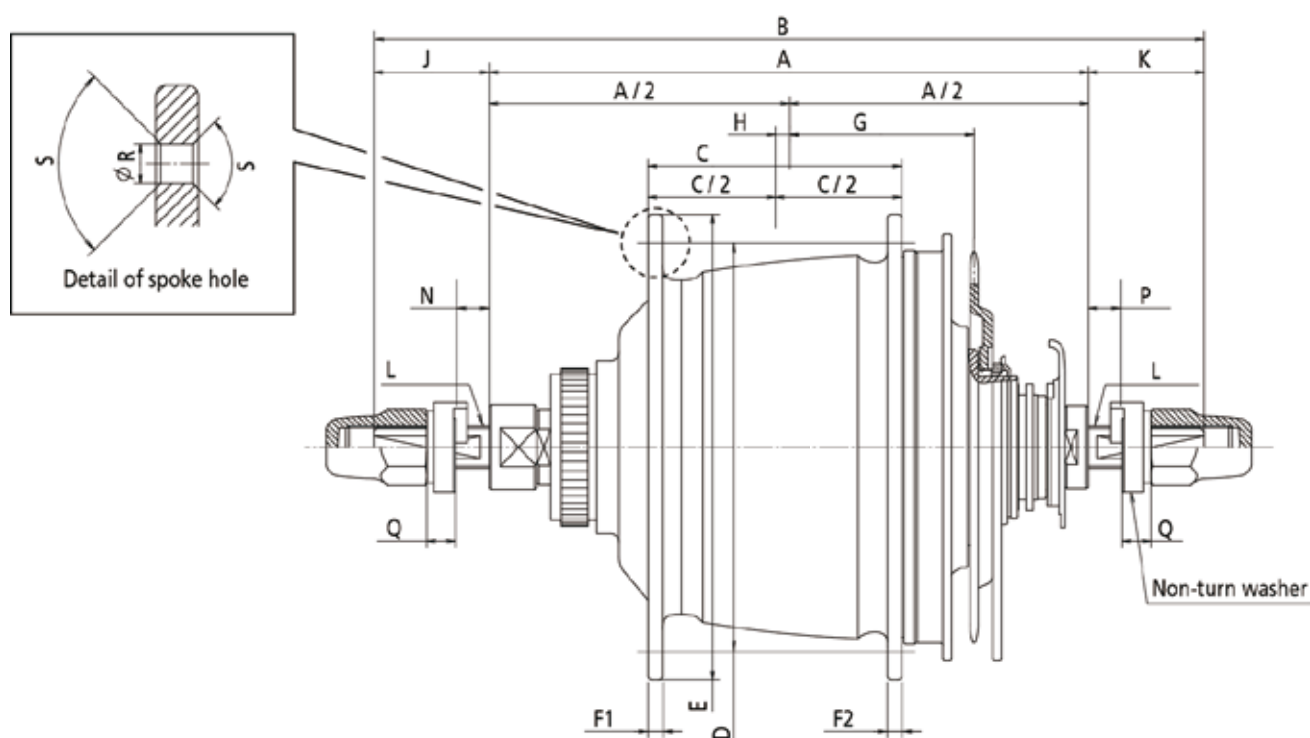
	Series	NEXUS					
	Function name	INTER-7		INTER-7	INTER-7	INTER-5E	INTER-5E
	Model No.	SG-C3001-7R		SG-C3001-7C	SG-C3001-7D	SG-C7000-5D	SG-C7000-5R SG-C7000-5V SG-C7000-5C
	Speed	7				5	
	Gear ratio: Total	244%				263%	
	Spoke size	#13 / #14					
A	Over locknut dim. / O.L.D. (mm)	130		127	135		
B	Axle length (mm)	182	201	176	187		
C	Flange distance (mm)	54.6		56.2	54.6	57.3	58.3
D	Spoke hole P.C.D. (mm)	87		83.5	87	92.6	
E	Flange diameter (mm)	99.6		92.5	99.6	105.2	
F	Flange width (mm): F1 (left)	3.2		2.7	3.2		
	Flange width (mm): F2 (right)	3.2		2.3	3.2		
G	Chain line (mm): G1 (outward assembly)	45.3		46.5	46.8	47.2	
	Chain line (mm): G2 (inward assembly)	40.3		41.5	41.8	42.2	
H	Offset (mm)	3.85		4.6	2.5	3.2	3.2 3.7(-5C spec.)
J	Axle length from hub (left)	26	37	24.5	26		
K	Axle length from hub (right)	26	34	24	26		
L	Axle size	BC3 / 8 TPI 26					
N	Rear dropout mounting width (left, includes stay etc.)	4-9	15-20	4-9	5-9		
p	Rear dropout mounting width (right, includes stay etc.)	4-9	12-17	4-9	5-9		
Q	Non-turn washer width	6.4					
R	Spoke hole diameter (mm)	2.9		2.7	2.9		
S	Spoke hole chamfer	90°		105°	90°		

SG-C6061-8R / SG-C6061-8V / SG-C6061-8C / SG-C6061-8DS / G-C6061-8CD

Internal Geared Hub

C-373

Dimensions **C-374**



	Series		ALFINE		NEXUS			
	Function name		INTER-11	INTER-8	INTER-8			
	Model No.		SG-S7051-11	SG-S7051-8	SG-C6061-8R	SG-C6061-8C	SG-C6061-8D	SG-C6061-8CD
	Speed		11	8				
	Gear ratio	Total	409%	307%				
A	Over locknut dim. / O.L.D. (mm)		135					
B	Axle length (mm)		187					
C	Flange distance (mm)		57.3		58.3		57.3	58.3
D	Spoke hole P.C.D. (mm)		92.6					
E	Flange diameter (mm)		104.3		105.2			
F	Flange width (mm): F1 (left)		3.2					
	Flange width (mm): F2 (right)							
G	Chain line (mm): (inward assembly)		41.8					
H	Offset (mm)		3.15		3.1	3.7	3.3	3.7
J	Axle length from hub (left)		26					
K	Axle length from hub (right)							
L	Axle size		BC3 / 8 TPI 26					
N	Rear dropout mounting width (left, includes stay etc.)		5-9					
P	Rear dropout mounting width (right, includes stay etc.)							
Q	Non turn washer width		6.4					
R	Spoke hole diameter (mm)		2.9					
S	Spoke hole chamfer		90°					

Naafafmetingen

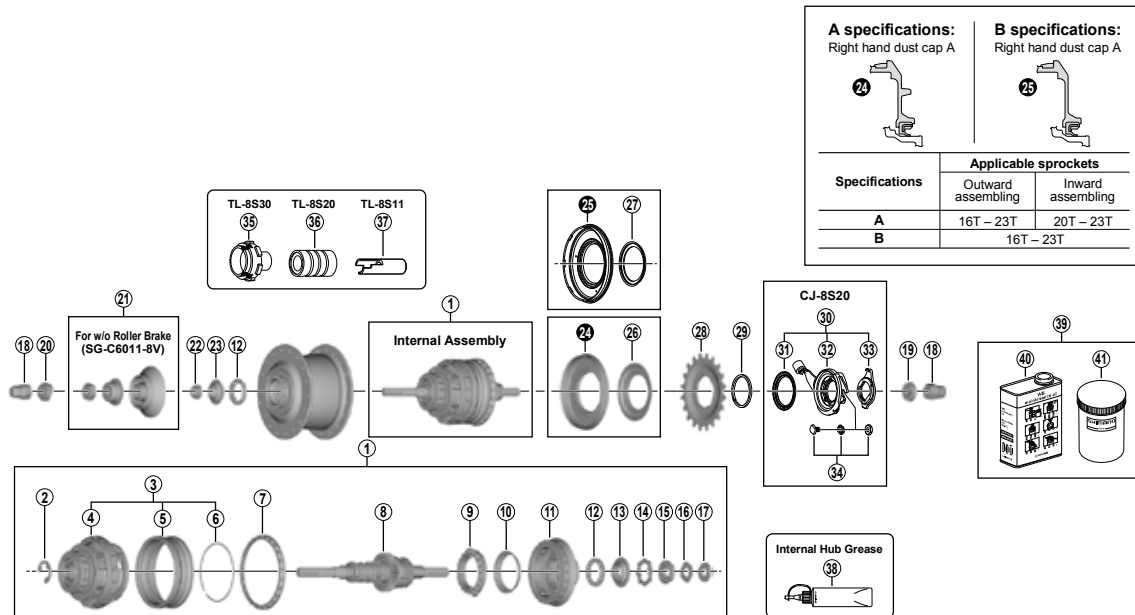
SG-C6061-8R / SG-C6061-8V / SG-C6061-8C / SG-C6061-8DS / G-C6061-8CD

	Series		NEXUS			
	Function name		INTER-5E			
	Model No.		SG-C7050-5D	SG-C7050-5R	SG-C7050-5C	SG-C7050-5V
	Speed		5			
	Gear ratio	Total	263%			
A	Over locknut dim. / O.L.D. (mm)		135			
B	Axle length (mm)		187			
C	Flange distance (mm)		57.3	58.3		
D	Spoke hole P.C.D. (mm)		92.6			
E	Flange diameter (mm)		105.2			
F	Flange width (mm): F1 (left)		3.2			
	Flange width (mm): F2 (right)					
G	Chain line (mm): (inward assembly)		42.2			
H	Offset (mm)		3.2	3.7		
J	Axle length from hub (left)		26			
K	Axle length from hub (right)					
L	Axle size		BC3 / 8 TPI 26			
N	Rear dropout mounting width (left, includes stay etc.)		5-9			
P	Rear dropout mounting width (right, includes stay etc.)					
Q	Non turn washer width		6.4			
R	Spoke hole diameter (mm)		2.9			
S	Spoke hole chamfer		90°			

EV / Reserveonderdelenlijst

Reserveonderdelenlijst

NEXUS 8-speed Internal Hub w/Coaster Brake SG-C6011-8R / SG-C6011-8R

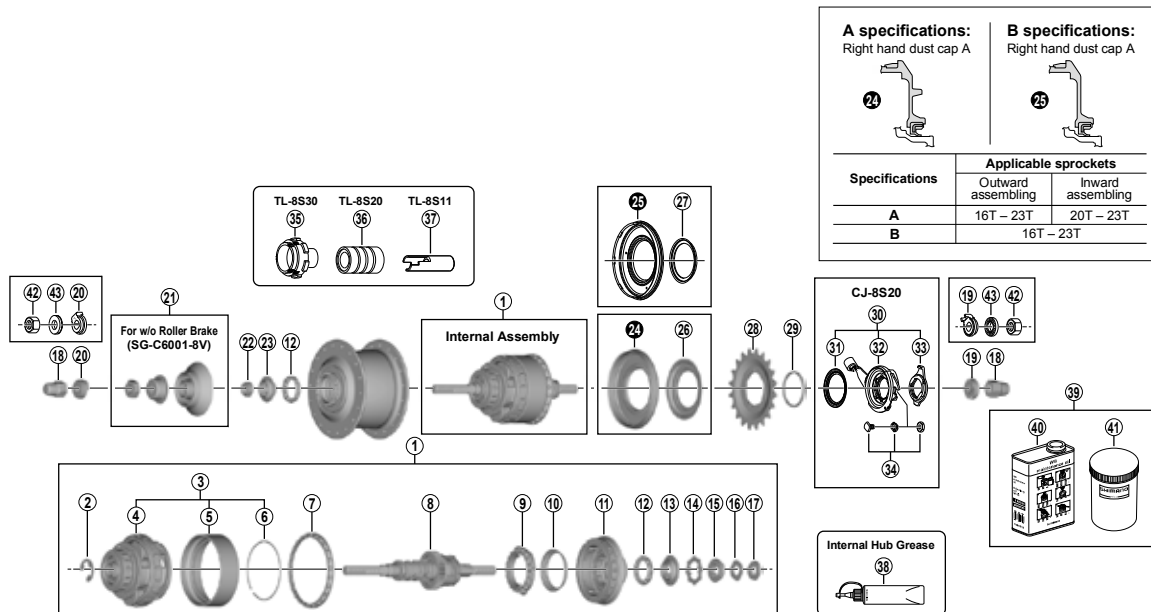


ITEM NO.	SHIMANO CODE NO.	DESCRIPTION
1	Y3EG98010	Internal Assembly (Axle Length 184 mm)
2	Y34R79000	Stop Ring (ø12 / 1.0 mm)
	Y34R79010	Stop Ring (ø12 / 1.3 mm)
	Y34R79020	Stop Ring (ø12 / 1.6 mm)
3	Y3FE98020	Ring Gear Unit
4	Y38X98050	Carrier Unit
5	Y36W07000	Ring Gear 1
6	Y34R80000	Ring Gear 1 Stop Ring
7	Y38X98050	Ball Retainer O (3/16" x 26)
8	Y3EH98050	Hub Axle Unit (Axle Length 184 mm)
9	Y34R98050	Clutch Unit
10	Y34R21000	Return Spring A
11	Y37L98020	Driver Unit B A
12	Y34R98070	Ball Retainer P (3/16" x 13)
13	Y37J98080	Right Hand Cone w/Seal
14	Y34R12000	Driver Plate
15	Y34R98090	Lock Washer
16	Y34R09000	Stop Washer
17	Y33Z07020	Right Hand Lock Nut (3.4 mm)
18	Y31414010	Cap Nut (3/8")
19	Y33Z20500	Non-turn Washer 5R (Yellow)
	Y33M39600	Non-turn Washer 6R (Silver)
	Y33M39700	Non-turn Washer 7R (Black)
	Y34R85010	Non-turn Washer 8R (Dark Blue)
20	Y33M39510	Non-turn Washer 5L (Brown)
	Y33M39610	Non-turn Washer 6L (White)
	Y33M39710	Non-turn Washer 7L (Gray)
	Y34R85000	Non-turn Washer 8L (Dark Green)

ITEM NO.	SHIMANO CODE NO.	DESCRIPTION
21	Y34R98100	Left Hand Dust Cap Unit
22	Y31Z06030	Lock Nut for Left Hand Cone
23	Y35J90000	Left Hand Cone w/Dust Cap
24	Y37G98080	Right Hand Dust Cap A w/Seal (A spec.)
25	Y34R98110	Right Hand Dust Cap A w/Seal (B spec.)
26	Y36R07000	Right Hand Dust Cap C (A spec.)
27	Y34R0E000	Right Hand Dust Cap B (B spec.)
28	Y32Z03220	Sprocket Wheel 16T (Silver)
	Y32Z03420	Sprocket Wheel 18T (Silver)
	Y32Z03520	Sprocket Wheel 19T (Silver)
	Y32Z03620	Sprocket Wheel 20T (Silver)
	Y33060000	Sprocket Wheel 21T (Silver)
	Y33060100	Sprocket Wheel 22T (Silver)
	Y33060200	Sprocket Wheel 23T (Silver)
29	Y32120100	Snap Ring C
30	Y74Y98120	CJ-8S20 Cassette Joint Unit
31	Y74Y18000	Driver Cap
32	Y74Y98130	CJ-8S20 Cassette Joint
33	Y33Z98020	Cassette Joint Fixing Ring
34	Y74Y98030	Inner Cable Fixing Bolt Unit
35	Y70800300	TL-8S30 Carrier Unit Tool
36	Y70800200	TL-8S20 Right Hand Cone Installation Tool
37	Y70800600	TL-8S11 Right Hand Cone Removal Tool
38	Y04120800	Internal Hub Grease (Net. 100g)
39	Y00298010	WB maintenance oil set
40	Y00201000	WB maintenance oil (1L)
41	Y00201100	Bottle
-	Y34R0D000	Right Hand Hub Cup

Reserveonderdelenlijst

NEXUS 8-speed Internal Hub SG-C6001-8R / SG-C6001-8R

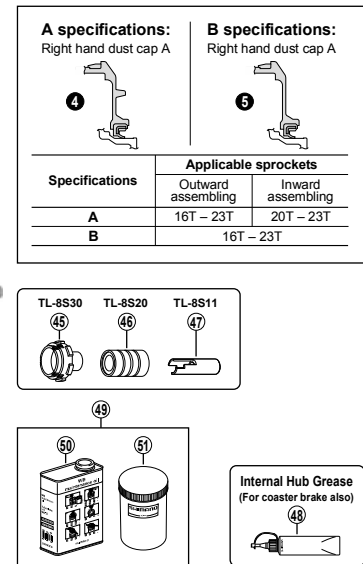
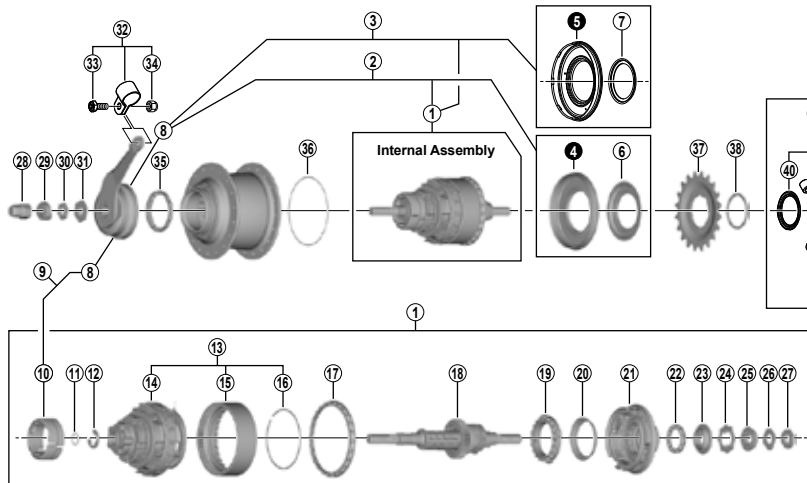


ITEM NO.	SHIMANO CODE NO.	DESCRIPTION
1	Y3EH98010	Internal Assembly (Axle Length 184 mm)
	Y3EH98020	Internal Assembly (Axle Length 203 mm)
2	Y34R79000	Stop Ring (ø12 / 1.0 mm)
	Y34R79010	Stop Ring (ø12 / 1.3 mm)
	Y34R79020	Stop Ring (ø12 / 1.6 mm)
3	Y3EH98030	Ring Gear Unit
4	Y3EH98040	Carrier Unit
5	Y36V22000	Ring Gear 1
6	Y34R80000	Ring Gear 1 Stop Ring
7	Y38X98050	Ball Retainer O (3/16" x 26)
8	Y3EH98050	Hub Axle Unit (Axle Length 184 mm)
	Y3EH98060	Hub Axle Unit (Axle Length 203 mm)
9	Y34R98050	Clutch Unit
10	Y34R21000	Return Spring A
11	Y37J98020	Driver Unit
12	Y34R98070	Ball Retainer P (3/16" x 13)
13	Y37J98080	Right Hand Cone w/Seal
14	Y34R12000	Driver Plate
15	Y34R98090	Lock Washer
16	Y34R09000	Stop Washer
17	Y33Z07020	Right Hand Lock Nut (3.4 mm)
18	Y31414010	Cap Nut (3/8")
19	Y33Z20500	Non-turn Washer 5R (Yellow)
	Y33M39600	Non-turn Washer 6R (Silver)
	Y33M39700	Non-turn Washer 7R (Black)
	Y34R85010	Non-turn Washer 8R (Dark Blue)
20	Y33M39510	Non-turn Washer 5L (Brown)
	Y33M39610	Non-turn Washer 6L (White)
	Y33M39710	Non-turn Washer 7L (Gray)
	Y34R85000	Non-turn Washer 8L (Dark Green)
21	Y34R98100	Left Hand Dust Cap Unit

ITEM NO.	SHIMANO CODE NO.	DESCRIPTION
22	Y31Z06030	Lock Nut for Left Hand Cone
23	Y38P98100	Left Hand Cone w/Dust Cap
24	Y37G98080	Right Hand Dust Cap A w/Seal (A spec.)
25	Y34R98110	Right Hand Dust Cap A w/Seal (B spec.)
26	Y36R07000	Right Hand Dust Cap C (A spec.)
27	Y34R0E000	Right Hand Dust Cap B (B spec.)
28	Y32203220	Sprocket Wheel 16T (Silver)
	Y32203420	Sprocket Wheel 18T (Silver)
	Y32203520	Sprocket Wheel 19T (Silver)
	Y32203620	Sprocket Wheel 20T (Silver)
	Y33060000	Sprocket Wheel 21T (Silver)
	Y33060100	Sprocket Wheel 22T (Silver)
29	Y33060200	Sprocket Wheel 23T (Silver)
	Y32120100	Snap Ring C
30	Y74Y98120	CJ-8520 Cassette Joint Unit
	Y73E98020	CJ-8520 Cassette Joint Unit for Belt drive system
31	Y74Y18000	Driver Cap
32	Y74Y98130	CJ-8520 Cassette Joint
	Y73E98030	CJ-8520 Cassette Joint for Belt drive system
33	Y33Z98020	Cassette Joint Fixing Ring
34	Y74Y98030	Inner Cable Fixing Bolt Unit
35	Y70800300	TL-8530 Carrier Unit Tool
36	Y70800200	TL-8520 Right Hand Cone Installation Tool
37	Y70800600	TL-8511 Right Hand Cone Removal Tool
38	Y04120800	Internal Hub Grease (Net. 100g)
39	Y00298010	WB maintenance oil set
40	Y00201000	WB maintenance oil (1L)
41	Y00201100	Bottle
42	Y20003000	Hub Nut (9 mm) for Axle Length 203 mm
43	Y22006040	Washer (3.2 mm) for Axle Length 203 mm
-	Y34R0D000	Right Hand Hub Cup

Reserveonderdelenlijst

NEXUS 5-speed Internal Hub SG-C6001-8C

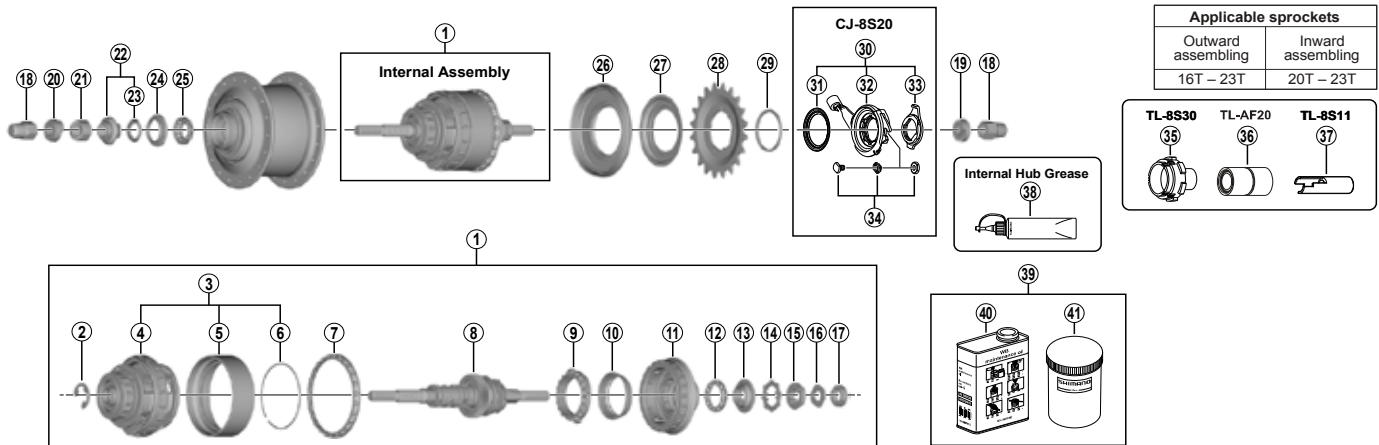


ITEM NO.	SHIMANO CODE NO.	DESCRIPTION
1	Y3EJ98010	Internal Assembly (Axle Length 184 mm)
2	Y3EJ98020	Internal Assembly (Axle Length 184 mm), Brake Arm Unit, Right Hand Dust Cap A & C
3	Y3EJ98030	Internal Assembly (Axle Length 184 mm), Brake Arm Unit, Right Hand Dust Cap A & B
4	Y37G98080	Right Hand Dust Cap A w/Seal (A spec.)
5	Y34R98110	Right Hand Dust Cap A w/Seal (B spec.)
6	Y36R07000	Right Hand Dust Cap C (A spec.)
7	Y34R0E000	Right Hand Dust Cap B (B spec.)
6	Y31N98050	Brake Arm Unit (3 Serration)
9	Y31N98060	Brake Shoe Unit & Brake Arm Unit
10	Y37G98020	Brake Shoe Unit (3 pcs.)
11	Y37E08000	O-Ring
12	Y37G19000	E-Ring
13	Y3EJ98040	Ring Gear Unit
14	Y3EJ98050	Carrier Unit
15	Y35P11010	Ring Gear 1
16	Y34R80000	Ring Gear 1 Stop Ring
17	Y38X98050	Ball Retainer O (3/16" x 26)
18	Y3EJ98060	Hub Axle Unit (Axle Length 184 mm)
19	Y35P98060	Clutch Unit
20	Y34R21000	Return Spring A
21	Y37G98060	Driver Unit
22	Y34R98070	Ball Retainer P (3/16" x 13)
23	Y37J98080	Right Hand Cone w/Seal
24	Y34R12000	Driver Plate
25	Y34R98090	Lock Washer
26	Y34R09000	Stop Washer
27	Y33Z07020	Right Hand Lock Nut (3.4 mm)
28	Y31414010	Cap Nut (3/8")
29	Y33M39510	Non-turn Washer 5L (Brown)
	Y33M39610	Non-turn Washer 6L (White)
	Y33M39710	Non-turn Washer 7L (Gray)
30	Y35P28000	Left Hand Lock Nut (3 mm)
31	Y35P22000	Stop Nut

ITEM NO.	SHIMANO CODE NO.	DESCRIPTION
32	Y33F98090	Brake Arm Clip Unit (5/8")
	Y33F98100	Brake Arm Clip Unit (3/4")
33	Y75M06000	Clip Screw (M6 x 16)
34	Y31727200	Clip Nut
35	Y38R98190	Ball Retainer B (3/16" x 16)
36	Y35J11100	Hub Shell Slide Spring
37	Y32203220	Sprocket Wheel 16T (Silver)
	Y32203420	Sprocket Wheel 18T (Silver)
	Y32203520	Sprocket Wheel 19T (Silver)
	Y32203620	Sprocket Wheel 20T (Silver)
	Y33060000	Sprocket Wheel 21T (Silver)
	Y33060100	Sprocket Wheel 22T (Silver)
	Y33060200	Sprocket Wheel 23T (Silver)
38	Y32120100	Snap Ring C
39	Y74Y98120	CJ-8S20 Cassette Joint Unit
	Y73E98020	CJ-8S20 Cassette Joint Unit for Belt drive system
40	Y74Y18000	Driver Cap
41	Y74Y98130	CJ-8S20 Cassette Joint
	Y73E98030	CJ-8S20 Cassette Joint for Belt drive system
42	Y33Z98020	Cassette Joint Fixing Ring
43	Y74Y98030	Inner Cable Fixing Bolt Unit
44	Y33Z20500	Non-turn Washer 5R (Yellow)
	Y33M39600	Non-turn Washer 6R (Silver)
	Y33M39700	Non-turn Washer 7R (Black)
45	Y70800300	TL-8S30 Carrier Unit Tool
46	Y70800200	TL-8S20 Right Hand Cone Installation Tool
47	Y70800600	TL-8S11 Right Hand Cone Removal Tool
48	Y04120800	Internal Hub Grease (Net. 100g)
49	Y00298010	WB maintenance oil set
50	Y00201000	WB maintenance oil (1L)
51	Y00201100	Bottle
-	Y34R0D000	Right Hand Hub Cup

Reserveonderdelenlijst

NEXUS 5-speed Internal Hub **SG-C6001-8D**

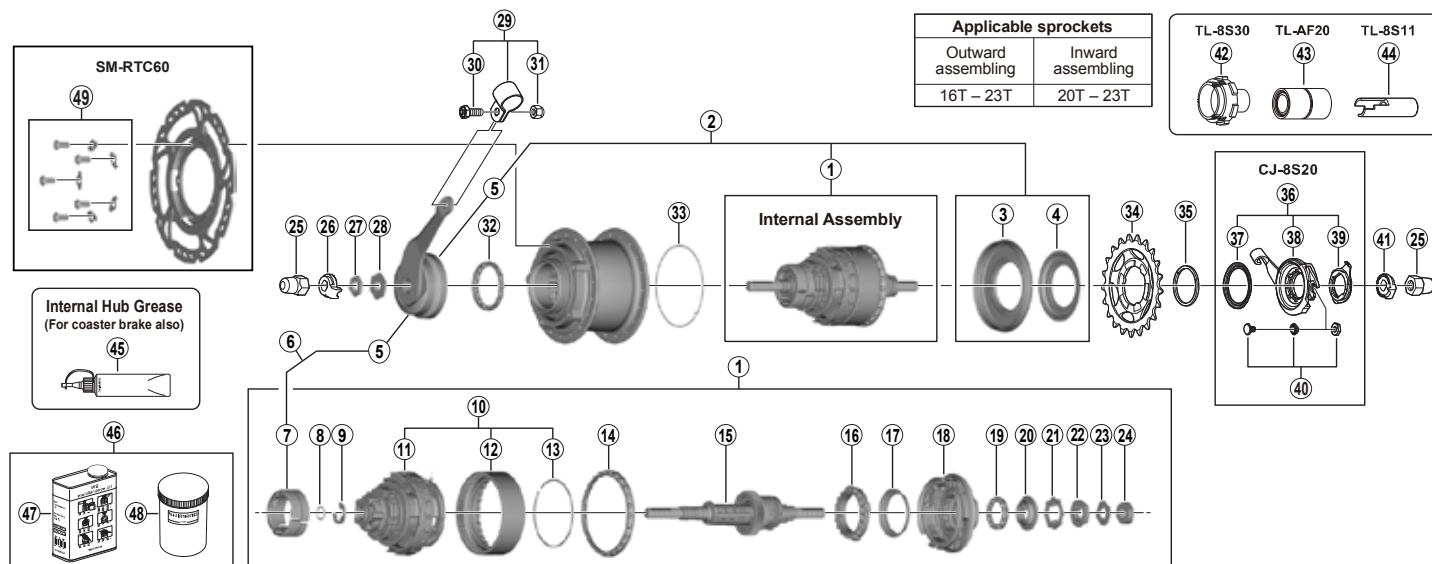


ITEM NO.	SHIMANO CODE NO.	DESCRIPTION
1	Y3EK98010	Internal Assembly (Axle Length 187 mm)
2	Y34R79000	Stop Ring (ø12 / 1.0 mm)
	Y34R79010	Stop Ring (ø12 / 1.3 mm)
	Y34R79020	Stop Ring (ø12 / 1.6 mm)
3	Y3EH98030	Ring Gear Unit
4	Y3EH98040	Carrier Unit
5	Y36V22000	Ring Gear 1
6	Y34R80000	Ring Gear 1 Stop Spring
7	Y38X98050	Ball Retainer O (3/16" x 26)
8	Y3EK98020	Hub Axle Unit (Axle Length 187 mm)
9	Y34R98050	Clutch Unit
10	Y34R21000	Return Spring A
11	Y37J98020	Driver Unit
12	Y34R98070	Ball Retainer P (3/16" x 13)
13	Y37J98080	Right Hand Cone w/Seal
14	Y34R12000	Driver Plate
15	Y34R98090	Lock Washer
16	Y34R09000	Stop Washer
17	Y35Z11000	Right Hand Serated Lock Nut (5.4 mm)
18	Y31414010	Cap Nut (3/8")
19	Y33Z20500	Non-turn Washer 5R (Yellow)
	Y33M39600	Non-turn Washer 6R (Silver)
	Y33M39700	Non-turn Washer 7R (Black)
	Y34R85010	Non-turn Washer 8R (Dark Blue)
20	Y33M39510	Non-turn Washer 5L (Brown)
	Y33M39610	Non-turn Washer 6L (White)
	Y33M39710	Non-turn Washer 7L (Gray)
	Y34R85000	Non-turn Washer 8L (Dark Green)
21	Y35Z19000	Left Hand Serated Lock Nut (10.7 mm)

ITEM NO.	SHIMANO CODE NO.	DESCRIPTION
22	Y33F98090	Left Hand Cone w/Dust Cap & Seal Ring
23	Y33F98100	Seal Ring
24	Y75M06000	Left Hand Inner Dust Cap
25	Y31727200	Ball Retainer (7/32" x 9)
26	Y38R98190	Right Hand Dust Cap A w/Seal
27	Y35J11100	Right Hand Dust Cap C
28	Y32203220	Sprocket Wheel 16T (Silver)
	Y32203420	Sprocket Wheel 18T (Silver)
	Y32203520	Sprocket Wheel 19T (Silver)
	Y32203620	Sprocket Wheel 20T (Silver)
	Y33060000	Sprocket Wheel 21T (Silver)
	Y33060100	Sprocket Wheel 22T (Silver)
29	Y33060200	Sprocket Wheel 23T (Silver)
	Y32120100	Snap Ring C
30	Y74Y98120	CJ-8S20 Cassette Joint Unit
	Y73E98020	CJ-8S20 Cassette Joint Unit for Belt drive system
31	Y74Y18000	Driver Cap
32	Y74Y98130	CJ-8S20 Cassette Joint
	Y73E98030	CJ-8S20 Cassette Joint for Belt drive system
33	Y33Z98020	Cassette Joint Fixing Ring
34	Y74Y98030	Inner Cable Fixing Bolt Unit
35	Y33Z20500	TL-8S30 Carrier Unit Tool
36	Y33M39600	TL-AF20 Right Hand Cone Installation Tool
37	Y33M39700	TL-8S11 Right Hand Cone Removal Tool
38	Y70800300	Internal Hub Grease (Net. 100g)
39	Y70800200	WB maintenance oil set
40	Y70800600	WB maintenance oil (1L)
41	Y04120800	Bottle
-	Y00298010	Right Hand Hub Cup

Reserveonderdelenlijst

NEXUS 8-speed Internal Hub **SG-C6001-8CD**

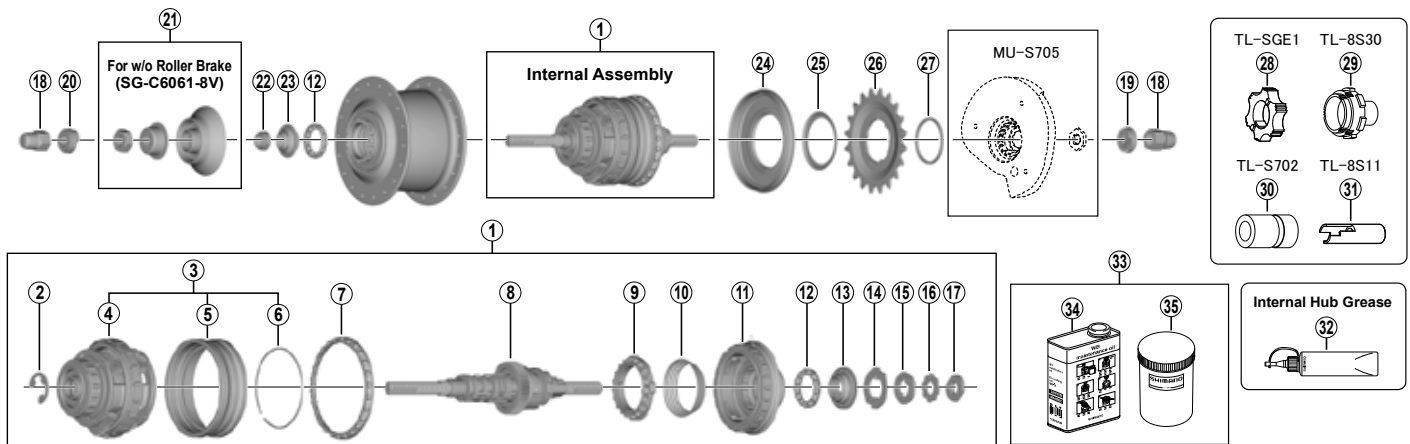


ITEM NO.	SHIMANO CODE NO.	DESCRIPTION
1	Y3EL98010	Internal Assembly (Axle Length 187 mm)
2	Y3EL98020	Internal Assembly (Axle Length 187 mm), Brake Arm Unit, Right Hand Dust Cap A & C
3	Y37G98080	Right Hand Dust Cap A w/Seal
4	Y36R07000	Right Hand Dust Cap C
5	Y38X98030	Brake Arm Unit (3 Serration)
6	Y38X98040	Brake Shoe Unit & Brake Arm Unit
7	Y37G98020	Brake Shoe Unit (3 pcs.)
8	Y37E08000	O-Ring
9	Y37G19000	E-Ring
10	Y3EJ98040	Ring Gear Unit
11	Y3EJ98050	Carrier Unit
12	Y35P11010	Ring Gear 1
13	Y34R80000	Ring Gear 1 Stop Ring
14	Y38X98050	Ball Retainer O (3/16" x 26)
15	Y3EL98030	Hub Axle Unit (Axle Length 187 mm)
16	Y35P98060	Clutch Unit
17	Y34R21000	Return Spring A
18	Y37G98060	Driver Unit
19	Y34R98070	Ball Retainer P (3/16" x 13)
20	Y37J98080	Right Hand Cone w/Seal
21	Y34R12000	Driver Plate
22	Y34R98090	Lock Washer
23	Y34R09000	Stop Washer
24	Y30803020	Right Hand Lock Nut (6 mm)
25	Y31414010	Cap Nut (3/8")
26	Y33M39510	Non-turn Washer 5L (Brown)
	Y33M39610	Non-turn Washer 6L (White)
	Y33M39710	Non-turn Washer 7L (Gray)
27	Y35P28000	Left Hand Lock Nut (3 mm)
28	Y35P22000	Stop Nut
29	Y33F98090	Brake Arm Clip Unit (5/8")
	Y33F98100	Brake Arm Clip Unit (3/4")

ITEM NO.	SHIMANO CODE NO.	DESCRIPTION
30	Y75M06000	Clip Screw (M6 x 16)
31	Y31727200	Clip Nut
32	Y38R98190	Ball Retainer B (3/16" x 16)
33	Y35J11100	Hub Shell Slide Spring
34	Y32203220	Sprocket Wheel 16T (Silver)
	Y32203420	Sprocket Wheel 18T (Silver)
	Y32203520	Sprocket Wheel 19T (Silver)
	Y32203620	Sprocket Wheel 20T (Silver)
	Y33060000	Sprocket Wheel 21T (Silver)
	Y33060100	Sprocket Wheel 22T (Silver)
34	Y33060200	Sprocket Wheel 23T (Silver)
	Y32120100	Snap Ring C
35	Y74Y98120	CJ-8S20 Cassette Joint Unit
36	Y73E98020	CJ-8S20 Cassette Joint Unit for Belt drive system
37	Y74Y18000	Driver Cap
38	Y74Y98130	CJ-8S20 Cassette Joint
38	Y73E98030	CJ-8S20 Cassette Joint for Belt drive system
39	Y33Z98020	Cassette Joint Fixing Ring
40	Y74Y98030	Inner Cable Fixing Bolt Unit
41	Y33Z20500	Non-turn Washer 5R (Yellow)
	Y33M39600	Non-turn Washer 6R (Silver)
	Y33M39700	Non-turn Washer 7R (Black)
42	Y70800300	TL-8S30 Carrier Unit Tool
43	Y70810000	TL-AF20 Right Hand Cone Installation Tool
44	Y70800600	TL-8S11 Right Hand Cone Removal Tool
45	Y04120800	Internal Hub Grease (Net. 100g)
46	Y00298010	WB maintenance oil set
47	Y00201000	WB maintenance oil (1L)
48	Y00201100	Bottle
49	Y8NA98010	Rotor Fixing Bolt & Lock Washer
-	Y34R0D000	Right Hand Hub Cup

Reserveonderdelenlijst

NEXUS 8-speed Internal Hub **SG-C6061-8R/SG-C6061-8V**

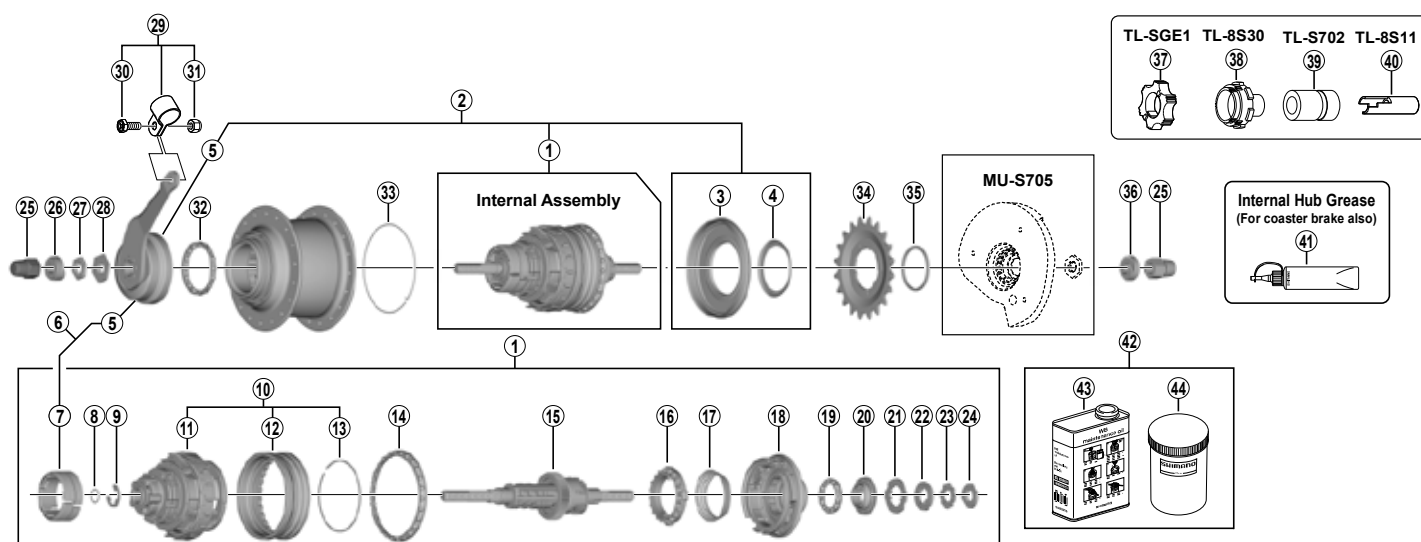


ITEM NO.	SHIMANO CODE NO.	DESCRIPTION
1	Y3EC98010	Internal Assembly (Axle Length 187 mm)
2	Y34R79000	Stop Ring (ø12 / 1.0 mm)
	Y34R79010	Stop Ring (ø12 / 1.3 mm)
	Y34R79020	Stop Ring (ø12 / 1.6 mm)
3	Y3EG98020	Ring Gear Unit
4	Y3EG98030	Carrier Unit
5	Y36W07000	Ring Gear 1
6	Y34R80000	Ring Gear 1 Stop Ring
7	Y38X98050	Ball Retainer O (3/16" x 26)
8	Y3EC98020	Hub Axle Unit (Axle Length 187 mm)
9	Y34R98050	Clutch Unit
10	Y34R21000	Return Spring A
11	Y37L98020	Driver Unit
12	Y34R98070	Ball Retainer P (3/16" x 13)
13	Y37S98040	Right Hand Cone w/Seal
14	Y37S07000	Driver Plate
15	Y37S98050	Lock Washer
16	Y38F17000	Right Hand Lock Nut Washer
17	Y38F16000	Right Hand Lock Nut (3.7 mm)
18	Y31414010	Cap Nut (3/8")
19	Y33Z20500	Non-turn Washer 5R (Yellow)
	Y33M39600	Non-turn Washer 6R (Silver)
	Y33M39700	Non-turn Washer 7R (Black)
	Y34R85010	Non-turn Washer 8R (Dark Blue)

ITEM NO.	SHIMANO CODE NO.	DESCRIPTION
20	Y33M39510	Non-turn Washer 5L (Brown)
	Y33M39610	Non-turn Washer 6L (White)
	Y33M39710	Non-turn Washer 7L (Gray)
	Y34R85000	Non-turn Washer 8L (Dark Green)
21	Y34R98100	Left Hand Dust Cap Unit
22	Y31Z06030	Lock Nut for Left Hand Cone
23	Y35J90000	Left Hand Cone w/Dust Cap
24	Y34R98110	Right Hand Dust Cap A w/Seal
25	Y34R0E000	Right Hand Dust Cap
26	Y32203220	Sprocket Wheel 16T (Silver)
	Y32203420	Sprocket Wheel 18T (Silver)
	Y32203520	Sprocket Wheel 19T (Silver)
	Y32203620	Sprocket Wheel 20T (Silver)
	Y33060000	Sprocket Wheel 21T (Silver)
	Y33060100	Sprocket Wheel 22T (Silver)
	Y33060200	Sprocket Wheel 23T (Silver)
27	Y32120100	Snap Ring C
28	Y20W10000	TL-SGE1 1st Gear Set Tool
29	Y70800300	TL-8S30 Carrier Unit Tool
30	Y13098022	TL-S702 Right Hand Cone Installation Tool
31	Y70800600	TL-8S11 Right Hand Cone Removal Tool
32	Y04120800	Internal Hub Grease (Net. 100g)
33	Y00298010	WB maintenance oil set
34	Y00201000	WB maintenance oil (1L)
35	Y00201100	Bottle
-	Y34R0D000	Right Hand Hub Cup

Reserveonderdelenlijst

NEXUS 8-speed Internal Hub SG-C6061-8C

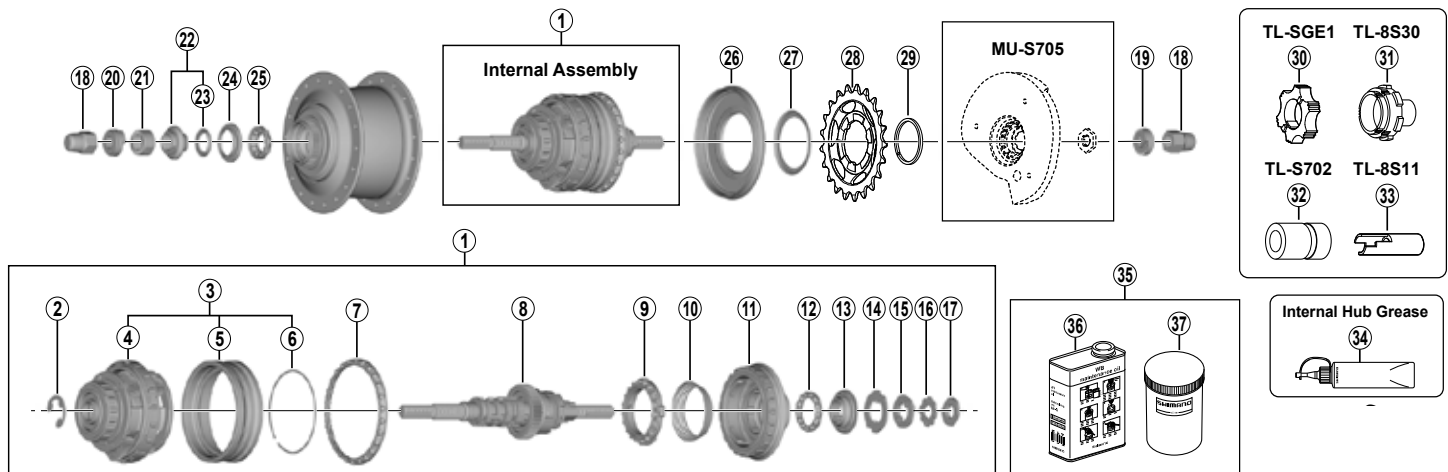


ITEM NO.	SHIMANO CODE NO.	DESCRIPTION
1	Y3ED98010	Internal Assembly (Axle Length 187 mm)
2	Y3ED98020	Internal Assembly (Axle Length 187 mm), Brake Arm Unit, Right Hand Dust Cap A & B
3	Y34R98110	Right Hand Dust Cap A w/Seal (B spec.)
4	Y34R0E000	Right Hand Dust Cap B (B spec.)
5	Y31N98050	Brake Arm Unit (3 Serration)
6	Y31N98060	Brake Shoe Unit & Brake Arm Unit
7	Y37G98020	Brake Shoe Unit (3 pcs.)
8	Y37E08000	O-Ring
9	Y37G19000	E-Ring
10	Y3ED98030	Ring Gear Unit
11	Y3ED98040	Carrier Unit
12	Y35P11010	Ring Gear 1
13	Y34R80000	Ring Gear 1 Stop Ring
14	Y38X98050	Ball Retainer O (3/16" x 26)
15	Y3ED98050	Hub Axle Unit (Axle Length 187 mm)
16	Y35P98060	Clutch Unit
17	Y34R21000	Return Spring A
18	Y37H98050	Driver Unit
19	Y34R98070	Ball Retainer P (3/16" x 13)
20	Y37S98040	Right Hand Cone w/Seal
21	Y37S07000	Driver Plate
22	Y37S98050	Lock Washer
23	Y38F17000	Right Hand Lock Nut Washer
24	Y38F16000	Right Hand Lock Nut
25	Y31414010	Cap Nut (3/8")
26	Y33M39510	Non-turn Washer 5L (Brown)
	Y33M39610	Non-turn Washer 6L (White)
	Y33M39710	Non-turn Washer 7L (Gray)

ITEM NO.	SHIMANO CODE NO.	DESCRIPTION
27	Y35P28000	Left Hand Lock Nut (3 mm)
28	Y35P22000	Stop Nut
29	Y33F98090	Brake Arm Clip Unit (5/8")
	Y33F98100	Brake Arm Clip Unit (3/4")
30	Y75M06000	Clip Screw (M6 x 16)
31	Y31727200	Clip Nut
32	Y38R98190	Ball Retainer B (3/16" x 16)
33	Y35J11100	Hub Shell Slide Spring
34	Y32203220	Sprocket Wheel 16T (Silver)
	Y32203420	Sprocket Wheel 18T (Silver)
	Y32203520	Sprocket Wheel 19T (Silver)
	Y32203620	Sprocket Wheel 20T (Silver)
	Y33060000	Sprocket Wheel 21T (Silver)
	Y33060100	Sprocket Wheel 22T (Silver)
	Y33060200	Sprocket Wheel 23T (Silver)
35	Y32120100	Snap Ring C
36	Y33Z20500	Non-turn Washer 5R (Yellow)
	Y33M39600	Non-turn Washer 6R (Silver)
	Y33M39700	Non-turn Washer 7R (Black)
37	Y20W10000	TL-SGE1 1st Gear Set Tool
38	Y70800300	TL-8530 Carrier Unit Tool
39	Y13098022	TL-S702 Right Hand Cone Installation Tool
40	Y70800600	TL-8511 Right Hand Cone Removal Tool
41	Y04120800	Internal Hub Grease (Net. 100g)
42	Y00298010	WB maintenance oil set
43	Y00201000	WB maintenance oil (1L)
44	Y00201100	Bottle
-	Y34R0D000	Right Hand Hub Cup

Reserveonderdelenlijst

NEXUS 8-speed Internal Hub SG-C6061-8D

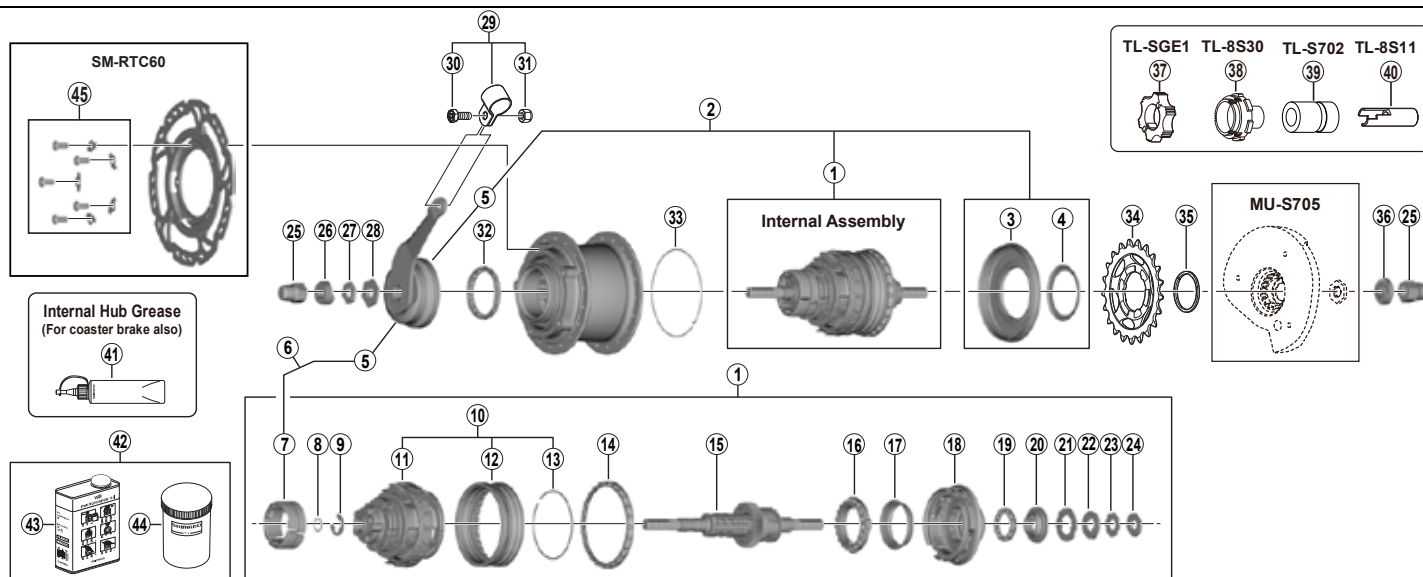


ITEM NO.	SHIMANO CODE NO.	DESCRIPTION
1	Y3EE98010	Internal Assembly (Axle Length 187 mm)
2	Y34R79000	Stop Ring (ø12 / 1.0 mm)
	Y34R79010	Stop Ring (ø12 / 1.3 mm)
	Y34R79020	Stop Ring (ø12 / 1.6 mm)
3	Y3EG98020	Ring Gear Unit
4	Y3EG98030	Carrier Unit
5	Y36W07000	Ring Gear 1
6	Y34R80000	Ring Gear 1 Stop Spring
7	Y38X98050	Ball Retainer O (3/16" x 26)
8	Y3EE98020	Hub Axle Unit (Axle Length 187 mm)
9	Y34R98050	Clutch Unit
10	Y34R21000	Return Spring A
11	Y37L98020	Driver Unit
12	Y34R98070	Ball Retainer P (3/16" x 13)
13	Y37S98040	Right Hand Cone w/Seal
14	Y37S07000	Driver Plate
15	Y37S98050	Lock Washer
16	Y38F17000	Right Hand Lock Nut Washer
17	Y38F16000	Right Hand Lock Nut (3.7 mm)
18	Y31414010	Cap Nut (3/8")
19	Y33Z20500	Non-turn Washer 5R (Yellow)
	Y33M39600	Non-turn Washer 6R (Silver)
	Y33M39700	Non-turn Washer 7R (Black)
	Y34R85010	Non-turn Washer 8R (Dark Blue)
20	Y33M39510	Non-turn Washer 5L (Brown)
	Y33M39610	Non-turn Washer 6L (White)
	Y33M39710	Non-turn Washer 7L (Gray)
	Y34R85000	Non-turn Washer 8L (Dark Green)

ITEM NO.	SHIMANO CODE NO.	DESCRIPTION
21	Y35Z19000	Left Hand Serated Lock Nut (10.7 mm)
22	Y31L98040	Left Hand Cone w/Dust Cap & Seal Ring
23	Y37710000	Seal Ring
24	Y32T08100	Left Hand Inner Dust Cap
25	Y36U98030	Ball Retainer (7/32" x 9)
26	Y34R98110	Right Hand Dust Cap A w/Seal
27	Y34R0E000	Right Hand Dust Cap B
28	Y32203220	Sprocket Wheel 16T (Silver)
	Y32203420	Sprocket Wheel 18T (Silver)
	Y32203520	Sprocket Wheel 19T (Silver)
	Y32203620	Sprocket Wheel 20T (Silver)
	Y33060000	Sprocket Wheel 21T (Silver)
	Y33060100	Sprocket Wheel 22T (Silver)
	Y33060200	Sprocket Wheel 23T (Silver)
29	Y32120100	Snap Ring C
30	Y20W10000	TL-SGE1 1st Gear Set Tool
31	Y70800300	TL-8S30 Carrier Unit Tool
32	Y13098022	TL-S702 Right Hand Cone Installation Tool
33	Y70800600	TL-8S11 Right Hand Cone Removal Tool
34	Y04120800	Internal Hub Grease (Net. 100g)
35	Y00298010	WB maintenance oil set
36	Y00201000	WB maintenance oil (1L)
37	Y00201100	Bottle
-	Y34R0D000	Right Hand Hub Cup

Reserveonderdelenlijst

NEXUS 8-speed Internal Hub **SG-C6061-8CD**

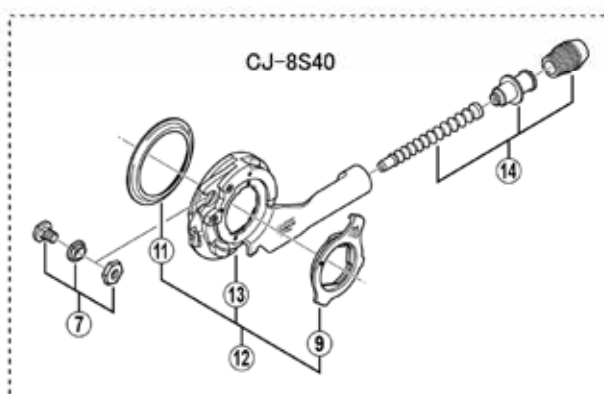
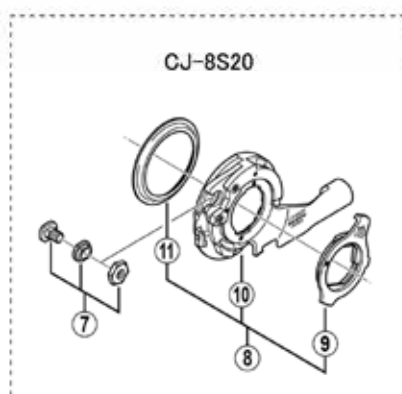
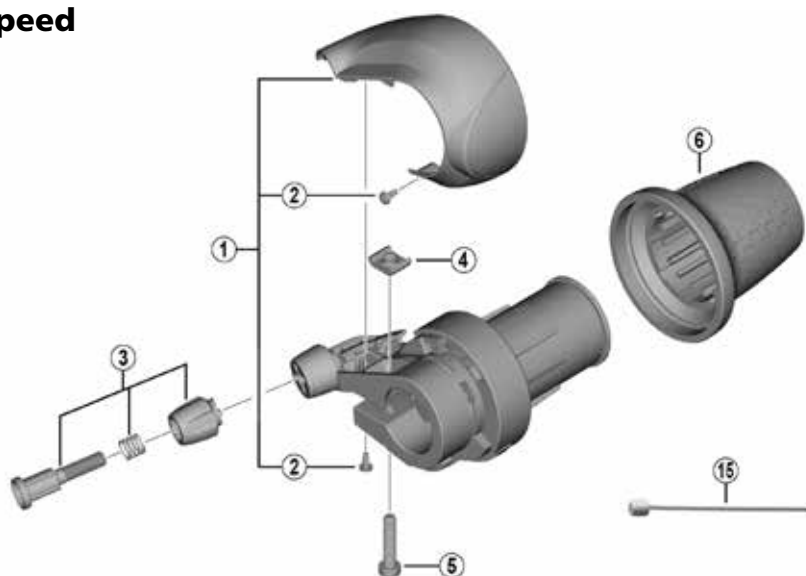


ITEM NO.	SHIMANO CODE NO.	DESCRIPTION
1	Y3EF98010	Internal Assembly (Axle Length 187 mm)
2	Y3EF98020	Internal Assembly (Axle Length 187 mm), Brake Arm Unit, Right Hand Dust Cap A & B
3	Y34R98110	Right Hand Dust Cap A w/Seal
4	Y34R0E000	Right Hand Dust Cap B
5	Y38X98030	Brake Arm Unit (3 Serration)
6	Y38X98040	Brake Shoe Unit & Brake Arm Unit
7	Y37G98020	Brake Shoe Unit (3 pcs.)
8	Y37E08000	O-Ring
9	Y37G19000	E-Ring
10	Y3ED98030	Ring Gear Unit
11	Y3ED98040	Carrier Unit
12	Y35P11010	Ring Gear 1
13	Y34R80000	Ring Gear 1 Stop Ring
14	Y38X98050	Ball Retainer O (3/16" x 26)
15	Y3EF98030	Hub Axle Unit (Axle Length 187 mm)
16	Y35P98060	Clutch Unit
17	Y34R21000	Return Spring A
18	Y37H98050	Driver Unit
19	Y34R98070	Ball Retainer P (3/16" x 13)
20	Y37S98040	Right Hand Cone w/Seal
21	Y37S07000	Driver Plate
22	Y37S98050	Lock Washer
23	Y38F17000	Right Hand Lock Nut Washer
24	Y38F16000	Right Hand Lock Nut
25	Y31414010	Cap Nut (3/8")
26	Y33M39510	Non-turn Washer 5L (Brown)
	Y33M39610	Non-turn Washer 6L (White)
	Y33M39710	Non-turn Washer 7L (Gray)
27	Y35P28000	Left Hand Lock Nut (3 mm)

ITEM NO.	SHIMANO CODE NO.	DESCRIPTION
28	Y35P22000	Stop Nut
29	Y33F98090	Brake Arm Clip Unit (5/8")
	Y33F98100	Brake Arm Clip Unit (3/4")
30	Y75M06000	Clip Screw (M6 x 16)
31	Y31727200	Clip Nut
32	Y38R98190	Ball Retainer B (3/16" x 16)
33	Y35J11100	Hub Shell Slide Spring
34	Y32203220	Sprocket Wheel 16T (Silver)
	Y32203420	Sprocket Wheel 18T (Silver)
	Y32203520	Sprocket Wheel 19T (Silver)
	Y32203620	Sprocket Wheel 20T (Silver)
	Y33060000	Sprocket Wheel 21T (Silver)
	Y33060100	Sprocket Wheel 22T (Silver)
35	Y33060200	Sprocket Wheel 23T (Silver)
	Y32120100	Snap Ring C
36	Y33Z20500	Non-turn Washer 5R (Yellow)
	Y33M39600	Non-turn Washer 6R (Silver)
	Y33M39700	Non-turn Washer 7R (Black)
37	Y20W10000	TL-SGE1 1st Gear Set Tool
38	Y70800300	TL-8S30 Carrier Unit Tool
39	Y13098022	TL-S702 Right Hand Cone Installation Tool
40	Y70800600	TL-8S11 Right Hand Cone Removal Tool
41	Y04120800	Internal Hub Grease (Net. 100g)
42	Y00298010	WB maintenance oil set
43	Y00201000	WB maintenance oil (1L)
44	Y00201100	Bottle
45	Y8NA98010	Rotor Fixing Bolt & Lock Washer
-	Y34R0D000	Right Hand Hub Cup

Reserveonderdelenlijst

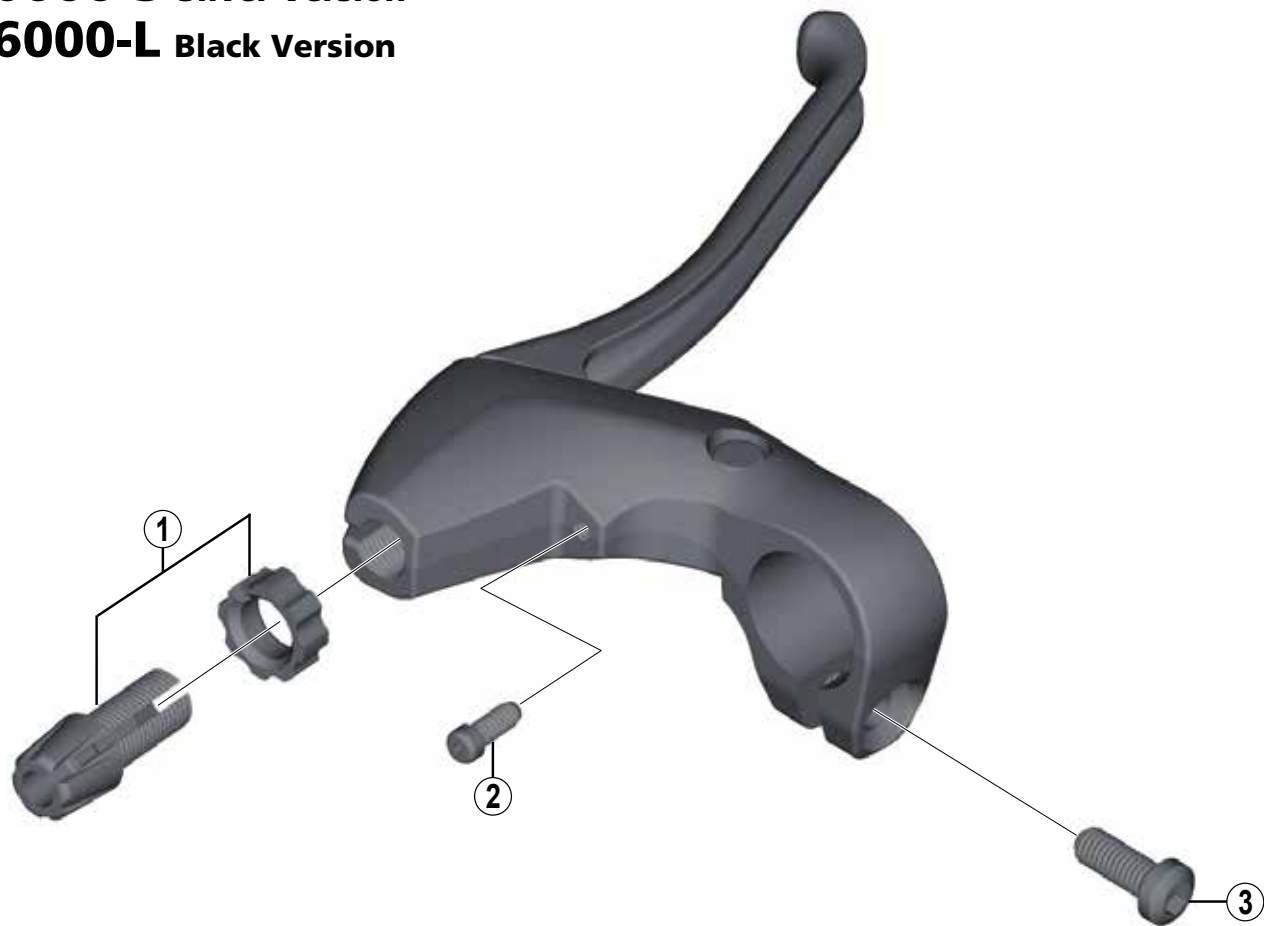
NEXUS REVOSHIFT Shifter
SL-C6000-8 8-speed



ITEM NO.	SHIMANO CODE NO.	DESCRIPTION
1	Y0EA98010	Indicator Cover & Fixing Screws (Silver)
	Y0EA98020	Indicator Cover & Fixing Screws (Black)
2	Y6F004020	Cover Fixing Screw (Silver)
	Y6F004000	Cover Fixing Screw (Black)
3	Y01A98010	Cable Adjusting Bolt Unit
4	Y6NA08000	Clamp Nut
5	Y6F409100	Clamp Screw (M4 x 18.7)
6	Y6FD14000	Grip
7	Y74Y98030	Inner Cable Fixing Bolt Unit
8	Y74Y98120	CJ-8S20 Cassette Joint Unit
9	Y33Z98020	Cassette Joint Fixing Ring
10	Y74Y98130	CJ-8S20 Cassette Joint
11	Y74Y18000	Driver Cap
12	Y74Y98140	CJ-8S40 Cassette Joint Unit
13	Y74Y98150	CJ-8S40 Cassette Joint
14	Y74Y98160	Outer Casing Holder Unit
15	Y60098911	hift inner cable stainless steel • Stainless steel inner cable • ø 1.2 mm x 2100 mm incl. inner end cap

Reserveonderdelenlijst

Nexus V-Brake Lever (4-Finger)
BL-C6000-S Silver Version
BL-C6000-L Black Version

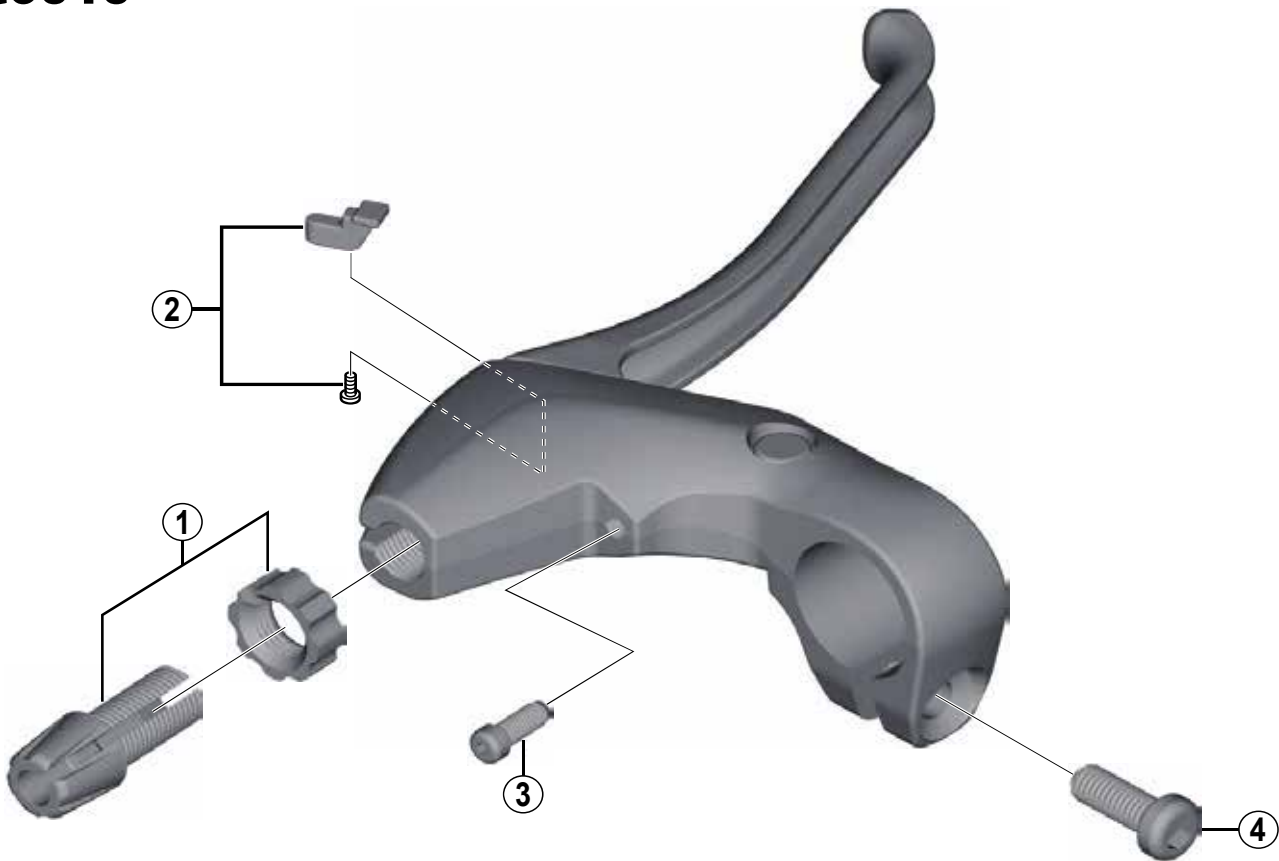


ITEM NO.	SHIMANO CODE NO.	DESCRIPTION
1	Y8AN98010	Cable Adjusting Bolt (M10 x 16) & Nut
2	Y6BX87000	Reach Adjusting Bolt (M4 x 10.3)
3	Y8AC04000	Clamp Bolt (M6 x 16)

Reserveonderdelenlijst

NEXUS Brake Lever

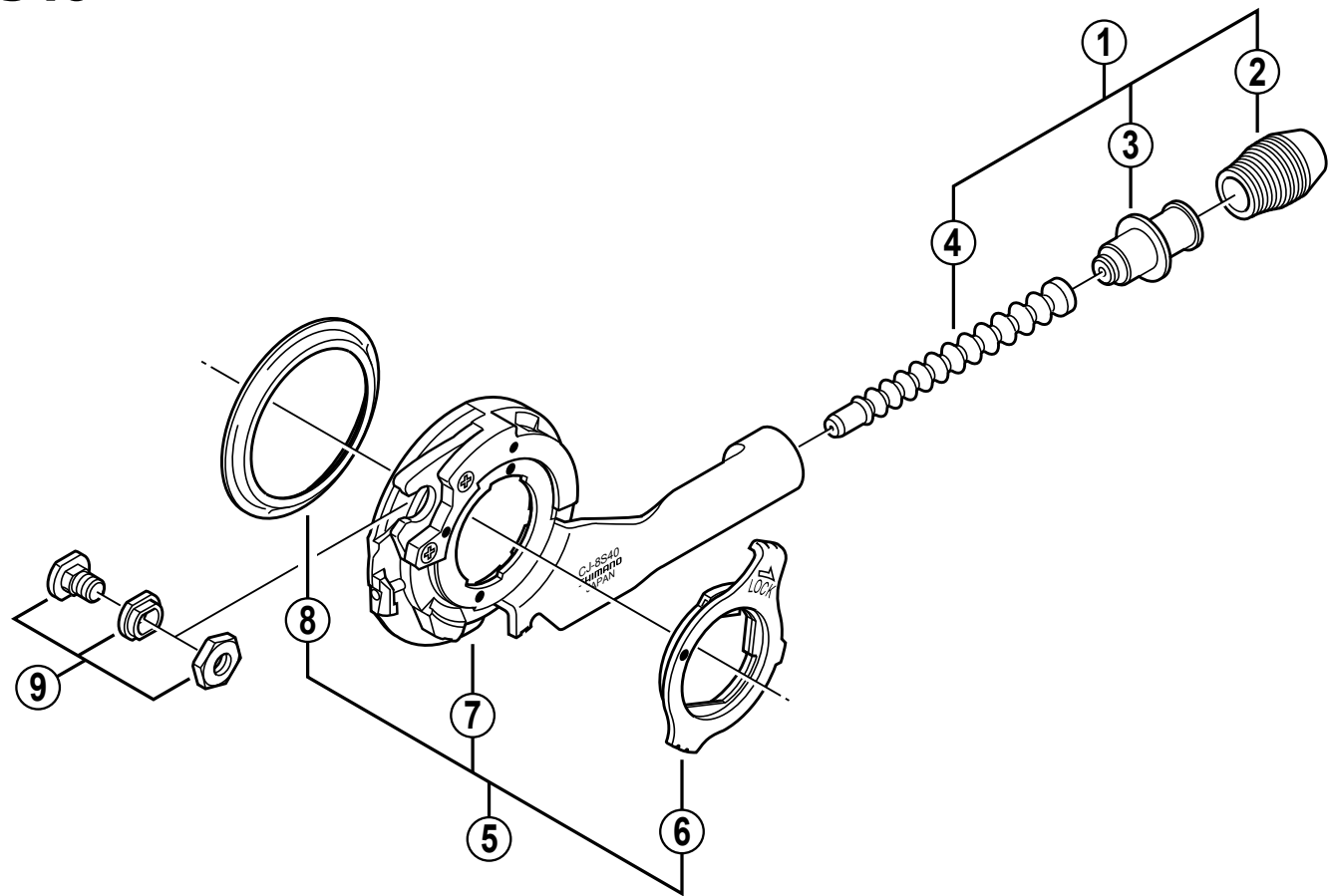
BL-C6010



ITEM NO.	SHIMANO CODE NO.	DESCRIPTION
1	Y8AN98010	Cable Adjusting Bolt (M10 x 16) & Nut
2	Y8NL98010	Adjusting Block & Screw
3	Y6BX87000	Reach Adjusting Bolt (M4 x 10.3)
4	Y8AC04000	Clamp Bolt (M6 x 16)

Reserveonderdelenlijst

SHIMANO NEXUS Cassette Joint
CJ-8S40



ITEM NO.	SHIMANO CODE NO.	DESCRIPTION
1	Y-74Y98160	Outer Casing Holder Unit
2	Y-74Y27000	Rubber Cover
3	Y-74Y28000	Outer Casing Holder
4	Y-74Y30200	Rubber Bellows
5	Y-74Y98140	Cassette Joint Unit
6	Y-33Z98020	Cassette Joint Fixing Ring
7	Y-74Y98150	Cassette Joint
8	Y-74Y18000	Driver Cap
9	Y-74Y98030	Inner Cable Fixing Bolt Unit