

Algemene veiligheidsinformatie

⚠ WAARSCHUWING

– Ter voorkoming van ernstig letsel:

- Het is van vitaal belang dat u de werking van het remsysteem van uw fiets volledig begrijpt. Indien het remsysteem niet op de juiste wijze gebruikt wordt, kan dit tot gevolg hebben dat u de macht over het stuur verliest of tot een ongeluk leiden waarbij u ernstige verwondingen kunt oplopen. Omdat de bediening van elke fiets verschillend is, dient u de juiste remtechnieken te leren (zoals de kracht waarmee de remhendel ingedrukt dient te worden alsmede de overige bedieningseigenschappen van uw fiets).
- Raadpleeg hiervoor het instructieboekje van uw fiets en een professionele fietsenhandelaar en oefen uw rij- en remtechniek.
- Zorg ervoor dat de klemmschroef en klemmoer stevig vastgetrokken worden met het voorgeschreven aantrekkoppel bij het bevestigen van de remarm aan het frame. Gebruik voor de klemmoer een borgmoer met een nylon voering (zelfborgende moer). Het wordt aanbevolen standaard Shimano onderdelen te gebruiken voor de klemmschroef, de klemmoer en de remarmklem. Gebruik verder een remarmklem die overeenkomt met de grootte van de kettingsteun. Als de klemmoer van de remarm losraakt of als de klemmschroef of de remarmklem beschadigd raakt, kan de remarm op de kettingsteun gaan meedraaien, waardoor het stuur plotseling naar één kant getrokken wordt, of het fietswiel kan geblokkeerd raken en de fiets kan omvallen, hetgeen ernstig letsel kan veroorzaken.
- Zorg ervoor dat u de montage-instructies ter beschikking heeft en lees deze nauwkeurig alvorens de onderdelen te monteren. Loszittende, versleten of beschadigde onderdelen kunnen de berijder ernstig letsel toebrengen. Het wordt ten sterkste aanbevolen uitsluitend originele Shimano vervangingsonderdelen te gebruiken.
- Lees deze technische montage-instructies nauwkeurig en bewaar ze op een veilige plaats voor toekomstige referentie.

⚠ LET OP

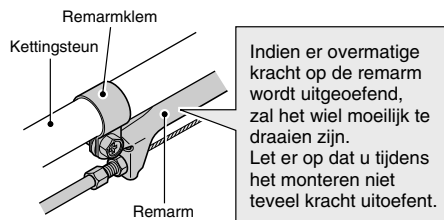
– Ter voorkoming van ernstig letsel:

- Het Shimano Inter-M remsysteem is niet geschikt voor gebruik met mountainbikes. Wanneer u het probeert te gebruiken met mountainbikes zullen de interne remonderdelen bij hard remmen bijzonder heet worden, hetgeen een nadelig effect op de remwerking heeft. Ook kan dit tot gevolg hebben dat de hoeveelheid vet binnen in de rem vermindert, hetgeen tot problemen zoals abnormaal plotseling afremmen kan leiden.
 - Indien tijdens het gebruik van de remmen zich een van de volgende problemen voordoet, onmiddellijk stoppen met fietsen en bij de plaats van aankoop vragen om inspectie en reparatie.
 - 1) Wanneer u tijdens het gebruik van de remmen een abnormaal geluid hoort.
 - 2) Als het remvermogen abnormaal krachtig is.
 - 3) Als het remvermogen abnormaal zwak is.
- In het geval van 1) en 2) kan de oorzaak een tekort aan remvet zijn. Vraag daarom bij de plaats van aankoop het mechanisme in te vetten met speciaal trommelremvet.

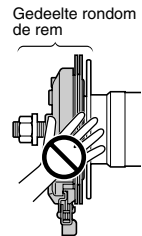
- Voor het verkrijgen van een optimale werking van de Shimano Inter-M rem, steeds Shimano remkabels en remhendels als set gebruiken.

De hoeveelheid beweging van de binnenkabel wanneer de remhendel wordt ingedrukt dient 14,5 mm of meer te zijn. Als dit minder is dan 14,5 mm, zal dit een nadelig effect op de remwerking hebben en bestaat de kans dat de remmen niet zullen functioneren.

- Controleer of de remarm stevig aan de kettingsteun bevestigd is met behulp van de remarmklem. Indien de remarm niet correct gemonteerd is, zal dit een nadelig effect op de remwerking hebben.

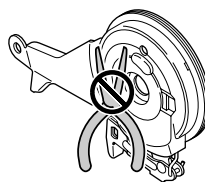


- Indien de rem veelvuldig gebruikt wordt, is het mogelijk dat het gedeelte rondom de rem heet wordt. Raak nadat u gestopt bent met fietsen gedurende tenminste 30 minuten het gedeelte rondom de rem niet aan.



- Indien de remkabel roestig wordt, zal dit een nadelig effect op de remwerking hebben. Vernieuw in dat geval de remkabel door een originele Shimano remkabel en controleer de werking van de remmen nogmaals.

- De achterste remunit hoeft nooit gedemonteerd te worden. Na demontage werken deze units mogelijk niet goed meer.



OPMERKING:

- De Inter-M rem is verschillend van conventionele remmen doordat de binnenzijde van de remtrommel met vet gevuld is. Dit kan tot gevolg hebben dat het draaien van het wiel enigszins zwaarder verloopt dan normaal, vooral bij koud weer.
- Neem voor eventuele vragen betreffende de methoden van behandeling of afstelling contact op met de plaats van aankoop.

SI-IM31E-001

BR-IM31-R
BR-IM35-RF

Inter-M Rem

Technische montage-instructies

SHIMANO
NEXUS

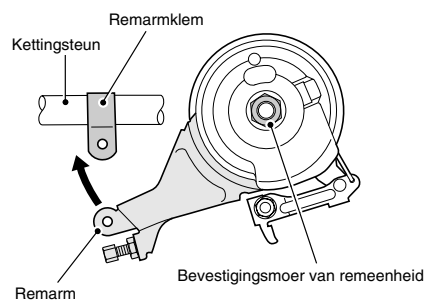
INTER-M

Installatie van de Inter-M Rem

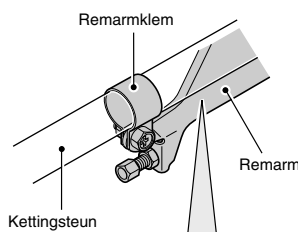
- Na het bevestigen van de naaf op het frame, monteer de remarm van de Inter-M rem aan de kettingsteun met behulp van de remarmklem, draai de klemmschroef en de klemmoer provisorisch vast en draai vervolgens de bevestigingsmoer van de remeenheid vast.

Opmerking:

Indien de remarm zich in de onjuiste positie bevindt zoals aangegeven in de illustratie zodat deze niet provisorisch bevestigd kan worden aan de kettingsteun, de bevestigingsmoer van de remeenheid losdraaien en de remarm draaien. Vervolgens na het provisorisch vastzetten van de remarm aan de kettingsteun, de bevestigingsmoer van de remeenheid vastdraaien.



- Na het stevig bevestigen van de naaf aan het frame met de naafmoeren, bevestig de remarm van de Inter-M rem stevig aan de kettingsteun met behulp van de remarmklem.



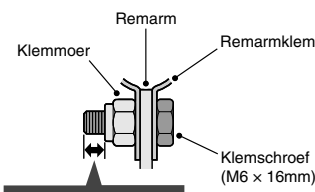
Indien er overmatige kracht op de remarm wordt uitgeoefend, zal het wiel moeilijk te draaien zijn. Let er op dat u tijdens het monteren niet teveel kracht uitoefent.

Opmerking:

- Bij het monteren van de remarmklem, de klemmschroef stevig vastzetten terwijl u de klemmoer met een 10 mm steeksleutel vasthoudt.

Aantrekkoppel:
2 - 3 N·m {20 - 30 kgf·cm}

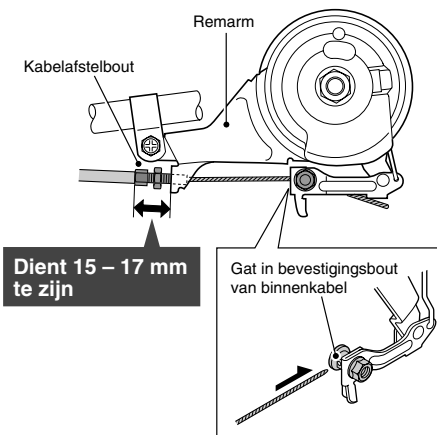
- Controleer na het monteren van de remarmklem of de klemmschroef ongeveer 4 mm vanaf de buitenkant van de klemmoer uitsteekt.



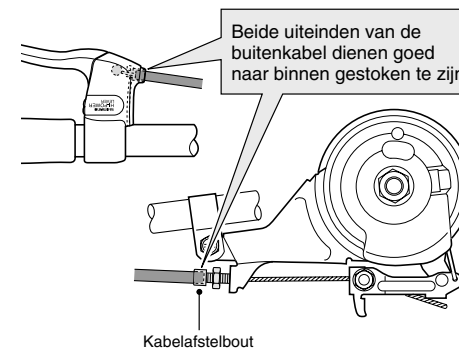
Ongeveer 4 mm

Monteren van de remkabel

- Plaats de kabelafstelbout zodanig dat deze 15 - 17 mm van het uiteinde van de remarm vandaan is en voer vervolgens de binnenkabel door de kabelafstelbout van de remarm en tenslotte door het gat in de bevestigingsbout van de binnenkabel.

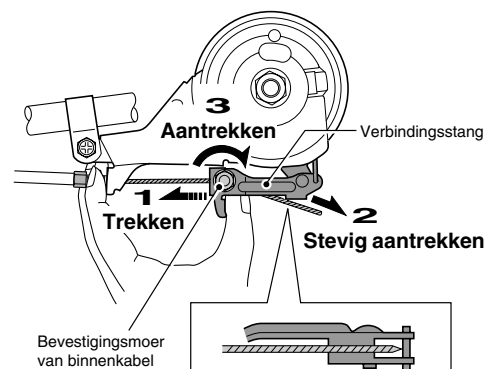


- Controleer of beide uiteinden van de buitenkabel goed in de kabelafstelbouten van zowel de remhendel als de remarm gestoken zijn.



- Trek de verbingsstang terug totdat deze stopt. Trek vervolgens de binnenkabel zodanig aan dat deze volledig strak komt te staan en draai de bevestigingsmoer van de binnenkabel vast.

Aantrekkoppel:
6 - 8 N·m {60 - 80 kgf·cm}



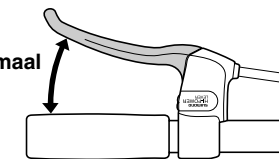
Opmerking:

Plaats de binnenkabel zodanig dat deze onder de verbingsstang door loopt.

Afstellen van de remkabel

- Controleer of tijdens het aantrekken van de remkabel het wiel niet gemakkelijk gedraaid kan worden en druk vervolgens de remhendel ongeveer 10 maal volledig tot aan de greep in om de remkabel in te laten lopen.

Ongeveer 10 maal indrukken



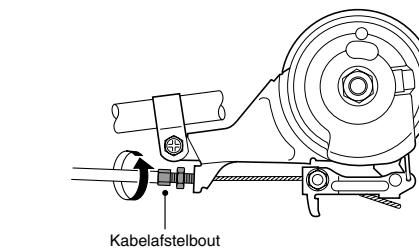
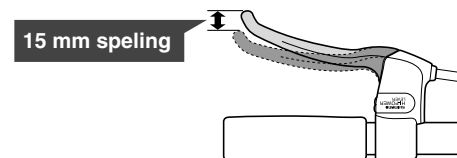
Opmerking:

Indien de remkabel niet wordt ingelopen, zal deze na slechts een korte periode van gebruik opnieuw afgesteld moeten worden.

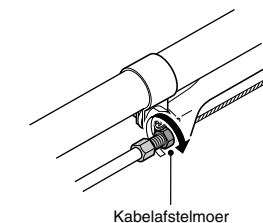
- Draai de kabelafstelbout zodanig dat de remhendel ongeveer 15 mm speling heeft.

De mate van speling van de remhendel komt overeen met de afstand tussen de rustpositie van de remhendel en de positie waarbij plotseling bij het aantrekken van de remhendel een druk gevoeld wordt.

15 mm speling



- Zet na het indrukken van de remhendel voor het controleren van de remwerking de kabelafstelbout vast met behulp van de kabelafstelmoer.



Aantrekkoppel:
1 - 2 N·m {10 - 20 kgf·cm}

* Montage-instructies in andere talen zijn beschikbaar op: <http://techdocs.shimano.com>

Opmerking: Specificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving gewijzigd worden. (Dutch)