

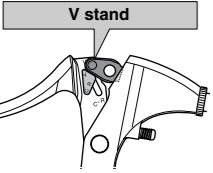
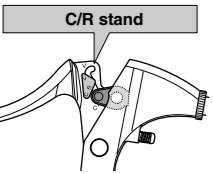
Algemene veiligheidsinformatie

WAARSCHUWING – Ter voorkoming van ernstig letsel:

Een verkeerd gebruik van het remsysteem van uw fiets kan tot gevolg hebben dat u de macht over het stuur verliest of tot een ongeluk leiden waarbij u ernstige verwondingen kunt oplopen. Omdat de bediening van elke fiets verschillend is, dient u de juiste remtechnieken te leren (zoals de kracht waarmee de remhendel ingedrukt dient te worden alsmede de overige bedieningseigenschappen) van uw fiets. Raadpleeg hiervoor uw fietsenhandelaar of het instructieboekje van uw fiets en oefen uw rij- en remtechniek.

De BL-R780 remhendels zijn uitgerust met een mechanisme voor functie-overschakeling om ze geschikt te maken voor gebruik met V-BRAKE remmen, zijoptrekremmen, vrijdragende remmen en trommelremmen.

Als de verkeerde functie wordt gekozen, kan dit overmatige of onvoldoende remkracht veroorzaken dat tot gevaarlijke ongelukken kan leiden. Selecteer de functie overeenkomstig de instructies die gegeven worden in de functieoverschakelingstabel.

Functiestand	Rem van toepassing
<p>V stand</p>  <p>De V geeft de functiestand aan voor geschiktheid voor gebruik met V-BRAKE remmen.</p>	<ul style="list-style-type: none"> V-BRAKE remmen
<p>C/R stand</p>  <p>De V geeft de functiestand aan voor geschiktheid voor gebruik met zijoptrekremmen en vrijdragende remmen. De R geeft de functiestand voor het gebruik met trommelremmen aan.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Zijoptrekremmen Vrijdragende remmen Trommelremmens

Als de voorrem te krachtig wordt aangetrokken, bestaat de kans dat het wiel blokkeert en dat de fiets over de kop slaat wat ernstig letsel kan veroorzaken.

Gebruik de ST-5700/5703, BL-R780 met de BR-R561. Gebruik de BR-R561 niet in combinatie met eerdere STI hendels voor wegrijden of met de BL-R770/BL-R550 remhendels voor vlakke sturen, anders zal het geleverde remvermogen te krachtig worden.

Trek de bevestigingsmoeren van de zijoptrekrem met het voorgeschreven aantrekkoppel aan.

Gebruik borgmoeren met nylon voeringen (zelfborgende moeren) voor moer-type remmen.

Gebruik bij verzonken moer-type remmen, verzonken moeren van de juiste lengte die zesmaal of meer gedraaid kunnen worden; breng bij hermontage kleefmidde (moerborgmiddel) op de schroefdraad van de moer aan.

Als de moeren los komen te zitten en de remmen er af vallen, kunnen deze tussen de fiets klemraken, waardoor de fiets kan komen te vallen. Vooral wanneer dit met het voorwiel gebeurt, kan de fiets daardoor over de kop gaan, hetgeen ernstig letsel kan veroorzaken.

Remmen die bestemd zijn voor gebruik als achterwielremmen mogen niet als voorwielremmen gebruikt worden.

Zorg er voor dat u de montage-instructies heeft en lees deze nauwkeurig alvorens de onderdelen te monteren. Loszittende, versleten of beschadigde onderdelen kunnen tot gevolg hebben dat u met de fiets komt te vallen en ernstig letsel oploopt. Het wordt ten zeerste aanbevolen uitsluitend gebruik te maken van originele Shimano vervangingsonderdelen.

Wees voorzichtig en laat geen olie of vet in aanraking komen met de remblokken. Als er per ongeluk olie of vet op de remblokken terecht komt, dient u de remblokken te vernieuwen, anders bestaat de kans dat de remmen niet correct functioneren.

Controleer de remkabel op roest en veroudering en vernieuw de kabel onmiddellijk als u dergelijke problemen aantreft. Als dit niet gebeurt, bestaat de kans dat de remmen niet correct functioneren.

Controleer steeds alvorens u met de fiets gaat rijden of de voor- en achterremmen correct functioneren.

De benodigde remafstand zal langer zijn bij nat weer.

Verminder uw snelheid en trek de remmen tijdig en voorzichtig aan.

Als het wegdek nat is, zullen de banden gemakkelijker slippen. Als de banden slippen, bestaat de kans dat u van de fiets valt. Om dit te voorkomen, uw snelheid verminderen en de remmen tijdig en voorzichtig aantrekken.

Lees deze technische montage-instructies nauwkeurig en bewaar ze op een veilige plaats voor toekomstige referentie.

OPMERKING:

Als SHIMANO's remblokken voor de weg in combinatie met keramische velgen worden gebruikt, zullen de remblokken sneller dan normaal slijten.

Als de remblokken zodanig versleten zijn dat de groeven niet langer zichtbaar zijn, dienen deze vernieuwd te worden.

Verskillende remblokken hebben hun eigen kenmerken. Vraag wanneer u remblokken aanschaft uw leverancier om bijzonderheden.

Onderdelen zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage of veroudering dat het gevolg is van normaal gebruik.


Neem bij eventuele vragen betreffende de gebruikswijze of onderhoud contact op met de plaats van aankoop.

BR-R561

Zijoptrekrem

Technische montage-instructies

Voor het verkrijgen van de beste prestaties, wordt het aanbevolen gebruik te maken van de volgende combinatie.

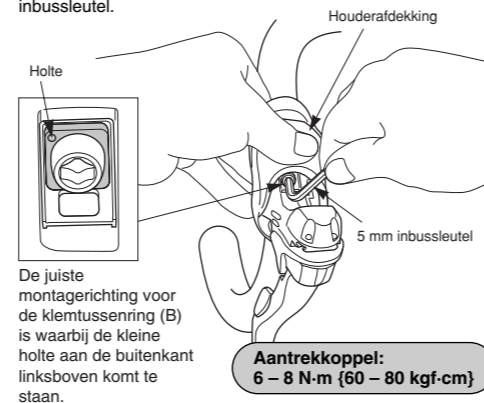
Remhendel	ST-5700 / ST-5703, BL-R780
Zijoptrekrem	BR-R561
Remkabel	

Monteren van de remhendel

1. Monteren aan het stuur

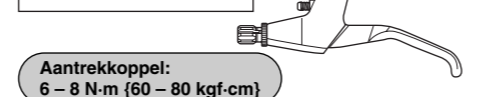
< ST-5700 / 5703 >

Schuif de houderafdekking naar voren en draai vervolgens de bevestigingsmoer stevig vast met behulp van een 5 mm inbusseutel.



< BL-R780 >

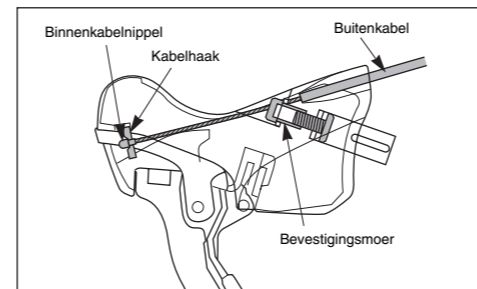
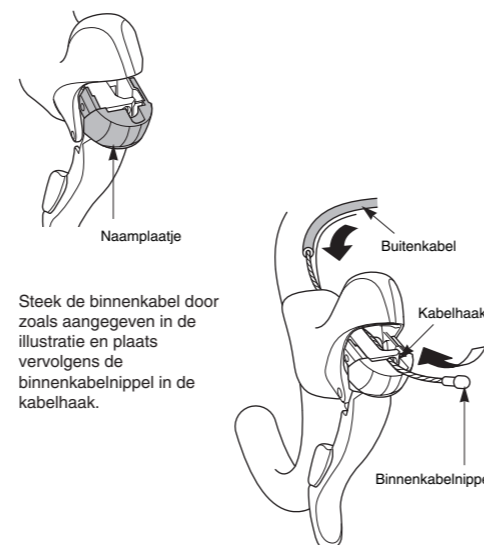
Gebruik een stuurhandgreep met een maximum buitendiameter van 32 mm.



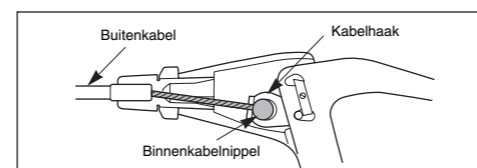
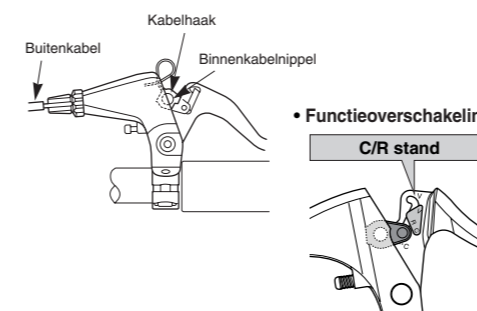
Controleer in het geval van het monteren van onderdelen aan een koolstof frame/stuurdelen de aanbeveling van de fabrikant van het koolstof frame/delen omtrent het aantrekkoppel om beschadiging van het koolstof materiaal door een te hoog aantrekkoppel en/of het losraken van onderdelen als gevolg van een te laag aantrekkoppel te voorkomen.

2. Monteren van de remkabel

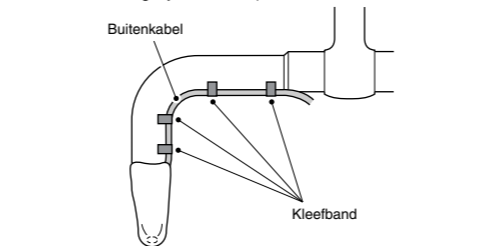
< ST-5700 / 5703 >



< BL-R780 >



3. Bevestig de buitenkabel voorlopig aan het fietsstuur (mbv. kleefband of dergelijk materiaal).



4. Wikkel het speciale fietsstuurband vervolgens om het fietsstuur.

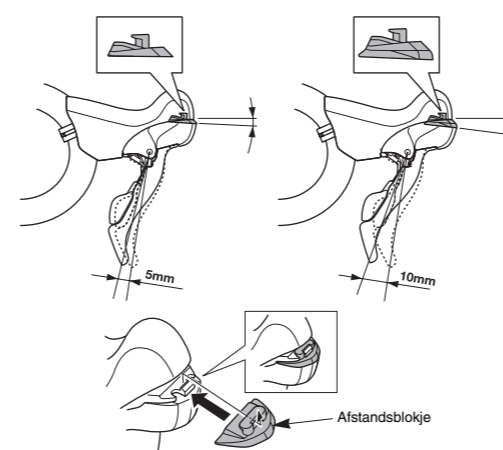
Opmerking: Snijd de kabel zodanig af dat deze niet strak getrokken wordt wanneer het stuur volledig naar links en naar rechts gedraaid wordt.

5. Monteer het naamplaatje.

Aantrekkoppel:
0,15 – 0,2 N·m {1,5 – 2 kgf·cm}

6. Afstellen van de hendelslag (ST-5700/5703)

Als u de hendelslag kleiner wilt maken, het bijgeleverde remblokafstandsstuk monteren. Controleer bij het afstellen de remwerking.

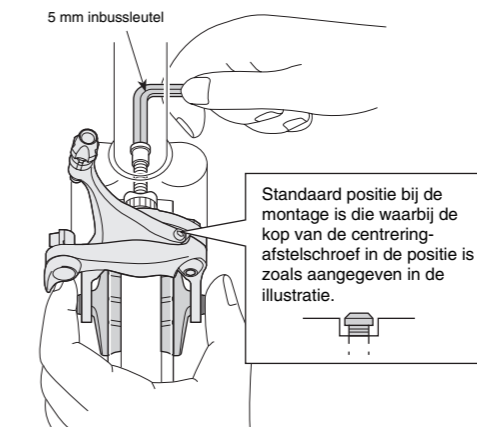


Monteren van de rem

1. Monteren van de rem zelf

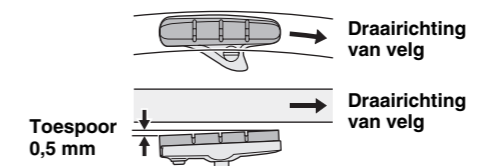
Druk de remhoog samen en stel af door het remblok stevig tegen de velg te drukken.

Aantrekkoppel:
8 – 10 N·m {80 – 100 kgf·cm}



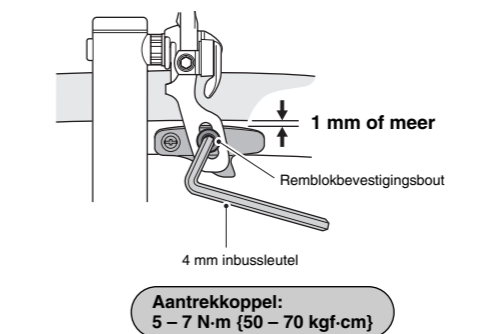
2. Afstelpositie van het remblok

Stel de positie van het remblok zodanig af dat het raakvlak van het remblok en het raakvlak van de velg met elkaar overeenkomen zoals aangegeven in de afbeelding en draai vervolgens de remblokbevestigingsbout vast.



Opmerking:

Bij de BR-R561 is het mogelijk de hoek van het raakvlak tussen het remblok en de velg (toespoor) af te stellen. Door het toespoor af te stellen kan een soepelere werking van de remmen verkregen worden.



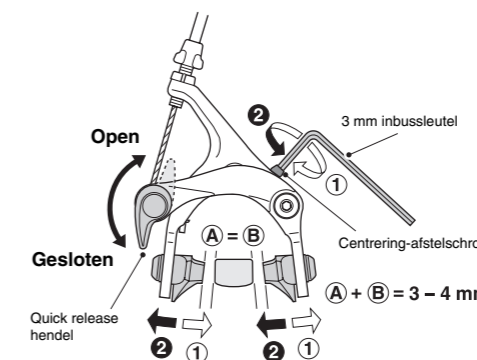
3. Aansluiten van de kabel

Plaats de quick release hendel in gesloten positie; stel vervolgens de remschoenspel van de velg (zoals aangegeven in onderstaande figuur) en maak de kabel vast.

Aantrekkoppel kabelbout:
6 – 8 N·m {60 – 80 kgf·cm}

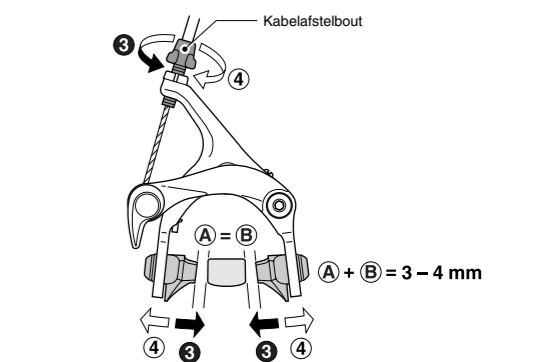
4. Centreren van het remblok

Maak een fijnafstelling met behulp van de centering-afstelschroef.



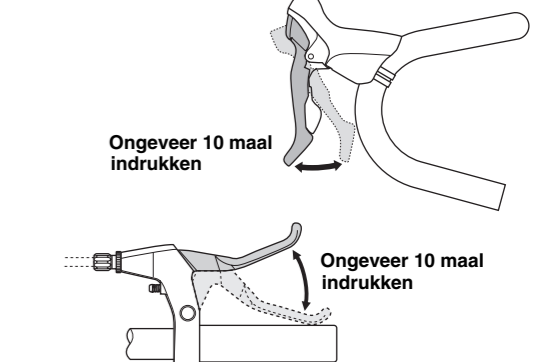
5. Fijnafstelling van de remschoenspel

Draai de kabelafstelbout om de remblokspel opnieuw af te stellen.



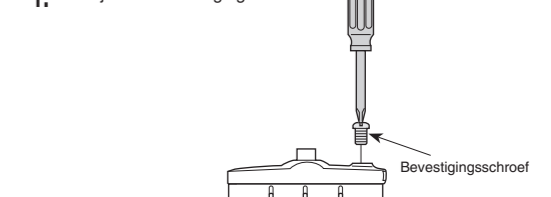
6. Controle

Druk de remhendel ongeveer 10 maal tot aan de greep in en controleer of alles correct functioneert en of de speling tussen de remblokken correct is alvorens de remmen in gebruik te nemen.

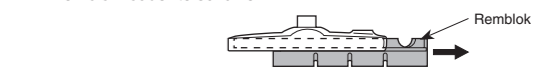


Vervangen van de remblokeenheid

1. Verwijder de bevestigingsschroef.



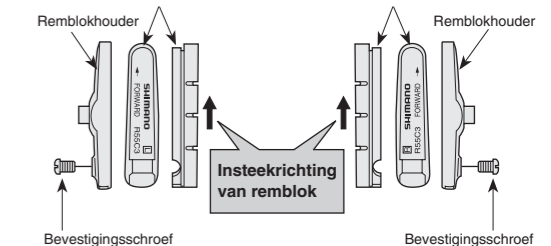
2. Verwijder het remblok door dit langs de groef in de remblokhouder te schuiven.



Er zijn twee verschillende typen remblok en remblokhouder die respectievelijk aan de linker en rechter zijde gebruikt worden. Schuif de nieuwe remblokken in de groeven op de remblokhouders en let daarbij op de juiste montage-richtingen en de posities van de schroefgaten.

Voor de linkerzijde Hetzelfde aan de voor- en achterzijde

Voor de rechterzijde Hetzelfde aan de voor- en achterzijde



4. Draai de bevestigingsschroef vast.

Aantrekkoppel:
1 – 1,5 N·m {10 – 15 kgf·cm}

* Montage-instructies in andere talen zijn beschikbaar op : <http://techdocs.shimano.com>

Opmerking: Specificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving gewijzigd worden. (Dutch)