

Algemene veiligheidsinformatie

WAARSCHUWING

- Neem extra voorzichtigheid in acht en houd uw vingers uit de buurt van de draaiende schijfremmotor tijdens montage of onderhoud aan het wiel. De rotor is bijzonder scherp en kan ernstig letsel aan uw vingers toebrengen als deze in de openingen van de draaiende rotor beklemd raken.
- Stel de binnenkabel zodanig af dat de lengte van het uitstekende gedeelte minder is dan 20 mm. Als de lengte van het uitstekende gedeelte meer bedraagt, kan het uiteinde van de binnenkabel om de rotor verstrikken, waardoor het wiel zou kunnen blokkeren en de fiets over de kop kan slaan, hetgeen ernstig letsel kan veroorzaken.
- De remblokhouders en de rotor zullen tijdens het gebruik van de remmen heet worden, dus raak deze onderdelen tijdens het fietsen of onmiddellijk na het afstappen van de fiets niet aan, omdat anders de kans bestaat dat u brandwonden oploopt. Controleer alvoren te proberen de remmen af te stellen of de remonderdelen voldoende afgekoeld zijn.
- Controleer steeds alvoren u met de fiets gaat rijden of de voor- en achterremmen correct functioneren.
- Controleer alvoren met de fiets te gaan rijden of de dikte van de remblokken 0,5 mm of meer is.
- Als de remmen tijdens het gebruik geluid te horen geven, kan dit er op duiden dat de remblokken tot op hun gebruikslimiet versleten zijn. Controleer de dikte van de remblokken na eerst gecontroleerd te hebben of het remstelsel voldoende is afgekoeld. Vernieuw de remblokken als de remblokslijtage indicators zichtbaar zijn.
- Wees voorzichtig en laat geen olie of vet in aanraking komen met de rotor en de remblokken, anders bestaat de kans dat de remmen niet correct functioneren.
- Als er per ongeluk olie of vet op de remblokken terechtkomt, dient u de remblokken te vernieuwen. Als er olie of vet op de rotor terechtkomt, dient u de rotor te reinigen. Als dit niet gebeurt, bestaat de kans dat de remmen niet correct functioneren.
- Controleer de remkabel op roest en veroudering en vernieuw de kabel onmiddellijk als u dergelijke problemen aantreft. Als dit niet gebeurt, bestaat de kans dat de remmen niet correct functioneren.
- De benodigde remafstand zal langer zijn bij nat weer. Verminder uw snelheid en trek de remmen tijdig en voorzichtig aan.
- Als het wegdek nat is, zullen de banden gemakkelijker slippen. Als de banden slippen, bestaat de kans dat u van de fiets valt. Om dit te voorkomen, uw snelheid verminderen en de remmen tijdig en voorzichtig aantrekken.
- Als de quick release hendel zich aan dezelfde zijde als de rotor bevindt, bestaat het gevaar dat deze de rotor hindert, dus controleer of er geen hinder is.
- Het is van vitaal belang dat u de werking van het remstelsel van uw fiets volledig begrijpt. Indien het remstelsel niet op de juiste wijze gebruikt wordt, kan dit tot gevolg hebben dat u de macht over het stuur verliest of tot een ongeluk leiden waarbij u ernstige verwondingen kunt oplopen. Omdat de bediening van elke fiets verschillend is, dient u de juiste remtechnieken te leren (zoals de kracht waarmee de remhendel ingedrukt dient te worden alsmede de overige bedieningseigenschappen van uw fiets). Raadpleeg hiervoor het instructieboekje van uw fiets en een professionele fietsenhandelaar en oefen uw rij- en remtechniek.
- Als de voorrem te krachtig wordt aangetrokken, bestaat de kans dat het wiel blokkeert en dat de fiets over de kop slaat wat ernstig letsel kan veroorzaken.
- De M375 schijfremmen zijn bestemd voor het leveren van optimale prestaties wanneer deze gebruikt worden in combinatie met de BR-M375 (remblokhouders), ST-M410/M360/BL-M421 (remhendel), SM-RT30/53/51 (rotor) en de Shimano remblokkenheid (B01S). De remhendel die wordt gebruikt dient een twee-vinger hendel te zijn voor V-remmen, zoals de ST-M410/M360/BL-M421. Bij gebruik in combinatie met 4-vinger handels zoals de ST-T300/T400, zal de remkracht toenemen. Wanneer hiermee geen rekening wordt gehouden, bestaat de kans dat bij bepaalde rijomstandigheden of bij een bepaald totaal gewicht de fiets komt te vallen en letsel veroorzaakt wordt.
- Zorg er voor dat u de montage-instructies heeft en lees deze nauwkeurig alvorens de onderdelen te monteren. Loszittende, versleten of beschadigde onderdelen kunnen tot gevolg hebben dat u met de fiets komt te vallen en ernstig letsel oploopt. Het wordt ten zeerste aanbevolen uitsluitend gebruik te maken van originele Shimano vervangingsonderdelen.
- Lees deze technische montage-instructies nauwkeurig en bewaar ze op een veilige plaats voor toekomstige referentie.

LET OP

- Schijfremmen hebben een inlooperiode en de remkracht zal geleidelijk aan met het verloop van de inlooperiode toenemen. Zorg er voor dat u op de toename van de remkracht voorbereid bent wanneer u de remmen tijdens de inlooperiode gebruikt. Hetzelfde doet zich voor wanneer de remblokken of de rotor vernieuwd worden.

Opmerking

- De SM-RT30/53/51 rotor dient gebruikt te worden tezamen met kunststof remblokken. Als deze tezamen met metalen remblokken gebruikt wordt, zullen de remblokken bijzonder snel verslijten.
- Als het montageuiteinde van de remklaauw en de vork niet parallel zijn, bestaat de kans dat de rotor en de remklaauw elkaar raken.
- Onderdelen zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage of veroudering als gevolg van normaal gebruik.

Technische montage-instructies

SI-8JW0A-001

**Schijfremstelsel
(Voor cross-country)**

Voor het verkrijgen van de beste prestaties wordt het aanbevolen gebruik te maken van de onderstaande combinatie van onderdelen.

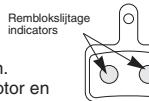
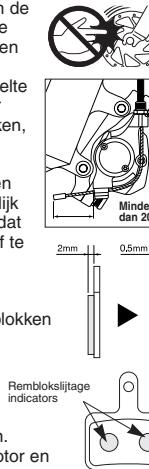
Remblokhouders	BR-M375
Remhendel	ST-M410 / ST-M360 / BL-M421
Rotor	SM-RT30 / SM-RT53 / SM-RT51
Remblokkenheid (Kunststof remblokken)	B01S
Remkabel	SHIMANO SYSTEM

Montage

Voor de montage van dit product zijn de volgende gereedschappen vereist.

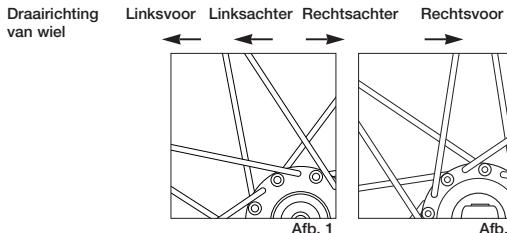
Plaats van gebruik	Gereedschap
Rotorbevestigingsbout (SM-RT51)	# T25 TORX® *
Aantrekplaat (SM-RT51)	Platte schroevendraaier
Boring van rotorbevestiging (SM-RT30/53)	TL-LR15
Bevestigingsbout van remhendel	Inbussleutel 5 mm
Klembout van remblokhouders	Inbussleutel 5 mm
Bevestigingsbout van remblokhouders	Inbussleutel 5 mm
Kabelbevestigingsbout	10 mm steeksleutel / 5 mm inbussleutel
Remblokafstelschroef	Inbussleutel 5 mm
Splitpen	Radio tang

* TORX is een gedeponeerd handelsmerk van Camcar LLC.

**Inrijgen van de wielspaken**

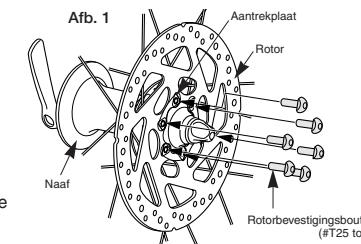
Controleer of de spaken zijn ingeregen zoals aangegeven in de illustratie. Radiaalmontage mag niet worden toegepast.

Rijg de spaken in zoals aangegeven in Afbilding 1 hieronder voor de linkerzijde van het voorwiel (de zijde waar de rotor gemonteerd is) en de linker en rechterzijden van het achterwiel en zoals aangegeven in Afbilding 2 hieronder voor de rechterzijde van het voorwiel.

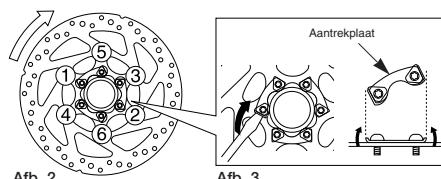
**Monteren van de rotor**

< 6 bout type >

Monteer de rotor en de rotoraantrekplaat aan de naaf en monteer vervolgens de bouten zoals aangegeven in Afb. 1 en trek deze aan.



Doe beschermende handschoenen aan en oefen kracht uit op de rotor en draai deze rechtsom zoals aangegeven in Afb. 2. Trek daarbij de rotorbevestigingsbouts aan in de volgorde aangegeven in de illustratie.



< Middenvergrendeling type >

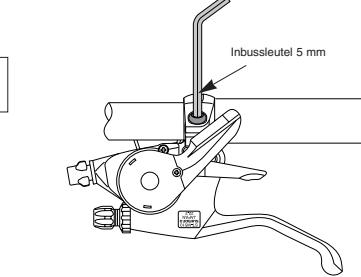


Aantrekoppel: 40 - 50 N·m {400 - 500 kgf·cm}

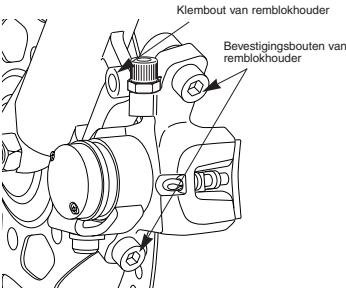
Monteren van de remhendel

Gebruik een stuurhandgreep met een maximum buiten diameter van 32 mm.

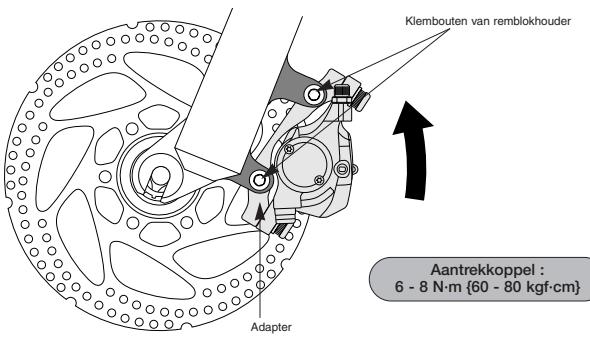
Aantrekoppel: 6 - 8 N·m {60 - 80 kgf·cm}

**Monteren van de remblokhouders**

1. Monteer het fietswiel. Draai de bevestigingsbouts van de remblokhouders los en monteer vervolgens de remblokhouders aan het frame zodat de remblokhouders zowel aan de linker als de rechter zijde functioneert.

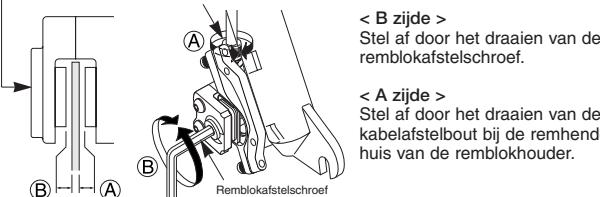


2. Maak gebruik van beschermende handschoenen, oefen in de linker draairichting druk uit op de adapter en trek de klembouts van de remblokhouders aan.

**Afstellen wanneer de remblokken versleten zijn**

Gebruik voor het afstellen van de speling bij remblokken die versleten zijn de kabelafstelsbouts bij de remhendel en het remblokhoudershuis en ook de remblokafstelschroeven. De remblokken kunnen alsnog worden gebruikt, zolang als de dikte van de remvoering 0,5 mm of meer bedraagt.

Stel zodanig af dat de spelingen A en B beide 0,2 -- 0,5 mm zijn.



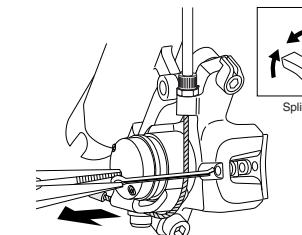
< A zijde >
Stel af door het draaien van de kabelafstelselbout bij de remhendel of bij het huis van de remblokhouders.

< B zijde >
Stel af door het draaien van de kabelafstelselbout bij de remhendel of bij het huis van de remblokhouders.

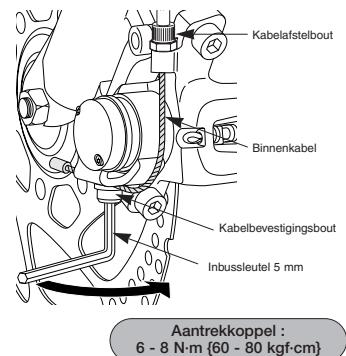
Vernieuwen van de remblokken

Als de remblokken versleten zijn tot op een dikte van 0,5 mm, de remblokken vernieuwen.

1. Verwijder het fietswiel uit het frame en verwijder vervolgens de remblokken zoals aangegeven in de illustratie.



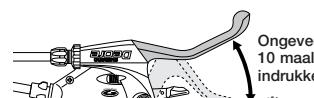
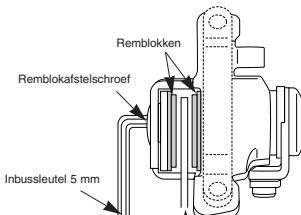
2. Draai de remblokafstelschroef los en draai de kabelafstelsbouts bij de remhendel en het remblokhoudershuis rechtsom om deze los te draaien.



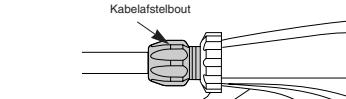
2. Druk de remhendel in, zet de remblokhouders in de vereiste positie en draai vervolgens de twee bevestigingsbouts van de remblokhouders beurtelings telkens met kleine hoeveelheden vast.

Aantrekoppel: 6 - 8 N·m {60 - 80 kgf·cm}

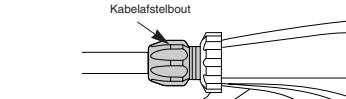
3. Draai de remblokafstelschroef met twee of drie klikken los.



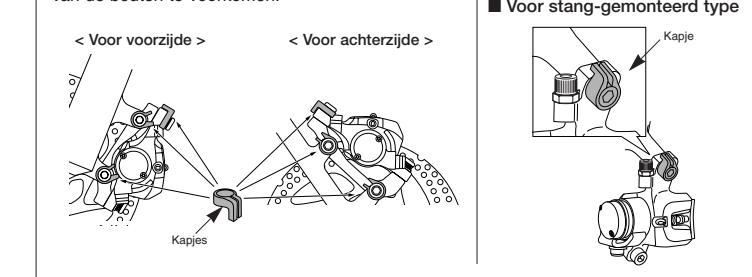
4. Druk de remhendel ongeveer 10 maal in totdat deze de greep raakt en controleer of met geen van de onderdelen problemen zijn en ook of de rotors de remblokken niet met elkaar in aanraking komen wanneer het wiel gedraaid wordt.



5. Draai de kabelafstelselbout om de kabel aan te spannen.



Bevestig de drie bouts met de kapjes zoals aangegeven in de illustratie om loslijnen van de bouts te voorkomen.



* Montage-instructies in andere talen zijn beschikbaar op : <http://techdocs.shimano.com>
Opmerking: Specificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving gewijzigd worden. (Dutch)