

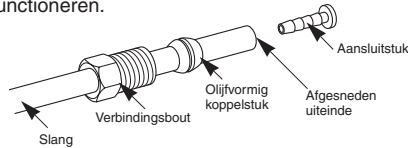
Algemene veiligheidsinformatie

⚠ WAARSCHUWING

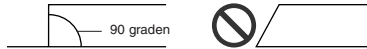
- Druk na het monteren van de remslang aan de remeenheid, het bijvullen van remvloeistof en het ontluichten van de luchtbellende remhendel opnieuw enkele malen in om te controleren of de remmen normaal functioneren en of er geen vloeistoflekages vanuit de slang of het systeem zijn.
- Het connectorinzetstuk is enkel voor gebruik met de SM-BH90. Gebruik dit niet bij een remslang van een ander type, omdat zich anders vloeistoflekages kunnen voordoen.

Modelnummer	Lengte	Kleur
SM-BH90	11,2 mm	Zilver
SM-BH59 / 80	13,2 mm	Goudkleurig
YM-BH81	13,2 mm	Zilver

- Bij hermontage het olijfvormig koppelstuk of het aansluitstuk niet opnieuw gebruiken. Met beschadigde of opnieuw gebruikte olijfvormige koppelstukken of aansluitstukken kan de slang niet voldoende stevig bevestigd worden, waardoor de slang van de remhendel kan losraken. Als de slang losraakt, bestaat het gevaar dat de remmen plotseling stoppen met functioneren.



- Snijd de slang zodanig door dat het afgesneden gedeelte loodrecht staat ten opzichte van de lengte van de slang. Als de slang schuin wordt afgesneden, bestaat de kans op vloeistoflekages.



- Als zich vloeistoflekages voordoen, het gebruik van de remmen onmiddellijk stoppen en de juiste reparaties uitvoeren. Als u blijft doorgaan met fietsen terwijl vloeistof lekt, bestaat het gevaar dat de remmen plotseling niet meer functioneren.
- Zorg er voor dat u de montage-instructies heeft en lees deze nauwkeurig alvorens de onderdelen te monteren. Loszittende, versleten of beschadigde onderdelen kunnen tot gevolg hebben dat u met de fiets komt te vallen en ernstig letsel oploopt. Het wordt ten zwaarste aanbevolen uitsluitend gebruik te maken van originele Shimano vervangingsonderdelen.
- Lees deze technische montage-instructies nauwkeurig en bewaar ze op een veilige plaats voor toekomstige referentie.

⚠ LET OP

- Wanneer u bij het doorsnijden van de slang gebruik maakt van een mes, er op letten geen verwondingen te veroorzaken.
- Zorg ervoor u niet aan het olijfvormig koppelstuk te verwonden.

Opmerking

- Onderdelen zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage of veroudering dat het gevolg is van normaal gebruik.
- Let er op de montage-instructies voor de schijfremmen eveneens zorgvuldig door te lezen.

Technische montage-instructies

SI-8JA0A-003

SM-BH90-SB

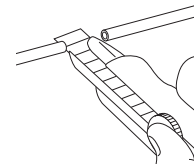
Remslang

Voor het verkrijgen van de beste prestaties wordt het aanbevolen gebruik te maken van de onderstaande combinatie.

Remslang	SM-BH90-SB
Remblokhouders	BR-M985 / M785 / M666
Remhendel	BL-M988 / M985 / M785 / T785 / M666
Minerale Olie	SM-DB-OIL

Montage

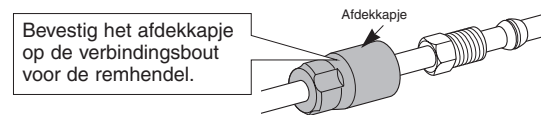
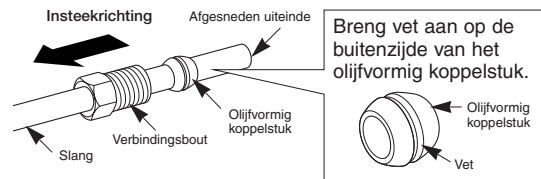
- Gebruik voor het afsnijden van de slang een stanleymesje of een soortgelijk gereedschap.



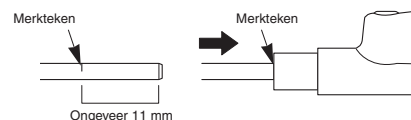
- * Let er op het stanleymesje op een veilige en correcte wijze te gebruiken overeenkomstig de bij het stanleymesje meegeleverde instructies.

2. < Bij remhendel uiteinde >

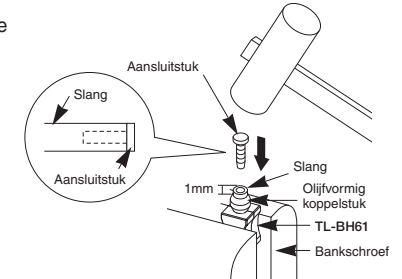
Schuif de slang door de verbindingbout en het olijfvormig koppelstuk zoals aangegeven in de illustratie.



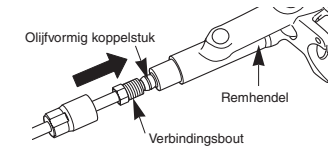
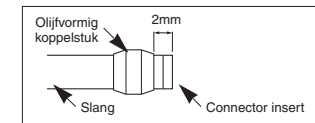
- Om te kunnen controleren of het uiteinde van de slang stevig tegen de achterkant van de montageaansluiting van de remhendel is gemonteerd, van te voren een merkteken op de slang aanbrengen, zoals aangegeven in de illustratie. (Als richtlijn dient de lengte van het slanggedeelte binnen in de montageaansluiting ongeveer 11 mm te bedragen, zoals gemeten vanaf het afgesneden uiteinde van de slang.)



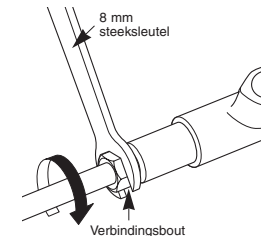
- Maak met behulp van een voorwerp zoals bijvoorbeeld een naald de binnenzijde van het afgesneden uiteinde van de slang glad en monteer vervolgens het aansluitstuk. Monteer de slang aan de TL-BH61 zoals aangegeven in de illustratie en zet de TL-BH61 in een bankschroef vast. Klop vervolgens met een hamer of een soortgelijk gereedschap het aansluitstuk stevig naar binnen totdat het uiteinde van de slang tegen de achterkant van het aansluitstuk komt te zitten. Als het uiteinde van de slang de achterkant van het aansluitstuk niet raakt, kan de slang losraken of kunnen er vloeistoflekages ontstaan.



- Controleer eerst of het olijfvormig koppelstuk zich in de positie bevindt zoals aangegeven in de illustratie en breng daarna vet aan op de schroefdraad van de verbindingbouten en bevestig vervolgens de slang aan de remhendel zoals aangegeven in de illustratie.

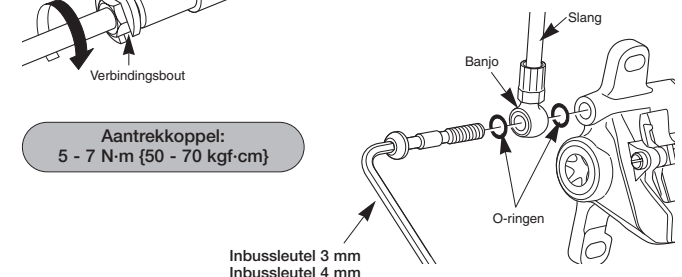


- Duw tegen de remslang en trek de verbindingbout aan.



< Bij remblokhouders uiteinde >
Controleer of de O-ringen in de groeven aan zowel de bovenzijde als de onderzijde van de banjo geplaatst zijn en bevestig vervolgens de banjo aan de remblokhouders zoals aangegeven in de illustratie. Let er op dat de O-ringen daarbij niet uit de groeven steken.

Op de O-ring is vet aangebracht.



Inbussleutel 3 mm
Inbussleutel 4 mm

Aantrekkoppel:
Inbussleutel 3 mm : 5 - 7 N·m {50 - 70 kgf·cm}
Inbussleutel 4 mm : 8 - 10 N·m {80 - 100 kgf·cm}

* Montage-instructies in andere talen zijn beschikbaar op :
<http://techdocs.shimano.com>

Opmerking: Specificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving gewijzigd worden. (Dutch)