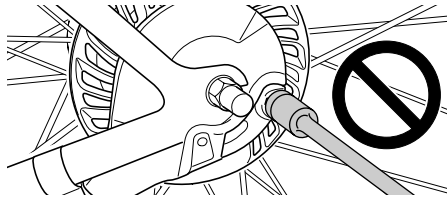


Algemene veiligheidsinformatie

⚠ WAARSCHUWING

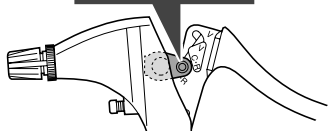
– Ter voorkoming van ernstig letsel:

- Het is van vitaal belang dat u de werking van het remsysteem van uw fiets volledig begrijpt. Indien het remsysteem niet op de juiste wijze gebruikt wordt, kan dit tot gevolg hebben dat u de macht over het stuur verliest of tot een ongeluk leiden waarbij u ernstige verwondingen kunt oplopen. Omdat de bediening van elke fiets verschillend is, dient u de juiste remtechnieken te leren (zoals de kracht waarmee de remhendel ingedrukt dient te worden alsmede de overige bedieningseigenschappen van uw fiets). Raadpleeg hiervoor het instructieboekje van uw fiets en een professionele fietsenhandelaar en oefen uw rij- en remtechniek.
- Als de voorrem te krachtig wordt aangetrokken, bestaat de kans dat het wiel blokkeert en dat de fiets over de kop slaat wat ernstig letsel kan veroorzaken.
- Draai nooit de bout van de binnenkabelbevestiging vast terwijl het aan uw fiets is bevestigd. Dit kan ervoor zorgen dat de bout van de binnenkabelbevestiging losraakt.



- De remhendels SB-8S20/ST-8S20/SB-7S45/BL-IM60/BL-IM65/BL-IM45 zijn voorzien van een keuzemechanisme. Zet dit mechanisme bij gebruik van de BR-IM81-R, BR-IM80-R, BR-IM55-R en BR-IM45-R in de stand C.R.

C.R functiestand



De C geeft de functiestand voor het gebruik met vrijdragende remmen aan. De R geeft de functiestand voor het gebruik met trommelremmen.

- Maak bij het bevestigen van de remarm aan het frame gebruik van een remarmklem die overeenkomt met de grootte van de kettingsteun en trek deze stevig met de klemmschroef en de klemmoer met het voorgeschreven aantrekkoppel aan. Gebruik voor de klemmoer een borgmoer met een nylon voering (zelfborgende moer). Het wordt aanbevolen standaard Shimano onderdelen te gebruiken voor de klemmschroef, de klemmoer en de remarmklem. Gebruik verder een remarmklem die overeenkomt met de grootte van de kettingsteun. Als de klemmoer van de remarm losraakt of als de klemmschroef of de remarmklem beschadigd raakt, kan de remarm op de kettingsteun gaan meedraaien, waardoor het stuur plotseling naar één kant getrokken wordt, of het fietswiel kan geblokkeerd raken en de fiets kan omvallen, hetgeen ernstig letsel kan veroorzaken.
- Zorg ervoor dat u de montage-instructies ter beschikking heeft en lees deze nauwkeurig alvorens de onderdelen te monteren.** Loszittende, versleten of beschadigde onderdelen kunnen de berijder ernstig letsel toebrengen. Het wordt ten sterkste aanbevolen uitsluitend originele Shimano vervangingsonderdelen te gebruiken.
- Controleer steeds alvorens u met de fiets gaat rijden of de voor- en achterremmen correct functioneren.
- Als het wegdek nat is, zullen de banden gemakkelijker slippen. Als de banden slippen, bestaat de kans dat u van de fiets valt. Om dit te voorkomen, uw snelheid verminderen en de remmen tijdig en voorzichtig aantrekken.
- Lees deze technische montage-instructies nauwkeurig en bewaar ze op een veilige plaats voor toekomstige referentie.

⚠ LET OP

– Ter voorkoming van ernstig letsel:

- Bij gebruik van het Shimano Inter-M remsysteem, bij het afrijden van lange hellingen continu gebruik van

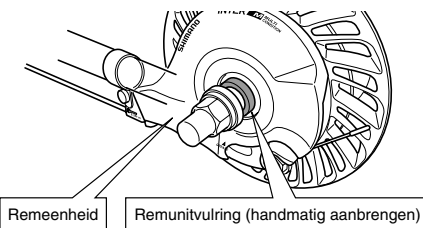
de remmen vermijden, aangezien hierdoor de interne remonderdelen bijzonder heet worden, hetgeen een nadelig effect op de remwerking heeft. Ook kan dit tot gevolg hebben dat de gevoeligheid van de rem binnen in de rem verminderd, hetgeen tot problemen zoals abnormaal plotseling afremmen kan leiden. De constructie van het Shimano Inter-M remsysteem is tot stand gekomen op basis van standaarden zoals ISO 4210 en DIN 79100-2. Deze standaarden bepalen de prestatie voor een totaal gewicht van 100 kg. Hoewel de BR-IM81-R is ontworpen voor een aanvaardbaar totaal gewicht van 130 kg. Als het totaal gewicht meer is dan 100 kg (130 kg voor BR-IM81-R), bestaat de kans dat het remvermogen dat door het systeem wordt geleverd voor een juist afremmen onvoldoende is en dat ook de gebruiksduur van het systeem verminderd wordt.

- Voor het verkrijgen van een optimale werking van de Shimano Inter-M rem, steeds Shimano remkabels en remhendels als set gebruiken.

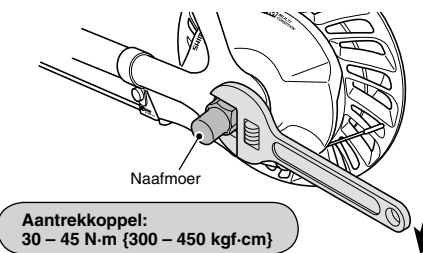
(De hoeveelheid beweging van de binnenkabel wanneer de remhendel wordt ingedrukt dient 14,5 mm of meer te zijn. Als dit minder is dan 14,5 mm, zal dit een nadelig effect op de remwerking hebben en bestaat de kans dat de remmen niet zullen functioneren.)

- Indien de naafmoeren dopmoeren zijn, gebruik dan een frame met vorkuiteinden van tenminste 7 mm dikte.

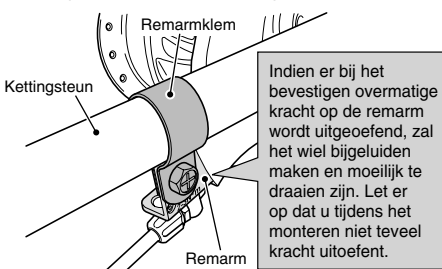
- Controleer of de remunit goed op de naaf gemonteerd is met de remunitvulring.



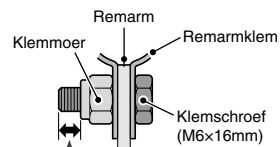
- Controleer of het wiel stevig is vastgezet aan het frame met behulp van de naafmoeren.



- Controleer of de remarm stevig aan de kettingsteun bevestigd is met behulp van de remarmklem. Indien de remarm niet correct gemonteerd is, zal dit een nadelig effect op de remwerking hebben.



Bij het monteren van de klemmschroef, de klemmoer tijdens het aantrekken van de klemmschroef stevig vasthouden met een 10 mm steeksleutel. Controleer na het aantrekken van de klemmschroef dat deze ongeveer 2 – 3 mm vanaf de buitenkant van de klemmoer uitsteekt.



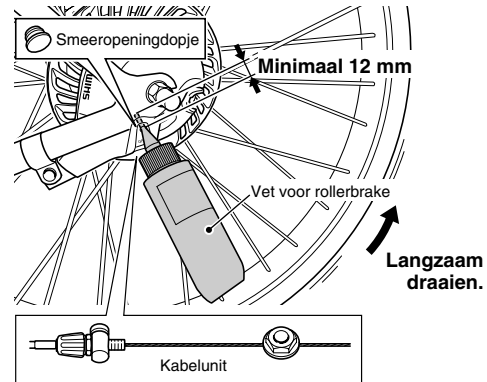
Aantrekkoppel: 2 – 3 N·m (20 – 30 kgf·cm)

Aantrekkoppel: 2 – 3 N·m (20 – 30 kgf·cm)

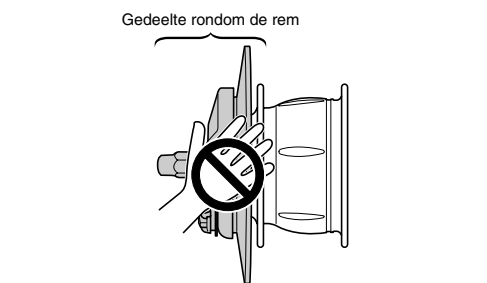
- Indien tijdens het gebruik van de remmen zich een van de volgende problemen voordoet, onmiddellijk stoppen met fietsen en bij de plaats van aankoop vragen om inspectie en reparatie.

- 1) Wanneer u tijdens het gebruik van de remmen een abnormaal geluid hoort.
- 2) Als het remvermogen abnormaal krachtig is.
- 3) Als het remvermogen abnormaal zwak is.

In het geval van 1) en 2) kan de oorzaak een tekort aan remvet zijn. Vraag daarom bij de plaats van aankoop het mechanisme in te vetten met speciaal trommelremvet. Demonteer de kabelunit voor u de rem smeert. Verwijder het smeeroeningdopje en druk het uiteinde van het flesje vervolgens minimaal 12 mm in de opening. Breng vervolgens voldoende vet aan (ongeveer 5 g) terwijl u het wiel langzaam draait. Controleer na het inbrengen van het vet of de rem goed werkt en geen abnormaal geluid maakt.



- Indien de rem veelvuldig gebruikt wordt, is het mogelijk dat het gedeelte rondom de rem heet wordt. Raak nadat u gestopt bent met fietsen gedurende tenminste 30 minuten het gedeelte rondom de rem niet aan.



- Indien de remkabel roestig wordt, zal dit een nadelig effect op de remwerking hebben. Vernieuw in dat geval de remkabel door een originele Shimano remkabel en controleer de werking van de remmen nogmaals.

- De achterste remunit hoeft nooit gedemonteerd te worden. Na demontage werken deze units mogelijk niet goed meer.

OPMERKING:

- Gebruik een wiel met 3x of 4x spaakverdeling. Wielen met een radiale spaakverdeling kunnen niet worden gebruikt aangezien de spaken en het wiel bij het gebruik van de remmen beschadigd kunnen worden en remgeluiden kunnen voortbrengen.
- De Inter-M rem is verschillend van conventionele remmen doordat de binnenzijde van de remtrommel met vet gevuld is. Dit kan tot gevolg hebben dat het draaien van het wiel enigszins zwaarder verloopt dan normaal, vooral bij koud weer.
- Onderdelen zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage of veroudering dat het gevolg is van normaal gebruik.
- Neem voor eventuele vragen betreffende de methoden van behandeling of afstelling contact op met de plaats van aankoop.

BR-IM81-R
BR-IM80-R
BR-IM55-R
BR-IM45-R

Inter-M Rem

Technische montage-instructies

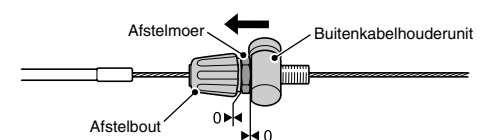
INTER-M

Voor het verkrijgen van de beste prestaties van de Inter-M rem, wordt het aanbevolen gebruik te maken van de volgende combinaties.

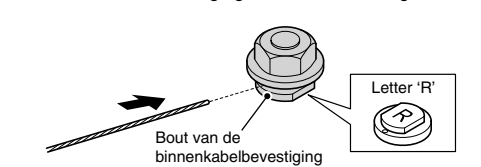
Rem	BR-IM81-R/BR-IM80-R/BR-IM55-R/BR-IM45-R
Naaf	SG-8R36/SG-8R31/SG-7R46
Hendel	SB-8S20/ST-8S20/SB-7S45/BL-IM60/BL-IM65/BL-IM45
Remkabel	

Monteren van de remkabel

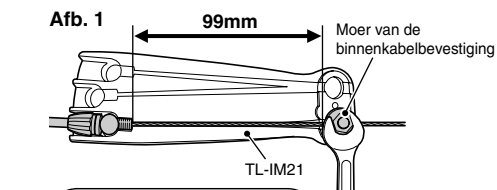
- Controleer of de afstelbout en -moer volledig ingedraaid zijn en schuif dan de buitenkabelhouderunit in de richting zoals in onderstaande afbeelding is aangegeven over de binnenkabel.



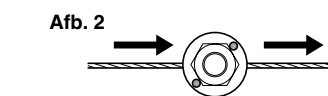
- Steek vervolgens de binnenkabel door de binnenkabelbevestiging. Controleer daarbij of op de binnenkabelbevestiging de letter 'R' is aangebracht.



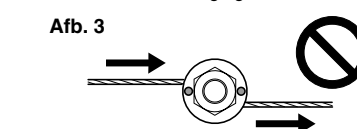
- Monteer de onderdelen op de manier zoals is weergegeven in de volgende afbeelding en draai dan de moer van de binnenkabelbevestiging vast. Gebruik de TL-IM21 (gereedschap voor binnenkabelbevestiging) om de moer van de binnenkabelbevestiging vast te draaien, zoals aangeduid in Afb. 1. Controleer na het vastdraaien of de aangegeven richting van de moer van de binnenkabelbevestiging en binnenkabel juist zijn, zoals aangeduid in Afb. 2.



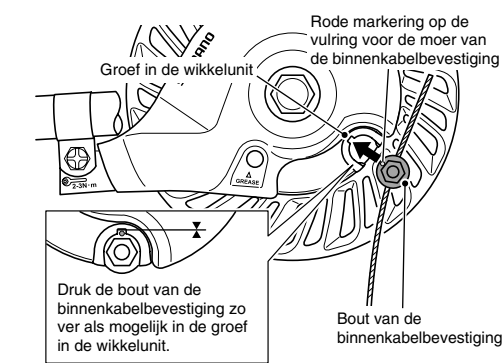
Aantrekkoppel: 6 – 8 N·m (60 – 80 kgf·cm)



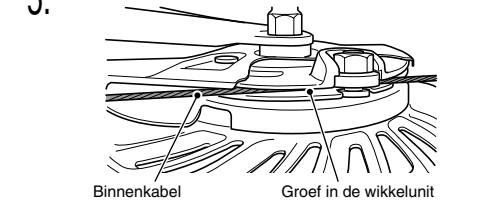
Draai nooit de bout van de binnenkabelbevestiging vast terwijl het aan uw fiets is bevestigd. De richtingen van de moer van de binnenkabelbevestiging en binnenkabel worden onjuist aangeduid in Afb. 3, wat ervoor kan zorgen dat de bout van de binnenkabelbevestiging losraakt van de rem.



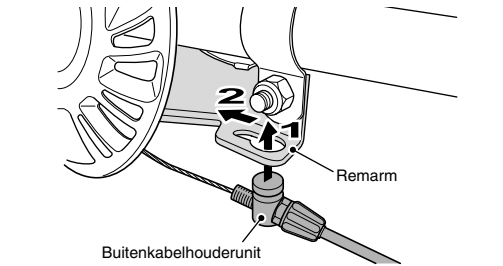
- Plaats de rode markering op de vulring voor de moer van de binnenkabelbevestiging tegenover de groef in de wikkelunit en druk dan de bout van de binnenkabelbevestiging zo ver mogelijk in de groef.



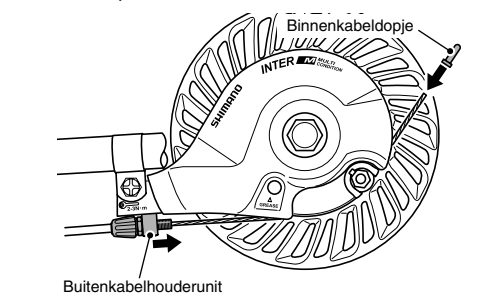
- Leid de binnenkabel langs de groef in de wikkelunit.



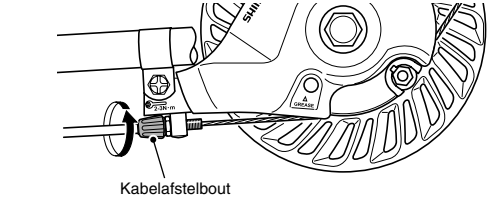
- Steek de buitenkabelhouderunit van onderaf in de opening van de remarm en druk de houder vervolgens naar het smalle deel van de opening.



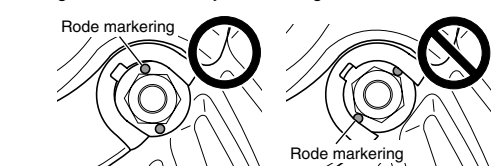
- Controleer of de buitenkabelhouderunit volledig tegen de rand van het smalle deel van de opening aan ligt en monteer dan het binnenkabeldopje. Zorg ervoor dat het binnenkabeldopje en de vinnen en de spaken elkaar niet raken.



- Draai de kabelafstelbout om de binnenkabel te spannen.



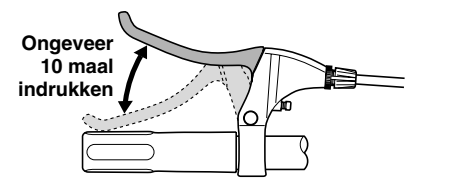
- Controleer of de rode markeringen op de vulring voor de moer van de binnenkabelbevestiging, met de bout van de binnenkabelbevestiging in de wikkelunit gedrukt, zich in de juiste richting bevinden.



De remkabel is nu volledig gemonteerd. Om de remkabel te demonteren, gaat u in de omgekeerde volgorde te werk.

Afstellen van de remkabel

- Controleer of tijdens het aantrekken van de remkabel het wiel niet gemakkelijk gedraaid kan worden en druk vervolgens de remhendel ongeveer 10 maal volledig tot aan de greep in om de remkabel in te laten lopen.

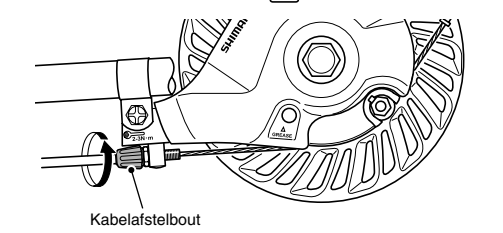
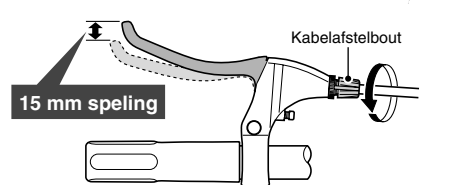


Opmerking:

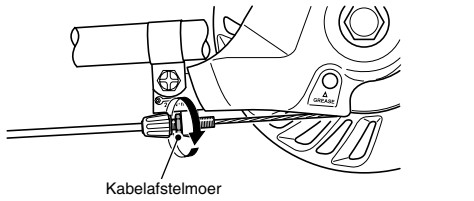
Indien de remkabel niet wordt ingelopen, dient deze na slechts een korte periode van gebruik opnieuw afgesteld te worden.

- Draai de kabelafstelbout van de remeenheid of remhendel zodanig dat de remhendel een speling van ongeveer 15 mm heeft.

(De mate van speling van de remhendel komt overeen met de afstand tussen de rustpositie van de remhendel en de positie waarbij plotseling bij het aantrekken van de remhendel een druk gevoeld wordt.)



- Zet na het indrukken van de remhendel voor het controleren van de remwerking de kabelafstelmoer vast met behulp van de kabelafstelmoer.



Aantrekkoppel: 1 – 2 N·m (10 – 20 kgf·cm)

* Montage-instructies in andere talen zijn beschikbaar op: <http://techdocs.shimano.com>

Opmerking: Specificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving gewijzigd worden. (Dutch)