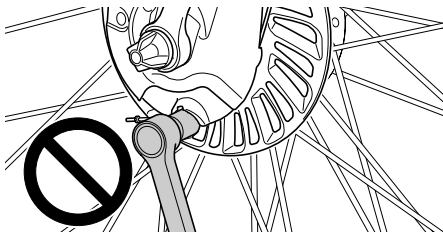


Algemene veiligheidsinformatie

⚠ WAARSCHUWING

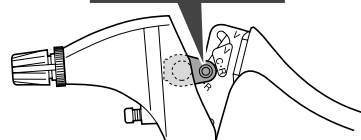
– Ter voorkoming van ernstig letsel:

- Het is van vitaal belang dat u de werking van het remsysteem van uw fiets volledig begrijpt. Indien het remsysteem niet op de juiste wijze gebruikt wordt, kan dit tot gevolg hebben dat u de macht over het stuur verliest of tot een ongeluk leiden waarbij u ernstige verwondingen kunt oplopen. Omdat de bediening van elke fiets verschillend is, dient u de juiste remtechnieken te leren (zoals de kracht waarmee de remhendel ingedrukt dient te worden alsmede de overige bedieningseigenschappen van uw fiets). Raadpleeg hiervoor het instructieboekje van uw fiets en een professionele fietsenhandelaar en oefen uw rij- en remtechniek.
- Als de voorrem te krachtig wordt aangetrokken, bestaat de kans dat het wiel blokkeert en dat de fiets over de kop slaat wat ernstig letsel kan veroorzaken.
- De naaf van de Shimano Inter-M voorrem heeft een ingebouwde remkrachtmodulator. Dit systeem doseert de remkracht, zodat de remkracht niet hoger kan worden dan een bepaalde gewenste waarde. Als de naaf niet voorzien is van de remkrachtmodulator, kan de remkracht te hoog worden. Daarom adviseren we om de Shimano Inter-M voorrem te gebruiken in combinatie met de naaf. De remkrachtmodulator maakt geluid; dit is normaal en geen storing.
- Draai nooit de bout van de binnenkabelbevestiging vast terwijl het aan uw fiets is bevestigd. Dit kan ervoor zorgen dat de bout van de binnenkabelbevestiging losraakt.



- Als de BR-IM81-F, BR-IM80-F, BR-IM55-F en BR-IM45-F gebruikt worden in combinatie met een verende voorvork, is het belangrijk om de juiste voorvork te kiezen. Neem hiervoor contact op met de winkel of de fietsfabrikant. Wanneer er een verkeerde vork wordt geselecteerd, is het mogelijk dat de vork niet meer goed werkt als gevolg van oververhitting tijdens het remmen of zelfs zal breken en tot ongevallen kan leiden.
- De remhendels SB-8S20/ST-8S20/SB-7S45/BL-IM60/BL-IM65/BL-IM45 zijn voorzien van een keuzemechanisme. Zet dit mechanisme bij gebruik van de BR-IM81-F, BR-IM80-F, BR-IM55-F en BR-IM45-F in de stand C.R.

C.R functiestand



De C geeft de functiestand voor het gebruik met vrijdragende remmen aan. De R geeft de functiestand voor het gebruik met trommelremmen.

- Zorg ervoor dat u de montage-instructies ter beschikking heeft en lees deze nauwkeurig alvorens de onderdelen te monteren. Loszittende, versleten of beschadigde onderdelen kunnen de berijder ernstig letsel toebrengen. Het wordt ten sterkste aanbevolen uitsluitend originele Shimano vervangingsonderdelen te gebruiken.
- Controleer steeds alvorens u met de fiets gaat rijden of de voor- en achterremmen correct functioneren.
- Als het wegdek nat is, zullen de banden gemakkelijker slippen. Als de banden slippen, bestaat de kans dat u van de fiets valt. Om dit te voorkomen, uw snelheid verminderen en de remmen tijdig en voorzichtig aantrekken.
- Lees deze technische montage-instructies nauwkeurig en bewaar ze op een veilige plaats voor toekomstige referentie.

⚠ LET OP

– Ter voorkoming van ernstig letsel:

- Bij gebruik van het Shimano Inter-M remsysteem, bij het afrijden van lange hellingen continu gebruik van de remmen vermijden, aangezien hierdoor de interne remonderdelen bijzonder heet worden, hetgeen een nadelig effect op de remwerking heeft. Ook kan dit tot gevolg hebben dat de hoeveelheid vet binnen in de rem vermindert, hetgeen tot problemen zoals abnormaal

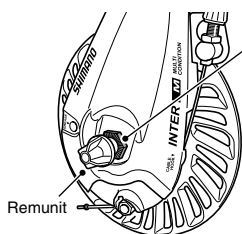
plotseling afremmen kan leiden.

De constructie van het Shimano Inter-M remsysteem is tot stand gekomen op basis van standaardnormen zoals ISO 4210 en DIN 79100-2. Deze normen bepalen de prestatie voor een totaal gewicht van 100 kg. Hoewel de BR-IM81-F is ontworpen voor een aanmerkelijk totaal gewicht van 130 kg. Als het totaal gewicht meer is dan 100 kg (130 kg voor BR-IM81-F), bestaat de kans dat het remvermogen dat door het systeem wordt geleverd voor een juist afremmen onvoldoende is en dat ook de gebruiksduur van het systeem verminderd wordt.

- Het Inter-M voorsysteem dient uitsluitend gemonteerd te worden aan de linkerkant op een fiets van 26" of groter. Als het systeem gebruikt wordt op een fiets die kleiner is dan 26", bestaat de kans dat de remkracht te groot is, hetgeen ongelukken kan veroorzaken.

- Voor het verkrijgen van een optimale werking van de Shimano Inter-M voorrem, steeds Shimano remkabels en remhendels als set gebruiken. (Zie de onderdelenlijst.)
De hoeveelheid beweging van de binnenkabel wanneer de remhendel wordt ingedrukt dient 14,5 mm of meer te zijn. Als dit minder is dan 14,5 mm, zal dit een nadelig effect op de remwerking hebben en bestaat de kans dat de remmen niet zullen functioneren.

- Controleer of de voorremmen stevig met behulp van de bevestigingsmoer van de remeenheid aan het naafhuis bevestigd is.



Bevestigingsmoer voor de remunit

- Bij types met snelontgrendelhendel: Met gekartelde zijkanalen. De gekartelde zijkanalen moet naar buiten gericht zijn.
- Bij types met naafmoer: Zonder gekartelde zijkanalen

Aantrekkoppel: 15 – 20 N·m {150 – 200 kgf·cm}

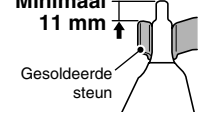
- Controleer of de wielas aanligt tegen het uiteinde van de vork en het uiteinde van de remarm minimaal 11 mm uitsteekt boven de aangesoldeerde steun van de voorvork. Controleer ook of het wiel stevig in het frame bevestigd is met de snelontgrendelhendel of de naafmoer. Als het wiel niet goed gemonteerd is, kan het loskomen, wat onder het rijden kan leiden tot ernstige ongevallen

Maakt contact

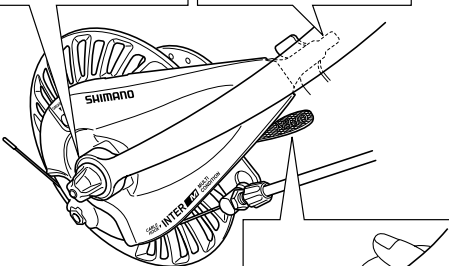


Naafas

Minimaal 11 mm



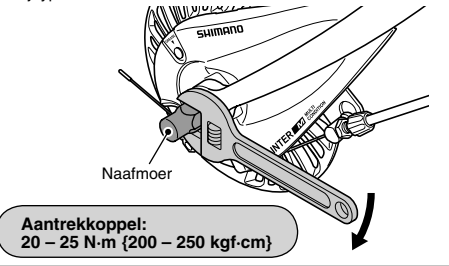
Gesoldeerde steun



- Bij types met snelontgrendelhendel: Borg de nokhefboom van de snelontgrendelhendel.

Aantrekkoppel: 5 – 7,5 N·m {50 – 75 kgf·cm}

- Bij types met naafmoer:



Naafmoer

Aantrekkoppel: 20 – 25 N·m {200 – 250 kgf·cm}

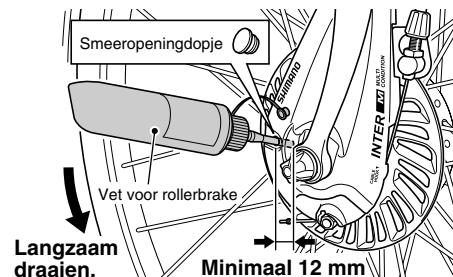
- Indien tijdens het gebruik van de remmen zich een van de volgende problemen voordoet, onmiddellijk stoppen met fietsen en bij de plaats van aankoop vragen om inspectie en reparatie.

- Wanneer u tijdens het gebruik van de remmen een abnormaal geluid hoort.

- Als het remvermogen abnormaal krachtig is.

- Als het remvermogen abnormaal zwak is.

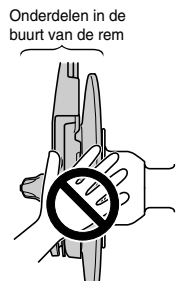
In het geval van 1) en 2) kan de oorzaak een tekort aan remvet zijn. Vraag daarom bij de plaats van aankoop het mechanisme in te vetten met speciaal trommelremvet. Om de rem te smeren verwijderd u het dopje van de smeeropening en drukt u het uiteinde van het flesje in de opening. Breng voldoende vet aan (ongeveer 5 g) terwijl u het wiel langzaam draait. Controleer na het inbrengen van het vet of de rem goed werkt en geen abnormaal geluid maakt.



Langzaam draaien.

Minimaal 12 mm

- Als de remmen regelmatig gebruikt worden, worden de onderdelen in de buurt van de rem heet. Raak deze onderdelen pas ten minste 30 minuten na het einde van een fietrit aan.

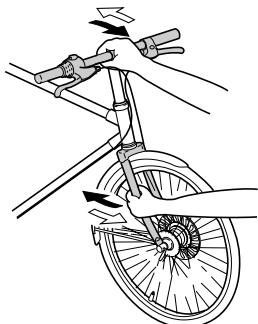


- Indien de remkabel roestig wordt, zal dit een nadelig effect op de remwerking hebben. Vernieuw in dat geval de remkabel door een originele Shimano remkabel en controleer de werking van de remmen nogmaals.

- De voorste remunit en de voorste naafunits hoeven nooit gedemonteerd te worden. Na demontage werken deze units mogelijk niet goed meer.

OPMERKING:

- Gebruik een wiel met 3x of 4x spaakverdeling. Wielen met een radiale spaakverdeling kunnen niet worden gebruikt aangezien de spaaken en het wiel bij het gebruik van de remmen beschadigd kunnen worden en regeluiden kunnen voortbrengen.
- De Inter-M rem is verschillend van conventionele remmen doordat de binnenzijde van de remtrommel met vet gevuld is. Dit kan tot gevolg hebben dat het draaien van het wiel enigszins zwaarder verloopt dan normaal, vooral bij koud weer.
- Als u de Inter-M voorrem krachtig aantrekt wanneer de fiets stil staat en vervolgens het wiel heen en weer beweegt, zult u merken dat de remmen een geringe mate van speling hebben. Dit is normaal en zal tijdens het rijden absoluut geen problemen opleveren.
- Voor het controleren van de mate van speling van de balhoofdonderdelen, het midden van het stuur en een van de voorvorken zoals aangegeven in de illustratie vastpakken en vervolgens de balhoofdonderdelen heen en weer bewegen in de richting aangegeven door de pijlen. Aangezien de remmen een geringe mate van speling hebben wanneer deze op de manier zoals hierboven aangegeven krachtig aangetrokken worden en het wiel vervolgens heen en weer bewogen wordt, zal het controleren van de speling van de balhoofdonderdelen daardoor bemoeilijkt worden.



- Onderdelen zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage of veroudering dat het gevolg is van normaal gebruik.
- Neem voor eventuele vragen betreffende de methoden van behandeling of afstelling contact op met de plaats van aankoop.

BR-IM81-F
BR-IM80-F
BR-IM55-F
BR-IM45-F

Inter-M Rem

Technische montage-instructies

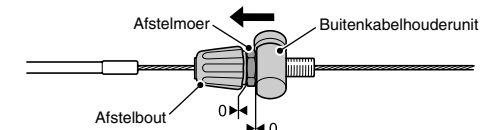
INTER-M

Voor het verkrijgen van de beste prestaties van het Shimano Inter-M voorremsysteem, wordt het aanbevolen gebruik te maken van de volgende combinatie.

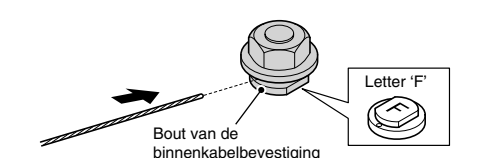
Rem	BR-IM81-F BR-IM80-F	BR-IM55-F/ BR-IM45-F
Naaf	HB-IM70/ DH-2R35-E-H/ DH-3R35-H	HB-IM40/ DH-2R35-E/ DH-3R35/ DH-2R30-J
Hendel	SB-8S20/ST-8S20/SB-7S45/ BL-IM60/BL-IM65/BL-IM45	
Remkabel		

Monteren van de remkabel

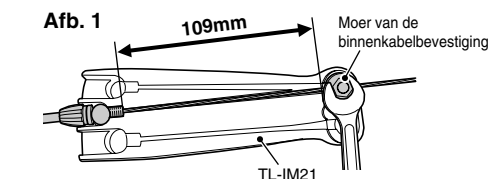
- Controleer of de afstelbout en -moer volledig ingedraaid zijn en schuif dan de buitenkabelhouderunit in de richting zoals in onderstaande afbeelding is aangegeven over de binnenkabel.



- Steek vervolgens de binnenkabel door de binnenkabelbevestiging. Controleer daarbij of op de binnenkabelbevestiging de letter 'F' is aangebracht.

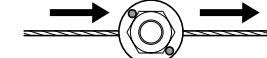


- Monteer de onderdelen op de manier zoals is weergegeven in de volgende afbeelding en draai dan de moer van de binnenkabelbevestiging vast. Gebruik de TL-IM21 (gereedschap voor binnenkabelbevestiging) om de moer van de binnenkabelbevestiging vast te draaien, zoals aangeduid in Afb. 1. Controleer na het vastdraaien of de aangegeven richting van de moer van de binnenkabelbevestiging en binnenkabel juist zijn, zoals aangeduid in Afb. 2.



Aantrekkoppel: 6 – 8 N·m {60 – 80 kgf·cm}

Afb. 2

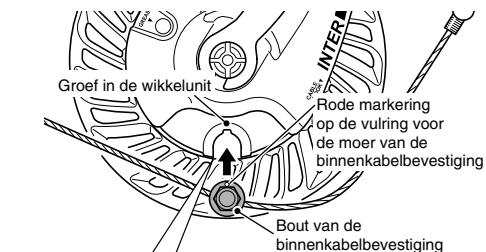


Draai nooit de bout van de binnenkabelbevestiging vast terwijl het aan uw fiets is bevestigd. De richtingen van de moer van de binnenkabelbevestiging en binnenkabel worden onjuist aangeduid in Afb. 3, wat ervoor kan zorgen dat de bout van de binnenkabelbevestiging losraakt van de rem.

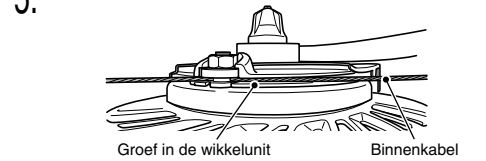
Afb. 3



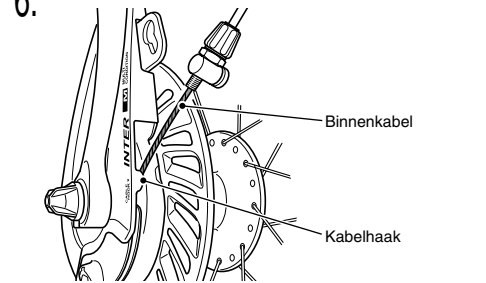
- Plaats de rode marking op de vulring voor de moer van de binnenkabelbevestiging tegenover de groef in de wikkelunit en druk dan de bout van de binnenkabelbevestiging zo ver mogelijk in de groef.



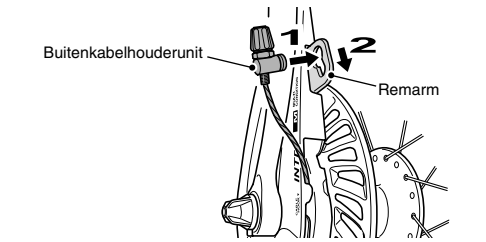
- Leid de binnenkabel langs de groef in de wikkelunit.



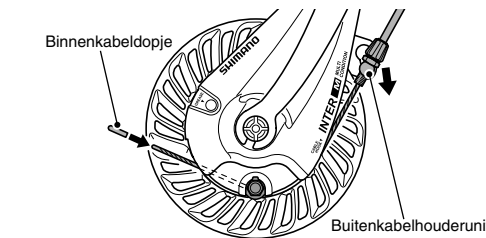
- Haak de binnenkabel over de kabelhaak.



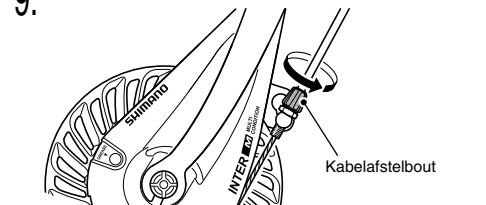
- Steek de buitenkabelhouderunit van onderaf in de opening van de remarm en druk de houder vervolgens naar het smalle deel van de opening.



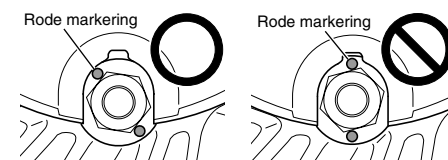
- Controleer of de buitenkabelhouderunit volledig tegen de rand van het smalle deel van de opening aan ligt en monteer dan het binnenkabeldopje. Zorg ervoor dat het binnenkabeldopje, de vinnen en de spaaken elkaar niet raken.



- Draai de kabelafstelbout om de binnenkabel te spannen.



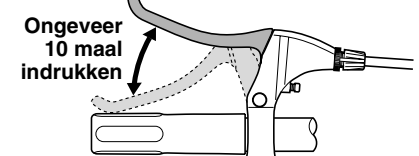
- Controleer of de rode marking op de vulring voor de moer van de binnenkabelbevestiging, met de bout van de binnenkabelbevestiging in de wikkelunit gedrukt, zich in de juiste richting bevinden.



De remkabel is nu volledig gemonteerd. Om de remkabel te demonteren, gaat u in de omgekeerde volgorde te werk.

Afstellen van de remkabel

- Controleer of tijdens het aantrekken van de remkabel het wiel niet gemakkelijk gedraaid kan worden en druk vervolgens de remhendel ongeveer 10 maal volledig tot aan de greep in om de remkabel in te laten lopen.

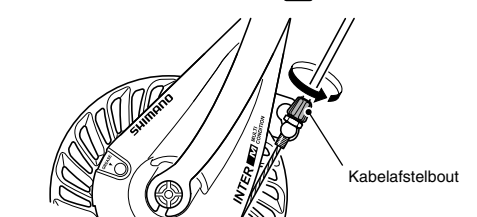
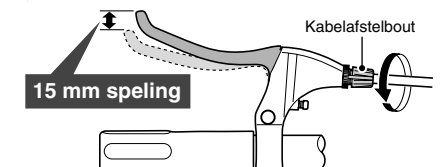


Opmerking:

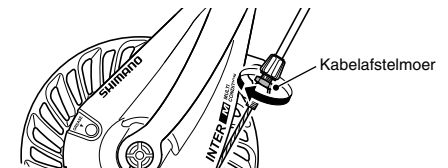
Indien de remkabel niet wordt ingelopen, dient deze na slechts een korte periode van gebruik opnieuw afgesteld te worden.

- Draai de kabelafstelbout van de remeenheid of remhendel zodanig dat de remhendel een speling van ongeveer 15 mm heeft.

(De mate van speling van de remhendel komt overeen met de afstand tussen de rustpositie van de remhendel en de positie waarbij plotseling bij het aantrekken van de remhendel een druk gevoeld wordt.)



- Zet na het indrukken van de remhendel voor het controleren van de werking van de kabelafstelbout vast met behulp van de kabelafstelmoer.



Aantrekkoppel: 1 – 2 N·m {10 – 20 kgf·cm}