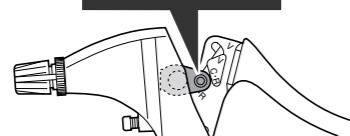


⚠ WAARSCHUWING

– Ter voorkoming van ernstig letsel:

- Het is van vitaal belang dat u de werking van het remsysteem van uw fiets volledig begrijpt. Indien het remsysteem niet op de juiste wijze gebruikt wordt, kan dit tot gevolg hebben dat u de macht over het stuur verliest of tot een ongeluk leiden waarbij u ernstige verwondingen kunt oplopen. Omdat de bediening van elke fiets verschillend is, dient u de juiste remtechnieken te leren (zoals de kracht waarmee de remhendel ingedrukt dient te worden alsmede de overige bedieningseigenschappen van uw fiets). Raadpleeg hiervoor het instructieboekje van uw fiets en een professionele fietsenhandelaar en oefen uw rij- en remtechniek.
- Het Inter-M voorremsysteem dient uitsluitend gemonteerd te worden aan de linkerkant van een fiets. Als het systeem gebruikt wordt op een fiets die kleiner is dan 26", de HB-IM30 voorwielnaaf gebruiken. Als deze voorwielnaaf per ongeluk wordt gebruikt op een fiets die 26" of groter is, bestaat de kans dat de remkracht te groot is en dat het wiel blokkeert. Dit kan er toe leiden dat u de controle over de fiets verliest en komt te vallen.
- De naaf van het Inter-M voorremsysteem is voorzien van een ingebouwde remkrachtmodulator welke de remkracht regelt om te voorkomen dat deze te groot wordt. Wanneer de remkracht een bepaald niveau bereikt, treedt de remkrachtmodulator in werking om te voorkomen dat de remkracht voorbij dit niveau komt. Het aanbevolen werkingsbereik voor de HB-IM40/HB-IM45 naafremkrachtmodulator is voor fietsen met een bruto totaalgewicht (fiets + berijder + bagage) van 65 – 120 kg. Als het bruto totaalgewicht van de fiets zwaarder is dan het aanbevolen gewichtsbereik, bestaat de kans dat de remkracht onvoldoende is en als dit lichter is dan het aanbevolen gewichtsbereik, bestaat de kans dat de remkracht te groot wordt, waardoor de wielen kunnen blokkeren en de fiets kan komen te vallen. Het is daarom van groot belang dat u een goed inzicht heeft in de werking van de remkrachtmodulator en deze alvorens in gebruik te nemen eerst test. De remkrachtmodulator is niet uitgerust met een functie die blokkering van het wiel voorkomt.
- De SB-7S45/BL-IM45 remhendels zijn uitgerust met een functieschakelmechanisme. Bij gebruik van de BR-IM35-FF dient het mechanisme in de C.R functiestand gezet te worden.

C.R functiestand



De C geeft de functiestand voor het gebruik met vrijdragende remmen aan. De R geeft de functiestand voor het gebruik met trommelremmen.

- Zorg ervoor dat u de montage-instructies ter beschikking heeft en lees deze nauwkeurig alvorens de onderdelen te monteren. Loszittende, versleten of beschadigde onderdelen kunnen de berijder ernstig letsel toebrengen. Het wordt ten sterkste aanbevolen uitsluitend originele Shimano vervangingsonderdelen te gebruiken.
- Controleer steeds alvorens u met de fiets gaat rijden of de voor- en achterremmen correct functioneren.
- Als het wegdek nat is, zullen de banden gemakkelijker slippen. Als de banden slippen, bestaat de kans dat u van de fiets valt. Om dit te voorkomen, uw snelheid verminderen en de remmen tijdig en voorzichtig aantrekken.
- Lees deze technische montage-instructies nauwkeurig en bewaar ze op een veilige plaats voor toekomstige referentie.

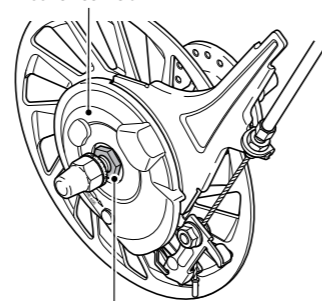
⚠ LET OP

– Ter voorkoming van ernstig letsel:

- Bij gebruik van het Shimano Inter-M remsysteem, bij het afrijden van lange hellingen continu gebruik van de remmen vermijden, aangezien hierdoor de interne remonderdelen bijzonder heet worden, hetgeen een nadelig effect op de remwerking heeft. Ook kan dit tot gevolg hebben dat de hoeveelheid vet binnen in de rem vermindert, hetgeen tot problemen zoals abnormaal plotseling afremmen kan leiden. De constructie van het Shimano Inter-M remsysteem is tot stand gekomen op basis van standaarden zoals ISO 4210 en DIN 79100-2. Deze standaarden bepalen de prestatie voor een totaal gewicht van 100 kg. Als het totaal gewicht meer is dan 100 kg, bestaat de kans dat het remvermogen dat door het systeem wordt geleverd voor een juist afremmen onvoldoende is en dat ook de gebruiksduur van het systeem verminderd wordt.
- Voor het verkrijgen van een optimale werking van de Shimano Inter-M voorrem, steeds Shimano remkabels en remhendels als set gebruiken. (Zie de onderdelenlijst.)
(De hoeveelheid beweging van de binnenkabel wanneer de remhendel wordt ingedrukt dient 14,5 mm of meer te zijn. Als dit minder is dan 14,5 mm, zal dit een nadelig effect op de remwerking hebben en bestaat de kans dat de remmen niet zullen functioneren.)

- Controleer of de voorreem eenheid stevig met behulp van de bevestigingsmoer van de reem eenheid aan het naafhuis bevestigd is.

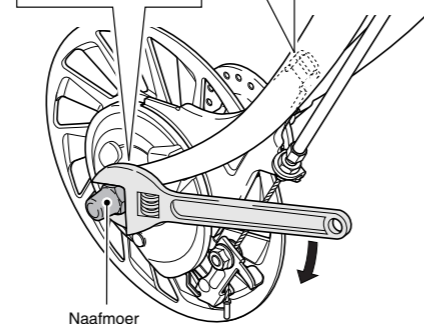
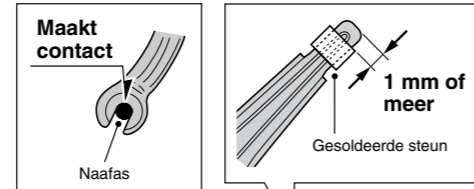
Voorreem eenheid



Bevestigingsmoer van reem eenheid

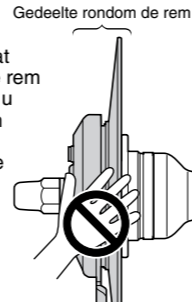
Aantrekkoppel:
15 – 20 N·m {150 – 200 kgf·cm}

- Controleer of de naaf contact maakt met de achterkant van het vorkuiteinde en of het uiteinde van de remarm 1 mm of meer vanaf de gesoldeerde steun van de voorvork uitsteekt. Controleer ook of het wiel stevig met behulp van de naafmoer aan het frame bevestigd is. Als het wiel niet voldoende stevig bevestigd is, kan dit uit frame losraken, hetgeen tijdens het rijden tot ernstige ongelukken kan leiden.



Aantrekkoppel:
30 – 45 N·m {300 – 450 kgf·cm}

- Indien tijdens het gebruik van de remmen zich een van de volgende problemen voordoet, onmiddellijk stoppen met fietsen en bij de plaats van aankoop vragen om inspectie en reparatie.
 - Wanneer u tijdens het gebruik van de remmen een abnormaal geluid hoort.
 - Als het remvermogen abnormaal krachtig is.
 - Als het remvermogen abnormaal zwak is.
 In het geval van 1) en 2) kan de oorzaak een tekort aan remvet zijn. Vraag daarom bij de plaats van aankoop het mechanisme in te vetten met speciaal trommelremvet.
- Indien de rem veelvuldig gebruikt wordt, is het mogelijk dat het gedeelte rondom de rem heet wordt. Raak nadat u gestopt bent met fietsen gedurende tenminste 30 minuten het gedeelte rondom de rem niet aan.
- Indien de remkracht roestig wordt, zal dit een nadelig effect op de remwerking hebben. Vernieuw in dat geval de remkabel door een originele Shimano remkabel en controleer de werking van de remmen nogmaals.
- De BR-IM35-FF voorreem eenheid en de voorwielnaafeenheid mogen nooit gedemonteerd worden. Als deze gedemonteerd worden, kan dit defecten en beschadiging van de voorreem eenheid en de voorwielnaafeenheid tot gevolg hebben.
- Neem contact op met de plaats van aankoop voor nadere informatie betreffende het uitbouwen en inbouwen van de voorreem eenheid.



OPMERKING:

- Gebruik een wiel met 3x of 4x spaakverdeling. Wielen met een radiale spaakverdeling kunnen niet worden gebruikt aangezien de spaaken en het wiel bij het gebruik van de remmen beschadigd kunnen worden en remgeluiden kunnen voortbrengen.
- De Inter-M rem is verschillend van conventionele remmen doordat de binnenzijde van de remtrommel met vet gevuld is. Dit kan tot gevolg hebben dat het draaien van het wiel enigszins zwaarder verloopt dan normaal, vooral bij koud weer.
- De Inter-M voorrem is voorzien van een ingebouwde remkrachtmodulator welke de remkracht regelt die op de naaf wordt overgebracht. Wanneer tijdens het gebruik van de rem de remkrachtmodulator in werking treedt, zullen er geluiden voortgebracht worden, hetgeen echter niet op een defect duidt.
- Als u de Inter-M voorrem krachtig aantrekt wanneer de fiets stil staat en vervolgens het wiel heen en weer beweegt, zult u merken dat de remmen een geringe mate van speling hebben. Dit is normaal en zal tijdens het rijden absoluut geen problemen opleveren.
- Voor het controleren van de mate van speling van de balhoofdonderdelen, het midden van het stuur en een van de voorvorken zoals aangegeven in de illustratie vastpakken en vervolgens de balhoofdonderdelen heen en weer bewegen in de richting aangegeven door de pijlen. Aangezien de remmen een geringe mate van speling hebben wanneer deze op de manier zoals hierboven aangegeven krachtig aangetrokken worden en het wiel vervolgens heen en weer bewogen wordt, zal het controleren van de speling van de balhoofdonderdelen daardoor bemoeilijkt worden.

- Onderdelen zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage of veroudering dat het gevolg is van normaal gebruik.

Inter-M voorremsysteem

Technische montage-instructies

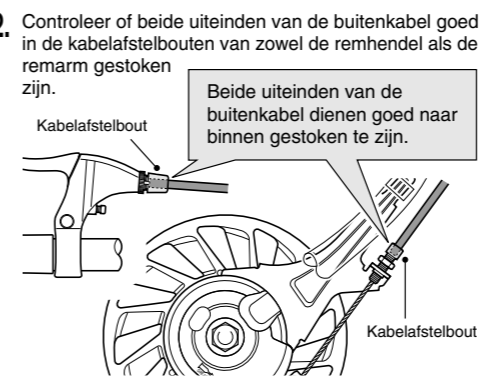
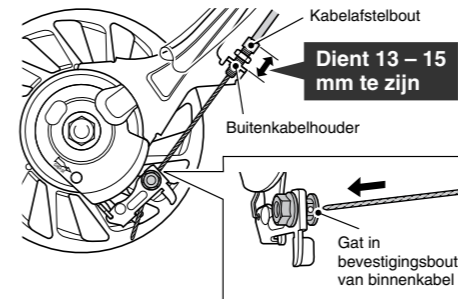
Voor het verkrijgen van de beste prestaties van het Shimano Inter-M voorremsysteem, wordt het aanbevolen gebruik te maken van de volgende combinatie.

Rem	BR-IM35-FF
Naaf	HB-IM40/HB-IM45/HB-NX50
Hendel	SB-7S45/SB-4S35/SB-3S30/BL-IM45/BL-IM32
Remkabel	

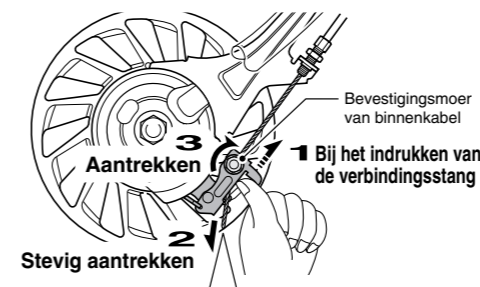
* Gebruik de BR-IM35-FF voorreem eenheid in combinatie met een moer-type naaf.

Monteren van de remkabel

- Plaats de kabelafstelbout zodanig dat deze 13 – 15 mm van het uiteinde van de buitenkabelhouder vandaan is en voer vervolgens de binnenkabel door de kabelafstelbout en tenslotte door het gat in de bevestigingsbout van de binnenkabel.
- Controleer of beide uiteinden van de buitenkabel goed in de kabelafstelbouten van zowel de remhendel als de remarm gestoken zijn.
- Druk de verbingsstang in totdat deze stopt. Trek vervolgens de binnenkabel zodanig aan dat deze volledig strak komt te staan en draai de bevestigingsmoer van de binnenkabel vast.



Aantrekkoppel: 6 – 8 N·m {60 – 80 kgf·cm}

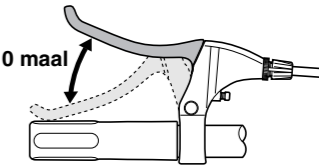


Opmerking: Plaats de binnenkabel zodanig dat deze onder de verbingsstang door loopt.

Afstellen van de remkabel

- Controleer of tijdens het aantrekken van de remkabel het wiel niet gemakkelijk gedraaid kan worden en druk vervolgens de remhendel ongeveer 10 maal volledig tot aan de greep in om de remkabel in te laten lopen.

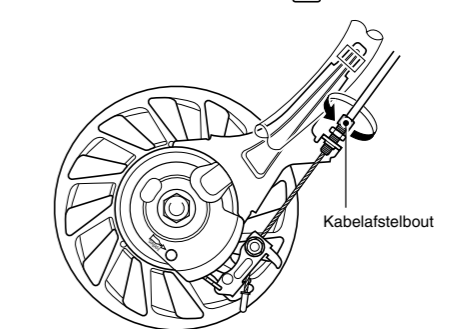
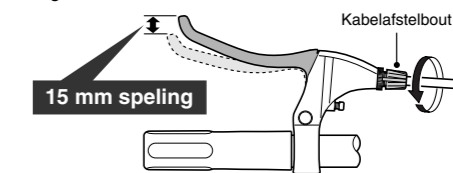
Ongeveer 10 maal indrukken



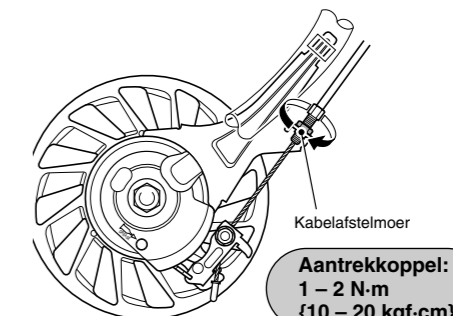
Opmerking:

Indien de remkabel niet wordt ingelopen, dient deze na slechts een korte periode van gebruik opnieuw afgesteld te worden.

- Draai de kabelafstelbout van de reem eenheid of remhendel zodanig dat de remhendel een speling van ongeveer 15 mm heeft.
(De mate van speling van de remhendel komt overeen met de afstand tussen de rustpositie van de remhendel en de positie waarbij plotseling bij het aantrekken van de remhendel een druk gevoeld wordt.)



- Zet na het indrukken van de remhendel voor het controleren van de remwerking de kabelafstelbout vast met behulp van de kabelafstelmoer.



Aantrekkoppel:
1 – 2 N·m {10 – 20 kgf·cm}