



SI-7DH0C-001-01

De volgende instructies dienen steeds in acht genomen te worden ter voorkoming van letsel en schade aan apparatuur en omgeving.

■ De instructies zijn onderverdeeld overeenkomstig de grootte van het gevaar of de beschadiging welke zich kan voordoen als dit product verkeerd gebruikt wordt.

⚠ GEVAAR

Wanneer de instructies niet in acht genomen worden zal dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer de instructies niet in acht genomen worden kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

⚠ OPGELET

Wanneer de instructies niet in acht genomen worden kan dit leiden tot letsel of schade aan apparatuur en omgeving.

Neem de volgende punten in acht om brandwonden of ander letsel te voorkomen als gevolg van vloeistoflekkages, oververhitting, brand of ontploffing.

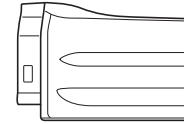
⚠ GEVAAR	
Gebruik voor het laden van de batterij niets anders dan de speciale lader.	Als niet voorgeschreven onderdelen gebruikt worden, kan dit leiden tot oververhitting of lekkages.
De batterij niet blootstellen aan hitte of in een open vuur werpen.	Als dit niet in acht wordt genomen, bestaat de kans op brand of ontploffing.
Bewaar de batterij niet op plaatsen die blootstaan aan temperaturen boven 60°C, zoals plaatsen die blootstaan aan direct zonlicht, in auto's op warme dagen of in de buurt van verwarmingstoestellen.	Als dit niet in acht wordt genomen, kan door lekkages, oververhitting of ontploffing brand, brandwonden of ander letsel ontstaan.
De batterij niet demonteren of wijzigen of soldeersel direct op de aansluitpunten van de batterij aanbrengen.	
De (+) en (-) aansluitpunten niet met metalen voorwerpen met elkaar verbinden. De batterij niet bewaren tezamen met metalen voorwerpen zoals halskettingen of haarspelden.	Als dit niet in acht wordt genomen, kan kortsluiting, oververhitting, brandwonden of ander letsel ontstaan.
Als er vloeistof die uit de batterij is gelekt in de ogen terecht komt, het betreffende gedeelte onmiddellijk met schoon water uitspoelen zonder de ogen te wrijven en vervolgens medische hulp inroepen. Als dit niet gebeurt, kan blindheid ontstaan.	
⚠ WAARSCHUWING	
Als het laden niet voltooid is nadat 1,5 uur laadtijd is verstreken, het laden stoppen.	Als dit niet in acht wordt genomen, bestaat de kans op brand, ontploffing of oververhitting.
Plaats de batterij niet in zoetwater of zeewater en laat de aansluitpunten van de batterij niet nat worden.	
Het bereik van de gebruikstemperatuur van de batterij wordt hieronder aangegeven. Gebruik de batterij niet bij temperaturen buiten dit bereik. 1. Tijdens ontladen en bewaren: -10°C - 50°C 2. Tijdens laden: 0°C - 45°C	Als de batterij gebruikt of bewaard wordt bij temperaturen buiten dit bereik, bestaat de kans op brand, letsel of defecten.
Gebruik de batterij niet als deze duidelijk zichtbaar is bekrast of als de buitenzijde andere beschadiging vertoont.	Als dit niet in acht wordt genomen, bestaat de kans op ontploffing, oververhitting of defecten.
Stel de batterij niet bloot aan krachtige schokken en laat deze niet vallen.	
Gebruik de batterij niet als er blijk is van lekkages, verkleuring, vervorming of een andere afwijking.	
Als er gelekte vloeistof op uw huid of kleding terecht komt, deze onmiddellijk met schoon water afspoelen. De gelekte vloeistof kan uw huid aantasten.	
⚠ OPGELET	
Buiten bereik van kinderen houden.	
Als u de batterij gedurende lange tijd niet gebruikt, deze verwijderen en op een veilige plaats bewaren.	
Neem contact op met de plaats van aankoop of uw dichtstbijzijnde Shimano dealer voor advies betreffende het opruimen van gebruikte batterijen.	

Technische montage-instructies

SI-7DH0C-001

SM-BTR1

Lithium-Ion Batterij

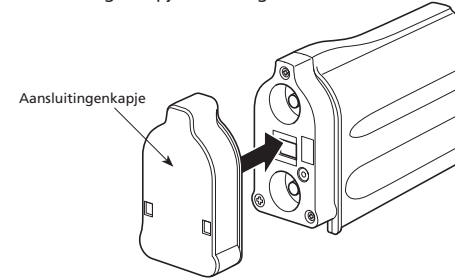


■ Hoofdspecificaties

Batterij	Lithium-ion
Nominale capaciteit	530 mAh
Gewicht	71 g standaard
Bereik van gebruikstemperatuur	Bij ontladen : -10 – 50 °C Bij laden : 0 – 45 °C
Bereik van bewaartemperatuur	-20 – 60 °C
Nominale spanning	7,4 V

Bewaren van de batterij

Bij het bewaren van de batterij, de batterij uit het systeem verwijderen en eerst het aansluitingskapje aanbrengen.



- Als u de batterij gedurende een lange periode gaat opslaan, deze verwijderen wanneer de indicator bij het halverwege niveau staat (voor het FLIGHT DECK) of wanneer de groene indicator knippert (voor de SM-EW79A) om de levensduur te verlengen. Het wordt aanbevolen de toestand van de batterij ongeveer eenmaal per halfjaar te controleren.
- Als de batterij op een koude plaats bewaard wordt, bestaat de kans dat de prestaties van de batterij afnemen en dat de levensduur ervan verkort wordt.

Levensduur van batterij

- De batterij is een verbruiksonderdeel. De batterij zal na herhaaldelijk gebruik en na verloop van tijd geleidelijk de capaciteit om te laden verliezen. Als de lengte van tijd dat de batterij gebruikt kan worden uiterst kort wordt, heeft deze waarschijnlijk het einde van zijn levensduur bereikt en is aanschaf van een nieuwe batterij nodig.
- De levensduur van de batterij is afhankelijk van factoren zoals de bewaarmethode, de gebruiksomstandigheden, de omgeving en de kenmerken van de afzonderlijke batterij.

Richtlijn voor laadtijd

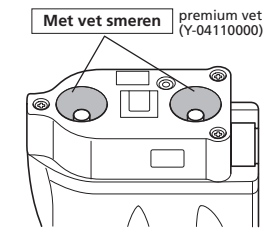
De laadtijd is ongeveer 1,5 uur.
(De werkelijk tijd varieert echter afhankelijk van de hoeveelheid resterende lading in de batterij.)

* Zie de montage-instructies voor de SM-BCR1 voor bijzonderheden betreffende de laadmethode.

Juist gebruik van de batterij

- Als de accu moeilijk te plaatsen of verwijderen is, breng dan wat van het aangegeven vet (premium vet) aan.

Breng het voorgeschreven vet aan op het onderdeel dat met de O-ring aan de zijkant in contact komt.



* Montage-instructies in andere talen zijn beschikbaar op: <https://si.shimano.com>

Opmerking: Specificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving gewijzigd worden. (Dutch)