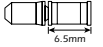
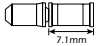


Algemene veiligheidsinformatie

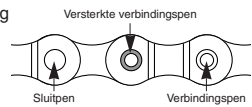
WAARSCHUWING

"De onderhoudsinterval is afhankelijk van het gebruik en de rijomstandigheden. Reinig de ketting regelmatig met een geschikte kettingsreiniger. Gebruik nooit oplosmiddelen die alkali of zuur bevatten, zoals roestreinigers. Als dergelijke oplosmiddelen worden gebruikt, kan de ketting breken en ernstig letsel veroorzaakt worden."

- Controleer of de wielen stevig bevestigd zijn alvorens met de fiets te gaan rijden. Als de wielen op een of andere manier loszitten, kunnen deze van de fiets losraken, hetgeen ernstig letsel kan veroorzaken.
- Gebruik de versterkte verbindingsspen uitsluitend voor het verbinden van het smalle kettingspans.
- Er zijn twee verschillende typen versterkte verbindingsspen beschikbaar. Zie onderstaande tabel voor het kiezen van het te gebruiken type verbindingsspen. Als er andere verbindingsspen dan de speciale versterkte verbindingsspen worden gebruikt, of als er een versterkte verbindingsspan of gereedschap wordt gebruikt welke niet geschikt is voor het type ketting, bestaat de kans dat de verbinding niet voldoende is, hetgeen tot gevolg kan hebben dat de ketting breekt of van de tandwielen valt.

Ketting	Versterkte verbindingsspen	Kettingsgereedschap
9-versnellingen supersmalle ketting zoals CN-7701 / CN-HG93	 6,5mm Zilver	TL-CN32 / TL-CN27
8- / 7- / 6-versnellingen smalle ketting zoals CN-HG50 / CN-HG40	 7,1mm Zwart	TL-CN32 / TL-CN27

- Als het afstellen van de kettingslengte noodzakelijk is als gevolg van een verandering in het aantal tandwieltanden, de ketting op een andere plaats doorsnijden dan op de plaats waar de ketting door middel van een versterkte verbindingsspan of een sluitpen aan elkaar verbonden is. De ketting zal worden beschadigd wanneer deze op de plaats wordt doorgesneden waar deze door middel van een versterkte verbindingsspan of een sluitpen aan elkaar verbonden is.
- Controleer of de spanning van de ketting correct is en of de ketting niet beschadigd is. Als de spanning onvoldoende is of de ketting beschadigd is, dient de ketting vernieuwd te worden. Als dit niet gebeurt, bestaat de kans dat de ketting breekt en dat ernstig letsel wordt veroorzaakt.
- Zorg er voor dat u de montage-instructies heeft en lees deze nauwkeurig alvorens de onderdelen te monteren.** Loszittende, versleten of beschadigde onderdelen kunnen tot gevolg hebben dat u met de fiets komt te vallen en ernstig letsel oploopt. Het wordt ten zeerste aanbevolen uitsluitend gebruik te maken van originele Shimano vervangingsonderdelen.
- Zorg er voor dat u de montage-instructies heeft en lees deze nauwkeurig alvorens de onderdelen te monteren.** Als de afstellingen niet correct worden uitgevoerd, kan de ketting afglijden en dit kan tot gevolg hebben dat u van de fiets valt en ernstig letsel oploopt.
- Lees deze technische montage-instructies nauwkeurig en bewaar ze op een veilige plaats voor toekomstige referentie.



Opmerking

- De versterkte verbindingsspen kunnen niet worden gebruikt samen met de UG ketting, aangezien anders de verbindingen niet soepel zullen bewegen en er bijgeluiden kunnen ontstaan.
- Als het overschakelen van de versnellingen niet soepel verloopt, de derailleur schoon spoelen en alle bewegende onderdelen smeren.
- Als de mate van speling in de verbindingen zodanig is dat afstelling niet mogelijk is, dient u de derailleur te vernieuwen.
- U dient de derailleur periodiek te reinigen en alle bewegende onderdelen te smeren (mechanisme en poelies).
- Als afstelling van de overschakeling van de versnellingen niet mogelijk is, de mate van parallelisme aan het achteruiteinde van de fiets controleren. Controleer ook of de kabel gesmeerd is en of de buitenkabel niet te lang of te kort is.
- Als u abnormale geluiden hoort als gevolg van een loszittende poelie, dient u de poelie te vernieuwen.
- Als het wiel stroef gaat en moeilijk te draaien wordt, dient u dit met vet te smeren.
- Breng geen smeermiddel aan op de binnenzijde van de naaf, anders zal het vet naar buiten komen.
- U dient de tandwielen regelmatig in een neutraal reinigingsmiddel schoon te spoelen en deze vervolgens opnieuw te smeren. Bovendien kan het reinigen van de ketting met een neutraal reinigingsmiddel en het smeren een effectieve manier zijn om de gebruiksduur van de tandwielen en de ketting te verlengen.
- Als de ketting tijdens het fietsen van de tandwielen blijft afglijden, de tandwielen en de ketting vernieuwen.
- Gebruik een buitenkabel die lang genoeg is, ook voor wanneer het stuur volledig naar beide kanten gedraaid wordt. Controleer bovendien of de schakelhendel het fietsframe niet raakt wanneer het stuur volledig naar beide kanten gedraaid wordt.
- Smeer de binnenkabel en de binnenzijde van de buitenkabel alvorens deze in gebruik te nemen om er voor te zorgen dat deze goed glijden.
- Gebruik van een frame met interne kabelroutering wordt ten zeerste afgeraden aangezien de kans bestaat dat door de hoge kabelweerstand de werking van de SIS schakelfunctie nadelig beïnvloed wordt.
- De hendels van de versnelling dienen alleen te worden gebruikt als het voorwiel draait.
- Maak voor een soepele werking gebruik van de voorgeschreven buitenkabel en trapaskabelgeleider.
- Gebruik voor het verkrijgen van optimale prestaties uitsluitend het aanbevolen type ketting. Een ketting van het brede type kan niet worden gebruikt.
- Onderdelen zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage of veroudering dat het gevolg is van normaal gebruik.
- Raadpleeg een professionele fietsenhandelaar voor eventuele vragen betreffende de methode van montage, afstelling, onderhoud of bediening.

Technische montage-instructies

SI-6PTRA-002

Achter-aandrijfsysteem

Voor het verkrijgen van de beste prestaties wordt het aanbevolen gebruik te maken van de onderstaande combinatie.

Schakelhendel	SL-TZ20
Buitenkabel	SIS
Achter-derailleur	RD-TZ50 / RD-TX31
Cassette-tandwiel	MF-TZ20 / TZ21, MF-TZ06 / TZ07
Ketting	CN-UG51
Trapas-kabelgeleider	SM-SP18

Specificaties

Schakelhendel

Modelnummer	Versnellingen	Type
SL-TZ20	6, 7	Duimschakelhendel

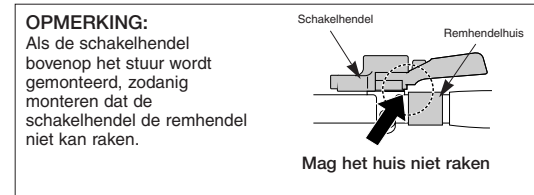
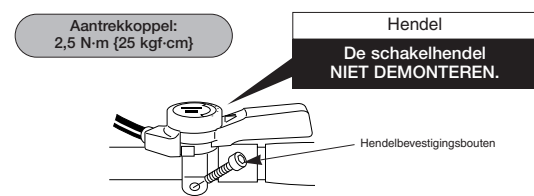
Achterderailleur

Type	GS
Tandwielen	6, 7
Totale capaciteit	34T
Grootste versnellingstandwiel	28T (drievoudig kettingswiel)
Kleinste versnellingstandwiel	14T

Configuraties van tandwielvertandingen

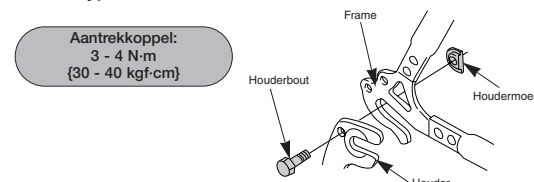
Versnellingen	Tand-combinatie
6	14, 16, 18, 21, 24, 28T
7	14, 16, 18, 20, 22, 24, 28T

Montage van de schakelhendel



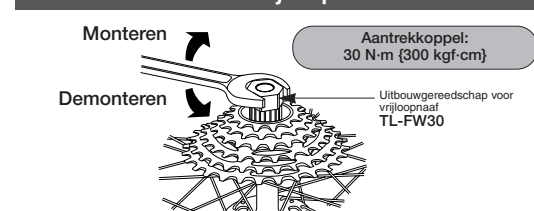
Montage van de achterderailleur

Houdertype



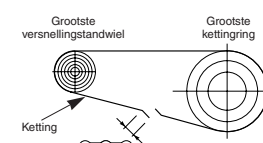
Gebruik niet de RD-TZ50-GS voor fietsen met kleine wielen die een diameter hebben van 20 inch of minder, anders bestaat de kans dat de achterderailleur het wiel of het wegdek raakt.

Monteren van de vrijloopnaaf



Kettingslengte

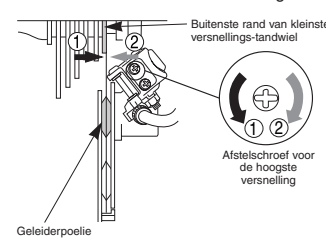
Voeg 2 schakels toe terwijl de ketting om het grootste versnellingstandwiel en de grootste kettingsring geplaatst is.



Afstelling van het schakelbereik en bevestigen van de kabel

1. Afstelling van de hoogste versnelling

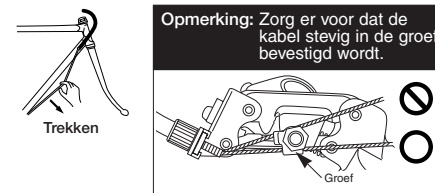
Draai de afstelschroef voor het kleinste versnellingstandwiel en stel zodanig af dat, gezien vanaf de achterzijde, de geleiderpoelie uitgelijnd is onder de buitenste rand van het kleinste versnellingstandwiel.



2. Aansluiten en bevestigen van de kabel

Bevestig de kabel aan de achterderailleur en maak de kabel, na deze eerst voorgespannen te hebben, vast aan de achterderailleur zoals aangegeven in de illustratie. Trek de kabel aan met een kracht van 5 - 10 kg met behulp van een tang en zet de kabel vast.

Aantrekoppel :
5 - 7 N-m (50 - 70 kgf-cm)



Insteken van de binnenkabel

Steek de binnenkabel in de buitenkabel vanaf het uiteinde met de markering. Breng vet aan vanaf het uiteinde met de markering om van een soepele werking van de kabel verzekerd te zijn.

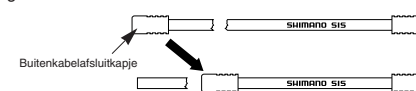


Afknippen van de buitenkabel

Bij het afsnijden van de buitenkabel, deze aan het uiteinde tegenovergesteld aan het uiteinde met de markering afsnijden. Na het afsnijden van de buitenkabel het uiteinde er van zodanig afronden dat de binnenomtrek van het gat een gelijkmatige diameter heeft.

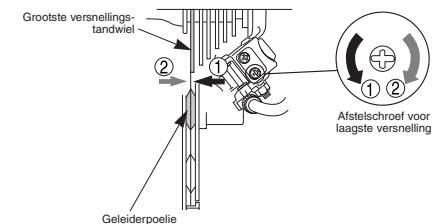


Bevestig hetzelfde buitenkabelafsluitkapje op het afgesneden uiteinde van het buitenkabel.



3. Afstelling van de laagste versnelling

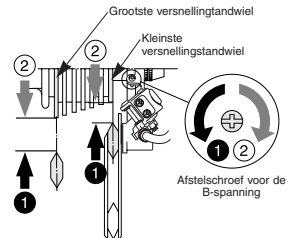
Draai de afstelschroef voor het grootste versnellingstandwiel zodanig dat de geleiderpoelie direct onder het grootste versnellingstandwiel komt te staan.



4. Gebruik van de afstelschroef voor de B-spanning

< RD-TX31 >

Plaats de ketting op de kleinste kettingsring en het grootste versnellingstandwiel en draai de crankarm in achterwaartse richting. Draai vervolgens de afstelschroef voor de B-spanning om de geleiderpoelie zo dicht mogelijk bij het tandwiel af te stellen. De geleiderpoelie mag het tandwiel echter niet raken. Schakel de ketting vervolgens over naar het kleinste versnellingstandwiel en herhaal bovenstaande stappen om er zeker van te zijn dat de kettingspanning correct is.

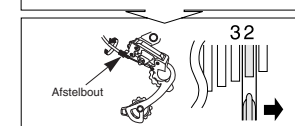
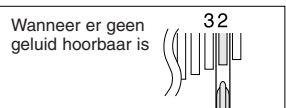


< RD-TZ50 >

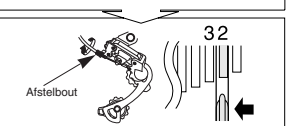
Plaats voor het verkrijgen van de optimale overschakelprestaties de ketting op de kleinste kettingsring en het grootste tandwiel. Draai vervolgens de afstelschroef voor de B-spanning en stel zodanig af dat de afstand tussen het uiteinde van het freewheel en het uiteinde van de geleiderpoelie ongeveer 10 mm is. Plaats vervolgens de ketting op het kleinste tandwiel en herhaal bovenstaande afstelling om er zeker van te zijn dat de kettingspanning correct is.

SIS afstelling

Bedien de schakelhendel eenmaal om de ketting van het kleinste tandwiel naar het tandwiel van de 2de versnelling te verplaatsen. Bedien hierna de schakelhendel, doch slechts naar de mate van speling en draai vervolgens de crankarm.



Trek de afstelbout aan totdat de ketting terugkeert naar het tandwiel van de 2de versnelling (rechtsom).

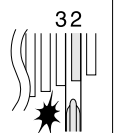


Draai de afstelbout los totdat de ketting een geluid maakt en het tandwiel van de 3de versnelling raakt (linksom).

Optimale afstelling

De optimale afstelling is verkregen wanneer de ketting een geluid maakt en het tandwiel van de 3de versnelling raakt wanneer de schakelhendel juist ver genoeg wordt ingedrukt om de speling in de hendel op te heffen.

* Druk de hendel in de oorspronkelijke stand terug (de hendel staat dan in de 2de positie wanneer u uw vinger van de hendel heeft afgenomen) en draai de crankarm. Indien de ketting dan nog steeds bij het aanraken van het tandwiel van de 3de versnelling een geluid maakt, de afstelbout een klein stukje losdraaien (rechtsom). Stop met draaien op het punt waarbij er geen geluid meer hoorbaar is.



Bedien hendel om over te schakelen naar andere versnellingen en controleer hierbij dat er in geen van de versnellingsstanden een geluid hoorbaar is.

Voor het verkrijgen van optimale prestaties van het SIS systeem, regelmatig alle onderdelen van de overbrenging van de smeeroil voorzien.