

WAARSCHUWING

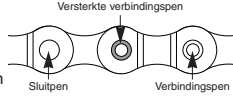
- Gebruik voor het reinigen van de ketting een neutraal schoonmaakmiddel. Gebruik geen alkalihoudend of zuurhoudend schoonmaakmiddel zoals een roestverwijderingsmiddel, aangezien dit tot beschadiging en/of het breken van de ketting kan leiden.
- Gebruik de versterkte verbindingsspen uitsluitend voor het verbinden van het smalle kettingtype.
- Er zijn twee verschillende typen versterkte verbindingsspen beschikbaar. Zie onderstaande tabel voor het kiezen van het te gebruiken type verbindingsspen. Als er andere verbindingsspen dan de speciale versterkte verbindingsspen worden gebruikt, of als er een versterkte verbindingsspen of gereedschap wordt gebruikt welke niet geschikt is voor het type ketting, bestaat de kans dat de sterkte van de verbinding niet voldoende is, hetgeen tot gevolg kan hebben dat de ketting breekt of van de tandwielen valt.

Ketting	Versterkte verbindingsspen	Kettinggereedschap
9-versnellingen supersmalle ketting zoals CN-7701 / CN-HG93	Zilver	TL-CN32 / TL-CN27
8-/7-/6-versnellingen smalle ketting zoals CN-HG50 / CN-HG40	Zwart	TL-CN32 / TL-CN27

- Als het afstellen van de kettinglengte noodzakelijk is als gevolg van een verandering in het aantal tandwieltanden, de ketting op een andere plaats doorsnijden dan op de plaats waar de ketting door middel van een versterkte verbindingsspen of een sluitpen aan elkaar verbonden is. De ketting zal worden beschadigd wanneer deze op de plaats wordt doorsneden waar deze door middel van een versterkte verbindingsspen of een sluitpen aan elkaar verbonden is.
- Wees voorzichtig dat tijdens het fietsen de uiteinden van uw kleding niet tussen de ketting beklemd raken, anders bestaat de kans dat u van de fiets valt.
- Controleer of de spanning van de ketting correct is en of de ketting niet beschadigd is. Als de spanning onvoldoende is of de ketting beschadigd is, dient de ketting vernieuwd te worden. Als dit niet gebeurt, bestaat de kans dat de ketting breekt en dat ernstig letsel wordt veroorzaakt.
- Controleer of er geen scheurtjes in de crankarmen zijn alvorens met de fiets te gaan rijden. Als er scheurtjes zijn, bestaat de kans dat de crankarm breekt en dat u van de fiets valt.
- Zorg er voor dat u de montage-instructies heeft en lees deze nauwkeurig alvorens de onderdelen te monteren. Loszittende, versleten of beschadigde onderdelen kunnen tot gevolg hebben dat u met de fiets komt te vallen en ernstig letsel oploopt. Het wordt ten zeerste aanbevolen uitsluitend gebruik te maken van originele Shimano vervangingsonderdelen.
- Zorg er voor dat u de montage-instructies heeft en lees deze nauwkeurig alvorens de onderdelen te monteren. Als de afstellingen niet correct worden uitgevoerd, kan de ketting afglijden en dit kan tot gevolg hebben dat u van de fiets valt en ernstig letsel oploopt.
- Lees deze technische montage-instructies nauwkeurig en bewaar ze op een veilige plaats voor toekomstige referentie.

Opmerking

- De versterkte verbindingsspen kunnen niet worden gebruikt samen met de UG ketting, aangezien anders de verbindingen niet soepel zullen bewegen en er bijgeluiden kunnen ontstaan.
- Breng vet aan op de schroefdraad van de trapas en op de binnenschroefdraad van de adapter alvorens de trapas te monteren.
- Verder, als de werking van de pedalen niet normaal aanvoelt, dit nogmaals controleren.
- Controleer alvorens met de fiets te gaan rijden of de verbinding geen speling heeft of loszit. Zorg er voor de crankarmen en pedalen periodiek aan te trekken.
- Het trapashuis niet reinigen met hogedruk waterstralen.
- Als u voelt dat de trapas speling heeft, dient u het trapashuis te vernieuwen.
- Als het overschakelen van de versnellingen niet soepel verloopt, de derailleur schoon spoelen en alle bewegende onderdelen smeren.
- Als de mate van speling in de verbindingen zodanig is dat afstelling niet mogelijk is, dient u de derailleur te vernieuwen.
- U dient de tandwielen regelmatig in een neutraal reinigingsmiddel schoon te spoelen en deze vervolgens opnieuw te smeren. Bovendien kan het reinigen van de ketting met een neutraal reinigingsmiddel en het smeren een effectieve manier zijn om de gebruiksduur van de tandwielen en de ketting te verlengen.
- Als de ketting tijdens het fietsen van de tandwielen blijft afglijden, de tandwielen en de ketting vernieuwen.
- Gebruik een buitenkabel die lang genoeg is, ook voor wanneer het stuur volledig naar beide kanten gedraaid wordt. Controleer bovendien of de schakelhendel het fietsframe niet raakt wanneer het stuur volledig naar beide kanten gedraaid wordt.
- Smeer de binnenkabel en de binnenzijde van de buitenkabel alvorens dczc in gebruik te nemen om er voor te zorgen dat deze goed glijden.
- De hendels van de versnelling dienen alleen te worden gebruikt als het voorwiel draait.
- Maak voor een soepele werking gebruik van de voorgeschreven buitenkabel en trapaskabelgeleider.
- Gebruik voor het verkrijgen van optimale prestaties uitsluitend het aanbevolen type ketting. Een ketting van het brede type kan niet worden gebruikt.
- Onderdelen zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage of veroudering dat het gevolg is van normaal gebruik.
- Raadpleeg een professionele fietsenhandelaar voor eventuele vragen betreffende de methode van montage, afstelling, onderhoud of bediening.



Technische montage-instructies

Voor-aandrijf systeem



Voor het verkrijgen van de beste prestaties wordt het aanbevolen gebruik te maken van de onderstaande combinatie.

Serie		Tourney (SIS)	
Versnellingen	Rechts	7-versnellingen	6-versnellingen
	Links	3-versnellingen	3-versnellingen
EZ FIRE Plus (Schakelhendel)		Links	ST-EF40-L
Buitenkabel		SIS	
Voorderailleur		FD-C051/FD-C050/FD-TY10	
Kettingwiel		FC-M151	
Trapas		BB-UN26	
Ketting		CN-UG51	
Trapas-kabelgeleider		SM-SP18/SM-BT18	

Specificaties

EZ FIRE Plus (Schakelhendel)

Modelnummer	ST-EF40-L
Versnellingen	SIS 3-versnellingen



Voorderailleur

Modelnummer	FD-C051	FD-C050	FD-TY10	FD-TZ31	FD-TZ30	FD-TZ21	FD-TZ20
Diameter van voorderailleurklemband (Normale type)	S, M, L		S, M		S, M		S, M
Diameter van voorderailleurklemband (Type met bovengelige kabel)	S, M, L		S, M		S, M		S, M
Hoek van kettingsteun (α)	66°- 69°		66°- 69°		66°- 69°		66°- 69°

Kettingwiel

Modelnummer	FC-M151	FC-M151
Combinatie van kettingwielvertandingen	48T-38T-28T	42T-34T-24T
Lengte van crankarm	170 mm	170 mm
Afmetingen van pedaalschroefdraad	BC 9/16" X 20 T.P.I. (Engelse draad)	BC 9/16" X 20 T.P.I. (Engelse draad)
Afmetingen van schroefdraad van trapascup	BC 1.37" X 24 T.P.I. (68, 73 mm)	BC 1.37" X 24 T.P.I. (68, 73 mm)
Voorderailleur van toepassing	FD-C051	FD-C050/FD-TY10

Trapas

Type	Ketting lijn	Aslengte	Breedte trapashuis	ngeponst merkteken	Almetingen van schroefdraad
Triple	47,5 mm	122,5 mm	68 mm	D-NL	BC1.37 X 24 T.P.I.

Overschakelen van de versnellingen

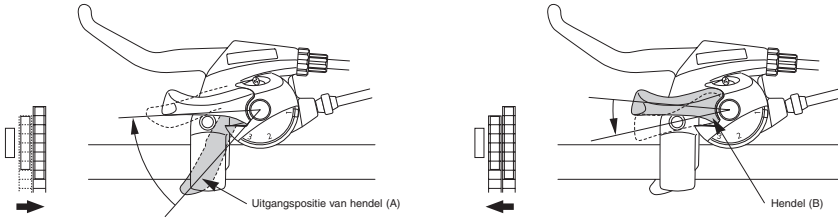
Zowel hendel (A) als hendel (B) keren altijd naar hun uitgangspositie terug wanneer deze na het overschakelen worden losgelaten. Bij het bedienen van een van de hendels steeds er op letten tegelijkertijd de crankarm te draaien. Bedien hendel (A) en hendel (B) niet tezamen. Bedien hendel (A) als u niet kunt overschakelen van een groter voorversnellingstandwiel naar een kleiner voorversnellingstandwiel.

Overschakelen van een kleine kettingring naar een grotere kettingring. (Hendel A)
 Wanneer de hendel eenmaal wordt ingedrukt, vindt er overschakeling van één versnelling plaats van een kleine kettingring naar een grotere kettingring.

Overschakelen van een grote kettingring naar een kleinere kettingring. (Hendel B)
 Wanneer de hendel eenmaal wordt ingedrukt, vindt er overschakeling van één versnelling plaats van een groot tandwiel naar een kleinere kettingring.

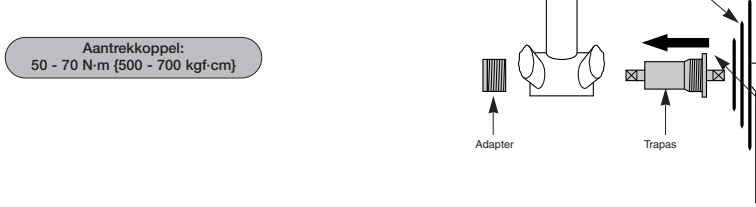
Voorbeeld:
 van de middelste kettingring naar de grootste kettingring.

Voorbeeld:
 de grootste kettingring naar de middelste kettingring.



Montage van de trapas

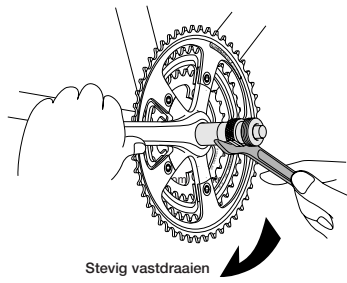
Monteer met behulp van het speciaal gereedschap TL-UN74-S. Monteer eerst het hoofdhuis en vervolgens de adapter.



Montage van het kettingwiel

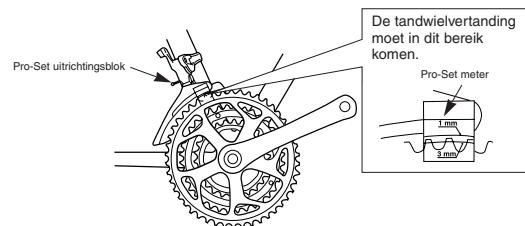
Gebruik voor het monteren van het kettingwiel de spieloze cranktrekker (TL-FC10).

Aantrekoppel: 35 - 50 N-m (350 - 500 kgf-cm)

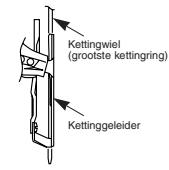


Monteren van de voorderailleur

1. De voorderailleur op de wijze aangegeven in de illustratie afstellen en vervolgens monteren. Tijdens montage het Pro-Set uitrichtingsblok niet verwijderen.



2. Het platte gedeelte van de buitenste plaat van de kettinggeleider dient direct boven en parallel ten opzichte van de grootste kettingring te staan.



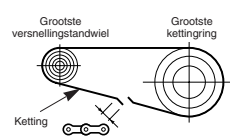
3. Vastzetten met behulp van een 9 mm steeksleutel (TY10) of een 5 mm inbussleutel (C051, C050).

Aantrekoppel: 5 - 7 N-m (50 - 70 kgf-cm)

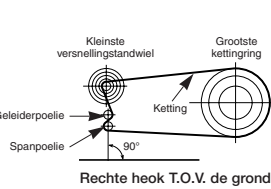
Kettinglengte

< GS >

Voeg 2 schakels toe terwijl de ketting om het grootste versnellingstandwiel en de grootste kettingring geplaatst is.

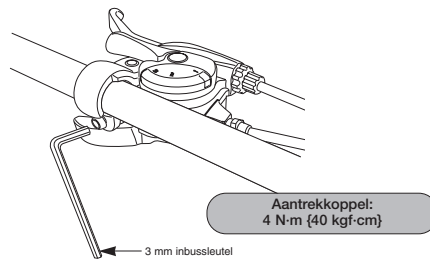


< SS >



Montage van de schakelhendel

Gebruik een stuurhandgreep met een maximum buitendiameter van 32 mm.

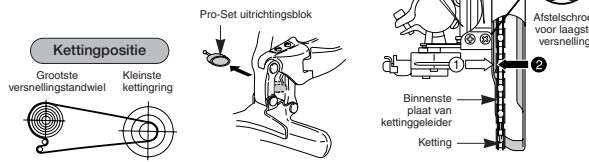


Afstelling

Zorg er voor de hieronder aangegeven volgorde aan te houden.

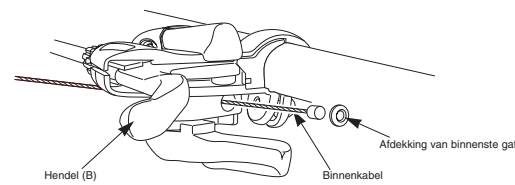
1. Afstelling van de laagste versnelling

Verwijder eerst het Pro-Set uitrichtingsblok. Stel vervolgens zodanig af dat de speling tussen de binnenste plaat van de kettinggeleider en de ketting 0 - 0,5 mm bedraagt.



2. Aansluiten en vastzetten van de binnenkabel

Bedien hendel (B) tweemaal of meer en controleer op de indicator of de hendel in de laagste stand staat. Verwijder vervolgens de afdekking van het binnenste gat en sluit de binnenkabel aan.



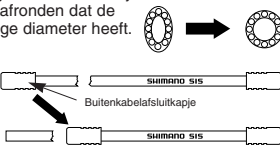
Insteken van de binnenkabel

Steek de binnenkabel in de buitenkabel vanaf het uiteinde met de markering. Breng vet aan vanaf het uiteinde met de markering om van een soepele werking van de kabel verzekerd te zijn.



Afknippen van de buitenkabel

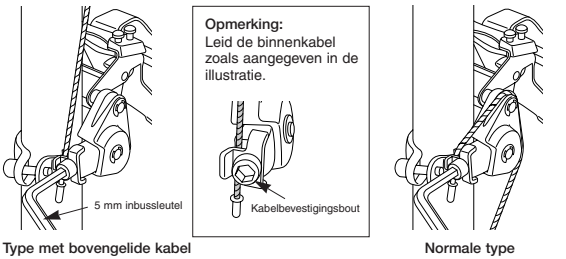
Bij het afsnijden van de buitenkabel, deze aan het uiteinde tegenovergesteld aan het uiteinde met de markering afsnijden. Na het afsnijden van de buitenkabel het uiteinde er van zodanig afronden dat de binnentrommel van het gat een gelijkmatige diameter heeft.



Bevestig hetzelfde buitenkabelafsluitkapje op het afgesneden uiteinde van het buitenkabel.

Snij eventuele overtollige kabel af, bevestig het afsluitkapje en haak de kabel vast in de pin.

< FD-C051 / C050 >

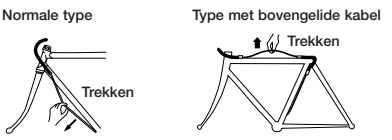


Trek de kabel stevig aan en draai de bevestigingsbout vast met behulp van een 9 mm steeksleutel (TY10) of met een 5 mm inbussleutel (C051, C050) om de kabel vast te zetten.

Aantrekoppel: 5 - 7 N-m (50 - 70 kgf-cm)

3. Afstelling van de kabelspanning

Trek de kabel eerst strak aan en bevestig deze aan de voorderailleur zoals aangegeven in de illustratie.



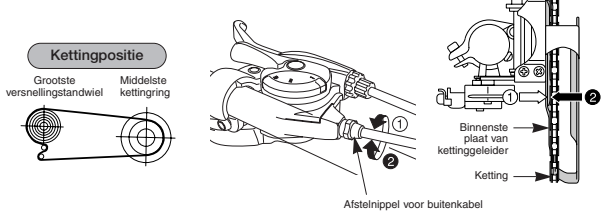
4. Afstelling van de hoogste versnelling

Stel zodanig af dat de speling tussen de buitenste plaat van de kettinggeleider en de ketting 0 - 0,5 mm bedraagt.



5. Afstellen van de middelste kettingring

Plaats de ketting op het grootste versnellingstandwiel en breng aan de voorzijde de ketting van de grootste kettingring naar de middelste kettingring. Stel met behulp van de kabelafsluitbout zodanig af dat de speling tussen de binnenplaat van de kettinggeleider en de ketting 0 - 0,5 mm is.



6. Storingstabel

Verplaats na het uitvoeren van de stappen 1 - 5 de schakelhendel om het overschakelen te controleren. (Dit is eveneens van toepassing indien het schakelen tijdens gebruik problemen oplevert.)

Als de ketting naar de zijde van de crank afglijdt	Draai de afstelschroef voor de hoogste versnelling rechtsom aan (ongeveer 1/4 slag).
Als het overschakelen van de middelste kettingring naar de grootste kettingring problemen oplevert	Draai de afstelschroef voor de hoogste versnelling linksom los (ongeveer 1/8 slag).
Als het overschakelen van de middelste kettingring naar de kleinste kettingring problemen oplevert	Draai de afstelschroef voor de laagste versnelling linksom los (ongeveer 1/4 slag).
Als de ketting door de binnenste plaat van de voorderailleur gehinderd wordt wanneer de ketting zich op de grootste kettingring bevindt	Draai de afstelschroef voor de hoogste versnelling rechtsom aan (ongeveer 1/8 slag).
Als de ketting door de buitenste plaat van de voorderailleur gehinderd wordt wanneer de ketting zich op de grootste kettingring bevindt	Draai de afstelschroef voor de hoogste versnelling linksom los (ongeveer 1/8 slag).
Als de middelste kettingring bij het overschakelen van de grootste kettingring wordt overgeslagen	Draai de afstelschroef voor de buitenkabel linksom los (1 of 2 slagen).
Als de ketting door de binnenste plaat van de voorderailleur gehinderd wordt wanneer naar het grootste versnellingstandwiel van de achterderailleur wordt overgeschakeld en de ketting zich op de middelste kettingring bevindt	Draai de afstelschroef voor de buitenkabel rechtsom aan (1 of 2 slagen)
Als het overschakelen van de grootste kettingring naar de middelste kettingring moeilijk verloopt	
Als de ketting naar de zijde van de trapas afglijdt	Draai de afstelschroef voor de laagste versnelling rechtsom aan (ongeveer 1/2 slag).