

Algemene veiligheidsinformatie

WAARSCHUWING

- Gebruik voor het reinigen van de ketting een neutraal schoonmaakmiddel. Gebruik geen alkalihoudend of zuurhoudend schoonmaakmiddel zoals een roestverwijderingsmiddel, aangezien dit tot beschadiging en/of het breken van de ketting kan leiden.
- Gebruik de versterkte verbindingsspen uitsluitend voor het verbinden van het kleine kettingspene.
- Er zijn twee verschillende typen versterkte verbindingsspen beschikbaar. Zie onderstaande tabel voor het kiezen van het te gebruiken type verbindingsspen. Als er andere verbindingsspennen dan de speciale versterkte verbindingsspennen worden gebruikt, of als er een versterkte verbindingsspen of gereedschap wordt gebruikt welke niet geschikt is voor het type ketting, bestaat de kans dat de sterkte van de verbinding niet voldoende is, hetgeen tot gevolg kan hebben dat de ketting breekt of van de tandwielen valt.

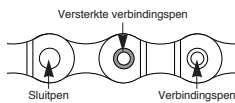
Ketting	Versterkte verbindingsspen	Kettinggereedschap
9-versnellingen supersmalle ketting zoals CN-7701 / CN-HG93	6.5mm Zilver	TL-CN32 / TL-CN27
8-/7-/6-versnellingen smalle ketting zoals CN-HG50 / CN-HG40	7.1mm Zwart	TL-CN32 / TL-CN27

- Als het afstellen van de kettinglengte noodzakelijk is als gevolg van een verandering in het aantal tandwielstanden, de ketting op een andere plaats doorsnijden dan op de plaats waar de ketting door middel van een versterkte verbindingsspen of een sluitpen aan elkaar verbonden is. De ketting zal worden beschadigd wanneer deze op de plaats wordt doorgesneden waar deze door middel van een versterkte verbindingsspen of een sluitpen aan elkaar verbonden is.

- Controleer of de spanning van de ketting correct is en of de ketting niet beschadigd is. Als de spanning onvoldoende is of de ketting beschadigd is, dient de ketting vernieuwd te worden. Als dit niet gebeurt, bestaat de kans dat de ketting breekt en dat ernstig letsel wordt veroorzaakt.
- Controleer of de wielen stevig bevestigd zijn alvorens met de fiets te gaan rijden. Als de wielen op een of andere manier loszitten, kunnen deze van de fiets losraken, hetgeen ernstig letsel kan veroorzaken.
- **Zorg er voor dat u de montage-instructies heeft en lees deze nauwkeurig alvorens de onderdelen te monteren.** Loszittende, versleten of beschadigde onderdelen kunnen tot gevolg hebben dat u met de fiets komt te vallen en ernstig letsel oploopt. Het wordt ten zeerste aanbevolen uitsluitend gebruik te maken van originele Shimano vervangingsonderdelen.
- **Zorg er voor dat u de montage-instructies heeft en lees deze nauwkeurig alvorens de onderdelen te monteren.** Als de afstellingen niet correct worden uitgevoerd, kan de ketting afglijden en dit kan tot gevolg hebben dat u van de fiets valt en ernstig letsel oploopt.
- Lees deze technische montage-instructies nauwkeurig en bewaar ze op een veilige plaats voor toekomstige referentie.

Opmerking

- De versterkte verbindingsspennen kunnen niet worden gebruikt samen met de UG ketting, aangezien anders de verbindingen niet soepel zullen bewegen en er bijgeluiden kunnen ontstaan.
- Als het overschakelen van de versnellingen niet soepel verloopt, de derailleur schoon spoelen en alle bewegende onderdelen smeren.
- Als de mate van speling in de verbindingen zodanig is dat afstelling niet mogelijk is, dient u de derailleur te vernieuwen.
- U dient de derailleur periodiek te reinigen en alle bewegende onderdelen te smeren (mechanisme en poelies).
- Als afstelling van de overschakeling van de versnellingen niet mogelijk is, de mate van parallelisme aan het achteruiteinde van de fiets controleren. Controleer ook of de kabel gesmeerd is en of de buitenkabel niet te lang of te kort is.
- Als u abnormale geluiden hoort als gevolg van een loszittende poelie, dient u de poelie te vernieuwen.
- Als het wiel stroef gaat en moeilijk te draaien wordt, dient u dit met vet te smeren.
- Breng geen smeermiddel aan op de binnenzijde van de naaf, anders zal het vet naar buiten komen.
- U dient de tandwielen regelmatig in een neutraal reinigingsmiddel schoon te spoelen en deze vervolgens opnieuw te smeren. Bovendien kan het reinigen van de ketting met een neutraal reinigingsmiddel en het smeren een effectieve manier zijn om de gebruiksduur van de tandwielen en de ketting te verlengen.
- Als de ketting tijdens het fietsen van de tandwielen blijft afglijden, de tandwielen en de ketting vernieuwen.
- Gebruik een buitenkabel die lang genoeg is, ook voor wanneer het stuur volledig naar beide kanten gedraaid wordt. Controleer bovendien of de schakelhendel het fietsframe niet raakt wanneer het stuur volledig naar beide kanten gedraaid wordt.
- Smeer de binnenkabel en de binnenzijde van de buitenkabel alvorens deze in gebruik te nemen om er voor te zorgen dat deze goed glijden.
- Gebruik van een frame met interne kabelrouting wordt ten zeerste afgeraden aangezien de kans bestaat dat door de hoge kabelweerstand de werking van de SIS schakelfunctie nadelig beïnvloed wordt.
- De hendels van de versnelling dienen alleen te worden gebruikt als het voorwiel draait.
- Maak voor een soepele werking gebruik van de voorgeschreven buitenkabel en trapaskabelgeleider.
- Gebruik voor het verkrijgen van optimale prestaties uitsluitend het aanbevolen type ketting. Een ketting van het brede type kan niet worden gebruikt.
- Onderdelen zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage of veroudering dat het gevolg is van normaal gebruik.
- Raadpleeg een professionele fietsenhandelaar voor eventuele vragen betreffende de methode van montage, afstelling, onderhoud of bediening.



Technische montage-instructies

SI-6NGRA-003

Achter-aandrijfsysteem

SHIMANO
Tourney

Voor het verkrijgen van de beste prestaties wordt het aanbevolen gebruik te maken van de onderstaande combinatie.

Serie	Tourney (MEGARANGE)		Tourney (SIS)	
	7-versnellingen	6-versnellingen	7-versnellingen	6-versnellingen
Versnellingen	7-versnellingen	6-versnellingen	7-versnellingen	6-versnellingen
Schakelhendel	Rechts SL-RS35-7R	SL-RS35-6R	SL-RS35-7R	SL-RS35-6R
Buitenkabel	SIS		SIS	
Achter-derailleur	RD-TX71/ RD-TX51/ RD-TX31	RD-TX71/ RD-TX51/ RD-TX31	RD-TX71/ RD-TX51/ RD-TX31	RD-TX71/RD-TX51/ RD-TX31/RD-TZ50/ RD-TY18
Cassette-tandwiel	MF-TZ31/ MF-TZ31-CP	MF-TZ30/ MF-TZ30-CP	MF-HG37/MF-TZ07/ MF-TZ21/MF-TZ21-CP	MF-TZ06/MF-TZ20/ MF-TZ20-CP
Ketting	CN-UG51		CN-UG51	
Trapas-kabelgeleider	SM-SP18/SM-BT18		SM-SP18/SM-BT18	

Opmerking: Specificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving gewijzigd worden. (Dutch)

Specificaties

Schakelhendel

Modelnummer	SL-RS35-7	SL-RS35-6
Versnellingen	SIS 7-versnellingen	SIS 6-versnellingen

Achterderailleur

Modelnummer	RD-TX71	RD-TX51	RD-TX31	RD-TZ50	RD-TY18
Type	Smartcage	Smartcage	Smartcage	GS	GS SS
Versnellingen	7 / 6	7 / 6	7 / 6	6	6 6
Totale capaciteit	43T	43T	43T	34T	34T 28T
Grootste versnellingsstandwiel	28-34T	28-34T	28-34T	28T	28T 28T
Kleinste versnellingsstandwiel	11T	11T	11T	14T	14T 14T
Verschil vertanding voorste kettingwiel	20T	20T	20T	20T	20T 13T

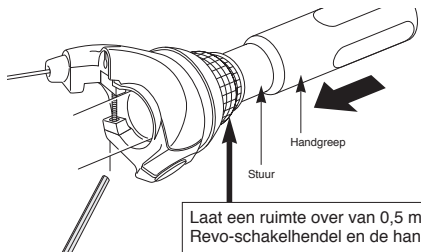
Configuraties van tandwielvertandingen

Versnellingen	7	6
Tand-combinatie	14, 16, 18, 20, 22, 24, 34T 14, 16, 18, 20, 22, 24, 28T	14, 16, 18, 21, 24, 34T 14, 16, 18, 21, 24, 28T

Montage van de schakelhendel

Monteer de remhendel in een positie waarbij de remwerking niet gehinderd wordt.

Niet gebruiken in een combinatie die tot gevolg heeft dat de remwerking gehinderd wordt.

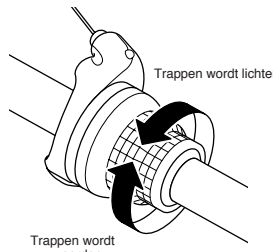


3 mm inbussleutel

Laat een ruimte over van 0,5 mm tussen de Revo-schakelhendel en de handgreep.

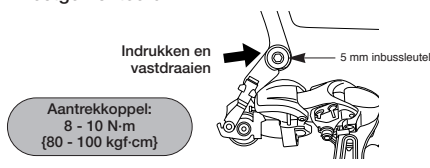
Aantrekkoppel:
2,6 N·m (26 kgf·cm)

Overschakelen van de versnellingen

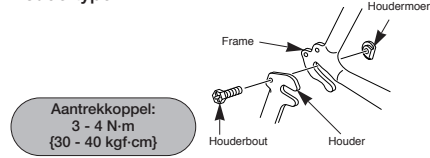


Montage van de achterderailleur

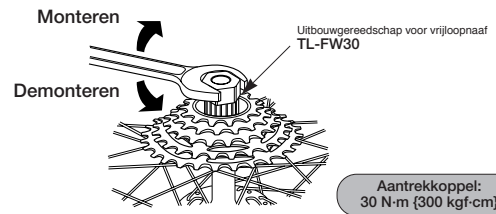
Directgemonteerd



Houdertype



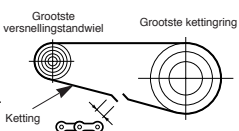
Monteren van de vrijloopaaf



Kettinglengte

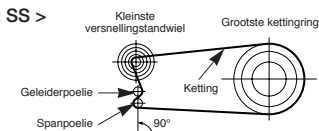
< GS, Smartcage >

Voeg 2 schakels toe terwijl de ketting om het grootste versnellingsstandwiel en de grootste kettingring geplaatst is.



< SS >

Rechte hoek T.O.V. de grond



Bevestigen van de kabel en afstelling van het schakelbereik

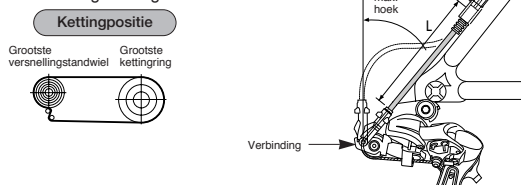
< RD-TX71 / RD-TX51 >

Plaats de buitenkabel zodanig dat deze de mand en het spatbord niet raakt, anders kunnen er problemen ontstaan wat betreft de prestaties van de derailleur.

Stel de lengte van de buitenkabel (RD-TX71/RD-TX51) als volgt in.

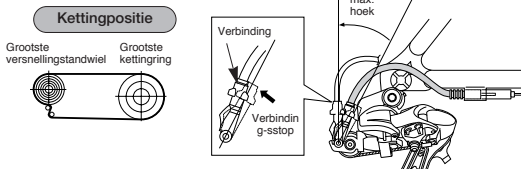
- Indien de buitenkabel een opwaartse route volgt: (De ketting moet op de grootste kettingring zitten en op het grootste tandwiel.)

Neem de buitenkabel 10 mm langer dan de lengte tussen het uiteinde dat in de buitenkabelhouder wordt gestoken en het uiteinde dat in de verbinding wordt gestoken.

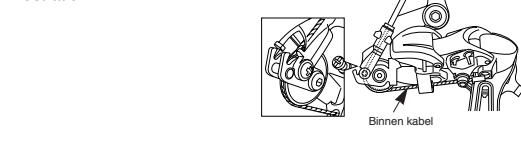


- Indien de buitenkabel een neerwaartse route volgt: (De ketting moet op de grootste kettingring zitten en op het grootste tandwiel.)

Stel de lengte van de buitenkabel zodanig af dat de buitenkabel een soepele boog vormt en dat de verbinding stopt in een positie waarbij er een kleine tussenruimte is tussen de verbinding en de verbindingaanslag.

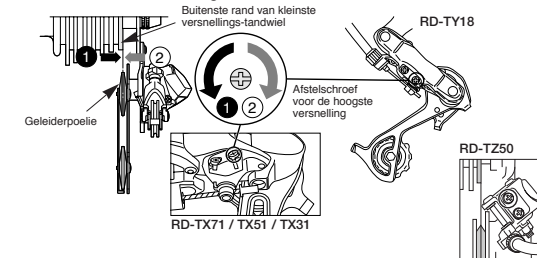


Sluit de binnenkabel aan op de derailleur zoals aangegeven in de illustratie.



1. Afstelling van de hoogste versnelling

Draai de afstelschroef voor het kleinste versnellingsstandwiel en stel zodanig af dat, gezien vanaf de achterzijde, de geleiderpoelie uitgelijnd is onder de buitenste rand van het kleinste versnellingsstandwiel. Monteer hierna de ketting.



2. Aansluiten en bevestigen van de kabel

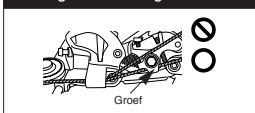
Bevestig de kabel aan de achterderailleur en maak de kabel, na deze eerst voorgespannen te hebben, vast aan de achterderailleur zoals aangegeven in de illustratie. Trek de kabel aan met een kracht van 5 - 10 kg met behulp van een tang en zet de kabel vast.

Aantrekkoppel:
5 - 7 N·m (50 - 70 kgf·cm)



Trekken

Opmerking:
Zorg er voor dat de kabel stevig in de groef bevestigd wordt.



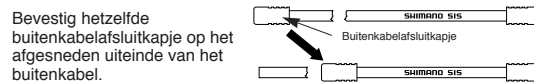
Insteken van de binnenkabel

Steek de binnenkabel in de buitenkabel vanaf het uiteinde met de markering. Breng vet aan vanaf het uiteinde met de markering om van een soepele werking van de kabel verzekerd te zijn.



Afsnijden van de buitenkabel

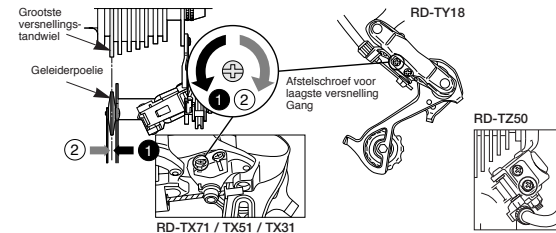
Bij het afsnijden van de buitenkabel, deze aan het uiteinde tegenovergesteld aan het uiteinde met de markering afsnijden. Na het afsnijden van de buitenkabel het uiteinde er van zodanig afronden dat de binnenomtrek van het gat een gelijkmatige diameter heeft.



Bevestig hetzelfde buitenkabelafsluitkapje op het afgesneden uiteinde van het buitenkabel.

3. Afstelling van de laagste versnelling

Terwijl het voorste kettingwiel draait, de hendel verplaatsen om over te schakelen naar de laagste versnelling. Draai de afstelschroef voor het grootste versnellingsstandwiel zodanig dat de geleiderpoelie direct onder het grootste versnellingsstandwiel komt te staan.



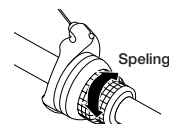
4. Gebruik van de afstelschroef voor de B-spanning < RD-TX71 / RD-TX51 / RD-TX31 / RD-TZ50 >

Plaats de ketting op de kleinste kettingring en het grootste versnellingsstandwiel en draai de crankarm in achterwaartse richting.

Draai vervolgens de afstelschroef voor de B-spanning om de geleiderpoelie zo dicht mogelijk bij het tandwiel af te stellen. De geleiderpoelie mag het tandwiel echter niet raken. Schakel de ketting vervolgens over naar het kleinste versnellingsstandwiel en herhaal bovenstaande stappen om er zeker van te zijn dat de kettingspanning correct is.

SIS afstelling

Bedien de schakelhendel eenmaal om de ketting van het kleinste tandwiel naar het tandwiel van de 2de versnelling te verplaatsen. Bedien hierna de schakelhendel, doch slechts naar de mate van speling en draai vervolgens de crankarm.



Wanneer de ketting naar het tandwiel van de 3de versnelling verplaatst wordt

Wanneer er geen geluid hoorbaar is

Trek de afstelbout aan totdat de ketting terugkeert naar het tandwiel van de 2de versnelling (rechtsom).

Draai de afstelbout los totdat de ketting een geluid maakt en het tandwiel van de 3de versnelling raakt (linksom).

Optimale afstelling

De optimale afstelling is verkregen wanneer de ketting een geluid maakt en het tandwiel van de 3de versnelling raakt wanneer de schakelhendel juist ver genoeg wordt ingedrukt om de speling in de hendel op te heffen.

Druk de hendel in de oorspronkelijke stand terug (de hendel staat dan in de 2de positie wanneer u uw vinger van de hendel heeft afgenomen) en draai de crankarm. Indien de ketting dan nog steeds bij het aanraken van het tandwiel van de 3de versnelling een geluid maakt, de afstelbout een klein stukje losdraaien (rechtsom). Stop met draaien op het punt waarbij er geen geluid meer hoorbaar is. Bedien hendel om over te schakelen naar andere versnellingen en controleer hierbij dat er in geen van de versnellingsstanden een geluid hoorbaar is.

Voor het verkrijgen van optimale prestaties van het SIS systeem, regelmatig alle onderdelen van de overbrenging van smeerolie voorzien.

Vervangen van de binnenkabel

1. Bedien het schakelmechanisme en zet dit in de stand voor het kleinste achtertandwiel. Gebruik vervolgens een schroevendraaier of een soortgelijk gereedschap om punt A in te drukken en de afdekking te verwijderen.
2. Vervang de binnenkabel door het uitvoeren van de stappen ① tot ③ zoals aangegeven in de illustratie.

