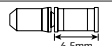
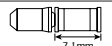


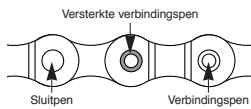
## Algemene veiligheidsinformatie

### WAARSCHUWING

- Gebruik voor het reinigen van de ketting een neutraal schoonmaakmiddel. Gebruik geen alkalihoudend of zuurhoudend schoonmaakmiddel zoals een roestverwijderingsmiddel, aangezien dit tot beschadiging en/of het breken van de ketting kan leiden.
- Gebruik de versterkte verbindingsspen uitsluitend voor het verbinden van het smalle kettingtype.
- Er zijn twee verschillende typen versterkte verbindingsspen beschikbaar. Zie onderstaande tabel voor het kiezen van het te gebruiken type verbindingsspen. Als er andere verbindingsspennen dan de speciale versterkte verbindingsspennen worden gebruikt, of als er een versterkte verbindingsspen of gereedschap wordt gebruikt welke niet geschikt is voor het type ketting, bestaat de kans dat de sterkte van de verbinding niet voldoende is, hetgeen tot gevolg kan hebben dat de ketting breekt of van de tandwielen valt.

Ketting	Versterkte verbindingsspen	Kettinggereedschap
9-versnellingen supersmalle ketting zoals CN-7701 / CN-HG93	 Zilver	TL-CN32 / TL-CN27
8-/7-/6-versnellingen smalle ketting zoals CN-HG50 / CN-HG40	 Zwart	TL-CN32 / TL-CN27

- Als het afstellen van de kettinglengte noodzakelijk is als gevolg van een verandering in het aantal tandwieltanden, de ketting op een andere plaats doorsnijden dan op de plaats waar de ketting door middel van een versterkte verbindingsspen of een sluitpen aan elkaar verbonden is. De ketting zal worden beschadigd wanneer deze op de plaats wordt doorgesneden waar deze door middel van een versterkte verbindingsspen of een sluitpen aan elkaar verbonden is.



- Controleer of de spanning van de ketting correct is en of de ketting niet beschadigd is. Als de spanning onvoldoende is of de ketting beschadigd is, dient de ketting vernieuwd te worden. Als dit niet gebeurt, bestaat de kans dat de ketting breekt en dat ernstig letsel wordt veroorzaakt.
- Controleer of de wielen stevig bevestigd zijn alvorens met de fiets te gaan rijden. Als de wielen op een of andere manier loszitten, kunnen deze van de fiets losraken, hetgeen ernstig letsel kan veroorzaken.
- **Zorg er voor dat u de montage-instructies heeft en lees deze nauwkeurig alvorens de onderdelen te monteren.** Loszittende, versleten of beschadigde onderdelen kunnen de berijder letsel toebrengen. Het wordt ten zeerste aanbevolen uitsluitend gebruik te maken van originele Shimano vervangingsonderdelen.
- **Zorg er voor dat u de montage-instructies heeft en lees deze nauwkeurig alvorens de onderdelen te monteren.** Als de afstellingen niet correct worden uitgevoerd, kan de ketting afglijden en dit kan tot gevolg hebben dat u van de fiets valt en ernstig letsel oploopt.
- Lees deze technische montage-instructies nauwkeurig en bewaar ze op een veilige plaats voor toekomstige referentie.

### Opmerking

- De versterkte verbindingsspennen kunnen niet worden gebruikt samen met de UG ketting, aangezien anders de verbindingen niet soepel zullen bewegen en er bijgeluiden kunnen ontstaan.
- Als het overschakelen van de versnellingen niet soepel verloopt, de derailleur schoon spoelen en alle bewegende onderdelen smeren.
- Als de mate van speling in de verbindingen zodanig is dat afstelling niet mogelijk is, dient u de derailleur te vernieuwen.
- U dient de derailleur periodiek te reinigen en alle bewegende onderdelen te smeren (mechanisme en poelies).
- Als afstelling van de overschakeling van de versnellingen niet mogelijk is, de mate van parallelisme aan het achteruiteinde van de fiets controleren. Controleer ook of de kabel gesmeerd is en of de buitenkabel niet te lang of te kort is.
- Als u abnormale geluiden hoort als gevolg van een loszittende poelie, dient u de poelie te vernieuwen.
- Als het wiel stroef gaat en moeilijk te draaien wordt, dient u dit met vet te smeren.
- Breng geen smeermiddel aan op de binnenzijde van de naaf, anders zal het vet naar buiten komen.
- U dient de tandwielen regelmatig in een neutraal reinigingsmiddel schoon te spoelen en deze vervolgens opnieuw te smeren. Bovendien kan het reinigen van de ketting met een neutraal reinigingsmiddel en het smeren een effectieve manier zijn om de gebruiksduur van de tandwielen en de ketting te verlengen.
- Als de ketting tijdens het fietsen van de tandwielen blijft afglijden, de tandwielen en de ketting vernieuwen.
- Gebruik een buitenkabel die lang genoeg is, ook voor wanneer het stuur volledig naar beide kanten gedraaid wordt. Controleer bovendien of de schakelhendel het fietsframe niet raakt wanneer het stuur volledig naar beide kanten gedraaid wordt.
- Smeer de binnenkabel en de binnenzijde van de buitenkabel alvorens dczc in gebruik te nemen om er voor te zorgen dat deze goed glijden.
- Gebruik van een frame met interne kabelrouting wordt ten zeerste afgeraden aangezien de kans bestaat dat door de hoge kabelweerstand de werking van de SIS schakelfunctie nadelig beïnvloed wordt.
- De hendels van de versnelling dienen alleen te worden gebruikt als het voorwiel draait.
- Maak voor een soepele werking gebruik van de voorgeschreven buitenkabel en trapaskabelgeleider.
- **Gebruik voor het verkrijgen van optimale prestaties uitsluitend het aanbevolen type ketting. Een ketting van het brede type kan niet worden gebruikt.**
- Onderdelen zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage of veroudering dat het gevolg is van normaal gebruik.
- Raadpleeg een professionele fietsenhandelaar voor eventuele vragen betreffende de methode van montage, afstelling, onderhoud of bediening.

## Specificaties

### Achterderailleur

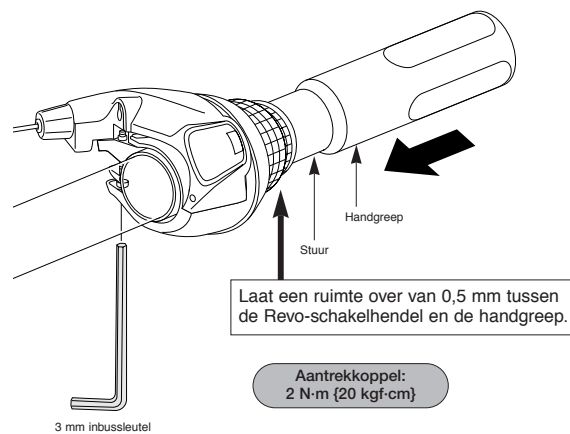
Modelnummer	RD-CT95 / RD-M340
Type	Smart Cage
Totale capaciteit	43T
Grootste tandwiel	34T
Kleinste tandwiel	11T
Verschil vertanding voorste kettingwiel	20T
Voorste kettingwiel van toepassing (Configuratie van kettingring vertanding)	FC-TY40 (42-34-24T)

### Combinatie van cassettetandwiel vertandingen

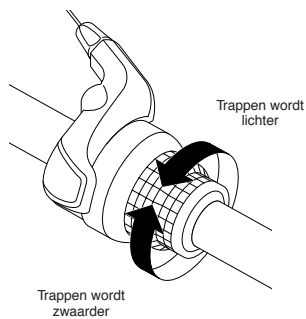
Modelnummer	Versnellingen	Groepnaam	Tand-combinatie
CS-HG50-8I	8	an	11, 13, 15, 17, 20, 23, 26, 30T
CS-HG40-8I	8	ao	11, 13, 15, 17, 20, 23, 26, 34T
CS-HG30-8I	8	aw	11, 13, 15, 18, 21, 24, 28, 32T

## Montage van de schakelhendel

Monteer de remhendel in een positie waarbij de remwerking niet gehinderd wordt. Niet gebruiken in een combinatie die tot gevolg heeft dat de remwerking gehinderd wordt.



## Overschakelen van de versnellingen



## Technische montage-instructies

SI-6KN0A-001

# Achter-aandrijfsysteem

SHIMANO  
Tourney

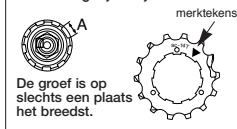
Voor het verkrijgen van de beste prestaties wordt het aanbevolen gebruik te maken van de onderstaande combinatie.

Serie		Tourney
Versnellingen		8-versnellingen
Schakelhendel	Rechts	SL-RS43-8
Buiten-kabel		SIS
Achter-derailleur		RD-CT95 / RD-M340
Type		Smart Cage
Vrijlooppnaaf		FH-RM30-8
Cassettetandwiel		CS-HG50-8I / CS-HG40-8I / CS-HG30-8I
Ketting		CN-HG50
Trapas-kabelgeleider		SM-SP18 / SM-BT18

Opmerking: Specificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving gewijzigd worden. (Dutch)

## Montage van de tandwielen

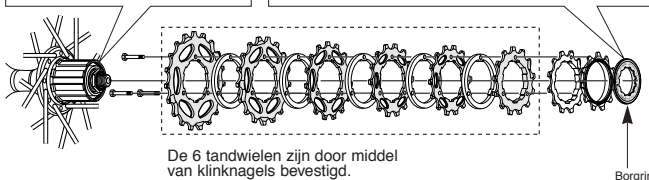
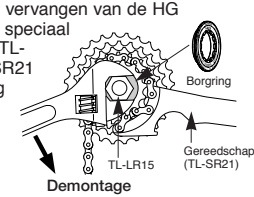
Alle tandwielen dienen met de zijde welke voorzien is van het groepmerkteken naar buiten gericht te worden en zodanig gemonteerd te worden dat het driehoek (▲) merkteken van elk tandwiel en gedeelte A van het freewheelhuis (waar de groef het breedste is) met elkaar uitgelijnd zijn.



Gebruik voor de montage van de HG tandwielen het speciaal gereedschap (TL-LR15) om de borgring vast te zetten.

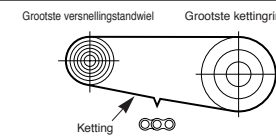
**Aantrekkoppel:**  
30 - 50 N-m (300 - 500 kgf-cm)

Gebruik bij het vervangen van de HG tandwielen het speciaal gereedschap (TL-LR15) en TL-SR21 om de borgring te verwijderen.



## Kettinglengte

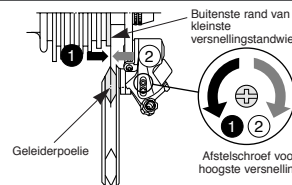
Voeg 2 schakels toe terwijl de ketting om het grootste versnellingsstandwiel en de grootste kettingring geplaatst is.



## Bevestigen van de kabel en afstelling van het schakelbereik

### 1. Afstelling van de hoogste versnelling

Draai de afstelschroef voor het kleinste versnellingsstandwiel en stel zodanig af dat, gezien vanaf de achterzijde, de geleiderpoelie uitgelijnd is onder de buitenste rand van het kleinste versnellingsstandwiel.



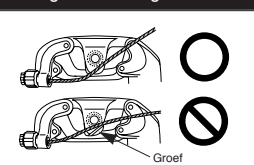
### 2. Aansluiten en bevestigen van de kabel

Bevestig de kabel aan de achterderailleur en maak de kabel, na deze eerst voorgespannen te hebben, vast aan de achterderailleur zoals aangegeven in de illustratie. Trek de kabel aan met een kracht van 5 - 10 kg met behulp van een tang en zet de kabel vast.

**Aantrekkoppel:**  
5 - 7 N-m (50 - 70 kgf-cm)



**Opmerking:**  
Zorg er voor dat de kabel stevig in de groef bevestigd wordt.



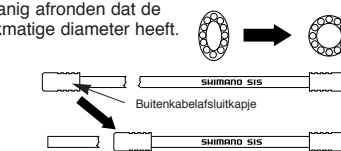
### Insteken van de binnenkabel

Steek de binnenkabel in de buitenkabel vanaf het uiteinde met de markering. Breng vet aan vanaf het uiteinde met de markering om van een soepele werking van de kabel verzekerd te zijn.



### Afsnijden van de buitenkabel

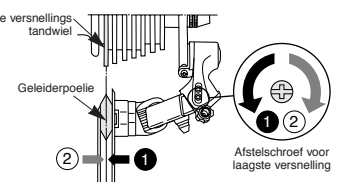
Bij het afsnijden van de buitenkabel, deze aan het uiteinde tegenovergesteld aan het uiteinde met de markering afsnijden. Na het afsnijden van de buitenkabel het uiteinde er van zodanig afronden dat de binnenomtrek van het gat een gelijkmatige diameter heeft.



Bevestig hetzelfde buitenkabelafsluitkapje op het afgesneden uiteinde van het buitenkabel.

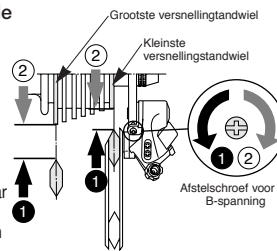
### 3. Afstelling van de laagste versnelling

Draai de afstelschroef voor het grootste versnellingsstandwiel zodanig dat de geleiderpoelie direct onder het grootste versnellingsstandwiel komt te staan.



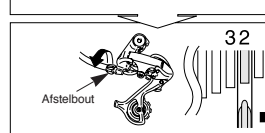
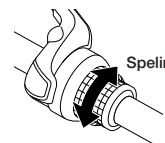
### 4. Gebruik van de afstelschroef voor de B-spanning

Plaats de ketting op de kleinste kettingring en het grootste versnellingsstandwiel en draai de crankarm in achterwaartse richting. Draai vervolgens de afstelschroef voor de B-spanning om de geleiderpoelie zo dicht mogelijk bij het tandwiel af te stellen. De geleiderpoelie mag het tandwiel echter niet raken. Schakel de ketting vervolgens over naar het kleinste versnellingsstandwiel en herhaal bovenstaande stappen om er zeker van te zijn dat de poelie het tandwiel niet raakt.

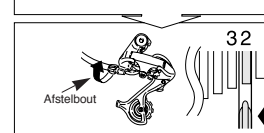


## SIS afstelling

Bedien de schakelhendel eenmaal om de ketting van het kleinste tandwiel naar het tandwiel van de 2de versnelling te verplaatsen. Bedien hierna de schakelhendel, doch slechts naar de mate van speling en draai vervolgens de crankarm.



Trek de afstelbout aan totdat de ketting terugkeert naar het tandwiel van de 2de versnelling (rechtsom).



Draai de afstelbout los totdat de ketting een geluid maakt en het tandwiel van de 3de versnelling raakt (linksom).

### Optimale afstelling

De optimale afstelling is verkregen wanneer de ketting een geluid maakt en het tandwiel van de 3de versnelling raakt wanneer de schakelhendel juist ver genoeg wordt ingedrukt om de speling in de hendel op te heffen.

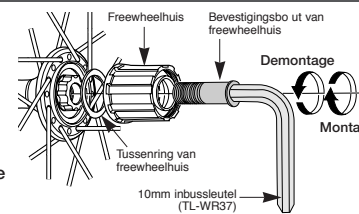
\* Druk de hendel in de oorspronkelijke stand terug (de hendel staat dan in de 2de positie wanneer u uw vinger van de hendel heeft afgenomen) en draai de crankarm. Indien de ketting dan nog steeds bij het aanraken van het tandwiel van de 3de versnelling een geluid maakt, de afstelbout een klein stukje losdraaien (rechtsom). Stop met draaien op het punt waarbij er geen geluid meer hoorbaar is.

Bedien hendel om over te schakelen naar andere versnellingen en controleer hierbij dat er in geen van de versnellingsstanden een geluid hoorbaar is.

Voor het verkrijgen van optimale prestaties van het SIS systeem, regelmatig alle onderdelen van de overbrenging van smeermolie voorzien.

## Vervanging van het freewheelhuis

Verwijder eerst de naaf en verwijder vervolgens de bevestigingsbout van het freewheelhuis (binnen in het freewheelhuis) en vervang vervolgens het freewheelhuis.



**Opmerking:**  
Probeer het freewheelhuis niet te demonteren, aangezien dit defecten tot gevolg kan hebben.

**Aantrekkoppel:**  
35 - 50 N-m (350 - 500 kgf-cm)

## Vervangen van de binnenkabel

Vervang de binnenkabel door het uitvoeren van de stappen ① tot ③ zoals aangegeven in de illustratie.

