

Algemene veiligheidsinformatie

⚠ WAARSCHUWING

- Volg bij het monteren van onderdelen nauwkeurig de montage-instructies. Losse, versleten of beschadigde onderdelen kunnen tot gevolg hebben dat de berijder letsel oploopt. Het wordt bijzonder aangeraden enkel gebruik te maken van originele Shimano onderdelen.
- Lees deze technische montage-instructies nauwkeurig en bewaar ze op een veilige plaats voor toekomstige referentie.

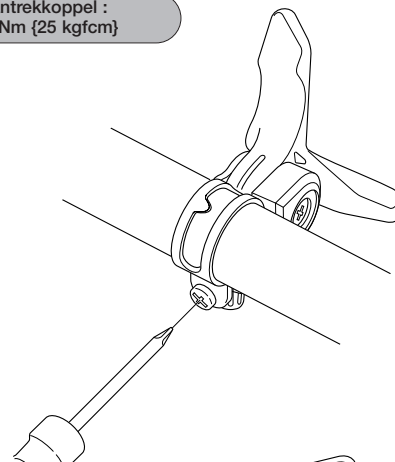
Opmerking

- Smeer de binnenkabel en de binnenzijde van de buitenkabel alvorens dczc in gebruik te nemen om er voor te zorgen dat deze goed glijden.
- Als gevolg van de hoge kabelweerstand van een frame met interne kabelgeleiding wordt de werking van het SIS schakelsysteem nadelig beïnvloed. Gebruik van dit type frame dient daarom vermeden te worden.
- De hendels van de versnelling dienen alleen te worden gebruikt als het voorwiel draait.
- Gebruik een buitenkabel die lang genoeg is, ook voor wanneer het stuur volledig naar beide kanten gedraaid wordt. Controleer bovendien of de schakelhendel het fietsframe niet raakt wanneer het stuur volledig naar beide kanten gedraaid wordt.
- Onderdelen zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage of veroudering als gevolg van normaal gebruik.
- Raadpleeg een professionele fietsenhandelaar voor eventuele vragen betreffende de methode van montage, afstelling, onderhoud of bediening.

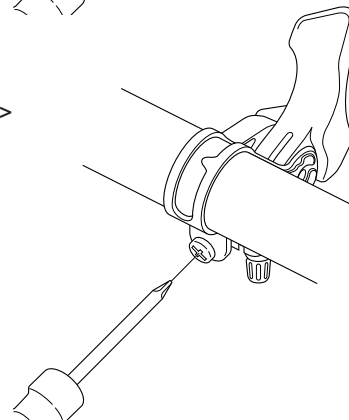
Montage van de schakelhendel

Aantrekoppel :
2.5 Nm {25 kgfcm}

< Voor >



< Achter >



Technische montage-instructies

SI-6DE0B

SL-A050

Schakelhendel

Voor het verkrijgen van optimale prestaties wordt het aanbevolen gebruik te maken van on derstaande combinatie.

Schakelhendel	SL-A050
Buitenkabel	SIS
Voorderailleur	FD-A050
Voorste kettingwiel	FC-A050
Trapas	BB-UN25
Achterderailleur	RD-A050
Cassette-tandwiel	MF-HG37
Ketting	CN-HG50

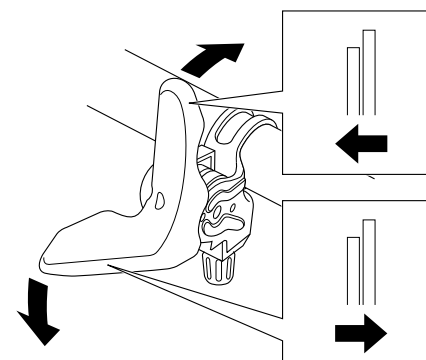
Specificaties

SL-A050	Voor	Frictie
	Achter	SIS 7-versnellingen

Opmerking: Specificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving gewijzigd worden. (Dutch)

Overschakelen van de versnellingen

< Voor >



< Achter >

