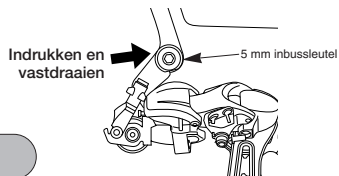


Achterderailleur Afstellingsmethode

RD-TX75/RD-TX55/RD-TX35

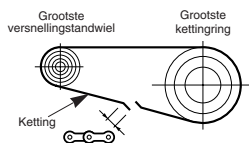
Montage van de achterderailleur



Aantrekkelijk:
8 - 10 N·m (80 - 100 kgf·cm)

Kettinglengte

Voeg 2 schakels toe terwijl de ketting om het grootste versnellingsstandwiel en de grootste kettingring geplaatst is.



Bevestigen van de kabel en afstelling van het schakelbereik

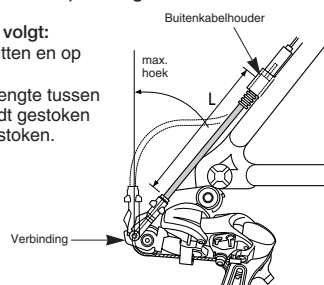
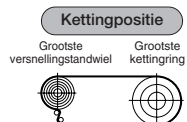
Plaats de buitenkabel zodanig dat deze de mand en het spatbord niet raakt, anders kunnen er problemen ontstaan wat betreft de prestaties van de derailleur.

Stel de lengte van de buitenkabel (RD-TX75/RD-TX55) als volgt in.

• **Indien de buitenkabel een opwaartse route volgt:**

(De ketting moet op de grootste kettingring zitten en op het grootste tandwiel.)

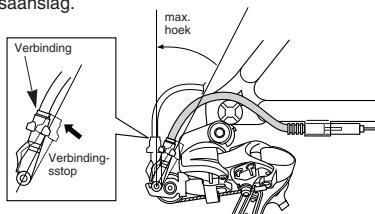
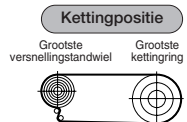
Neem de buitenkabel 10 mm langer dan de lengte tussen het uiteinde dat in de buitenkabelhouder wordt gestoken en het uiteinde dat in de verbinding wordt gestoken.



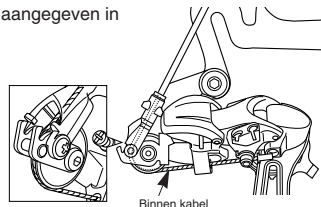
• **Indien de buitenkabel een neerwaartse route volgt:**

(De ketting moet op de grootste kettingring zitten en op het grootste tandwiel.)

Stel de lengte van de buitenkabel zodanig af dat de buitenkabel een soepele boog vormt en dat de verbinding stopt in een positie waarbij er een kleine tussenruimte is tussen de verbinding en de verbindingaanslag.

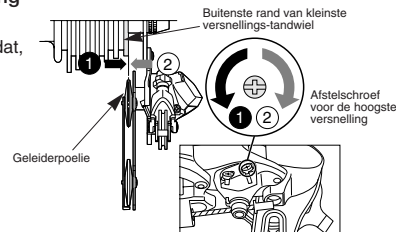


Sluit de binnenkabel aan op de derailleur zoals aangegeven in de illustratie.



1. Afstelling van de hoogste versnelling

Draai de afstelschroef voor het kleinste versnellingsstandwiel en stel zodanig af dat, gezien vanaf de achterzijde, de geleiderpoelie uitgelijnd is onder de buitenste rand van het kleinste versnellingsstandwiel.



2. Aansluiten en bevestigen van de kabel

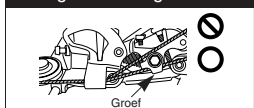
Bevestig de kabel aan de achterderailleur en maak de kabel, na deze eerst voorgespannen te hebben, vast aan de achterderailleur zoals aangegeven in de illustratie.

Trek de kabel aan met een kracht van 5 - 10 kg met behulp van een tang en zet de kabel vast.

Aantrekkelijk:
5 - 7 N·m (50 - 70 kgf·cm)

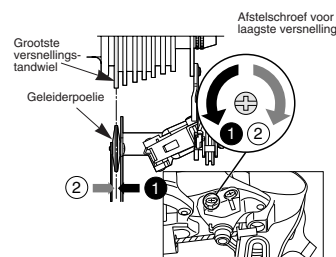


Opmerking:
Zorg er voor dat de kabel stevig in de groef bevestigd wordt.



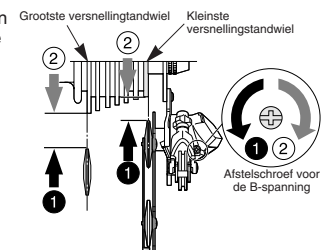
3. Afstelling van de laagste versnelling

Draai de afstelschroef voor het grootste versnellingsstandwiel zodanig dat de geleiderpoelie direct onder het grootste versnellingsstandwiel komt te staan.



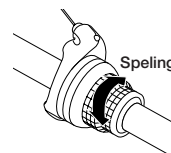
4. Gebruik van de afstelschroef voor de B-spanning

Plaats de ketting op de kleinste kettingring en het grootste versnellingsstandwiel en draai de crankarm in achterwaartse richting. Draai vervolgens de afstelschroef voor de B-spanning om de geleiderpoelie zo dicht mogelijk bij het tandwiel af te stellen. De geleiderpoelie mag het tandwiel echter niet raken. Schakel de ketting vervolgens over naar het kleinste versnellingsstandwiel en herhaal bovenstaande stappen om er zeker van te zijn dat de poelie het tandwiel niet raakt.

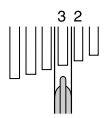


SIS afstelling

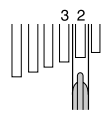
Bedien de schakelhendel eenmaal om de ketting van het kleinste tandwiel naar het tandwiel van de 2de versnelling te verplaatsen. Bedien hierna de schakelhendel, doch slechts naar de mate van speling en draai vervolgens de crankarm.



Wanneer de ketting naar het tandwiel van de 3de versnelling verplaatst wordt



Wanneer er geen geluid hoorbaar is



Afstelbout → RD-TX75 RD-TX55



Trek de afstelbout aan totdat de ketting terugkeert naar het tandwiel van de 2de versnelling (rechtsom).

Afstelbout → RD-TX75 RD-TX55



Draai de afstelbout los totdat de ketting een geluid maakt en het tandwiel van de 3de versnelling raakt (linksom).

Optimale afstelling

De optimale afstelling is verkregen wanneer de ketting een geluid maakt en het tandwiel van de 3de versnelling raakt wanneer de schakelhendel juist ver genoeg wordt ingedrukt om de speling in de hendel op te heffen.

* Druk de hendel in de oorspronkelijke stand terug (de hendel staat dan in de 2de positie wanneer u uw vinger van de hendel heeft afgenomen) en draai de crankarm. Indien de ketting dan nog steeds bij het aanraken van het tandwiel van de 3de versnelling een geluid maakt, de afstelbout een klein stukje losdraaien (rechtsom). Stop met draaien op het punt waarbij er geen geluid meer hoorbaar is.

