

Algemene veiligheidsinformatie

⚠ WAARSCHUWING

- De HB-M667 voorwielnaaf is niet geschikt voor het rijden van afdalingen en off-road rijden. Echter, afhankelijk van de rijomstandigheden, kan er in de naafas een scheurtje ontstaan, hetgeen het defect raken van de naafas kan veroorzaken. Dit kan een ongeluk tot gevolg hebben dat ernstig of zelfs dodelijk letsel kan veroorzaken. Alvorens te gaan rijden dient u uw naven zorgvuldig te controleren om er zeker van te zijn dat er geen scheurtjes in de assen zijn en als u een teken vindt van een scheurtje of andere abnormale toestand, de fiets NIET gebruiken.
- De bevestigingsmethode en het aantrekkoppel voor het voorwiel verschillen beide afhankelijk van het type voorveringvork welke gebruikt wordt. Volg bij het monteren van het voorwiel aan de voorveringvork altijd de aanwijzingen die gegeven worden in de montage-instructies voor de voorveringvork. Als de aanwijzingen niet worden opgevolgd, bestaat de kans dat het voorwiel uit de voorveringvork valt en dat ernstig letsel veroorzaakt wordt.
- Neem extra voorzichtigheid in acht en houd uw vingers uit de buurt van de draaiende schijfremrotor tijdens montage of onderhoud aan het wiel. De rotor is bijzonder scherp en kan ernstig letsel aan uw vingers toebrengen als deze in de openingen van de draaiende rotor beklemd raken. 
- De remblokhouders en de rotor zullen tijdens het gebruik van de remmen heet worden, dus raak deze onderdelen tijdens het fietsen of onmiddellijk na het afstappen van de fiets niet aan, omdat anders de kans bestaat dat u brandwonden oploopt. Controleer alvorens te proberen de remmen af te stellen of de remonderdelen voldoende afgekoeld zijn.
- Controleer steeds alvorens u met de fiets gaat rijden of de voor- en achterremmen correct functioneren.
- Wees voorzichtig en laat geen olie of vet in aanraking komen met de rotor en de remblokken, anders bestaat de kans dat de remmen niet correct functioneren.
- Als er per ongeluk olie of vet op de remblokken terecht komt, dient u de remblokken te vernieuwen. Als er olie of vet op de rotor terecht komt, dient u de rotor te reinigen. Als dit niet gebeurt, bestaat de kans dat de remmen niet correct functioneren.
- Als de quick release hendel zich aan dezelfde zijde als de rotor bevindt, bestaat het gevaar dat deze de rotor hindert, dus controleer of er geen hinder is.
- Controleer of de wielen stevig bevestigd zijn alvorens met de fiets te gaan rijden. Als de wielen op een of andere manier loszitten, kunnen deze van de fiets losraken, hetgeen ernstig letsel kan veroorzaken.
- Zorg er voor dat u de montage-instructies heeft en lees deze nauwkeurig alvorens de onderdelen te monteren. Loszittende, versleten of beschadigde onderdelen kunnen tot gevolg hebben dat u met de fiets komt te vallen en ernstig letsel oploopt. Het wordt ten zeerste aanbevolen uitsluitend gebruik te maken van originele Shimano vervangingsonderdelen.
- Lees deze technische montage-instructies nauwkeurig en bewaar ze op een veilige plaats voor toekomstige referentie.
- Let er op de montage-instructies voor de schijfremmen eveneens zorgvuldig door te lezen.

⚠ LET OP

- Bij het gebruik van het speciaal gereedschap (TL-FC36) voor het verwijderen en monteren van de rotorbevestigingsring, er op letten de buitenzijde van de rotor niet met uw handen aan te raken. Draag handschoenen om uw handen tegen verwonding te beschermen.

■ Inlooperperiode

- Schijfremmen hebben een inlooperperiode en de remkracht zal geleidelijk aan met het verloop van de inlooperperiode toenemen. Zorg er voor dat u op de toename van de remkracht voorbereid bent wanneer u de remmen tijdens de inlooperperiode gebruikt. Hetzelfde doet zich voor wanneer de remblokken of de rotor vernieuwd worden.

Opmerking

- Als het montageuutsteeksel van de remklauw en de vork niet parallel zijn, bestaat de kans dat de rotor en de remklauw elkaar raken.
- Als de rotor versleten, gescheurd of kromgetrokken is, dient deze vernieuwd te worden.
- Onderdelen zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage of veroudering dat het gevolg is van normaal gebruik.

Technische montage-instructies

SI-2TL0A-002

HB-M667



03

Voor het verkrijgen van optimale prestaties wordt het aanbevolen gebruik te maken van onderstaande combinatie.

Serie	SLX	
Remblokhouders	BR-M665	
Remhendel	BL-M665	
Rotor	SM-RT64	
Remblokeenheden	Kunststof remblokken	A01S
	Metalen remblokken	M06

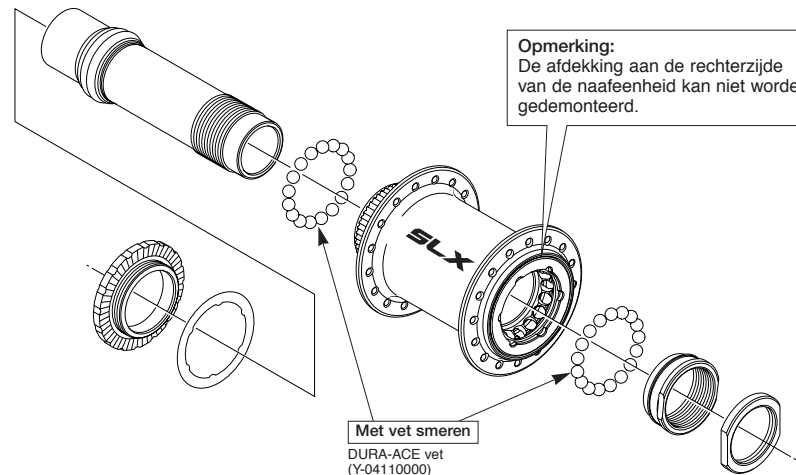
Specificaties

Voorwielnaaf

Model Nr.	HB-M667
Aantal spaakgaten	36 / 32

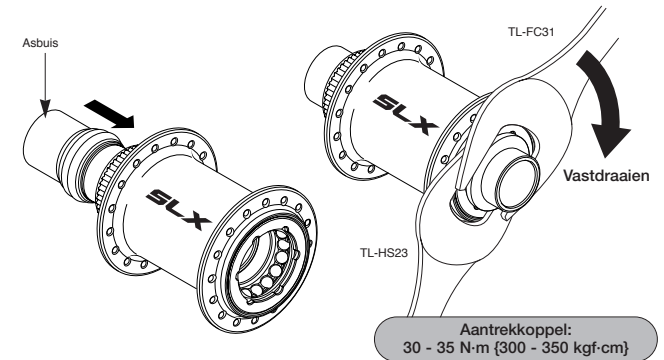
Onderhoud

Deze units kunnen gedemonteerd worden zoals aangegeven in de illustraties. Elk van de onderdelen dient periodiek met vet gesmeerd te worden.



<Montage>

Monteer de asbus en gebruik vervolgens de speciale gereedschappen (TL-HS23 en TL-FC31) om de borgmoer zodanig aan te trekken dat het mechanisme dubbel vergrendeld wordt, zoals aangegeven in de illustratie. Gebruik de TL-HB15 voor het afstellen van de soepelheid van de naafrotatie.



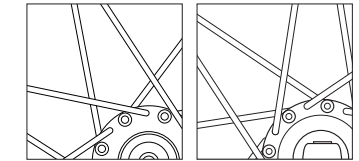
Inrijgen van de wielspaken

Controleer of de spaken zijn ingeregen zoals aangegeven in de illustratie.

Radiaalmontage mag niet worden toegepast.

Draairichting van wiel

Linksvoor Rechtsvoor



Monteren van de rotor

⚠ LET OP

Bij het gebruik van het speciaal gereedschap (TL-FC36) voor het verwijderen en monteren van de rotorbevestigingsring, er op letten de buitenzijde van de rotor niet met uw handen aan te raken. Draag handschoenen om uw handen tegen verwonding te beschermen.

