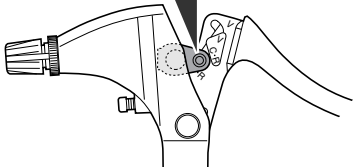


WAARSCHUWING

- Het is van vitaal belang dat u de werking van het remsysteem van uw fiets volledig begrijpt. Indien het remsysteem niet op de juiste wijze gebruikt wordt, kan dit tot gevolg hebben dat u de macht over het stuur verliest of tot een ongeluk leiden waarbij u ernstige verwondingen kunt oplopen. Omdat de bediening van elke fiets verschillend is, dient u de juiste remtechnieken te leren (zoals de kracht waarmee de remhendel ingedrukt dient te worden alsmede de overige bedieningseigenschappen van uw fiets). Raadpleeg hiervoor het instructieboekje van uw fiets en een professionele fietsenhandelaar en oefen uw rij- en remtechniek.
- De SB-7S45/BL-IM45 remhendels zijn uitgerust met een functieschakelmechanisme. Bij gebruik van de BR-IM41-F dient het mechanisme in de C.R functiestand gezet te worden.

C.R functiestand



De C geeft de functiestand voor het gebruik met vrijdragende remmen aan.
De R geeft de functiestand voor het gebruik met trommelremmen aan.

- Zorg ervoor dat u de montage-instructies ter beschikking heeft en lees deze nauwkeurig alvorens de onderdelen te monteren. Loszittende, versleten of beschadigde onderdelen kunnen de berijder ernstig letsel toebrengen. Het wordt ten sterkste aanbevolen uitsluitend originele Shimano vervangingsonderdelen te gebruiken.

MONTAGE-INSTRUCTIES

SI-22V0G

Inter-M voorremstelsysteem

Alvorens dit onderdeel te monteren de instructies zorgvuldig doorlezen en nauwgezet opvolgen.

SHIMANO®
NEXUS

Voor het verkrijgen van de beste prestaties van het Shimano Inter-M voorremstelsysteem, wordt het aanbevolen gebruik te maken van de volgende combinatie.

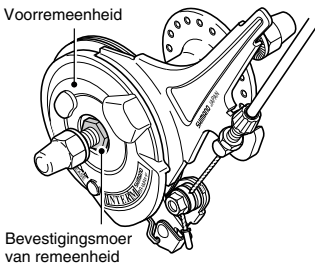
Rem	Naaf	Hendel	Remkabel
BR-IM41-F	HB-NX50-NT HB-IM40	SB-7S45 BL-IM45	
		SB-4S35 BL-IM33	
		SB-3S30 BL-IM32	
		SB-4S30 BL-IM30	
		BL-IM36	

* Gebruik de BR-IM41-F voorreemeenheid in combinatie met een moer-type naaf.

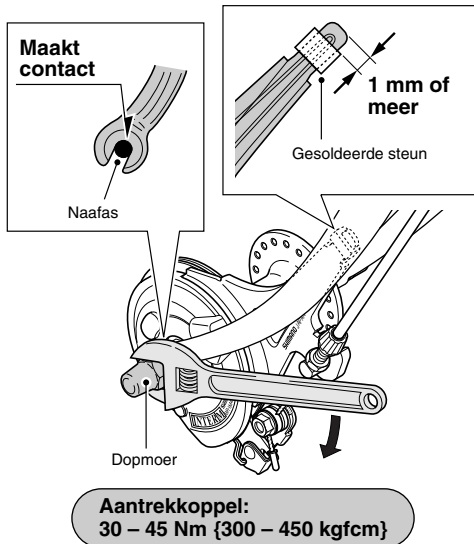
LET OP

- Het Shimano Inter-M remsysteem is niet geschikt voor gebruik met mountainbikes. Wanneer dit remsysteem verder bij andere soorten fietsen wordt gebruikt, bij het afrijden van lange hellingen continu gebruik van de remmen vermijden, aangezien hierdoor de interne remonderdelen bijzonder heet worden, hetgeen een nadelig effect op de remwerking heeft. Ook kan dit tot gevolg hebben dat de hoeveelheid vet binnen in de rem vermindert, hetgeen tot problemen zoals abnormaal plotseling afremmen kan leiden. De constructie van het Shimano Inter-M remsysteem is tot stand gekomen op basis van standaarden zoals ISO 4210 en DIN 79100-2. Deze standaarden bepalen de prestatie voor een totaal gewicht van 100 kg. Als het totaal gewicht meer is dan 100 kg, bestaat de kans dat het remvermogen dat door het systeem wordt geleverd voor een juist afremmen onvoldoende is en dat ook de gebruiksduur van het systeem vermindert wordt.
- Het Inter-M voorremstelsysteem dient uitsluitend gemonteerd te worden aan de linkerkant op een fiets van 26" of groter. Als het systeem gebruikt wordt op een fiets die kleiner is dan 26", bestaat de kans dat de remkracht te groot is, hetgeen ongelukken kan veroorzaken.
- Voor het verkrijgen van een optimale werking van de Shimano Inter-M voorrem, steeds Shimano remkabels en remhendels als set gebruiken. (Zie de onderdelenlijst.)
(De hoeveelheid beweging van de binnenkabel wanneer de remhendel wordt ingedrukt dient 14,5 mm of meer te zijn. Als dit minder is dan 14,5 mm, zal dit een nadelig effect op de remwerking hebben en bestaat de kans dat de remmen niet zullen functioneren.)

- Controleer of de voorreemeenheid stevig met behulp van de bevestigingsmoer van de reemeenheid aan het naafhuis bevestigd is.

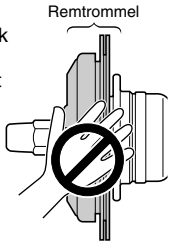


- Controleer of de naafas contact maakt met de achterkant van het vorkuiteinde en of het uiteinde van de remarm 1 mm of meer vanaf de gesoldeerde steun van de voorvork uitsteekt. Controleer ook of het wiel stevig met behulp van de dopmoer aan het frame bevestigd is. Als het wiel niet voldoende stevig bevestigd is, kan dit uit frame losraken, hetgeen tijdens het rijden tot ernstige ongelukken kan leiden.



- Indien tijdens het gebruik van de remmen zich een van de volgende problemen voordoet, onmiddellijk stoppen met fietsen en bij de plaats van aankoop vragen om inspectie en reparatie.
 - Wanneer u tijdens het gebruik van de remmen een abnormaal geluid hoort.
 - Als het remvermogen abnormaal krachtig is.
 - Als het remvermogen abnormaal zwak is.

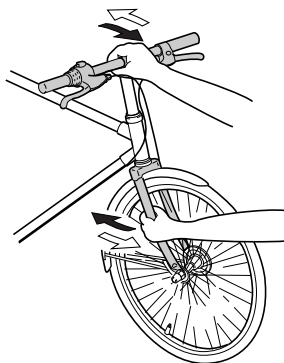
In het geval van 1) en 2) kan de oorzaak een tekort aan remvet zijn. Vraag daarom bij de plaats van aankoop het mechanisme in te vetten met speciaal trommelremvet.



- Indien de remmen veelvuldig gebruikt worden, is het mogelijk dat de remtrommel heet wordt. Raak nadat u gestopt bent met fietsen gedurende tenminste 30 minuten de remtrommel niet aan.
- Indien de remkabel roestig wordt, zal dit een nadelig effect op de remwerking hebben. Vernieuw in dat geval de remkabel door een originele Shimano remkabel en controleer de werking van de remmen nogmaals.
- De BR-IM41-F voorreemeenheid en de HB-NX50-NT/HB-IM40 voorwielnaafeenheid mogen nooit gedemonteerd worden. Als deze gedemonteerd worden, kan dit defecten en beschadiging van de voorreemeenheid en de voorwielnaafeenheid tot gevolg hebben.
- Neem contact op met de plaats van aankoop voor nadere informatie betreffende het uitbouwen en inbouwen van de voorreemeenheid.

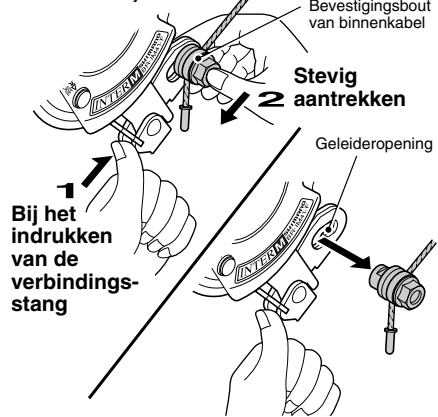
OPMERKING:

- Gebruik een wiel met 3x of 4x spaakverdeling. Wielen met een radiale spaakverdeling kunnen niet worden gebruikt aangezien de spaken en het wiel bij het gebruik van de remmen beschadigd kunnen worden en remgeluiden kunnen voortbrengen.
- De Inter-M rem is verschillend van conventionele remmen doordat de binnenzijde van de remtrommel met vet gevuld is. Dit kan tot gevolg hebben dat het draaien van het wiel enigszins zwaarder verloopt dan normaal, vooral bij koud weer.
- De Inter-M voorrem is voorzien van een ingebouwde remkrachtmodulator welke de remkracht regelt die op de naaf wordt overgebracht. Wanneer tijdens het gebruik van de rem de remkrachtmodulator in werking treedt, zullen er geluiden voortgebracht worden, hetgeen echter niet op een defect duidt.
- Als u de Inter-M voorrem krachtig aantrekt wanneer de fiets stil staat en vervolgens het wiel heen en weer beweegt, zult u merken dat de remmen een geringe mate van speling hebben wanneer deze op de manier zoals hierboven aangegeven krachtig aangetrokken worden en het wiel vervolgens heen en weer bewogen wordt, zal het controleren van de speling van de balhoofdonderdelen daardoor bemoeilijkt worden.
- Voor het controleren van de mate van speling van de balhoofdonderdelen, het midden van het stuur en een van de voorvorken zoals aangegeven in de illustratie vastpakken en vervolgens de balhoofdonderdelen heen en weer bewegen in de richting aangegeven door de pijlen. Aangezien de remmen een geringe mate van speling hebben wanneer deze op de manier zoals hierboven aangegeven krachtig aangetrokken worden en het wiel vervolgens heen en weer bewogen wordt, zal het controleren van de speling van de balhoofdonderdelen daardoor bemoeilijkt worden.

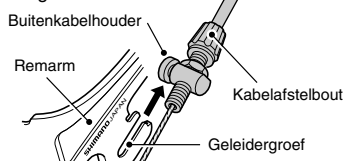


Losmaken van de remkabel van de voorreemeenheid

- Druk de verbingsstang terug totdat deze stopt. Schuif vervolgens de bevestigingsbout van de binnenkabel langs de geleideropening en verwijder deze uit de opening. Als de bevestigingsbout van de binnenkabel moeilijk te verwijderen is, de kabelafstelbout rechtsom draaien om de kabel te ontspannen en vervolgens de bevestigingsbout van de binnenkabel verwijderen.



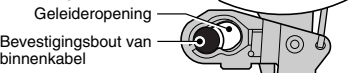
- Schuif de buitenkabelhouder langs de geleidergroef in de remarm en verwijder deze uit de groef.



Voor het opnieuw monteren van de remarm, bovenstaande procedure in omgekeerde volgorde uitvoeren.

Opmerking:

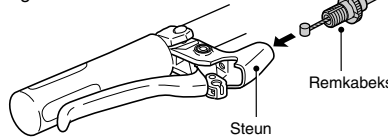
- Kijk aan de achterkant van de verbingsstang en controleer of de bevestigingsbout van de binnenkabel stevig vastzit op de plaats aangegeven in bovenstaande afbeelding.



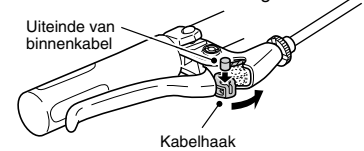
- Druk de remhendel in om de remwerking te controleren. Als de remwerking niet voldoende is, de remkabel nogmaals afstellen volgens de procedure aangegeven onder "Afstellen van de remkabel".

Monteren van de remkabel

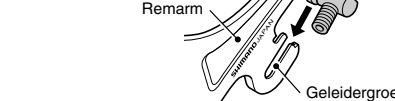
- Druk de remhendel in en voer de remkabelset door het gat in de steun.



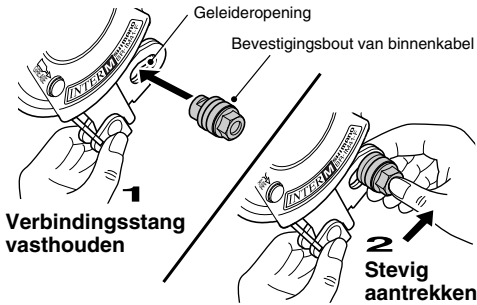
- Lijn het uiteinde van de binnenkabel uit met het gat in de kabelhaak en draai vervolgens de kabelhaak zoals aangegeven in de illustratie en steek het uiteinde van de binnenkabel in het gat.



- Plaats de buitenkabelhouder in de geleidergroef in de remarm door de houder langs de groef te schuiven.

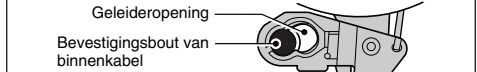


- Houd de verbingsstang zodanig vast dat deze niet beweegt en monteer de bevestigingsbout van de binnenkabel door deze langs de geleideropening te schuiven.

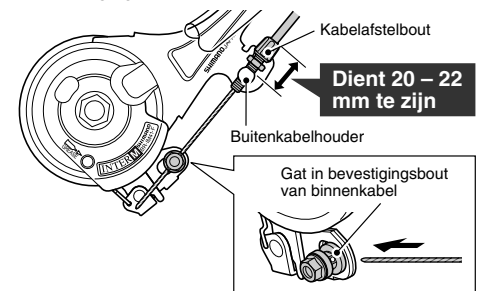


Opmerking:

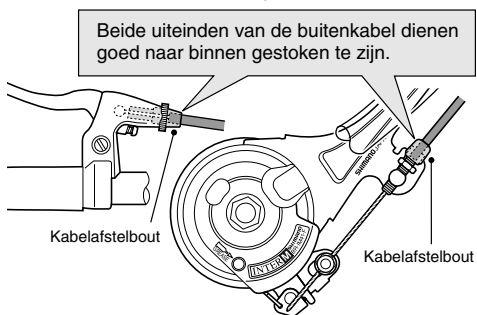
Kijk aan de achterkant van de verbingsstang en controleer of de bevestigingsbout van de binnenkabel stevig vastzit op de plaats aangegeven in bovenstaande afbeelding.



- Plaats de kabelafstelbout zodanig dat deze 20 – 22 mm van het uiteinde van de buitenkabelhouder vandaan is en voer vervolgens de binnenkabel door de kabelafstelbout en tenslotte door het gat in de bevestigingsbout van de binnenkabel.

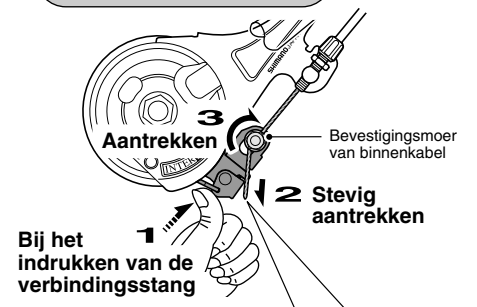


- Controleer of beide uiteinden van de buitenkabel goed in de kabelafstelbouten van zowel de remhendel als de remarm gestoken zijn.



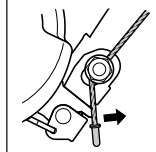
- Druk de verbingsstang in totdat deze stopt. Trek vervolgens de binnenkabel zodanig aan dat deze volledig strak komt te staan en draai de bevestigingsmoer van de binnenkabel vast.

Aantrekkoppel:
6 – 8 Nm {60 – 80 kgfcm}



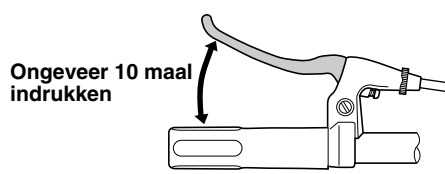
Opmerking:

Trek de bevestigingsmoer van de binnenkabel aan en bevestig vervolgens het opsluitkapje van de binnenkabel op het uiteinde van de binnenkabel. Stel het opsluitkapje van de binnenkabel zodanig af dat dit de verbingsstang en de spaken niet raakt.



Afstellen van de remkabel

- Controleer of tijdens het aantrekken van de remkabel het wiel niet gemakkelijk gedraaid kan worden en druk vervolgens de remhendel ongeveer 10 maal volledig tot aan de greep in om de remkabel in te laten lopen.

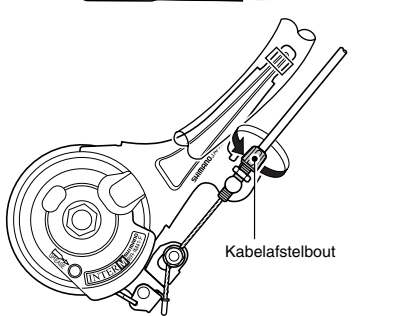
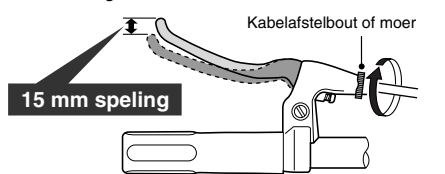


Opmerking:

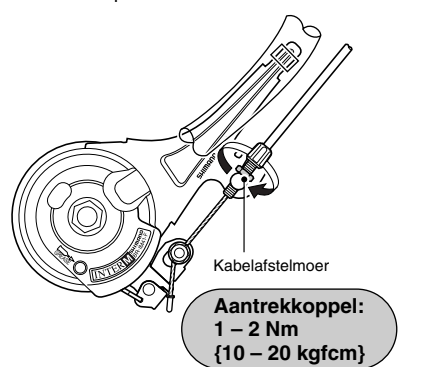
Indien de remkabel niet wordt ingelopen, dient deze na slechts een korte periode van gebruik opnieuw afgesteld te worden.

- Draai de kabelafstelbout of moer van de reemeenheid of remhendel zodanig dat de remhendel een speling van ongeveer 15 mm heeft.

(De mate van speling van de remhendel komt overeen met de afstand tussen de rustpositie van de remhendel en de positie waarbij plotseling bij het aantrekken van de remhendel een druk gevoeld wordt.)



- Zet na het indrukken van de remhendel voor het controleren van de remwerking de kabelafstelmoer vast met behulp van de kabelafstelmoer.



Opmerking: Specificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving gewijzigd worden. (Dutch)