

Algemene veiligheidsinformatie

WAARSCHUWING

"De onderhoudsinterval is afhankelijk van het gebruik en de rijomstandigheden. Reinig de ketting regelmatig met een geschikte kettingsreiniger. Gebruik nooit oplosmiddelen die alkali of zuur bevatten, zoals roestreinigers. Als dergelijke oplosmiddelen worden gebruikt, kan de ketting breken en ernstig letsel veroorzaakt worden."

- Voor het verkrijgen van goede resultaten bij het overschakelen van de versnellingen, heeft deze ketting een voorwaartse en een achterwaartse zijde en deze zijn als zodanig gemarkeerd om er voor te zorgen dat de ketting in de juiste richting gemonteerd wordt. De optimale prestaties worden verkregen wanneer de Ketting in de juiste richting gemonteerd wordt. Als de ketting in omgekeerde richting gemonteerd wordt, bestaat de kans dat de ketting afglijdt en dat u met de fiets valt en ernstig letsel oploopt.
- De twee bevestigingsbouten van de linker crankarm dienen beurtelings in etappes aangetrokken te worden zonder elk van beide bouten in een keer volledig aan te trekken. Gebruik een momentsleutel om te controleren of de eindaantrekkingskoppels zich binnen het bereik van 12 - 14 N-m bevinden. Gebruik verder na het rijden van ongeveer 100 km (60 mijl) een momentsleutel om de aantrekkingskoppels nogmaals te controleren. Ook is het van belang de aantrekkingskoppels van tijd tot tijd te controleren. Als de aantrekkingskoppels te zwak zijn of als de bevestigingsbouten niet beurtelings in etappes worden aangetrokken, bestaat de kans dat de linker crankarm losraakt en dat de fiets komt te vallen.
- Alvorens te gaan rijden dient u uw traparmset zorgvuldig te controleren om er zeker van te zijn dat er geen scheurtjes zijn en als u een teken vindt van een scheurte of andere abnormale toestand, de fiets NIET gebruiken.
- Wees voorzichtig dat tijdens het fietsen de uiteinden van uw kleding niet tussen de ketting beklemd raken, anders bestaat de kans dat u van de fiets valt.
- Controleer of de spanning van de ketting correct is en of de ketting niet beschadigd is. Als de spanning onvoldoende is of de ketting beschadigd is, dient de ketting vernieuwd te worden. Als dit niet gebeurt, bestaat de kans dat de ketting breekt en dat ernstig letsel wordt veroorzaakt.
- Als de binnenste afdekking niet correct gemonteerd wordt, bestaat de kans dat de as gaat roesten en beschadigd wordt en dat u met de fiets valt en ernstig letsel oploopt.
- Zorg er voor dat u de montage-instructies heeft en lees deze nauwkeurig alvorens de onderdelen te monteren. Loszittende, versleten of beschadigde onderdelen kunnen tot gevolg hebben dat u met de fiets komt te vallen en ernstig letsel oploopt. Het wordt ten zwaarste aanbevolen uitsluitend gebruik te maken van originele Shimano vervangingsonderdelen.
- Zorg er voor dat u de montage-instructies heeft en lees deze nauwkeurig alvorens de onderdelen te monteren. Als de afstellingen niet correct worden uitgevoerd, kan de ketting afglijden en dit kan tot gevolg hebben dat u van de fiets valt en ernstig letsel oploopt.
- Lees deze technische montage-instructies nauwkeurig en bewaar ze op een veilige plaats voor toekomstige referentie.

LET OP

- Als de ketting om de kleinste of middelste kettingring ligt, bestaat het gevaar van letsel door de uiteinden van de tanden op de grootste kettingring.

Opmerking

- Zorg ervoor dat de kettingringcombinatie overeenkomt met de configuratie van de kettingwielvertdanding in de tabel met Produktspecificaties. Als andere combinaties worden gebruikt, zal de afstand tussen de kettingringen niet juist zijn, waardoor de ketting van de kettingringen kan afglijden en daartussen beklemd kan raken.
- Wanneer de ketting zich in de positie bevindt welke is aangegeven in de illustratie, is het mogelijk dat de ketting de voorste kettingringen of de voorderailleur raakt en geluid voortbrengt. Als het geluid een probleem is, de ketting naar het volgende grotere achterste versnellingsstandwiel of het daaropvolgende tandwiel overbrengen als de ketting zich in de positie bevindt welke is aangegeven in Afb. 1. Verplaats de ketting naar het volgende kleinere tandwiel of het daaropvolgende tandwiel als deze in de positie is welke is aangegeven in Afb. 2.
- Bij frames met vering varieert de hoek van de kettingsteun afhankelijk of de fiets bereden of niet bereden wordt. Wanneer de fiets niet bereden wordt en de ketting op de grootste/grotere kettingring en op het kleinste achtertandwiel ligt, bestaat de kans dat de buitenste plaat van de kettinggeleider van de voorderailleur de ketting raakt.
- Als het trapshuis niet parallel is, zal het overschakelen van de versnellingen nadelig beïnvloed worden.
- Controleer alvorens met de fiets te gaan rijden of de verbinding geen speling heeft of loszit. Zorg er voor de crankarmen en pedalen periodiek aan te trekken.
- Als de verbinding van de trapas en de linker crankarm een piepend geluid maakt, vet aanbrengen op de verbinding en deze vervolgens met het voorgeschreven koppel aantrekken.
- Gebruik voor het reinigen van de crankarm en het trapshuis een neutraal reinigingsmiddel. Gebruik van alkalische of zure reinigingsmiddelen kan verkleuring veroorzaken.
- Als u voelt dat de lagers speling hebben, dient u het trapshuis te vernieuwen.
- Verder, als de werking van de pedalen niet normaal aanvoelt, dit nogmaals controleren.
- Het trapshuis niet reinigen met hogedruk waterstralen.
- Vergeet niet bij het monteren van de linker en rechter adapters de binnenste afdekking eveneens te monteren, omdat anders de afdichting niet voldoende waterdicht zal zijn.
- Breng vet aan op de linker en rechter adapters alvorens deze te monteren.
- Als de ketting tijdens het fietsen van de kettingringen blijft afglijden, de kettingringen en de ketting vernieuwen.
- U dient de kettingringen regelmatig in een neutraal reinigingsmiddel schoon te spoelen en deze vervolgens opnieuw te smeren. Bovendien kan het reinigen van de ketting met een neutraal reinigingsmiddel en het smeren een effectieve manier zijn om de gebruiksduur van de kettingringen en de ketting te verlengen.
- Tijdens het rijden kunnen uw broekspijpen door de ketting vuil worden.
- Breng bij het monteren van de pedalen een kleine hoeveelheid vet aan op de schroefdraden om te voorkomen dat de pedalen gaan klemmen. Gebruik een momentsleutel om de pedalen stevig vast te draaien. Aantrekkingskoppel: 35 - 55 N-m {350 - 550 kgf-cm}. De rechter crankarm heeft rechtse schroefdraad en de linker crankarm heeft linkse schroefdraad.
- Onderdelen zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage of veroudering als gevolg van normaal gebruik.
- Raadpleeg een professionele fietsenhandelaar voor eventuele vragen betreffende de methode van montage, afstelling, onderhoud of bediening.

Dit voorste kettingwiel is bestemd voor 10-versnellingen systemen en kan niet worden gebruikt voor 9-versnellingen systemen.

Technische montage-instructies

SI-1LV0A-002

FC-M552 FC-M590-10

Kettingwiel

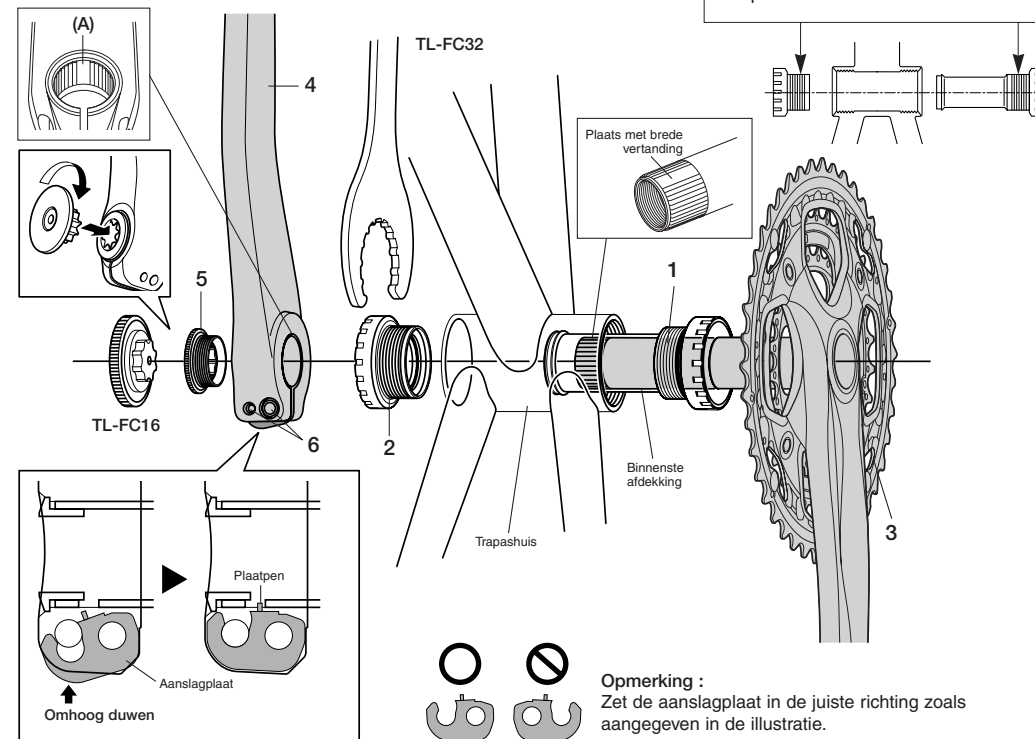
Specificaties

Modelnummer	FC-M552 / FC-M590-10
Combinatie van kettingwielvertdandingen	42-32-24T
Diameter van boutcirkel	104 mm / 64 mm
Kettinglijn	50 mm
Breedte van trapshuis	68, 73 mm
Afmetingen van schroef- draad van trapascup	BC1,37 (68, 73 mm)
Aanbevolen te gebruiken trapas	SM-BB51
Te gebruiken ketting	CN-HG94 / CN-HG74

Lees de montage-instructies voor het vooraandrijfsysteem tesamen met deze montage-instructies.

Monteren van het kettingwiel**■ Monteer aan de hand van de procedure aangegeven in de illustratie.**

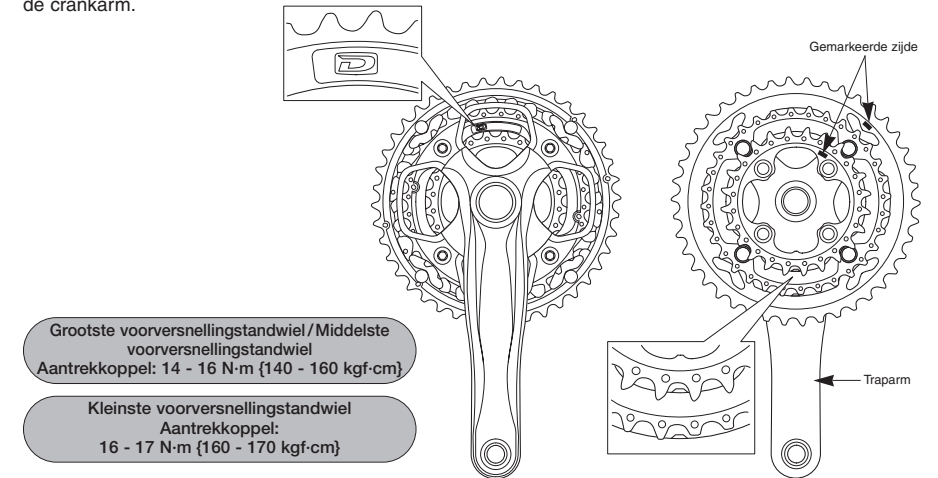
- 1, 2 Gebruik het speciaal gereedschap TL-FC32/33/36 voor het monteren van de rechter adapter (linkse schroefdraad) en de linker adapter (rechtse schroefdraad).
Aantrekkingskoppel: 35 - 50 N-m {350 - 500 kgf-cm}
Opmerking : Afhankelijk van de breedte van het trapshuis kan het gebruik van afstandsringen noodzakelijk zijn. Zie voor details "Montagemethode van afstandsringen".
- 3 Steek de rechter crankeenheid naar binnen.
- 4 Steek gedeelte A van de linker crank in de as van de rechter crankeenheid op de plaats met de brede vertdanding.
- 5 Gebruik de TL-FC16/18 voor het aantrekken van de dop.
Aantrekkingskoppel: 0,7 - 1,5 N-m {7 - 15 kgf-cm}
- 6 Duw de aanslagplaat omhoog en controleer of de plaatpen stevig op zijn plaats zit en draai vervolgens de bout van de linker crankarm vast. (5 mm inbussleutel)
Opmerking : De bouten dienen gelijkmatig en in dezelfde mate aangetrokken te worden tot 12 - 14 N-m {120 - 140 kgf-cm}



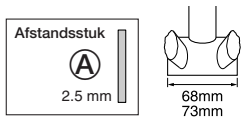
Opmerking :
Zet de aanslagplaat in de juiste richting zoals aangegeven in de illustratie.

Montage van de kettingringen

Plaats zo dat de "D" markering op de middelste kettingring naar buiten wijst en dat de vertdandingnummers op de grootste en kleinste kettingringen naar binnen wijzen en ook zo dat de uitsteeksels uitgelijnd zijn met de crankarm.

**■ Methode voor montage van het afstandsstuk**

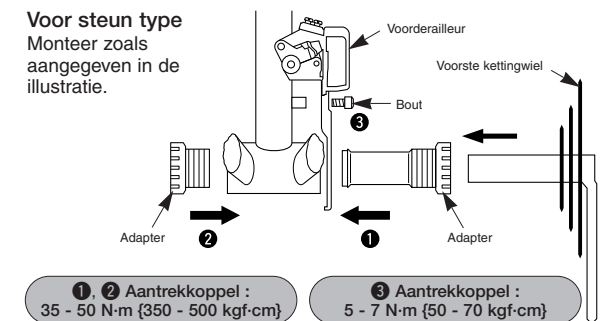
- 1 Controleer of de breedte van het trapshuis 68 mm of 73 mm is.
- 2 Monteer vervolgens de adapter aan de hand van onderstaande illustraties.



Band Type	
68 mm	73 mm
Steun type	
68 mm	73 mm

Voor steun type

Monteer zoals aangegeven in de illustratie.



* Montage-instructies in andere talen zijn beschikbaar op : <http://techdocs.shimano.com>

Opmerking: Specificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving gewijzigd worden. (Dutch)