

Algemene veiligheidsinformatie

⚠ WAARSCHUWING

- Wees voorzichtig dat tijdens het fietsen de uiteinden van uw kleding niet tussen de ketting beklemd raken, anders bestaat de kans dat u van de fiets valt.
- Controleer of de spanning van de ketting correct is en of de ketting niet beschadigd is. Als de spanning onvoldoende is of de ketting beschadigd is, dient de ketting vernieuwd te worden. Als dit niet gebeurt, bestaat de kans dat de ketting breekt en dat ernstig letsel wordt veroorzaakt.
- Controleer of er geen scheurtjes in de crankarmen zijn alvorens met de fiets te gaan rijden. Als er scheurtjes zijn, bestaat de kans dat de crankarm breekt en dat u van de fiets valt.
- **Zorg er voor dat u de montage-instructies heeft en lees deze nauwkeurig alvorens de onderdelen te monteren.** Loszittende, versleten of beschadigde onderdelen kunnen tot gevolg hebben dat u met de fiets komt te vallen en ernstig letsel oploopt. Het wordt ten zeerste aanbevolen uitsluitend gebruik te maken van originele Shimano vervangingsonderdelen.
- **Zorg er voor dat u de montage-instructies heeft en lees deze nauwkeurig alvorens de onderdelen te monteren.** Als de afstellingen niet correct worden uitgevoerd, kan de ketting afglijden en dit kan tot gevolg hebben dat u van de fiets valt en ernstig letsel oploopt.
- Lees deze technische montage-instructies nauwkeurig en bewaar ze op een veilige plaats voor toekomstige referentie.

⚠ LET OP

- Als de ketting om de kleinste of middelste kettingring ligt, bestaat het gevaar van letsel door de uiteinden van de tanden op de grootste kettingring.

Opmerking

- Zorg ervoor dat de kettingringcombinatie overeenkomt met de configuratie voor de voorste kettingwielvertdanding in de Produktspecificatietabel. Als een andere combinatie wordt gebruikt, zal de afstand tussen de kettingringen niet juist zijn, waardoor de kettingringen kan afglijden en daartussen beklemd kan raken.
- Gebruik enkel de aanbevolen ketting en trapas.
- Controleer alvorens met de fiets te gaan rijden of de verbinding geen speling heeft of loszit. Zorg er voor de crankarmen en pedalen periodiek aan te trekken.
- Als u voelt dat de trapas speling heeft, dient u het trapashuis te vernieuwen.
- Verder, als de werking van de pedalen niet normaal aanvoelt, dit nogmaals controleren.
- Het trapashuis niet reinigen met hogedruk waterstralen.
- Breng vet aan op het trapashuis alvorens dit te monteren.
- Gebruik voor het verkrijgen van optimale prestaties uitsluitend het aanbevolen type ketting. Een ketting van het brede type kan niet worden gebruikt.
- Als de ketting tijdens het fietsen van de tandwielen blijft afglijden, de tandwielen en de ketting vernieuwen.
- U dient de tandwielen regelmatig in een neutraal reinigingsmiddel schoon te spoelen en deze vervolgens opnieuw te smeren. Bovendien kan het reinigen van de ketting met een neutraal reinigingsmiddel en het smeren een effectieve manier zijn om de gebruiksduur van de tandwielen en de ketting te verlengen.
- Tijdens het rijden kunnen uw broekspijpen door de ketting vuil worden.
- Breng bij het monteren van de pedalen een kleine hoeveelheid vet aan op de schroefdraden om te voorkomen dat de pedalen gaan klemmen. Gebruik een momentsleutel om de pedalen stevig vast te draaien. Aantrekkoppel: 35 - 55 N·m (350 - 550 kgf·cm). De rechter crankarm heeft rechtse schroefdraad en de linker crankarm heeft linkse schroefdraad.
- Onderdelen zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage of veroudering als gevolg van normaal gebruik.
- Raadpleeg een professionele fietsenhandelaar voor eventuele vragen betreffende de methode van montage, afstelling, onderhoud of bediening.

Technische montage-instructies

SI-1JH0A-002

FC-R450 / FC-R453 FC-R345

Kettingwiel

Specificaties

Kettingwiel

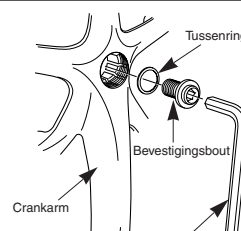
Modelnummer	FC-R450	FC-R453	FC-R345
SG kettingwiel vertanding	52 - 39T	50 - 39 - 30T	50 - 34T
Diameter van kettingwiel-montagespoed	130 mm	130 / 74 mm	110 mm
Traparm lengte	170, 175 mm	170, 175 mm	170, 175 mm
Pedaalbevestigingsschroef	B.C. 9/16" x 20T.P.I. (Engelse draad)		
Te gebruiken ketting	CN-HG53		
Aanbevolen te gebruiken trapas	BB-ES25		

Trapas

Modelnummer	BB-ES25		
Type	Twee Kettingringen	Drievoudig	Twee Kettingringen
Aslengte	113 mm	121 mm	113 mm
Ketting lijn	43,5 mm	45 mm	43,5 mm
Breedte trapashuis (Afmetingen van schroefdraad)	68 mm (1.37 X 24 T.P.I.) 70 mm (M36 X 24 T.P.I.)		

Montage van het kettingwiel

1. Plaats de crankarm op de trapas zodat deze op de juiste wijze in de vertanding van de as grijpt.
2. Monteer de tussenring en de bevestigingsbout en zet de bevestigingsbout vast.



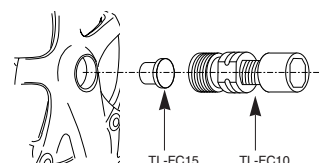
10 mm inbussleutel (FC-R450 / FC-R453)
8 mm inbussleutel (FC-R345)

Aantrekkoppel:
35 - 50 N·m (350 - 500 kgf·cm)

Vervangen van het voorste kettingwiel

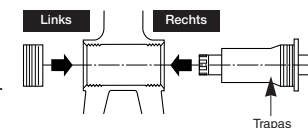
Gebruik het speciale pluggereedschap (TL-FC15) om de FC-R450 / FC-R453 / FC-R345 crankarm te verwijderen.

1. Verwijder de bevestigingsbout en tussenring van de crankarm.
2. Plaats de TL-FC15 in het gat van de onderste steunas.
3. Draai dan de speloze cranktrekker (TL-FC10) in de crankarm en verwijder de crankarm op normale wijze.



Montage van de trapas

Gebruik het speciaal gereedschap (TL-UN74-S) voor het monteren van de trapas. Monteer eerst het hoofdhuus en vervolgens de adapter.



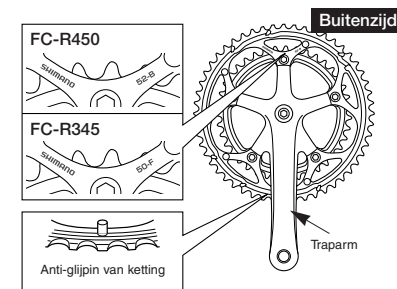
Aantrekkoppel van adapter / trapashuis:
50 - 70 N·m (500 - 700 kgf·cm)

Montage van de kettingringen

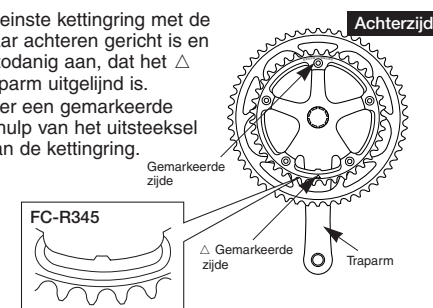
Soepel schakelen is niet mogelijk als de kettingringen op verkeerde wijze gemonteerd zijn. Let er dus op de kettingringen in de juiste posities te monteren.

< FC-R450 / R345 >

Zorg er voor dat de grootste kettingring met de gemarkeerde zijde naar buiten gericht is en breng de grootste kettingring zodanig aan, dat de anti-glijpin van de ketting met de traparm uitgelijnd is.

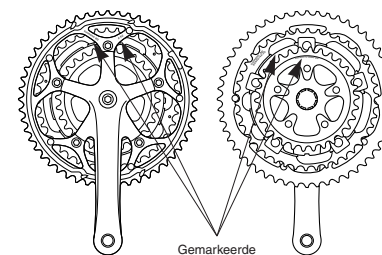


Zorg er voor dat de kleinste kettingring met de gemarkeerde zijde naar achteren gericht is en breng de kettingring zodanig aan, dat het Δ merkteken met de traparm uitgelijnd is. Bij kettingringen zonder een gemarkeerde zijde, uitlijnen met behulp van het uitsteeksel aan de binnenzijde van de kettingring.



< FC-R453 >

Bij de FC-R453 moet de markering met het vertandingnummer op de grootste kettingring naar buiten wijzen en moeten de markeringen op de middelste en kleinste kettingringen naar binnen wijzen.



* Montage-instructies in andere talen zijn beschikbaar op : <http://techdocs.shimano.com>

Opmerking: Specificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving gewijzigd worden. (Dutch)