## Algemene veiligheidsinformatie

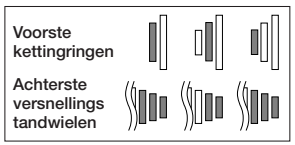
**⚠ WAARSCHUWING**

- Wees voorzichtig dat tijdens het fietsen de uiteinden van uw kleding niet tussen de ketting beklemd raken, anders bestaat de kans dat u van de fiets valt.
- Controleer of de spanning van de ketting correct is en of de ketting niet beschadigd is. Als de spanning onvoldoende is of de ketting beschadigd is, dient de ketting vernieuwd te worden. Als dit niet gebeurt, bestaat de kans dat de ketting breekt en dat u van de fiets valt.
- De twee bevestigingsbouten van de linker crankarm dienen beurtelings in etappes aangetrokken te worden zonder elk van beide bouten in een keer volledig aan te trekken. Gebruik een momentsleutel om te controleren of de eindaantrekkoppels zich binnen het bereik van 12 - 15 N·m bevinden. Gebruik verder na het rijden van ongeveer 100 km (60 mijl) een momentsleutel om de aantrekkoppels nogmaals te controleren. Ook is het van belang de aantrekkoppels van tijd tot tijd te controleren. Als de aantrekkoppels te zwak zijn of als de bevestigingsbouten niet beurtelings in etappes worden aangetrokken, bestaat de kans dat de linker crankarm losraakt en dat de fiets komt te vallen.
- Controleer of er geen scheurtjes in de crankarmen zijn alvorens met de fiets te gaan rijden. Als er scheurtjes zijn, bestaat de kans dat de crankarm breekt en dat u van de fiets valt.
- **Zorg er voor dat u de montage-instructies heeft en lees deze nauwkeurig alvorens de onderdelen te monteren.**
  Loszittende, versleten of beschadigde onderdelen kunnen de berijder letsel toebrengen. Het wordt ten zeerste aanbevolen uitsluitend gebruik te maken van originele Shimano vervangingsonderdelen.
- **Zorg er voor dat u de montage-instructies heeft en lees deze nauwkeurig alvorens de onderdelen te monteren.**
  Als de afstellingen niet correct worden uitgevoerd, kan de ketting afglijden en dit kan tot gevolg hebben dat u van de fiets valt en ernstig letsel oploopt.
- Lees deze technische montage-instructies nauwkeurig en bewaar ze op een veilige plaats voor toekomstige referentie.

### Opmerking




- De merktekens op de linker en rechter crankarmen voor de FC-6600 en FC-6603 zullen de merktekens FC-6600-A of FC-6603-A of de merktekens FC-6600 of FC-6603 zijn. Zorg er voor dat de merktekens op de linker en rechter crankarmen met elkaar overeenkomen.
- Zorg ervoor dat de kettingringcombinatie overeenkomt met de configuratie van de kettingwielvertanding in de tabel met Produktspecificaties. Als andere combinaties worden gebruikt, zal de afstand tussen de kettingringen niet juist zijn, waardoor de ketting van de kettingringen kan afglijden en daartussen beklemd kan raken.
- Wanneer de ketting zich in de positie bevindt welke is aangegeven in de illustratie, is het mogelijk dat de ketting de voorste kettingringen of de voorderailleur raakt en geluid voortbrengt. Als het geluid een probleem is, de ketting naar het volgende grotere achterste versnellingstandwiel of het daaropvolgende tandwiel overbrengen.




- Als het trapashuis niet parallel is, zal het overschakelen van de versnellingen nadelig beïnvloed worden.
- Controleer alvorens met de fiets te gaan rijden of de verbinding geen speling heeft of loszit. Zorg er voor de bevestigingsbout van de crankarm periodiek aan te trekken. (BB – FC, FC – PD)
- Als u voelt dat de lagers speling hebben, dient u het trapashuis te vernieuwen.
- Verder, als de werking van de pedalen niet normaal aanvoelt, dit nogmaals controleren.
- Het trapashuis niet reinigen met hogedruk waterstralen.
- Breng vet aan op de linker en rechter adapters alvorens deze te monteren.
- Gebruik voor het verkrijgen van optimale prestaties uitsluitend het aanbevolen type ketting. Een ketting van het brede type kan niet worden gebruikt.
- Als de ketting tijdens het fietsen van de kettingringen blijft afglijden, de kettingringen en de ketting vernieuwen.
- U dient de kettingringen regelmatig in een neutraal reinigingsmiddel schoon te spoelen en deze vervolgens opnieuw te smeren. Bovendien kan het reinigen van de ketting met een neutraal reinigingsmiddel en het smeren een effectieve manier zijn om de gebruiksduur van de kettingringen en de ketting te verlengen.
- Onderdelen zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage of veroudering als gevolg van normaal gebruik.
- Raadpleeg een professionele fietsenhandelaar voor eventuele vragen betreffende de methode van montage, afstelling, onderhoud of bediening.

Opmerking: Specificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving gewijzigd worden. (Dutch)

## Technische montage-instructies SI-1G30E-001

# FC-6600
# FC-6601-G
# FC-6603
# FC-6604-G

Kettingwiel

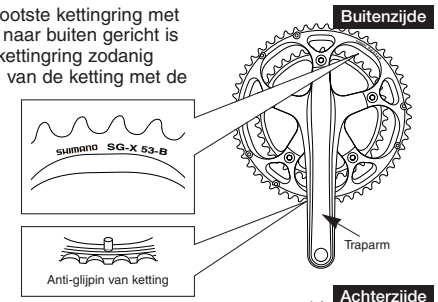
## Specificaties

| Modelnummer | FC-6600 / FC-6601-G | FC-6603 / FC-6604-G |
|---|---|---|
| Combinatie van kettingwielvertandingen | 52 - 39T, 53 - 39T | 52 - 39 - 30T |
| Diameter van kettingwiel-montagespoed | 130 mm | 130 mm / 74 mm |
| Traparmlengte | 165, 170, 172.5, 175mm | |
| Pedaalbevestigingsschroef | B.C. 9/16" x 20T.P.I. (Engelse draad) | |
| Te gebruiken ketting | CN-6600 | |
| Ketting lijn | 43.5 mm | 45 mm |
| Breedte van trapashuis (Afmetingen van schroefdraad) | 68 mm (1.37 X 24 T.P.I.)<br>70 mm (M36 X 24 T.P.I.) | |

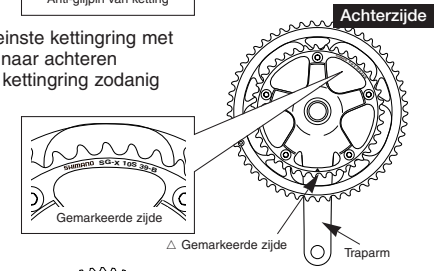
## Montage van de kettingringen

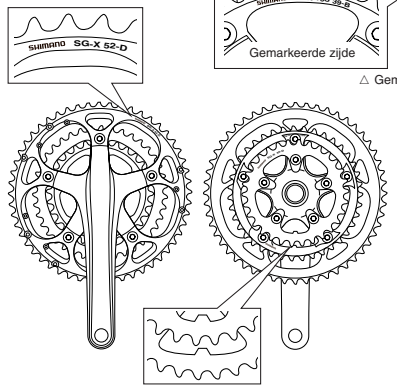
Soepel schakelen is niet mogelijk als de kettingringen op verkeerde wijze gemonteerd zijn. Let er dus op de kettingringen in de juiste posities te monteren.

Zorg er voor dat de grootste kettingring met de gemarkeerde zijde naar buiten gericht is en breng de grootste kettingring zodanig aan, dat de anti-glijpin van de ketting met de traparm uitgelijnd is.




Zorg er voor dat de kleinste kettingring met de gemarkeerde zijde naar achteren gericht is en breng de kettingring zodanig aan, dat het △ merkteken met de traparm uitgelijnd is.




Bij de FC-6603/6604-G moet de markering met het vertandingnummer op de grootste kettingring naar buiten wijzen en moeten de markeringen op de middelste en kleinste kettingringen naar binnen wijzen en ook moeten de uitsteeksels uitgelijnd zijn met de crankarm.

## Montage van het kettingwiel

**Monteer aan de hand van de procedure aangegeven in de illustratie.**

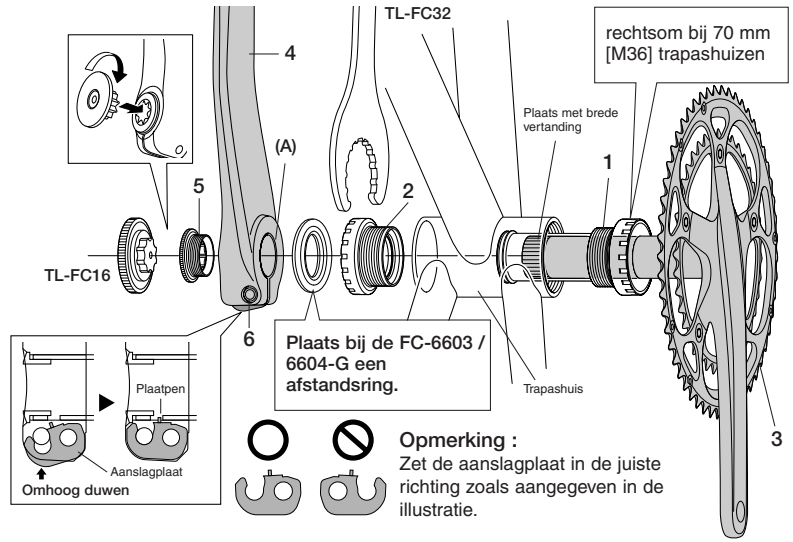
**1, 2** Gebruik het speciaal gereedschap TL-FC32 voor het monteren van de rechter adapter (linkse schroefdraad) en de linker adapter (rechtse schroefdraad).
Aantrekkoppel: 35 - 50 N·m {350 - 500 kgf·cm}

**3** Steek de rechter crankeenheid naar binnen.

**4** Steek gedeelte A van de linker crank in de as van de rechter crankeenheid op de plaats met de brede vertanding.
(Plaats bij het monteren van de FC-6603 / 6604-G linker crankeenheid een afstandsring.)

**5** Gebruik de TL-FC16 voor het aantrekken van de dop.
Aantrekkoppel: 0.7 - 1.5 N·m {7 - 15 kgf·cm}

**6** Duw de aanslagplaat omhoog en controleer of de plaatpen stevig op zijn plaats zit en draai vervolgens de bout van de linker crankarm vast.
**Opmerking :** De bouten dienen gelijkmatig en in dezelfde mate aangetrokken te worden tot 12 - 15 N·m {120 - 150 kgf·cm}






**Opmerking :**
Zet de aanslagplaat in de juiste richting zoals aangegeven in de illustratie.