

Dealerhandleiding

MTB-wielset Non-Series

WH-MT68
WH-MT66
WH-MT35
WH-MT15
WH-MT500
WH-MT501
WH-MT600
WH-MT620

INHOUD

| | |
|---|-----------|
| BELANGRIJKE MEDEDELING | 3 |
| VEILIGHEID VOOROP | 4 |
| MONTAGE | 7 |
| Bandmaat | 7 |
| Te gebruiken gereedschappen | 8 |
| De spaakbeschermer installeren | 8 |
| Het cassettrandwiel monteren/verwijderen..... | 9 |
| De remschijf monteren | 9 |
| ONDERHOUD..... | 10 |
| Spaakspanning..... | 10 |
| De spaak vervangen | 11 |
| Demonteren en monteren < steekastype > | 12 |
| Demonteren en monteren < snelontgrendelingstype > | 19 |
| Vervanging van de freewheel-body < snelontgrendelingstype > | 21 |
| Vervanging van de freewheel-body < steekastype > | 22 |
| De afdektape en velgdoppen vervangen..... | 24 |
| Tubeless tape vervangen | 26 |
| Een dichtmiddel gebruiken (bij type A) | 28 |
| Tubeless banden aanbrengen en verwijderen..... | 29 |

BELANGRIJKE MEDEDELING

- Deze dealerhandleiding is in eerste instantie bedoeld voor professionele fietsmakers.

Gebruikers die niet over een professionele achtergrond in het monteren van fietsen beschikken, moeten niet proberen de onderdelen zelf aan de hand van de dealerhandleidingen te installeren.

Indien informatie in deze handleiding u niet duidelijk is, ga dan niet verder met de installatie. Neem in dat geval contact op met de plaats van aankoop of een plaatselijke fietshandelaar.

- Lees alle gebruikershandleidingen die bij het product zijn geleverd.
- Demonteer of wijzig het product niet op een andere manier dan aangegeven in de informatie in deze dealerhandleiding.
- Alle onderhoudsinstructies en technische documenten zijn online beschikbaar op <https://si.shimano.com>.
- Voor klanten die geen eenvoudige toegang hebben tot het internet, neem contact op met een SHIMANO-verdeler of een van de SHIMANO-kantoren om een afgedrukte versie van de gebruikershandleiding te verkrijgen.
- Volg de betreffende bepalingen en regels van het land, de staat of de regio waarin u als dealer werkzaam bent.

Lees voor de veiligheid deze dealerhandleiding voor gebruik zorgvuldig door en volg de aanwijzingen daarin op voor een correct gebruik.

De volgende instructies moeten te allen tijde worden opgevolgd om persoonlijk letsel en beschadigingen aan apparatuur en omgeving te voorkomen.

De instructies zijn ingedeeld aan de hand van de mate van gevaar die zij kunnen opleveren of beschadigingen die zij kunnen veroorzaken bij incorrect gebruik van het product.



GEVAAR

Als de instructies niet worden opgevolgd, heeft dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg.



WAARSCHUWING

Als de instructies niet worden opgevolgd, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.




LET OP

Als de instructies niet worden opgevolgd, kan dit leiden tot persoonlijk letsel of beschadigingen aan apparatuur en omgeving.

VEILIGHEID VOOROP

WAARSCHUWING

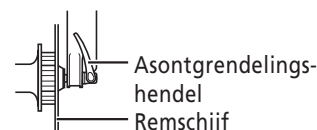
- **Volg de instructies in de handleidingen tijdens de installatie van het product.**
Gebruik alleen originele SHIMANO-onderdelen. Als een onderdeel of vervangend onderdeel onjuist is gemonteerd of afgesteld, kan dit leiden tot storing aan een onderdeel en ervoor zorgen dat de fietser geen controle meer heeft en een ongeluk krijgt.
-  Draag goedgekeurde oogbescherming tijdens het uitvoeren van onderhoudstaken zoals het vervangen van onderdelen.

Informeer gebruikers tevens over het volgende:

- **Controleer of de wielen stevig bevestigd zijn, voordat u gaat fietsen.**
Als de wielen op enigerlei wijze los zitten, kunnen ze loskomen van de fiets met ernstig letsel tot gevolg.
- Voordat u gaat fietsen, moeten de naven zorgvuldig worden gecontroleerd op barsten in de assen; ga NIET fietsen als er barsten of andere ongewone zaken worden aangetroffen.
Dit wiel is niet bedoeld voor hellingrijden (omlaag) en freeriding. Deze wielen zijn dus niet geschikt voor hellingfietsen, omdat het wiel dan verbogen of anderszins beschadigd kan raken en er ongelukken kunnen gebeuren.
- Zorg dat u de onderhoudsinstructie voor het product zorgvuldig leest voordat u het product gebruikt.
Als het snelontkoppelingsmechanisme niet correct wordt gebruikt, kan het wiel loskomen van de fiets met ernstig letsel tot gevolg.
- Controleer voor gebruik de wielen om u ervan te verzekeren dat er geen spaken verbogen zijn of los zitten en het velgoppervlak geen deuken, krassen of barsten bevat. Constateert u een van deze problemen, gebruik het wiel dan niet. Het wiel kan het begeven en u kunt ten val komen.

< F15 (voor 15 mm as), R12 (achter 12 mm as) wiel (steekas) >

- Dit wiel kan alleen worden gebruikt in combinatie met de/het speciale voorvork/frame en de vaste as.
In combinatie met een ander(e) voorvork/frame of vaste as kan het wiel tijdens het fietsen loskomen van de fiets met ernstig lichamelijk letsel tot gevolg.
- Let erop dat zelfs als u de asontgrendelingshendel met de hand zo strak mogelijk vastzet, deze de remschijf niet raakt.
Bevindt de asontgrendelingshendel zich aan dezelfde kant als de remschijf, dan bestaat het gevaar dat deze de werking van de remschijf kan hinderen. Als de greep de remschijf hindert, mag u het wiel niet meer gebruiken en moet u een verdeler of agentschap raadplegen.
- Zorg dat u de onderhoudsinstructie voor het product zorgvuldig leest voordat u het product gebruikt. Als de asontgrendelingshendel niet correct wordt gebruikt, kan het wiel loskomen van de fiets. Dit kan resulteren in ernstig letsel.



TL: Tubeless wiel

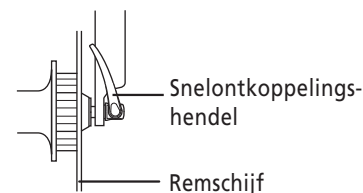
- De banden moeten met de hand worden gemonteerd en verwijderd.
Als dit moeilijk is, kan voor tubeless wielen een kunststof bandenlichter worden gebruikt. Controleer in zo'n geval of het velgvlak niet ingedeukt, bekrast of gebarsten is, omdat anders de luchtdichting tussen band en velg beschadigd kan worden, waardoor er lucht weglekt. Controleer bij carbon velgen of er geen sprake is van geschilderd of gebarsten carbon enz. Verzeker u er ten slotte van dat er geen lucht weglekt.

< F15 Wiel (steekas) >

- Bij het monteren van het voorwiel in de geveerde voorvork, moeten de aanwijzingen in de gebruikershandleiding voor de geveerde voorvork altijd worden opgevolgd.
De bevestigingsmethode en het aanhaalmoment voor het voorwiel zijn beide afhankelijk van het type geveerde voorvork dat wordt gebruikt. Als de aanwijzingen niet worden opgevolgd, kan het voorwiel uit de geveerde voorvork vallen, met ernstig letsel tot gevolg.

< Wiel, F (voor) R (achter) >

- Let erop dat zelfs als de snelontkoppelingshendel met de hand zo strak mogelijk wordt vastgezet, deze de remschijf niet hindert.
Bevindt de snelontkoppelingshendel zich aan dezelfde kant als de remschijf, dan bestaat het gevaar dat deze de werking van de remschijf hindert. Als de greep de werking van de remschijf hindert, mag u het wiel niet meer gebruiken en moet u een verdeler of agentschap raadplegen.



Voor aanbrengen op de fiets en onderhoud:

- Gebruik een schijfrem.
Deze wielen zijn speciaal bedoeld voor gebruik met schijfremmen. Gebruik deze wielen niet met velgremmen.



Informeer gebruikers tevens over het volgende:

- De banden moeten voor gebruik worden opgepompt tot de spanning die op de banden staat aangegeven.
- Als u een bandenreparatiemiddel of afdichtmiddel gebruikt, raadpleeg dan het verkooppunt of een verdeler.

< WH-MT66/WH-MT68/WH-MT600/WH-MT620 >

- Als u deze wielen gebruikt, zorg er dan voor om afdektape en velgdoppen voor type A of de tubeless tap voor type B te gebruiken.
- Gebruik originele SHIMANO-onderdelen voor de afdektape, velgdoppen en tubeless tape.
Wij bevelen u aan om originele SHIMANO-onderdelen te gebruiken om lekke banden en andere mogelijke beschadigingen te voorkomen.
- Gebruik geen velgtape.
Als u velgtape gebruikt, kan dit het verwijderen en aanbrengen bemoeilijken. Ook kan de band of de binnenband beschadigd raken of kunnen de banden plotseling lek raken en van de velg komen, met mogelijk ernstig letsel tot gevolg.

< WH-MT35/WH-MT15-A/WH-MT500/WH-MT501 >

- Gebruik velglint dat hoge druk kan weerstaan. Banden kunnen anders plotseling lek raken, en u kunt van de fiets vallen. Bovendien wordt niet aangeraden het velglint opnieuw te gebruiken, nadat het van het wiel werd verwijderd. Als het lint opnieuw wordt gebruikt, kan een band plotseling lek raken en kunt u van de fiets vallen.

■ Inremperiode

- Let goed op de remkracht tijdens de inremperiode.
Remschijven hebben een inremperiode. De remkracht neemt tijdens het verloop van die inremperiode geleidelijk toe. Houd tijdens deze inremperiode rekening met deze toenemende remkracht. Hetzelfde gebeurt wanneer de remblokken of de remschijf worden vervangen.

Voor aanbrengen op de fiets en onderhoud:

- Als u het originele SHIMANO gereedschap (TL-FC36) gebruikt bij het verwijderen en aanbrengen van de bevestigingsring van de remschijf moet u erop letten dat u de buitenkant van de remschijf niet met uw handen aanraakt.
Draag handschoenen om te voorkomen dat u snijwonden aan uw handen oploopt.

NOTITIE

Informeer gebruikers tevens over het volgende:

- Optioneel zijn er speciale nippelsleutels verkrijgbaar.
- Breng geen olie aan in de binnenzijde van de naaf. Anders komt het vet naar buiten.
- Wij raden u aan om een fietsenmaker de spaakspanning af te laten stellen als er sprake is van speling in de spaken en na de eerste 1000 km fietsen.
- Gebruik geen schoonmaakmiddelen of andere chemicaliën bij het afvegen van het wiel. Anders kan de sticker op de velg loskomen.
- De producten zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage en kwaliteitsverlies door normaal gebruik en veroudering.

Voor aanbrengen op de fiets en onderhoud:

- Het gebruik van originele SHIMANO spaken en nippels wordt sterk aanbevolen. Als er onderdelen van een andere fabrikant worden gebruikt, kan het gebied waar de spaken in de naafeenheid vallen, beschadigd raken.
- Als het wiel stijf en moeilijk draait, moet u het met vet smeren.
- Voor geschikte reflectors en spaakbeschermers raadpleegt u de specificatietabel (<https://si.shimano.com>).

Het werkelijke product kan van de afbeelding afwijken, omdat in deze handleiding hoofdzakelijk de procedures voor het gebruik van het product worden uitgelegd.

MONTAGE

■ Bandmaat

| Groep | Maat | Snelontgrendelingstype | Steekastype | Bandmaat |
|------------|------|------------------------------------|--|----------------|
| Non-Series | 26 | WH-MT68-R | WH-MT68-F15 WH-MT68-R12 | 26x1,95-2,50 |
| | 26 | WH-MT66-F WH-MT66-R | WH-MT66-F15 | 26x1,50-2,25 |
| | 29 | WH-MT66-F-29 WH-MT66-R-29 | WH-MT66-F15-29 WH-MT66-R12-29 | 29x1,50-2,25 |
| | 26 | WH-MT35-F WH-MT35-R | WH-MT35-F15 | 26x1,50-2,25 |
| | 27,5 | WH-MT35-F-275 WH-MT35-R-275 | WH-MT35-F15-275 | 27,5x1,50-2,25 |
| | | WH-MT500-F-275 WH-MT500-R-275 | WH-MT500-F15-275 WH-MT500-R12-275 WH-MT500-F15-B-275 WH-MT500-R12-B-275 WH-MT501-R12-B-275 WH-MT600-TL-F15-275 WH-MT600-TL-R12-275 WH-MT600-TL-F15-B-275 WH-MT600-TL-R12-B-275 | 27,5x2,00-2,40 |
| | | - | WH-MT620-TL-F15-B-275 WH-MT620-TL-R12-B-275 | 27,5x2,25-2,50 |
| | 29 | WH-MT35-F-29 WH-MT35-R-29 | WH-MT35-F15-29 | 29x1,50-2,25 |
| | | WH-MT500-F-29 WH-MT500-R-29 | WH-MT500-F15-29 WH-MT500-R12-29 WH-MT500-F15-B-29 WH-MT500-R12-B-29 WH-MT501-R12-B-29 WH-MT600-TL-F15-29 WH-MT600-TL-R12-29 WH-MT600-TL-F15-B-29 WH-MT600-TL-R12-B-29 | 29x2,00-2,40 |
| | | - | WH-MT620-TL-F15-B-29 WH-MT620-TL-R12-B-29 | 29x2,25-2,50 |
| | 26 | WH-MT15-A-F WH-MT15-A-R | WH-MT15-A-F15 | 26x1,50-2,25 |
| | 27,5 | WH-MT15-A-F-275 WH-MT15-A-R-275 | WH-MT15-A-F15-275 | 27,5x1,50-2,25 |
| | 29 | WH-MT15-A-F-29 WH-MT15-A-R-29 | WH-MT15-A-F15-29 | 29x1,50-2,25 |

■ Te gebruiken gereedschappen

De volgende gereedschappen zijn nodig voor het monteren van dit product.

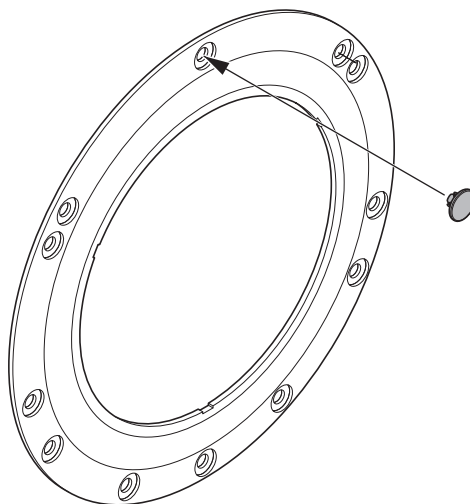
| Gebruik | Gereedschap |
|---------|---|
| Naaf | 13 mm naafsleutel, 15 mm naafsleutel, 17 mm naafsleutel, 18 mm naafsleutel, 22 mm naafsleutel, 23 mm naafsleutel, TL-HS22, TL-FH15, TL-WR37 |

■ De spaakbeschermer installeren

Voor informatie over de wielen die kunnen worden gemonteerd, controleert u de compatibiliteitsinformatie (<https://productinfo.shimano.com>).

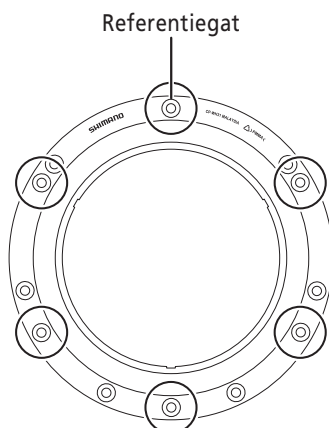
< CP-WH31 >

1. Monteer de pennen op de spaakbeschermer.

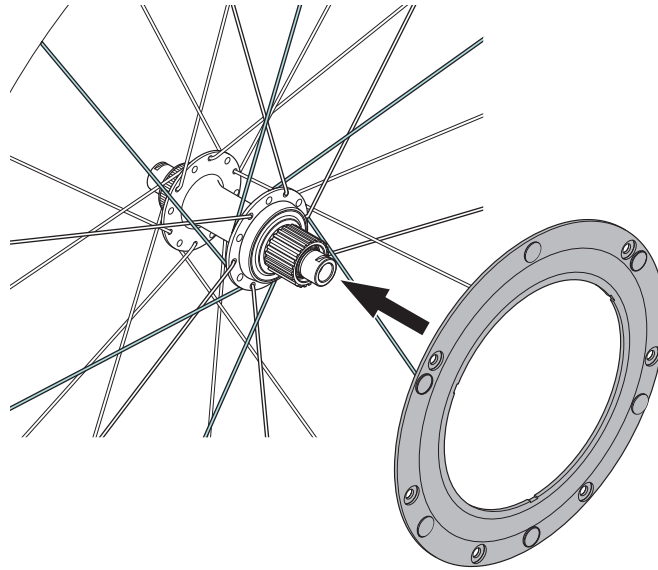


NOTITIE:

- Raadpleeg het volgende voor de montageplaats van de pen. Er zit een referentiegat tussen het SHIMANO-logo en de naam van het model.



- 2.** Monteer de spaakbeschermer.
Om te monteren, duwt u de pennen in de buitenste spaken.



■ Het cassetandwiel monteren/verwijderen

Raadpleeg de dealerhandleiding om het cassetandwiel te monteren/verwijderen.

■ De remschijf monteren

Raadpleeg de dealerhandleiding om de remschijf te monteren.

ONDERHOUD

■ Spaakspanning

< WH-MT68/WH-MT66/WH-MT35/WH-MT15/WH-MT501/WH-MT600 >

| Spaakspanning | | |
|---------------|--------------------------|------------|
| Voor | Rechterkant | Linkerkant |
| | 600-1000 N | 900-1350 N |
| Achter | Rechter (tandkrans) kant | Linkerkant |
| | 900-1350 N | 600-1000 N |

* Deze waarden mogen alleen als richtlijn worden gebruikt.

< WH-MT500/WH-MT620 >

| Spaakspanning | | |
|-----------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|
| | Rechterkant | Linkerkant |
| WH-MT500-F/ WH-MT500-F15 | 29": 550-850 N 27,5": 550-919 N | 29": 800-1200 N 27,5": 853-1253 N |
| WH-MT500-F15-B | | 29" & 27,5": 800-1200 N |
| WH-MT620-TL-F15-B | 29" & 27,5": 880-1158 N | 29" & 27,5": 922-1172 N |
| | Rechter (tandkrans) kant | Linkerkant |
| WH-MT500-R/ WH-MT500-R12 | 29" & 27,5": 900-1300 N | 29": 550-850 N 27,5": 550-900 N |
| WH-MT500-R12-B | | 29" & 27,5": 550-900 N |
| WH-MT620-TL-R12-B | 29" & 27,5": 1003-1253 N | 29" & 27,5": 900-1202 N |

* Deze waarden mogen alleen als richtlijn worden gebruikt.

MT68/MT66/MT500/MT600/MT620

Aantal spaken: 24

* Alleen de 29 inch van MT66 heeft bij de achterkant 28 spaken.

MT35/MT15-A/MT501

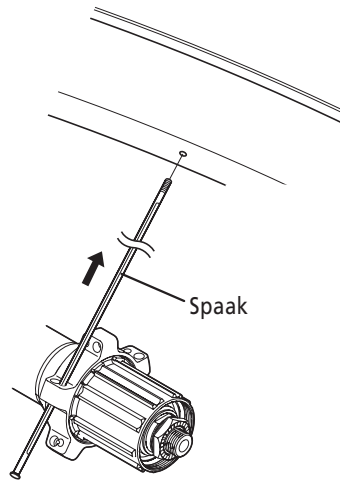
Aantal spaken: 28

* MT35 heeft 24 spaken voor de voorzijde en MT501 heeft 24 spaken voor de achterzijde.

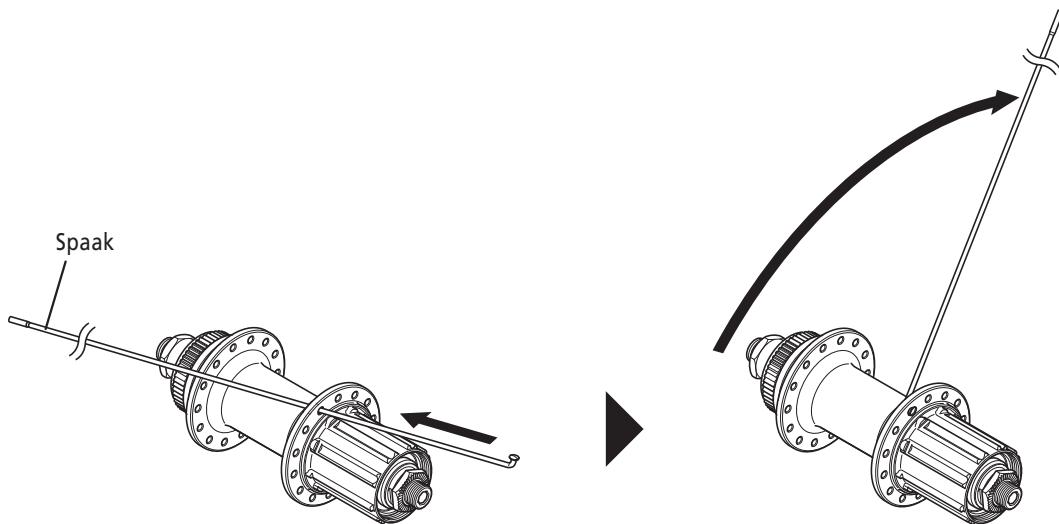
■ De spaak vervangen

1. Haak de spaken door de naam zoals in de afbeelding.

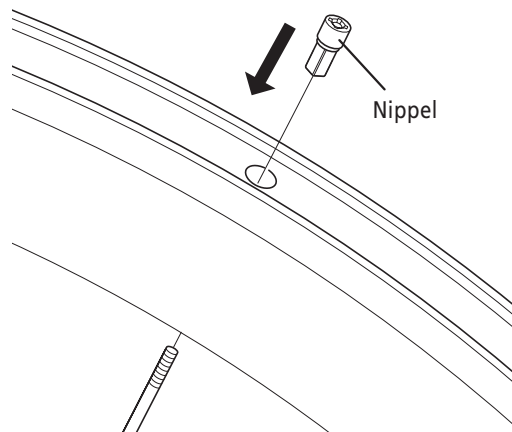
< MT68/MT66/MT600 >



< MT35/MT15-A/MT500/MT501/MT620 >



2.



■ Demonteren en monteren < steekastype >

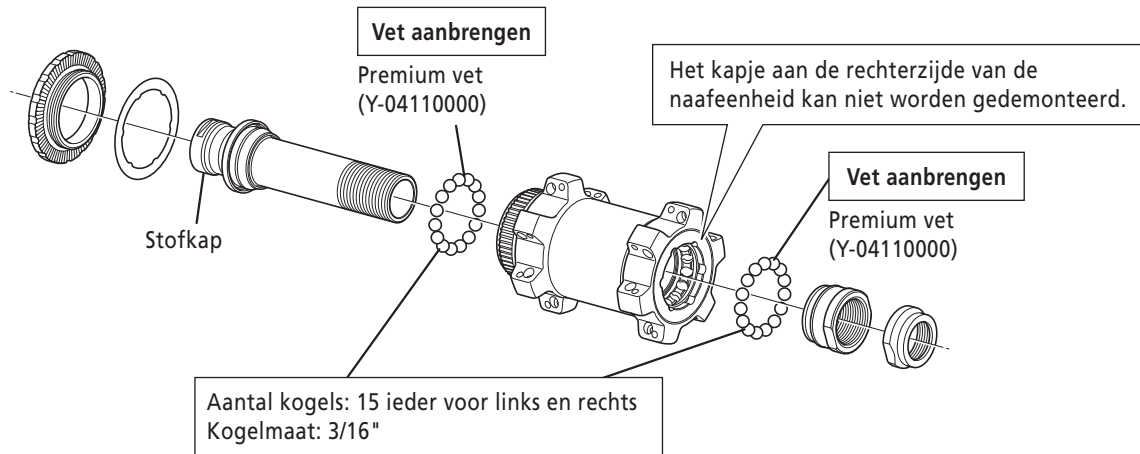
MT68/MT66 < voor >

< Demontage >

De naaf kan worden gedemonteerd zoals in de afbeelding wordt getoond. Elk onderdeel moet regelmatig worden ingevet.

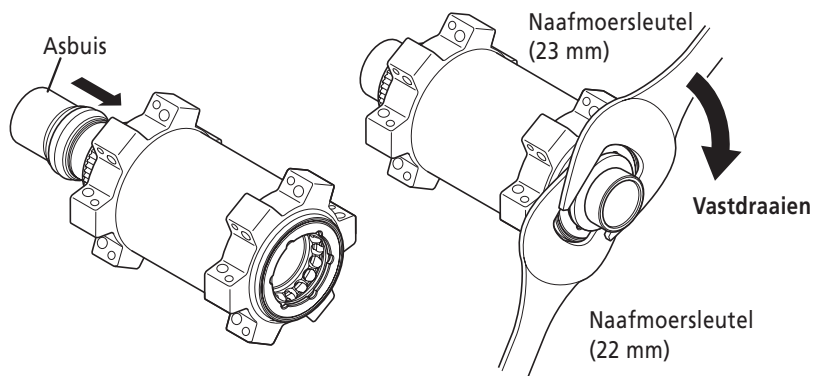
NOTITIE:

- Monteren vanaf de linkerkant van de naaf is niet mogelijk (de kant met de karteling voor remschijffixering).
- Verwijder het stofkapje niet dat om de asbuis zit vastgeknelnd.



<Montage>

Monteer de asbuis en gebruik vervolgens het speciale SHIMANO-gereedschap om de borgmoer aan te draaien en zo het mechanisme dubbel te zekeren zoals in de afbeelding wordt getoond.



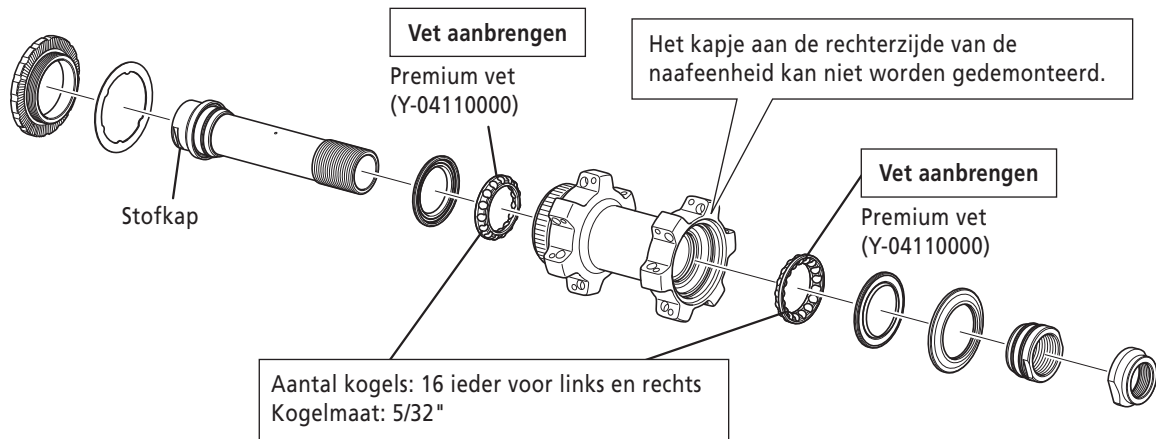
Aanhaalmoment: 21 - 26 Nm

< Demontage >

De naaf kan worden gedemonteerd zoals in de afbeelding wordt getoond. Elk onderdeel moet regelmatig worden ingevet.

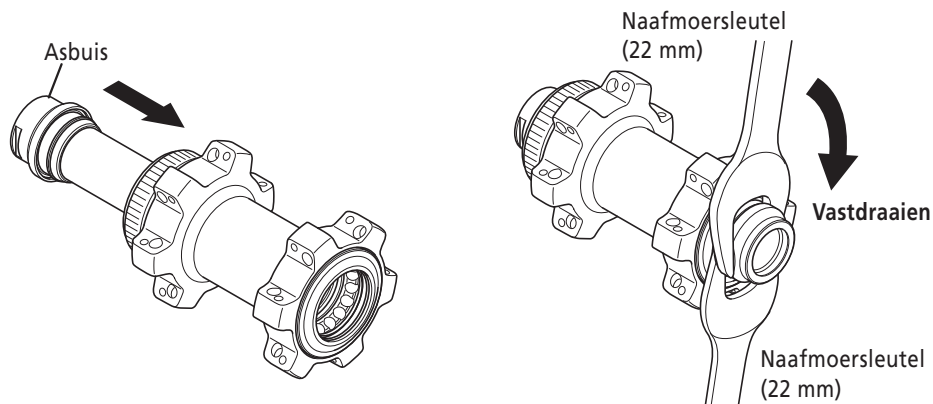
NOTITIE:

- Monteren vanaf de linkerkant van de naaf is niet mogelijk (de kant met de karteling voor remschijffixering).
- Demonteer niet de stofkap die om de linker asdop is vastgeklemd.



<Montage>

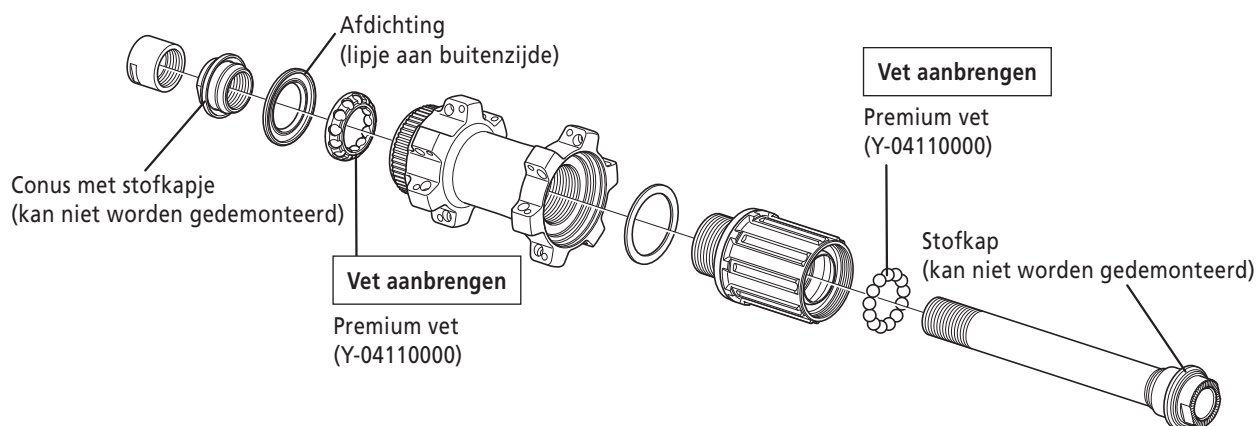
Monteer de asbuis en gebruik vervolgens het speciale SHIMANO-gereedschap om de borgmoer aan te draaien en zo het mechanisme dubbel te zekeren zoals in de afbeelding wordt getoond.



Aanhaalmoment: 21 - 26 Nm

< Demontage >

De naaf kan worden gedemonteerd als aangegeven in de illustratie. Vet de diverse onderdelen periodiek in.



NOTITIE:

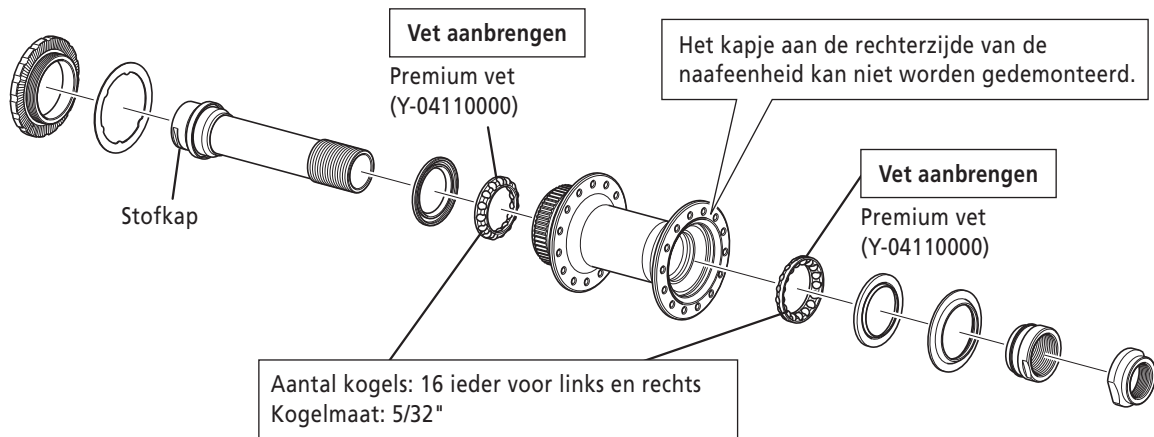
- Ga bij het verwijderen en aanbrengen van de afdichting heel voorzichtig te werk, zodat de afdichting niet verbuigt. Let er bij het terugplaatsen van de afdichting op dat deze de juiste richting op wijst en steek hem zo ver mogelijk naar binnen.
- Demonteer het waterdichte dopje niet dat over de conus is vastgekneld. Demonteer ook de naaf niet.
- Monteer de freewheel-body niet, omdat deze daardoor defect kan raken.

< Demontage >

De naaf kan worden gedemonteerd zoals in de afbeelding wordt getoond. Elk onderdeel moet regelmatig worden ingevet.

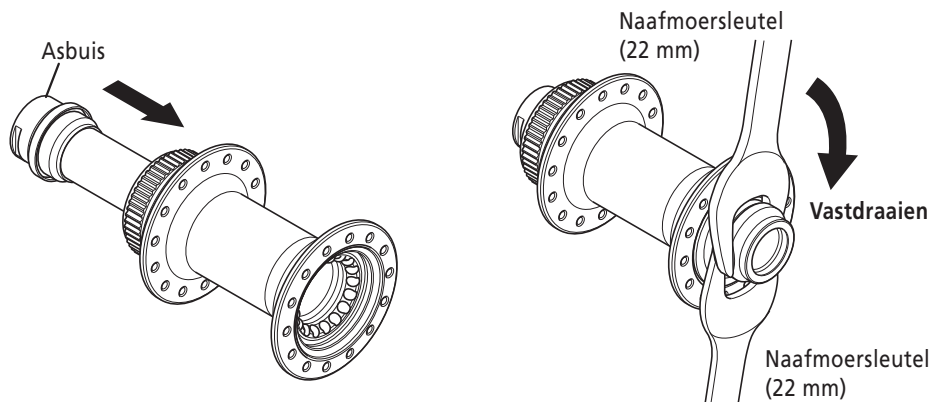
NOTITIE:

- Monteren vanaf de linkerkant van de naaf is niet mogelijk (de kant met de karteling voor remschijffixering).
- Verwijder het stofkapje niet dat om de asbuis zit vastgeknelnd.



<Montage>

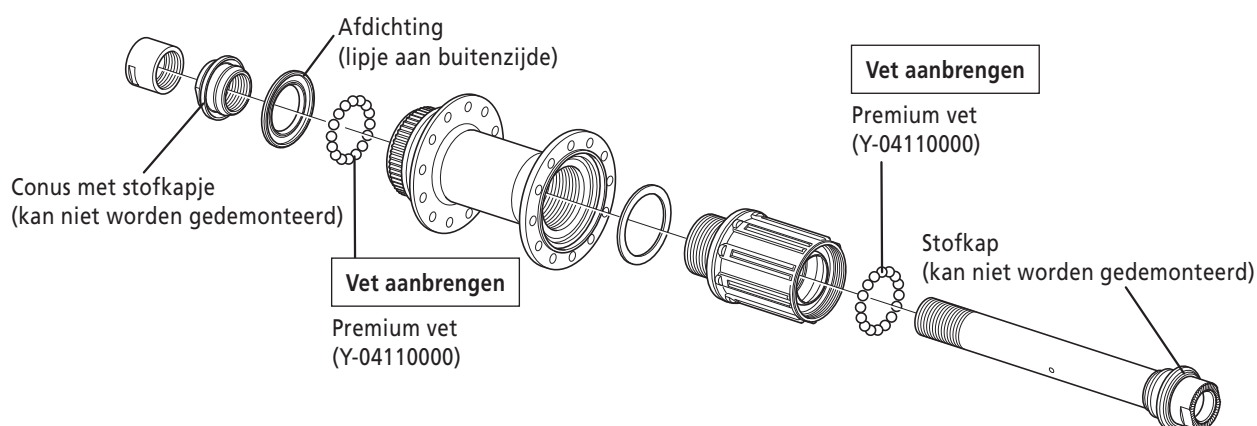
Monteer de asbuis en gebruik vervolgens het speciale SHIMANO-gereedschap om de borgmoer aan te draaien en zo het mechanisme dubbel te zekeren zoals in de afbeelding wordt getoond.



Aanhaalmoment: 21 - 26 Nm

< Demontage >

De naaf kan worden gedemonteerd als aangegeven in de illustratie. Vet de diverse onderdelen periodiek in.

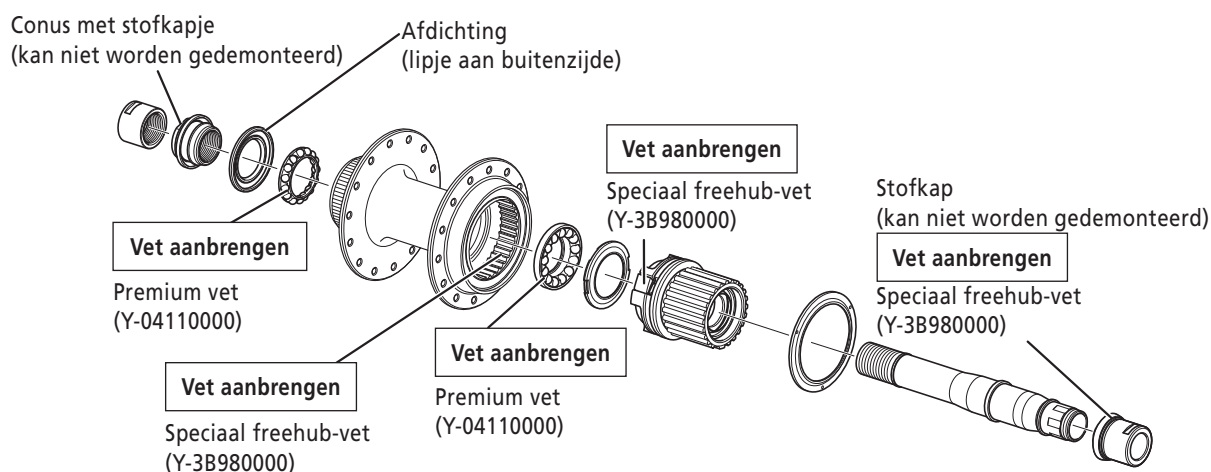


NOTITIE:

- Ga bij het verwijderen en aanbrengen van de afdichting heel voorzichtig te werk, zodat de afdichting niet verbuigt. Let er bij het terugplaatsen van de afdichting op dat deze de juiste richting op wijst en steek hem zo ver mogelijk naar binnen.
- Demonteer het waterdichte dopje niet dat over de conus is vastgeknelnd. Demonteer ook de naafas niet.
- Monteer de freewheel-body niet, omdat deze daardoor defect kan raken.

< Demontage >

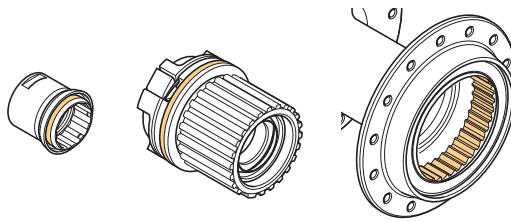
De naaf kan worden gedemonteerd als aangegeven in de illustratie. Vet de diverse onderdelen periodiek in.



NOTITIE:

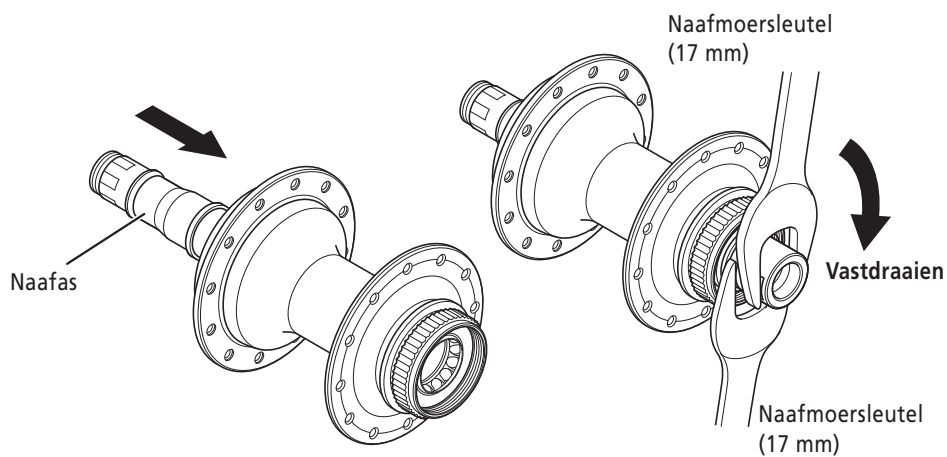
- Ga bij het verwijderen en aanbrengen van de afdichting heel voorzichtig te werk, zodat de afdichting niet verbuigt. Let er bij het terugplaatsen van de afdichting op dat deze de juiste richting op wijst en steek hem zo ver mogelijk naar binnen.
- Demonteer het waterdichte dopje niet dat over de conus is vastgeknelnd. Demonteer ook de naafas niet.
- Voer de montage uit in overeenkomst met de montageprocedures wanneer de freewheel-body is verwijderd.
- Monteer de freewheel-body niet, omdat deze daardoor defect kan raken.

- Voor de freewheel-body wordt speciaal vet gebruikt. Niet mengen met andere soorten vet, want dit kan problemen veroorzaken met de bediening van het mechanisme van de freewheel-koppeling.
- Breng speciaal freehub-vet aan op de plekken die staan aangegeven op de afbeelding.



<Montage>

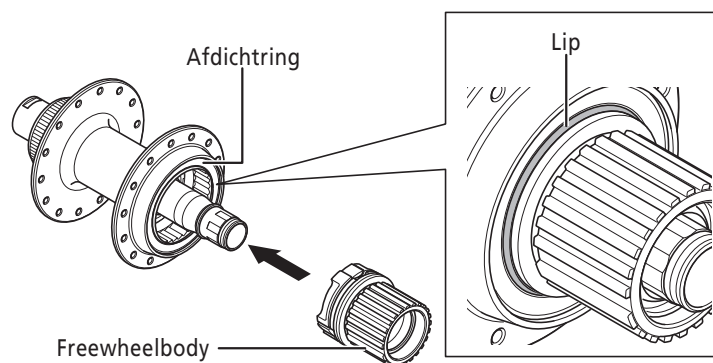
1. Breng de naafas aan en haal dan de borgmoer aan met het originele SHIMANO-gereedschap om zo het mechanisme dubbel te zekeren zoals in de afbeelding wordt getoond.



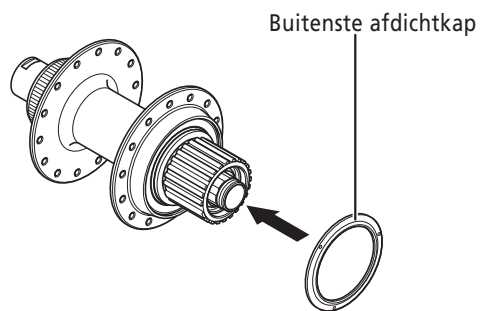
**Aanhaalmoment:
10 - 15 Nm**

2. Monteer de freewheel-body.

Na het monteren van de freewheel-body, controleert u dat de lip van de afdichtring niet in de verkeerde richting staat.

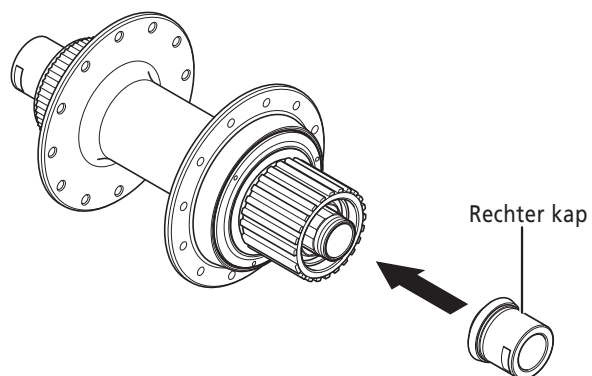


3. Plaats de buitenste afdichtkap in het gegroefde deel en monteer de kap.



4. Monteer de rechter kap.

Duw erop totdat de kap met een klik aansluit.



■ Demonteren en monteren < snelontgrendelingstype >

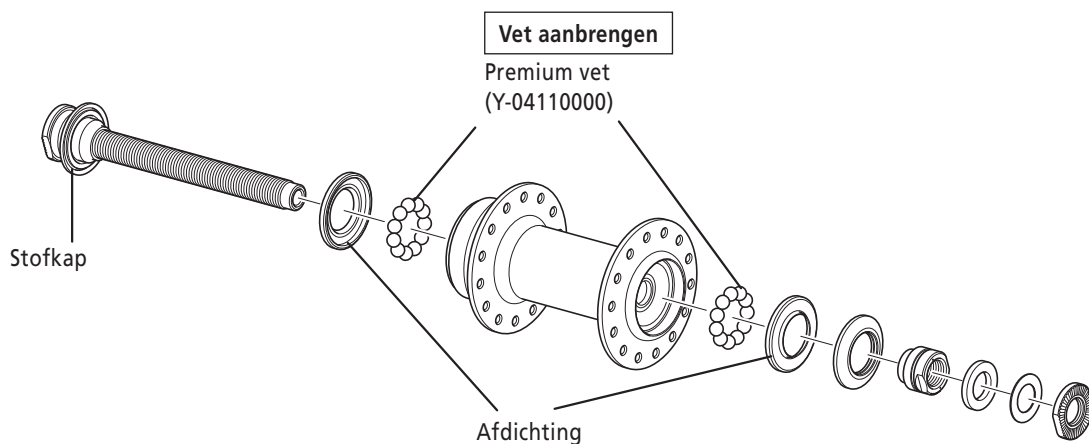
WH-MT15-A-275 < voor >

NOTITIE:

- De voornaaf kan niet vanaf de linkerkant van de naafeenheid worden gemonteerd (de kant met de karteling voor remschijffixering).
- Ga bij het verwijderen en aanbrengen van de afdichting heel voorzichtig te werk, zodat de afdichting niet verbuigt. Let er bij het terugplaatsen van de afdichting op dat deze de juiste richting op wijst en steek hem zo ver mogelijk naar binnen.
- Verwijder niet het stofkapje dat om de naafas zit vastgeknelnd.

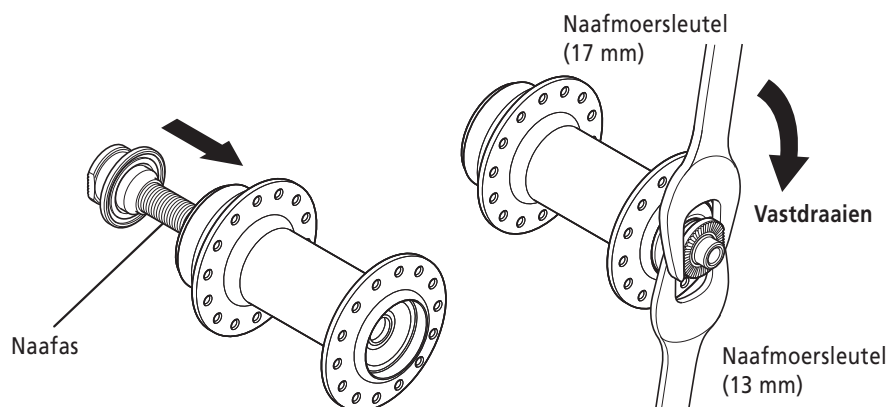
< Demontage >

De naaf kan worden gedemonteerd zoals in de afbeelding wordt getoond. Elk onderdeel moet regelmatig worden ingevet.



<Montage>

Breng de naafas aan en haal dan de borgmoer aan met het originele SHIMANO-gereedschap om zo het mechanisme dubbel te zekeren zoals in de afbeelding wordt getoond.



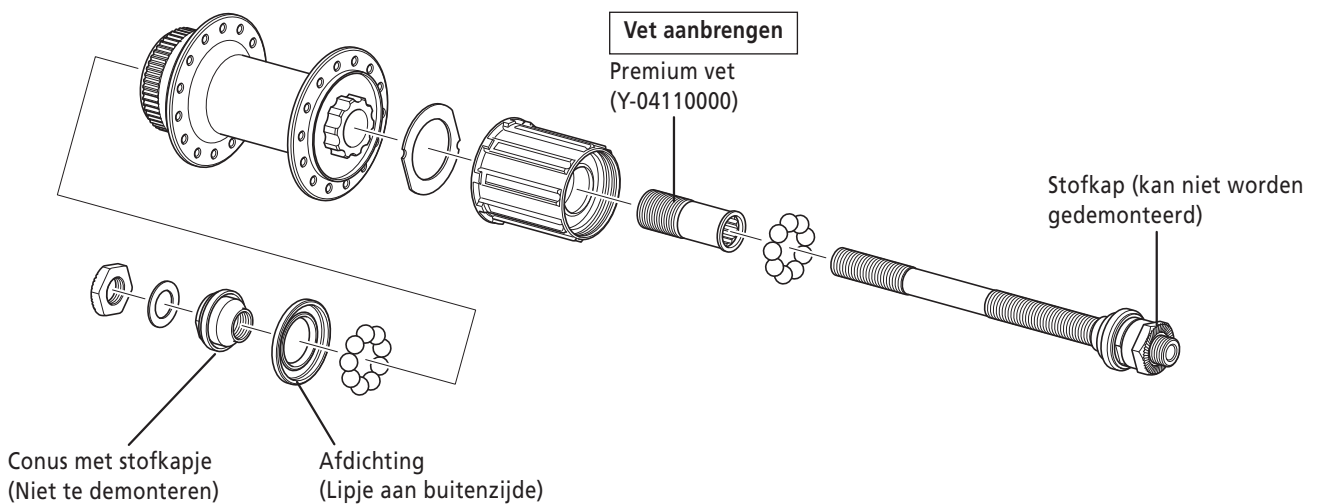
**Aanhaalmoment:
15 - 20 Nm**

NOTITIE:

- Ga bij het verwijderen en aanbrengen van de afdichting heel voorzichtig te werk, zodat de afdichting niet verbuigt. Let er bij het terugplaatsen van de afdichting op dat deze de juiste richting op wijst en steek hem zo ver mogelijk naar binnen.
- Verwijder niet het stofkapje dat om de conus zit vastgeknel.
- Monteer de freewheel-body niet, omdat deze daardoor defect kan raken.

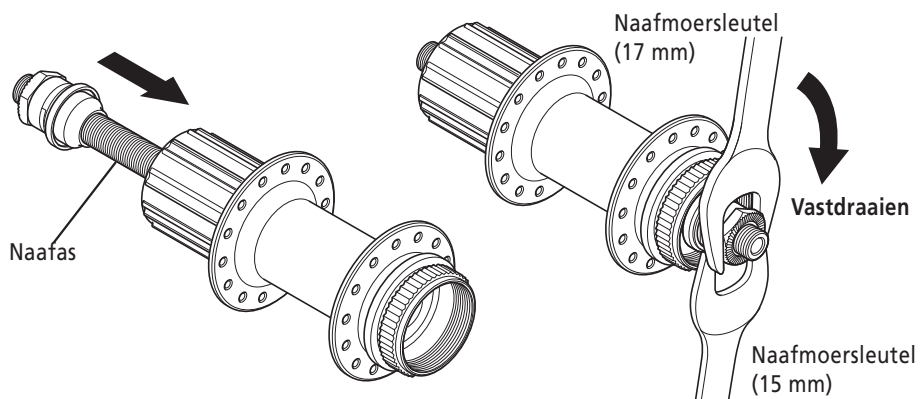
< Demontage >

De naaf kan worden gedemonteerd als aangegeven in de illustratie. Vet de diverse onderdelen periodiek in.



<Montage>

Breng de naafas aan en haal de borgmoer aan met het originele SHIMANO- gereedschap om zo het mechanisme dubbel te zekeren zoals in de afbeelding wordt getoond.



Aanhaalmoment: 10 - 15 Nm

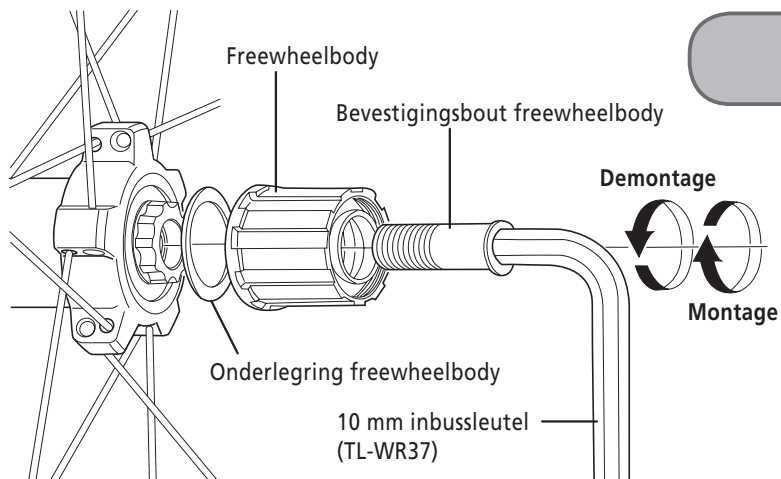
■ Vervanging van de freewheel-body < snelontgrendelingstype >

Verwijder na demontage van de naafas de bevestigingsbout van de freewheelbody (binnenin de freewheelbody) en vervang vervolgens de freewheelbody.

NOTITIE:

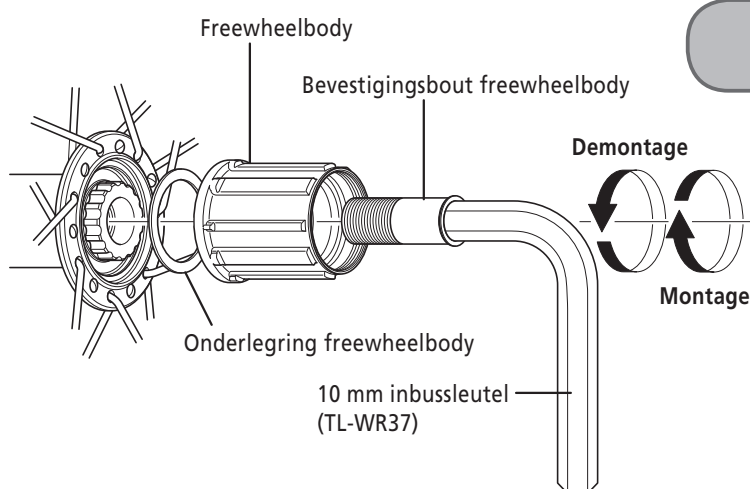
Monteer de freewheel-body niet, omdat deze daardoor defect kan raken.

< MT68/MT66 >



Aanhaalmoment: 35 - 50 Nm

< MT35/MT15-A >

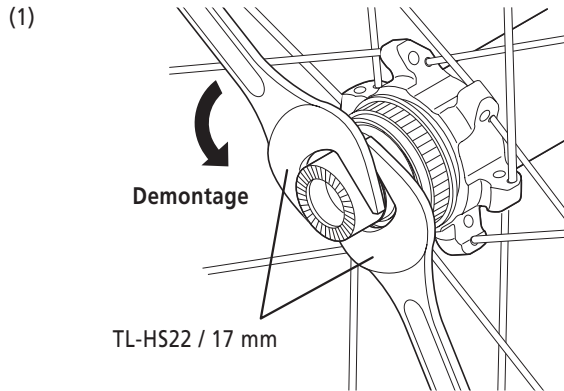


Aanhaalmoment: 35 - 50 Nm

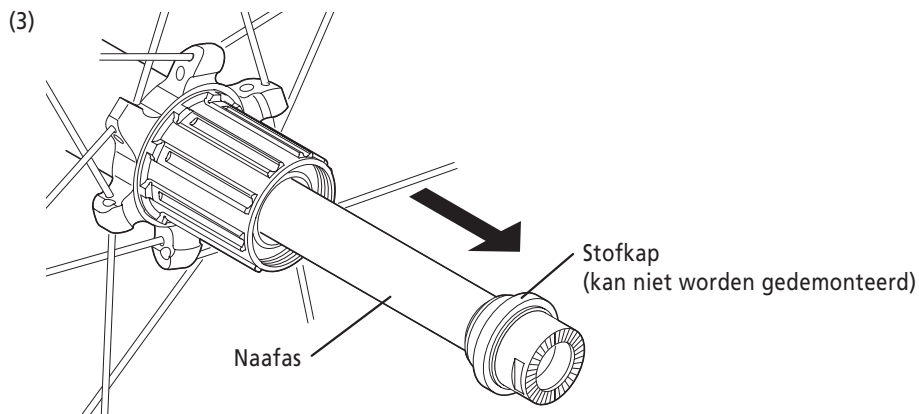
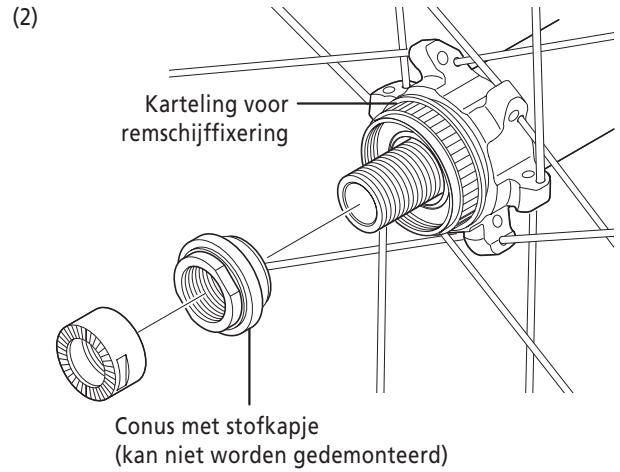
■ Vervanging van de freewheel-body < steekastype >

MT68/MT66/MT600

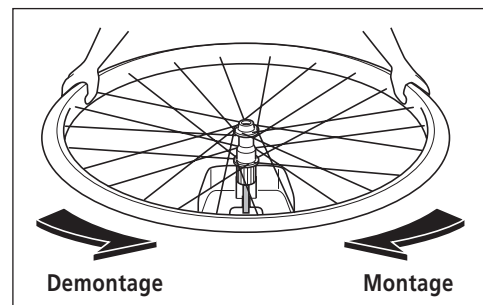
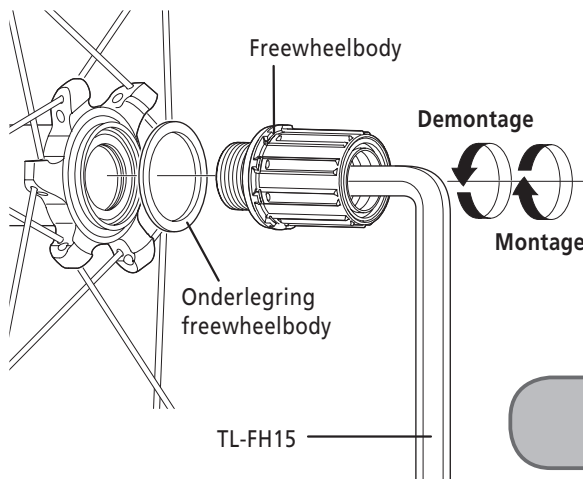
1. Trek eerst de naafas naar buiten door de procedure in de afbeelding te volgen. De dubbele vergrendeling aan de freewheelzijde kan niet worden gedemonteerd.



Aanhaalmoment linkerzijde:
15 - 20 Nm

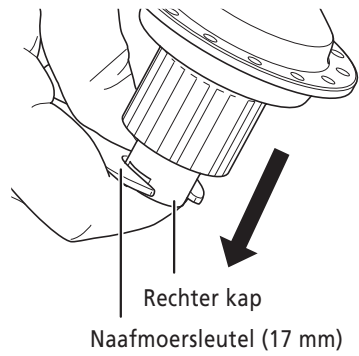


2. Verwijder na demontage van de naafas de bevestigingsbout van de freewheelbody (binnenin de freewheelbody) en vervang vervolgens de freewheelbody.

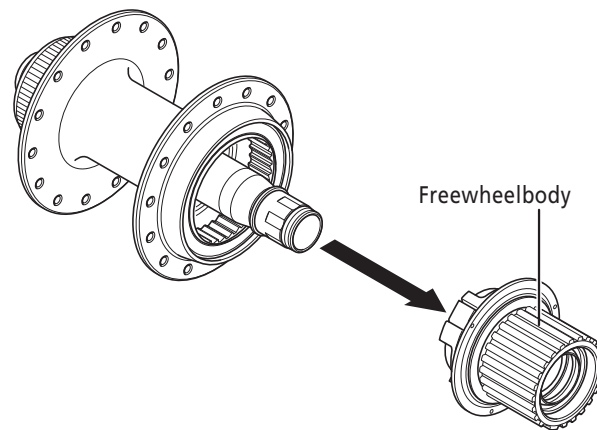


Aanhaalmoment: 150 Nm

1. Verwijder de rechter kap.



2. Haal de freewheel-body uit en vervang deze.



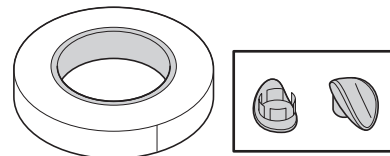
Type-A: type dat afdektape en velgdoppen gebruikt

■ De afdektape en velgdoppen vervangen

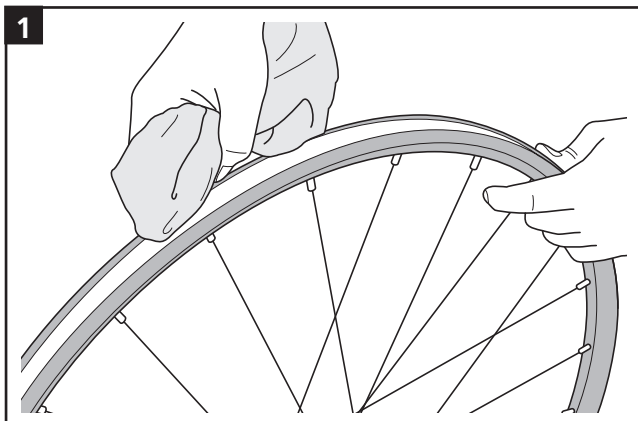
< WH-MT66/MT66-29/MT68 >

Veel gebruikt in binnenbandloze banden en standaardbanden

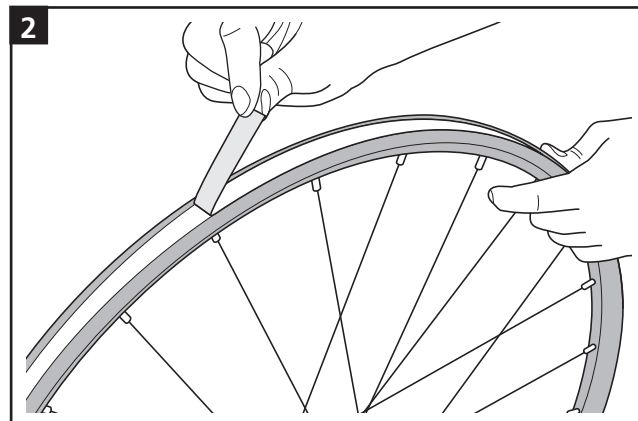
- De afdektape kan niet opnieuw worden gebruikt. Gebruik nieuwe bij het vervangen.
- Gebruik afdektape die geschikt is voor de velgbreedte.
- Wij raden aan om originele afdektape en velgdoppen van SHIMANO te gebruiken om lekke banden en andere mogelijke beschadigingen te voorkomen.



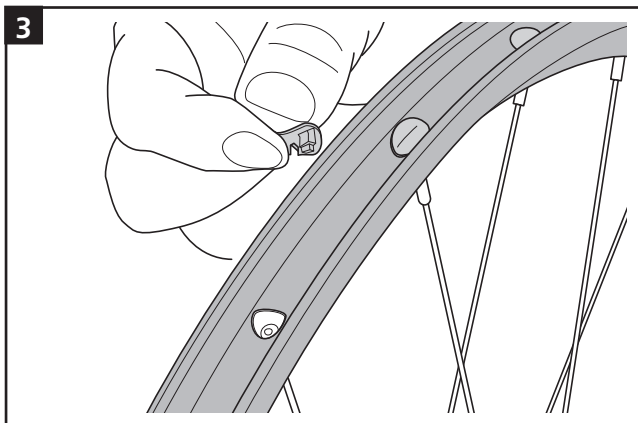
Afdektape en velgdoppen



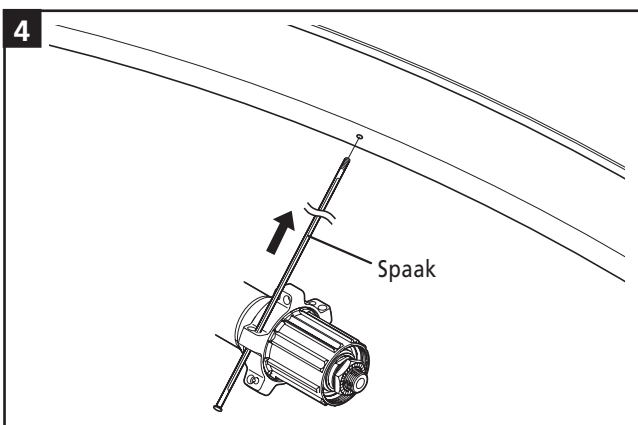
Als u afdichtmiddel gebruikt, veeg het dan helemaal weg (kan met water worden afgewassen).



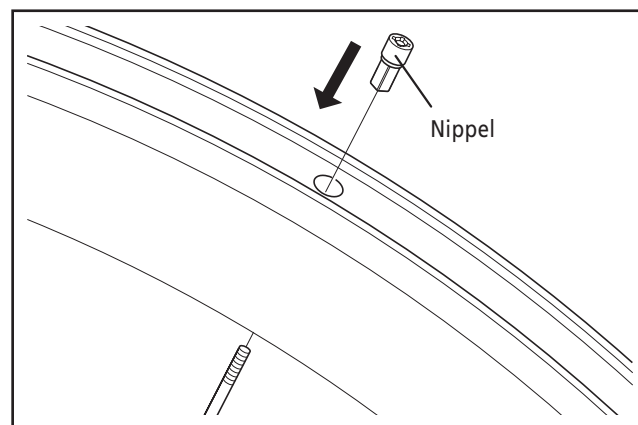
Verwijder de afdektape.

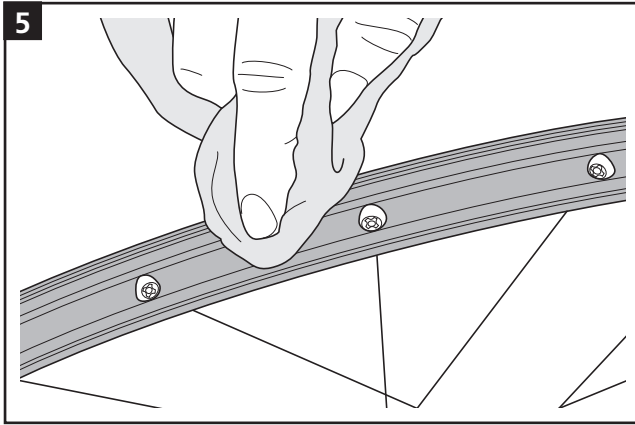


Verwijder de velgdop.

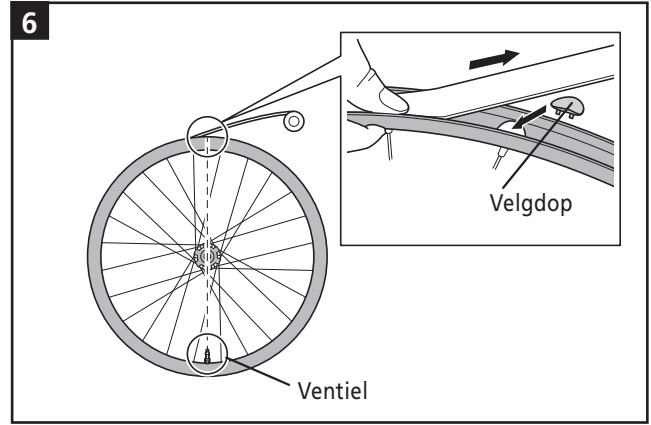


Vervang de spaken.





5
Reinig het gat in de velg en de velg waar de tape wordt aangebracht.



6
Bring de velgdop aan en vervolgens afdektape.

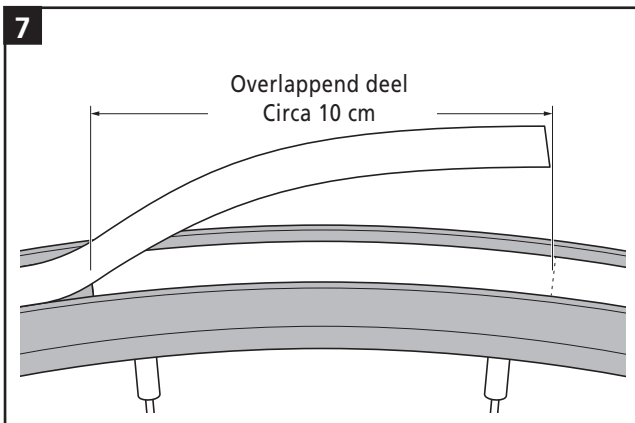
* Begin de tape aan te brengen aan de tegenoverliggende zijde van de nippel en overlap de tape aan het einde.

* Bevestig de afdektape zodanig dat deze niet aan de zijkant maar precies in het midden van de velg ligt, zoals aangegeven in de volgende afbeelding

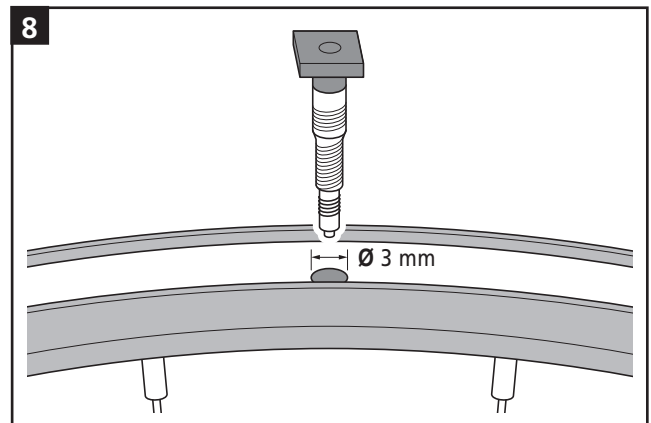


* Trek een beetje aan de tape terwijl u het vastplakt.

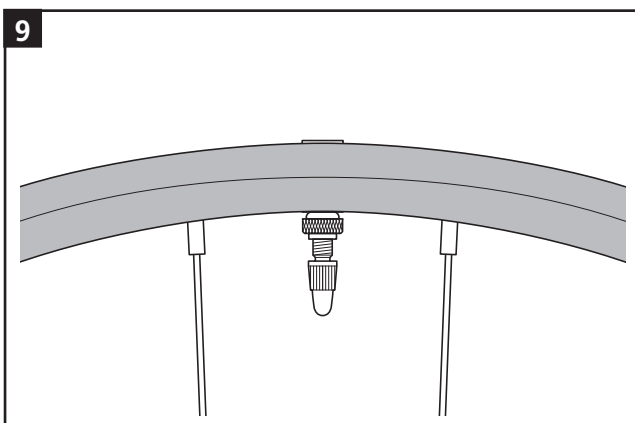
* Doe dit met uw hand, niet met gereedschap. De tape zou anders kunnen scheuren.



7
Bring de tape nauwkeurig over de hele velg aan.



8
Boor tenslotte een gat met een diameter van 3 mm in het deel met het nippelgat en bring de nippel aan.



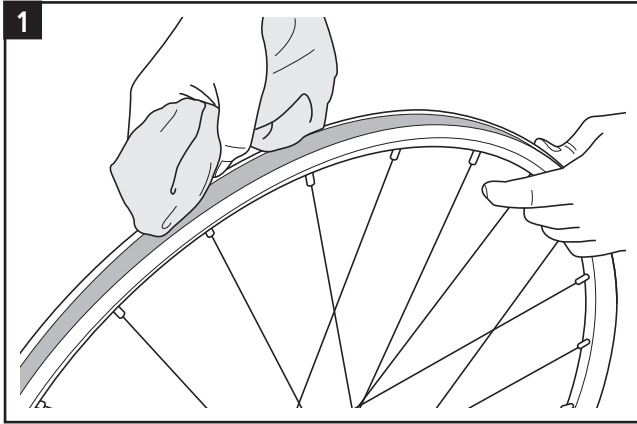
9

Type-B: type dat alleen tubeless tape gebruikt en geen velgdoppen nodig heeft

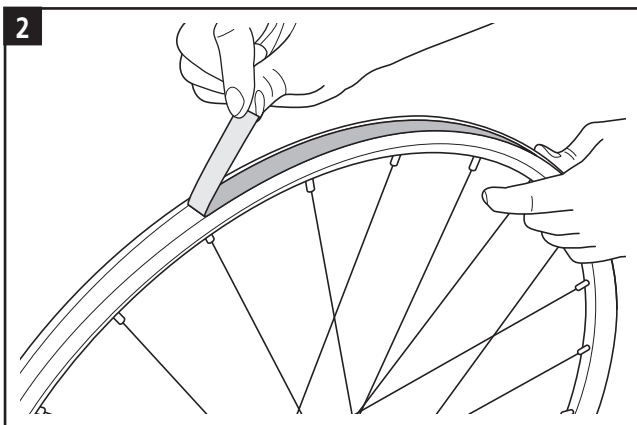
■ Tubeless tape vervangen

< WH-MT66/MT66-29/MT68/MT501/MT600/MT620 >

Veel gebruikt in binnenbandloze banden en standaardbanden



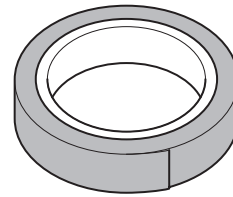
Als u een dichtmiddel gebruikt, moet u dit geheel afvegen.



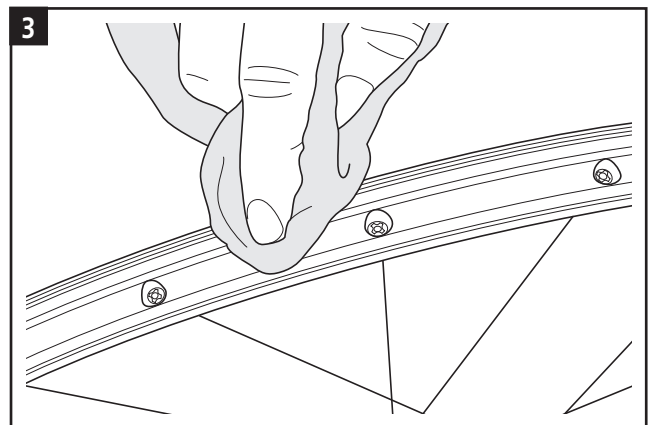
Verwijder de tubeless tape.

NOTITIE: De tubeless tape kan niet opnieuw worden gebruikt. Gebruik nieuwe bij het vervangen.

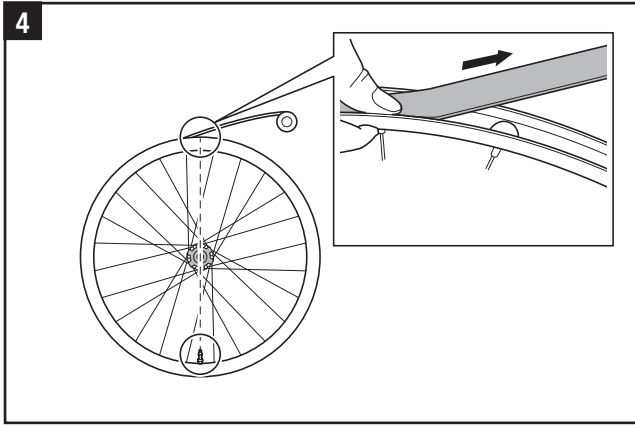
- Gebruik tubeless tape die geschikt is voor de velgbreedte.
- Wij bevelen u aan om originele tubeless tape van SHIMANO te gebruiken om lekke banden en andere mogelijke beschadigingen te voorkomen.



Tubeless tape



Reinig het gat in de velg en de velg waar de tape wordt aangebracht.

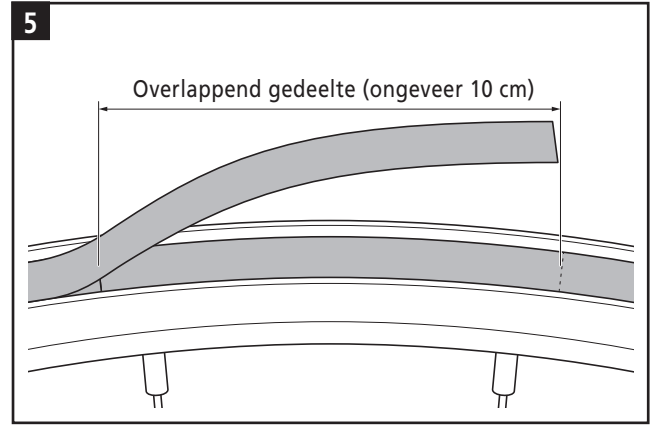


4
 Breng nieuwe tubeless tape aan. Begin met het aanbrengen van de tape aan de zijde tegenover de nippel.

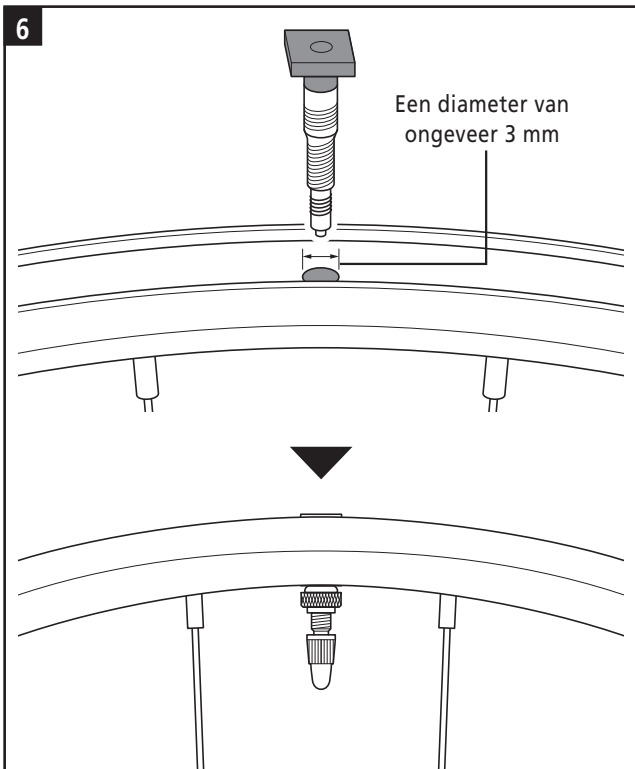
* Bevestig het tubeless lint in het midden van de velg zoals in de volgende afbeelding, dus niet teveel aan één kant.



* Gebruik geen gereedschap om de tape te bevestigen (gebruik uw handen), aangezien de tape kan scheuren. Rek de tape met de hand enigszins uit bij het bevestigen.



5
 Overlappend gedeelte (ongeveer 10 cm)
 Laat de uiteinden van de tape ongeveer 10 cm overlappen. Bevestig beide uiteinden van de tape stevig op de velg.



6
 Een diameter van ongeveer 3 mm
 Boor een gat met een diameter van 3 mm in het deel met het nippelgat en breng de nippel aan.

■ Een dichtmiddel gebruiken (bij type A)

| | |
|--------------|---|
| Productnaam | Wheel Sealant (afdichtmiddel voor velgen) |
| Oplage | 300 ml |
| Bestanddelen | Propyleenglycol, chemische vezels, roestpreventiemiddel, conserveringsmiddelen |
| Doel | Dit afdichtmiddel wordt gebruikt om een binnenbandloosysteem met afdichttape van SHIMANO in een binnenbandloos type te veranderen. Het wordt niet gebruikt om lekke banden te voorkomen of banden te repareren. |

VEILIGHEID VOOROP

⚠ WAARSCHUWING

- Gebruik dit product pas wanneer u alle instructies grondig hebt doorgenomen en hebt begrepen.
- Slik dit product niet door. Mocht het per ongeluk worden doorgeslikt, drink dan veel water en neem onmiddellijk contact op met een arts.
- Bescherm uw ogen met een veiligheidsbril of een vergelijkbaar product. Als het product in uw oog komt, spoel het oog dan grondig met water en neem onmiddellijk contact op met een arts.

NOTITIE

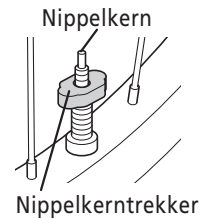
- Meng dit product niet met een ander product.
- De nippel moet bij het oppompen van de banden naar boven wijzen. Het afdichtmiddel kan weglekken als de nippel naar beneden wijst.
- Gebruik geen luchtmeter om de banden leeg te laten lopen. Het afdichtmiddel kan weglekken, waardoor de luchtmeter beschadigd kan raken.
- Dit product kan veilig worden afgespoeld met water.
- Als u twijfelt over informatie in dit label, neem dan contact op met het verkooppunt of een fietsenmaker.
- Dealerhandleidingen kunt u online op onze website inzien (<https://si.shimano.com>).

OPSLAAN EN WEGGOOIEN

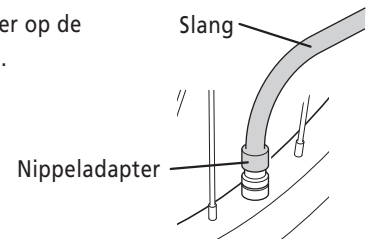
- Vermijd rechtstreeks zonlicht en sla het product op in een goed geventileerde ruimte met de binnenste afdekking en de dop goed aangebracht.
- Buiten bereik van kinderen houden.
- Gooi de houder weg als deze leeg is.

GEBRUIKEN

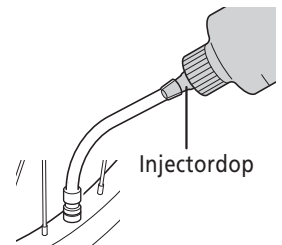
1. Gebruik een nippelkerntrekker (bij de wielen geleverd) om de nippelkern te verwijderen.



2. Plaats de nippeladapter op de leiding over de nippel.



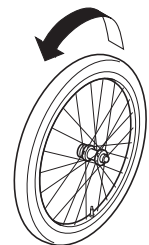
3. Verwijder de dop en de binnenste afdekking van de afdichtmiddelhouder en steek de injectordop in de leiding.



4. Breng de aangegeven hoeveelheid dichtmiddel aan. Indicatie voor de hoeveelheid dichtmiddel: 100 ml voor 26 inch banden, 150 ml voor 29 inch banden

5. Breng de nippelkern weer goed aan en pomp de band op tot de aangegeven spanning.

6. Draai het wiel, zodat het afdichtmiddel door de hele band stroomt.



7. Controleer na enkele uren of er geen lucht uit het wiel is ontsnapt.

■ Tubeless banden aanbrengen en verwijderen

VEILIGHEID VOOROP

⚠ WAARSCHUWING

- Lees deze onderhoudsinstructie zorgvuldig door en bewaar deze dan op een veilige plek zodat u deze later kunt raadplegen.
- De banden moeten met de hand worden gemonteerd en verwijderd. Als dit moeilijk is, kan voor tubeless wielen een kunststof bandenlichter worden gebruikt. Controleer in dergelijke gevallen of het velgoppervlak geen deuken, krassen of barsten bevat; de kans bestaat op beschadiging van de luchtafdichting tussen de band en de velg, wat leidt tot luchtlekkage. Controleer bij carbon velgen of er geen sprake is van geschilderd of gebarsten carbon enz. Verzeker u er ten slotte van dat er geen lucht weglekt.

⚠ LET OP

- Gebruik ook geen velgtape als er een binnenband wordt gebruikt. Als u velgtape gebruikt, kan dit het verwijderen en aanbrengen bemoeilijken. Ook kan de band of de binnenband beschadigd raken of kunnen de banden plotseling lek raken en van de velg komen, met mogelijk ernstig letsel tot gevolg.
- Haal de nippelmoer niet te vast aan, omdat de afdichting dan kan vervormen en er luchtlekkage kan optreden.

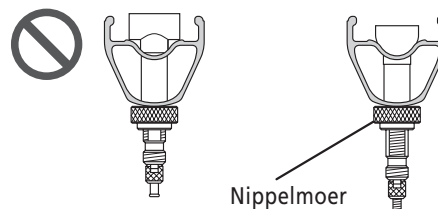
Notitie

- Als de banden zich niet goed laten aanbrengen, gebruik dan water of een sopje om ze gemakkelijker te kunnen schuiven.
- Als u een wiel van type A gebruikt en de band is moeilijk aan te brengen of op te pompen, breng dan het dichtmiddel op de hiel aan.
- De producten zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage en kwaliteitsverlies door normaal gebruik en veroudering.

GEBRUIKEN

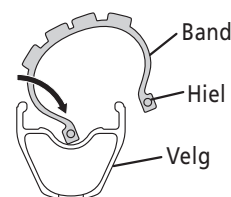
1. Nippels in tubeless banden aanbrengen

- Breng de nippel zo aan dat deze naar beneden wijst; zie afbeelding. Controleer bij het aanhalen van de moer of de nippel niet samen met de moer draait.

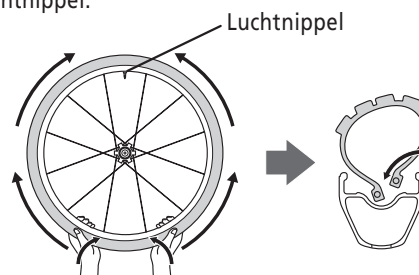


2. De banden aanbrengen

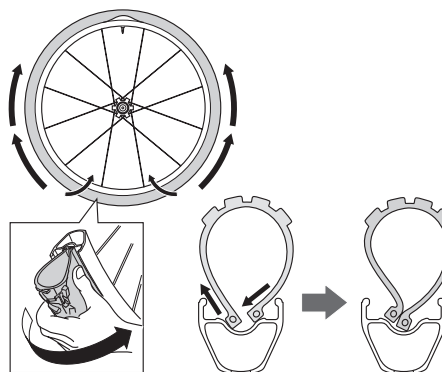
- Duw de hiel aan een kant van de velg naar binnen; zie afbeelding. Controleer of er geen vuil op de hiel, de velg en de nippel zit.



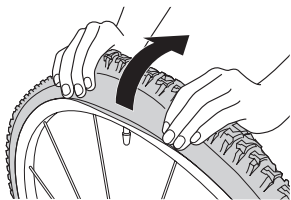
- Duw de hiel aan de andere kant van de band naar binnen, te beginnen bij het punt tegenover de luchtnippel.



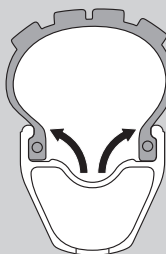
Aan de kant van de nippel wordt het moeilijker om de hiel naar binnen te duwen. Til in dergelijke gevallen de hiel met de hand op, te beginnen aan de tegenovergestelde kant van de band en werk de band rond tot aan de luchtnippel.



Pak tenslotte de band met beide handen vast (zie afbeelding) en duw de band in de velg.

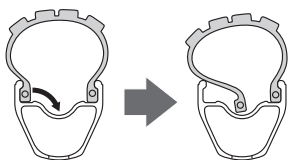


Pomp de band op, zodat de hielen van de banden onder de velgrand vast komen te zitten zoals in de afbeelding. Laat vervolgens de lucht uit de band en controleer of de hiel onder de velgrand vastzit. Pomp de band vervolgens weer op tot de standaardluchtdruk voor gebruik. Als de hiel niet onder de velgrand vastzit, komt de band los van de velg wanneer de lucht uit de band wordt gelaten. (Max: 400 kPa/58 psi)



3. De banden verwijderen

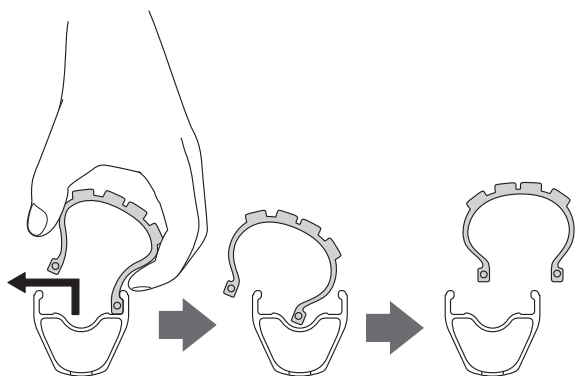
- Als u een band moet verwijderen, laat de lucht er dan uit lopen en duw de hiel aan een kant van de band naar het midden van de velg; zie afbeelding.



NOTITIE:

Duw maar één kant van de hiel naar binnen. Als u beide zijden tegelijkertijd naar binnen drukt, is het moeilijker om de band te verwijderen. Als u beide zijden tegelijkertijd naar binnen drukt, pomp de band dan weer op, zodat de hielen weer vast komen te zitten. Verwijder vervolgens de band door de handelingen opnieuw uit te voeren.

- Verwijder de hiel aan één kant van de band te beginnen bij het punt het dichtste bij de luchtnippel en verwijder vervolgens de hiel aan de andere kant van de band.



4. Opmerkingen bij het gebruik van binnenbanden

- Draai de vergrendelring van de luchtnippel los en verwijder de luchtnippel.
- Duw de hiel aan één kant van de band naar binnen zoals in de afbeelding.



- Bevochtig de buitenranden van de velg en de bandhielen goed en duw de licht opgeblazen binnenband in de buitenband.
- Controleer of de luchtnippel van de binnenband geschikt is voor gebruik met de velg.
- Duw de hiel aan één zijde naar binnen te beginnen bij de kant van de velg tegenover de luchtklep. Knijp nu niet in de binnenband. Gebruik, indien nodig, een sopje.
- Blaas de binnenband op tot de buitenband op de goede plaats komt vast te zitten.
- Gebruik ook geen velgtape als er een binnenband wordt gebruikt. Als u velgtape gebruikt, kan dit het verwijderen en aanbrengen bemoeilijken. Ook kan de band of de binnenband beschadigd raken of kunnen de banden plotseling lek raken en van de velg komen, met mogelijk ernstig letsel tot gevolg.
- Neem contact op met de dealer voor de specificaties van binnenbanden die kunnen worden gebruikt.

