

Dealershandleiding

Wielset

WEG

WH-6700

WH-RS80-C50

WH-RS80-A-C24

WH-RS30-A

WH-RS10-A

WH-R501-30

WH-R501

MTB

WH-M785-F

WH-M785-R

WH-M788-R

WH-M785-F15

WH-M788-F15

SM-RIMTAPE

INHOUD

BELANGRIJKE MEDEDELING	3
-------------------------------------	----------

VOOR VEILIG RIJDEN	4
---------------------------------	----------

WEG

MONTEREN	10
-----------------------	-----------

Bandmaat	10
----------------	----

Lijst van benodigde instrumenten	10
--	----

Montage van de HG tandwielen.....	11
-----------------------------------	----

ONDERHOUD	12
------------------------	-----------

Insteken van de spaken	12
------------------------------	----

Vervangen van de spaken	14
-------------------------------	----

Vervanging van het freewheelhuis.....	16
---------------------------------------	----

Montage en demontage van tubeless banden	17
--	----

MTB

MONTEREN	20
-----------------------	-----------

Bandmaat	20
----------------	----

Lijst van benodigde instrumenten	20
--	----

Montage van de HG tandwielen.....	21
-----------------------------------	----

De remblokrotor installeren.....	22
----------------------------------	----

ONDERHOUD	23
------------------------	-----------

Insteken van de spaken	23
------------------------------	----

Vervangen van de spaken	24
-------------------------------	----

Demontage en montage	25
----------------------------	----

Vervanging van het freewheelhuis.....	28
---------------------------------------	----

Montage en demontage van tubeless banden	29
--	----

BELANGRIJKE MEDEDELING

- Deze dealershandleiding is in de eerste plaats bedoeld om gebruikt te worden door professionele fietsmonteurs.

Gebruikers die niet professioneel getraind zijn voor het monteren van fietsen, moeten niet proberen de onderdelen zelf te installeren door gebruik te maken van de dealershandleiding.

Als enig deel van de informatie in de handleiding onduidelijk is, ga dan niet verder met de installatie, neem in plaats daarvan contact op met uw verkooppunt of een plaatselijke fietsdealer voor hun assistentie.

- Zorg ervoor dat u alle instructiehandleidingen leest die bij het product toegevoegd zijn.
- Demonteer of wijzig het product niet anders dan zoals vermeld in de informatie in de dealershandleiding.
- Alle dealershandleidingen en instructiehandleidingen kunnen on-line bekeken worden op onze internetpagina (<http://si.shimano.com>).
- Let op de juiste regels en voorschriften van het land, staat of regio waarin u uw zaken doet als een dealer.

Lees voor de veiligheid voor gebruik deze dealershandleiding zorgvuldig en volg deze voor correct gebruik op.

De volgende instructies dienen steeds in acht genomen te worden ter voorkoming van letsel en schade aan apparatuur en omgeving.

De instructies zijn onderverdeeld overeenkomstig de grootte van het gevaar of de beschadiging welke zich kan voordoen als dit product verkeerd gebruikt wordt.



GEVAAR

Wanneer de instructies niet in acht genomen worden zal dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.



WAARSCHUWING

Wanneer de instructies niet in acht genomen worden kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.



LET OP

Wanneer de instructies niet in acht genomen worden kan dit leiden tot letsel of materiële schade aan apparatuur en omgeving.

VOOR VEILIG RIJDEN

WAARSCHUWING

- **Zorg ervoor dat u de instructies volgt die in de instructiehandleiding gegeven zijn, wanneer u onderdelen installeert.**
Het wordt aangeraden alleen originele Shimano onderdelen te gebruiken. Als onderdelen zoals bouten en moeren los komen te zitten of beschadigd raken, kan de fiets plotseling omvallen, wat ernstig letsel kan veroorzaken.
Bovendien kunnen er problemen voorkomen, als de afstellingen niet correct uitgevoerd worden. De fiets zou plotseling kunnen vallen, wat ernstig letsel kan veroorzaken.
-  Om tijdens onderhoudswerkzaamheden, zoals tijdens het vervangen van onderdelen, moet u om uw ogen te beschermen een normale of rondom afsluitende veiligheidsbril dragen.
- Bewaar na het grondig lezen van deze dealershandleiding deze op een veilige plaats voor toekomstige naslag.

Zorg ervoor dat u gebruikers tevens op de hoogte brengt van het volgende:

■ Algemene beschrijvingen voor het wiel voor op de WEG / het MTB-wiel

- Controleer of de wielen stevig bevestigd zijn alvorens met de fiets te gaan rijden. Als de wielen op een of andere manier loszitten, kunnen deze van de fiets losraken, hetgeen ernstig letsel kan veroorzaken.
- Als het snelontgrendelmechanisme niet op de juiste wijze wordt gebruikt, bestaat de kans dat het wiel losraakt van de fiets, hetgeen ernstig letsel tot gevolg kan hebben. Alvorens in gebruik te nemen, de montage-instructies voor het snelontgrendelmechanisme goed lezen.
- Controleer voor gebruik de wielen om te zien of er geen verbogen of loszittende spaken zijn en of de buitenkant van de velg geen deuken, scheurtjes of krassen vertoont. Als er problemen zoals deze worden aangetroffen, het wiel niet gebruiken.

■ Beschrijvingen voor het wiel voor op de WEG

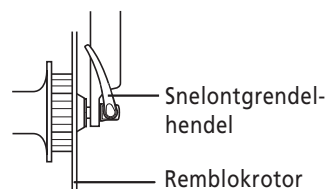
- Deze wielen zijn bestemd voor gebruik op verharde wegen. Als de wielen op onverharde wegen worden gebruikt, bestaat de kans dat de wielen verbogen of beschadigd worden, hetgeen tot ongelukken kan leiden.
- De holte aan de tegenoverliggende zijde van het ventielgat is een indicator voor de mate van velgslijtage. Als de holte niet langer zichtbaar is, de velg niet langer gebruiken. Als u de velg blijft gebruiken, kan deze breken waardoor de kans bestaat dat u met de fiets komt te vallen en een ongeluk veroorzaakt.

■ Beschrijvingen voor het MTB-wiel

- De remblokhouder en de remblokrotor zullen tijdens het gebruik van de remmen heet worden, dus raak deze onderdelen tijdens het fietsen of onmiddellijk na het afstappen van de fiets niet aan, omdat anders de kans bestaat dat u brandwonden oploopt. Controleer alvorens te proberen de remmen af te stellen of de remonderdelen voldoende afgekoeld zijn.
- Let er op de montage-instructies voor de schijfremmen eveneens zorgvuldig door te lezen.

< WH-M785-F / WH-M788-R / WH-M785-R >

- Als de snelontgrendelhendel zich aan dezelfde kant als de remblokrotor bevindt, bestaat het gevaar dat deze in contact komt met de remblokrotor. Controleer dus dat zelfs wanneer de snelontgrendelhendel met de handpalm met volledige kracht vastgezet is, deze geen contact maakt met de remblokrotor. Stop met het gebruik van het wiel wanneer de hendel contact maakt met de remblokrotor en neem contact op met een dealer of een agentschap.

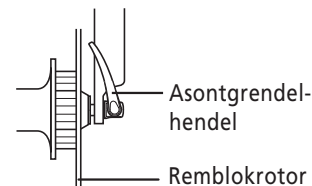


< WH-M785-F >

- Het wiel is bestemd voor cross-country weggebruik. Gebruik het niet voor het rijden van afdalingen, aangezien het wiel mogelijk verbogen of anderszins beschadigd kan worden, hetgeen ongelukken tot gevolg kan hebben.

< WH-M788-F15 / WH-M785-F15 >

- WH-M788-F15 is bedoeld voor trail weggebruik en de WH-M785-F15 is bedoeld voor cross-country weggebruik. Gebruik geen van beide wielen voor het rijden van afdalingen; aangezien het wiel mogelijk verbogen of anderszins beschadigd kan worden, hetgeen ongelukken tot gevolg kan hebben.
- De WH-M788-F15 / WH-M785-F15 is niet geschikt voor downhill rijden en freerijden. Echter, afhankelijk van de rijomstandigheden, kan er in de naafas een scheurtje ontstaan, hetgeen het defect raken van de naafas kan veroorzaken. Dit kan een ongeluk tot gevolg hebben dat ernstig of zelfs dodelijk letsel kan veroorzaken. Alvorens te gaan rijden dient u uw naven zorgvuldig te controleren om er zeker van te zijn dat er geen scheurtjes in de assen zijn en als u een teken vindt van een scheurtje of andere abnormale toestand, de fiets NIET gebruiken.
- De WH-M788-F15 / WH-M785-F15 kan gebruikt worden in combinatie met een speciale voorvork en de E-Thru. Als deze gebruikt wordt tezamen met een andere voorvork of vaste as, kan dit er toe leiden dat tijdens het rijden het wiel van de fiets losraakt en dat ernstig lichamelijk letsel veroorzaakt wordt.
- De bevestigingsmethode en het aantrekkoppel voor het voorwiel verschillen beide afhankelijk van het type voorveringvork welke gebruikt wordt. Volg bij het monteren van het voorwiel aan de voorveringvork altijd de aanwijzingen die gegeven worden in de montage-instructies voor de voorveringvork. Als de aanwijzingen niet worden opgevolgd, bestaat de kans dat het voorwiel uit de voorveringvork valt en dat ernstig letsel veroorzaakt wordt.
- Als de asontgrendelhendel zich aan dezelfde kant als de remblokrotor bevindt, bestaat het gevaar dat deze in contact komt met de remblokrotor. Controleer dus dat zelfs wanneer de asontgrendelhendel met de handpalm met volledige kracht vastgezet is, deze geen contact maakt met de remblokrotor. Stop met het gebruik van het wiel wanneer de hendel contact maakt met de remblokrotor en neem contact op met een dealer of een agentschap.



- Als het asontgrendelhendel niet op de juiste wijze wordt gebruikt, bestaat de kans dat het wiel losraakt van de fiets, hetgeen ernstig letsel tot gevolg kan hebben.

< WH-M788-R / WH-M785-R >

- WH-M788-R is bedoeld voor trail weggebruik en de WH-M785-R is bedoeld voor cross-country weggebruik. Gebruik geen van beide wielen voor het rijden van afdalingen; aangezien het wiel mogelijk verbogen of anderszins beschadigd kan worden, hetgeen ongelukken tot gevolg kan hebben.
- De WH-M788-R / WH-M785-R is niet geschikt voor downhill rijden en freerijden. Echter, afhankelijk van de rijomstandigheden, kan er in de naafas een scheurtje ontstaan, hetgeen het defect raken van de naafas kan veroorzaken. Dit kan een ongeluk tot gevolg hebben dat ernstig of zelfs dodelijk letsel kan veroorzaken. Alvorens te gaan rijden dient u uw naven zorgvuldig te controleren om er zeker van te zijn dat er geen scheurtjes in de assen zijn en als u een teken vindt van een scheurtje of andere abnormale toestand, de fiets NIET gebruiken.

Voor Installatie aan de Fiets en Onderhoud:

■ Beschrijvingen voor het wiel voor op de WEG

- Niet gebruiken in combinatie met veringvorken met onderschakel. Met dit type vork kan de speling tussen de naafas en de remblokken wijzigen als gevolg van de werking van de vering, zodat de remblokken de spaken kunnen raken wanneer de remmen worden gebruikt.

■ Beschrijvingen voor het MTB-wiel

- Deze wielen zijn uitsluitend bestemd voor gebruik met schijfremmen. Gebruik deze wielen niet met velgremmen.



Zorg ervoor dat u gebruikers tevens op de hoogte brengt van het volgende:

■ **Algemene beschrijvingen voor het wiel voor op de WEG / het MTB-wiel**

- De banden dienen alvorens te gaan fietsen op de spanning gebracht te worden die op de banden staat aangegeven.

■ **Beschrijvingen voor het wiel voor op de WEG**

< WH-6700 >

- Gebruik geen velgband. Velgband kan het verwijderen en monteren van de band bemoeilijken en de band of binnenband beschadigen of de kans bestaat dat de banden plotseling lek raken en los komen, hetgeen ernstig letsel tot gevolg kan hebben.

< WH-RS80-C50 / WH-RS80-A-C24 / WH-R501-30 / WH-R501 / WH-RS30-A / WH-RS10-A >

- Gebruik velgband die tegen grote druk bestand is, anders bestaat de kans dat de banden plotseling lek raken en los komen, hetgeen ernstig letsel tot gevolg kan hebben.
Verder wordt het niet aanbevolen velgband opnieuw te gebruiken nadat het van het wiel verwijderd is. Als de velgband of pluggen opnieuw gebruikt worden, kunnen de banden tijdens het rijden plotseling lek raken en van de velg los komen, hetgeen ernstig letsel kan veroorzaken.
- Gebruik bij het vervangen van de rimp tape een maat die bij de velg past. Als u een maat gebruikt die niet bij de velg past, kan de band plotseling lek raken en kunt u van de fiets vallen.

■ **Beschrijvingen voor het MTB-wiel**

- Gebruik geen velgband. Velgband kan het verwijderen en monteren van de band bemoeilijken en de band of binnenband beschadigen of de kans bestaat dat de banden plotseling lek raken en los komen, hetgeen ernstig letsel tot gevolg kan hebben.
- Let er op bij het afstellen van de spaakspanningen de plugs niet te strak aan te trekken. Als de plugs te strak worden aangetrokken, kan dit beschadiging van de velg veroorzaken.
- Raadpleeg een verkooppunt of agentschap wanneer u een bandenreparatiemiddel gebruikt.

Inlooperperiode

- Schijfremmen hebben een inlooperperiode en de remkracht zal geleidelijk aan met het verloop van de inlooperperiode toenemen. Zorg er voor dat u op de toename van de remkracht voorbereid bent wanneer u de remmen tijdens de inlooperperiode gebruikt. Hetzelfde doet zich voor wanneer de blokken of de rotor van de schijfrem vernieuwd worden.

Voor Installatie aan de Fiets en Onderhoud:

■ **Beschrijvingen voor het MTB-wiel**

- Bij het gebruik van het speciaal gereedschap (TL-FC36) voor het verwijderen en monteren van de rotorbevestigingsring, er op letten de buitenzijde van de remblokrotor niet met uw handen aan te raken. Draag handschoenen om uw handen tegen verwonding te beschermen.

OPMERKING

Zorg ervoor dat u gebruikers tevens op de hoogte brengt van het volgende:

■ Algemene beschrijvingen voor het wiel voor op de WEG / het MTB-wiel

- Breng geen olie aan op de binnenzijde van de naaf, anders zal het vet naar buiten komen.
- Het wordt aanbevolen in het geval er in het begin speling in de spaken is en na de eerste 1.000km fietsen de spaakspnningen door een fietsendealer te laten afstellen.
- Speciale spaaksleutels zijn als optionele accessoire verkrijgbaar.
- Producten zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage en verslechtering als gevolg van normaal gebruik en veroudering.

■ Beschrijvingen voor het wiel voor op de WEG

- Controleer voor gebruik of er geen stukjes metaal of andere verontreinigingen op de remblokken zijn achtergebleven. Indien aanwezig kunnen deze bij gebruik van de remmen beschadiging van de velg veroorzaken.
- De Shimano R55HC (hoge prestatie) remblokken bevatten slijtage veroorzakende bestanddelen en zijn speciaal geconstrueerd voor een verbeterde werking onder natte omstandigheden. Gebruik ervan echter heeft snellere slijtage van de velgen tot gevolg.
Shimano accepteert geen aanspraak op verhoogde slijtage van de velgen welke mogelijk het gevolg is van het gebruik van R55HC remblokken.

< WH-6700 >

- Het wordt afgeraden gebruik te maken van algemeen gangbare alkalische bandreparatiemiddelen, aangezien deze corrosie op de velgen en luchtlekkages kunnen veroorzaken.

■ Beschrijvingen voor het MTB-wiel

- Gebruik geen schoonmaakmiddelen of chemische reinigingsmiddelen voor het reinigen van het wiel, anders zou het luchtafdichtmiddel dat op de randen van de velg is aangebracht kunnen loslaten.
- Gebruik geen schoonmaakmiddel of andere chemicaliën bij het schoonmaken van het wiel, omdat anders de sticker op de velg los kan laten.
- Het wordt afgeraden gebruik te maken van algemeen gangbare alkalische bandreparatiemiddelen, aangezien deze corrosie op de velgen en luchtlekkages kunnen veroorzaken.

Voor Installatie aan de Fiets en Onderhoud:

■ Algemene beschrijvingen voor het wiel voor op de WEG / het MTB-wiel

- Als het wiel stroef gaat en moeilijk te draaien wordt, dient u dit met vet te smeren.
- Controleer de tabel met specificaties (<http://www.si.shimano.com>) voor compatibele reflectoren en spaakbeschermers.

■ Beschrijvingen voor het wiel voor op de WEG

- Het gebruik van originele Shimano spaken en nippels wordt ten zeerste aanbevolen. Als geen originele Shimano onderdelen worden gebruikt, bestaat de kans dat de naven of velgen beschadigd worden.
- De nippels hebben grote diameters en zijn gemakkelijk te draaien om het verhogen van de spaakspanning te vereenvoudigen. Let er echter op bij het afstellen van de spaakspanningen de nippels niet te vast aan te draaien. Als de nippels te vast worden aangedraaid, bestaat de kans dat de velg beschadigd wordt. (Het wordt aanbevolen de afstellingen door erkende fietsendealers te laten uitvoeren.)

< WH-6700 >

- Gebruik de plug aan de velgzijde voor het narichten en het afstellen van de spaakspanning voor de WH-6700.
- Het gebruik van originele Shimano spaken en nippels wordt ten zeerste aanbevolen. Als andere dan Shimano onderdelen worden gebruikt, bestaat de kans dat de plaats waar de spaken in de naafeenheid steken beschadigd wordt.
- De plugs hebben grote diameters en zijn gemakkelijk te draaien om het verhogen van de spaakspanning te vereenvoudigen. Let er echter op bij het afstellen van de spaakspanningen de plugs niet te vast aan te draaien. Als de plugs te vast worden aangedraaid, bestaat de kans dat de velg beschadigd wordt. (Het wordt aanbevolen de afstellingen door erkende fietsendealers te laten uitvoeren.)

■ Beschrijvingen voor het MTB-wiel

- Gebruik originele Shimano spaken, moeren, pluggen en onderleggingen om beschadiging van de velg en de naafeenheid te voorkomen.

Het werkelijke product kan afwijken van de illustratie omdat deze handleiding hoofdzakelijk bedoeld is voor het uitleggen van de procedures voor het gebruik van het product.



WEG

MONTEREN

■ Bandmaat

De aanbevolen bandmaat voor de installatie van elk wiel is als volgt.

Modelnummer	Bandmaat
WH-6700	700C (19 - 25C)
WH-RS80-C50	
WH-RS80-A-C24	
WH-RS30	
WH-RS10	
WH-R501-30	700C (19 - 28C)
WH-R501	

■ Lijst van benodigde instrumenten

De volgende instrumenten zijn nodig voor het in elkaar zetten van het product.

Waar te gebruiken	Instrument
Borgring	TL-LR15 / LR10

WH-6700 / WH-RS80-C50 / WH-RS80-A-C24 / WH-RS30-A / WH-RS10-A / WH-R501-30 / WH-R501

Dit wiel kan gebruikt worden met 8-versnellingen, 9-versnellingen en 10-versnellingen tandwielsets. (Als een 10-versnellingen tandwielset gebruikt wordt voor een andere fiets dan een juniorenfiets, de bijgeleverde 1-mm afstandsring gebruiken.)

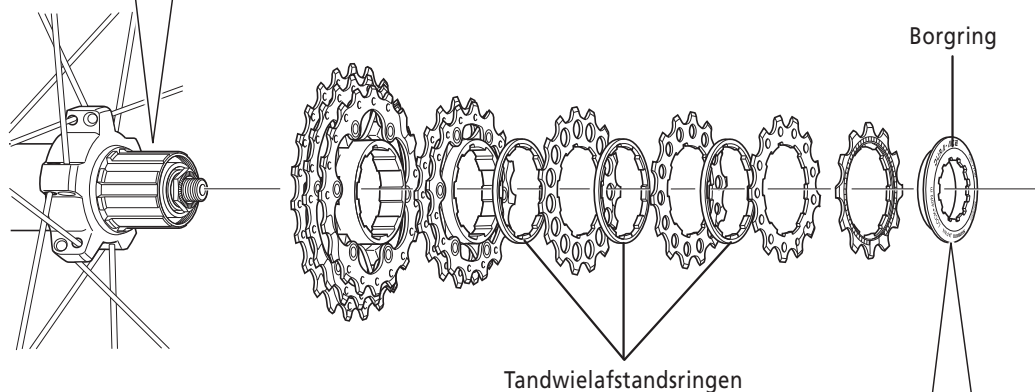
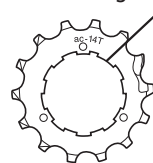
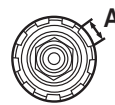
Zie de Product Technische Informatie voor bijzonderheden over de combinatie met andere onderdelen zoals kettingen en cassettetandwielen.

■ Montage van de HG tandwielen

Alle tandwielen dienen met de zijde welke voorzien is van het groepmerkteken naar buiten gericht te worden en zodanig gemonteerd te worden dat de brede gedeelten van de uitsteeksels van elk tandwiel en gedeelte A van het freewheelhuis (waar de groef het breedste is) met elkaar uitgelijnd zijn.

De groef is op slechts een plaats het breedst.

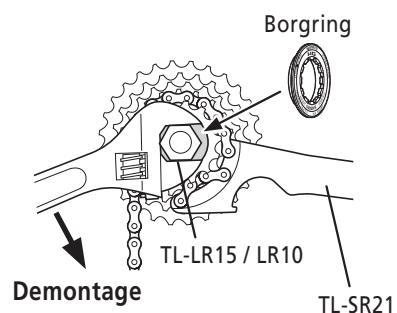
Brede gedeelte



- Gebruik voor de montage van de HG tandwielen het speciaal gereedschap TL-LR15 / LR10 om de borgring vast te zetten.

Aantrekkelijk:
30,0 - 50,0 N·m {300 - 500 kgf·cm}

- Gebruik bij het vervangen van de HG tandwielen het speciaal gereedschap TL-LR15 / LR10 en TL-SR21 om de borgring te verwijderen.



ONDERHOUD

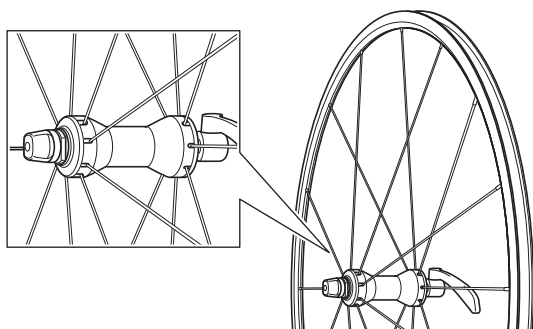
■ Insteken van de spaken

Rijg de spaken in zoals aangegeven in de afbeelding.

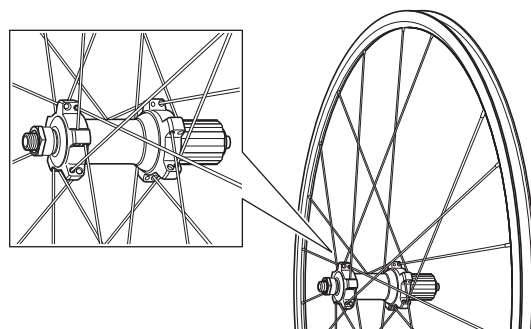
WH-6700

< Voor voorzijde >

Vooraan wordt zowel links als rechts een radiaalmontage gebruikt.



< Voor achterzijde >



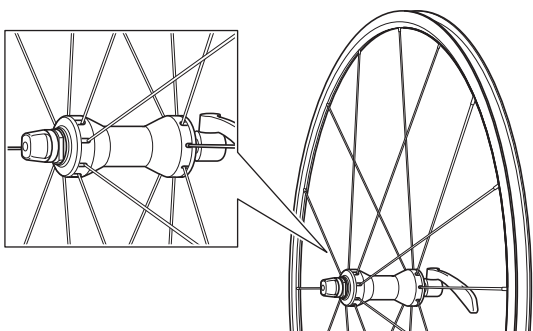
Waarde van spaakspanning		
Voor voorzijde	Voor achterzijde	
	Rechterzijde (tandwiel)	Linkerzijde
980 - 1400 N (98 - 140 kgf)	1000 - 1600 N (100 - 160 kgf)	600 - 1100 N (60 - 110 kgf)

* Deze waarden dienen uitsluitend als richtlijn.

WH-RS80-C50 / WH-RS80-A-C24

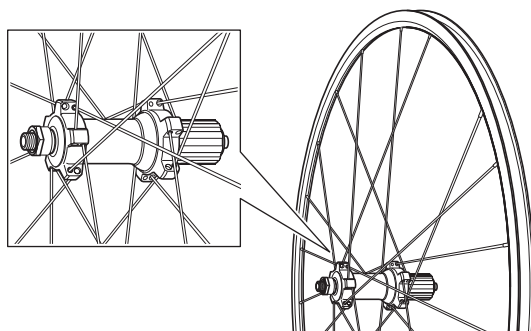
< Voor voorzijde >

Vooraan wordt zowel links als rechts een radiaalmontage gebruikt.



< Voor achterzijde >

Aan de achterzijde wordt een tangentiële montage gebruikt voor zowel de linker als de rechterzijde.



* De afbeelding toont WH-RS80-A-C24.

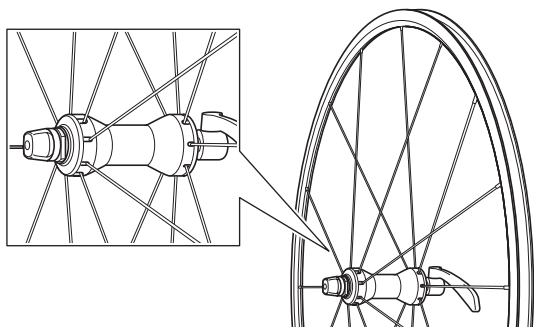
Waarde van spaakspanning		
Voor voorzijde	Voor achterzijde	
	Rechterzijde (tandwiel)	Linkerzijde
1000 - 1400 N (100 - 140 kgf)	1200 - 1500 N (120 - 150 kgf)	600 - 900 N (60 - 90 kgf)

* Deze waarden dienen uitsluitend als richtlijn.

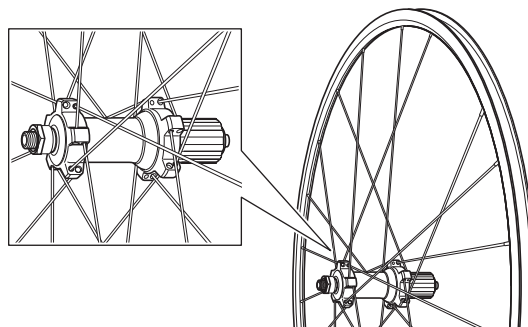
WH-RS30

< Voor voorzijde >

Vooraan wordt zowel links als rechts een radiaalmontage gebruikt.



< Voor achterzijde >



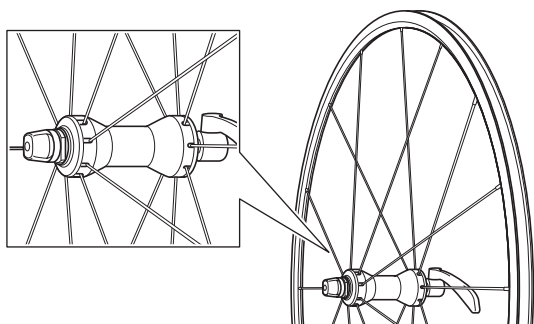
Waarde van spaakspanning		
Voor voorzijde	Voor achterzijde	
	Rechterzijde (tandwiel)	Linkerzijde
980 - 1400 N (98 - 140 kgf)	1000 - 1600 N (100 - 160 kgf)	600 - 1100 N (60 - 110 kgf)

* Deze waarden dienen uitsluitend als richtlijn.

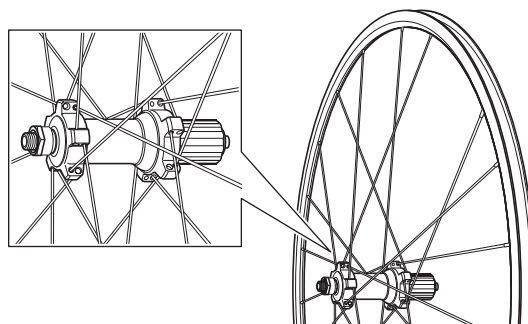
WH-RS10

< Voor voorzijde >

Vooraan wordt zowel links als rechts een radiaalmontage gebruikt.



< Voor achterzijde >

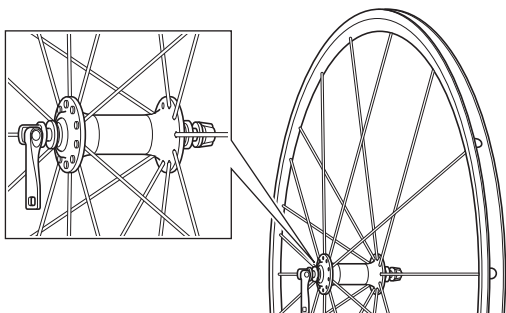


Waarde van spaakspanning		
Voor voorzijde	Voor achterzijde	
	Rechterzijde (tandwiel)	Linkerzijde
980 - 1400 N (98 - 140 kgf)	1000 - 1600 N (100 - 160 kgf)	600 - 1100 N (60 - 110 kgf)

* Deze waarden dienen uitsluitend als richtlijn.

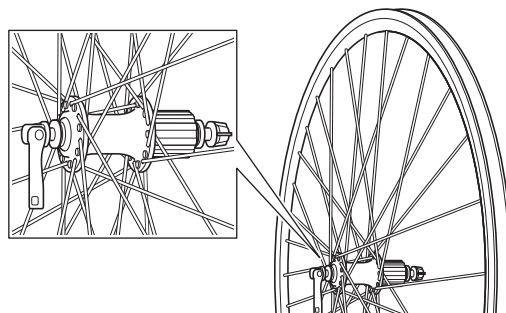
< Voor voorzijde >

Vooraan wordt zowel links als rechts een radiaalmontage gebruikt.



< Voor achterzijde >

Aan de achterzijde wordt een tangentiële montage gebruikt voor zowel de linker als de rechterzijde.



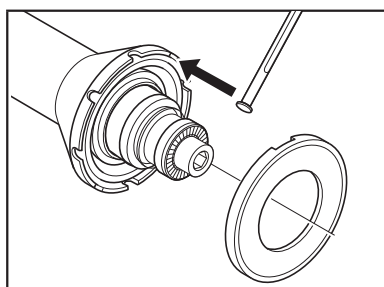
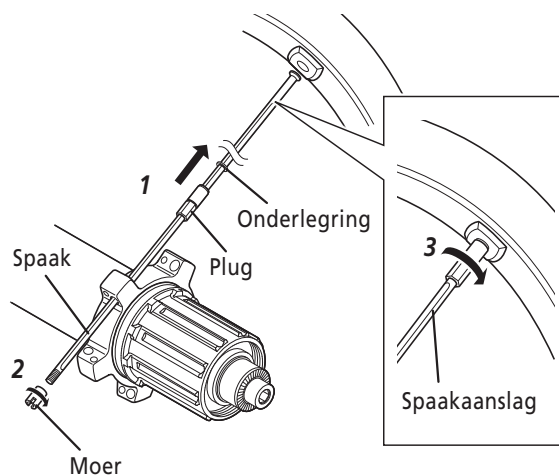
Waarde van spaakspanning		
Voor voorzijde	Voor achterzijde	
	Rechterzijde (tandwiel)	Linkerzijde
800 - 1200 N (80 - 120 kgf)	900 - 1500 N (90 - 150 kgf)	500 - 1000 N (50 - 100 kgf)

* Deze waarden dienen uitsluitend als richtlijn.

■ Vervangen van de spaken

WH-6700

1. Schuif de onderlegging en de plug over de spaak.
2. Steek de spaak in het gat in de naafflens en trek vervolgens de moer aan.
Gebruik bij het monteren de spaakaanslag om de spaak vast te houden zodat deze niet meedraait en steek vervolgens een schroevendraaier of soortgelijk gereedschap in de groef in de moer om de moer in te schroeven.
3. Draai de plug rechtsom en schroef deze in het schroefgat in de velg.
Gebruik daarbij de spaakaanslag om meedraaien van de spaak te voorkomen.



Opmerking:

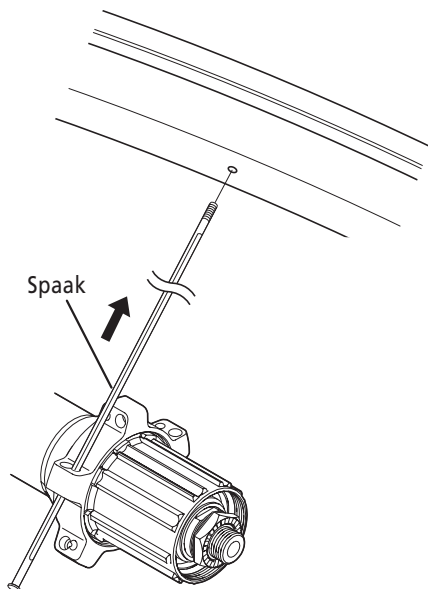
- Als de onderlegging niet wordt gemonteerd, kan de spaakspanning niet worden afgesteld, dus de onderlegging niet vergeten te monteren.
- Trek de moer aan tot aan het einde van de schroefdraad.

Steek aan de voorzijde de koppen van de spaken stevig in de gleuven in de naafeenheid, anders bestaat de kans op beschadiging.

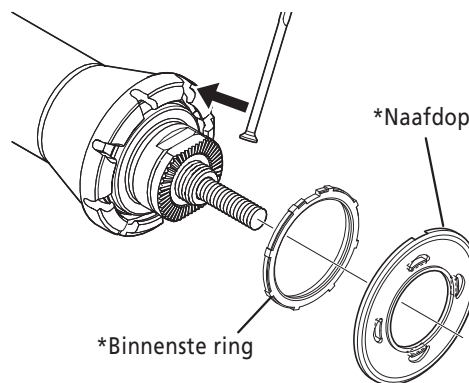
Monteer de spaken door deze door de naaf te haken zoals getoond in de illustratie.

* De afbeelding toont WH-RS80-A-C24.

< Voor achterzijde >

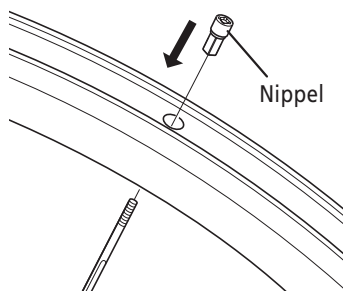


< Voor voorzijde >



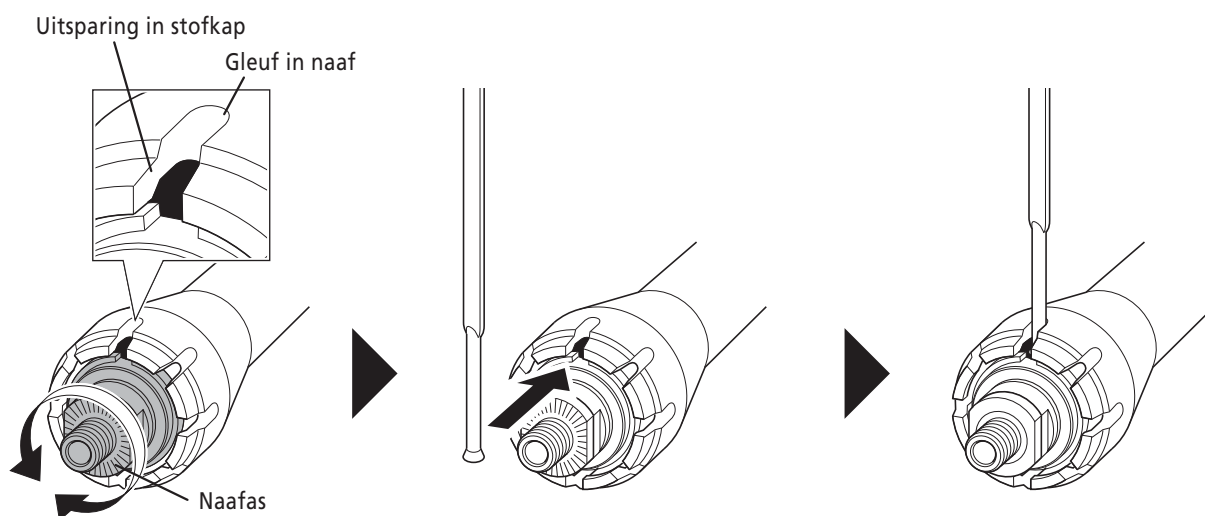
Steek aan de voorzijde de koppen van de spaken stevig in de gleuven in de naafeenheid, anders bestaat de kans op beschadiging.

* Monteer de binnenste ring en de naafdop op de juiste wijze zodat de binnenste ring volledig tussen de uitsteeksels van de naafeenheid komt te zitten en de uitsteeksels van de naafdop volledig in de binnenste ring komen te zitten.



< Vervangen van de voorwielspaken >

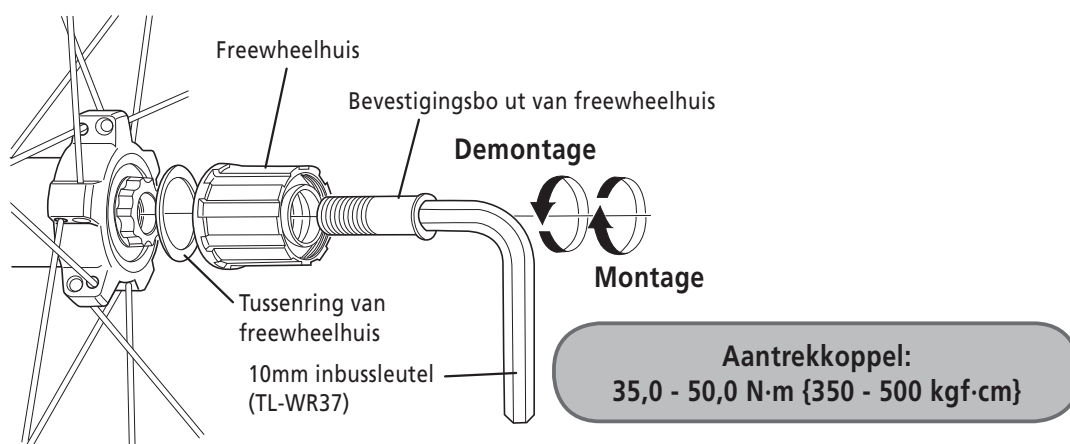
Draai de naafas totdat de uitsparing in de stofkap en de gleuf in de naaf zijn uitgelijnd en monteer de kop van de spaak stevig in de gleuf in de naaf.

**Opmerking:**

Als de uitsparing in de stofkap en de gleuf in de naaf niet zijn uitgelijnd, is het monteren en verwijderen van de spaken niet mogelijk.

■ **Vervanging van het freewheelhuis**

Verwijder eerst de naafas en verwijder vervolgens de bevestigingsbout van het freewheelhuis (binnen in het freewheelhuis) en vervang vervolgens het freewheelhuis.

**Opmerking:**

Probeer het freewheelhuis niet te demonteren, aangezien dit defecten tot gevolg kan hebben.

Montage en demontage van tubeless banden

VOOR VEILIG RIJDEN

WAARSCHUWING

- Lees deze technische montage-instructies nauwkeurig en bewaar ze op een veilige plaats voor toekomstige referentie.

LET OP

- Gebruik bij het gebruik van een binnenband eveneens geen velgband. Velgband kan het verwijderen en monteren van de band bemoeilijken en de band of binnenband beschadigen of de kans bestaat dat de banden plotseling lek raken en los komen, hetgeen ernstig letsel tot gevolg kan hebben.

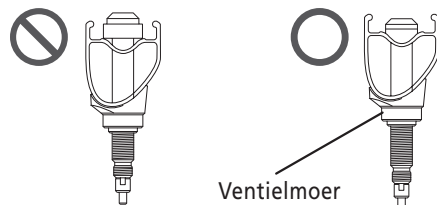
Opmerking

- De banden dienen altijd met de hand gemonteerd en gedemonteerd te worden. Gebruik nooit gereedschap zoals bandafnemers, aangezien deze de afdichting tussen de banden en de velgen kunnen beschadigen waardoor lucht uit de banden kan weglekken.
- De ventielmoer niet te vastdraaien, anders kan de ventielafdichting verbogen raken waardoor luchtlekages kunnen ontstaan.
- Als de banden moeilijk te monteren zijn, gewoon water of zeepwater gebruiken om de banden gemakkelijker te helpen glijden.
- Producten zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage en verslechtering als gevolg van normaal gebruik en veroudering.

Technische montage-instructies

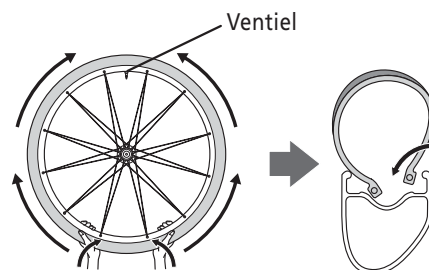
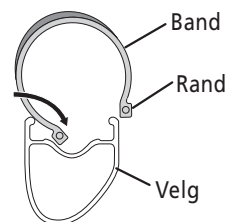
1. Montage van ventielen van tubeless banden

- Monteer het ventiel zodanig dat deze in de richting komt te staan zoals aangegeven in de illustratie. Controleer bij het vastdraaien van de ventielmoer dat het ventiel niet met de ventielmoer meedraait.

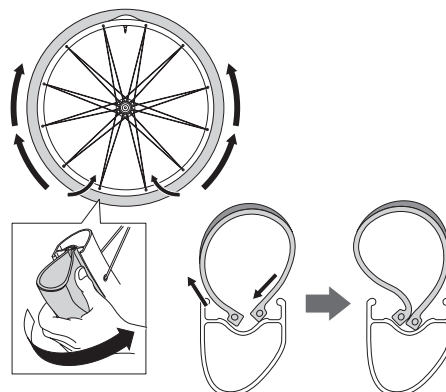


2. Montage van de banden

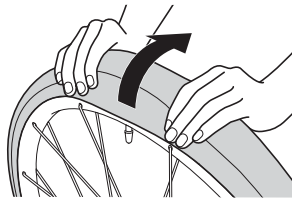
- Steek de rand van één zijde van de band naar binnen zoals aangegeven in de illustratie. Controleer daarbij of er in de rand van de band, in de velg of in het ventiel geen verontreiniging aanwezig is.
- Steek de rand aan de andere zijde van de band naar binnen, te beginnen vanaf het punt tegenover het ventiel.



Het zal moeilijker zijn de rand aan de zijde van het ventiel naar binnen te steken. Til in dit geval de rand van de band omhoog, te beginnen vanaf de tegenoverliggende zijde van de band en ga op deze manier verder langs de gehele wielomtrek tot aan de plaats van het ventiel.



Neem tenslotte de band met beide handen vast zoals aangegeven in de illustratie en steek de band in de velg.

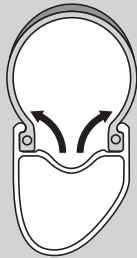


Pomp lucht in de banden om de randen van de band in de velg te laten vastgrijpen zoals aangegeven in de illustratie.

Laat daarna de band leeglopen en controleer of de rand zich in de velg heeft vastgezet.

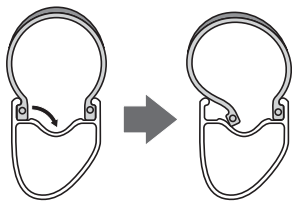
Pomp vervolgens de band weer op tot aan de standaard bandenspanning voor gebruik. Als de rand zich niet in de velg heeft vastgezet, zal de rand uit de velg loskomen wanneer u de band laat leeglopen.

(Max : 800kPa/116psi)



3. Demontage van de banden

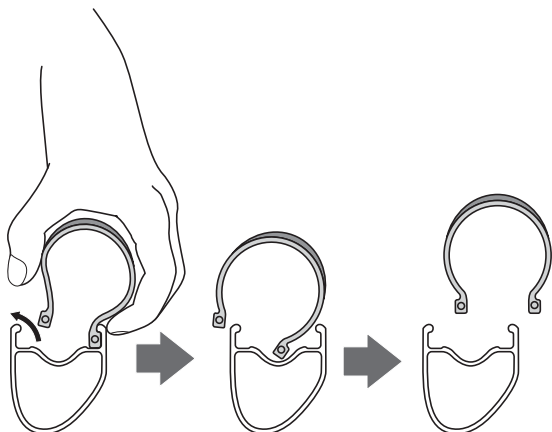
- Voor het demonteren van een band, de lucht uit de band laten lopen en vervolgens de rand aan één zijde van de band in de gleuf van de velg duwen zoals aangegeven in de illustratie.



Opmerking:

Duw enkel de rand aan één zijde van de band in. Als u de randen aan beide zijden induwt, zal het moeilijk zijn de banden te verwijderen. Als u de randen aan beide zijden induwt, de band opnieuw oppompen om de randen te laten vastgrijpen en verwijder vervolgens de band door de procedure nogmaals vanaf het begin uit te voeren.

- Verwijder de rand aan één zijde van de band te beginnen vanaf het punt dat zich het dichtste bij het ventiel bevindt en verwijder vervolgens de rand aan de andere zijde van de band.



4. Opmerkingen bij het gebruik van binnenbanden

- Draai de borgring van het ventiel los en verwijder het ventiel.
- Steek de rand van één zijde van de band naar binnen zoals aangegeven in de illustratie.



- De buitenste randen van de velg en de randen van de band overvloedig nat maken en de binnenband die een weinig is opgeblazen in de band plaatsen zodat deze soepel kan glijden.
- Controleer of het ventiel van de binnenband geschikt is voor gebruik met de velg.
- Steek de rand aan één zijde van de band naar binnen, te beginnen vanaf de zijde van de velg tegenover het ventiel. Let er op daarbij de binnenband niet samen te knijpen. Gebruik indien nodig zeepwater.
- Pomp de binnenband op totdat de band op zijn plaats vastgrijpt.
- Neem contact op met uw dealer voor de specificaties van de binnenbanden die gebruikt kunnen worden.

The image features a large, stylized wheel or tire as a background. The wheel is composed of a thick, dark gray outer rim and a lighter gray inner section. The center of the wheel is a solid white semi-circle. The letters "MTB" are printed in a bold, italicized, black sans-serif font on the white semi-circular area.

MTB

MONTEREN

■ Bandmaat

De aanbevolen bandmaat voor de installatie van elk wiel is als volgt.

Modelnummer	Bandmaat
WH-M785-F	26 × 1,5 - 2,25
WH-M785-R	
WH-M785-F15	
WH-M788-F15	26 × 1,95 - 2,5
WH-M788-R	

■ Lijst van benodigde instrumenten

De volgende instrumenten zijn nodig voor het in elkaar zetten van het product.

Waar te gebruiken	Instrument
Borgring	TL-LR15 / LR10

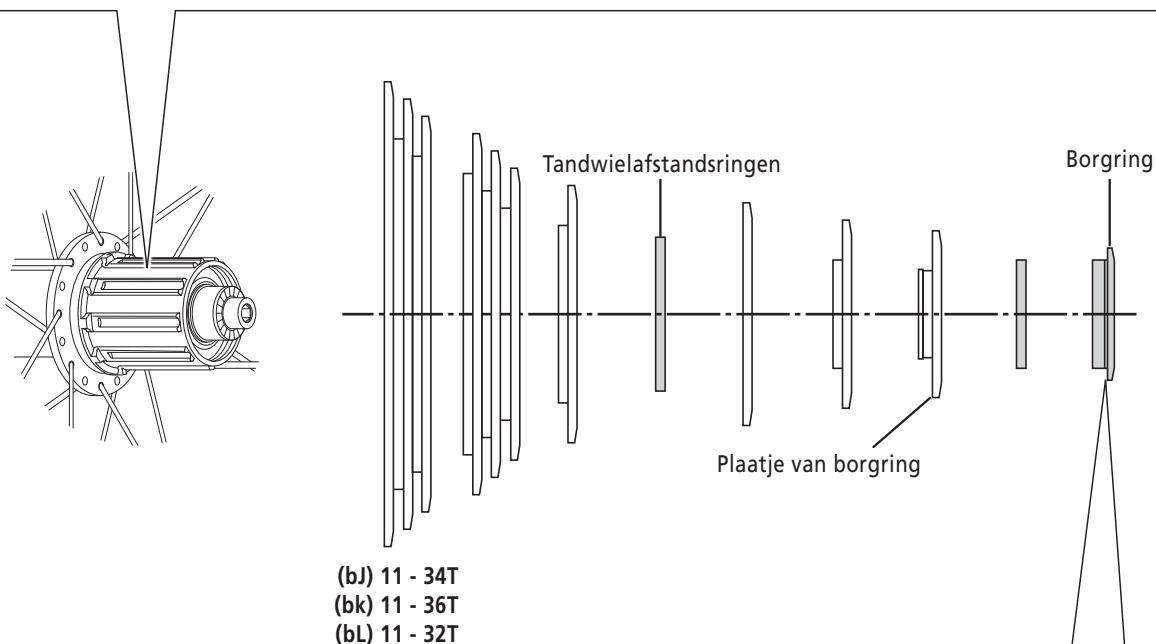
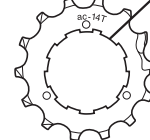
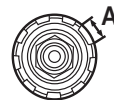
■ Montage van de HG tandwielen

WH-M788-R / WH-M785-R

Alle tandwielen dienen met de zijde welke voorzien is van het groepmerkteken naar buiten gericht te worden en zodanig gemonteerd te worden dat het brede gedeelte van elk tandwiel en gedeelte A van het freewheelhuis (waar de groef het breedste is) met elkaar uitgelijnd zijn.

De groef is op slechts een plaats het breedst.

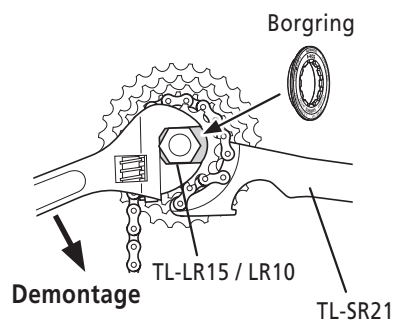
Brede gedeelte



- Gebruik voor de montage van de HG tandwielen het speciaal gereedschap TL-LR15 / LR10 om de borgring vast te zetten.

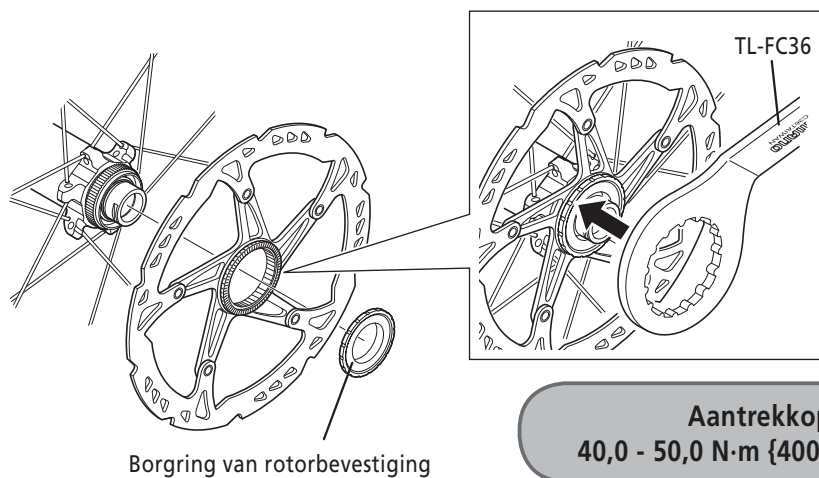
Aantrekkelijk:
30,0 - 50,0 N·m {300 - 500 kgf·cm}

- Gebruik bij het vervangen van de HG tandwielen het speciaal gereedschap TL-LR15 / LR10 en TL-SR21 om de borgring te verwijderen.

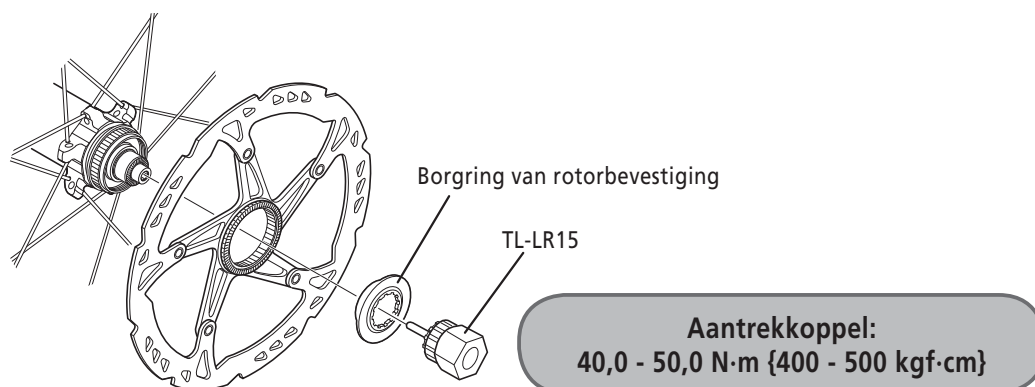


■ De remblokkrotor installeren

WH-M788-F15 / WH-M785-F15



WH-M785-F / WH-M788-R / WH-M785-R

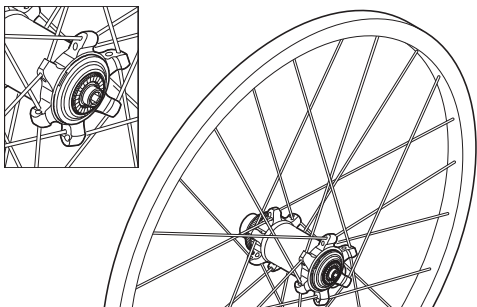


ONDERHOUD

■ Insteken van de spaken

Rijg de spaken in zoals aangegeven in de afbeelding.

WH-M785-F

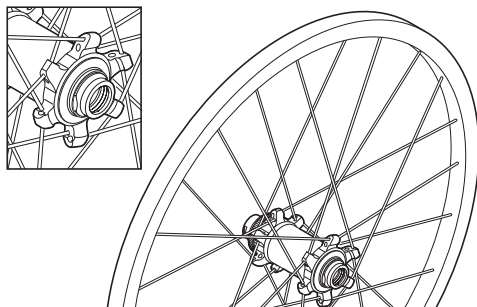


Waarde van spaakspanning	
Rechterzijde (tandwiel)	Linkerzijde
600 - 1000 N (60 - 100 kgf)	900 - 1350 N (90 - 135 kgf)

* Deze waarden dienen uitsluitend als richtlijn.

WH-M788-F15 / WH-M785-F15

Gebruik speciaalgereedschap TL-HB16 om de wielen in elkaar te zetten.

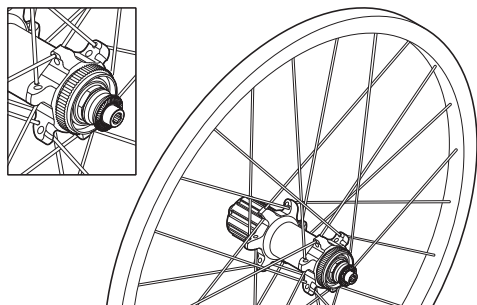


Waarde van spaakspanning	
Rechterzijde (tandwiel)	Linkerzijde
600 - 1000 N (60 - 100 kgf)	900 - 1350 N (90 - 135 kgf)

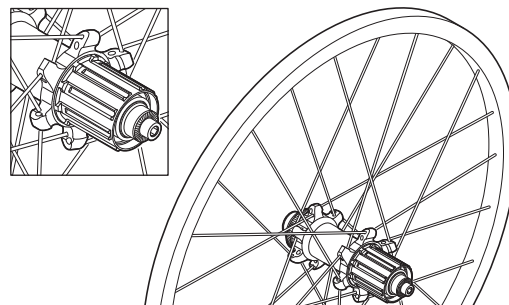
* Deze waarden dienen uitsluitend als richtlijn.

WH-M788-R / WH-M785-R

< Linkerzijde >



< Rechterzijde >



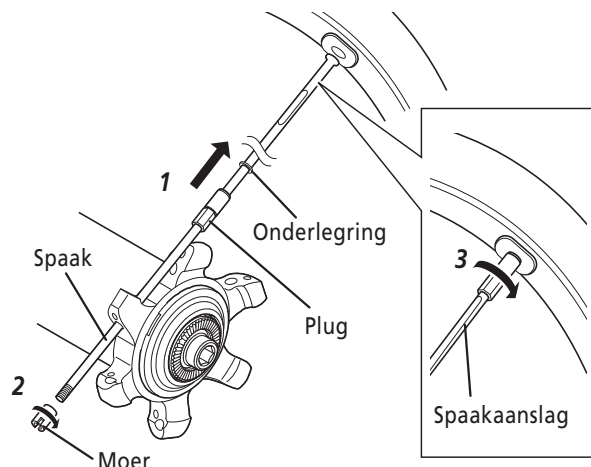
Waarde van spaakspanning	
Linkerzijde	Rechterzijde (tandwiel)
600 - 1000 N (60 - 100 kgf)	900 - 1350 N (90 - 135 kgf)

* Deze waarden dienen uitsluitend als richtlijn.

■ Vervangen van de spaken

WH-M785-F / WH-M788-F15 / WH-M785-F15

1. Schuif de onderlegging en de plug over de spaak.
2. Steek de spaak in het gat in de naafflens en trek vervolgens de moer aan.
Gebruik bij het monteren de spaakaanslag om de spaak vast te houden zodat deze niet meedraait en steek vervolgens een schroevendraaier of soortgelijk gereedschap in de groef in de moer om de moer in te schroeven.
3. Draai de plug rechtsom en schroef deze in het schroefgat in de velg.
Gebruik daarbij de spaakaanslag om meedraaien van de spaak te voorkomen.

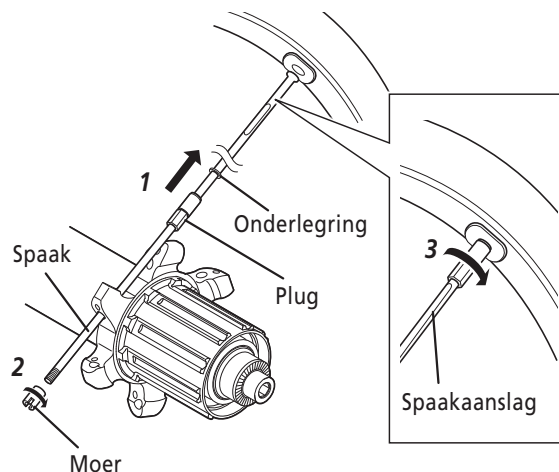


Opmerking:

- Als de onderlegging niet wordt gemonteerd, kan de spaakspanning niet worden afgesteld, dus de onderlegging niet vergeten te monteren.
- Trek de moer aan tot aan het einde van de schroefdraad.

WH-M788-R / WH-M785-R

1. Schuif de onderlegging en de plug over de spaak.
2. Steek de spaak in het gat in de naafflens en trek vervolgens de moer aan.
Gebruik bij het monteren de spaakaanslag om de spaak vast te houden zodat deze niet meedraait en steek vervolgens een schroevendraaier of soortgelijk gereedschap in de groef in de moer om de moer in te schroeven.
3. Draai de plug rechtsom en schroef deze in het schroefgat in de velg.
Gebruik daarbij de spaakaanslag om meedraaien van de spaak te voorkomen.



Opmerking:

- Als de onderlegging niet wordt gemonteerd, kan de spaakspanning niet worden afgesteld, dus de onderlegging niet vergeten te monteren.
- Trek de moer aan tot aan het einde van de schroefdraad.

■ Demontage en montage

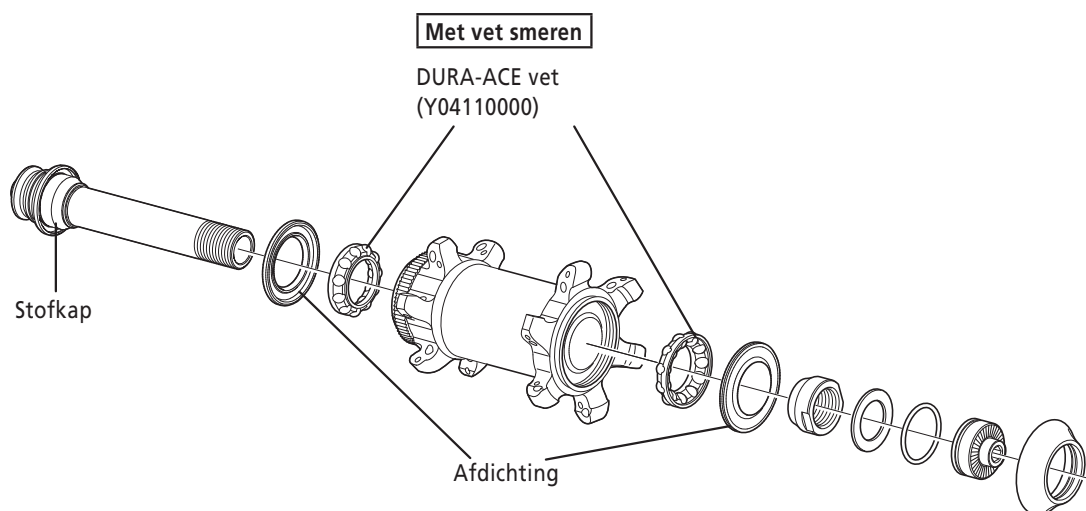
WH-M785-F

Opmerking:

- De Voorwielnaaf kan niet gedemonteerd worden vanaf de linkerzijde van de naafeenheid (de zijde met de opsteekvertanding van de rotor).
- Bij het verwijderen en monteren van de afdichting, bijzonder voorzichtig zijn de afdichting niet te verbuigen. Bij het terugmonteren van de afdichting, er op letten deze in de juiste richting te monteren en zover mogelijk in te steken.
- De stofkap welke op de naafas is geribbeld niet demonteren.

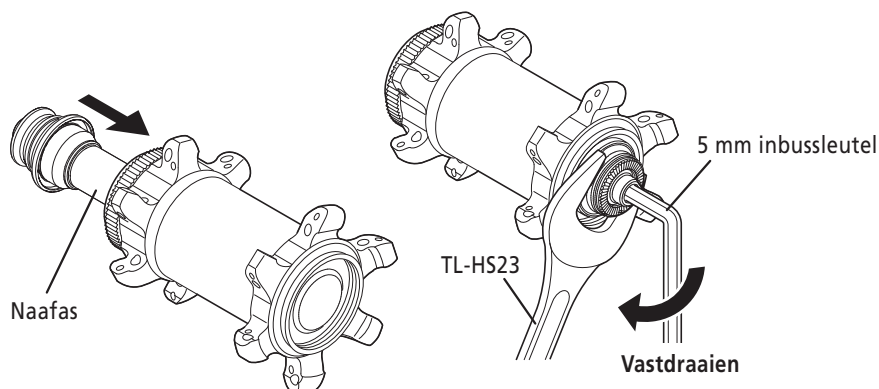
< Demontage >

Deze units kunnen gedemonteerd worden zoals aangegeven in de illustraties. Elk van de onderdelen dient periodiek met vet gesmeerd te worden.



< Montage >

Gebruik het speciaal gereedschap TL-HS23 / 18mm voor het monteren van de naafas en een 5 mm inbussleutel om de borgmoer zodanig aan te trekken dat het mechanisme dubbel vergrendeld wordt, zoals aangegeven in de illustratie.



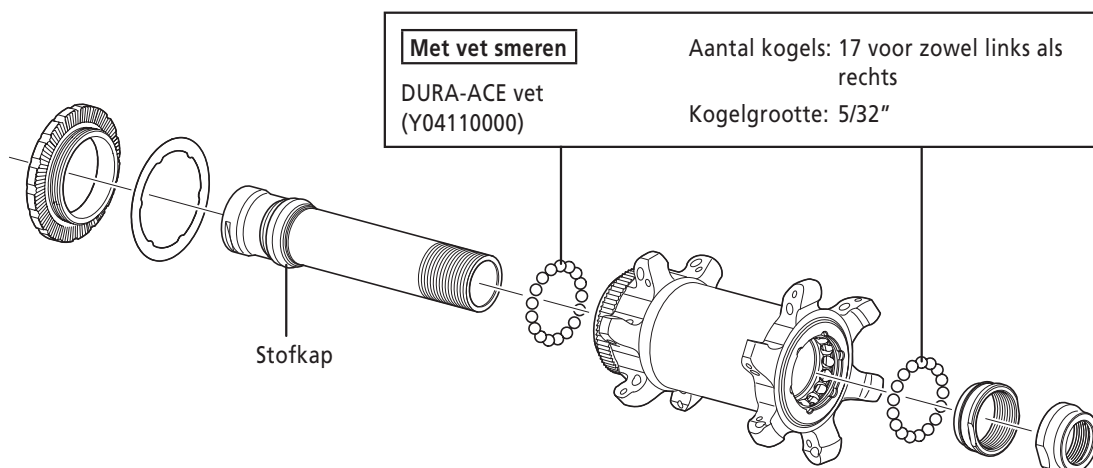
Aantrekkoppel:
15,0 - 17,0 N·m {150 - 170 kgf·cm}

Opmerking:

- Deze kan niet gedemonteerd worden vanaf de linkerzijde van de naaf (de zijde met de vaste rotorvertanding).
- De stofkap welke op de asbuis is geribbeld niet demonteren.

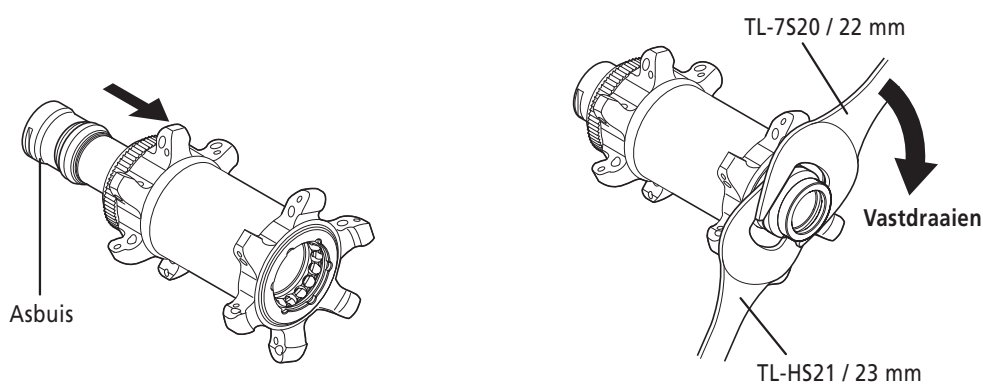
< Demontage >

Deze units kunnen gedemonteerd worden zoals aangegeven in de illustraties. Elk van de onderdelen dient periodiek met vet gesmeerd te worden.



< Montage >

Monteer de asbuis en gebruik vervolgens de speciale gereedschappen om de borgmoer zodanig aan te trekken dat het mechanisme dubbel vergrendeld wordt, zoals aangegeven in de illustratie.



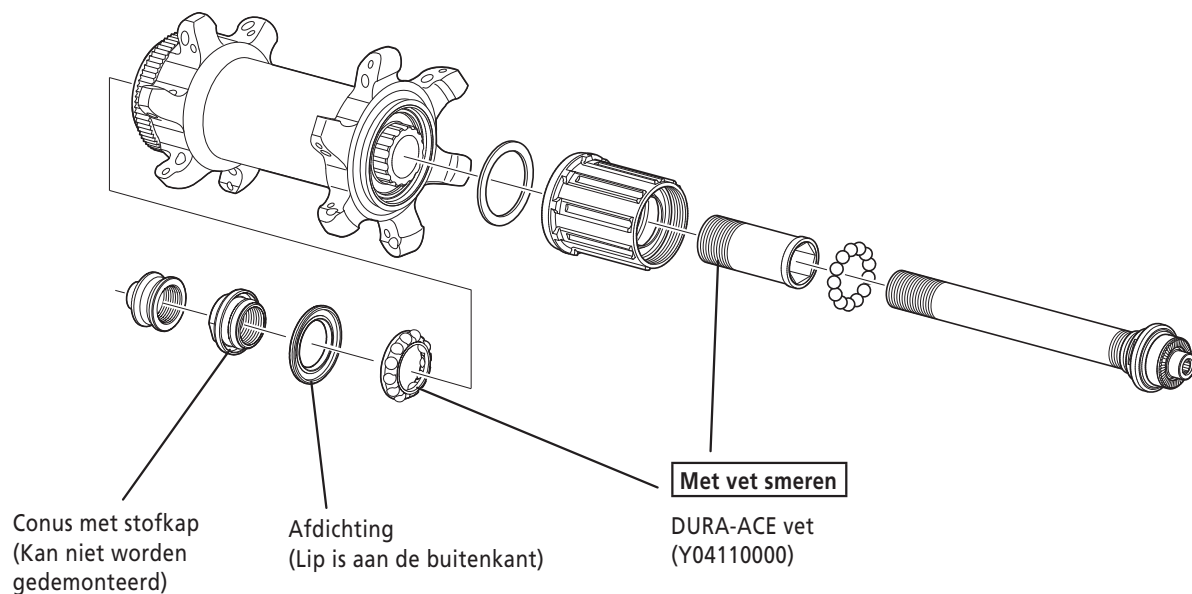
Aantrekkoppel:
21,0 - 26,0 N·m {210 - 260 kgf·cm}

Opmerking:

- Bij het verwijderen en monteren van de afdichting, bijzonder voorzichtig zijn de afdichting niet te verbuigen. Bij het terugmonteren van de afdichting, er op letten deze in de juiste richting te monteren en zover mogelijk in te steken.
- De stofkap welke op de conus is geribbeld niet demonteren.

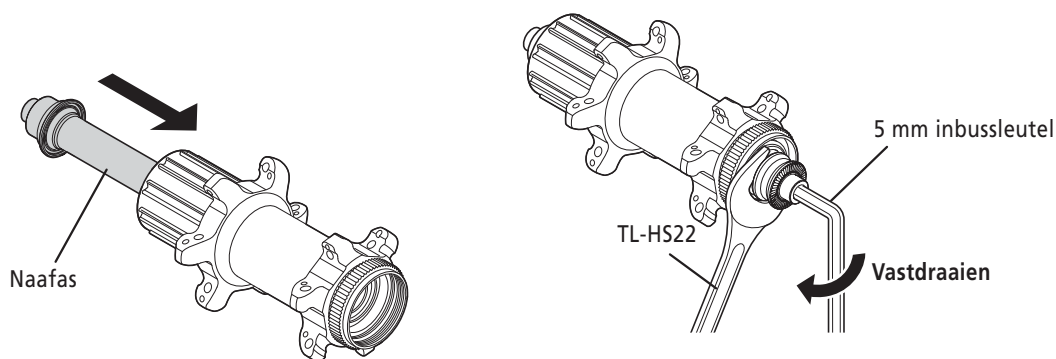
< Demontage >

Deze units kunnen gedemonteerd worden zoals aangegeven in de illustraties. Elk van de onderdelen dient periodiek met vet gesmeerd te worden.



< Montage >

Gebruik het speciaal gereedschap TL-HS22 / 17mm voor het monteren van de naafas en een 5 mm inbussleutel om de borgmoer zodanig aan te trekken dat het mechanisme dubbel vergrendeld wordt, zoals aangegeven in de illustratie.

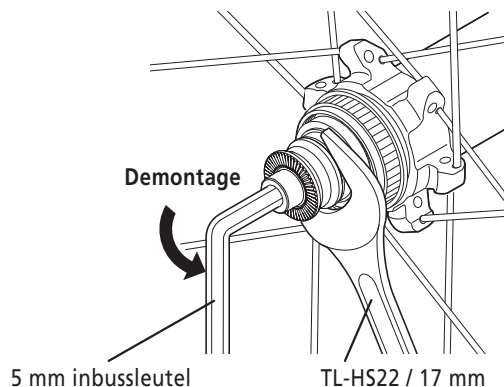


Aantrekkelijk:
15,0 - 20,0 N·m {150 - 200 kgf·cm}

■ Vervanging van het freewheelhuis

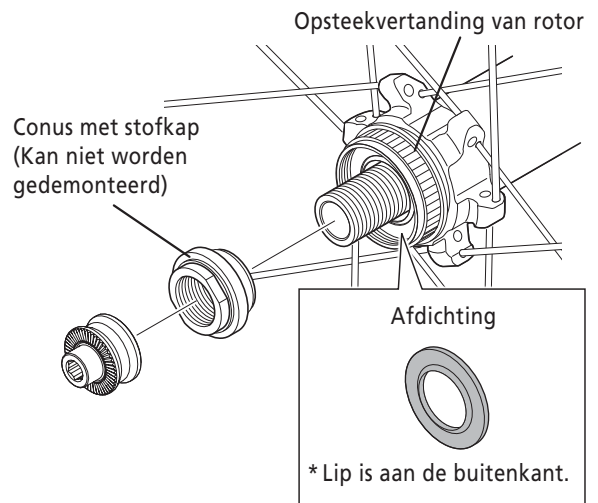
- 1.** Trek eerst de naafas naar buiten door het volgen van de procedure aangegeven in de illustratie.
Het gedeelte met de dubbele vergrendeling aan de freewheelzijde kan niet gedemonteerd worden.

(1)

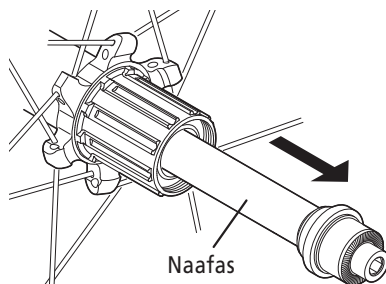


Linkerzijde Aantrekkoppel:
15,0 - 20,0 N·m {150 - 200 kgf·cm}

(2)



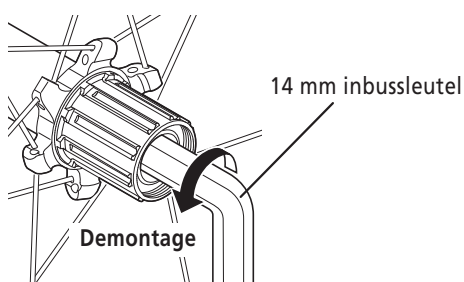
(3)



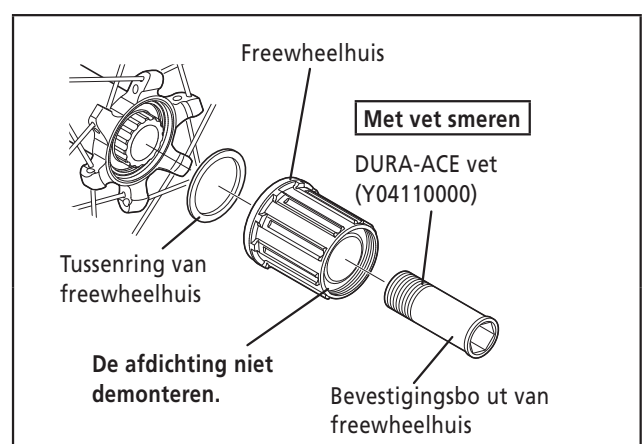
Opmerking:

- Bij het verwijderen en monteren van de afdichting, bijzonder voorzichtig zijn de afdichting niet te verbuigen. Bij het terugmonteren van de afdichting, er op letten deze in de juiste richting te monteren en zover mogelijk in te steken.
- De stofkap welke op de conus is geribbeld niet demonteren.

- 2.** Verwijder eerst de naafas en verwijder vervolgens de bevestigingsbout van het freewheelhuis (binnen in het freewheelhuis) en vervang vervolgens het freewheelhuis.



Aantrekkoppel:
45,0 - 50,0 N·m {450 - 500 kgf·cm}



Opmerking:

Bij het vervangen van het freewheelhuis, de bevestigingsbout van het freewheelhuis tegelijkertijd vervangen. Breng vet aan op de schroefdraad van de bevestigingsbout van het freewheelhuis, omdat anders de bout los kan raken of klem kan gaan zitten. Probeer het freewheelhuis niet te demonteren, aangezien dit defecten tot gevolg kan hebben.

Montage en demontage van tubeless banden

VOOR VEILIG RIJDEN

⚠ WAARSCHUWING

- Lees deze technische montage-instructies nauwkeurig en bewaar ze op een veilige plaats voor toekomstige referentie.

⚠ LET OP

- Gebruik bij het gebruik van een binnenband eveneens geen velgband. Velgband kan het verwijderen en monteren van de band bemoeilijken en de band of binnenband beschadigen of de kans bestaat dat de banden plotseling lek raken en los komen, hetgeen ernstig letsel tot gevolg kan hebben.

LET OP

- De banden dienen altijd met de hand gemonteerd en gedemonteerd te worden. Gebruik nooit gereedschap zoals bandafnemers, aangezien deze de afdichting tussen de banden en de velgen kunnen beschadigen waardoor lucht uit de banden kan weglekken.
- De ventielmoer niet te vastdraaien, anders kan de ventielafdichting verbogen raken waardoor luchtlekkages kunnen ontstaan.

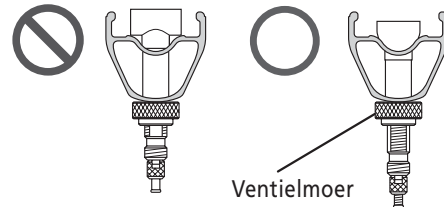
Opmerking

- Als de banden moeilijk te monteren zijn, gewoon water of zeepwater gebruiken om de banden gemakkelijker te helpen glijden.
- Wanneer een afdichtmiddel wordt gebruikt met een tubeless band voor Shimano-wielen van het type "tubeless velg met afdichting", en u problemen ondervindt bij het bevestigen of het vullen met lucht van de band, brengt u het afdichtmiddel aan op de velgrand.
- Producten zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage en verslechtering als gevolg van normaal gebruik en veroudering.

Technische montage-instructies

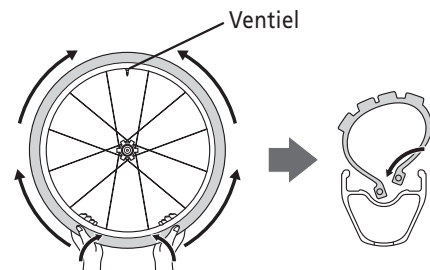
1. Montage van ventielen van tubeless banden

- Monteer het ventiel zodanig dat deze in de richting komt te staan zoals aangegeven in de illustratie. Controleer bij het vastdraaien van de ventielmoer dat het ventiel niet met de ventielmoer meedraait.

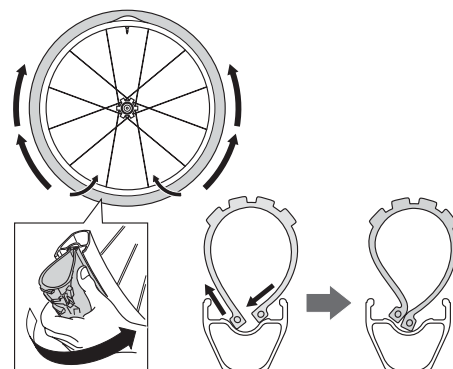


2. Montage van de banden

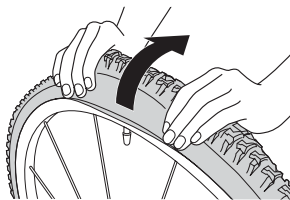
- Steek de rand van één zijde van de band naar binnen zoals aangegeven in de illustratie. Controleer daarbij of er in de rand van de band, in de velg of in het ventiel geen verontreiniging aanwezig is.
- Steek de rand aan de andere zijde van de band naar binnen, te beginnen vanaf het punt tegenover het ventiel.



Het zal moeilijker zijn de rand aan de zijde van het ventiel naar binnen te steken. Til in dit geval de rand van de band omhoog, te beginnen vanaf de tegenoverliggende zijde van de band en ga op deze manier verder langs de gehele wielomtrek tot aan de plaats van het ventiel.



Neem tenslotte de band met beide handen vast zoals aangegeven in de illustratie en steek de band in de velg.



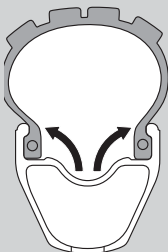
Pomp lucht in de banden om de randen van de band in de velg te laten vastgrijpen zoals aangegeven in de illustratie.

Laat daarna de band leeglopen en controleer of de rand zich in de velg heeft vastgezet.

Pomp vervolgens de band weer op tot aan de standaard bandenspanning voor gebruik.

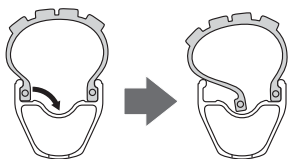
Als de rand zich niet in de velg heeft vastgezet, zal de rand uit de velg loskomen wanneer u de band laat leeglopen.

(Max : 400kPa/58psi)



3. Demontage van de banden

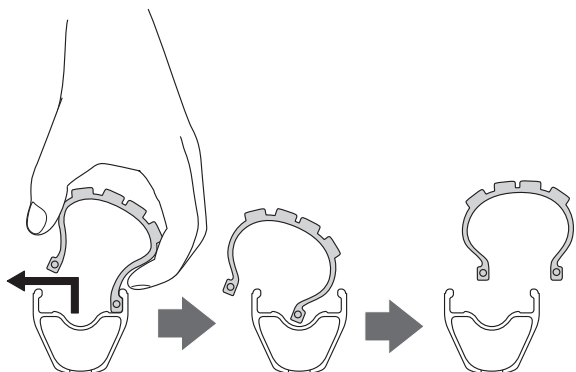
- Voor het demonteren van een band, de lucht uit de band laten lopen en vervolgens de rand aan één zijde van de band in de gleuf van de velg duwen zoals aangegeven in de illustratie.



Opmerking:

Duw enkel de rand aan één zijde van de band in. Als u de randen aan beide zijden induwt, zal het moeilijk zijn de banden te verwijderen. Als u de randen aan beide zijden induwt, de band opnieuw oppompen om de randen te laten vastgrijpen en verwijder vervolgens de band door de procedure nogmaals vanaf het begin uit te voeren.

- Verwijder de rand aan één zijde van de band te beginnen vanaf het punt dat zich het dichtste bij het ventiel bevindt en verwijder vervolgens de rand aan de andere zijde van de band.



4. Opmerkingen bij het gebruik van binnenbanden

- Draai de borgring van het ventiel los en verwijder het ventiel.
- Steek de rand van één zijde van de band naar binnen zoals aangegeven in de illustratie.



- De buitenste randen van de velg en de randen van de band overvloedig nat maken en de binnenband die een weinig is opgeblazen in de band plaatsen zodat deze soepel kan glijden.
- Controleer of het ventiel van de binnenband geschikt is voor gebruik met de velg.
- Steek de rand aan één zijde van de band naar binnen, te beginnen vanaf de zijde van de velg tegenover het ventiel. Let er op daarbij de binnenband niet samen te knijpen. Gebruik indien nodig zeepwater.
- Pomp de binnenband op totdat de band op zijn plaats vastgrijpt.
- Gebruik bij het gebruik van een binnenband eveneens geen velgband. Velgband kan het verwijderen en monteren van de band bemoeilijken en de band of binnenband beschadigen of de kans bestaat dat de banden plotseling lek raken en los komen, hetgeen ernstig letsel tot gevolg kan hebben.
- Neem contact op met uw dealer voor de specificaties van de binnenbanden die gebruikt kunnen worden.

