

Dealerhandleiding

WEG	MTB	Trekking
Stads-toer/ comfort-fiets	STADS-SPORT	E-BIKE

STADS-SPORT wielset

METREA
WH-U5000

INHOUD

BELANGRIJKE MEDEDELING	3
VEILIGHEID VOOROP.....	4
LIJST VAN TE GEBRUIKEN GEREEDSCHAPPEN.....	7
AANBRENGEN.....	9
Bandenmaat	9
Installatie van cassettetandkrans	9
Remschijf aanbrengen	10
ONDERHOUD.....	12
Spaakpatroon	12
De spaken vervangen.....	13
De naafas lostrekken	14

BELANGRIJKE MEDEDELING

- Deze dealerhandleiding is in eerste instantie bedoeld voor professionele fietsmonteurs.

Gebruikers die niet over een professionele achtergrond in het monteren van fietsen beschikken, moeten niet proberen de onderdelen zelf aan de hand van de dealerhandleidingen te installeren. Indien informatie in deze handleiding u niet duidelijk is, ga dan niet verder met de installatie. Neem in dat geval contact op met de plaats van aankoop of een plaatselijke fietshandelaar.

- Lees alle instructiehandleidingen die bij het product zijn geleverd.
- Demonteer of wijzig het product niet op een andere manier dan aangegeven in de informatie in deze dealerhandleiding.
- Alle dealerhandleidingen en instructiehandleidingen staan op onze website (<http://si.shimano.com>).
- Volg de betreffende bepalingen en regels van het land, de staat of de regio waarin u als dealer werkzaam bent.

Lees voor de veiligheid deze dealerhandleiding voor gebruik zorgvuldig door en volg de aanwijzingen daarin op voor een correct gebruik.

De volgende instructies moeten te allen tijde worden opgevolgd om persoonlijk letsel en beschadigingen aan apparatuur en omgeving te voorkomen.

De instructies zijn ingedeeld aan de hand van de mate van gevaar die zij kunnen opleveren of beschadigingen die zij kunnen veroorzaken bij incorrect gebruik van het product.

GEVAAR

Als de instructies niet worden opgevolgd, heeft dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg.

WAARSCHUWING

Als de instructies niet worden opgevolgd, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.

LET OP


Als de instructies niet worden opgevolgd, kan dit leiden tot persoonlijk letsel of beschadigingen aan apparatuur en omgeving.

VEILIGHEID VOOROP

⚠ WAARSCHUWING

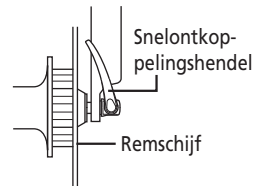
- **Volg bij het monteren van het product de instructies in de handleidingen.**

Wij raden u aan om uitsluitend originele Shimano-onderdelen te gebruiken. Als onderdelen zoals bouten en moeren los komen te zitten of schade vertonen, kan de fiets plotseling omvallen met ernstig letsel voor de berijder als gevolg. Bovendien, als de afstellingen niet correct worden uitgevoerd, kunnen er problemen optreden en kan de fiets plotseling omvallen met ernstig letsel voor de berijder als gevolg.

-  Draag tijdens onderhoudswerkzaamheden, zoals het vervangen van onderdelen, een stofbril ter bescherming van uw ogen.
- Bewaar de dealerhandleiding na het grondig doorlezen zorgvuldig op een veilige plek, zodat u deze later kunt raadplegen.

Informeer gebruikers tevens over het volgende:

- **Controleer of de wielen stevig bevestigd zijn, voordat u gaat fietsen. Als de wielen op enigerlei wijze los zitten, kunnen ze loskomen van de fiets. Dit kan resulteren in ernstig letsel.**
- Deze wielset is bedoeld voor recreatief gebruik. Gebruik deze wielset niet voor intensieve doeleinden, zoals wedstrijden.
- Controleer voor gebruik de wielen om u ervan te verzekeren dat er geen spaken verbogen zijn of los zitten en het velgoppervlak geen deuken, krassen of barsten bevat. Gebruik de wielen niet als dergelijke problemen worden gevonden. Het wiel kan het begeven en u kunt ten val komen.
- Als het snelontgrendelingsmechanisme niet correct wordt gebruikt, kan het wiel loskomen van de fiets. Dit kan resulteren in ernstig letsel. Lees voor gebruik de onderhoudsinstructies van het snelontgrendelingsmechanisme zorgvuldig door.
- Deze wielen zijn speciaal bedoeld voor gebruik met schijfremmen. Gebruik deze wielen niet met velgremmen.
- Bevindt de snelkoppelingshendel zich aan dezelfde kant als de remschijf, dan bestaat het gevaar dat deze de werking van de remschijf kan hinderen. Let erop dat zelfs als u de quick release-hendel met de hand zo strak mogelijk vastzet, deze de remschijf niet raakt. Als de hendel de werking van de remschijf hindert, moet u het wiel niet meer gebruiken en een dealer of verkooppunt raadplegen.



⚠ LET OP

Informeer gebruikers tevens over het volgende:

- Gebruik velgtape die hoge druk kan weerstaan. Banden kunnen anders plotseling lek raken en van de velg komen, met ernstig letsel tot gevolg. Bovendien wordt niet aangeraden velgtape opnieuw te gebruiken, nadat het van het wiel werd verwijderd. Als tape wordt hergebruikt, kunnen de banden plotseling lek raken en van de velg komen. De berijder kan dan ernstig letsel oplopen.
- Gebruik bij het vervangen van de rimgtpe een maat die bij de velg past. Als u een maat gebruikt die niet bij de velg past, kan de band plotseling lek raken en kunt u van de fiets vallen.
- De banden moeten voor gebruik worden opgepompt tot de spanning die op de banden staat aangegeven.
- Raadpleeg een fietsenmaker of verkooppunt wanneer u een bandenreparatiemiddel gebruikt.

■ Inremperiode

- Remschijven hebben een inremperiode. De remkracht neemt tijdens het verloop van die inremperiode geleidelijk toe. Houd tijdens deze inremperiode rekening met deze toenemende remkracht. Hetzelfde gebeurt wanneer de remblokken of de remschijf worden vervangen.

N.B.**Informeer gebruikers tevens over het volgende:**

- Zorg dat u de interne delen van de naaf niet smeert. Anders zal er vet naar buiten stromen.
- Wij raden u aan om een fietsenmaker de spaakspanning af te laten stellen als er sprake is van speling in de spaken en na de eerste 1.000 km fietsen.
- Gebruik geen schoonmaakmiddelen of andere chemicaliën bij het afvegen van het wiel. Anders kan de sticker op de velg of de lak loskomen.
- De producten zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage en kwaliteitsverlies door normaal gebruik en veroudering.

Voor montage op de fiets en onderhoud:











- Als u de E-THRU steekas vervangt, zorg er dan voor dat u deze vervangt door hetzelfde model E-THRU steekas als de E-THRU steekas die momenteel op het frame is bevestigd.
Een ander model kan mogelijk niet goed op het frame worden bevestigd vanwege verschillen in aslengte, schroefmaat, behuizingsdiameter, etc.
- Het gebruik van originele Shimano spaken en nippels wordt sterk aanbevolen. Anders kan het gebied waar de spaken in de naaf passen, beschadigd raken.
- Als het wiel stijf en moeilijk draait, moet u het met vet smeren.
- Voor geschikte reflectors en spaakbeschermers kunt u terecht in de specificatietabel (<http://si.shimano.com>).

Het werkelijke product kan van de afbeelding afwijken, omdat in deze handleiding hoofdzakelijk de procedures voor het gebruik van het product worden uitgelegd.

LIJST VAN TE GEBRUIKEN GEREEDSCHAPPEN

LIJST VAN TE GEBRUIKEN GEREEDSCHAPPEN

De volgende gereedschappen zijn nodig voor montage, afstelling en onderhoud van dit product.

Gereedschap		Gereedschap		Gereedschap	
	10 mm binnenzeskantsleutel		17 mm naafsleutel		TL-LR15
	15 mm binnenzeskantsleutel		20 mm naafsleutel		TL-SR23
	Engelse sleutel		Engelse sleutel		
	Interne nippelsleutel		Interne nippelsleutel		

AANBRENGEN

AANBRENGEN

■ Bandenmaat

De aanbevolen velgmaten voor ieder wiel zijn als volgt:

Modelnr.	Bandenmaat
WH-U5000	(622) 25C-38C
WH-U5000-F12/R12	

■ Installatie van cassettetandkrans

1

Breng elke tandkrans aan met de gemarkeerde zijde aan de buitenkant.

Monteer ze zodanig dat de brede groef in het freewheel is uitgelijnd met het brede uitsteeksel op elke tandkrans.

- (A)** Brede groef (freewheel)
- (B)** Breed uitsteeksel (tandkrans)
- (C)** Afstandstuk sluitring
- (D)** Borgring



TECHNISCHE TIPS

De cassette in de afbeelding is een voorbeeld. Raadpleeg voor meer informatie de handleiding van de dealer of de gebruiker die bij de cassette is geleverd.

2

De tandkransen monteren:
Draai de borgring vast met het originele Shimano gereedschap TL-LR15.

De tandkransen vervangen:
Verwijder de borgring met de originele Shimano gereedschappen TL-LR15 en TL-SR23.

(y) Montage
(z) Demontage

- (A)** Borgring
- (B)** Engelse sleutel
- (C)** TL-LR15
- (D)** TL-SR23

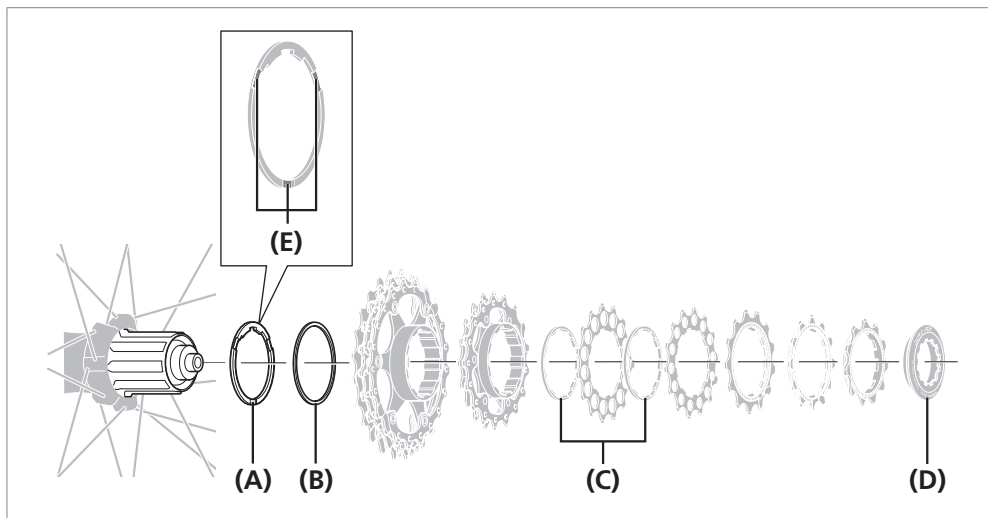
Aanhaalmoment



30 - 50 Nm

Bij het monteren van een cassette met 10 versnellingen anders dan CS-4600

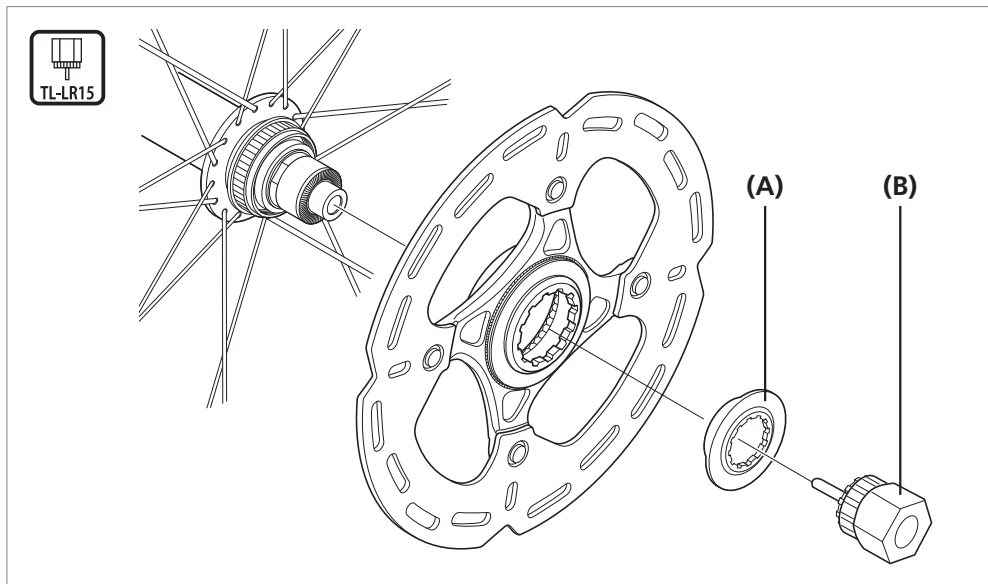
Bij het vervangen van een cassette met 10 versnellingen (behalve de CS-4600), moeten de bij de cassette bijgeleverde 1,85 mm lage afstandsring en de 1,0 mm afstandring op de aangegeven locaties in de afbeelding worden geplaatst.
 Bij CS-4600 brengt u alleen het lage afstandsstuk van 1,85 mm aan (het afstandsstuk van 1,0 mm is niet nodig).




- (A)** 1,85 mm onderste vulstuk
- (B)** 1,0 mm vulstuk
(Niet nodig voor CS-4600.)
- (C)** Tandkransspacers
- (D)** Borgring
- (E)** Groeven: tandkranszijde
(Sommige onderste vulstuk van 1,85 mm hebben geen groeven.)

■ Remschijf aanbrengen

Voor center lock-type



- (A)** Sluitring schijfrem
- (B)** TL-LR15

Aanhaalmoment	
 TL-LR15	40 - 50 Nm

ONDERHOUD

ONDERHOUD

■ Spaakpatroon

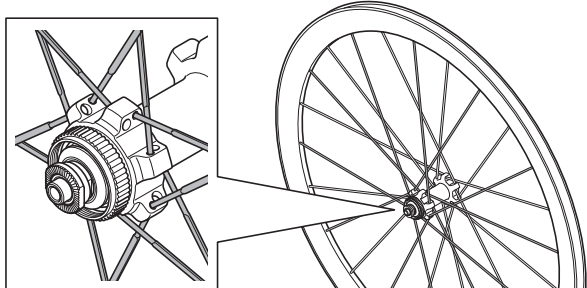
De spaken moeten gekruist worden als aangegeven in de illustratie. (Aantal spaken: 24)

* Het patroon van de spaken is hetzelfde als bij het quick release-type en het steekastype.

* De waarden voor de spaakspanning mogen alleen als richtlijn worden gebruikt.

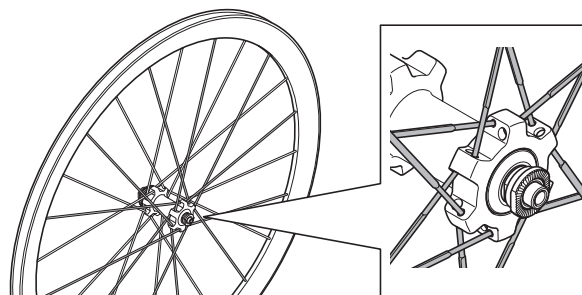
Voor

Links (remschijfzijde)



Spaakspanning
793 - 1.123 N

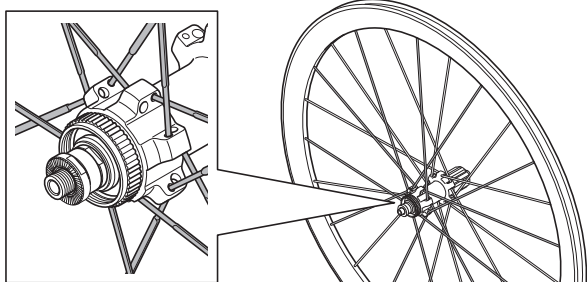
Rechterkant



Spaakspanning
600 - 850 N

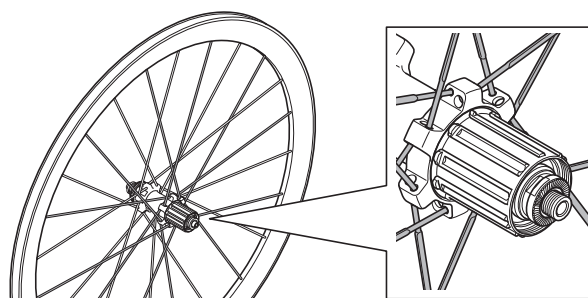
Achter

Links (remschijfzijde)



Spaakspanning
600 - 850 N

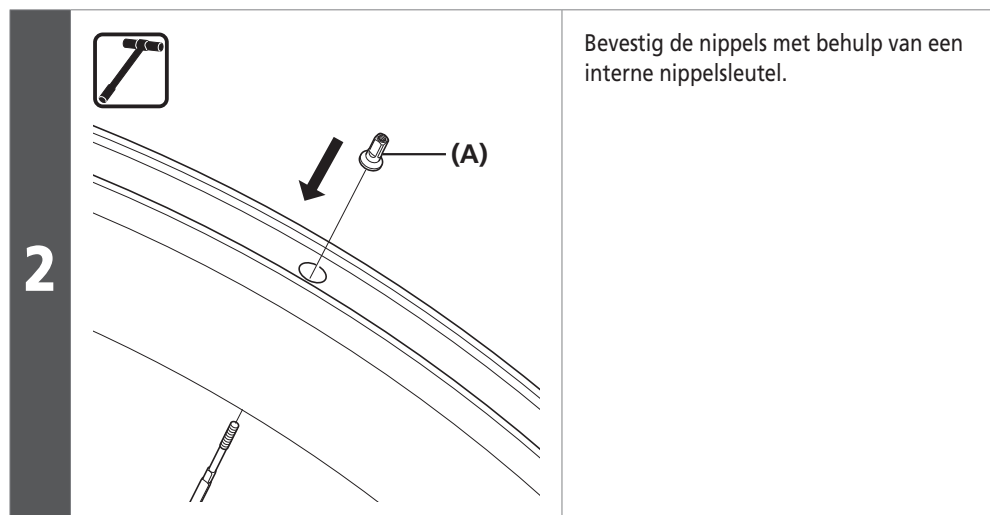
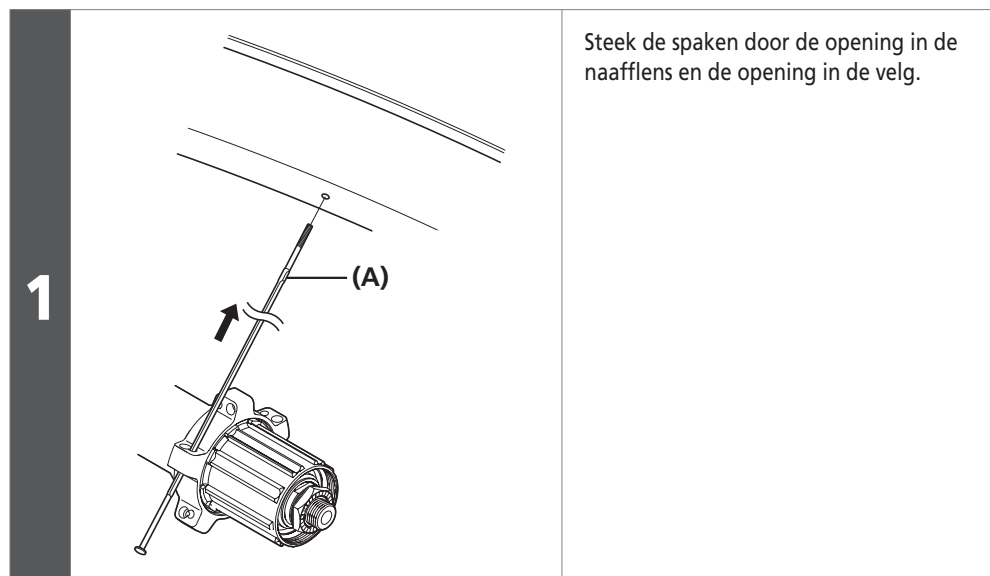
Rechts (tandkranszijde)



Spaakspanning
984 - 1.350 N

■ De spaken vervangen

Plaats de spaken door ze door de naaf te steken (zie afbeelding).



■ De naafas lostrekken

Voor QR-type

Voorzijde (rechts)

1

Gebruik de naafmoersleutels om de borgmoer op de dubbele vergrendeling los te draaien.

(z) Demontage

- (A)** 13 mm naafsleutel
- (B)** 17 mm naafsleutel

Aanhaalmoment	
 13mm	<div style="background-color: #cccccc; padding: 20px; font-size: 1.2em;">15 - 17 Nm</div>
 17mm	

2

Verwijderen zoals aangegeven in de afbeelding.

- (A)** Borgmoer
- (B)** Tussenring
- (C)** Conus

Achterzijde (links)

1

Gebruik de naafmoersleutels om de borgmoer op de dubbele vergrendeling los te draaien.

(z) Demontage

- (A)** 15 mm naafsleutel
- (B)** 17 mm naafsleutel

Aanhaalmoment	
	15 - 17 Nm

2

Verwijderen zoals aangegeven in de afbeelding.

- (A)** Borgmoer
- (B)** Tussenring
- (C)** Asvulstuk
- (D)** Conus

3

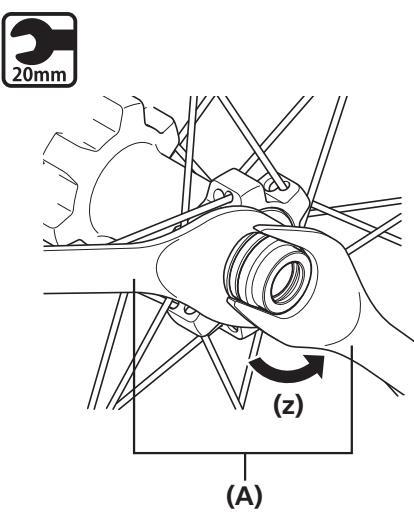
Trek de naafas uit de freewheel-body.

- (A)** Naafas

Voor E-THRU type

Voorzijde (rechts)


1



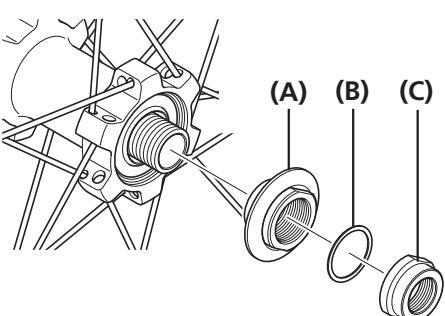
(A)

Gebruik de moersleutel om de borgmoer op de dubbele vergrendeling los te draaien.

(z) Demontage

(A) 20 mm moersleutel	
Aanhaalmoment	
	20 - 25 Nm

2



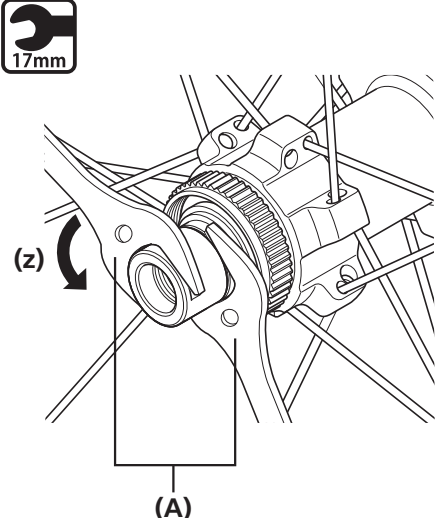
(A) (B) (C)

Verwijderen zoals aangegeven in de afbeelding.

(A) Rechter stofkap
(B) Tussenring
(C) Borgmoer

Achterzijde (links)

1




(A)

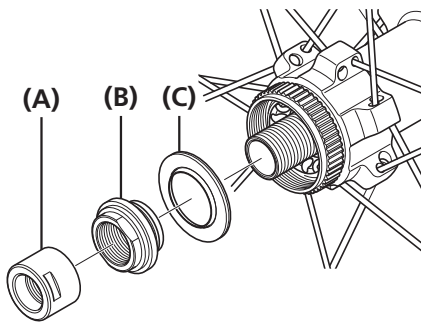
Gebruik de moersleutel om de borgmoer op de dubbele vergrendeling los te draaien.

(z) Demontage

(A) 17 mm moersleutel

Aanhaalmoment	
	15 - 17 Nm

2

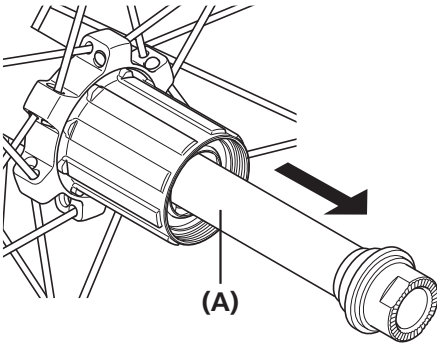


(A) (B) (C)

Verwijderen zoals aangegeven in de afbeelding.

- (A)** Borgmoer
- (B)** Conus
- (C)** Afsluitring

3



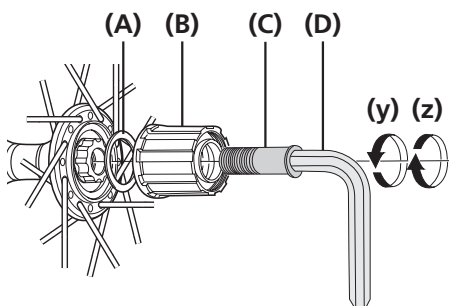
(A)

Trek de naafas uit de freewheel-body.

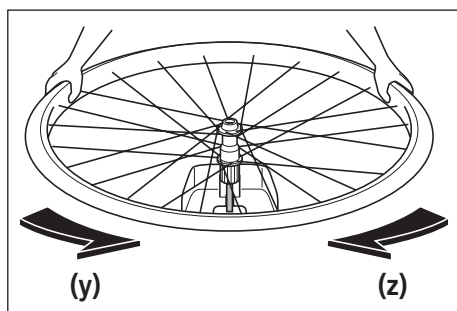
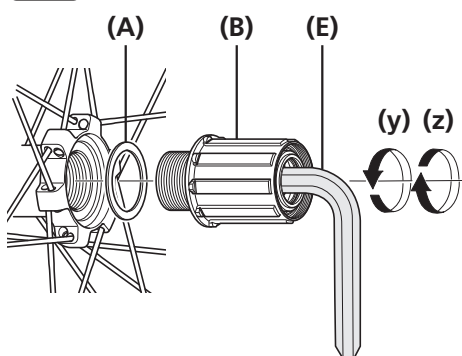
(A) Naafas

Vervangen van freewheel-body

QR-type



E-THRU type



Verwijder na demontage van de naaf de bevestigingsbout van de freewheelbody (binnenin de freewheelbody) en vervang vervolgens de freewheelbody.

(y) Demontage

(z) Montage

- (A)** Onderlegging freewheel-body
- (B)** Freewheel-body
- (C)** Bevestigingsbout freewheelbody
- (D)** 10 mm binnenzeskantsleutel
- (E)** 15 mm binnenzeskantsleutel

Aanhaalmoment voor QR-type

	35 - 50 Nm
--	-------------------

Aanhaalmoment voor E-THRU type

	150 Nm
--	---------------

N.B.

Probeer de cassette-body niet te demonteren, omdat dit kan leiden tot een defect.

E-THRU type

De correcte positie voor de stofkap is dat het verscholen is in de freewheel-body, zoals aangegeven in afbeelding <A>.

Als de stofkap zich in de positie bevindt die is aangegeven in afbeelding , moet u het montageproces vanaf het begin herhalen.

