

Dealerhandleiding

RACE	MTB	Trekking
Stads-toer/ comfort-fiets	STADS-SPORT	E-BIKE

Voorderailleur

DEORE XT

FD-T8000

DEORE

FD-T6000

INHOUD

BELANGRIJKE MEDEDELING	3
VEILIGHEID VOOROP.....	4
LIJST VAN TE GEBRUIKEN GEREEDSCHAPPEN.....	6
MONTAGE.....	8
Montage van de voorderrailleur	8
AFSTELLING	12
De kabel aanbrengen en de schakelwerking afstellen.....	12

BELANGRIJKE MEDEDELING

- **Deze dealerhandleiding is in eerste instantie bedoeld voor professionele fietsmonteurs.**

Gebruikers die niet over een professionele achtergrond in het monteren van fietsen beschikken, moeten niet proberen de onderdelen zelf aan de hand van de dealerhandleidingen te installeren.

Indien informatie in deze handleiding u niet duidelijk is, ga dan niet verder met de installatie. Neem in dat geval contact op met de plaats van aankoop of een plaatselijke fietshandelaar.

- Lees alle instructiehandleidingen die bij het product zijn geleverd.
- Demonteer of wijzig het product niet op een andere manier dan aangegeven in de informatie in deze dealerhandleiding.
- Alle onderhoudsinstructies en technische documenten zijn online beschikbaar op <https://si.shimano.com>.
- Voor klanten die geen eenvoudige toegang hebben tot het internet, neem contact op met een SHIMANO-verdeler of een van de SHIMANO-kantoren om een afgedrukte versie van de gebruikershandleiding te verkrijgen.
- Volg de betreffende bepalingen en regels van het land, de staat of de regio waarin u als dealer werkzaam bent.

Lees voor de veiligheid deze dealerhandleiding voor gebruik zorgvuldig door en volg de aanwijzingen daarin op voor een correct gebruik.

De volgende instructies moeten te allen tijde worden opgevolgd om persoonlijk letsel en beschadigingen aan apparatuur en omgeving te voorkomen.

De instructies zijn ingedeeld aan de hand van de mate van gevaar die zij kunnen opleveren of beschadigingen die zij kunnen veroorzaken bij incorrect gebruik van het product.

 **GEVAAR**

Als de instructies niet worden opgevolgd, heeft dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg.

 **WAARSCHUWING**

Als de instructies niet worden opgevolgd, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.

 **LET OP**

Als de instructies niet worden opgevolgd, kan dit leiden tot persoonlijk letsel of beschadigingen aan apparatuur en omgeving.


VEILIGHEID VOOROP

 WAARSCHUWING

- **Volg bij het monteren van het product de instruc-ties in de handleidingen.**

Wij raden u aan om uitsluitend originele SHIMANO-onderdelen te gebruiken. Als onderdelen zoals bouten en moeren los komen te zitten of schade vertonen, kan de fiets plotseling omvallen met ernstig letsel voor de berijder als gevolg.

Bovendien, als de afstellingen niet correct worden uitgevoerd, kunnen er problemen optreden en kan de fiets plotseling omvallen met ernstig letsel voor de berijder als gevolg.

-  Draag tijdens onderhoudswerkzaamheden, zoals het vervangen van onderdelen, een stofbril ter bescherming van uw ogen.
- Bewaar de dealerhandleiding na het grondig doorlezen zorgvuldig op een veilige plek, zodat u deze later kunt raadplegen.





Informeer gebruikers tevens over het volgende:

- Let erop dat de zomen van uw kleding tijdens het rijden niet in de ketting komen. U kunt dan van uw fiets vallen.

NOTITIE

Informeer gebruikers tevens over het volgende:

- Als het schakelen niet soepel aanvoelt, moet de derailleur worden gewassen en moeten alle bewegende delen worden gesmeerd.
- Als de ketting zich op de plaatsen bevindt die in de afbeelding staan aangegeven, kan de ketting het voorste kettingblad of de voorderrailleur raken en kunnen er geluiden ontstaan. Als geluid een probleem is, schakel de ketting dan naar de eerstvolgende grotere tandkrans of die daarna als de ketting zich in de positie van afbeelding 1 bevindt. Schakel de ketting naar de eerstvolgende kleinere tandkrans of die daarna als hij zich in de positie van afbeelding 2 bevindt.

	Afbeelding 1	Afbeelding 2
Voorste kettingblad		
Tandkransjes (achter)		

Voor montage op de fiets en onderhoud:





- Een triple voorderrailleur kan niet gebruikt worden met een dubbel crankstel, omdat de schakelpunten niet overeenkomen. Een dubbele voorderrailleur kan ook niet gebruikt worden met een triple crankstel.
Raadpleeg voor nadere specificaties de specificaties op onze website voor dealerhandleidingen.
- Bij frames met vering varieert de achtervorkhoek afhankelijk van of u op de fiets zit of niet. Wanneer de fiets niet wordt bereden en de ketting op het grootste kettingblad en de kleinste tandkrans ligt, is het mogelijk dat de buitenste plaat van de kettinggeleider van de voorderrailleur de ketting raakt.
- Gebruik een OT-SP kabel en kabelgeleider voor een soepele werking.
- Als de verbindingen zo los zijn dat afstellen niet mogelijk is, moet de derailleur worden vervangen.
- Voor de versnellingskabel wordt een speciaal vet gebruikt. Gebruik geen premium vet of andere soorten vet, omdat daardoor het schakelen kan verslechteren.
- Smeer voor gebruik vet op de binnenkabel en de binnenzijde van de buitenkabel, zodat de onderdelen soepel langs elkaar kunnen schuiven.
- De bediening van de grepen met betrekking tot schakelen mag alleen worden uitgevoerd wanneer het voorste kettingblad draait.
- De producten zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage en kwaliteitsverlies door normaal gebruik en veroudering.

Het werkelijke product kan van de afbeelding afwijken, omdat in deze handleiding hoofdzakelijk de procedures voor het gebruik van het product worden uitgelegd.

LIJST VAN TE GEBRUIKEN GEREEDSCHAPPEN

LIJST VAN TE GEBRUIKEN GEREEDSCHAPPEN

De volgende gereedschappen zijn nodig voor montage-, afstellings- en onderhoudsdoeleinden.

Gereedschap		Gereedschap	
	2 mm inbussleutel		5 mm inbussleutel
	4 mm inbussleutel		8 mm moersleutel

MONTAGE

MONTAGE

■ Montage van de voorderrailleur

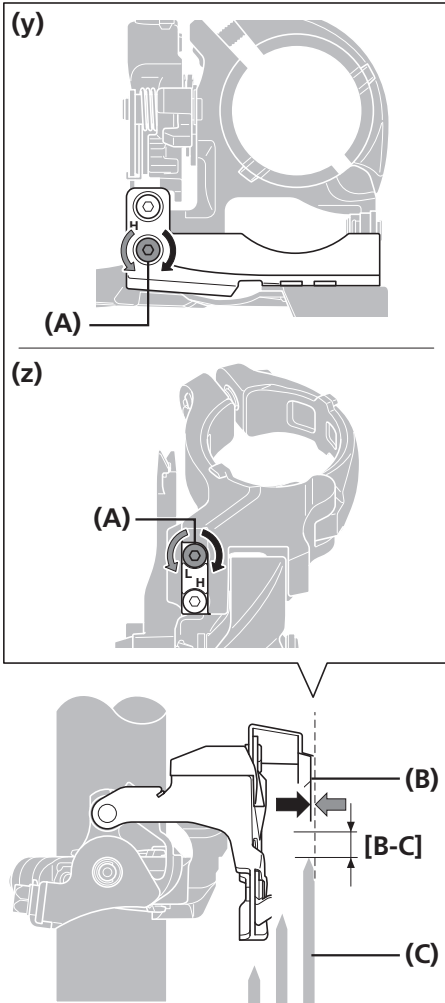
Klembandtype

NOTITIE

Controleer bij het monteren van onderdelen op een carbon frame/stuur welk aanhaalmoment wordt aanbevolen door de fabrikant van het carbon frame of onderdeel. Hiermee voorkomt u schade aan het carbonmateriaal door te strak aandraaien of onvoldoende vasthoudkracht van het onderdeel door een te gering aanhaalmoment.

<p>1</p>  <p>(A)</p>	<p>Zet de klembout tijdelijk vast.</p>	<p>(A) Klembout</p>
--	--	----------------------------

2



Draai aan de stelbout voor de laagste versnelling en zet het platte deel van de buitenste plaat van de kettinggeleider evenwijdig aan het platte deel van het grootste kettingblad.

Zorg dat de afstand [B-C] vanaf de top van de tanden van het grootste kettingblad 1 tot 3 mm is.

[B-C] 1 - 3 mm

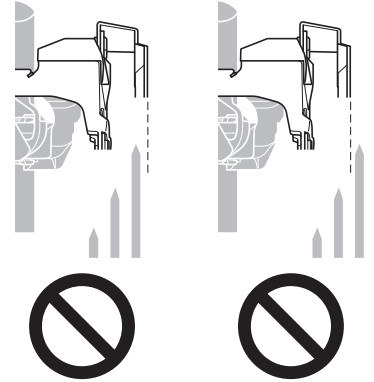
(y) Top swing

(z) Down swing

- (A) Stelbout laagste versnelling
- (B) Buitenste plaat kettinggeleider
- (C) Grootste kettingblad

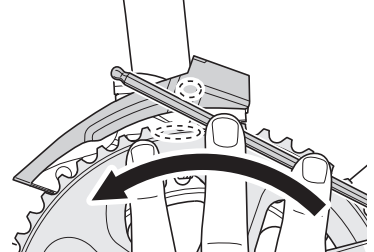
NOTITIE

Zorg dat de kettinggeleider niet wordt geplaatst zoals in de afbeelding.



TECHNISCHE TIPS

Controleer dit door een inbussleutel tegen het platte deel van het grootste kettingblad te houden zoals in de afbeelding.



3

Haal de klembout aan wanneer de onderdelen zijn afgesteld.

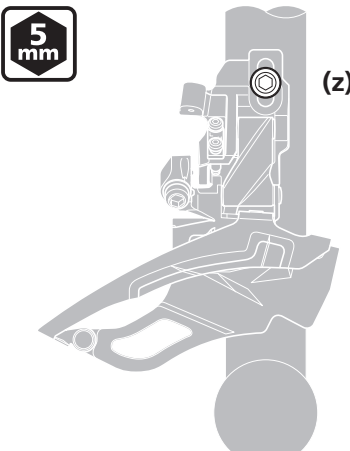
Aanhaalmoment



5 - 7 Nm

Direct mount-type

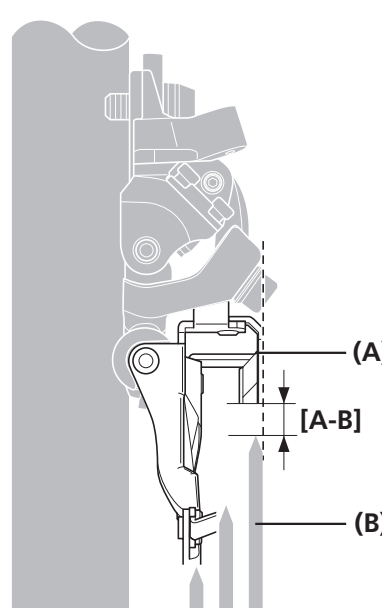
1



Bevestig de voorderaillleur tijdelijk op het frame.

(z) 5 mm inbussleutel

2



Zet het platte gedeelte van de buitenplaat van de kettinggeleider evenwijdig aan het platte deel van het buitenblad.

Zorg dat de afstand **[A-B]** vanaf de top van de tanden van het buitenblad 1 tot 3 mm is.

[A-B] 1 - 3 mm

3

Zet de voorderaillleur op het frame vast wanneer de onderdelen zijn afgesteld.

NOTITIE

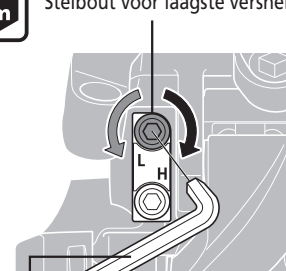
Welke kettingbladen geschikt zijn, hangt af van de montagehoogte. Controleer de afmetingen van het frame.

Montagehoogte	Grootste geschikte kettingblad
161,5 mm	44T
165,5 mm	44T - 48T
169,5 mm	48T

- (A)** Buitenplaat kettinggeleider
- (B)** Buitenblad

TECHNISCHE TIPS

Als een herafstelling etc. zonder een Pro-Set-uitlijnblok wordt uitgevoerd, lijn het platte deel van het buitenblad dan uit met de stelbout voor de laagste versnelling.



2 mm Stelbout voor laagste versnelling

2 mm inbussleutel

Aanhaalmoment

5 mm 5 - 7 Nm

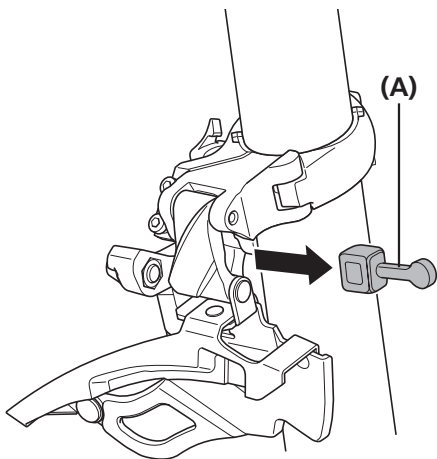
AFSTELLING

AFSTELLING

De kabel aanbrengen en de schakelwerking afstellen

Positieafstelling aan de kant van de laagste versnelling

1

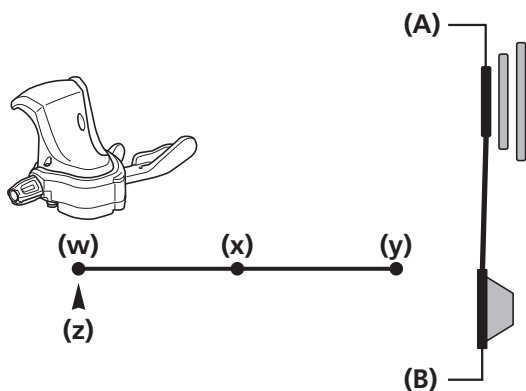


Verwijder het Pro-Set-uitlijnblok.

(A) Pro-Set uitlijnblok

2

Leg de ketting op het kleinste kettingblad en de grootste tandkrans, zoals in de afbeelding.



(w) Laag

(x) Midden

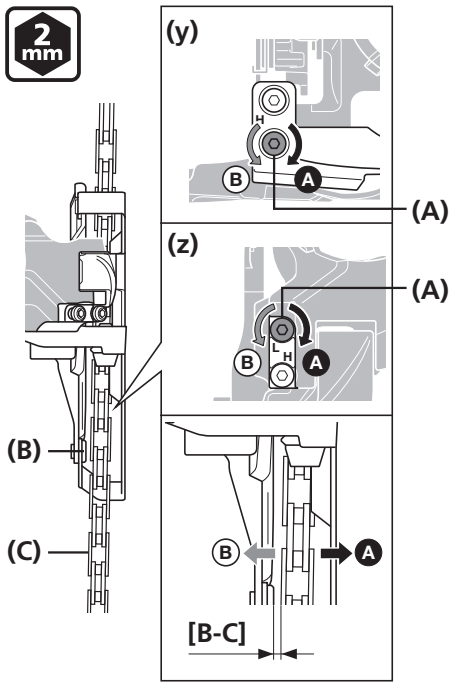
(y) Hoogste

(z) Kabelindexpunt

(A) Binnenblad

(B) Grootste tandkrans

3



Pas de positie van de kettinggeleider aan met de stelbout voor de laagste versnelling.

Stel de afstand [B-C] tussen de binnenste plaat van de kettinggeleider en de ketting af op 0 tot 0,5 mm.

[B-C] 0 - 0,5 mm

(y) Top swing

(z) Down swing

- (A) Stelbout laagste versnelling
- (B) Binnenste plaat kettinggeleider
- (C) Ketting

De kabel vastzetten

Top swing

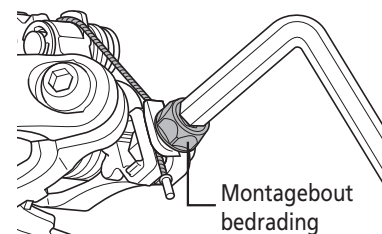
Gebruik een moersleutel of een inbus-sleutel om de kabelbevestigingsbout aan te halen.

(A) 4 mm inbusleutel/
8 mm moersleutel

Aanhaalmoment	
	6 - 7 Nm

NOTITIE

Voer de kabel door zoals in de afbeelding.



Down swing

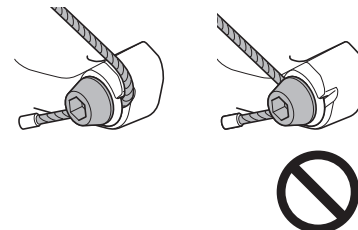
Leid de binnenkabel door de kabelgeleider.

(A) 4 mm inbusleutel

Aanhaalmoment	
	6 - 7 Nm

NOTITIE

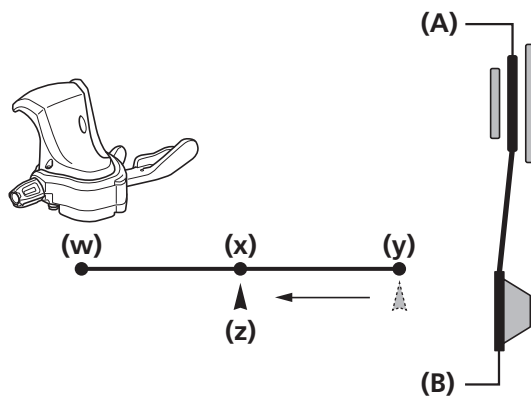
Voer de kabel door zoals in de afbeelding.



De kabelspanning afstellen

1

Leg de ketting op het middelste kettingblad en de grootste tandkrans, zoals in de afbeelding.



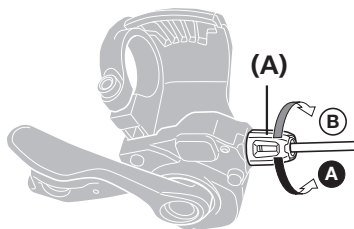
- (w) Laag
- (x) Midden
- (y) Hoogste
- (z) Kabelindexpunt

- (A) Middenblad
- (B) Grootste tandkrans

NOTITIE

Stel de hendel af na deze vanuit de hoogste stand (niet vanuit de laagste) in de middelste stand te hebben gezet.

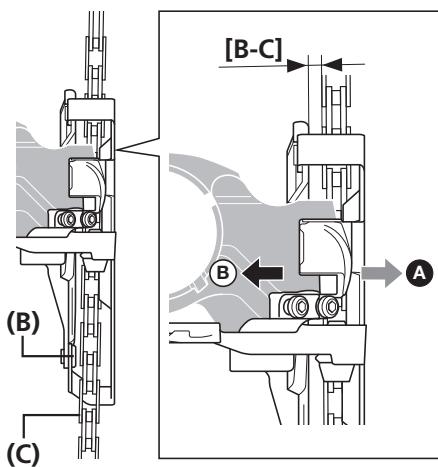
2



Pas de positie aan met de kabelversteller.

Stel de afstand [B-C] tussen de binnenste plaat van de kettinggeleider en de ketting af op 0 tot 0,5 mm.

[B-C] 0 - 0,5 mm



- (A) Kabelversteller
- (B) Binnenste plaat kettinggeleider
- (C) Ketting



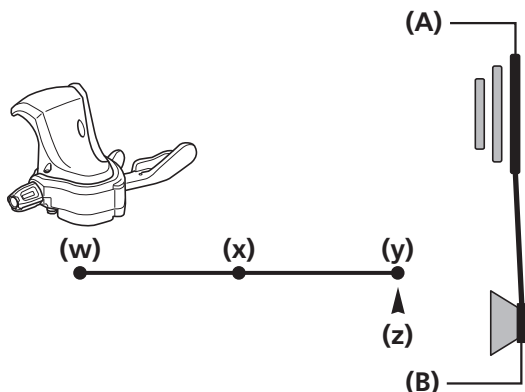
TECHNISCHE TIPS

Na het aanpassen van de positie met de kabelversteller bedient u de hendel één maal en controleert u nogmaals de tussenruimte.

Afstelling bovenste versnelling

1

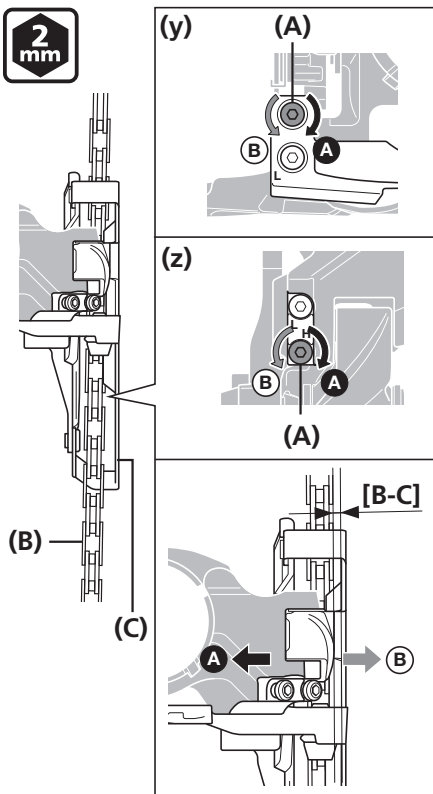
Leg de ketting op het grootste kettingblad en de kleinste tandkrans, zoals in de afbeelding.



- (w) Laag
- (x) Midden
- (y) Hoogste
- (z) Kabelindexpunt

- (A) Grootste kettingblad
- (B) Kleinste tandkrans

2



Pas de positie van de kettinggeleider aan met de stelbout voor de hoogste versnelling.

Stel de afstand [B-C] tussen de buitenste plaat van de kettinggeleider en de ketting af op 0 tot 0,5 mm.

[B-C] 0 - 0,5 mm

- (y) Top swing
- (z) Down swing

- (A) Stelbout hoogste versnelling
- (B) Ketting
- (C) Buitenste plaat kettinggeleider

De schakelwerking controleren en kleine afstellingen doen

Controleer, nadat de kabel gemonteerd en afgesteld is, de schakelfunctie door de schakelversteller te bedienen. (Dit moet ook worden gedaan als het schakelen tijdens het gebruik moeilijk wordt.) Raadpleeg de tabel voor het afstellen van de bouten. Draai de bout voor iedere afstelling 1/8 slag.

Als de ketting naar de crankzijde valt.

Draai de stelbout voor de hoogste versnelling rechtsom.

Als schakelen van het middelste kettingblad naar het grootste kettingblad moeilijk verloopt.

Haal de kabel aan. Als de situatie hierdoor niet verbetert, moet de stelbout voor de hoogste versnelling linksom worden gedraaid.

Als schakelen van het grootste kettingblad naar het middelste kettingblad moeilijk verloopt.

Zet de kabel losser.

Als de ketting naar de onderste steun valt.

Draai de stelbout voor de laagste versnelling rechtsom.

Als het middelste kettingblad wordt overgeslagen bij het schakelen vanaf het grootste kettingblad.

Haal de kabel aan.

Als schakelen van het middelste kettingblad naar het kleinste kettingblad moeilijk is.

Draai de stelbout voor de laagste versnelling linksom.

