

Dealerhandleiding

RACE	MTB	Trekking
Stads-toer/ comfort-fiets	STADS-SPORT	E-BIKE

Hydraulische schijfrem

ALFINE

BR-S7000

BL-S7000

BR-M8000

BR-M6000

BL-T8000

BL-T6000

SM-MA-F180P/P2

INHOUD

BELANGRIJKE MEDEDELING	3
VEILIGHEID VOOROP	4
LIJST VAN TE GEBRUIKEN GEREEDSCHAPPEN	10
MONTAGE	12
Schijfremmontage adapter (voor 180 mm remschijven).....	12
Remschijfadapter	13
Remleiding.....	16
ONDERHOUD	18
Shimano minerale olie toevoegen en ontluchten	18
Remleiding vervangen	30
Remblokken vervangen	36

BELANGRIJKE MEDEDELING

- **Deze dealerhandleiding is in eerste instantie bedoeld voor professionele fietsmonteurs.**

Gebruikers die niet over een professionele achtergrond in het monteren van fietsen beschikken, moeten niet proberen de onderdelen zelf aan de hand van de dealerhandleidingen te installeren.

Indien informatie in deze handleiding u niet duidelijk is, ga dan niet verder met de installatie. Neem in dat geval contact op met de plaats van aankoop of een plaatselijke fietshandelaar.

- Lees alle instructiehandleidingen die bij het product zijn geleverd.
- Demonteer of wijzig het product niet op een andere manier dan aangegeven in de informatie in deze dealerhandleiding.
- Alle dealerhandleidingen en instructiehandleidingen kunnen online bekeken worden op onze website (<http://si.shimano.com>).
- Klanten die het internet niet gebruiken, moeten misschien contact opnemen met de plaats van aankoop om een afgedrukte versie van de gebruikershandleiding te ontvangen.
U kunt een gebruikershandleiding afdrukken om aan uw klant te overhandigen of u moet misschien het dichtstbijzijnde SHIMANO-verkoopkantoor vragen om een afgedrukte versie van de gebruikershandleiding.
- Volg de betreffende bepalingen en regels van het land, de staat of de regio waarin u als dealer werkzaam bent.

Lees voor de veiligheid deze dealerhandleiding voor gebruik zorgvuldig door en volg de aanwijzingen daarin op voor een correct gebruik.

De volgende instructies moeten te allen tijde worden opgevolgd om persoonlijk letsel en beschadigingen aan apparatuur en omgeving te voorkomen.

De instructies zijn ingedeeld aan de hand van de mate van gevaar die zij kunnen opleveren of beschadigingen die zij kunnen veroorzaken bij incorrect gebruik van het product.



GEVAAR

Als de instructies niet worden opgevolgd, heeft dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg.



WAARSCHUWING

Als de instructies niet worden opgevolgd, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.



LET OP

Als de instructies niet worden opgevolgd, kan dit leiden tot persoonlijk letsel of beschadigingen aan apparatuur en omgeving.

VEILIGHEID VOOROP

WAARSCHUWING

- **Volg de instructies in de handleidingen tijdens de installatie van het product.**

Wij raden u aan om uitsluitend originele Shimano-onderdelen te gebruiken. Als onderdelen zoals bouten en moeren los komen te zitten of schade vertonen, kan de fiets plotseling omvallen met ernstig letsel voor de berijder als gevolg.

Bovendien, als afstellingen niet correct worden uitgevoerd, kunnen er problemen optreden en kan de fiets plotseling omvallen met ernstig letsel voor de berijder als gevolg.

-  Draag tijdens onderhoudswerkzaamheden, zoals het vervangen van onderdelen, een veiligheidsbril ter bescherming van uw ogen.
- Bewaar de dealerhandleiding na het grondig doorlezen zorgvuldig op een veilige plek, zodat u deze later kunt raadplegen.

Informeer gebruikers tevens over het volgende:

- De remschijven van 203 mm en 180 mm ontwikkelen meer remkracht dan de remschijven van 160 mm. Gebruik de remmen pas als u de remkarakteristieken volledig kent.

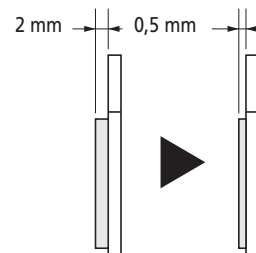
- Afhankelijk van het model kan iedere fiets iets anders aanvoelen.

Zorg daarom dat u de juiste remtechniek (waaronder de druk op de remgreep en de fietskenmerken) en bediening van uw fiets leert kennen. Als het remsysteem op een onjuiste wijze wordt gebruikt, kan de controle worden verloren of de fiets omvallen met ernstig letsel tot gevolg. Raadpleeg een fietsenmaker of de gebruikershandleiding voor een juiste bediening. Het is ook belangrijk dat u oefent met fietsen, remmen, etc.

- Houd uw vingers absoluut uit de buurt van de draaiende remschijf. De remschijf is scherp genoeg om ernstig letsel aan uw vingers toe te brengen als deze in de openingen van de remschijf terechtkomen wanneer deze beweegt.



- De remklauwen en remschijf worden heet wanneer er wordt geremd. Raak ze tijdens het fietsen of direct na het afstappen dus niet aan. Anders kunt u brandwonden oplopen.
- Laat geen olie of vet op de remschijf en remblokken komen. Anders zullen de remmen mogelijk niet goed werken.
- Als er toch olie of vet op de remblokken terechtkomt, moet u een verkooppunt of fietsenmaker raadplegen. Anders zullen de remmen mogelijk niet goed werken.
- Als er tijdens het remmen geluiden te horen zijn, is het mogelijk dat de remblokken tot aan de slijtagelimiet zijn versleten. Ga na of het remsysteem voldoende is afgekoeld en controleer de dikte van het remblok. Is het remblok 0,5 mm dik of dunner, dan moet het door een nieuw blok worden vervangen. Neem contact op met een fietsenmaker of verkooppunt.



- Als de remschijf barsten vertoont of vervormd is, gebruik de remmen dan niet meer en neem contact op met een verkooppunt of fietsenmaker.
- Als de remschijf tot op een dikte van 1,5 mm of minder is versleten of als het aluminium zichtbaar wordt, moet u de remmen niet meer gebruiken en contact opnemen met een dealer of verkooppunt. De remschijf kan breken en u kunt van de fiets vallen.
- Er kan dampbelvorming (vapour lock) ontstaan als de remmen continue worden gebruikt. Laat de remgreep even los om dit probleem op te lossen.

Dampbelvorming (vapour lock) treedt op wanneer de olie in het remsysteem warm wordt, waardoor de water- of luchtballen in het remsysteem uitzetten. Hierdoor moet dan plotseling de remgreep veel verder worden aangetrokken.

- De schijfrem is er niet op gemaakt om te functioneren als de fiets ondersteboven staat. Wordt de fiets op zijn kop gezet of op de zijkant gelegd, dan is het mogelijk dat de rem niet correct werkt en kan er een ernstig ongeluk gebeuren. Voordat u gaat fietsen, moet u de remgreep een paar keer bedienen om te controleren of de remmen correct werken. Werken de remmen niet naar behoren, gebruik het remsysteem dan niet meer en neem contact op met een verkooppunt of fietsenmaker.
- Als u geen weerstand voelt bij het bedienen van de remgreep, gebruik het remsysteem dan niet meer en neem contact op met een verkooppunt of fietsenmaker.
- Als er vloeistoflekken optreden, gebruik het remsysteem dan niet meer en neem contact op met een verkooppunt of fietsenmaker.
- Als er te hard met de voorrem wordt geremd, kan het wiel blokkeren en de fiets over de kop slaan met ernstig letsel tot gevolg.
- Controleer altijd of de voor- en achterremmen correct werken voordat u gaat fietsen.
- De benodigde remafstand is langer bij nat weer. Fiets langzamer en bedien de remmen vroeg en gelijkmatig.
- Als het wegdek nat is, zullen de wielen sneller slippen. Als de wielen slippen, kunt u van de fiets vallen. Fiets langzamer en bedien de remmen vroeg en gelijkmatig.
- De hendel mag nooit worden veranderd. Anders kan de hendel breken, waardoor er niet meer kan worden geremd.
- Controleer voor het fietsen of er beschadiging in de vorm van barsten aanwezig is. Bij beschadigingen moet u de fiets niet meer gebruiken en contact opnemen met een dealer of een agentschap. Anders kan de hendel breken, waardoor er niet meer kan worden geremd.

Voor aanbrengen op de fiets en onderhoud:

- Houd uw vingers uit de buurt van de draaiende remschijf tijdens het monteren of onderhouden van het wiel. De remschijf is scherp genoeg om ernstig letsel aan uw vingers toe te brengen als deze in de openingen van de remschijf terechtkomen wanneer deze beweegt.



- Als de remschijf versleten, gebasten of verbogen is, moet deze worden vervangen.
- Als de remschijf is afgesleten tot een dikte van 1,5 mm of dat het aluminium oppervlak zichtbaar is, vervang hem dan door een nieuwe remschijf.
- Controleer of de remonderdelen voldoende zijn afgekoeld, voordat u de remmen afstelt.
- Gebruik alleen Shimano minerale olie. Als andere typen olie worden gebruikt, kan dit problemen veroorzaken met de remwerking en kan het systeem onbruikbaar worden.
- Zorg dat u alleen olie gebruikt uit een container die net geopend is en gebruik olie die u uit de ontluuchtingsnippel hebt laten lopen niet opnieuw. Oude of reeds gebruikte olie kan water bevatten. Dit kan dampbelvorming ('vapor lock') in het remsysteem veroorzaken.
- Pas op dat u geen water of luchtbelletjes in het remsysteem laat komen. Anders kan dampbelvorming ('vapor lock') optreden. Wees vooral voorzichtig bij het verwijderen van het deksel van de reservoirtank.
- Bij het doorsnijden van de remleiding om de lengte ervan aan te passen of bij het verwisselen van de remleiding van links naar rechts of andersom, moet u zorgen dat u de lucht uit de leiding laat lopen volgens de stappen in "Shimano minerale olie toevoegen en ontluuchten".
- Wanneer de fiets ondersteboven of op zijn zijkant wordt geplaatst, kan de reservoirtank van het remsysteem enkele luchtbelletjes bevatten die nog aanwezig waren bij het dichtdraaien van de ontluuchtingsschroef of die zich in diverse onderdelen van het remsysteem hebben opgehoopt bij langdurig gebruik. Dit schijfremstelsel is er niet op gemaakt om te werken als de fiets ondersteboven staat. Als de fiets ondersteboven of op zijn zijkant wordt geplaatst, kunnen de luchtbelletjes in de reservoirtank in de richting van de remklauwen bewegen. Als onder deze omstandigheden op de fiets wordt gereden, bestaat het gevaar dat de remmen niet werken en kan er een ernstig ongeluk gebeuren. Als de fiets ondersteboven of op zijn zijkant geplaatst is geweest, moet u voordat u gaat fietsen de remgreep enkele malen aantrekken om te controleren dat de remmen normaal werken. Als de remmen niet normaal werken, moet u deze afstellen volgens de volgende procedure.

Als de rem niet lijkt te werken (traag aanvoelt) wanneer de greep wordt aangetrokken

Plaats de remgreep zodat deze parallel aan de grond staat, trek de remgreep vervolgens meerdere keren voorzichtig aan en wacht totdat de luchtbelletjes terugkeren naar de reservoirtank. Er wordt aanbevolen dat u vervolgens het deksel van de reservoirtank verwijdert en de reservoirtank vult met minerale olie totdat er geen luchtbelletjes meer zijn achtergebleven.

Als de remmen nog steeds traag werken, moet u het remsysteem ontluuchten. (Raadpleeg "Shimano minerale olie toevoegen en ontluuchten".)

- Als de quick release-hendel op de naaf zich aan dezelfde kant bevindt als de remschijf, dan kan deze de werking van de remschijf hindert. Let er dus op dat de hendel de remschijf niet raakt.
- Schijfremssystemen van Shimano zijn niet geschikt voor tandems. Omdat tandems zwaarder zijn, wordt het remsysteem sterker belast tijdens het remmen. Als hydraulische schijfremmen gebruikt worden op een tandem, zal de olietemperatuur te hoog oplopen en kunnen dampbelvorming ('vapor locks') of scheuren in de remleidingen ontstaan, waardoor de remmen niet meer functioneren.

■ SM-RTAD05 remschijfadapter

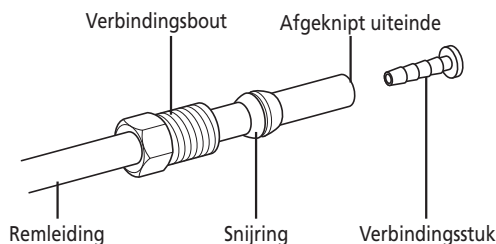
- Er kunnen remschijven met een diameter tot Ø203 mm worden geplaatst. Als er grotere remschijven worden geplaatst, kan de remkracht de hoofdeenheid beschadigen.

■ Remleiding

- Na het bevestigen van de remleiding aan de remeenheid, het toevoegen van Shimano minerale olie en het ontlichten, moet u de remgreep meerdere keren aantrekken om te controleren of de remmen normaal werken en er geen vloeistof lekt uit de leiding of het systeem.
- Verschillende remleidingen hebben hun eigen speciale insteekverbindingstuk. Gebruik een geschikt insteekverbindingstuk, zoals vermeld in de volgende tabel. Als een verkeerd insteekverbindingstuk wordt gebruikt, kan er vloeistof lekken.

Remleiding	Verbindingsstuk	
	Lengte	Kleur
SM-BH90	11,2 mm	Zilver
SM-BH59/80	13,2 mm	Goud
YM-BH81	13,2 mm	Zilver

- De snijring of het verbindingstuk mag niet opnieuw gebruikt worden bij hermontage. Een beschadigde of hergebruikte snijring of dito aansluitstuk zorgt mogelijk niet voor een zekere aansluiting van de remleiding. Hierdoor kan de remleiding loskomen van de remklauwen of remgreep. Als de remleiding loskomt, bestaat het gevaar dat de remmen plotseling niet meer werken.



- Snij de remleiding door zodat het afgesneden uiteinde loodrecht ten opzichte van de lengte van de leiding is. Als de remleiding onder een hoek wordt afgesneden, kan er vloeistof lekken.





Informeer gebruikers tevens over het volgende:

■ Voorzorgsmaatregelen voor Shimano minerale olie

- Contact met de ogen kan tot irritatie leiden. Bij contact met de ogen moet u deze spoelen met water en direct de hulp van een arts inroepen.
- Contact met de huid kan leiden tot uitslag en ongemak. Bij contact met de huid moet u deze goed wassen met water en zeep.
- Als nevel of damp van Shimano minerale olie wordt ingeademd, kan dit tot misselijkheid leiden. Bedek uw neus en mond met een gasmasker en gebruik dit product in een goed geventileerde ruimte. Als u nevel of damp van Shimano minerale olie inademt, bedekt u zich dan met een deken en ga onmiddellijk naar een gebied met frisse lucht. Zorg dat u warm en rustig blijft, en neem contact op met een arts.

■ Inremperiode

- Remschijven hebben een inremperiode. De remkracht neemt tijdens het verloop van die inremperiode geleidelijk toe. Houd tijdens deze inremperiode rekening met deze toenemende remkracht. Hetzelfde gebeurt wanneer de remblokken of de remschijf worden vervangen.

Voor aanbrengen op de fiets en onderhoud:

- Als u het originele Shimano gereedschap (TL-FC36) gebruikt bij het verwijderen en aanbrengen van de bevestigingsring van de remschijf moet u erop letten dat u de buitenkant van de remschijf niet met uw handen aanraakt. Draag handschoenen om te voorkomen dat u snijwonden aan uw handen oploopt.

■ Shimano minerale olie hanteren

- Contact met de ogen kan tot irritatie leiden. Gebruik een veiligheidsbril en vermijd contact met de ogen. Bij contact met de ogen deze spoelen met water en direct contact opnemen met een arts.
- Contact met de huid kan leiden tot uitslag en ongemak. Draag handschoenen. Bij contact met de huid moet u deze goed wassen met water en zeep.
- Niet drinken. Dit kan braken of diarree veroorzaken.
- Buiten bereik van kinderen houden.
- De oliecontainer niet doorsnijden, in de buurt van warmtebronnen plaatsen, lassen of onder druk zetten. Dit kan ontploffing of brand veroorzaken.
- Gebruikte olie afvoeren: Volg de landelijke of lokale regels voor verwijdering op. Ga voorzichtig te werk bij het weggooien van de olie.
- Aanwijzingen: De container afgesloten houden om het binnendringen van oneigenlijke materialen en vocht te voorkomen, en bewaren op een koele, donkere plek uit de buurt van direct zonlicht of warmte. Bij hitte of vuur vandaan houden, Petroleumklasse III, Gevaarniveau III

■ Bij het reinigen met een compressor

- Als u de remklauwbody uit elkaar haalt om de interne onderdelen te reinigen met een compressor, houd er dan rekening mee dat vocht van de perslucht kan achterblijven op de onderdelen van de remklauw. Laat de remklauwonderdelen voldoende drogen voordat u de remklauwen weer in elkaar zet.

■ Remleiding

- Wees voorzichtig met het hanteren van het mes bij het afsnijden van de remleiding, om verwondingen te vermijden.
- Pas op dat u zich niet verwondt aan de snijring.

Informeer gebruikers tevens over het volgende:

- Wij raden aan om afstandsstukken te plaatsen als het fietswiel is verwijderd. Trek de remgreep niet aan terwijl het wiel wordt verwijderd. Als de remgreep wordt aangetrokken zonder dat de afstandsstukken zijn aangebracht, steken de zuigers verder naar buiten dan normaal. Neem in dat geval contact op met een verkooppunt.
- Gebruik een sopje en een droge doek bij het reinigen en onderhouden van het remsysteem. Gebruik geen remreinigingsmiddelen of andere in de handel verkrijgbare middelen. Dergelijke middelen kunnen onderdelen, zoals afdichtingen, beschadigen.
- Reinig carbon hendels met een neutraal schoonmaakmiddel met behulp van een zachte doek. Anders kan het materiaal kapot gaan en beschadigd raken.
- Voorkom dat carbon hendels op plaatsen worden achtergelaten waar de temperaturen hoog zijn. Houd ze ook goed uit de buurt van vuur.
- De producten zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage en kwaliteitsverlies door normaal gebruik en veroudering.

Voor aanbrengen op de fiets en onderhoud:

- De remschijven van 203 mm en 180 mm hebben een grotere diameter dan die van 160 mm voor crosscountry-fietsen. Deze remschijven zijn daardoor dus ook buigzamer. Dit betekent dat zij de remblokken zullen raken.
- Als de montagenok van de remklauw en het achterpad niet van de standaard afmetingen zijn, dan kunnen de remschijf en de remklauw elkaar raken.
- Wij raden aan om afstandsstukken te plaatsen als het fietswiel is verwijderd. De remblokspacers voorkomen dat de zuiger naar buiten komt wanneer de remgreep wordt aangetrokken terwijl het wiel wordt verwijderd.
- Als de remgreep wordt gebruikt zonder dat remblokspacers zijn aangebracht, steken de zuigers verder naar buiten dan normaal. Duw de remblokken terug met een plat gereedschap en let daarbij op dat het oppervlak van de remblokken niet beschadigd raakt. (Zijn er geen remblokken gemonteerd, gebruik dan een plat gereedschap om de zuigers recht terug naar binnen te duwen. Let hierbij op dat u ze niet beschadigt.)
Als het moeilijk is om de remblokken of zuigers terug te duwen, moet u de ontluchtingsschroeven verwijderen en het opnieuw proberen. (Op dit moment kan er enige olie vanuit het reservoir lopen.)
- Gebruik isopropylalcohol, een sopje of een droge doek bij het reinigen en onderhouden van het remsysteem. Gebruik geen remreinigingsmiddelen of andere in de handel verkrijgbare middelen. Dergelijke middelen kunnen onderdelen, zoals afdichtingen, beschadigen.
- De zuigers niet verwijderen bij het demonteren van de remklauwen.
- Als de remschijf versleten, gebarsten of verbogen is, moet deze worden vervangen.

■ SM-RTAD05 remschijfadapter

- Wanneer deze schijfremadapter wordt gebruikt om de schijfremmen te plaatsen, betekent dit dat door de structuur van de adapter de remschijf meer speling zal hebben dan normaal. Daardoor kan de remschijf de remblokken raken. De schijf kan ook in opwaartse richting de remklauwen raken.
- Dit product kan niet worden gebruikt met de remschijf met 6 bouten die met een aluminium adapter wordt aangebracht (SM-RT86/RT76).

Het werkelijke product kan van de afbeelding afwijken, omdat in deze handleiding hoofdzakelijk de procedures voor het gebruik van het product worden uitgelegd.

LIJST VAN TE GEBRUIKEN GEREEDSCHAPPEN

LIJST VAN TE GEBRUIKEN GEREEDSCHAPPEN

De volgende gereedschappen zijn nodig voor montage, afstelling en onderhoud.

Gereedschap		Gereedschap		Gereedschap	
	2,5 mm inbussleutel		8 mm moersleutel		TL-BH61
	3 mm inbussleutel		7 mm dopsleutel		TL-FC36
	4 mm inbussleutel		Hobbymes		
	5 mm inbussleutel		Torx-sleutel[nr.15]		

MONTAGE

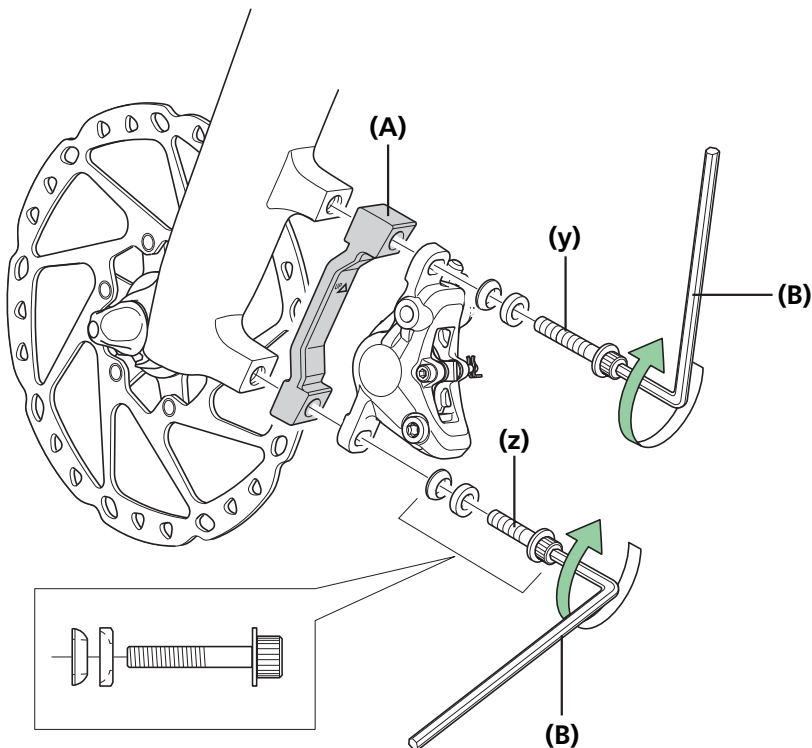
MONTAGE

* Raadpleeg in Algemene bewerkingen het gedeelte over schijfremmen voor informatie over het aanbrengen van de remklauw, de remgreep en de remschijf.

■ Schijfremmontage adapter (voor 180 mm remschijven)

SM-MA-F180P/P2

Plaats de adapter op de remklauw en monteer de adapter vervolgens op het frame.



(y) Lang

(z) Kort

(A) Montage-adapter

(B) 5 mm inbussleutel

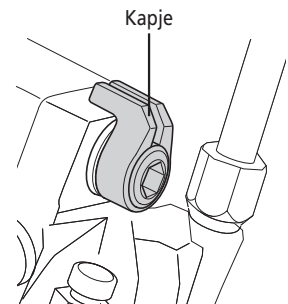
Aanhaalmoment



6 - 8 Nm

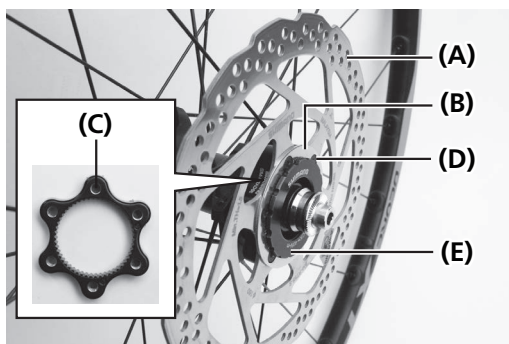
NOTITIE

Zorg bij het monteren van de bevestigingsbouten van de remklauw dat de kapjes worden bevestigd om te voorkomen dat de bouten los komen te zitten.



■ Remschijfadapter

SM-RTAD05



Dit product is een adapter voor het monteren van 6-bouts remschijven op de naven/wielen van het Center Lock-systeem.

- (A)** Remschijf
- (B)** Tussenring
- (C)** Remschijfadapter
- (D)** Remschijfbevestigingsbout
- (E)** Borgring remschijf



Plaats de remschijfadapter op de naaf.

1



2

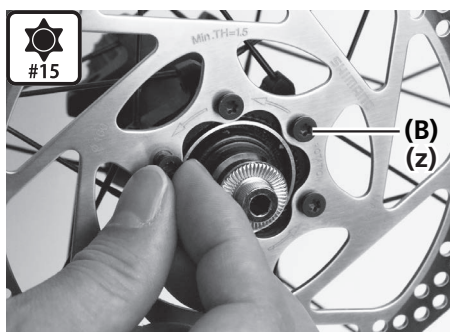


Plaats de remschijf op de naaf en zet deze tijdelijk vast door de remschijfbevestigingsbouten vast te draaien.

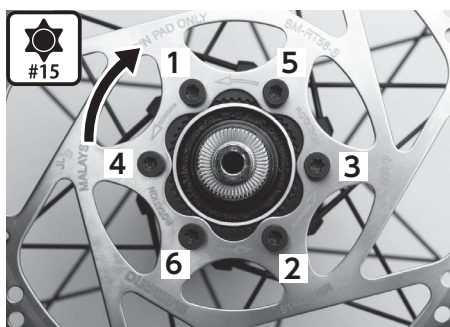
(z) Torx-sleutel[nr.15]

(A) Remschijf

(B) Remschijfbevestigingsbout



3



Trek handschoenen aan en draai de remschijf met enige kracht rechtsom.

Draai vervolgens de remschijfbevestigingsbouten aan in de volgorde die wordt aangegeven in de afbeelding.

Aanhaalmoment



2 - 4 Nm

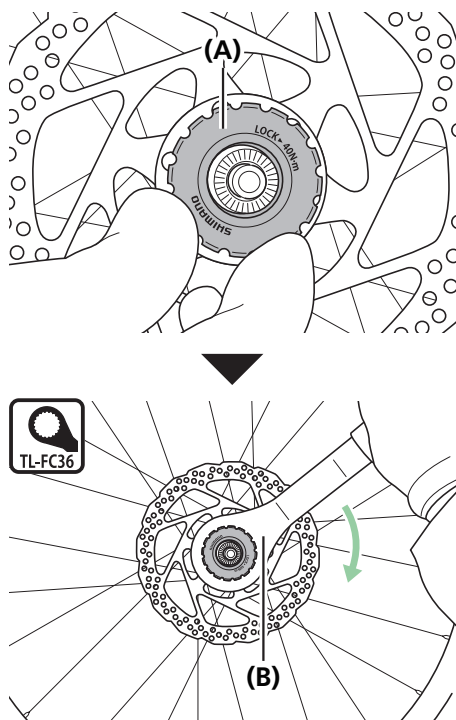
4



Plaats de tussenring.

(A) Tussenring

5



Draai de borgring van de remschijf vast.

(A) Borgring remschijf**(B)** TL-FC36

Aanhaalmoment

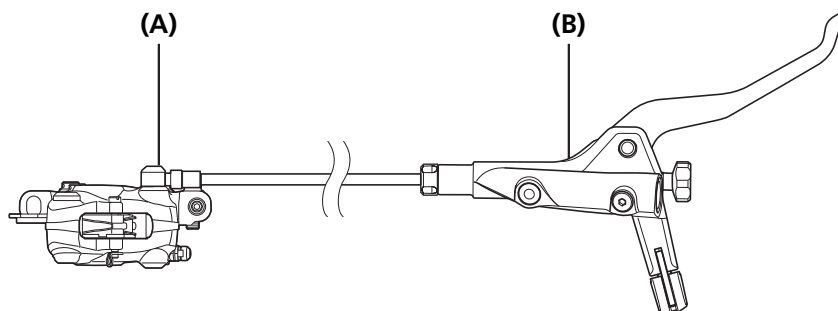


40 Nm

Remleiding

Raadpleeg in Algemene bewerkingen het gedeelte over remmen voor informatie over het monteren van de remleiding.

Zorg ervoor dat de remklauwen en remgrepen zich bevinden in de posities die worden aangegeven in de afbeeldingen.



(A) Remklauw

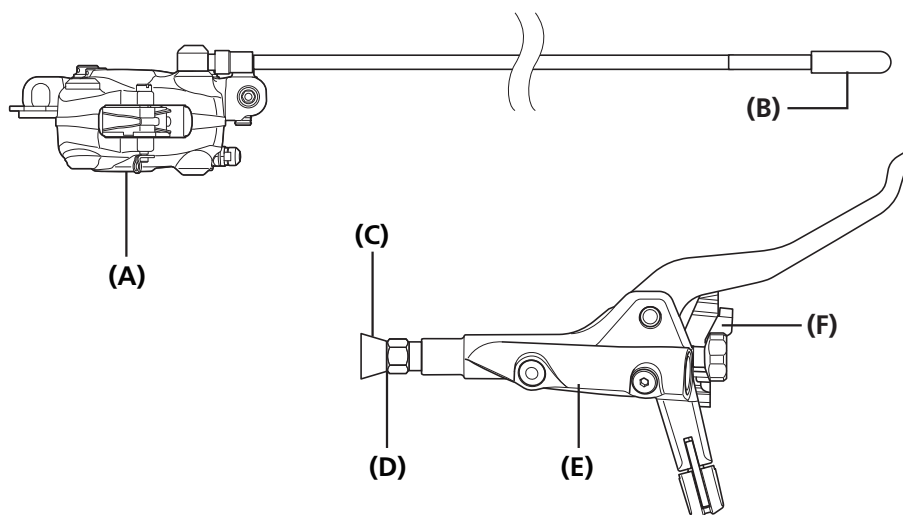
(B) Remgreep

NOTITIE

- De montagepositie van de remleiding verschilt per model.
- Zorg dat de remleiding bij het vastzetten niet verdraait.

Overzicht van het eenvoudige leidingkoppelsysteem

Raadpleeg in Algemene bewerkingen het gedeelte over remmen voor informatie over het monteren en vervangen van de remleiding.



(A) Remklauw

(B) Leidingdop

(C) Afdichtplug

(D) Aansluitpoort remleiding

(E) Remgreep

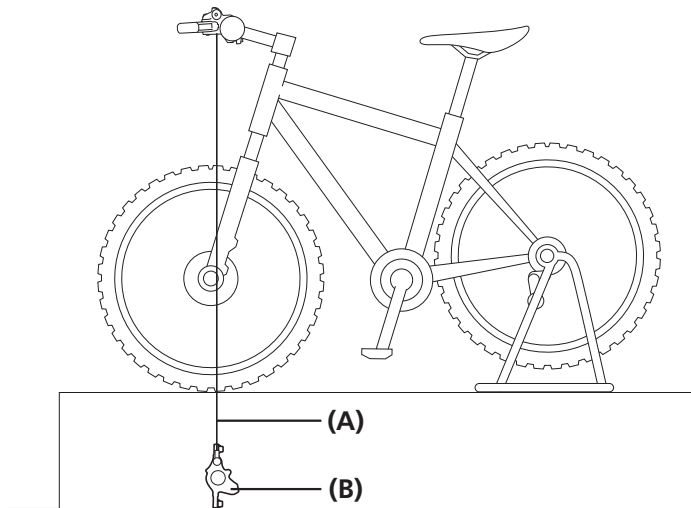
(F) Aanslag

ONDERHOUD

ONDERHOUD

Shimano minerale olie toevoegen en ontluchten

Plaats de fiets in een standaard of iets vergelijkbaars, zoals afgebeeld, met de vulring voor ontluchten (geel) nog aan de remklaus bevestigd.



(A) Remleiding

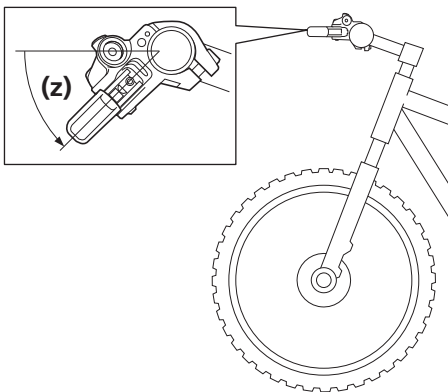
(B) Remklaus

NOTITIE

Voor het ontluchten van de remklaus hebt u de SM-DISC (olietrechter en oliestopper) nodig.

BR-M8000

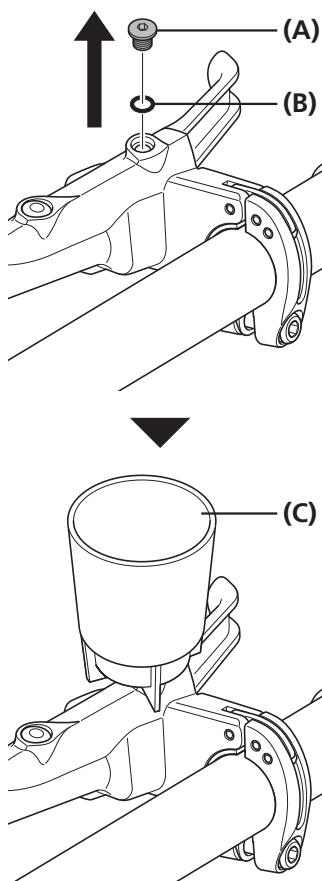
1



Stel de remgreep zo af dat deze in de rijpositie onder een hoek van 45° met de grond staat.

(z) 45°

2



Verwijder de bovenste ontluchtingsschroef en O-ring en plaats de olietrichter.

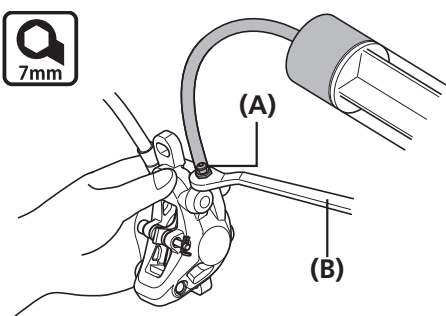
- (A) Ontluchtingsschroef
- (B) O-ring
- (C) Olietrichter



TECHNISCHE TIPS

Breng op dit moment de oliestopper nog niet aan.

3



Plaats een 7 mm dopsleutel, vul de spuit met olie, bevestig een slang aan de ontluchtingsnippel en draai de ontluchtingsnippel vervolgens 1/8 slag los om deze te openen.

Duw op de zuiger van de spuit om olie bij te vullen.

De olie begint nu uit de olietrichter te stromen.

Blijf olie toevoegen totdat de olie die naar buiten stroomt geen luchtbelletjes meer bevat.

- (A) Ontluchtingsnippel
- (B) 7 mm dopsleutel

4

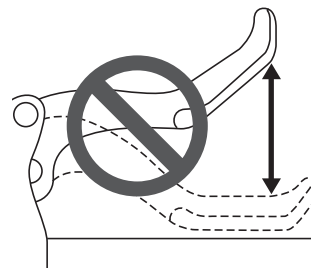
Draai de ontluichtingsnippel even dicht wanneer de olie geen luchtbelllen meer bevat.

NOTITIE

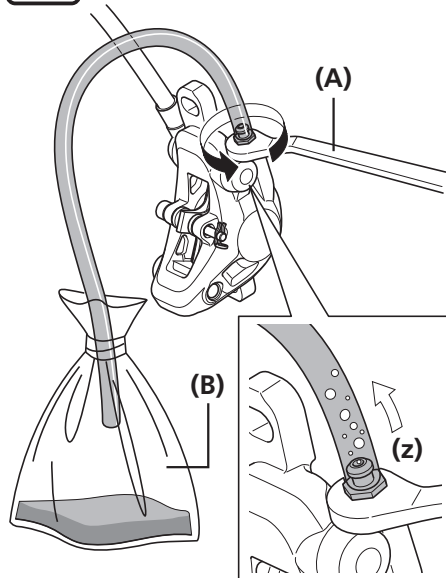
Zet de remklauw vast met een klem om te verhinderen dat de slang per ongeluk los kan raken.

De greep niet telkens aantrekken en weer loslaten.

Door een dergelijke handeling kan olie zonder luchtbelllen naar buiten komen, maar er kunnen luchtbelllen achterblijven in de olie binnenin de remklauw en het ontluichten zal langer duren. (Als u de remgreep herhaaldelijk hebt aangetrokken en losgelaten, moet u alle olie laten wegllopen en vervolgens opnieuw olie toevoegen.)



5



Plaats een 7 mm dopsleutel, zoals afgebeeld, en bevestig vervolgens de zak aan de slang. Verbind de slang met de ontluichtingsnippel en draai de ontluichtingsnippel los.

Na een tijdje komen de olie en de luchtbelllen vanzelf uit de ontluichtingsnippel in de slang.

Op deze manier kan het grootste gedeelte van de luchtbelllen in het remsysteem eenvoudig worden verwijderd.

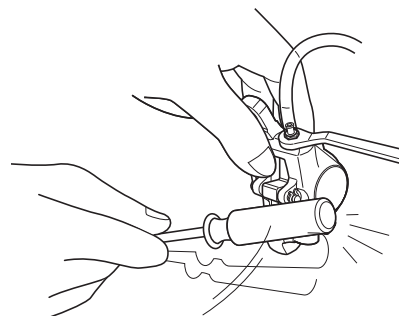
(z) Luchtbelllen

(A) 7 mm dopsleutel
(B) Zak



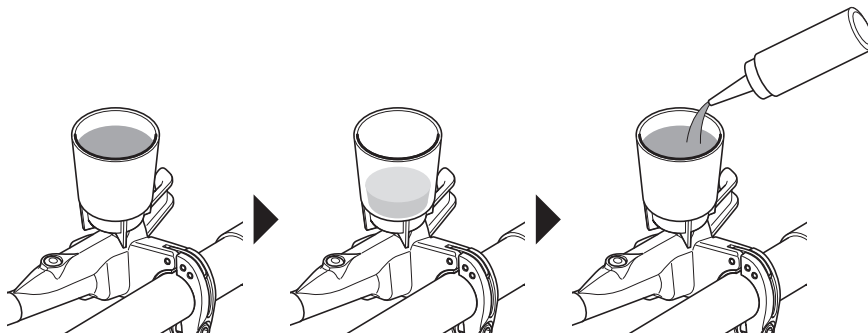
TECHNISCHE TIPS

Het kan helpen om nu zachtjes met de leiding te schudden of om op de reservoirtank of remklauw te tikken met een schroevendraaier, of om de remklauw iets te verplaatsen.

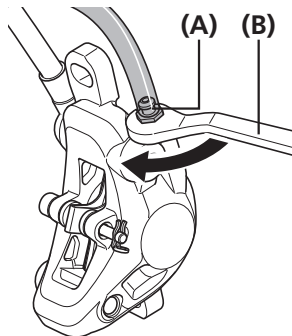


Het vloeistofniveau in de trechter zal nu dalen; blijf daarom de trechter met olie vullen om het vloeistofniveau op peil te houden, zodat er geen lucht wordt aangezogen (er geen lucht naar binnen komt).

6



7

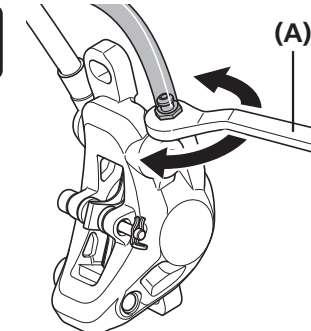


Als er geen luchtbelllen meer uit de ontluhtingsnippel komen, moet de nippel even worden dichtgedraaid.

(A) Ontluhtingsnippel

(B) 7 mm dopsleutel

8



Open en sluit de ontluhtingsnippel snel (elke keer ongeveer 0,5 seconde) terwijl de remgreep is aangetrokken om eventuele luchtbelllen in de remklauwen te verwijderen.

Herhaal deze procedure ongeveer 2 tot 3 keer.

Draai dan de ontluhtingsnippel vast.

(A) 7 mm dopsleutel

Aanhaalmoment



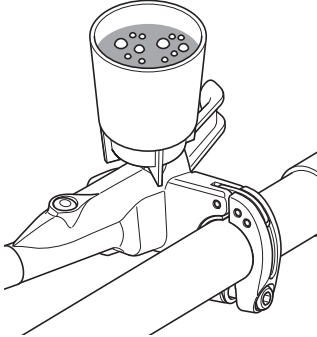
4 - 6 Nm

Als de remgreep vervolgens wordt bediend, zullen luchtbelllen in het systeem omhoog komen en door de opening in de olietrichter komen.

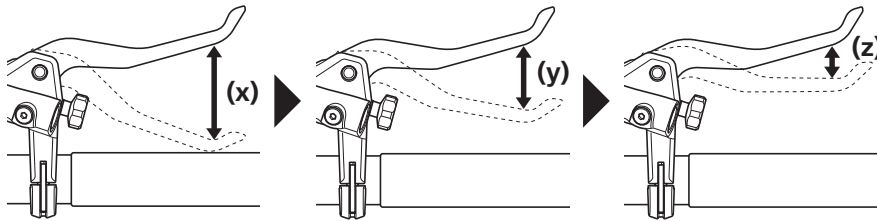
Als er geen bellen meer verschijnen, moet de remgreep zover mogelijk worden aangetrokken.

Het is normaal dat de greep op dit punt stijf is.

9



Hendelbediening

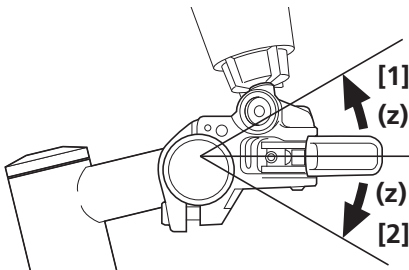


- (x) Los
- (y) Beetje stijf
- (z) Stijf

NOTITIE

Als de remgreep niet stijf wordt, moet de procedure vanaf stap 5 worden herhaald.

10



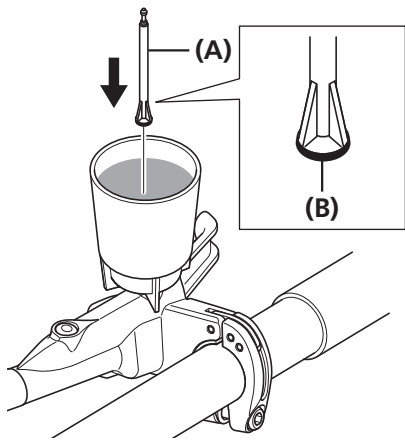
Plaats de greep-unit in de horizontale positie, zoals afgebeeld, kantel deze 30° in de richting van [1] en voer vervolgens stap 9 uit om na te gaan dat er geen lucht is achtergebleven.

Kantel de greep-unit vervolgens 30° in de richting van [2] en voer stap 9 opnieuw uit om na te gaan dat er geen lucht is achtergebleven.

Verschijnen er luchtbelllen, herhaal dan de bovenstaande procedure totdat dit niet meer gebeurt.

(z) 30°

11

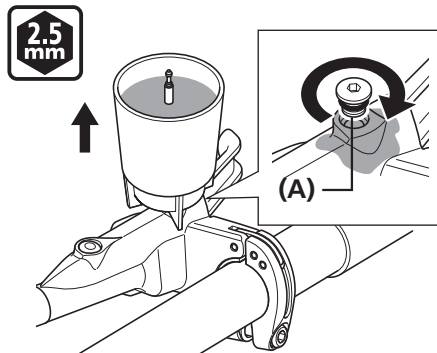


Duw de oliestopper in de olietrichter met de kant waar de O-ring is bevestigd naar beneden gericht.

(A) Oliestopper

(B) O-ring

12



Verwijder de olietrichter met aanwezige oliestopper, bevestig dan de O-ring aan de ontluichtingsschroef en draai deze dicht totdat er olie uitstroomt om er zeker van te zijn dat er geen luchtballen in de reservoirtank achterblijven.

(A) O-ring

Aanhaalmoment

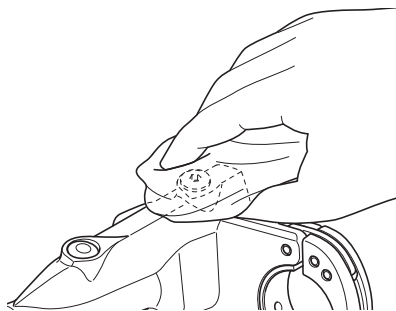


0,5 - 1 Nm

NOTITIE

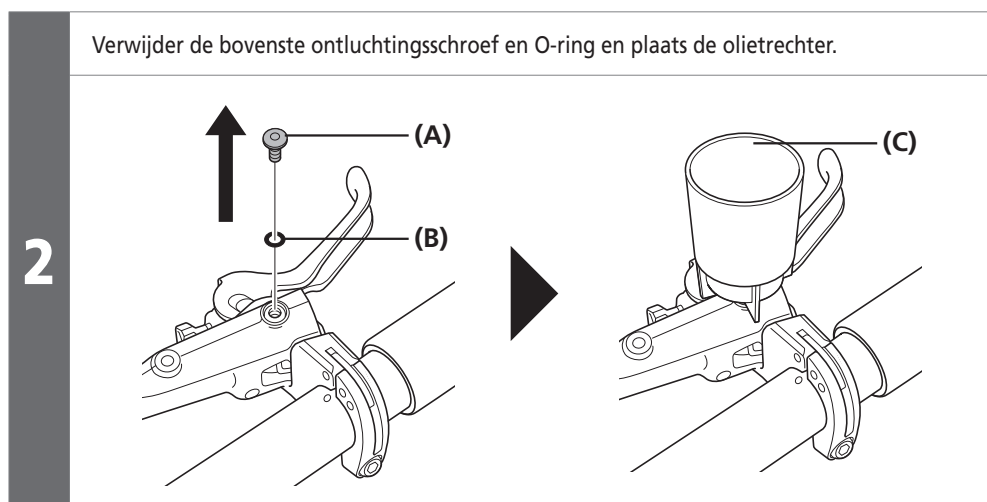
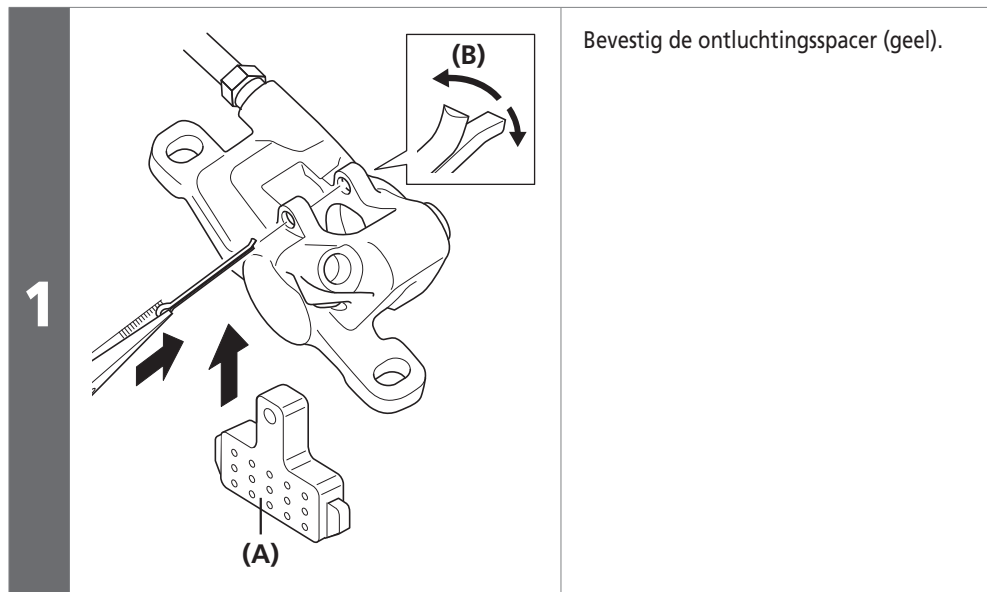
De remgreep niet bedienen. Anders kunnen er luchtballen in de cilinder komen.

13



Veeg eventuele olie af die eruit is gestroomd.

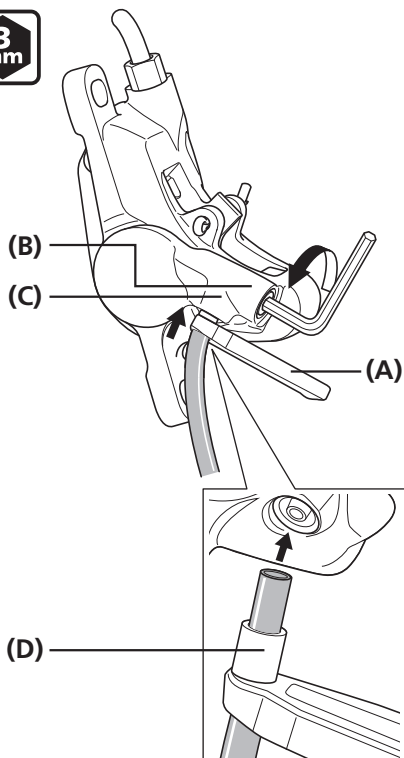
BR-M6000/BR-S7000



TECHNISCHE TIPS

Breng op dit moment de oliestopper nog niet aan.

4



Vul de spuit met voldoende olie.

Bevestig de adapter die wordt meegeleverd bij dit product of het speciale Shimano-hulpmiddel aan het uiteinde van de slang, sluit de slang aan op de ontluichtingsmof en zet hem vast met de slanghouder zodat de slang niet loskomt.

Draai de ontluichtingsschroef 1/8 slag open.

Duw op de zuiger van de spuit om olie bij te vullen.

De olie begint dan uit de olietrichter te stromen.

Blijf olie toevoegen totdat de olie die naar buiten stroomt geen luchtbelletjes meer bevat.

- (A) Slanghouder
- (B) Ontluichtingsschroef
- (C) Ontluichtingsmof
- (D) Adapter

NOTITIE

Zet de remklauw vast met een klem om te verhinderen dat de slang per ongeluk los kan raken.

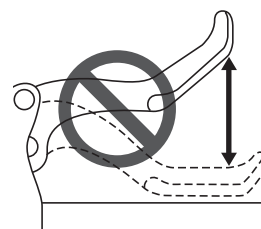
5

Draai de ontluichtingsschroef even dicht wanneer er geen luchtbelletjes meer in de olie in de trechter zitten. Verwijder de spuit terwijl u het uiteinde van de slang op de spuit afdekt met een oude doek om het spatten van olie te voorkomen.

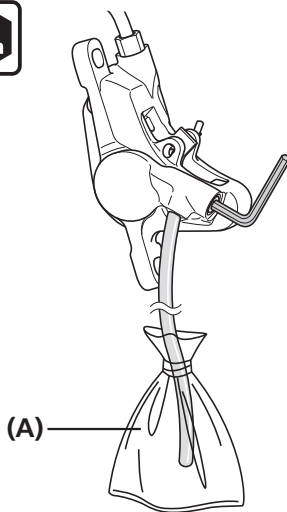
NOTITIE

De greep niet telkens aantrekken en weer loslaten.

Door een dergelijke handeling kan olie zonder luchtbelletjes naar buiten komen, maar er kunnen luchtbelletjes achterblijven in de olie binnenin de remklauw en het ontluichten zal langer duren. (Als u de remgreep herhaaldelijk hebt aangetrokken en losgelaten, moet u alle olie laten weglopen en vervolgens opnieuw olie toevoegen.)



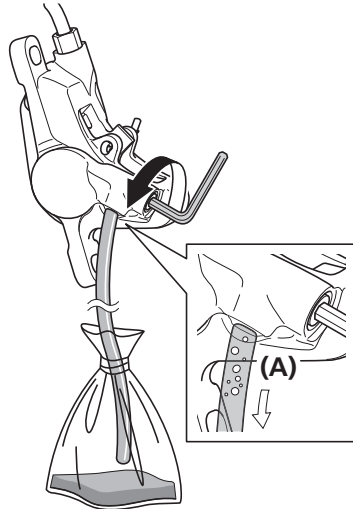
6



Bind de geleverde slang en zak vast met elastiek, plaats een 3 mm inbussleutel zoals aangegeven in de afbeelding, en sluit de slang aan op de ontluchtingsmof.

(A) Zak

7



Draai de ontluchtingsschroef los.

Zorg er hierbij voor dat de slang goed vastzit op de ontluchtingsmof.

Na een tijdje komen de olie en de luchtballen vanzelf uit de ontluchtingsnippel in de slang.

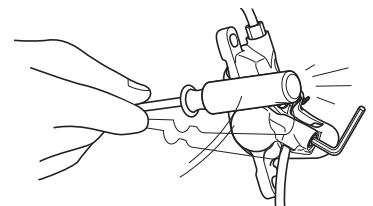
Op deze manier is het eenvoudig mogelijk om het grootste gedeelte van de luchtballen die in het remsysteem zitten te verwijderen.

(A) Luchtballen



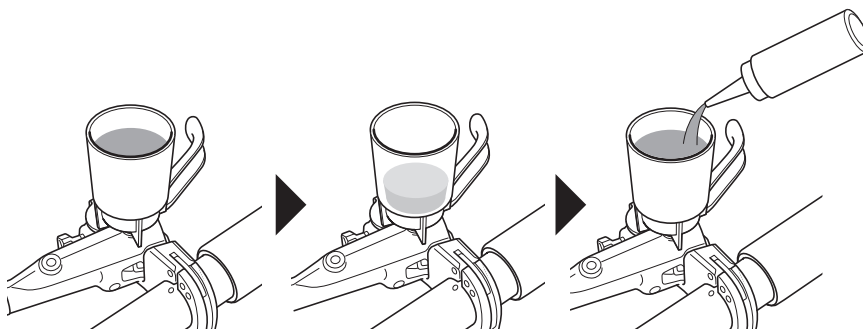
TECHNISCHE TIPS

Het kan helpen om de remleiding zachtjes te schudden of voorzichtig op de hendelsteun of de remklauwen te tikken met een schroevendraaier, of de positie van de remklauwen te verschuiven.

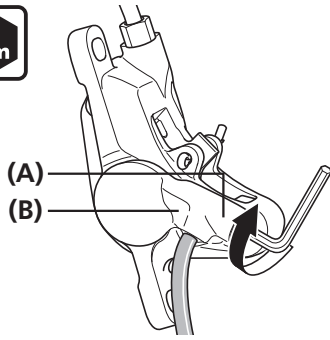


8

Het vloeistofniveau in de trechter zal nu dalen; blijf daarom de trechter met olie vullen om het vloeistofniveau op peil te houden, zodat er geen lucht wordt aangezogen (er geen lucht naar binnen komt).



9

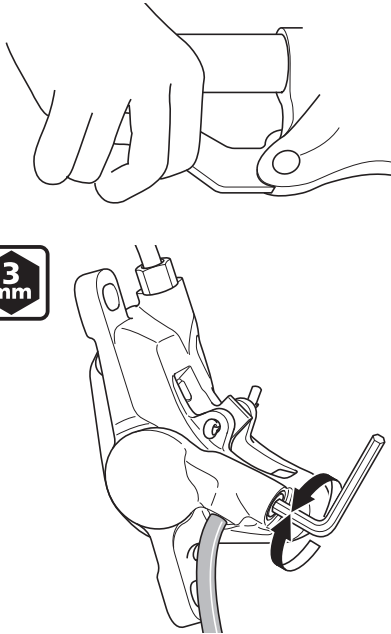


Als er geen luchtbelllen meer uit de ontluhtingsmof komen, draait u de ontluhtingsschroef even dicht.

(A) Ontluhtingsschroef

(B) Ontluhtingsmof

10



Open en sluit de ontluhtingsschroef snel (elke keer ongeveer een halve seconde) terwijl de remgreep is aangetrokken om eventuele luchtbelllen in de remklauwen te verwijderen.

Herhaal deze procedure ongeveer 2 tot 3 keer.

Draai dan de ontluhtingsschroef weer vast.

Aanhaalmoment



4 - 7 Nm

Als de remgreep vervolgens wordt bediend, zullen luchtbellens in het systeem omhoog komen en door de opening in de olietrichter komen.

Als er geen bellen meer verschijnen, moet de remgreep zover mogelijk worden aangetrokken.

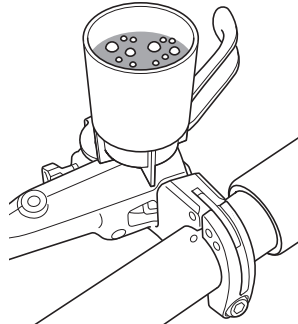
Het is normaal dat de greep op dit punt stijf is.

- (x) Los
- (y) Beetje stijf
- (z) Stijf

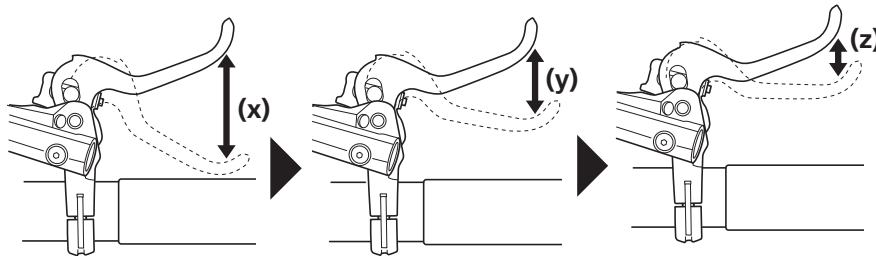
NOTITIE

Als de remgreep niet stijf wordt, moet de procedure vanaf stap 5 worden herhaald.

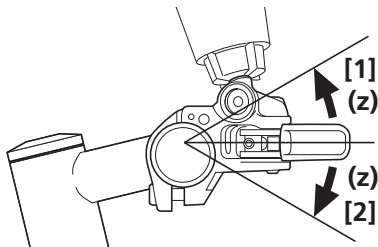
11



Hendelbediening



12



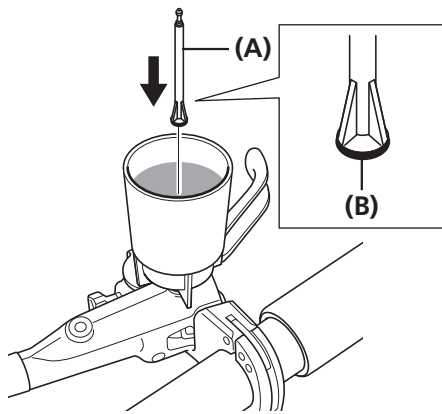
Plaats de greep-unit in de horizontale positie, zoals afgebeeld, kantel deze 30° in de richting van [1] en voer vervolgens stap 9 uit om na te gaan dat er geen lucht is achtergebleven.

Kantel de greep-unit vervolgens 30° in de richting van [2] en voer stap 9 opnieuw uit om na te gaan dat er geen lucht is achtergebleven.

Verschijnen er luchtbellens, herhaal dan de bovenstaande procedure totdat dit niet meer gebeurt.

(z) 30°

13

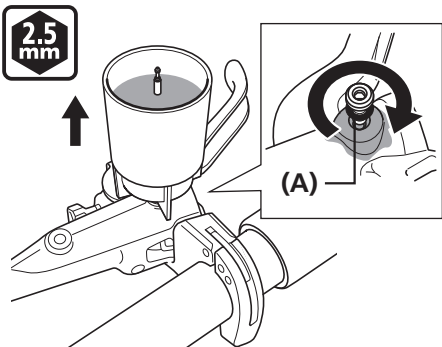


Duw de oliestopper in de olietrichter met de kant waar de O-ring is bevestigd naar beneden gericht.

(A) Oliestopper

(B) O-ring

14



Verwijder de olietrichter met aanwezige oliestopper, bevestig dan de O-ring aan de ontluuchtingsschroef en draai deze dicht totdat er olie uitstroomt om er zeker van te zijn dat er geen luchtballen in de reservoirtank achterblijven.

(A) O-ring

Aanhaalmoment

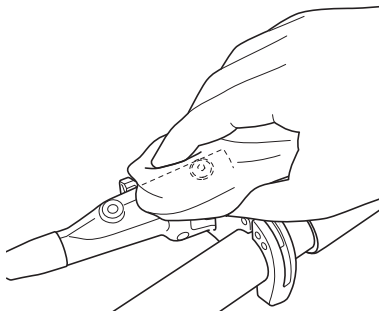


0,5 - 1 Nm

NOTITIE

De remgreep niet bedienen. Anders kunnen er luchtballen in de cilinder komen.

15



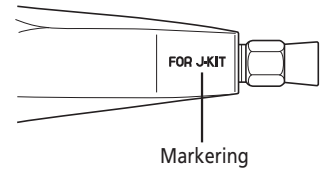
Veeg eventuele olie af die eruit is gestroomd.

Remleiding vervangen

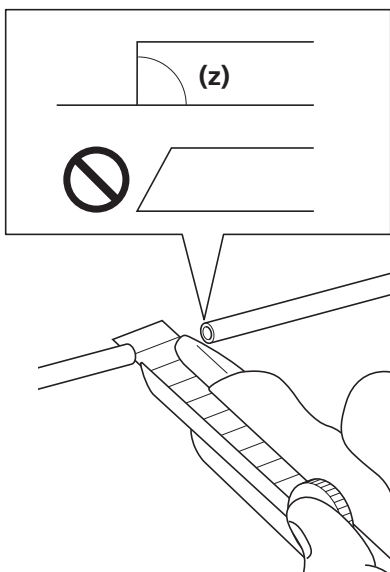
Remgreepzijde

NOTITIE

Als er sprake is van een markering zoals weergegeven in de afbeelding, raadpleeg dan het onderdeel "Remslang monteren (eenvoudig slangkoppelsysteem)" in de dealerhandleiding Algemene bewerkingen.



1



Gebruik een hobbymes of een ander snijgereedschap om de remleiding af te snijden.

(z) 90°

NOTITIE

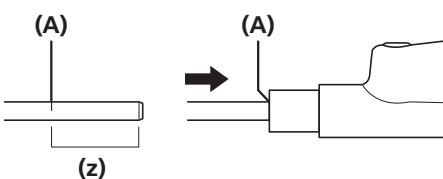
Gebruik het hobbymes op een veilige en juiste wijze in overeenstemming met de handleiding.



TECHNISCHE TIPS

Raadpleeg bij gebruik van TL-BH62 de handleiding die bij dit product wordt geleverd.

2



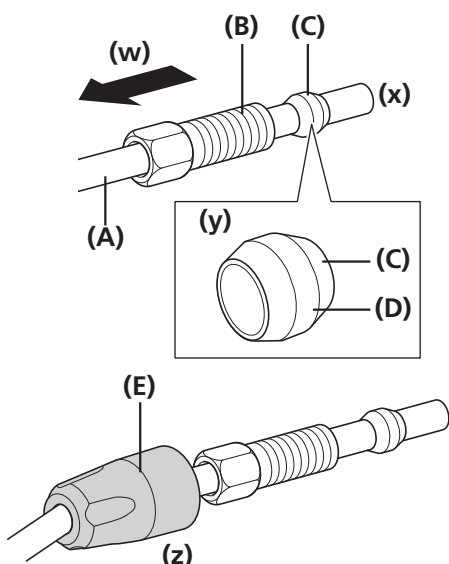
Zet zoals in de afbeelding van tevoren markeringen op de remleiding, zodat kan worden gecontroleerd of de uiteinden van de remleiding correct in de slangbevestigingen van de remklauwen en remgreep zijn vastgezet.

(Richtlijn: de lengte van de remleiding in de bevestiging moet circa 11 mm zijn, gemeten vanaf het snijvlak van de remleiding.)

(z) Circa 11 mm

(A) Markering

3

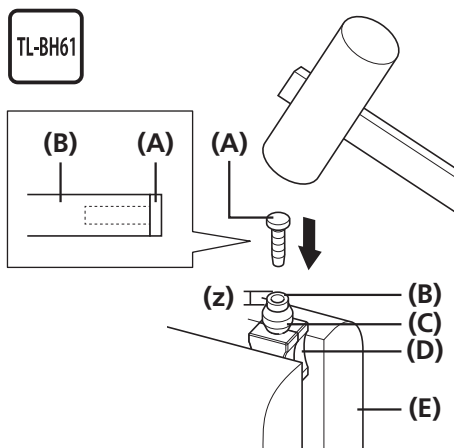


Leid de remleiding door de verbindingbout en de snijring.

- (w) Aanbrengrichting
(x) Afgeknipt uiteinde
(y) Vet de buitenzijde van de snijring in.
(z) Bevestig de afdekking aan de verbindingbout voor de remhendel.

- (A) Remleiding
(B) Verbindingsbout
(C) Snijring
(D) Premium vet
(E) Afdekking

4



Gebruik taps gereedschap om de binnenzijde van het afgeknipte uiteinde van de remleiding glad te maken, en bevestig het insteekverbingsstuk.

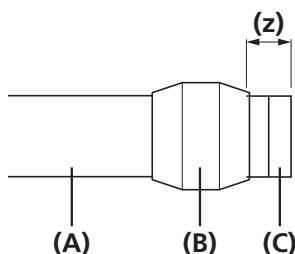
Sluit de remleiding aan op de TL-BH61, zoals afgebeeld, zet de TL-BH61 in een bankschroef vast en sla het insteekverbingsstuk vervolgens met een hamer of een vergelijkbaar gereedschap naar binnen tot de onderkant ervan het uiteinde van de remleiding raakt.

Als het uiteinde van de remleiding de onderkant van het insteekverbingsstuk niet raakt, kan de remleiding losraken of kan er vloeistof weglekken.

- (z) 1 mm

- (A) Verbindingsstuk
(B) Remleiding
(C) Snijring
(D) TL-BH61
(E) Bankschroef

5

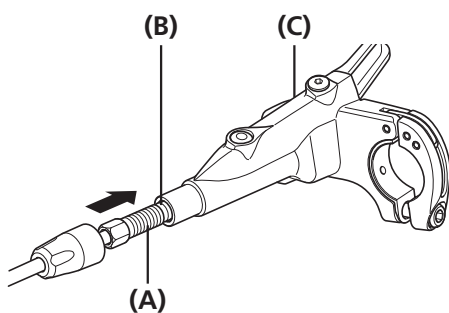


Na de controle of de snijring volgens de afbeelding is aangebracht, moet er premium vet op de schroefdraad van de verbindingbout worden aangebracht.

- (z) 2 mm

- (A) Remleiding
(B) Snijring
(C) Verbindingsstuk

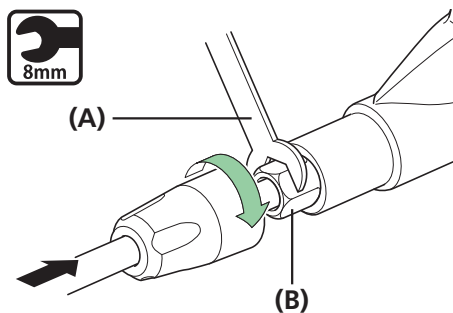
6



Bevestig de remleiding aan de remgreep zoals afgebeeld.

- (A) Verbindingsbout
- (B) Snijring
- (C) Remgreep

7



Draai de verbindingbout vast terwijl tegen de remleiding wordt gedruwd.

- (A) 8 mm moersleutel
- (B) Verbindingsbout

Aanhaalmoment

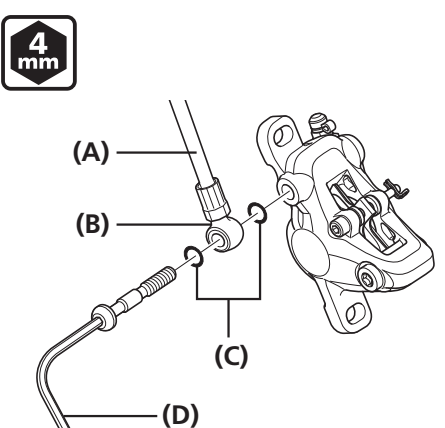


5 - 7 Nm

Remklauwzijde

BR-M8000

1



Controleer of beide O-ringen in de bovenste groef en onderste groef van de banjobout zijn geplaatst. Zet de banjobout vervolgens vast aan de remklauw zoals aangegeven in de afbeelding.

Controleer op dit moment dat de O-ringen in de groeven zitten. De O-ringen zijn ingevet.

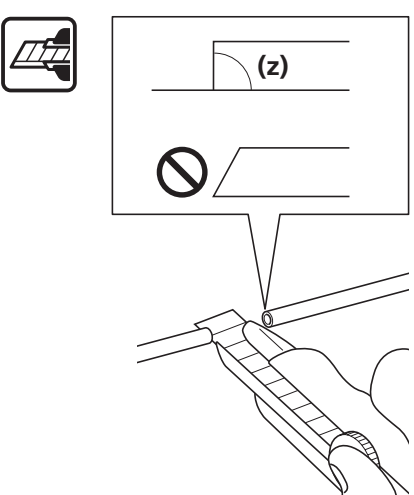
- (A)** Remleiding
- (B)** Banjobout
- (C)** O-ring
- (D)** 4 mm inbussleutel

Aanhaalmoment	
	8 - 10 Nm

BR-M6000/BR-S7000

Monteer de verbindingbout, de snijring en het insteekverbingsstuk en volg hiervoor dezelfde procedure als bij de remgreep. Zet de verbindingbout met een 8 mm moersleutel vast.

1



Gebruik een hobbymes of een ander snijgereedschap om de remleiding af te snijden.

(z) 90°

NOTITIE

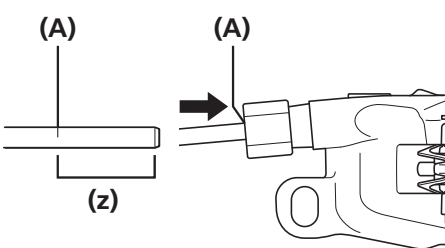
Gebruik het hobbymes op een veilige en juiste wijze in overeenstemming met de handleiding.



TECHNISCHE TIPS

Raadpleeg bij gebruik van TL-BH62 de handleiding die bij dit product wordt geleverd.

2

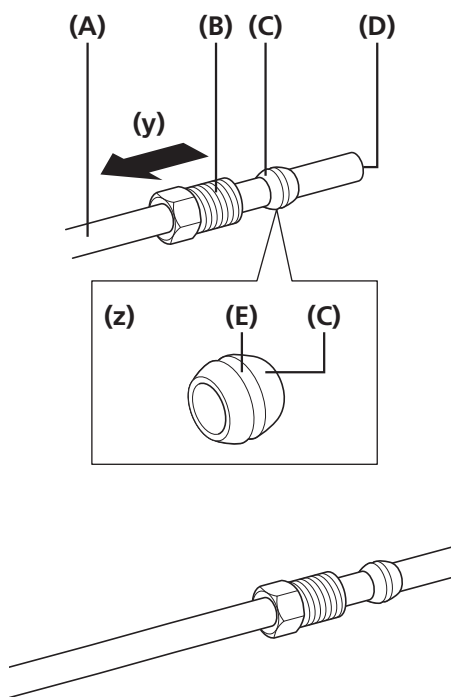


Zet zoals in de afbeelding van tevoren markeringen op de remleiding, zodat kan worden gecontroleerd of de uiteinden van de remleiding correct in de slangbevestigingen van de remklauwen en remgreep zijn vastgezet. (Richtlijn: de lengte van de remleiding in de bevestiging moet circa 14 mm zijn, gemeten vanaf het snijvlak van de remleiding.)

(z) Ca. 14 mm

- (A)** Markering

3



Leid de remleiding door de verbindingbout en de snijring, zoals in de afbeelding.

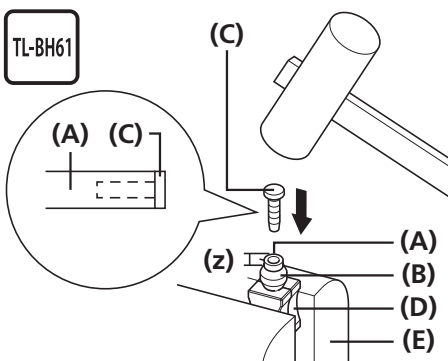
- (y) Aanbrengrichting
- (z) Vet de buitenzijde van de snijring in.

- (A) Remleiding
- (B) Verbindingsbout
- (C) Snijring
- (D) Afgeknipt uiteinde
- (E) Vet

NOTITIE

Voor montage op het ingebouwde frametype moet u eerst het uiteinde van de remleiding waaraan de banjobout niet is bevestigd verbinden met de frameremklauw.

4



Gebruik taps gereedschap om de binnenzijde van het afgeknipte uiteinde van de remleiding glad te maken, en bevestig het insteekverbindingsstuk.

Sluit de remleiding aan op TL-BH61 en zet TL-BH61 vast in een bankschroef, zoals in de afbeelding.

Tik vervolgens het inzetstuk met een hamer naar beneden totdat de aansluitstukbevestiging contact maakt met het uiteinde van de remleiding.

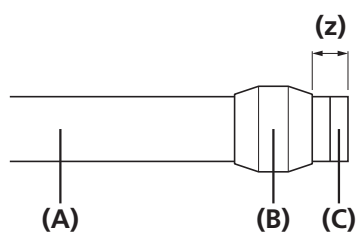
- (z) SM-BH59-JK-SS/SM-BH90-SS: 1 mm

- (A) Remleiding
- (B) Snijring
- (C) Verbindingsstuk
- (D) TL-BH61
- (E) Bankschroef

NOTITIE

Als het uiteinde van de remleiding geen contact maakt met het insteekverbindingsstuk kan de remleiding loskomen of kan er vloeistof lekken.

5



Na de controle of de snijring volgens de afbeelding is aangebracht, moet de schroefdraad van de verbindingbout worden ingevet.

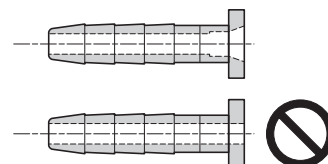
(z) 2 mm

Modelnr.	Lengte	Kleur
SM-BH59-JK-SS	13,2 mm	Goud
SM-BH90-SS	11,2 mm	Zilver

- (A) Remleiding
- (B) Snijring
- (C) Verbindingsstuk

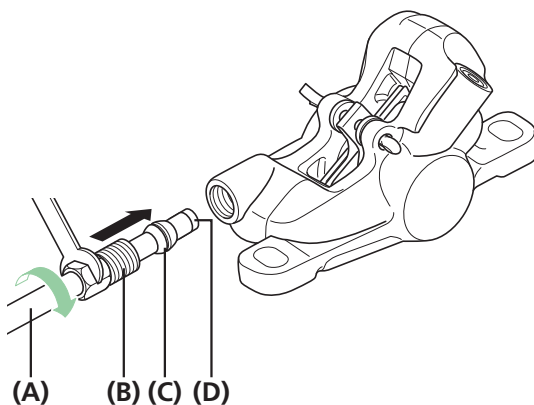
NOTITIE

Gebruik het speciale aansluitstuk dat wordt meegeleverd met SM-BH59-JK-SS/SM-BH90-SS. Als er een ander insteekverbindingstuk wordt gebruikt, kan dit los komen te zitten, waardoor er olie kan weglekken of er andere problemen ontstaan.



6

Bevestig de remleiding aan de remklauwen zoals aangegeven in de afbeelding.



- (A) Remleiding
- (B) Verbindingsbout
- (C) Snijring
- (D) Verbindingsstuk

Aanhaalmoment



5 - 7 Nm

NOTITIE

Zorg dat de remleiding bij het vastzetten niet verdraait.

Remblokken vervangen

NOTITIE

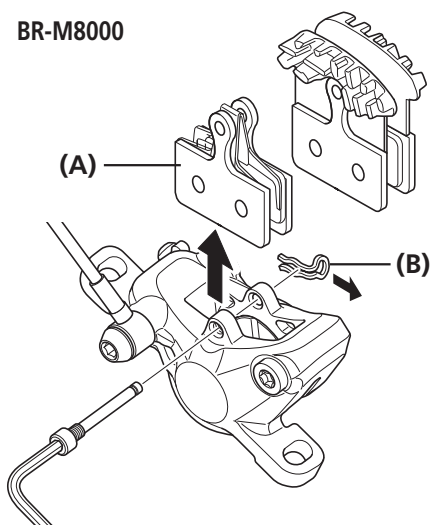
Dit remsysteem is zo ontworpen dat de tussenaafstand tussen de remschijf en de remblokken automatisch wordt aangepast door het langzaam naar buiten komen van de zuiger naarmate de remblokken verder afslijten; wanneer de remblokken worden vervangen, moet de zuiger worden teruggeduwd.



TECHNISCHE TIPS

Vervang de remblokken als er olie blijft kleven aan de remblokken, als de remblokken afgesleten zijn tot 0,5 mm of als de veren van de remblokken de remschijf raken.

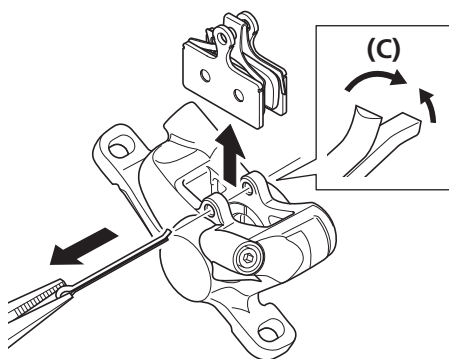
BR-M8000



Verwijder het wiel uit het frame en verwijder de remblokken zoals aangegeven in de afbeelding.

- (A) Remblok
- (B) Borgring
- (C) Splitpen

BR-M6000/BR-S7000

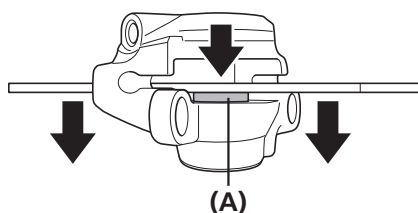


1

2

Maak de zuigers en het omliggende gebied schoon.

3



Gebruik een plat gereedschap om de zuigers zo ver mogelijk recht naar binnen te duwen zonder de zuigers te verdraaien.

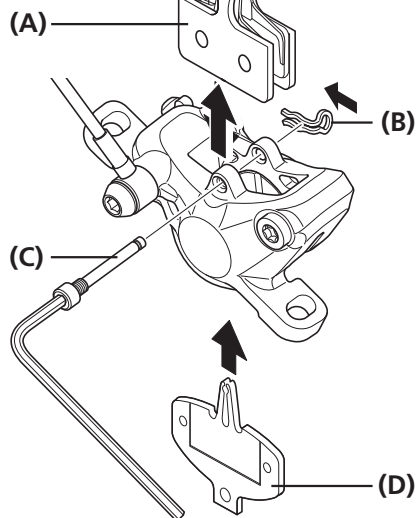
- (A) Zuiger

NOTITIE

Duw niet met scherp gereedschap op de zuigers. Anders kunnen de zuigers beschadigen.

4

BR-M8000

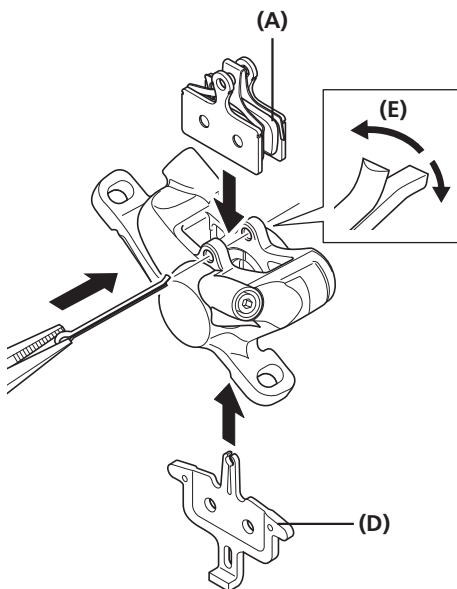


Monteer de nieuwe remblokken, de bout, de splitpen en het remblokafstandsstuk (rood).

Zorg bij de BR-M8000 dat u op dit moment ook de borgring aanbrengt.

Buig vervolgens bij de BR-M6000/BR-S7000 de splitpen open.

BR-M6000/BR-S7000



- (A) Remblok
- (B) Borgring
- (C) Bout
- (D) Remblokafstandsstuk (rood)
- (E) Splitpen

Aanhaalmoment

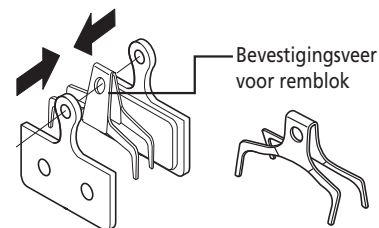


2 - 4 Nm



TECHNISCHE TIPS

Monteer de bevestigingsveer voor de remblokken zoals aangegeven in de afbeelding. (De veer heeft markeringen voor links (L) en rechts (R).)



5

Trek de remgreep enkele malen aan om na te gaan dat de werking stugger wordt.

6

Verwijder de remblokspacer, monteer het wiel en controleer vervolgens dat de remschijf en remklauw elkaar niet hinderen.

Raken ze elkaar wel, stel ze dan af zoals aangegeven in "Montage van de remklauwen en bevestiging van de slang".

