

Dealerhandleiding

RACE	MTB	Trekking
Stads-toer/ comfort-fiets	STADS-SPORT	E-BIKE

SHIMANO STEPS

E6000 serie

SC-E6000	BM-E6000
SC-E6010	BM-E6010
SC-S705	SM-BME60
SW-E6000	SM-BME61
SW-E6010	BM-E8010
SW-S705	BM-E8020
FC-E6000	SM-BCE60
FC-E6010	EC-E6000
SM-CRE60	TL-FC38
DU-E6000	TL-DUE60
DU-E6001	RT-EM300
DU-E6010	RT-EM600
DU-E6050	RT-EM800
DU-E6002	RT-EM810
DU-E6012	RT-EM900
SM-DUE01	RT-EM910
SM-DUE10	
SM-DUE11	
BT-E6000	
BT-E6001	
BT-E6010	
BT-E8010	
BT-E8020	

INHOUD

BELANGRIJKE MEDEDELING.....	iv
VEILIGHEID VOOROP	v

Hoofdstuk 1 MONTAGE 1-1

MONTAGE	1-2
Namen van onderdelen	1-4
Productspecificaties.....	1-5
De fietscomputer plaatsen.....	1-6
De fietscomputer plaatsen en verwijderen.....	1-7
De hoek van de fietscomputer afstellen.....	1-7
Met de kabelband de bekrachtigingsschakelaar op het stuur vastzetten	1-8
De bekrachtigingsschakelaar plaatsen.....	1-8
De accuhouder plaatsen	1-10
De accu plaatsen.....	1-25
De accu verwijderen	1-27
De snelheidssensor plaatsen	1-30
De magneet plaatsen	1-31

Hoofdstuk 2 DE AANDRIJFEENHEID PLAATSEN EN BEDRADEN 2-1

DE AANDRIJFEENHEID PLAATSEN EN BEDRADEN	2-2
De aandrijfeenheid plaatsen	2-2
Bedradingsschema aandrijfeenheid	2-3
Voedingskabel aansluiten	2-4
De ferrietkraal aanbrengen (DU-E6001/E6010/E6050).....	2-5
De elektrische kabel aansluiten.....	2-6
De bekrachtigingsschakelaar en aandrijfeenheid op de fietscomputer aansluiten.....	2-6
De snelheidssensor op de aandrijfeenheid aansluiten.....	2-7
De verlichting aansluiten op de aandrijfeenheid.....	2-7
De ferrietkraal aanbrengen (MU-S705)	2-10
De crank en het voorste kettingblad plaatsen	2-11
De kettingspanning meten en afstellen	2-13

Hoofdstuk 3 DE ACCU LADEN

3-1

DE ACCU LADEN	3-2
Inleiding	3-2
Juist gebruik van de accu	3-2
Laadprocedures	3-2
Over de LED-lamp van de lader	3-6
Over de LED-lampen van de accu	3-6
De stroom in-/uitschakelen	3-8

Hoofdstuk 4 FIETSCOMPUTERDISPLAY EN -INSTELLINGEN

4-1

FIETSCOMPUTERDISPLAY EN -INSTELLINGEN	4-2
Namen en functies van de onderdelen van de bekrachtigingsschakelaar	4-2
Weergave standaardscherm van de fietscomputer	4-3
De instellingen wijzigen	4-14
Foutberichten op de fietscomputer	4-36

Hoofdstuk 5 AANSLUITING EN COMMUNICATIE MET DE PC

5-1

AANSLUITING EN COMMUNICATIE MET DE PC	5-2
Back-upfunctie aandrijfeenheidinstellingen voor de fietscomputer	5-2
Instelbare instellingen in E-TUBE PROJECT	5-3
Op de pc aansluiten	5-4

Hoofdstuk 6 ONDERHOUD

6-1

ONDERHOUD	6-2
Het voorste kettingblad vervangen	6-2

BELANGRIJKE MEDEDELING

- Deze dealerhandleiding is in eerste instantie bedoeld voor professionele fietsmonteurs.

Gebruikers die niet over een professionele achtergrond in het monteren van fietsen beschikken, moeten niet proberen de onderdelen zelf aan de hand van de dealerhandleidingen te installeren.

Indien informatie in deze handleiding u niet duidelijk is, ga dan niet verder met de installatie. Neem in dat geval contact op met de plaats van aankoop of een plaatselijke fietshandelaar.

- Lees alle instructiehandleidingen die bij het product zijn geleverd.
- Demonteer of wijzig het product niet op een andere manier dan aangegeven in de informatie in deze dealerhandleiding.
- Alle dealerhandleidingen en instructiehandleidingen staan op onze website (<http://si.shimano.com>).
- Voor klanten die geen eenvoudige toegang hebben tot het internet, neem contact op met een SHIMANO-verdeler of een van de SHIMANO-kantoren om een afgedrukte versie van de gebruikershandleiding te verkrijgen.
- Volg de betreffende bepalingen en regels van het land, de staat of de regio waarin u als dealer werkzaam bent.

Lees voor de veiligheid deze dealerhandleiding voor gebruik zorgvuldig door en volg de aanwijzingen daarin op voor een correct gebruik.

De volgende instructies moeten te allen tijde worden opgevolgd om persoonlijk letsel en beschadigingen aan apparatuur en omgeving te voorkomen.

De instructies zijn ingedeeld aan de hand van de mate van gevaar die zij kunnen opleveren of beschadigingen die zij kunnen veroorzaken bij incorrect gebruik van het product.



GEVAAR

Als de instructies niet worden opgevolgd, heeft dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg.



WAARSCHUWING

Als de instructies niet worden opgevolgd, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.



LET OP

Als de instructies niet worden opgevolgd, kan dit leiden tot persoonlijk letsel of beschadigingen aan apparatuur en omgeving.

VEILIGHEID VOOROP



Informeer gebruikers tevens over het volgende:

■ Omgaan met de accu

- De accu mag niet worden vervormd, gewijzigd of gedemonteerd; ook mag er geen soldeer op worden aangebracht. Gebeurt dit wel, dan kan de accu gaan lekken, oververhit raken, barsten of ontploffen.
- Laat de accu niet in de buurt van warmtebronnen, zoals een verwarming, liggen. Stel de accu niet bloot aan hitte en gooi hem niet in vuur. Gebeurt dit wel, dan kan de accu barsten of ontploffen.
- Stel de accu niet bloot aan krachtige schokken en laat deze niet vallen. Als dit niet in acht wordt genomen, bestaat de kans op brand, ontploffing of oververhitting.
- Plaats de accu niet in zoetwater of zeewater en laat de aansluitpunten van de accu niet nat worden. Als dit niet in acht wordt genomen, kan de accu oververhit raken, barsten of ontploffen.
- Gebruik de door SHIMANO aangegeven lader en voldoe aan de aangegeven voorwaarden voor het laden tijdens het laden van de aangegeven accu. Als dit niet in acht wordt genomen, kan de accu oververhit raken, barsten of ontploffen.



• Volg de instructies in de handleidingen tijdens de installatie van het product.

Aangeraden wordt alleen originele onderdelen van SHIMANO te gebruiken. Als onderdelen zoals bouten en moeren los komen te zitten of beschadigd raken, kan de fiets plotseling omvallen met ernstig letsel voor de berijder als gevolg.

Bovendien, als afstellingen niet correct worden uitgevoerd, kunnen er problemen optreden en kan de fiets plotseling omvallen met ernstig letsel voor de berijder als gevolg.

-  Draag tijdens onderhoudswerkzaamheden, zoals het vervangen van onderdelen, een veiligheidsbril ter bescherming van uw ogen.
- Raadpleeg de handleidingen bij het product voor informatie die niet in deze handleiding wordt gegeven.
- Bewaar de dealerhandleiding na het grondig doorlezen zorgvuldig op een veilige plek, zodat u deze later kunt raadplegen.

Informeer gebruikers tevens over het volgende:

- Laat u niet afleiden door informatie op het display van de fietscomputer tijdens het fietsen. U kunt dan van uw fiets vallen.
- Controleer vóór het rijden dat de wielen goed vastzitten. Anders kunt u vallen en ernstig letsel oplopen.
- U moet weten hoe u de elektrische fiets start, voordat u op een drukke weg gaat fietsen. Anders start u de fiets misschien plotseling en kunt u een ongeluk veroorzaken.
- Schakel 's avonds het licht in.
- Demonteer het product niet. Bij demontage kunnen mensen letsel oplopen.
- Als u de accu oplaadt terwijl deze op de fiets is aangebracht, moet u de fiets niet verplaatsen. De stekker van de acculader is wellicht niet volledig in het stopcontact gestoken, hetgeen brand kan veroorzaken.
- Raak de aandrijf eenheid niet onbedoeld aan als deze lange tijd ononderbroken is gebruikt. Het oppervlak van de aandrijf eenheid wordt heet en kan brandwonden veroorzaken.

■ Lithium-ion accu

- Als er vloeistof uit de accu in de ogen terechtkomt, spoel de ogen dan onmiddellijk met schoon water. Wrijf niet in de ogen. Roep onmiddellijk medische hulp in. Worden deze aanwijzingen niet opgevolgd, dan kan het accuzuur uw ogen beschadigen.
- Laad de accu niet op in een zeer vochtige omgeving of buitenshuis. Als dit niet in acht wordt genomen, bestaat er kans op elektrische schokken.
- Steek de stekker niet in en trek hem niet los wanneer hij nat is. Als dit niet in acht wordt genomen, bestaat er kans op elektrische schokken. Als er water uit de stekker lekt, droog de stekker dan grondig alvorens hem in te steken.
- Als de accu na twee uur laden niet volledig is opgeladen, koppel de lader dan onmiddellijk los van het stopcontact en neem contact op met de plaats van aankoop. Als dit niet in acht wordt genomen, kan de accu oververhit raken, barsten of ontploffen.
- Gebruik de accu niet als deze duidelijk zichtbaar is bekrast of als de buitenzijde andere beschadigingen vertoont. Doet u dit wel, dan kan de accu barsten, oververhit raken of er kunnen bedieningsproblemen ontstaan.
- Het bereik van de gebruikstemperatuur van de accu wordt hieronder aangegeven. Gebruik de accu niet bij temperaturen buiten dit bereik. Als de accu gebruikt of bewaard wordt bij temperaturen buiten dit bereik, bestaat de kans op brand, letsel of defecten.
 1. Tijdens de ontlading: -10 °C - 50 °C
 2. Tijdens laden: 0 °C - 40 °C

■ Punten met betrekking tot de installatie van onderdelen en onderhoud van de fiets

- Verwijder de accu en lader voordat u de bedrading aansluit of onderdelen op de fiets monteert. Doet u dit niet, dan kunt u een elektrische schok oplopen.
- Onderhoudsintervallen zijn afhankelijk van het gebruik en de fietsomstandigheden. Reinig de ketting regelmatig met een geschikte kettingreiniger. Gebruik nooit alkalische of zure oplosmiddelen, zoals roestverwijderaars. Worden dergelijke oplosmiddelen wel gebruikt, dan kan de ketting breken en kan er ernstig letsel ontstaan.



Informeer gebruikers tevens over het volgende:

- Volg de instructies in de gebruikershandleiding voor de fiets op, zodat u veilig kunt fietsen.
- Controleer de acculader en adapter (met name het snoer, de stekker en de behuizing) regelmatig op beschadigingen. Als de lader of adapter is beschadigd, mag deze pas weer worden gebruikt als hij is gerepareerd.
- Gebruik dit product op basis van de aanwijzingen van een veiligheidsexpert of de gebruiksaanwijzing. Laat dit apparaat niet gebruiken door personen met een lichamelijke, zintuiglijke of verstandelijke beperking, onervaren personen of personen zonder de vereiste kennis, waaronder kinderen.
- Laat kinderen niet spelen in de nabijheid van dit product.
- Als er storingen of problemen optreden, neem dan contact op met een dealer in de buurt.
- Wijzig het systeem nooit. Het systeem kan dan defect raken.

■ Lithium-ion accu

- Laat de accu niet op een plaats liggen waar hij aan direct zonlicht wordt blootgesteld, of in een auto op een hete dag, of op een andere warme plaats. De accu kan dan gaan lekken.
- Als er gelekte vloeistof op uw huid of kleding terechtkomt, deze onmiddellijk met schoon water afspoelen. Anders kan de gelekte vloeistof huidletsel veroorzaken.
- Bewaar de accu op een veilige plaats buiten het bereik van kleine kinderen of huisdieren.

Informeer gebruikers tevens over het volgende:

- Plaats blinde pluggen op de ongebruikte poorten.
- Neem contact op met een dealer voor installatie- en afstellingsaanwijzingen voor het product.
- De eenheden zijn volledig waterdicht, zodat ze in regenachtig weer kunnen worden gebruikt. Plaats het product echter niet met opzet in water.
- Maak de fiets niet schoon in een wasstraat met hogedrukspuit. Als er water in de onderdelen komt, kan dit ervoor zorgen dat deze minder goed werken.
- Ga voorzichtig om met de onderdelen en voorkom dat ze aan sterke schokken worden blootgesteld.
- Plaats de fiets niet ondersteboven. Als u dit doet, kan de fietscomputer of de versnellingschakelaar beschadigd raken.
- Hoewel de fiets nog steeds als een normale fiets werkt, ook als de accu is verwijderd, gaat het licht niet aan als het op het elektrische systeem is aangesloten. In dit geval voldoet de fiets in Duitsland niet aan de verkeerswetten.
- Als u de fiets een voertuig in draagt, moet u de accu van de fiets verwijderen en deze op een stabiele ondergrond in het voertuig plaatsen.
- Controleer voordat u de accu aansluit dat zich geen water bevindt in de aansluiting waarop de accu zal worden aangesloten.
- Wanneer u de accu oplaadt terwijl deze op de fiets is bevestigd, moet u letten op het volgende:
 - Zorg dat zich tijdens het laden geen water bevindt op de laderaansluiting of op de laadstekker.
 - Controleer voorafgaand aan het laden dat de accuhouder is vergrendeld.
 - Verwijder de accu niet uit de accuhouder tijdens het laden.
 - Fiets niet terwijl de acculader is bevestigd.
 - Sluit altijd de dop van de laderaansluiting wanneer er niet geladen wordt.
 - Stabiliseer de fiets om ervoor te zorgen dat deze niet valt tijdens het laden.
- Het gebruik van een originele SHIMANO accu wordt aanbevolen. Als u een accu van een andere fabrikant gebruikt, moet u de instructiehandleiding voor de accu nauwkeurig doorlezen voor het gebruik.
- Het is wellicht niet mogelijk om het systeem in te schakelen vanaf de fietscomputer (SC-E6010) wanneer de fietscomputer bij lage temperaturen wordt gebruikt of gedurende langere tijd op een lage temperatuur wordt gehouden. Druk op de aan/uit-knop van de accu om het systeem in te schakelen. Neem contact op met het verkooppunt als het inschakelen nog steeds niet lukt.
- Sommige belangrijke informatie in deze dealerhandleiding staat ook op de apparaatlabels.
- Het nummer op de accusleutel heeft u nodig bij het kopen van reservesleutels. Berg het zorgvuldig op.
- Gebruik een vochtige, goed uitgewrongen doek voor het reinigen van de accu en de plastic afdekking.
- Als u vragen heeft over het gebruik en het onderhoud van het product, neem dan contact op met de dealer waar u dit heeft gekocht.
- Neem contact op met de plaats van aankoop voor updates van de software. De nieuwste informatie vindt u op de website van SHIMANO. Meer informatie kunt u vinden onder "Aansluiting op en communicatie met de pc".
- De producten zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage en kwaliteitsverlies door normaal gebruik en veroudering.

■ Lithium-ion accu**Verwijderingsinformatie voor landen buiten de Europese Unie**

Dit symbool is uitsluitend van toepassing binnen de Europese Unie. Volg de plaatselijk geldende regels voor het weggooien van gebruikte batterijen/accu's. Als u twijfelt, kunt u contact opnemen met het verkooppunt of een fietsenmaker.

■ Punten met betrekking tot de installatie van onderdelen en onderhoud van de fiets

- Gebruik geen verdunner of andere verdunningsmiddelen om de onderdelen te reinigen. Dergelijke materialen kunnen het oppervlak beschadigen.
- Was de kettingbladen op gezette tijden met een neutraal reinigingsmiddel. Het reinigen van de ketting met een neutraal reinigingsmiddel en het smeren ervan kan tevens een effectieve manier zijn om de gebruiksduur van de kettingbladen en de ketting te verlengen.
- De juiste bekrachtiging kan alleen worden verkregen wanneer de juiste instellingen zijn uitgevoerd (montage van de crank in de juiste positie, juiste afstelling van de kettingspanning, etc.). Wees vooral voorzichtig met deze instellingen bij de DU-E6010/DU-E6012, die geschikt is voor terugtrapremmen.

Het werkelijke product kan van de afbeelding afwijken, omdat in deze handleiding hoofdzakelijk de procedures voor het gebruik van het product worden uitgelegd.

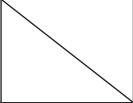
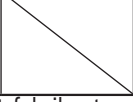
Hoofdstuk 1 MONTAGE

MONTAGE

Te gebruiken gereedschappen

De volgende gereedschappen zijn nodig voor de montage van het product.

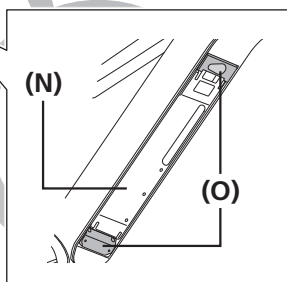
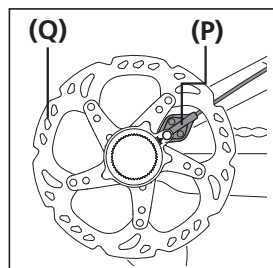
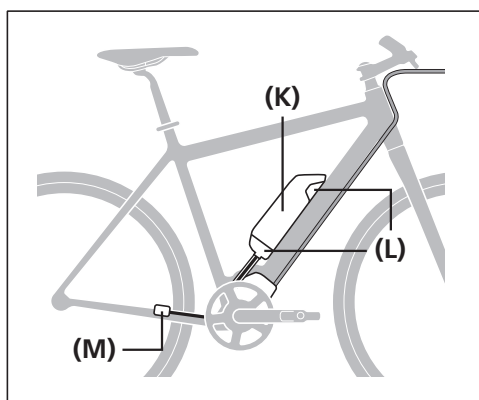
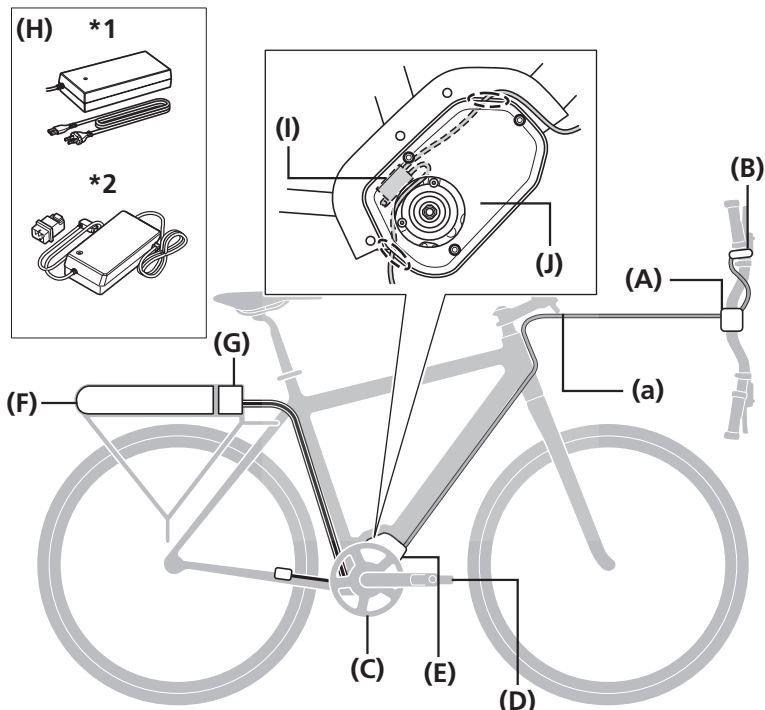
Onderdeel	Waar te gebruiken	Gereedschap	
Fietscomputers	Bevestigingsbout stuur		Schroevendraaier[nr.2]
	Hoekstelschroef		Schroevendraaier[nr.2]
Bekrachtigingsschakelaar (SW-E6000)	Bevestigingsbout		Schroevendraaier[nr.2]
Bekrachtigingsschakelaar (SW-E6010)	Bevestigingsbout		3 mm inbussleutel
Accuhouder (SM-BME61)	Contacteenheid Onderbehuizing houder		3 mm inbussleutel
	Afdekking contacteenheid Bovenbehuizing houder		Schroevendraaier[nr.1]
Accuhouder (BM-E8010)	Onderbehuizing houder	 	3 mm inbussleutel / 8 mm moersleutel
	Contacteenheid		3 mm inbussleutel
	Afdekking contacteenheid		2,5 mm inbussleutel
	Bovenbehuizing houder		2,5 mm inbussleutel
Accuhouder (BM-E8020)	Onderbehuizing houder		5 mm inbussleutel
	Bovenbehuizing houder		Schroevendraaier[nr.2]
	Slotcilinder		2 mm inbussleutel
	Contacteenheid		5 mm inbussleutel
	Afdekking contacteenheid		Schroevendraaier[nr.2]

Onderdeel	Waar te gebruiken	Gereedschap	
Snelheidssensor (SM-DUE10)	Bevestigingsbout snelheidssensor		4 mm inbussleutel
Snelheidssensor (SM-DUE11)	Bevestigingsbout snelheidssensor		Torx-sleutel[nr.10]
Magneet	Bevestigingsschroef		Schroevendraaier[nr.2]
Elektrische kabel	Connector		TL-EW02
Verlichtingsadapter	Bevestigingsschroef eenheid		Schroevendraaier[nr.2]
Aandrijfeenheid	Bevestigingsbout frame		Geschikt voor M8-bout en -moer*
	Bevestigingsbout afdekking (M3)		Schroevendraaier[nr.2]
Kettingblad	Borgring	  	TL-FC32 / 36+TL-FC38
Crankarm	Bevestigingsbout crank		14 mm dopsleutel
Ketting	Ketting		TL-DUE60

* Neem contact op met een fietsfabrikant voor informatie over geschikte gereedschappen.

Namen van onderdelen

Bij mechanisch schakelsysteem



(A) Fietscomputer	SC-E6000/ SC-E6010
(B) Bekrachtigingsschakelaar	SW-E6000 SW-E6010
(C) Kettingblad	SM-CRE60
(D) Crankarm	FC-E6000 FC-E6010
(E) Aandrijfeenheid/ Snelheidssensor	DU-E6000 DU-E6001 DU-E6010 DU-E6050 DU-E6002 DU-E6012
(F) Accu (extern type)	BT-E6000 BT-E6001*3
(G) Accuhouder (extern type)	SM-BME60 BM-E6000
(H) Acculader	*1: SM-BCE60 +SM-BCC1 *2: EC-E6000
(I) Verlichtingsadapter	SM-DUE01
(J) Afdekking aandrijfeenheid	SM-DUE60
(K) Accu (extern type)	BT-E6010 BT-E8010*3
(L) Accuhouder (extern type)	SM-BME61 BM-E6010 BM-E8010
(M) Snelheidssensor	SM-DUE10
(N) Accu (ingebouwd type)	BT-E8020*3
(O) Accuhouder (ingebouwd type)	BM-E8020
(P) Snelheidssensor	SM-DUE11
(Q) Remschijf	RT-EM300 RT-EM600 RT-EM800 RT-EM810 RT-EM900 RT-EM910

* 3 Als de firmwareversie van de aandrijfeenheid 3.2.6 of lager is, werkt de accu wellicht niet correct. Update de firmwareversie E-TUBE PROJECT.

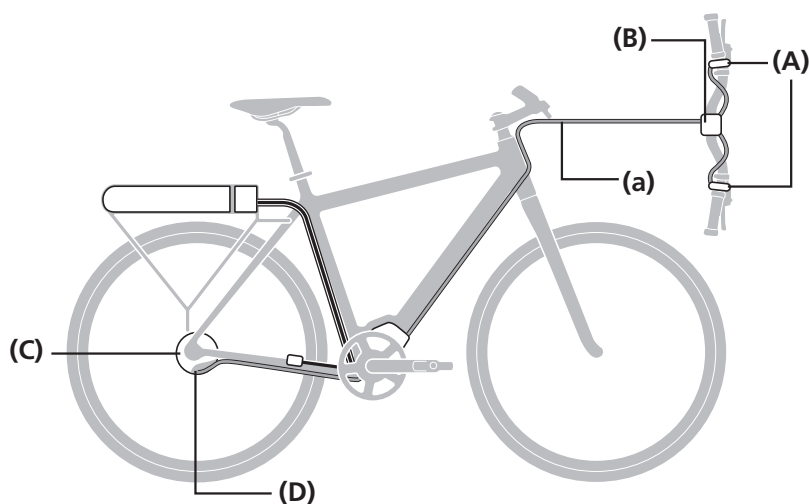
— Draadbundel
— E-TUBE



TECHNISCHE TIPS

- Er kan sprake zijn van een riemaandrijving. In dat geval worden het kettingblad, de tandkrans en de riem geleverd door de fabrikant van de riem. Voor details over de montage en afstelling moet u de technische informatie raadplegen die wordt geleverd door de riemfabrikant.
- Maximale kabellengte (EW-SD50)
(a) ≤ 1600 mm

Bij een systeem met elektronische interne versnellingsnaaf



- (A)** Bekrachtigings-/ versnellingschakelaar SW-E6000
SW-E6010
SW-S705
- (B)** Fietscomputer SC-E6000
SC-E6010
- (C)** Motoreenheid MU-S705
- (D)** Interne naafversnelling SG-C6060
SG-S705
SG-S505

— Kabelboom

— E-TUBE



TECHNISCHE TIPS

- Er kan sprake zijn van een riemaandrijving. In dat geval worden het kettingblad, de tandkrans en de riem geleverd door de fabrikant van de riem. Voor details over de montage en afstelling moet u de technische informatie raadplegen die wordt geleverd door de riemfabrikant.
- Voor informatie over het plaatsen van de MU-S705 kunt u terecht in de dealerhandleiding voor de serie ALFINE S705 (de informatie over het plaatsen van de motoreenheid op de naaf (MU-S705)).
- **Maximale kabellengte (EW-SD50)**
(a) ≤ 1600 mm

Productspecificaties

Bedrijfstemperatuurbereik: tijdens ontladen	-10 – 50 °C	Accutype	Lithium-ion accu
Bedrijfstemperatuurbereik: tijdens laden	0 – 40 °C	Nominale capaciteit	Raadpleeg de gebruikershandleiding voor de accu "UM-70F0A". Ga voor de laatste informatie over handleiding naar de website (http://si.shimano.com).
Opslagtemperatuur	-20 – 70 °C	Nominale spanning	36 V DC
Opslagtemperatuur (accu)	-20 – 60 °C	Type aandrijving	In het midden
Laadspanning	100 – 240 V AC	Motortype	Borstelloos DC
Laadtijd	Raadpleeg de gebruikershandleiding voor de accu "UM-70F0A". Ga voor de laatste informatie over handleiding naar de website (http://si.shimano.com).	Nominaal vermogen aandrijving	250 W

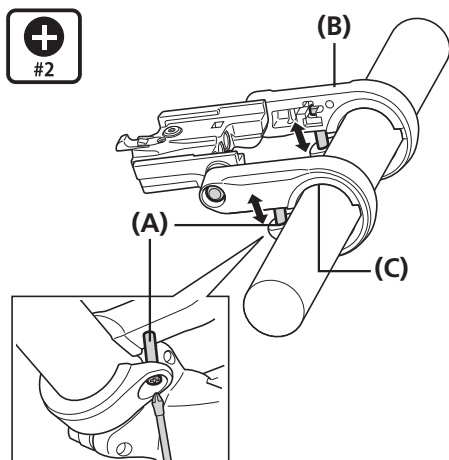
* Het snelheidsbereik van de bekrachtigingsfunctie verschilt afhankelijk van de specificaties.

DU-E6000/E6001/E6010: 25 kilometer/uur of minder

DU-E6050: 20 mijl/uur of minder

De fietscomputer plaatsen

1 Open de klem (B) en bevestig deze op het stuur.



Bevestig de bevestigingsbout van het stuur (A) en draai deze vast tot het opgegeven aanhaalmoment met een schroevendraaier.

(A) Bevestigingsbout stuur

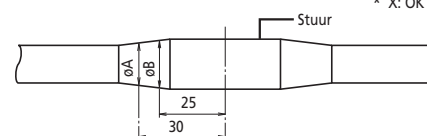
(B) Klem

(C) Adapter

Compatibiliteitstabel stuur

øA	øB-øA	Adapter	Bevestigingsbout
ø23,4-ø24	0-1,1	X	15,5 mm
ø24-ø25,5	0-1,1	X	20 mm
ø31,3-ø31,9	0-0,6	-	20 mm

* X: OK



Aanhaalmoment



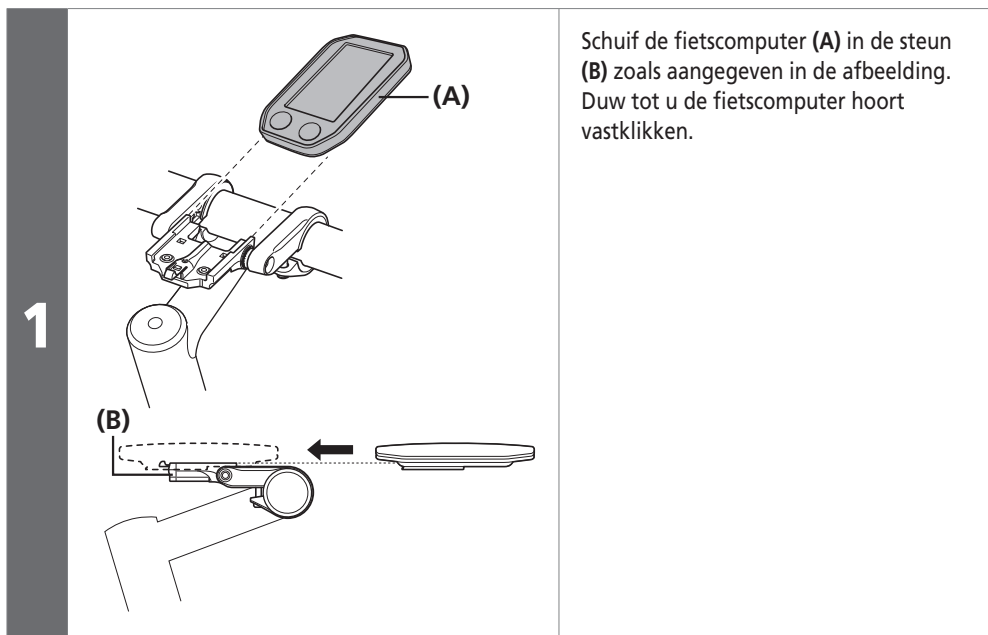
1 Nm



TECHNISCHE TIPS

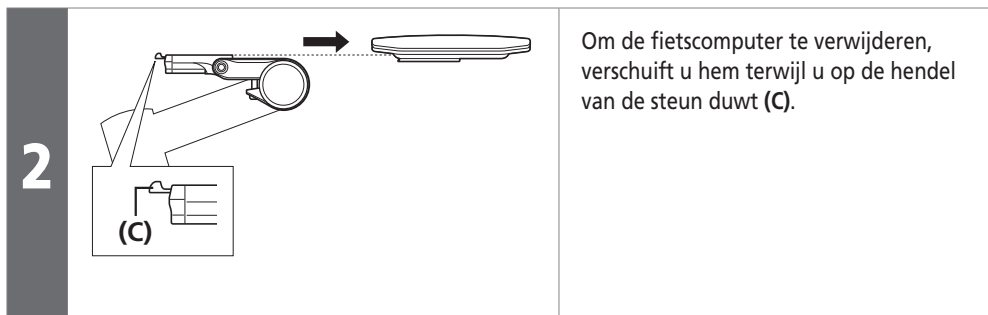
Voer de procedure in omgekeerde volgorde uit om de fietscomputer te verwijderen.

De fietscomputer plaatsen en verwijderen



Schuif de fietscomputer (A) in de steun (B) zoals aangegeven in de afbeelding. Duw tot u de fietscomputer hoort vastklikken.

(A) Fietscomputer
(B) Steun



Om de fietscomputer te verwijderen, verschuift u hem terwijl u op de hendel van de steun duwt (C).

(C) Hendel

NOTITIE

- Als de fietscomputer zich niet op de juiste plaats bevindt, werkt de ondersteuning niet naar behoren.
- De afmetingen van (C) verschillen voor SC-E6000 en SC-E6010.

De hoek van de fietscomputer afstellen



Draai de hoekstelschroef (A) los met een schroevendraaier. Stel de hoek van de fietscomputer zodanig af dat dat hij goed te zien is tijdens het fietsen. Haal vervolgens de schroef met het aangegeven aanhaalmoment weer aan.

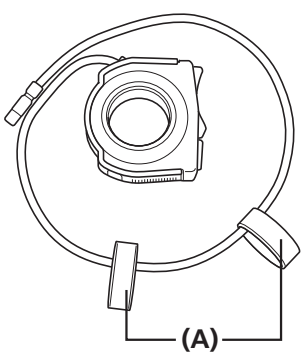
(A) Hoekstelschroef

Aanhaalmoment	
+ #2	0,5 Nm

▶ Met de kabelband de bekrachtigingsschakelaar op het stuur vastzetten

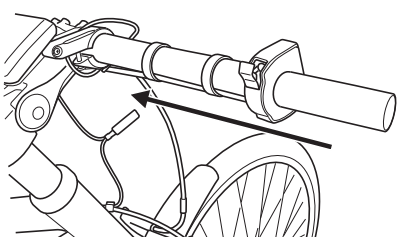
■ Met de kabelband de bekrachtigingsschakelaar op het stuur vastzetten

1



Bevestig de kabelband (A) tijdelijk aan de bekrachtigingsschakelaar. Stel de kabelband af op de lengte van het stuur.

2



Zet de bekrachtigingsschakelaar met de kabelband vast op het stuur.

(A) Kabelband

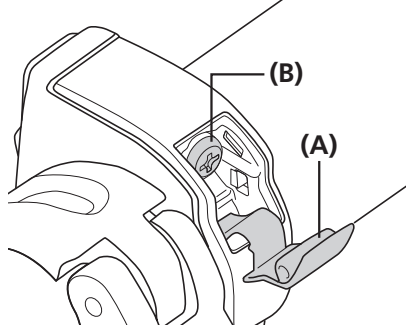


TECHNISCHE TIPS

De kabelband wordt meegeleverd met SW-E6000.

■ De bekrachtigingsschakelaar plaatsen

1

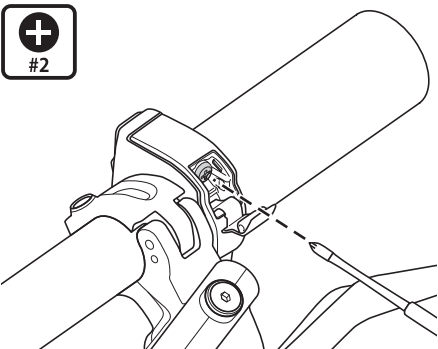


Bevestig de bekrachtigingsschakelaar op een $\varnothing 22,2$ mm stuur waarbij de elektrische kabel onder de schakelaar door wordt geleid en open de afdekking (A) van de bevestigingsbout.

(A) Afdekking bevestigingsbout
(B) Bevestigingsbout

2

<SW-E6000>



Draai de bevestigingsbout (B) vast tot het opgegeven aanhaalmoment met een schroevendraaier. Voor de SW-E6010: draai de bout vast met behulp van een 3 mm inbussleutel.

Aanhaalmoment

SW-E6000



SW-E6010



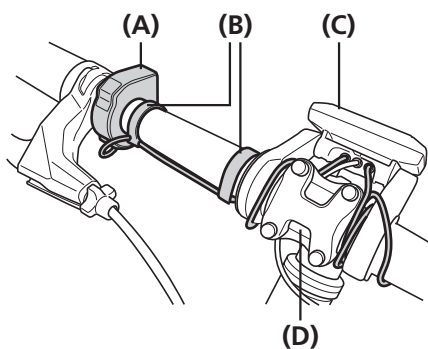
1,5 Nm



TECHNISCHE TIPS

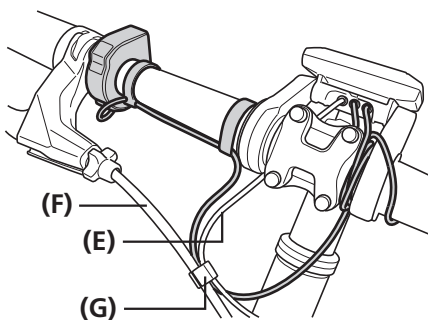
Voor de procedure in omgekeerde volgorde uit om de fietscomputer te verwijderen.

Voorbeeld van het leggen van de elektrische draad



Voorbeeld 1: Zet de elektrische kabel van de bekrachtigingsschakelaar (A) vast op het stuur met de kabelband (B). Wikkel de overtollige elektrische kabel rond het gebied tussen de fietscomputer (C) en de stuurpen (D). Sluit vervolgens de kabel aan op de fietscomputer.

- (A) Bekrachtigingsschakelaar
- (B) Kabelband
- (C) Fietscomputer
- (D) Stuurpen



Voorbeeld 2: Zet de elektrische kabel van de bekrachtigingsschakelaar vast op het stuur met de kabelband. Bind de elektrische kabel van de bekrachtigingsschakelaar en van de fietscomputer (E) aan de rem-buiten kabel (F) met de klemband (G) en sluit de elektrische kabel van de bekrachtigingsschakelaar aan op de fietscomputer.

- (E) Elektrische draad van de fietscomputer
- (F) Rembuiten kabel
- (G) Klemband

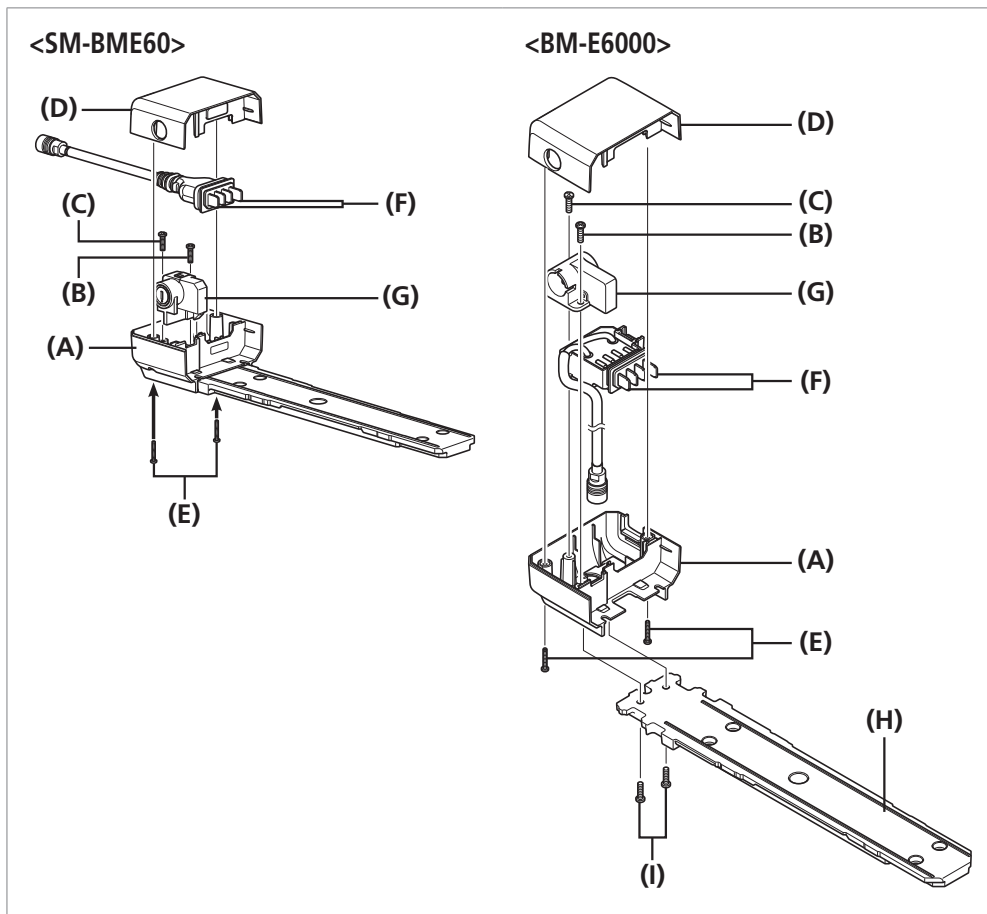


TECHNISCHE TIPS

De klemband wordt meegeleverd met SC-E6000.

De accuhouder plaatsen

SM-BME60 / BM-E6000



- (A) Onderbehuizing houder
- (B) M4-bout
- (C) M4-bout (éénwegtype)
- (D) Bovenbehuizing houder
- (E) Torx-sleutel nr.10H
- (F) Stekker
- (G) Contacteenheid (niet meegeleverd met het product)
- (H) Rails accuhouder
- (I) M4-bout

<Voor SM-BME60>

1

Zet de contacteenheid (G) vast op de onderbehuizing van de houder (A) door M4-bout (B) en (C) aan te draaien.

2

Lijn de stekker (F) met de onderbehuizing van de houder (A).

3

Zet de bovenbehuizing van de houder (D) vast op de onderbehuizing van de houder (A) met behulp van 2 bouten (E).

Aanhaalmoment



(B) 1,6 - 1,8 Nm



(C) 1,6 - 1,8 Nm

Aanhaalmoment



1 - 1,3 Nm

<Voor BM-E6000>

1

Zet de contacteenheid (G) vast op de onderbehuizing van de houder (A) door M4-bout (B) en (C) aan te draaien.

Aanhaalmoment



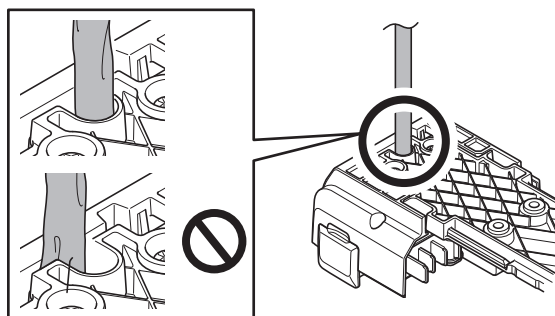
(B) 1,6 - 1,8 Nm



(C) 1,6 - 1,8 Nm

2

Lijn de stekker (F) en de rails van de accuhouder (H), in die volgorde, met de onderbehuizing van de houder (A).



3

Bevestig de onderbehuizing van de houder (A) en de rails van de accuhouder (H) met behulp van de M4-bout (I).

Aanhaalmoment



1,6 - 1,8 Nm

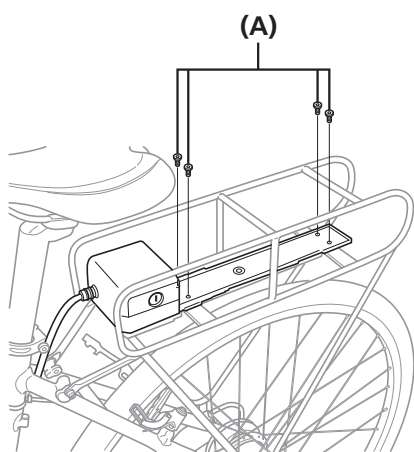
4

Zet de bovenbehuizing van de houder (D) vast op de onderbehuizing van de houder (A) met behulp van 2 bouten (E).

Aanhaalmoment



1,1 - 1,3 Nm

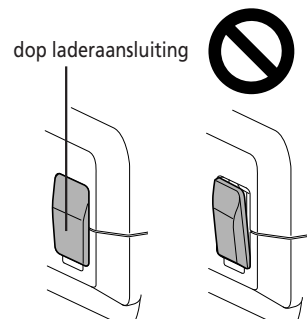


Lijn de bevestigingsgaten in de bagagedrager uit met die in de accuhouder. Breng de inbusschroeven (A) aan in het bovendeeel van de accuhouder en bevestig het op de drager.

(A) Inbusschroef (M5) (niet meegeleverd met het product)

NOTITIE

Zorg ervoor dat de dop van de laderaansluiting goed is gesloten.

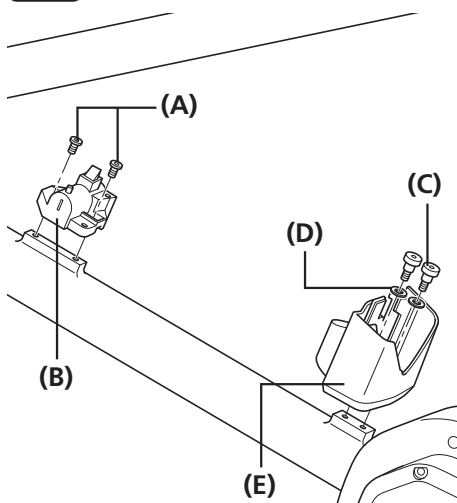


TECHNISCHE TIPS

Er worden geen bouten en moeren bij de producten van SHIMANO meegeleverd. Gebruik die van de fabrikant. Voor informatie over de aanhaalmomenten moet u contact opnemen met de fabrikant van de drager.

SM-BME61 / BM-E6010

1



Bevestig de onderbehuizing van de houder (E) op de montagegaten in het frame, steek de bevestigingsbouten van de houder (C) door de tussenringen (D), en zet de houder vast met de bouten. Bevestig nu de contacteenheid (B) tijdelijk met de bevestigingsbouten (A) van de contacteenheid.

- (A) Bevestigingsbout contacteenheid (M5)
- (B) Contacteenheid (niet meegeleverd met het product)
- (C) Bevestigingsbout houder (M5)
- (D) Tussenringen
- (E) Onderbehuizing houder

Aanhaalmoment

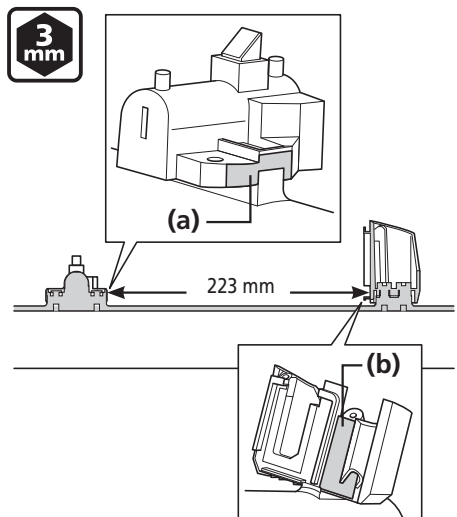


(C) 3 Nm

NOTITIE

De contacteenheid wordt niet meegeleverd met SHIMANO-producten.

2



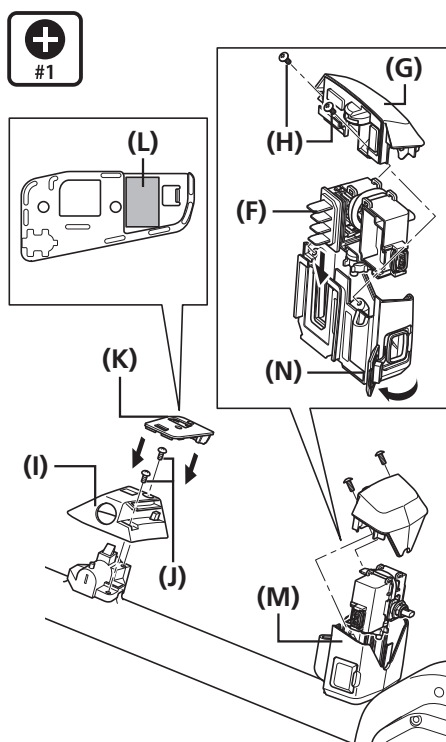
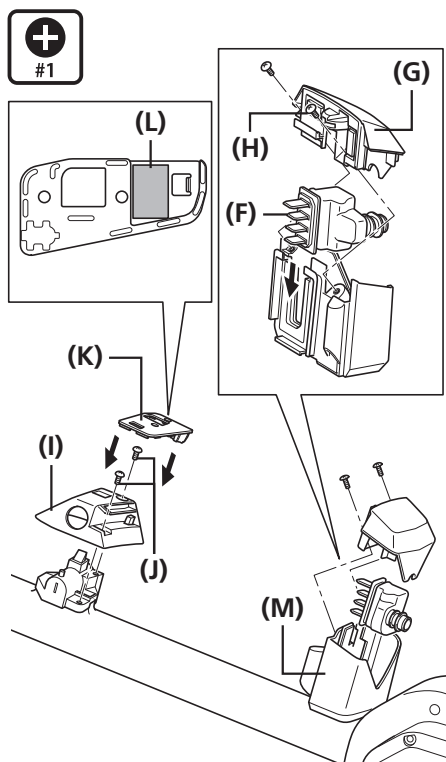
Pas de positie van de contacteenheid aan zodat er 223 mm ruimte zit tussen (a) en (b) zoals aangegeven in de afbeelding. Plaats tijdelijk de afdekking van de contacteenheid en voer een afstelling uit om ervoor te zorgen dat de accu gemakkelijk aan te sluiten en los te koppelen is en er tijdens het fietsen geen geluiden hoorbaar zijn doordat deze te los zit. Draai vervolgens de bevestigingsbouten van de contacteenheid (A) volledig vast.

Aanhaalmoment



3 Nm

3



<SM-BME61>

Draai de bevestigingsbouten van de afdekking van de contacteenheid (J) volledig aan om de afdekking van de contacteenheid (I) te bevestigen.

Bevestig het antirammel-vulstuk (K). Bij het bevestigen van het antirammel-vulstuk van de accu (K) moet u de aftrekstrip lostrekken van de dubbelzijdige afdichting (L) aan de achterkant van het antirammel-vulstuk en dit bevestigen.

Steek de stekker (F) in de onderbehuizing van de houder (M). Steek de stekker (F) in de bovenbehuizing van de houder (G) en zet deze vast met de bevestigingsbouten van de bovenbehuizing (H).

<BM-E6010>

Draai de bevestigingsbouten van de afdekking van de contacteenheid (J) volledig aan om de afdekking van de contacteenheid (I) te bevestigen.

Bevestig het antirammel-vulstuk (K). Bij het bevestigen van het antirammel-vulstuk van de accu (K) moet u de aftrekstrip lostrekken van de dubbelzijdige afdichting (L) aan de achterkant van het antirammel-vulstuk en dit bevestigen.

Open de laadpoortklep (N) volledig en steek de stekker (F) in de onderbehuizing van de houder (M). Plaats de stekker (F) tussen de twee delen van de bovenbehuizing van de houder (G) en zet hem vast met de bevestigingsbouten van de bovenbehuizing (H).

- (F) Stekker
- (G) Bovenbehuizing houder
- (H) Bevestigingsbout bovenbehuizing houder (M3)
- (I) Afdekking contacteenheid
- (J) Bevestigingsbout afdekking contacteenheid (M4)
- (K) Antirammel-vulstuk
- (L) Dubbelzijdige afdichting
- (M) Onderbehuizing houder
- (N) Dop laderaansluiting

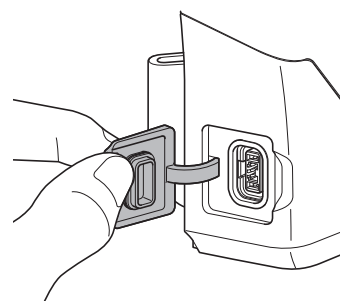
Aanhaalmoment



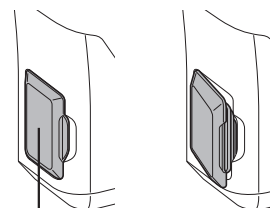
(H), (J) 0,6 Nm

NOTITIE

- Controleer dat zich geen olie, vuil, etc. bevindt op het kleefoppervlak van de dubbelzijdige afdichting (L) of op het oppervlak waarop de dubbelzijdige afdichting (L) zal worden bevestigd. Als dit wel zo is, verwijder deze dan.
- Voor de BM-E6010: trek de dop van de laderaansluiting (N) volledig open alvorens de plug (F) te plaatsen, zoals aangegeven in de aanbeelding. Plaatsen van de plug met gesloten dop zorgt ervoor dat de dop niet correct kan worden geopend/gesloten.

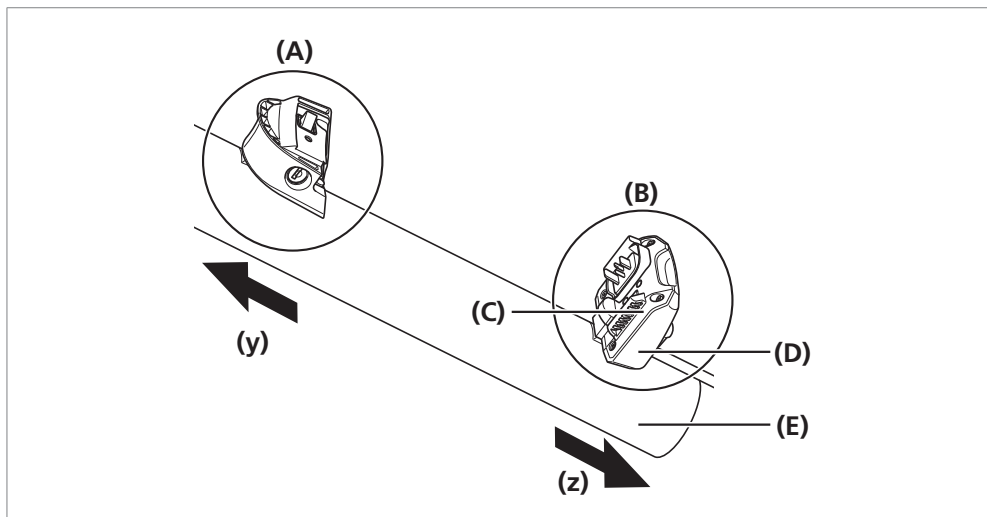


- Zorg ervoor dat de dop van de laderaansluiting goed is gesloten.



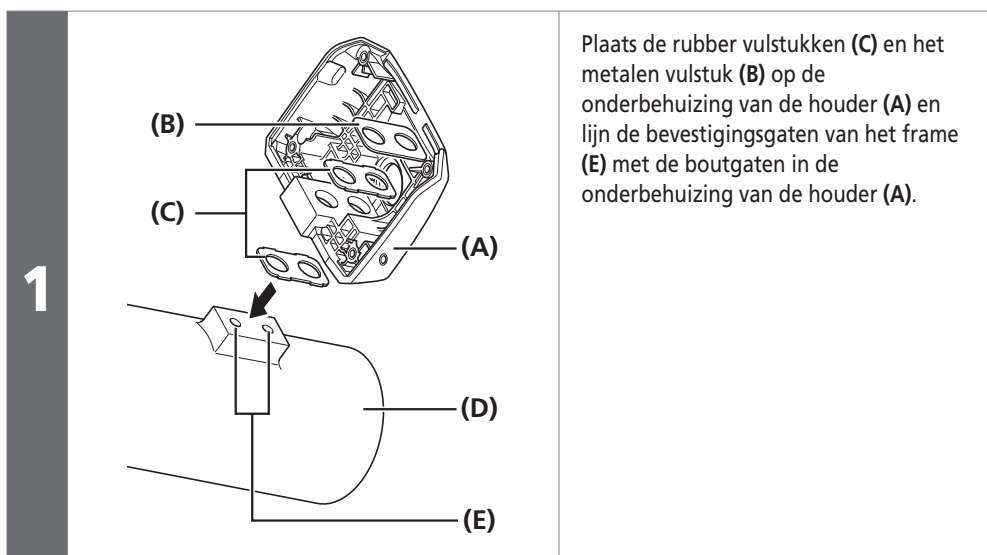
dop laderaansluiting

BM-E8010



- (y) Voorkant van fiets
- (z) Achterkant van fiets

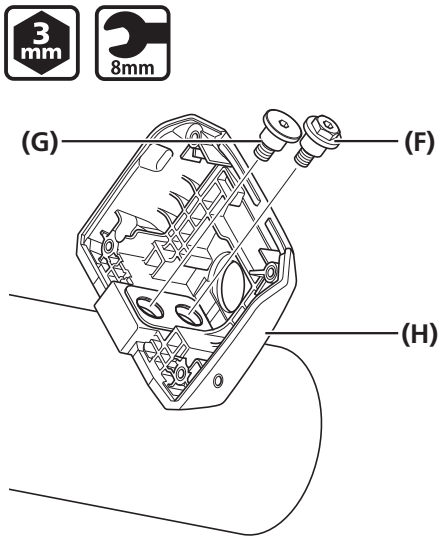
- (A) Contacteenheid
- (B) Aansluiteenheid accu
- (C) Bovenbehuizing houder
- (D) Onderbehuizing houder
- (E) Frame



Plaats de rubber vulstukken (C) en het metalen vulstuk (B) op de onderbehuizing van de houder (A) en lijn de bevestigingsgaten van het frame (E) met de boutgaten in de onderbehuizing van de houder (A).

- (A) Onderbehuizing houder
- (B) Metalen vulstuk
- (C) Rubber vulstuk
- (D) Frame
- (E) Bevestigingsgaten frame

2



Zet de onderbehuizing van de houder (H) vast door de twee typen bevestigingsbout van de houder (M5) (F)/(G) aan te halen.

Haal de bevestigingsbout van de houder (M5) (type met lage kop) (G) eerst aan.

(F) Bevestigingsbout houder (M5) (type inbusbout):
Gebruik een 3 mm inbusleutel of een 8 mm moersleutel om de bevestigingsbout van de houder aan te halen.

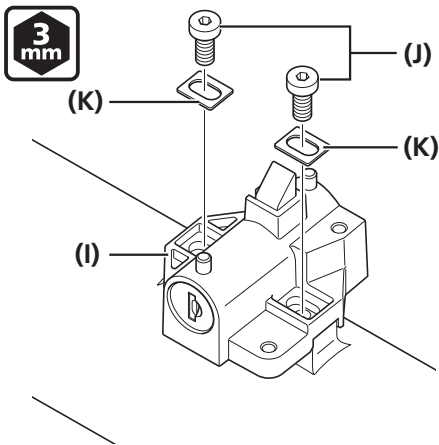
(G) Bevestigingsbout houder (M5) (type met lage knop):
Gebruik een 3 mm inbusleutel om de bevestigingsbout van de houder aan te halen.

(H) Onderbehuizing houder

Aanhaalmoment

	(F), (G) 3 Nm
	(F) 3 Nm

3



Bevestig de contacteenheid tijdelijk met de bevestigingsbouten van de contacteenheid (M5) (J).

(I) Contacteenheid:
De contacteenheid wordt niet meegeleverd met SHIMANO-producten.

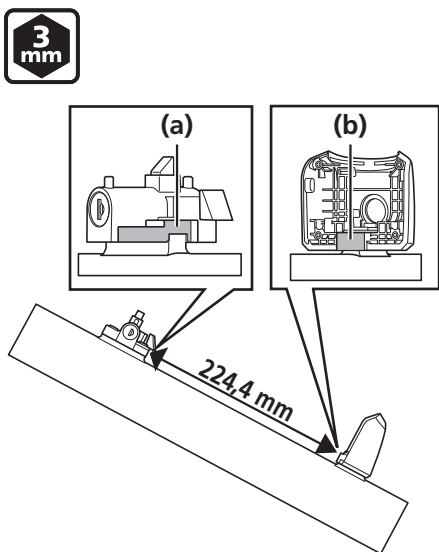
(J) Bevestigingsbout contacteenheid (M5)

(K) Tussenring

Aanhaalmoment

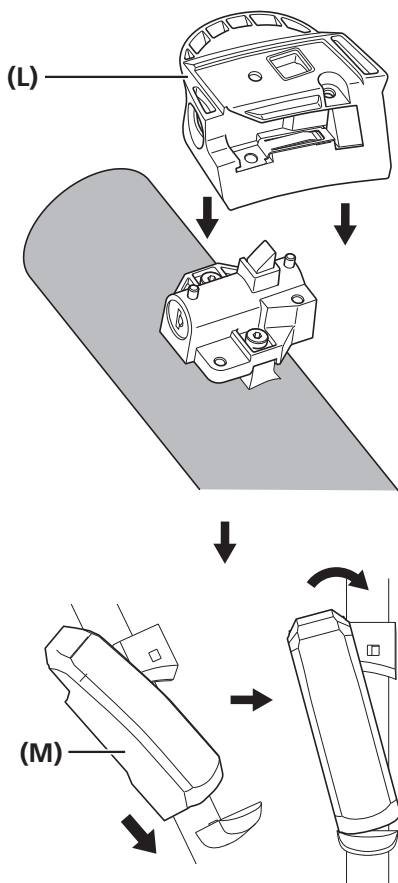
	3 Nm
--	------

4



Stel de positie van de contacteenheid zo af, dat de afstand tussen gedeelte (a) van de contacteenheid en gedeelte (b) van de onderbehuizing van de houder 224,4 mm is en haal vervolgens de bevestigingsbouten van de contacteenheid (M5) (J) volledig aan.

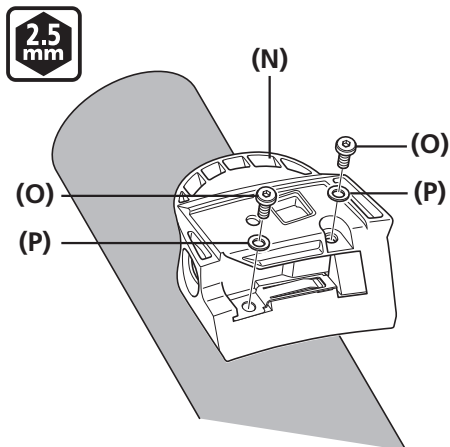
5



Zet de afdekking van de contacteenheid (L) tijdelijk vast en stel hem zo af, dat de accu (M) soepel kan worden aangesloten/ontkoppeld en er geen geluid wordt geproduceerd ten gevolge van speling tijdens het fietsen.

- (L) Afdekking contacteenheid
(M) Accu

6



Zet de afdekking van de contacteenheid vast met de bevestigingsbouten van de contacteenheid (M4) (O).

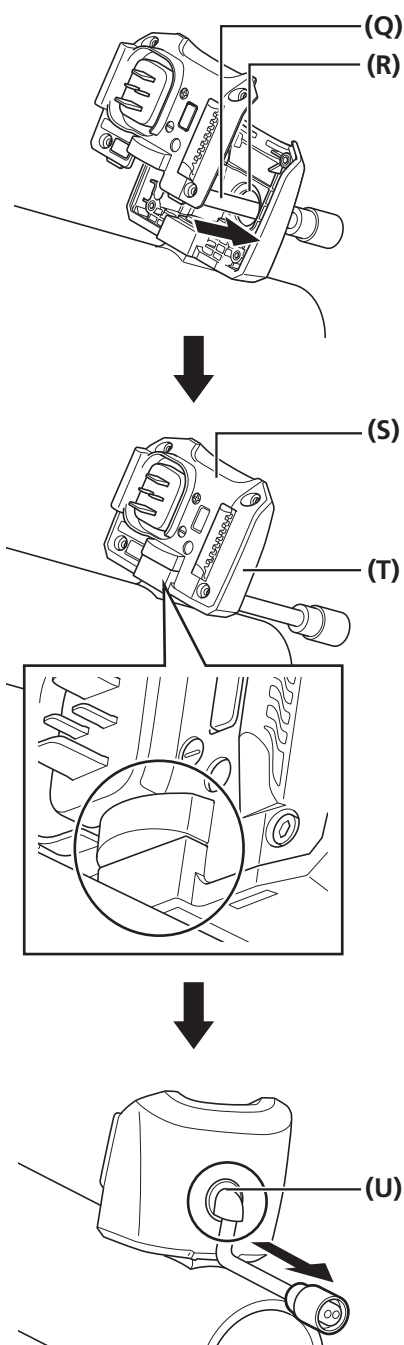
- (N) Afdekking contacteenheid
(O) Bevestigingsbout afdekking contacteenheid (M4)
(P) Tussenring

Aanhaalmoment



0,6 Nm

7



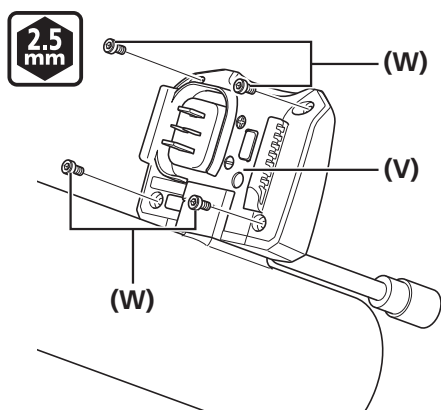
Leid de voedingskabel (Q) door het kabelgat (R).

Lijn de uitstekende delen van de bovenbehuizing van de houder (S) en de onderbehuizing van de houder (T) uit.

Trek aan de voedingskabel (Q) tot het rubber busje (U) is bevestigd in het kabelgat (R).

- (Q) Voedingskabel
- (R) Kabelgat
- (S) Bovenbehuizing houder
- (T) Onderbehuizing houder
- (U) Rubber busje

8



Zet de bovenbehuizing van de houder (V) vast met de bevestigingsbouten van de bovenbehuizing (M3) (W).

- (V) Bovenbehuizing houder
- (W) Bevestigingsbout bovenbehuizing houder (M3)

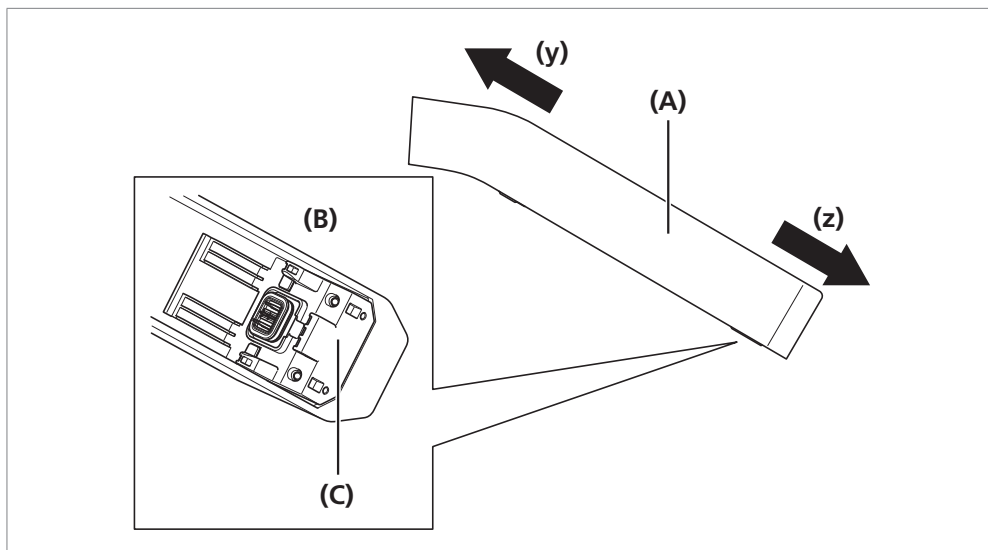
Aanhaalmoment



0,6 Nm

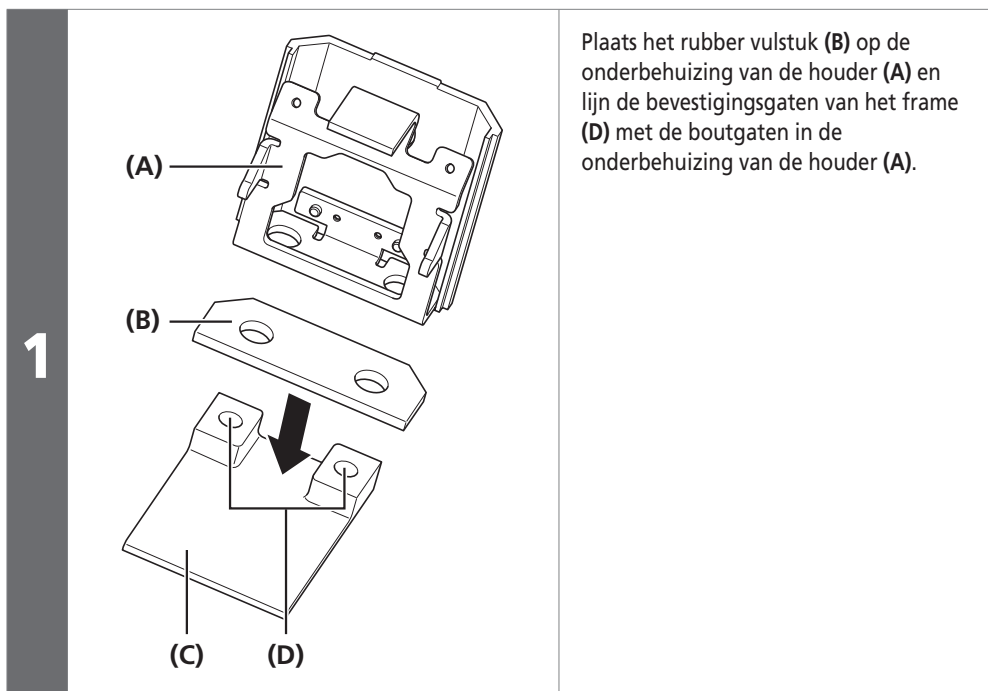
BM-E8020

Montage van de aansluiteenheid van de accu



- (y) Voorkant van fiets
- (z) Achterkant van fiets

- (A) Frame
- (B) Aansluiteenheid accu
- (C) Gemonteerde bovenbehuizing houder en onderbehuizing houder

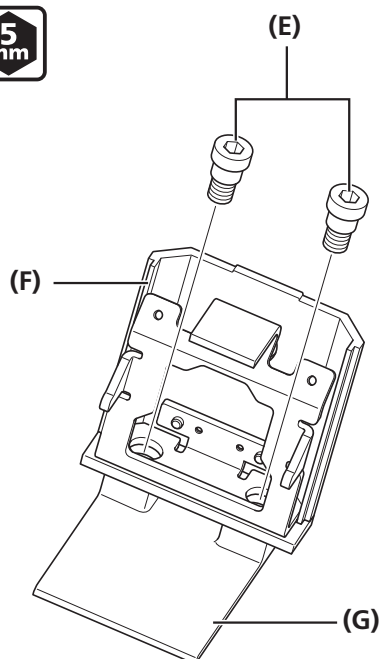


Plaats het rubber vulstuk (B) op de onderbehuizing van de houder (A) en lijn de bevestigingsgaten van het frame (D) met de boutgaten in de onderbehuizing van de houder (A).

- (A) Onderbehuizing houder
- (B) Rubber vulstuk
- (C) Frame
- (D) Bevestigingsgaten frame

1

2



Zet de onderbehuizing van de houder (F) vast op het frame door de bevestigingsbouten van de houder (M8) (E) aan te halen.

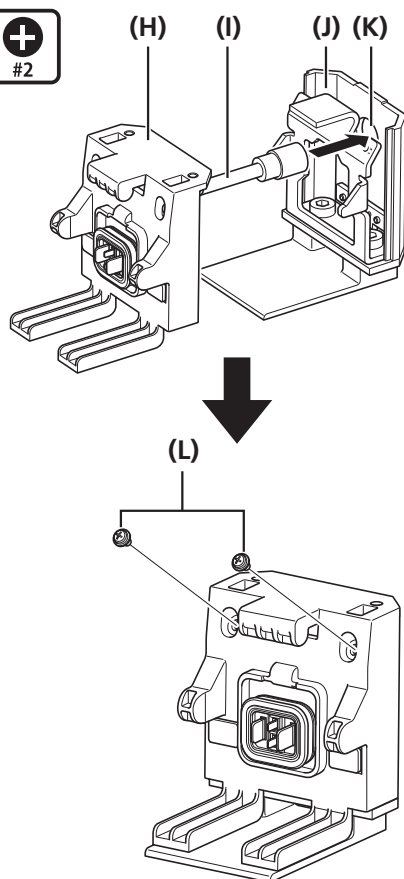
- (E) Bevestigingsbout houder (M8)
- (F) Onderbehuizing houder
- (G) Frame

Aanhaalmoment



10 Nm

3



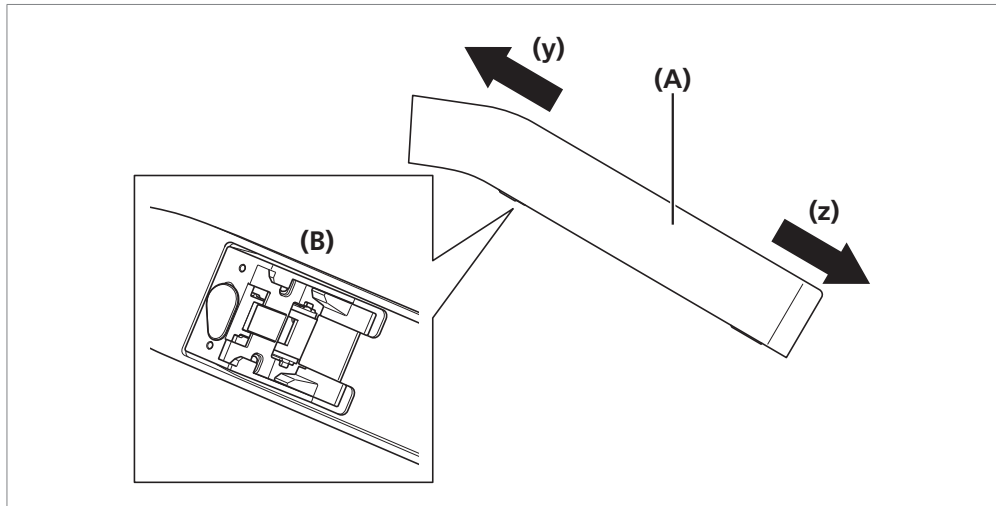
Leid de voedingskabel (I) door het kabelgat (K) in de onderbehuizing van de houder (J) en haal de bovenbehuizing van de houder (H) vervolgens aan met behulp van de bevestigingsbouten van de bovenbehuizing van de houder (M3) (L).

- (H) Bovenbehuizing houder
- (I) Voedingskabel
- (J) Onderbehuizing houder
- (K) Kabelgat
- (L) Bevestigingsbout bovenbehuizing houder (M3)

Aanhaalmoment

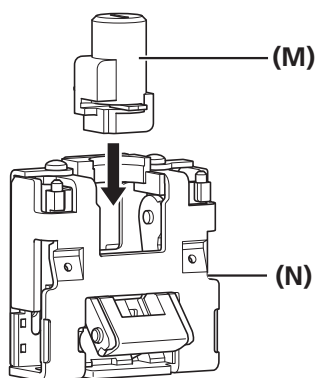


0,6 Nm



(z) Achterkant van fiets

(B) Contacteenheid



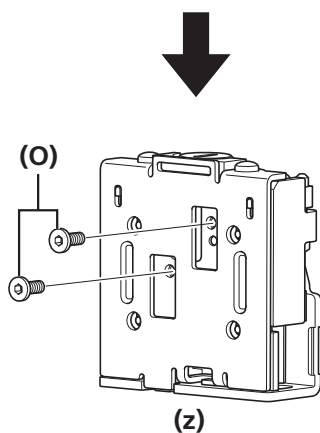
Zet de slotcilinder (**M**) vast door de bevestigingsbouten van de slotcilinder (M4) (**O**) aan te halen vanaf de achterkant van de contacteenheid (**N**).

(z) Achterkant van de contacteenheid

De slotcilinder wordt niet meegeleverd met SHIMANO-producten.

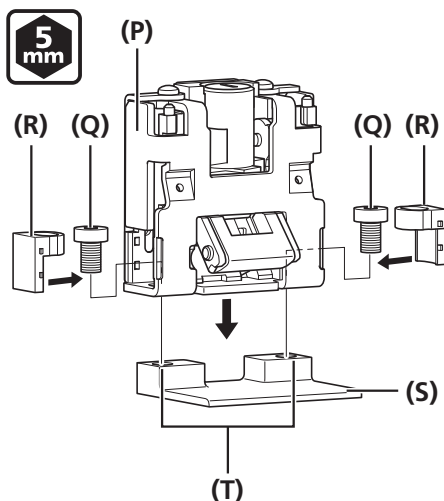
(O) Bevestigingsbout slotcilinder (M4)

4



Aanhaalmoment	
	0,6 Nm

5



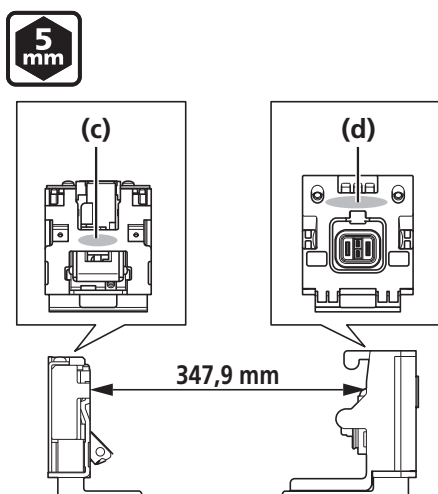
Lijn de gaten van de bevestigingsbout in de contacteenheid (P) uit met de bevestigingsgaten van het frame (T).

Bevestig de contacteenheid (P) tijdelijk op het frame (S) met de bevestigingsbouten van de contacteenheid (M8) (Q).

Bevestig de rubbers tegen uitvallen van de bout van het achtervorkeinde (R).

- (P) Contacteenheid
- (Q) Bevestigingsbout contacteenheid (M8)
- (R) Rubber tegen uitvallen bout achtervorkeinde
- (S) Frame
- (T) Bevestigingsgaten frame

6



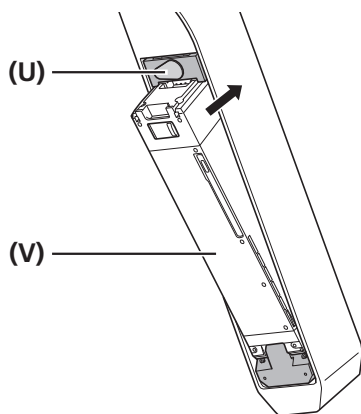
Stel de positie van de contacteenheid zo af, dat de afstand tussen gedeelte (c) van de contacteenheid en gedeelte (d) van de aansluiteenheid van de accu 347,9 mm is en haal vervolgens de bevestigingsbouten van de contacteenheid (Q) volledig aan.

Aanhaalmoment



10 Nm

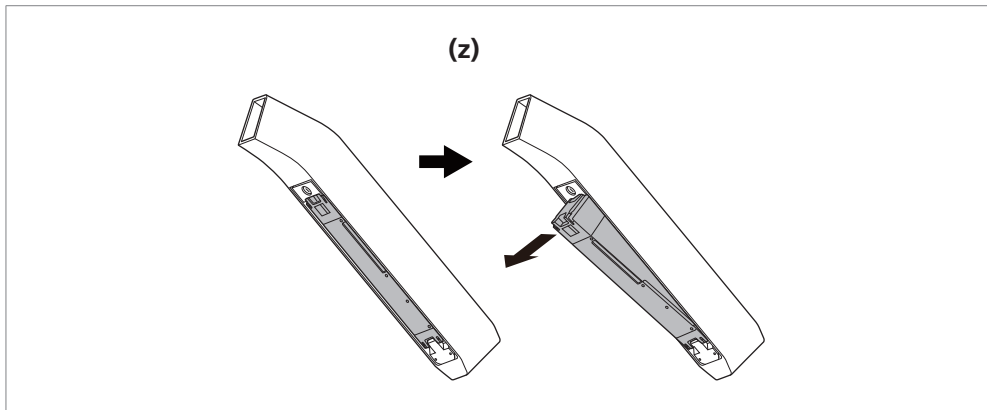
7



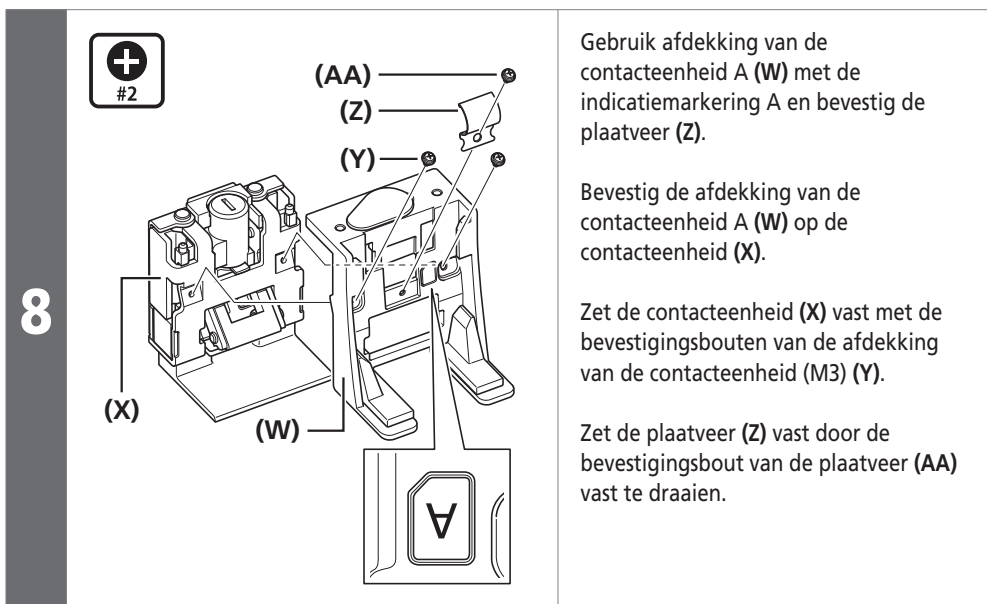
Zet de afdekking van de contacteenheid (U) tijdelijk vast en stel hem zo af, dat de accu (V) soepel kan worden aangesloten/ontkoppeld en er geen geluid wordt geproduceerd ten gevolge van speling tijdens het fietsen.

- (U) Afdekking contacteenheid
- (V) Accu

De accu vastzetten/losmaken bij frames met naar beneden gericht bevestigen/verwijderen ontwerp



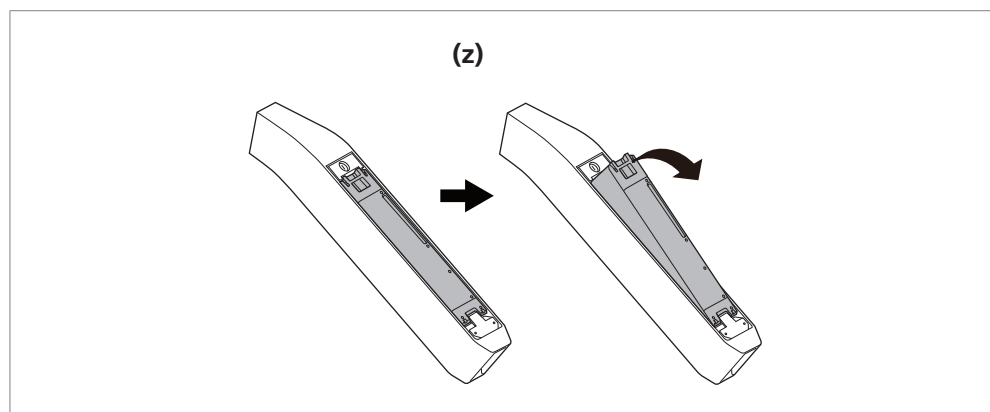
(z) Frame met naar beneden gericht bevestigen/verwijderen ontwerp



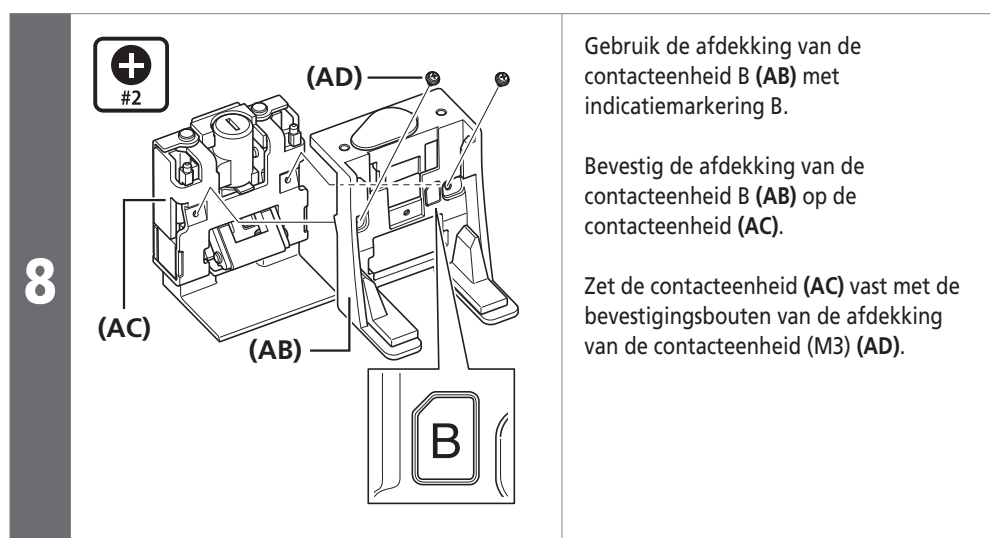
(W) Afdekking contacteenheid A
(X) Contacteenheid
(Y) Bevestigingsbout afdekking contacteenheid (M3)
(Z) Plaatveer
(AA) Bevestigingsbout plaatveer

Aanhaalmoment	
	(Y), (AA) 0,6 Nm

De accu vastzetten/losmaken bij frames met naar boven gericht bevestigen/verwijderen ontwerp



(z) Frame met naar boven gericht bevestigen/verwijderen ontwerp



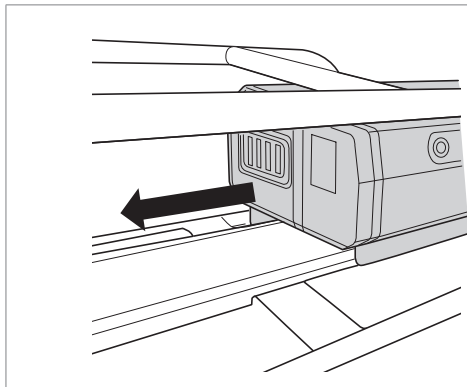
(AB) Afdekking contacteenheid B
(AC) Contacteenheid
(AD) Bevestigingsbout afdekking contacteenheid (M3)

Aanhaalmoment	
	0,6 Nm

NOTITIE
Bevestig geen plaatveer bij gebruik van een frame met naar boven gericht bevestigen/verwijderen ontwerp.

De accu plaatsen

BT-E6000/BT-E6001/SM-BME60/BM-E6000



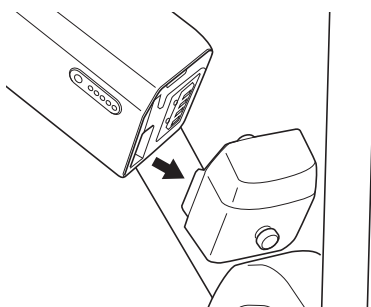
Plaats de accu aan de achterkant op de houderrails en schuif hem naar voren. Duw de accu stevig op zijn plaats.

NOTITIE

Om te voorkomen dat de accu uit de houder kan vallen, moet u na montage controleren dat de accu is vergrendeld.

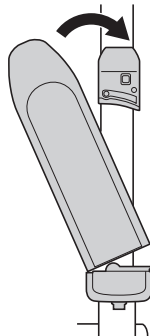
BT-E6010/SM-BME61/BM-E6010/BT-E8010/BM-E8010

1



Lijn de inkeping in de onderzijde van de accu uit met het uitsteeksel op de houder en steek de accu naar binnen.

2



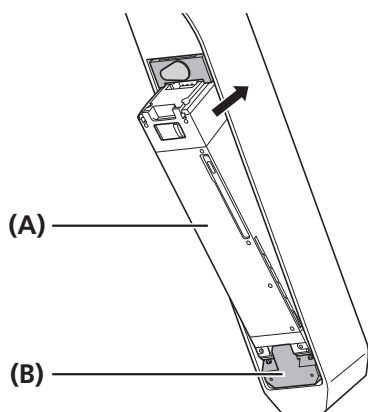
Schuif de accu naar rechts vanaf het punt waar deze naar binnen is gestoken. Duw de accu stevig op zijn plaats.

NOTITIE

- De accu moet na het plaatsen zijn vergrendeld, zodat de accu niet los kan raken.
- Zorg voordat u gaat fietsen dat de dop van de laderaansluiting is gesloten.
- Ga niet fietsen met de sleutel ingestoken, omdat de accu dan van de fiets kan vallen.

BT-E8020/BM-E8020

Voor demonstratiedoeleinden wordt in deze instructies een frameontwerp als voorbeeld gebruikt waarbij de accu vanaf de onderzijde wordt verwijderd/aangebracht.



Plaats de accu **(A)** in de accuhouder **(B)** tot u een klik hoort.

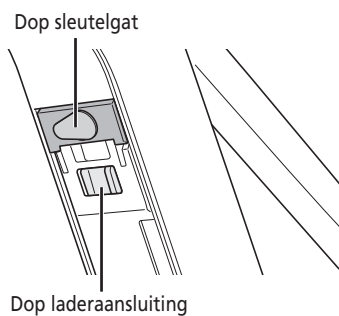
- Als de accu is geplaatst tot u een klik hoort, dan wordt deze automatisch vergrendeld.

(A) Accu

(B) Accuhouder

NOTITIE

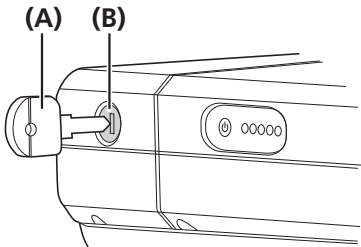
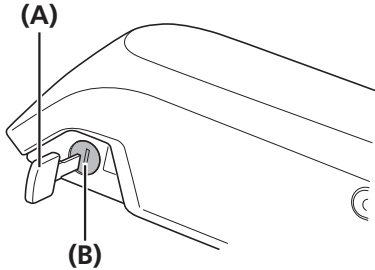
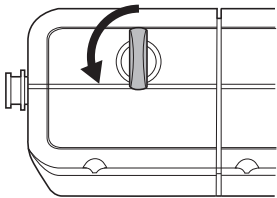
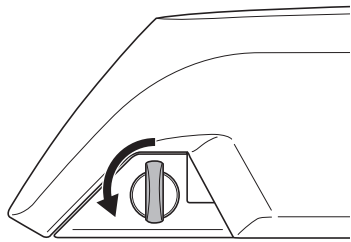
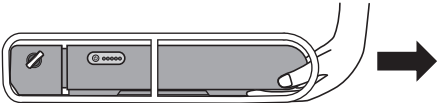
- De accu moet na het plaatsen zijn vergrendeld, zodat de accu niet los kan raken.
- Zorg voordat u gaat fietsen dat de dop van het sleutelgat en de dop van de laderaansluiting zijn gesloten.
- Ga niet fietsen met de sleutel ingestoken, omdat de accu dan van de fiets kan vallen.



De accu verwijderen

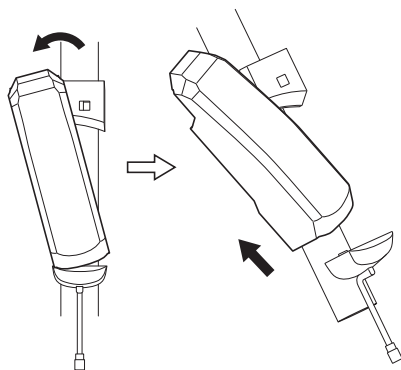
BT-E6000/BT-E6001/BT-E6010/BT-E8010

De volgende beschrijving is mogelijk niet van toepassing, omdat er verschillende soorten sleutels worden gebruikt.

1	<BT-E6000/BT-E6001>  <BT-E6010/BT-E8010> 	Schakel de stroom uit en steek de sleutel (A) in de sleutelcilinder (B) in de accuhouder.	(A) Sleutel (B) Slotcilinder  TECHNISCHE TIPS • De positie van de sleutel is niet van invloed op het plaatsen van de accu. U kunt deze plaatsen ongeacht de sleutelpositie. • U kunt de sleutel niet verwijderen wanneer deze niet in de insteekpositie staat.
2	<BT-E6000/BT-E6001>  <BT-E6010/BT-E8010> 	U ontgrendelt de accu door de sleutel (A) naar links te draaien tot u wat weerstand voelt.	
3	<BT-E6000/BT-E6001> 	Trek de accu naar buiten.	 TECHNISCHE TIPS U kunt de accu alleen verwijderen wanneer de sleutel in de ontgrendelpositie staat.

3

<BT-E6010/BT-E8010>



Houd het bovenste deel van de accu vast en schuif het naar links om de accu te verwijderen.

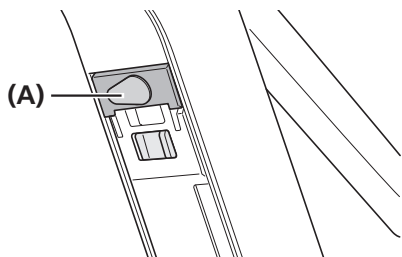
NOTITIE

Houd de accu stevig vast en zorg ervoor dat deze niet valt tijdens het verwijderen of dragen.

BT-E8020

- Voor demonstratiedoeleinden wordt in deze instructies een frameontwerp als voorbeeld gebruikt waarbij de accu vanaf de onderzijde wordt verwijderd/aangebracht.
- Als u een accudeksel gefabriceerd door een ander bedrijf gebruikt, moet u deze verwijderen voordat u de accu verwijdert.

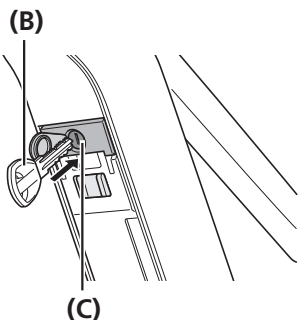
1



Verwijder de dop van het sleutelgat (A).

(A) Dop sleutelgat

2



Steek de sleutel (B) in de slotcilinder (C) in de accuhouder.

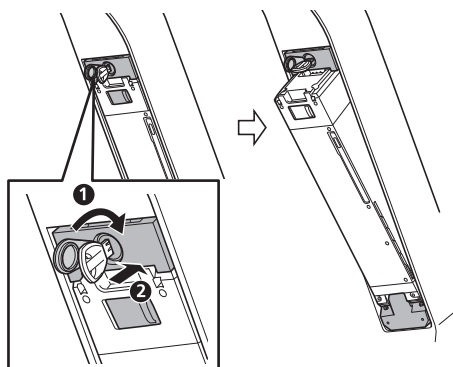
(B) Sleutel
(C) Slotcilinder



TECHNISCHE TIPS

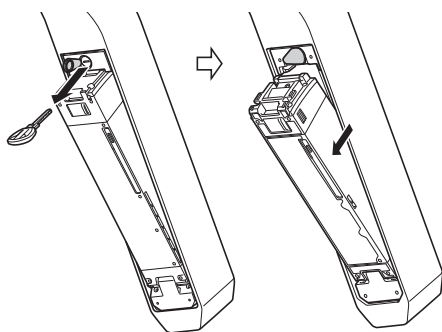
- De positie van de sleutel is niet van invloed op het plaatsen van de accu. U kunt deze plaatsen ongeacht de sleutelpositie.
- U kunt de sleutel niet verwijderen wanneer deze niet in de insteekpositie staat.

3



U ontgrendelt de accu door de sleutel (B) rechtsom te draaien en in te drukken. Als het accuslot is ontgrendeld, houdt de plaatveer de accu op de plaats en voorkomt dat deze eruit valt.

4



Verwijder de sleutel **(B)** uit de slotcilinder **(C)**, sluit de dop van het sleutelgat **(A)** en maak de accu los.

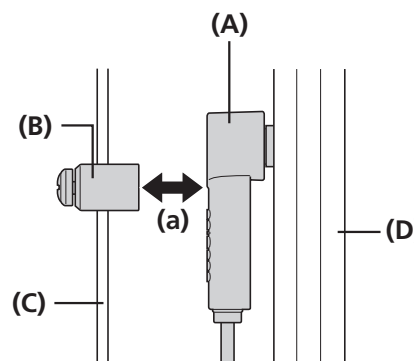
NOTITIE

- Ondersteun de accu met uw hand bij het losmaken om te zorgen dat deze er niet uit valt.
- Bevestig de accu niet of maak deze niet los met de sleutel in de slotcilinder of geopende dop van het sleutelgat. De accu kan beschadigd raken door contact met de hendel van de sleutel of de dop van het sleutelgat.

De snelheidssensor plaatsen

SM-DUE10

1



Voordat u de snelheidssensor (A) monteert, moet u controleren dat de tussenruimte (a) tussen de snelheidssensor en de magneet (B) tussen 3 en 17 mm bedraagt.

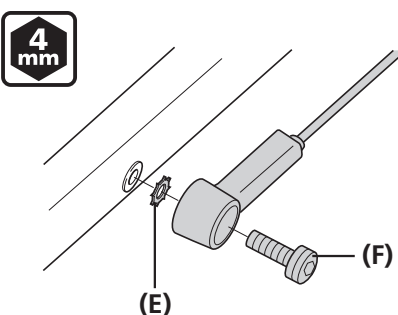
- (A) Snelheidssensor
- (B) Magneet
- (C) Spaak
- (D) Liggende achtersvork



TECHNISCHE TIPS

Controleer of de speling minder is dan 17 mm en let hierbij op de correcte positie van het wiel, vervormingen van het frame, etc.

2



Als de tussenruimte binnen het aangegeven bereik valt, plaatst u de gekartelde tussenring (E) tussen de snelheidssensor en de liggende achtersvork en brengt u de bevestigingsbout van de snelheidssensor (F) aan.

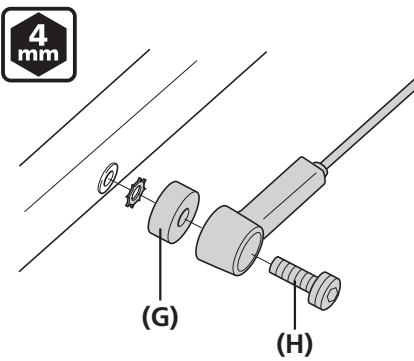
- (E) Getande ring
- (F) Bevestigingsbout snelheidssensor (16 mm)

Aanhaalmoment



1,5 - 2 Nm

3



Als de tussenruimte groter is dan 17 mm moet u een vulstuk (G) gebruiken om deze aan te passen. Bevestig de snelheidssensor met de bevestigingsbout van de snelheidssensor (H).

- (G) Vulstuk
- (H) Bevestigingsbout snelheidssensor (22 mm)

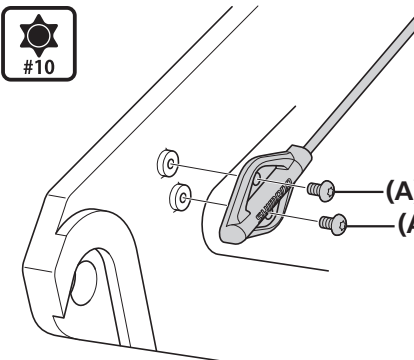
Aanhaalmoment



1,5 - 2 Nm

SM-DUE11

4



Monteer de snelheidssensor met de 2 bevestigingsbouten van de snelheidssensor.

- (A) Bevestigingsbout snelheidssensor

Aanhaalmoment

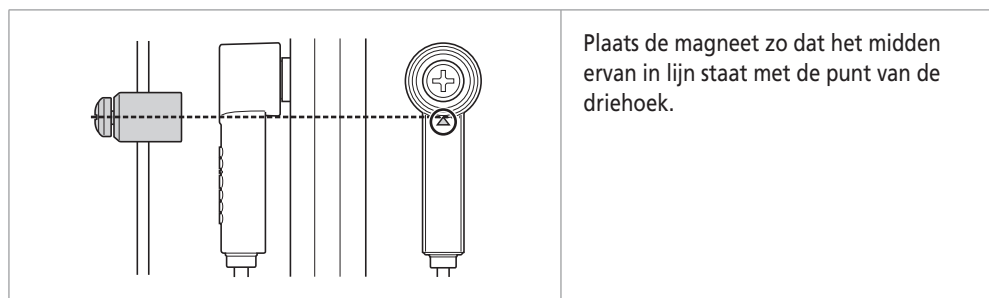


0,6 Nm

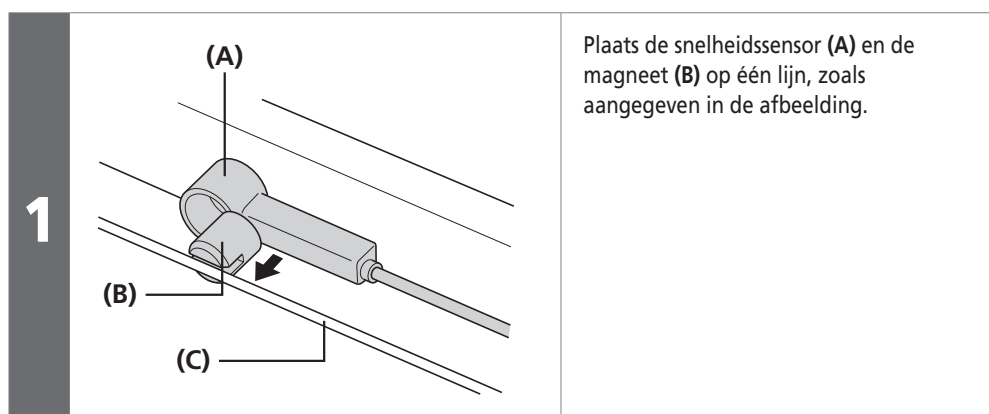
De magneet plaatsen

SM-DUE10

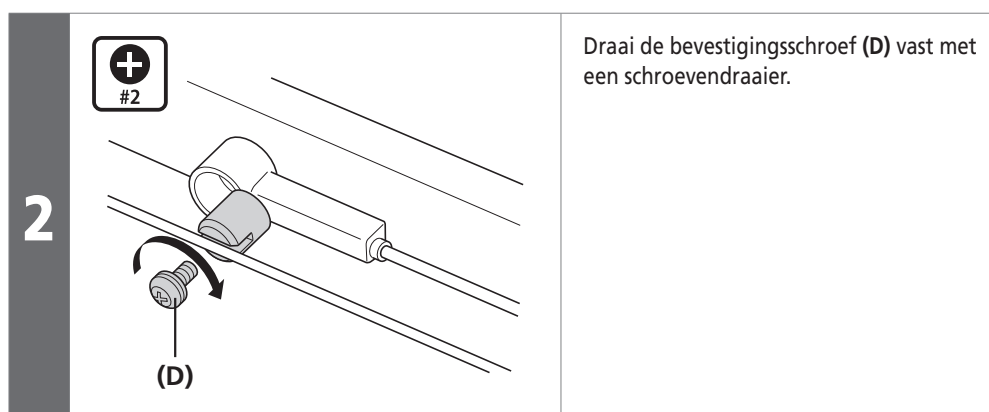
Magneetpositie



De magneet zo plaatsen



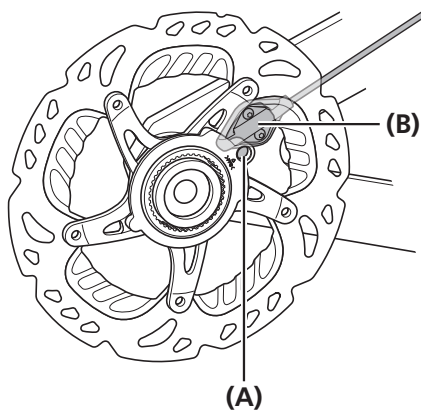
- (A) Snelheidssensor
- (B) Magneet
- (C) Spaak



- (D) Bevestigingsschroef

Aanhaalmoment	
	1,5 - 2 Nm

SM-DUE11



Gebruik het speciale magneetmodel voor de remschijf.

- (A) Magneet
- (B) Snelheidssensor

NOTITIE

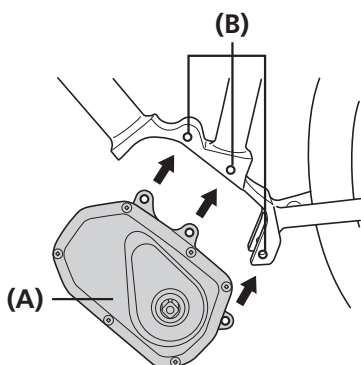
Raadpleeg Algemene bewerkingen voor het aanbrengen van de remschijf.

Hoofdstuk 2 DE AANDRIJFEENHEID PLAATSEN EN BEDRADEN

DE AANDRIJFEENHEID PLAATSEN EN BEDRADEN

De aandrijfeenheid plaatsen

1



Lijn de drie montagegaten (B) in de aandrijfeenheid (A) uit met de gaten in het frame.

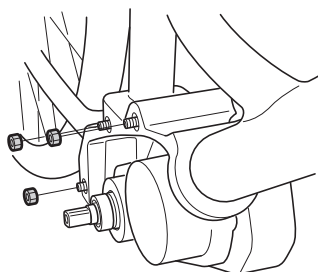
(A) Aandrijfeenheid

(B) Montagegat

NOTITIE

Pas op dat de kabels niet worden afgeklemd door het frame of de houder van de aandrijfeenheid.

2



Steek M8-bouten naar binnen, bevestig de moeren vanaf de andere zijde, en draai ze aan tot het opgegeven aanhaalmoment.

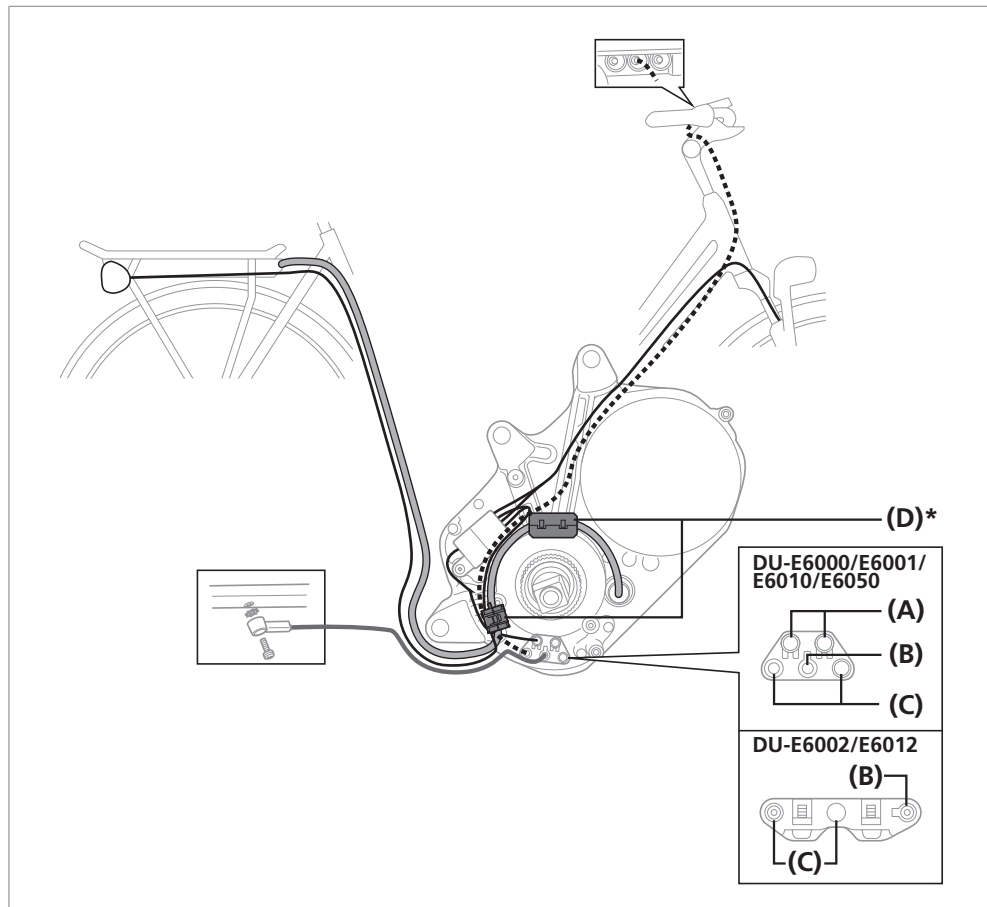


TECHNISCHE TIPS

Er worden geen bouten en moeren bij de producten van SHIMANO meegeleverd. Gebruik die van de fabrikant. Voor informatie over de aanhaalmomenten moet u contact opnemen met de fabrikant.

■ Bedradingsschema aandrijving

Hieronder ziet u een voorbeeld van de bekabeling van een accu voor houders.



- (A) Lichtstekker
- (B) Snelheidssensorstekker
- (C) E-TUBE-connector voor fietscomputers, motoreenheden en achterderailleurs
- (D) Ferrietkraal*
 - * Wordt mogelijk niet meegeleverd, afhankelijk van de specificaties van het product.

NOTITIE

Plaats blinde pluggen op de ongebruikte poorten.

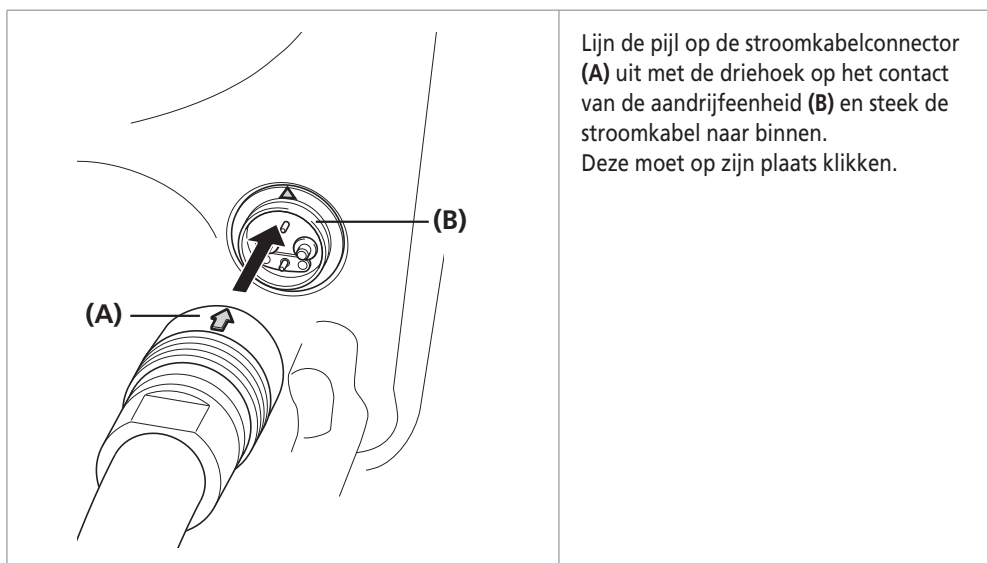


TECHNISCHE TIPS

- De linker afbeelding toont een voorbeeld van de bekabeling.
- De verlichtingsaansluiting kan worden gebruikt via beide poorten (A).
- De E-TUBE-aansluiting voor fietscomputers en motoreenheden kan worden gebruikt via beide poorten (C).

■ Voedingskabel aansluiten

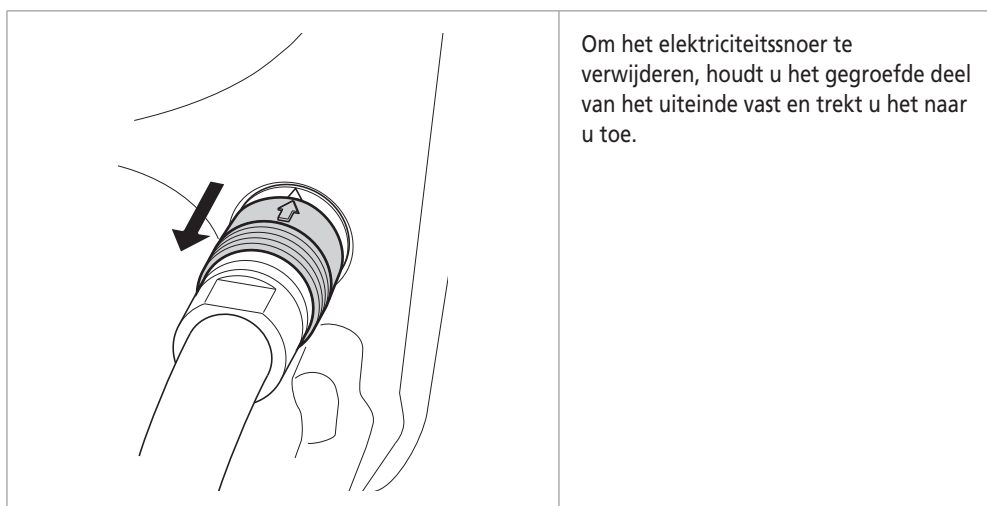
De aandrijfeenheid aansluiten



(A) Aansluiting netsnoer

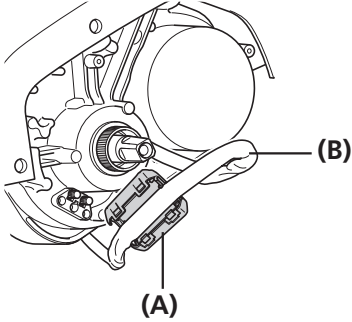
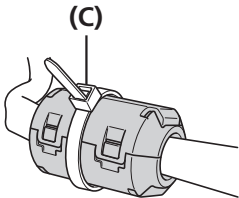
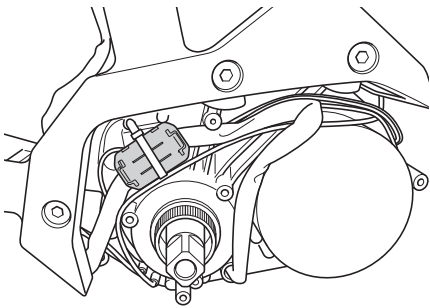
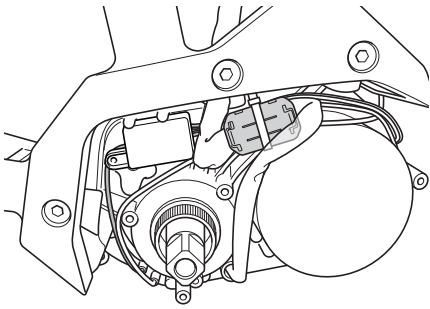
(B) Aansluiting op aandrijfeenheid

De aandrijfeenheid ontkoppelen



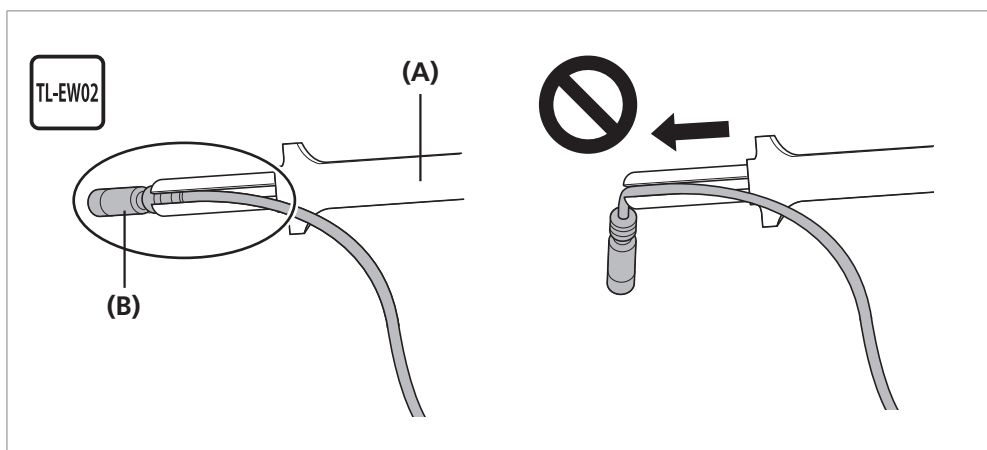
De ferrietkraal aanbrengen (DU-E6001/E6010/E6050)

Als een ferrietkraal is meegeleverd met de eenheid of accuhouder, moet u deze aanbrengen zoals hieronder staat beschreven. Afhankelijk van de specificaties kan het zijn dat geen ferrietkraal is meegeleverd met de aandrijfeenheid. Dan hoeft deze niet te worden aangebracht.

1		Breng de ferrietkraal (A) aan op de elektriciteitskabel (B).	(A) Ferrietkraal (B) Voedingskabel
2		Controleer dat de elektriciteitskabel niet afgeklemd wordt en zet de ferrietkraal stevig vast. Zeker de ferrietkraal nu met de kabelbinder (C).	(C) Kabelbinder NOTITIE - Controleer dat de tabs van de ferrietkraal stevig zijn vastgezet. - Knip het overtollige deel van de kabelbinder niet af. Het afgeknipte deel van de kabelbinder kan de binnen- of buitenkabel krassen. - Laat de ferrietkraal niet vallen en stel hem niet bloot aan schokken. Als de ferrietkraal wordt blootgesteld aan schokken kan deze breken of barsten, waardoor hij onbruikbaar wordt.
3	<SM-BME60>  <SM-BME61> 	Plaats de ferrietkraal zodanig dat de elektriciteitskabel in de aandrijfeenheid past.	

De elektrische kabel aansluiten

De elektrische kabel aansluiten

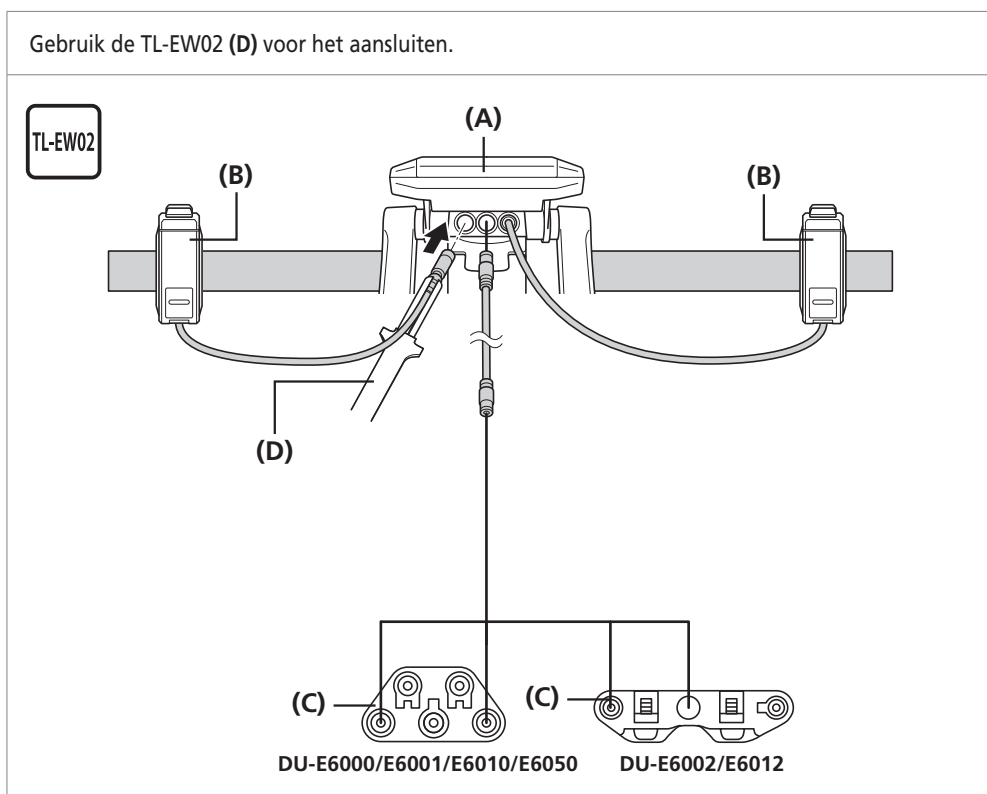


NOTITIE

Gebruik het originele SHIMANO-gereedschap voor het monteren en verwijderen van de elektrische kabel.
Bij montage van de elektrische kabel de stekker niet met kracht buigen.
Dit kan resulteren in slecht contact.
Bij het aansluiten van de elektrische kabel op de kabel duwen totdat deze op zijn plaats klikt.

De bekrachtigingsschakelaar en aandrijfeenheid op de fietscomputer aansluiten

Gebruik de TL-EW02 (D) voor het aansluiten.



TECHNISCHE TIPS

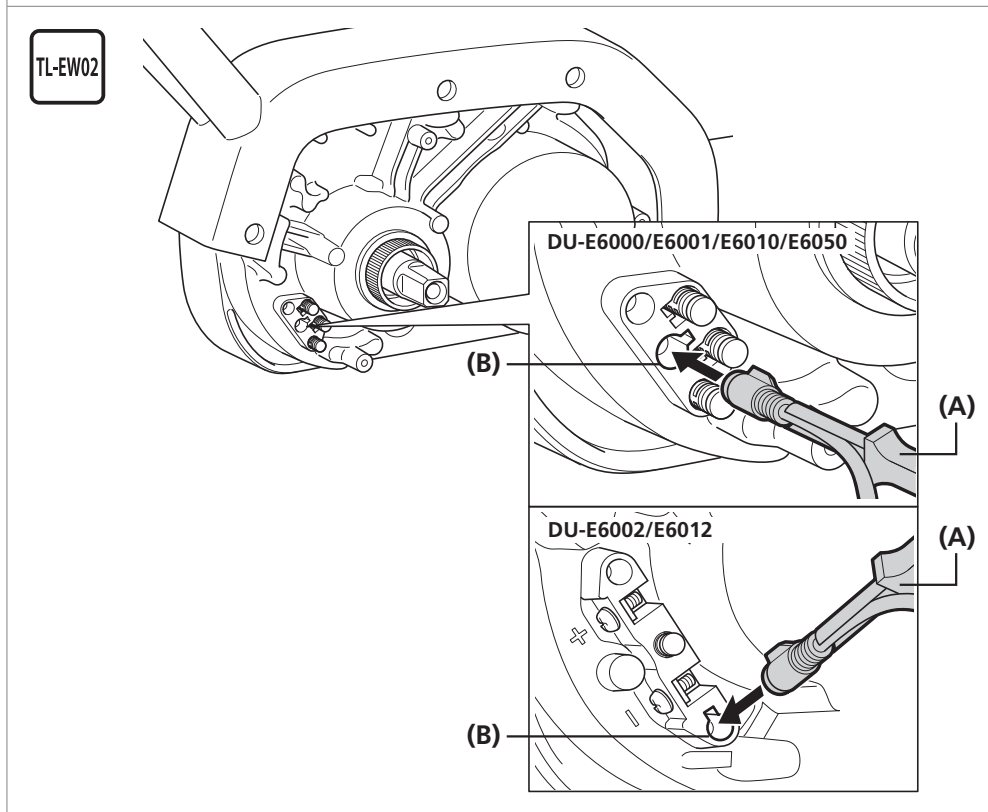
De aansluiting van de elektrische kabel kan op iedere poort van de fietscomputer worden aangesloten, maar wij raden aan de bekrachtigingsschakelaar op de poort aan de schakelaarzijde aan te sluiten.

De snelheidssensor op de aandrijfeenheid aansluiten

De snelheidssensor op de aandrijfeenheid aansluiten

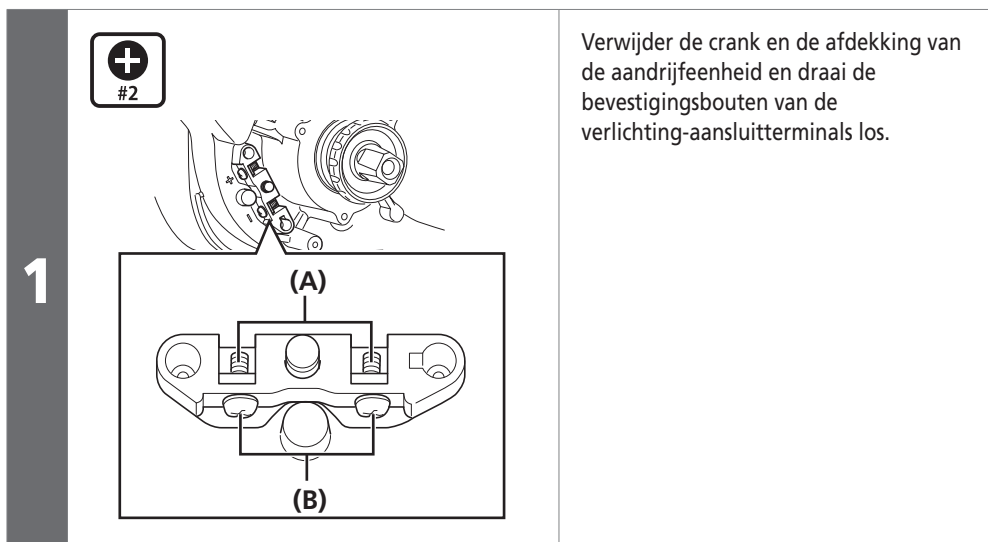
Sluit de elektrische kabel van de snelheidssensor aan op de aansluiting voor de snelheidssensor van de aandrijfeenheid (B) met behulp van de TL-EW02 (A).

- (A) TL-EW02
(B) Snelheidssensorstekker



De verlichting aansluiten op de aandrijfeenheid

DU-E6002/E6012



- (A) Verlichting-aansluitterminals
(B) Bevestigingsbout

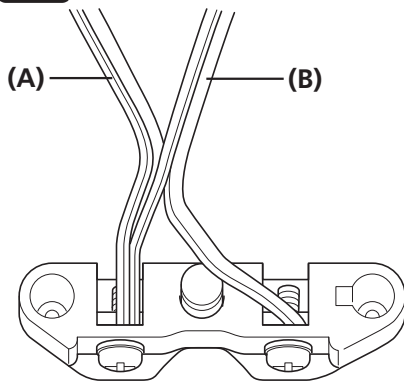


TECHNISCHE TIPS

Neem contact op met een fietsfabrikant voor informatie over geschikte lampen.

De verlichting aansluiten op de aandrijfeenheid

2



Bevestig de kabel van het voorlicht en de kabel van het achterlicht op de terminals en zet ze vast met de bevestigingsbouten.

- (A) Kabel voorlicht
- (B) Kabel achterlicht

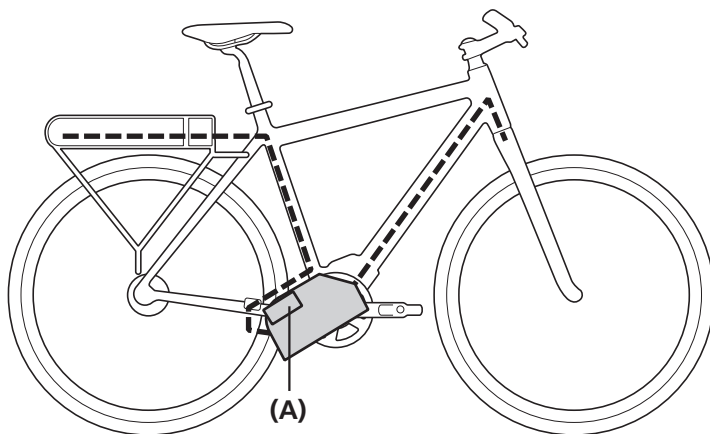
Aanhaalmoment



0,6 Nm

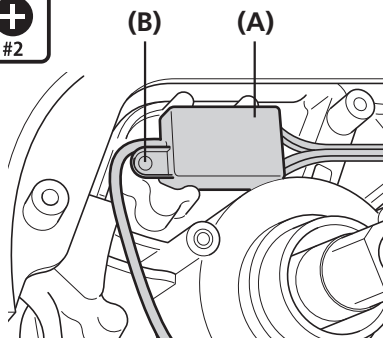
DU-E6000/E6001/E6010/E6050

Leg de bedrading als volgt om het licht via de lichtadapter aan te sluiten.



- (A) Verlichtingsadapter

1



Bevestig de verlichtingsadapter (A) in de richting die wordt aangegeven in de afbeelding. Zet hem vast op de aandrijfeenheid met de bevestigingsschroef (B) van de eenheid.

- (A) Verlichtingsadapter
- (B) Bevestigingsschroef eenheid

Aanhaalmoment

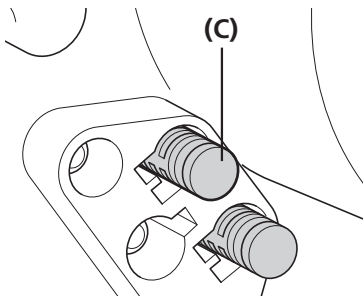


0,6 Nm

De verlichting aansluiten op de aandrijfeenheid

2

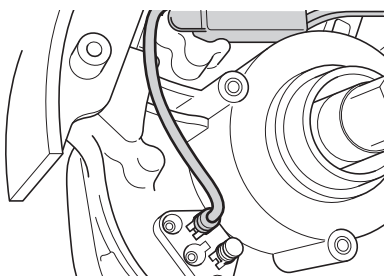
TL-EW02



Verwijder de blinde plug (C) met TL-EW02 uit de aandrijfeenheid.

(C) Blinde plug

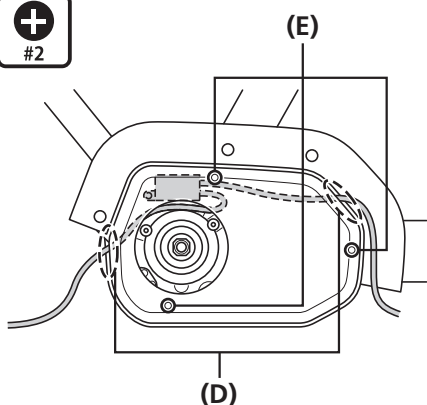
3



Sluit de stekker van de lichtadapter op de aandrijfeenheid aan.

4

+
#2



Leid de kabels van de koplamp en het achterlicht door de kabelgaten (D) en bevestig de afdekking (E) op de drie plekken vast. Draai de bevestigingsbouten van de afdekking (E) op de drie plekken vast.

(D) Kabelgaten

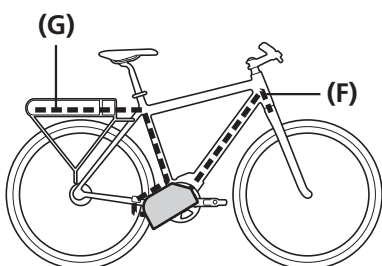
(E) Bevestigingsbout afdekking (M3)

Aanhaalmoment

+
#2

0,6 Nm

5



Zet de verlichtingskabels vast aan de draad rond de lichtadapter en leg ze langs het frame.

(F) Kabel voorlicht

(G) Kabel achterlicht



TECHNISCHE TIPS

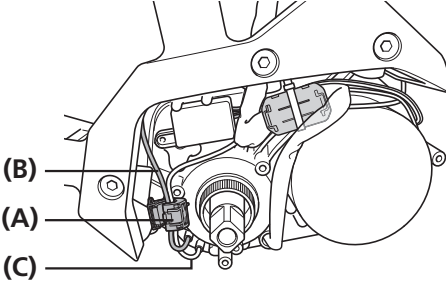
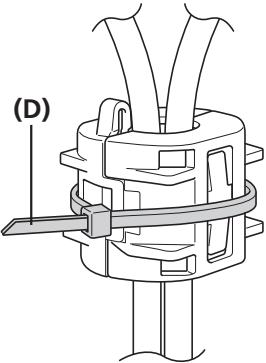
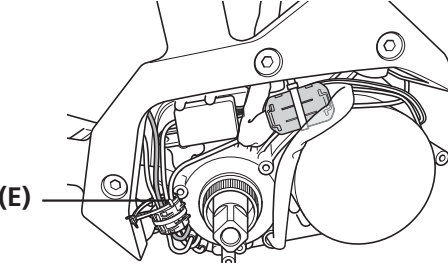
Neem contact op met een fietsfabrikant voor informatie over geschikte lampen.

De ferrietkraal aanbrengen (MU-S705)

De ferrietkraal aanbrengen (MU-S705)

Als een ferrietkraal is meegeleverd met MU-S705, moet u deze aanbrengen zoals hieronder staat beschreven.

Afhankelijk van de specificaties kan het zijn dat geen ferrietkraal is meegeleverd met MU-S705. Dan hoeft deze niet te worden aangebracht.

1		Breng de ferrietkraal (A) aan op de elektrische kabel voor de motoreenheid (B) en de elektrische kabel voor de fietscomputer (C).	(A) Ferrietkraal (B) Elektrische kabel (EW-SD50) voor motoreenheid (C) Elektrische kabel (EW-SD50) voor fietscomputer
2		Controleer dat de elektrische kabels niet afgeklemd worden en zet de ferrietkraal stevig vast. Zeker de ferrietkraal nu met de kabelbinder (D). De kabelbinders worden meegeleverd met de MU-S705.	(D) Kabelbinder NOTITIE - Controleer dat de tabs van de ferrietkraal stevig zijn vastgezet. - Knip het overtollige deel van de kabelbinder niet af. Het afgeknipte deel van de kabelbinder kan de binnen- of buitenkabel krassen. - Laat de ferrietkraal niet vallen en stel hem niet bloot aan schokken. Als de ferrietkraal wordt blootgesteld aan schokken kan deze breken of barsten, waardoor hij onbruikbaar wordt.
3		Steek de kabelbinder door het uitsteeksel (E) aan de bovenzijde van de ferrietkraal. Bind de elektrische kabels en naastgelegen kabels samen en zeker ze met de kabelbinder.	(E) Uitsteeksel

De crank en het voorste kettingblad plaatsen

Voer de onderstaande procedure uit voor alle modellen, ongeacht of er sprake is van elektrisch of mechanisch schakelen.

1

Monteer de linker crankarm.
Lijn de ronde inkeping (A) op de vierkante as uit met de montagerichting van de crankarm (B) zoals aangegeven in de afbeelding.

(A) Inkeping

(B) Montagerichting van de crankarm

2

Plaats de bevestigingsbout van de crankarm en haal hem met een 14 mm dopsleutel (C) aan.

(C) 14 mm dopsleutel

Aanhaalmoment

35 - 50 Nm

3

Lijn de uitsparing in het voorblad (D) uit met het brede gedeelte (F) op het montagedeel voor het kettingblad (E) wanneer u het voorblad naar binnen steekt.

<In het geval van DU-E6000>

- Bij het monteren van een voorblad met de aanduiding "SM-CRE60" moet een vulstuk worden geplaatst tussen het voorblad en het montagedeel voor het kettingblad. Raadpleeg in dit geval een fietsenmaker.

<Voor de DU-E6001/E6010/E6050/E6002/E6012>

- Dit kan uitsluitend worden bevestigd op voorbladen met de aanduiding "SM-CRE60".
- Er zijn ook modellen zonder een breed gedeelte. Bij dergelijke modellen is geen positionering nodig om het voorblad aan te brengen.

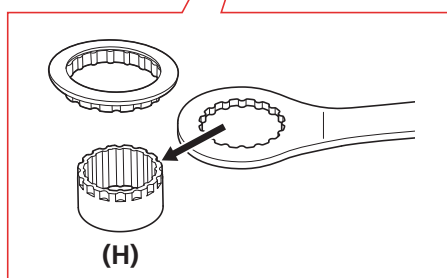
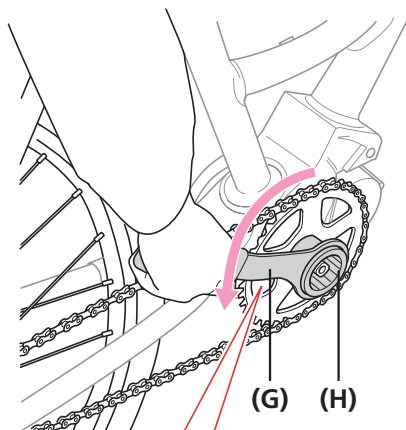
(D) Voorste kettingbladen

(E) Installatiestuk

(F) Breed stuk

De crank en het voorste kettingblad plaatsen

4



Draai de borgring met de hand vast en bevestig het originele SHIMANO-gereedschap.
Houd de linker crank tegen en haal de sluitring aan in de richting die in de afbeelding staat aangegeven.

(G) TL-FC32 / FC36

(H) TL-FC38

Aanhaalmoment



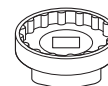
35 - 45 Nm

NOTITIE

Als u een momentsleutel gebruikt, gebruik dan de TL-FC38 in combinatie met de TL-FC33.



TL-FC38



TL-FC33

* Gebruik geen slagmoersleutel.



TECHNISCHE TIPS

De sluitring heeft een linkse schroefdraad.

5

Steek de rechter crankarm naar binnen, plaats de bevestigingsbout van de crankarm en draai hem aan.
Bevestiging tenslotte crankarmdop.

6

Na montage van de crankarm draait u de crank om te controleren dat deze soepel draait.

Aanhaalmoment



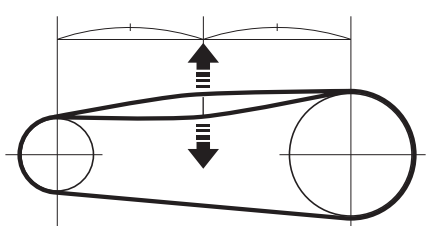
35 - 50 Nm

De kettingspanning meten en afstellen

Als u een interne versnellingsnaaf gebruikt, moet u de kettingspanning aanpassen.

De kettingspanning handmatig meten en afstellen.

1



Zet de ketting op zijn plaats en duw hem omlaag met een kracht van circa 10 N (1 kg).

2

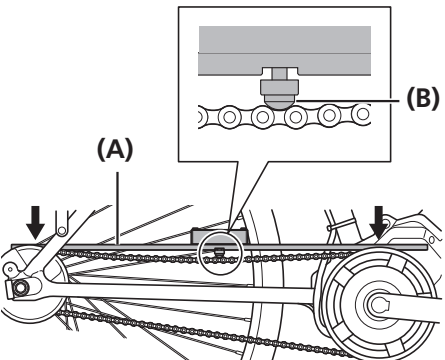
Stel de speling van de ketting af op 15 mm of meer.

De kettingspanning meten en afstellen met de kettingspanningsmeter (TL-DUE60).

Zet de ketting op zijn plaats en oefen vervolgens druk uit vanaf de bovenkant of onderkant van de ketting met de kettingspanningsmeter.

Wanneer de kettingspanning vanaf de bovenkant van de ketting wordt gemeten en afgesteld:

1

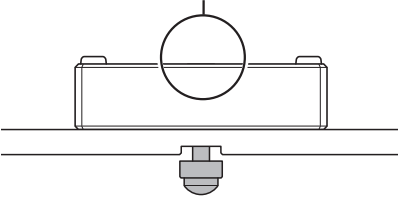


Plaats de kettingspanningsmeter (A) tegen de bovenkant van de ketting en duw hem omlaag totdat hij het voorblad en de tandkrans raakt.

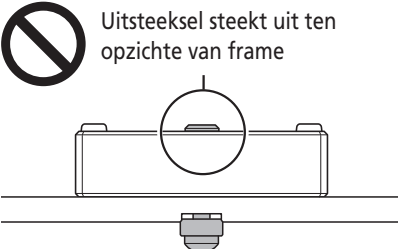
- (A)** Kettingspanningsmeter (TL-DUE60)
- (B)** Uitsteeksel

2

Uitsteeksel steekt niet uit ten opzichte van frame

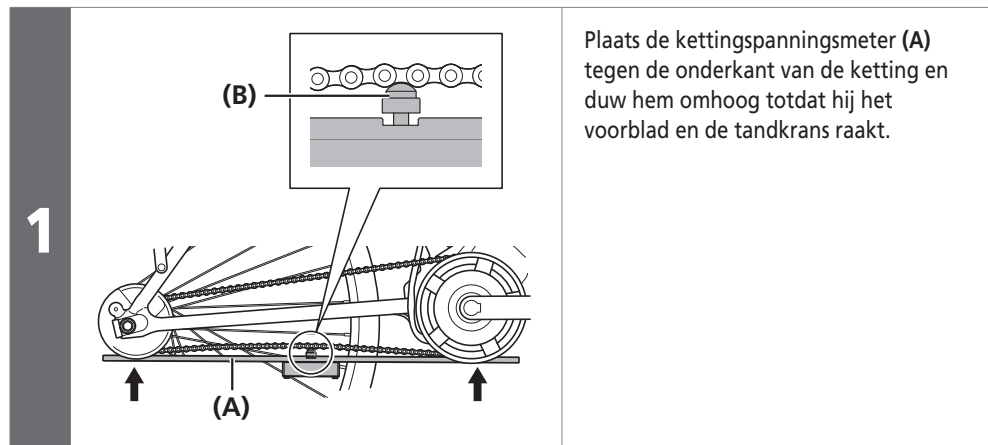


Uitsteeksel steekt uit ten opzichte van frame



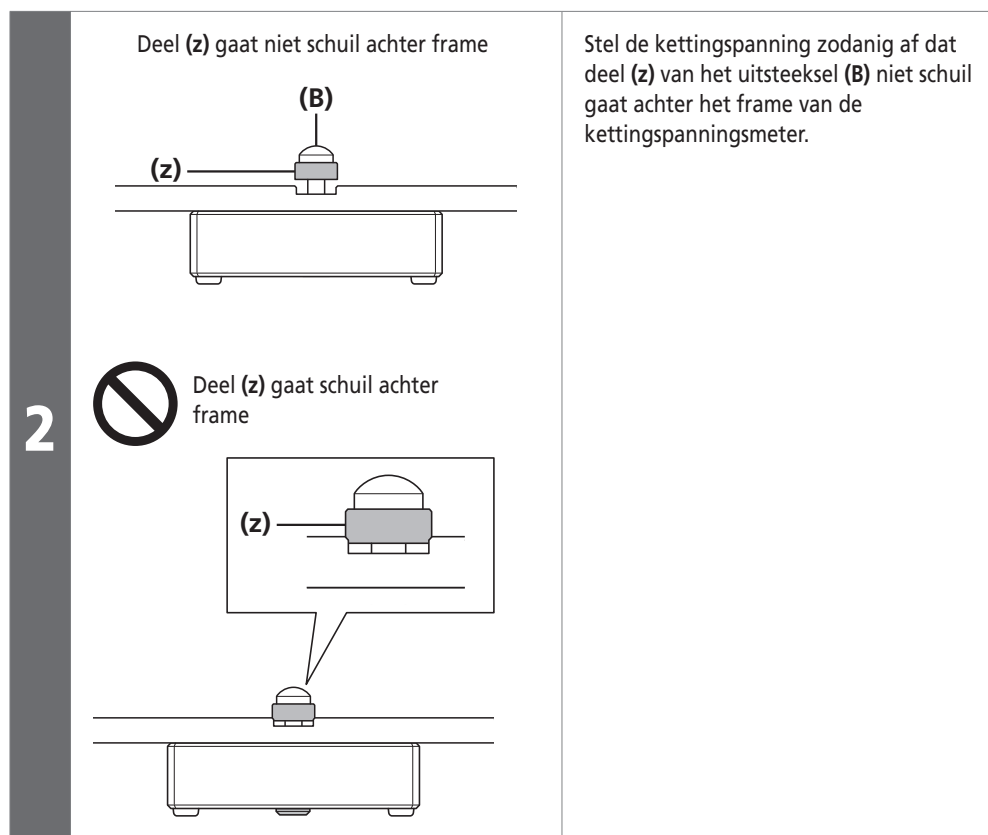
Stel de kettingspanning zodanig af dat het uitsteeksel (B) in het geheel niet uitsteekt ten opzichte van het frame van de kettingspanningsmeter.

Wanneer de kettingspanning vanaf de onderkant van de ketting wordt gemeten en afgesteld:



(A) Kettingspanningsmeter (TL-DUE60)

(B) Uitsteeksel



Hoofdstuk 3 DE ACCU LADEN

DE ACCU LADEN

■ Inleiding

De accu kan niet onmiddellijk na aankoop worden gebruikt, omdat deze in de slaapmodus staat. Door de accu op te laden met de speciale acculader wordt deze uit de slaapmodus gehaald, zodat de accu kan worden gebruikt. De accu kan worden gebruikt wanneer de LED op de accu gaat branden. De accu kan tevens uit de slaapmodus worden gehaald door deze te verbinden met E-TUBE PROJECT als de fiets is uitgerust met alle componenten.

■ Juist gebruik van de accu

Er kan op ieder willekeurig moment worden opgeladen, ongeacht de lading van de accu. Echter, u moet de accu onder de volgende omstandigheden volledig opladen. Sluit de juiste lader aan op de accu.

- De accu wordt voor de verzending niet opgeladen. Laad de accu eerst volledig op voordat u gaat fietsen.

Laad de accu zo snel mogelijk op als hij volledig leeg is geraakt. Als u de accu niet oplaadt, kan hij verslechteren.

- Als de fiets gedurende langere tijd niet gebruikt wordt, berg deze dan op met een resterende accucapaciteit van ongeveer 70%. Zorg er bovendien voor dat de accu niet volledig leeg raakt door deze iedere 6 maanden op te laden.
- Maak geen verbinding met E-TUBE PROJECT terwijl de accu wordt geladen.

Het gebruik van een originele SHIMANO accu wordt aanbevolen. Als u een accu van een andere fabrikant gebruikt, moet u de instructiehandleiding voor de accu nauwkeurig doorlezen voor het gebruik.

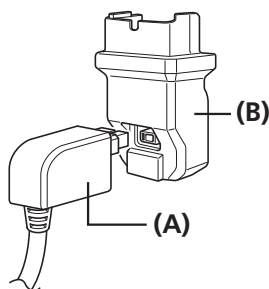
- Maak verbinding met E-TUBE PROJECT en klik op [Controle verbinding] om te bevestigen of de gebruikte accu een originele SHIMANO accu of een accu van een ander merk is.

■ Laadprocedures

De losse accu opladen

<EC-E6000>/<BT-E6000/BT-E6001/BT-E6010>

1



Bevestig de adapter (B) op de laadstekker van de acculader (A).

(A) Laadstekker

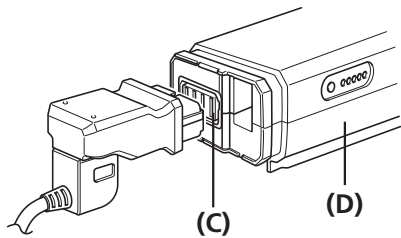
(B) Adapter

2

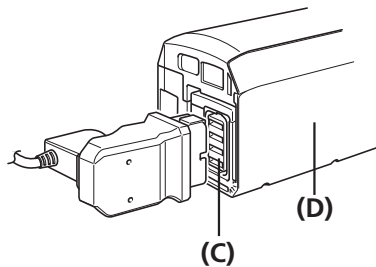
Steek de stekker van de acculader in het stopcontact.

3

<BT-E6000/BT-E6001>



<BT-E6010>



Steek de adapter (B) in de laderaansluiting van de accu (C).

* Plaats de adapter zodanig in de laderaansluiting, dat de laadstekker onder de adapter is geplaatst. De adapter kan niet worden geplaatst als de laadstekker zich boven de adapter bevindt.

* De accu moet binnenshuis worden opgeladen op een vlakke ondergrond.

(C) Laadpoort

(D) Accu

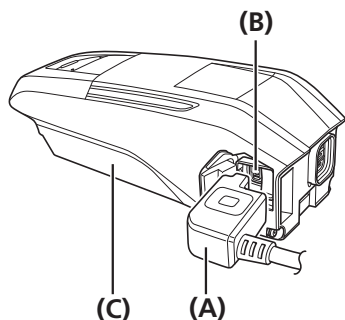
<EC-E6000>/<BT-E8010/BT-E8020>

1

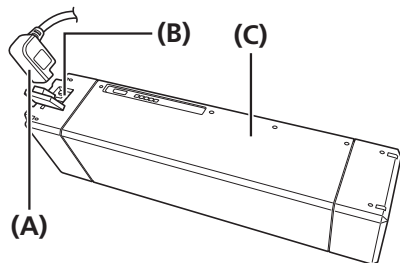
Steek de stekker van de acculader in het stopcontact.

2

<BT-E8010>



<BT-E8020>



Steek de laadstekker (A) in de laderaansluiting van de accu (B).

(A) Laadstekker

(B) Laadpoort

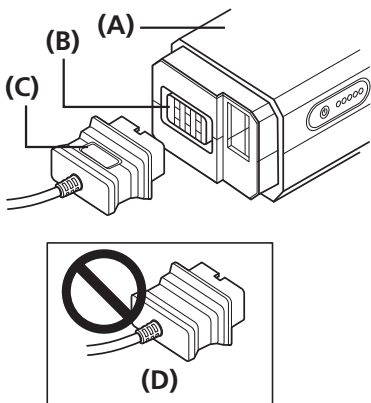
(C) Accu

NOTITIE

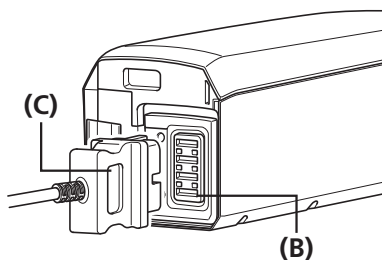
De accu moet binnenshuis worden opgeladen op een vlakke ondergrond.

<SM-BCE60>/<BT-E6000/BT-E6001/BT-E6010>

<BT-E6000/BT-E6001>



<BT-E6010>



Sluit de laadstekker aan op de laderaansluiting (B) van de accu (A). Steek de stekker naar binnen met de groefzijde (C) in de richting die wordt aangegeven in de afbeelding.

- (A) Accu
- (B) Laadpoort
- (C) Groef
- (D) Achterzijde (Geen groef)

Wanneer de accu wordt opgeladen op de fiets

<EC-E6000>/<BT-E6000/BT-E6001/BT-E6010/BT-E8010/BT-E8020>

1

Steek de laadstekker in het stopcontact.

Steek de laadstekker (C) in de laderaansluiting (B) van de accuhouder (A) of de accu (D).

* Plaats de acculader op een stabiele ondergrond voordat u de accu oplaadt.

* Stabiliseer de fiets om ervoor te zorgen dat deze niet valt tijdens het laden.

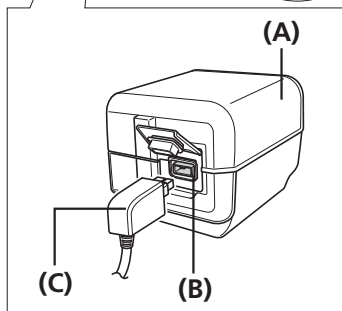
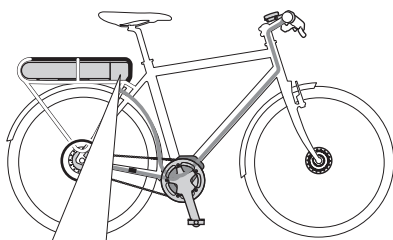
(A) Accuhouder

(B) Laadpoort

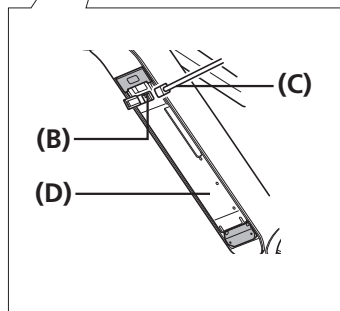
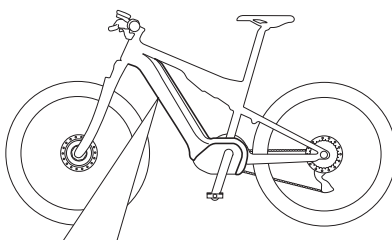
(C) Laadstekker

(D) Accu

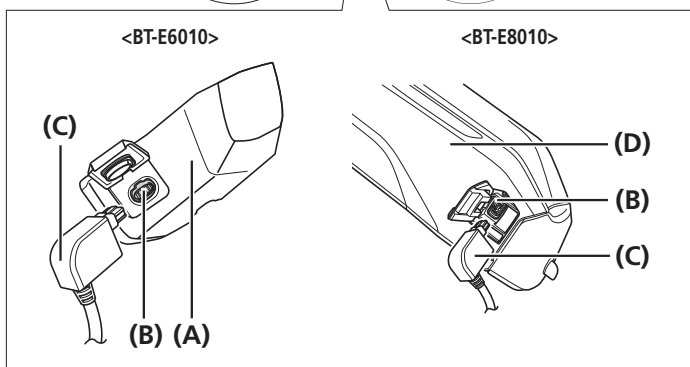
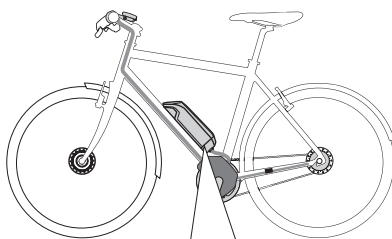
<BT-E6000/BT-E6001>



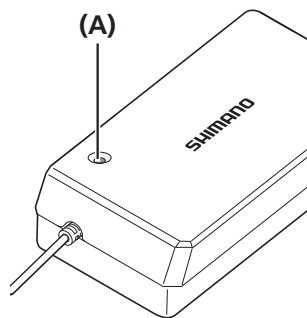
<BT-E8020>



<BT-E6010/BT-E8010>



Over de LED-lamp van de lader



Zodra het laden is gestart, gaat het LED-lampje (A) op de lader branden.

	Brandt	Aan het laden (Binnen 1 uur na het voltooiën van de laadprocedure)
	Knippert	Fout bij het laden
	Uitgeschakeld	Accu ontkoppeld (1 uur of langer na het voltooiën van de laadprocedure)

(A) LED-lampje lader

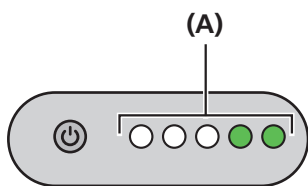
GEVAAR

Gebruik voor het laden de accu en lader die door de fabrikant zijn opgegeven en volg de aanwijzingen van de fabrikant voor het opladen. Als dit niet in acht wordt genomen, kan de accu oververhit raken, barsten of ontploffen.

NOTITIE

Als de fiets onmiddellijk na aankoop gedurende langere tijd wordt opgeslagen, moet u de accu opladen, voordat u gaat fietsen. Zodra de accu is opgeladen, begint deze te verslechteren.

Over de LED-lampen van de accu



U kunt de huidige laadstatus aflezen aan het accupeillampje (A) op de accu.

(A) LED-lamp accu

Laadindicatie

Indicator accupeil*1	Accupeil
	0 - 20%
	21 - 40%
	41 - 60%
	61 - 80%
	81 - 99%
	100%

*1 : Brandt niet : Brandt : Knippert

Indicator accupeil

Het accupeil kan worden gecontroleerd door op de aan/uit-knop van de accu te drukken.

Indicator accupeil*1	Accupeil
	100 - 81%
	80 - 61%
	60 - 41%
	40 - 21%
	20 - 1%
	0% (Als de accu niet op de fiets is aangebracht)
	0% (Als de accu op de fiets is aangebracht) Uitschakelen

*1 : Brandt niet : Brandt : Knippert

Foutindicatie

Systeemfouten en vergelijkbare waarschuwingen worden aangegeven door de LED-lampen van de accu via verschillende oplichtpatronen.

Foutindicatie	Toestand	Oplichtpatroon *1	Herstel
Systeemfout	Communicatiefout met het fietssysteem.		Controleer of de kabel niet loszit of onjuist is aangesloten. Neem contact op met een agentschap als de situatie niet verbetert.
Temperatuurbescherming	Als de temperatuur het gegarandeerde bedrijfsbereik overschrijdt, wordt de accu uitgeschakeld.		Laat de accu op een koele plaats buiten bereik van direct zonlicht afkoelen tot de temperatuur in de accu voldoende is gedaald. Neem contact op met een agentschap als de situatie niet verbetert.
Fout bij beveiligingsauthenticatie	Dit wordt weergegeven als er geen originele aandrijfeenheid is aangesloten. Dit wordt weergegeven als een van de kabels is ontkoppeld.		Sluit een originele accu en aandrijfeenheid aan. Controleer de toestand van de kabels. Neem contact op met een agentschap als de situatie niet verbetert.
Fout bij het laden	Dit wordt weergegeven als er tijdens het laden een fout optreedt.		Trek de stekker tussen de accu en de lader los en druk de aan/uit-knop in terwijl alleen de accu is aangesloten. Als de fout alleen optreedt wanneer de accu is aangesloten, neem dan contact op met een agentschap.
Accustoring	Elektrische storing in de accu.		Sluit de lader op de accu aan en ontkoppel hem weer. Druk op de aan/uit-schakelaar terwijl alleen de accu is aangesloten. Als de fout alleen optreedt wanneer de accu is aangesloten, neem dan contact op met een agentschap.

*1 : Brandt niet : Brandt : Knippert

De stroom in-/uitschakelen

Automatische uitschakeling

Als de fiets langer dan 10 minuten niet wordt verplaatst, wordt de accu automatisch uitgeschakeld.

De stroom in-/uitschakelen via de fietscomputer

<SC-E6010>



Houd de aan/uit-knop (A) op de fietscomputer gedurende 2 seconden ingedrukt.

(A) Aan/uit-knop

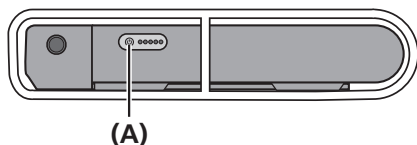
NOTITIE

Als de ingebouwde accu van de fietscomputer niet voldoende is opgeladen, wordt de computer niet ingeschakeld.

Als de ingebouwde accu van de fietscomputer alleen wordt opgeladen wanneer het scherm van de fietscomputer is ingeschakeld.

De stroom in-/uitschakelen via de accu

<BT-E6000/BT-E6001>



Druk op de aan/uit-knop (A) van de accu.

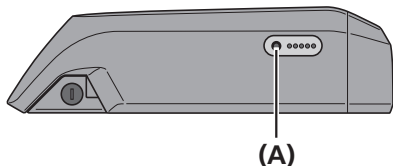
De LED-lampen gaan branden en geven de resterende accucapaciteit aan.

(A) Aan/uit-knop

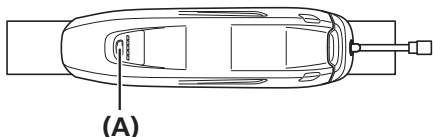
NOTITIE

- Let er bij het inschakelen op dat de accu stevig in de houder is geplaatst.
- Het systeem kan niet worden ingeschakeld tijdens het laden.
- Plaats uw voet niet op de pedalen tijdens inschakelen. Er kan een systeemfout optreden.

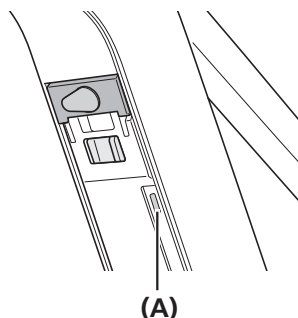
<BT-E6010>



<BT-E8010>



<BT-E8020>



TECHNISCHE TIPS

BT-E8010/BT-E8020 kan worden uitgeschakeld door de aan/uit-knop gedurende 6 seconden ingedrukt te houden.

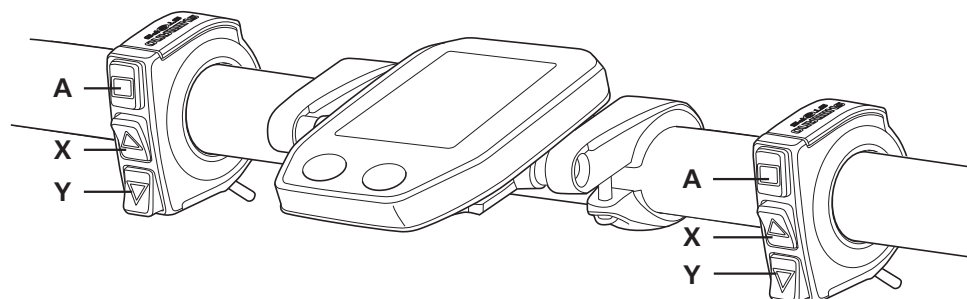
Hoofdstuk 4 FIETSCOMPUTERDISPLAY EN -INSTELLINGEN

FIETSCOMPUTERDISPLAY EN -INSTELLINGEN

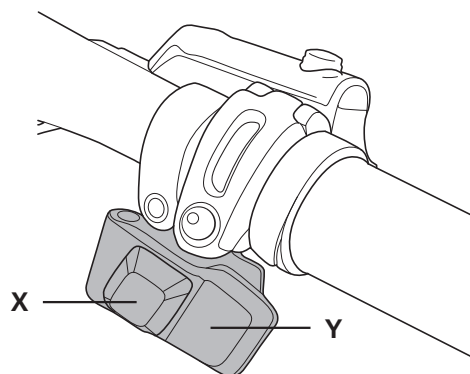
Hieronder wordt de procedure uitgelegd voor wanneer de schakelaarinstellingen de fabrieksinstellingen zijn.

■ Namen en functies van de onderdelen van de bekrachtigingsschakelaar

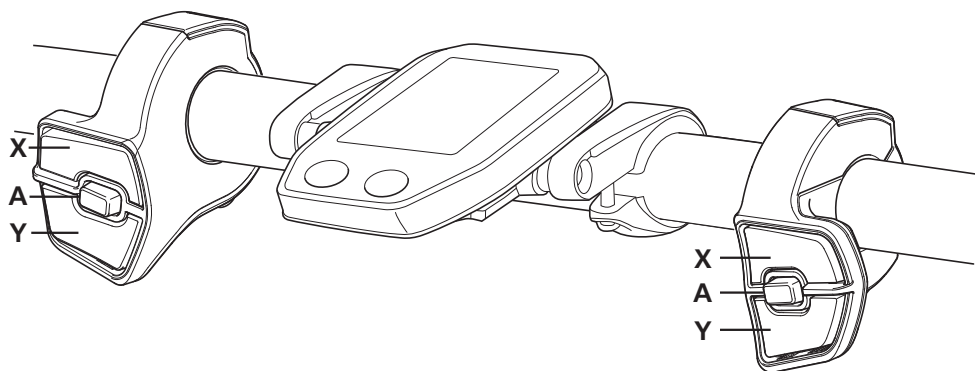
<SW-E6000>



<SW-S705>



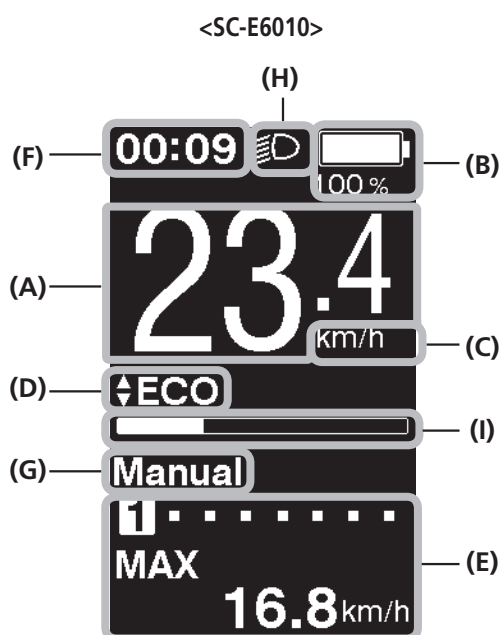
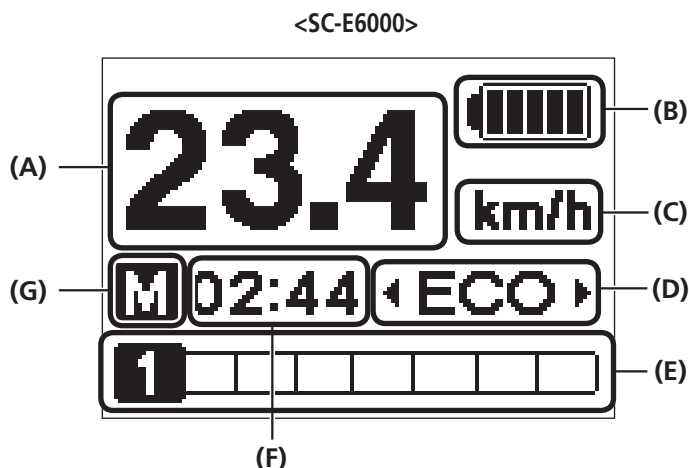
<SW-E6010>



- A** De weergave op de fietscomputer veranderen
- X** Bij het veranderen van bekrachtigingsmodi: de bekrachtiging neemt toe
Bij het schakelen: het trappen wordt zwaarder
- Y** Bij het veranderen van bekrachtigingsmodi: de bekrachtiging neemt af
Bij het schakelen: het trappen wordt lichter

- A** De weergave op de fietscomputer veranderen
Wisselen tussen automatisch en handmatig schakelen
- X** Bij het veranderen van bekrachtigingsmodi: de bekrachtiging neemt toe
Bij het schakelen: het trappen wordt zwaarder
- Y** Bij het veranderen van bekrachtigingsmodi: de bekrachtiging neemt af
Bij het schakelen: het trappen wordt lichter

■ Weergave standaardscherm van de fietscomputer



- (A) **Huidige snelheid**
Geeft de huidige snelheid aan.
- (B) **Indicator accupaciteit**
Geeft het huidige accupeil aan.
- (C) **Snelheidsdisplay**
De display kan tussen km/h en mph schakelen.
- (D) **Bekrachtigingsmodus**
Geeft de huidige bekrachtigingsmodus aan.
- (E) **Display met versnellingsindicatie en fietsgegevens**
Geeft de momenteel ingestelde versnelling of de fietsgegevens weer.
Bedien de bekrachtigingsschakelaar om de display voor de SC-E6000 te wijzigen van de display met versnellingsindicatie naar de display met fietsgegevens.
- (F) **Huidige tijd**
Geeft de huidige tijd aan.
- (G) **Schakelmodus**
De huidige schakelmodus wordt als volgt weergegeven.
SC-E6000: [A] (Auto)/[M] (Handmatig)
SC-E6010: [Auto]/[Manual]
- (H) **Lamp-pictogram**
Geeft aan dat de acculamp brandt.
- (I) **Bekrachtigingsmeter**
Geeft de bekrachtiging aan.

B

<SC-E6000>

Display	Accupeerl
	100 - 81%
	80 - 61%
	60 - 41%
	40 - 21%
	20 - 1%
	0%

<SC-E6010>

Display	Accupeerl
	100%
	
	0%

U kunt tijdens het fietsen het accupeerl controleren op de fietscomputer.

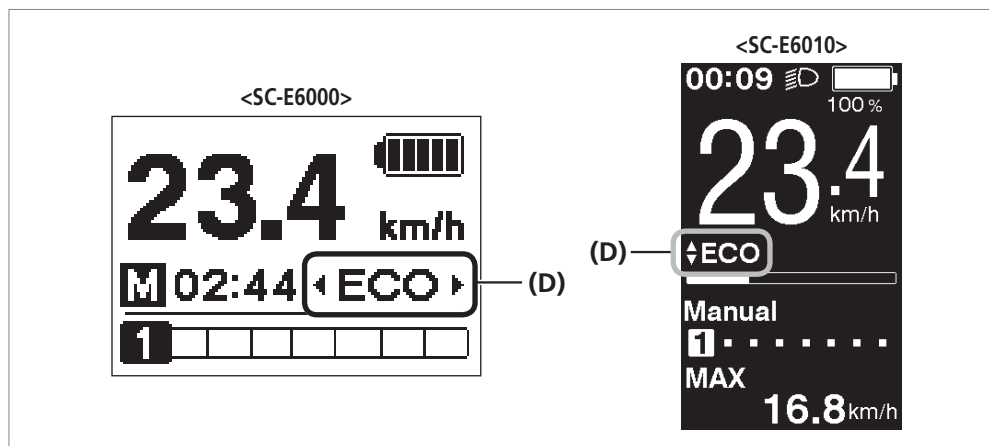
(B) Indicator accucapaciteit



TECHNISCHE TIPS

Het accupeerl wordt niet weergegeven wanneer het display met fietsgegevens **(E)** is ingesteld op [RANGE].

▶▶ Weergave standaardscherm van de fietscomputer

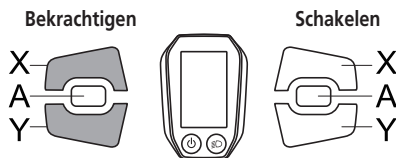


(D) Wijzigen van bekrachtigingsmodusdisplay

<SW-E6000>

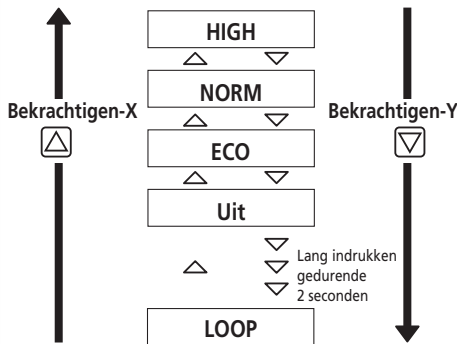


<SW-E6010>

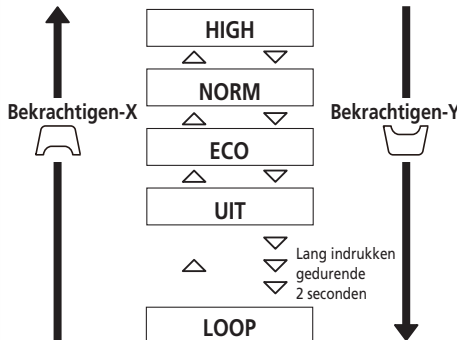


Geef de huidige bekrachtigingsmodus aan. Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y op de bekrachtigingsschakelaar om naar een andere bekrachtigingsmodus over te schakelen.

<SW-E6000>



<SW-E6010>



<SW-E6000>

<Loopondersteuningsmodus>

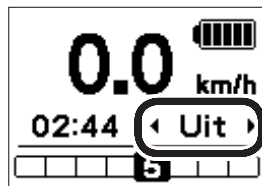


Wanneer de snelheidsindicator "0" aangeeft en u de knop Bekrachten-Y gedurende 2 seconden houdt ingedrukt, wordt er overgeschakeld naar de modus voor loopondersteuning. Druk op Bekrachten-X om de modus te schakelen naar [UIT].



Wanneer [LOOP] wordt weergegeven, houdt u Bekrachten-Y op de bekrachtigingsschakelaar ingedrukt om de functie loopondersteuning te starten. Drukken op Bekrachten-Y stopt de functie loopondersteuning. U kunt de functie loopondersteuning ook stoppen door op Bekrachten-X te drukken.

<SC-E6000>



<SC-E6010>



NOTITIE

- U kunt de functie Loopondersteuningsmodus mogelijk niet gebruiken in bepaalde regio's.
- Wanneer [LOOP] wordt weergegeven, wijzigt de modus in [UIT] als Bekrachten-Y op de bekrachtigingsschakelaar gedurende minstens 1 minuut niet wordt bediend.



TECHNISCHE TIPS

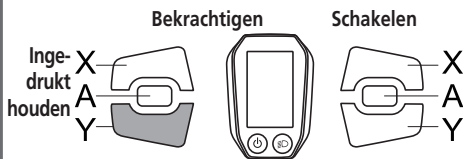
- Als de fiets niet beweegt nadat de functie loopondersteuning is ingeschakeld, stopt de functie automatisch. Om de functie loopondersteuning opnieuw te starten, laat u de bekrachtigingsschakelaar los en houdt u Bekrachten-Y weer ingedrukt.
- De functie loopondersteuning kan werken bij maximaal 6 km/h.
- De bekrachtiging en snelheid hangen af van de versnellingsstand.

<SW-E6010>

<Loopondersteuningsmodus>

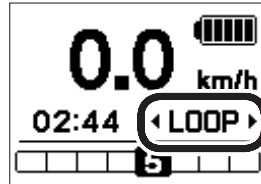
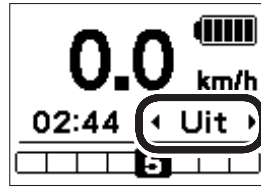


Wanneer de snelheidsindicator "0" aangeeft en u de knop Bekrachten-Y gedurende 2 seconden houdt ingedrukt, wordt er overgeschakeld naar de modus voor loopondersteuning. Druk op Bekrachten-X om de modus te schakelen naar [UIT].



Wanneer [LOOP] wordt weergegeven, houdt u Bekrachten-Y op de bekrachtigingsschakelaar ingedrukt om de functie loopondersteuning te starten. Drukken op Bekrachten-Y stopt de functie loopondersteuning. U kunt de functie loopondersteuning ook stoppen door op Bekrachten-X te drukken.

<SC-E6000>



<SC-E6010>



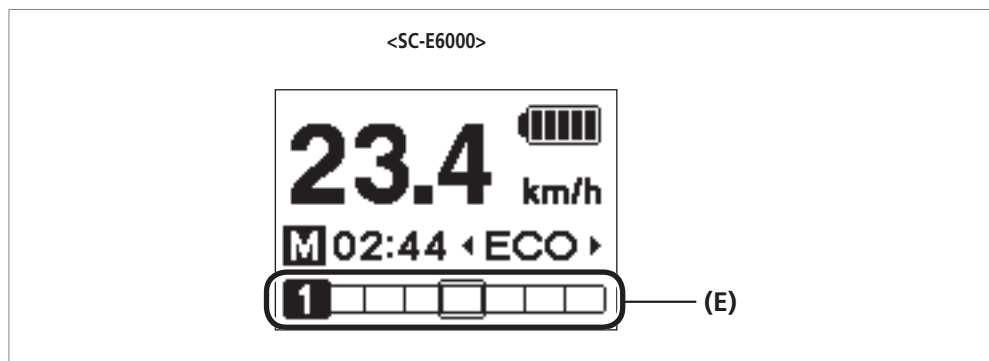
NOTITIE

- U kunt de functie Loopondersteuningsmodus mogelijk niet gebruiken in bepaalde regio's.
- Wanneer [LOOP] wordt weergegeven, wijzigt de modus in [UIT] als Bekrachten-Y op de bekrachtigingsschakelaar gedurende minstens 1 minuut niet wordt bediend.



TECHNISCHE TIPS

- Als de fiets niet beweegt nadat de functie loopondersteuning is ingeschakeld, stopt de functie automatisch. Om de functie loopondersteuning opnieuw te starten, laat u de bekrachtigingsschakelaar los en houdt u Bekrachten-Y weer ingedrukt.
- De functie loopondersteuning kan werken bij maximaal 6 km/h.
- De bekrachtiging en snelheid hangen af van de versnellingsstand.

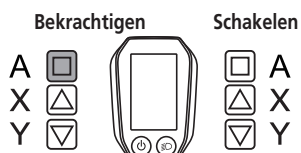


(E) Display met versnellingsindicatie en fietsgegevens

NOTITIE

U kunt de functie Loopondersteuningsmodus mogelijk niet gebruiken in bepaalde regio's.

<SW-E6000>



<SW-E6010>



Geeft de tandkranspositie of fietsgegevens weer.

Telkens wanneer u op Bekrachten-A drukt, veranderen de weergegeven rijgegevens.

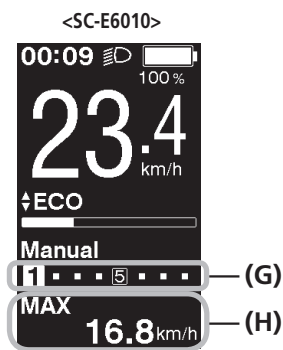
6	▶ DST 109.7 km ▶								
△	▼								
▶ MAX 16.8 km/h ▶	▶ ODO 11097 km ▶								
△	▼								
▶ AVG 16.8 km/h ▶	▶ RANGE 107 km ▶								
△	▼								
▶ TIJD 143:29 ▶	<table> <tr> <th colspan="2">RANGE</th></tr> <tr> <td>HIGH</td><td>61 km</td></tr> <tr> <td>NORM</td><td>77 km</td></tr> <tr> <td>ECO</td><td>97 km</td></tr> </table>	RANGE		HIGH	61 km	NORM	77 km	ECO	97 km
RANGE									
HIGH	61 km								
NORM	77 km								
ECO	97 km								

Display	Details								
6	Versnelling *5 (alleen weergegeven wanneer motoreenheid is aangesloten.)								
1	Beginversnelling *4 (als de startmodus wordt ingesteld)								
▶ DST 109.7 km ▶	Afgelegde afstand								
▶ ODO 11097 km ▶	Totaal afgelegde afstand								
▶ RANGE 107 km ▶	Maximum afgelegde afstand*1, 3								
<table> <tr> <th colspan="2">RANGE</th></tr> <tr> <td>HIGH</td><td>61 km</td></tr> <tr> <td>NORM</td><td>77 km</td></tr> <tr> <td>ECO</td><td>97 km</td></tr> </table>	RANGE		HIGH	61 km	NORM	77 km	ECO	97 km	Maximum afgelegde afstand (optioneel)*2
RANGE									
HIGH	61 km								
NORM	77 km								
ECO	97 km								
▶ TIJD 143:29 ▶	Reistijd (optioneel)*2								
▶ AVG 16.8 km/h ▶	Gemiddelde snelheid (optioneel)*2								
▶ MAX 16.8 km/h ▶	Maximumsnelheid (optioneel)*2								



TECHNISCHE TIPS

- * 1 Wanneer [RANGE] wordt weergegeven, worden het accupeil en de modus loopondersteuning niet weergegeven. De actieradius mag alleen als richtlijn worden gebruikt.
- * 2 Optioneel item: U kunt de displayinstellingen in E-TUBE PROJECT instellen. Voor meer informatie kunt u terecht onder "Aansluiting op en communicatie met de pc" - "Instelbare instellingen in E-TUBE PROJECT".
- * 3 Als loopondersteuning werkt, wordt de schermdisplay [RANGE] gewijzigd naar [RANGE ---].
- * 4 Wanneer de startmodus is ingeschakeld, wordt de beginversnelling tijdens gebruik van de automatische afschakelfunctie weergegeven.
- * 5 De versnellingspositie wordt alleen weergegeven in de automatische schakelmodus.



(G) Versnellingspositie

(H) Display met fietsgegevens

NOTITIE

U kunt de functie Loopondersteuningsmodus mogelijk niet gebruiken in bepaalde regio's.

<SW-E6000>

Bekrachten

Schakelen



<SW-E6010>

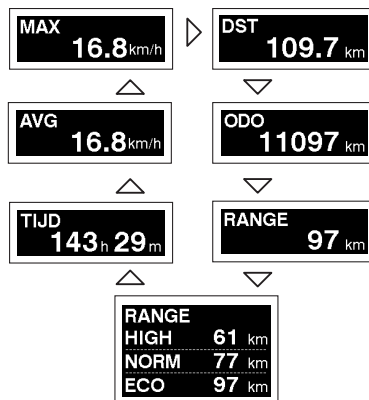
Bekrachten

Schakelen



Geeft fietsgegevens weer.

Telkens wanneer u op Bekrachten-A drukt, veranderen de weergegeven rijgegevens.



Display	Details
1	Versnelling *5 (alleen weergegeven wanneer motoreenheid is aangesloten.)
1 5	Beginversnelling *4 (als de startmodus wordt ingesteld)
DST 109.7 km	Afgelegde afstand
ODO 11097 km	Totaal afgelegde afstand
RANGE 97 km	Maximum afgelegde afstand*1, 3
RANGE HIGH 61 km NORM 77 km ECO 97 km	Maximum afgelegde afstand (optioneel)*2
TIJD 143h 29m	Reistijd (optioneel)*2
AVG 16.8 km/h	Gemiddelde snelheid (optioneel)*2
MAX 16.8 km/h	Maximumsnelheid (optioneel)*2



TECHNISCHE TIPS

- * 1 Wanneer [RANGE] wordt weergegeven, worden het accupeil en de modus loopondersteuning niet weergegeven. De actieradius mag alleen als richtlijn worden gebruikt.
- * 2 Optioneel item: U kunt de displayinstellingen in E-TUBE PROJECT instellen. Voor meer informatie kunt u terecht onder "Aansluiting op en communicatie met de pc" - "Instelbare instellingen in E-TUBE PROJECT".
- * 3 Als loopondersteuning werkt, wordt de schermdisplay [RANGE] gewijzigd naar [RANGE ---].
- * 4 Wanneer de startmodus is ingeschakeld, wordt de beginversnelling tijdens gebruik van de automatische afschakelfunctie weergegeven.
- * 5 De versnellingspositie wordt alleen weergegeven in de automatische schakelmodus.

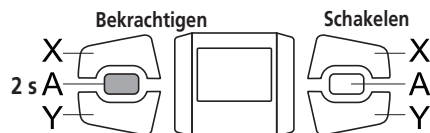
Acculamp in- of uitschakelen

<SC-E6000>

<SW-E6000>



<SW-E6010>



Als de verlichting is ingesteld in E-TUBE PROJECT verschijnt de informatie over de verlichtingsinstelling in plaats van de klok en de bekrachtigingsmodus wanneer de knop Bekrachten-A 2 seconden wordt ingedrukt. De lamp gaat aan en uit telkens als deze wordt weergegeven. De weergave duurt circa 2 seconden.

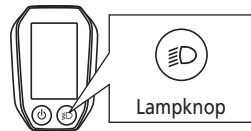
Wanneer de lamp wordt ingeschakeld



Wanneer de lamp wordt uitgeschakeld



<SC-E6010>



Wanneer een acculamp is aangesloten, kan de lamp worden ingeschakeld door op de lampknop van de fietscomputer te drukken. Wanneer dit wordt gedaan, wordt een pictogram weergegeven op het scherm dat aangeeft dat de lamp brandt. Druk nogmaals op de lampknop om de lamp uit te schakelen. Het pictogram verdwijnt van het scherm wanneer de lamp wordt uitgeschakeld.

* Wanneer [Achtergrondverlichting] wordt ingesteld op [HANDMATIG] terwijl er geen acculamp is aangesloten, schakelt u de achtergrondverlichting van de fietscomputer in en uit door op de lampknop te drukken. In dit geval wordt het pictogram dat aangeeft dat de lamp is ingeschakeld niet weergegeven.

Wanneer de lamp wordt ingeschakeld



Wanneer de lamp wordt uitgeschakeld

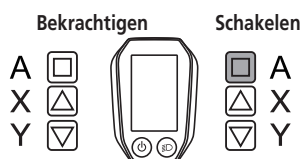


TECHNISCHE TIPS

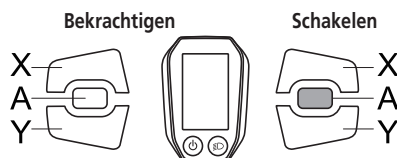
De lamp wordt uitgeschakeld wanneer de accu wordt uitgeschakeld.
Wanneer de accu is uitgeschakeld, is ook het licht uit.

De schakelmodus wisselen

<SW-E6000>

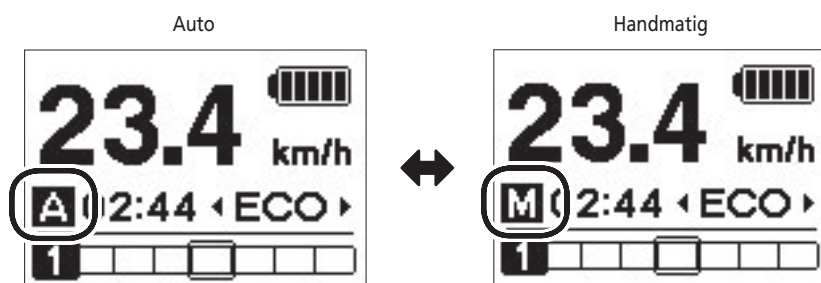


<SW-E6010>

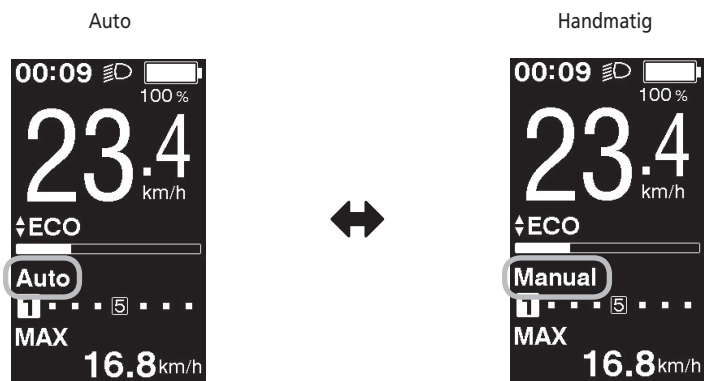


De schakelmodus wisselt tussen automatisch en handmatig iedere keer dat op Bekrachten-A wordt gedrukt terwijl het beginscherm wordt weergegeven.

<SC-E6000>



<SC-E6010>



De afgelegde afstand wissen

De afgelegde afstand kan worden gewist in het hoofdscherm. Als een acculamp is aangesloten en is geconfigureerd, kunt u de afgelegde afstand (DST) wissen zoals beschreven onder "De instellingen wijzigen" - "Wissen".

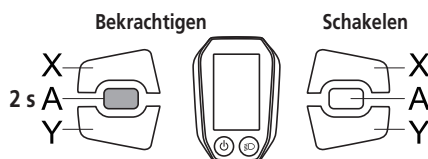
* Bij de SC-E6000 kan deze functie alleen worden gebruikt wanneer de lamp niet is aangesloten.

1

<SW-E6000>



<SW-E6010>



Wijzig de weergegeven gegevens in DST en druk 2 seconden op Bekrachten-A.

<SC-E6000>



<SC-E6010>



2

Laat de knop los wanneer de DST-indicatie begint te knipperen.
Als u nu opnieuw op Bekrachten-A drukt, wordt de afgelegde afstand gewist.

<SC-E6000>



<SC-E6010>



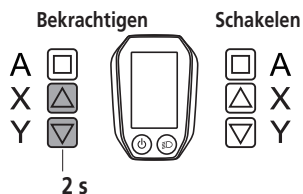
TECHNISCHE TIPS

- Als u het systeem vijf seconden niet bedient, stopt de DST-indicator met knipperen en verschijnt het standaardscherm weer.
- Als de afgelegde afstand wordt gewist, worden TIJD, AVG en MAX tevens gewist.

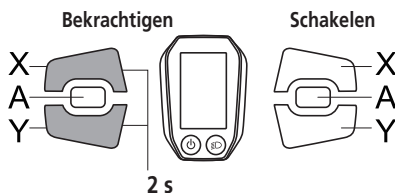
De instellingen wijzigen

Het instellingenmenu openen

<SW-E6000>



<SW-E6010>



De fiets moet stilstaan. Als u Bekrachten-X en Bekrachten-Y tegelijkertijd 2 seconden indrukt, verschijnt het instellingscherm.

1

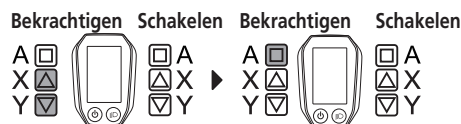
<SC-E6000>



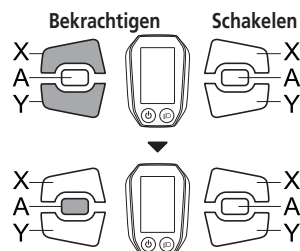
<SC-E6010>



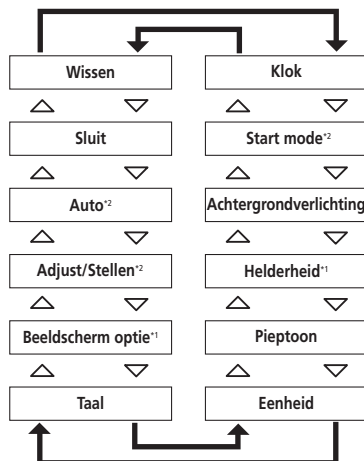
<SW-E6000>



<SW-E6010>



Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om de cursor naar het item te verplaatsen dat u wilt configureren.
Als u op Bekrachten-A drukt, verschijnt het instellingenscherf voor het geselecteerde item.



* 1: Dit menu is alleen voor de SC-E6010.

* 2: Deze handeling is alleen mogelijk bij elektronisch schakelen.

Instelbare items	Details
Wissen	Instellingen wissen
Klok	Klokinstellingen
Start mode ^{*2}	Instellingen voor de startmodus
Achtergrondverlichting	Achtergrondverlichtingsinstelling
Helderheid ^{*1}	Instellingen voor helderheid van achtergrondverlichting
Pieptoon	Pieptooninstelling
Eenheid	Kiezen tussen km en mijl
Taal	Taalinstelling
Beeldscherm optie ^{*1}	Instellingen beeldschermoptie
Adjust/Stellen ^{*2}	Elektronische schakeleenheid afstellen
Auto ^{*2}	De schakeltiming afstellen
Sluit	Terug naar het hoofdscherf

Wissen

De afgelegde afstand wissen Of de weergave-instellingen terugstellen op de standaardinstellingen

<SW-E6000>

Bekrachten

A

X

Y

Schakelen

A

X

Y

<SW-E6010>

Bekrachten

X

A

Y

Schakelen

X

A

Y

Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om de cursor naar het item te verplaatsen dat u wilt configureren.

<SC-E6000>

14:25

Wissen

Sluit

DST 109.7 km

Standaard

<SC-E6010>

00:09 100 %

Wissen

Sluit

DST 0.0 km

Standaard

Item	Details
Sluit	Terug naar het instellingenscherf
DST	De afgelegde afstand wissen
Standaard	De displayinstelling van de computer wordt teruggesteld op standaard

Standaardwaarde ingesteld in de displayinstelling van de computer

Item	Standaardwaarde
Achtergrondverlichting	AAN
Pieptoon	AAN
Eenheid	km
Taal	English
<SC-E6010> Helderheid	3
<SC-E6010> Beeldschermoptie	Wit

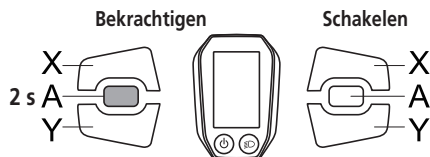
Wordt vervolgd op de volgende pagina

4-16

<SW-E6000>



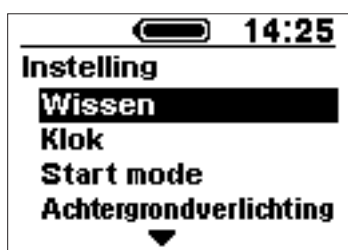
<SW-E6010>



2

Wanneer u op Bekrachten-A drukt, wordt de ingestelde waarde bij de cursorpositie ingeschakeld en gaat u terug naar het instellingenscherf.

<SC-E6000>



<SC-E6010>



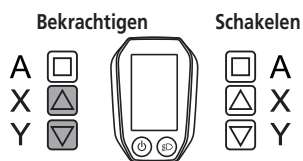
TECHNISCHE TIPS

Als de afgelegde afstand wordt gewist, worden TIJD, AVG en MAX tevens gewist.

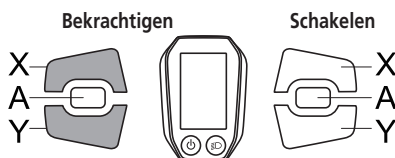
Klok

Voor het instellen van de klok.

<SW-E6000>



<SW-E6010>



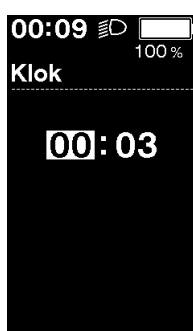
1

Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om het uur in te stellen.

<SC-E6000>



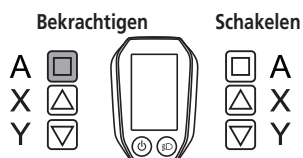
<SC-E6010>



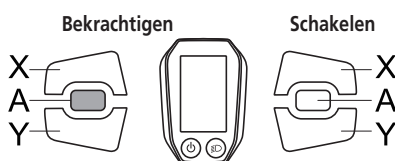
TECHNISCHE TIPS

Druk op Bekrachten-X om de waarden te verhogen.
Druk op Bekrachten-Y om de waarden te verlagen.

<SW-E6000>



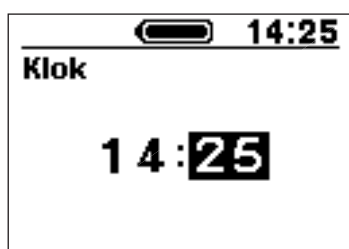
<SW-E6010>



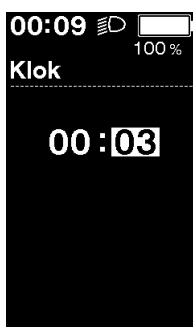
2

Wanneer u op Bekrachten-A drukt, wordt de ingestelde waarde ingeschakeld en verschijnen de minuten.

<SC-E6000>



<SC-E6010>



De instellingen wijzigen

3

<SW-E6000>

Bekrachten

A
X
Y



Schakelen

A
X
Y

Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om de minuten in te stellen.

<SW-E6010>

Bekrachten

X
A
Y



Schakelen

X
A
Y



TECHNISCHE TIPS

U kunt de nummers snel veranderen door Assist-X of Assist-Y ingedrukt te houden.

4

<SW-E6000>

Bekrachten

A
X
Y



Schakelen

A
X
Y

Wanneer u op Bekrachten-A drukt, wordt de ingestelde waarde ingeschakeld en gaat u terug naar het instellingenscherf.

<SW-E6010>

Bekrachten

X
A
Y



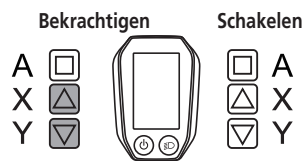
Schakelen

X
A
Y

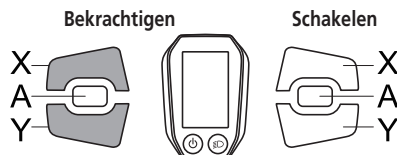
Start mode

Stel de beginversnelling in bij gebruik van de functie startmodus.

<SW-E6000>



<SW-E6010>



1

Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om de cursor naar het item te verplaatsen dat u wilt configureren.

<SC-E6000>



<SC-E6010>



Item	Details
OFF/UIT	Geen instelling
2	2-speed
3	3-speed
4	4-speed
5	5 versnellingen

NOTITIE

Wanneer u zich in een lagere versnelling bevindt dan de ingestelde versnelling terwijl u stilstaat, wordt er niet automatisch opgeschakeld.

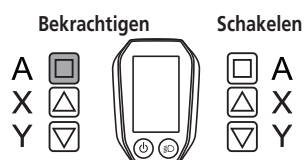


TECHNISCHE TIPS

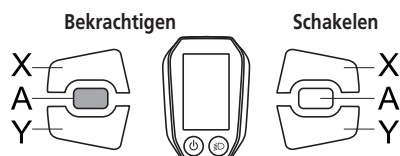
Zelfs wanneer automatisch schakelen is ingeschakeld, zal de versnelling terugkeren naar de ingestelde beginversnelling van de startmodus wanneer de fiets wordt gestopt.

2

<SW-E6000>



<SW-E6010>



Wanneer u op Bekrachten-A drukt, wordt de ingestelde waarde bij de cursorpositie ingeschakeld en gaat u terug naar het instellingenscherf.

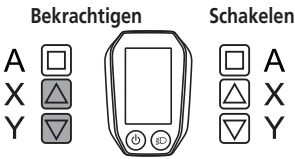
Achtergrondverlichting

Configureer de instelling van de achtergrondverlichting van de display.

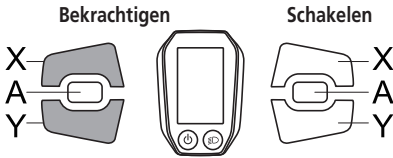
Item	Details
AAN	Licht altijd ingeschakeld
UIT	Licht altijd uitgeschakeld
HANDMATIG	De achtergrondverlichting gaat aan en uit, samen met de acculamp.

1

<SW-E6000>



<SW-E6010>



Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om de cursor naar het item te verplaatsen dat u wilt configureren.

<SC-E6000>

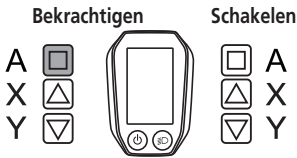


<SC-E6010>

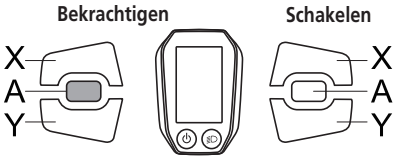


2

<SW-E6000>



<SW-E6010>



Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om de cursor naar het item te verplaatsen dat u wilt configureren.

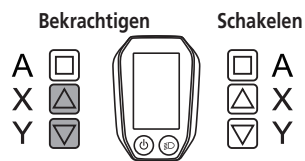
Wanneer u op Bekrachten-A drukt, wordt de ingestelde waarde bij de cursorpositie ingeschakeld en gaat u terug naar het instellingenscherf.

Helderheid <SC-E6010>

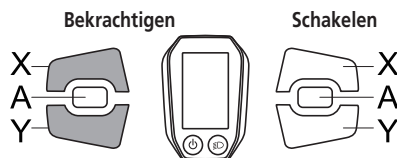
De helderheid van de achtergrondverlichting kan indien nodig worden aangepast.

1

<SW-E6000>

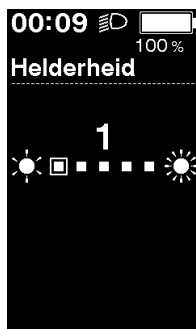


<SW-E6010>



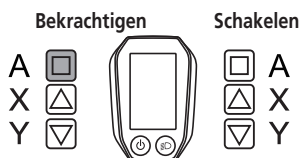
Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om de helderheid aan te passen.

- De helderheid kan worden ingesteld op 5 niveaus.

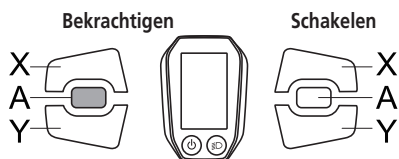


2

<SW-E6000>



<SW-E6010>

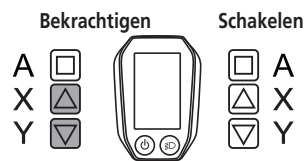


Wanneer u op Bekrachten-A drukt, wordt de ingestelde waarde bij de cursorpositie ingeschakeld en gaat u terug naar het instellingenscherf.

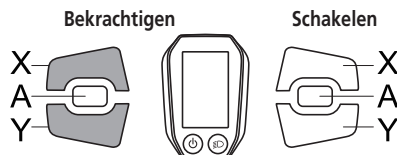
Pieptoon

De pieptoon kan worden in-/uitgeschakeld.

<SW-E6000>



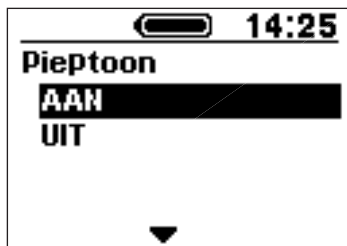
<SW-E6010>



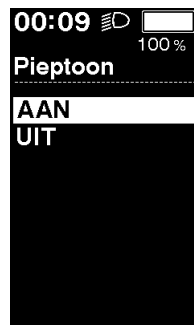
1

Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om de cursor naar het item te verplaatsen dat u wilt configureren.

<SC-E6000>



<SC-E6010>



Item	Details
AAN	Schakelt pieptonen in
UIT	Schakelt pieptonen uit

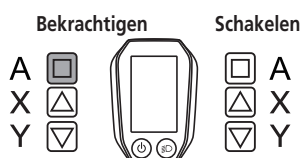


TECHNISCHE TIPS

Ook al is [Pieptoon] ingesteld op [UIT], er klinkt een pieptoon bij een incorrecte bediening, systeemfout enz.

2

<SW-E6000>



<SW-E6010>

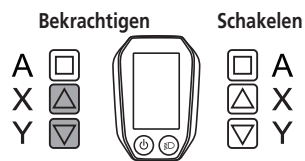


Wanneer u op Bekrachten-A drukt, wordt de ingestelde waarde bij de cursorpositie ingeschakeld en gaat u terug naar het instellingenscherf.

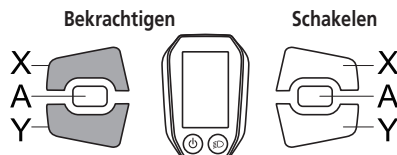
Eenheid

Afstandseenheden (km/mijl) kunnen worden geschakeld.

<SW-E6000>



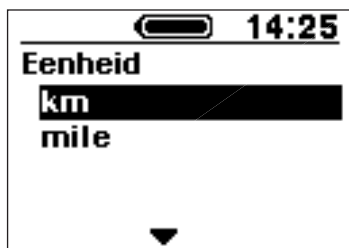
<SW-E6010>



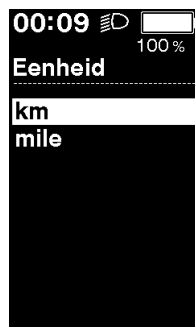
1

Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om de cursor naar het item te verplaatsen dat u wilt configureren.

<SC-E6000>



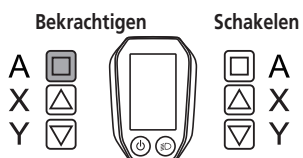
<SC-E6010>



Item	Details
km	Weergave in km
mile	Weergave in mijl

2

<SW-E6000>



<SW-E6010>

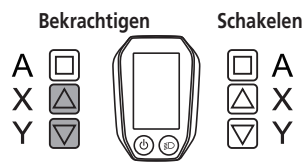


Wanneer u op Bekrachten-A drukt, wordt de ingestelde waarde bij de cursorpositie ingeschakeld en gaat u terug naar het instellingenscherf.

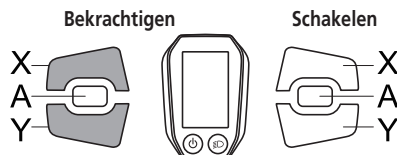
Taal

Voor het instellen van de taal.

<SW-E6000>



<SW-E6010>



1

Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om de cursor naar het item te verplaatsen dat u wilt configureren.

<SC-E6000>



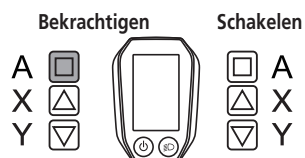
<SC-E6010>



Taal
Engels
Frans
Duits
Nederlands
Italiaans
Spaans

2

<SW-E6000>



<SW-E6010>



Wanneer u op Bekrachten-A drukt, wordt de ingestelde waarde bij de cursorpositie ingeschakeld en gaat u terug naar het instellingenscherf.

Beeldscherm optie <SC-E6010>

De beeldschermoptie kan worden gewijzigd.

1

Druk op Bekrachtigen-X of Bekrachtigen-Y om de cursor naar het item te verplaatsen dat u wilt configureren.

<SW-E6000>

Bekrachtigen

A

X

Y

Schakelen

A

X

Y

<SW-E6010>

Bekrachtigen

X

A

Y

Schakelen

X

A

Y

<Wit>

<Zwart>

Instelbare items
Wit
Zwart

2

<SW-E6000>

Bekrachtigen

A

X

Y

Schakelen

A

X

Y

<SW-E6010>

Bekrachtigen

X

A

Y

Schakelen

X

A

Y

Wanneer u op Bekrachtigen-A drukt, wordt de ingestelde waarde bij de cursorpositie ingeschakeld en gaat u terug naar het instellingenscherf.

4-26

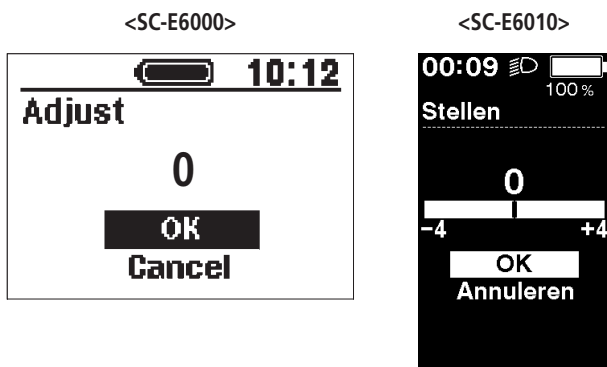
Stellen

De schakelwerking wordt afgesteld met de elektronische schakeleenheid.

! LET OP

- Een te sterke afstelling kan ervoor zorgen dat de pedalen tijdens het trappen vrijuit gaan ronddraaien, waardoor u ten val kunt komen.
- Voer alleen een afstelling uit als het schakelen ongewoon aanvoelt. Onder normale omstandigheden kan het uitvoeren van een onnodige afstelling de schakelprestaties verslechteren.

Open het scherm Adjust en controleer of de afstelwaarde is ingesteld op [0].



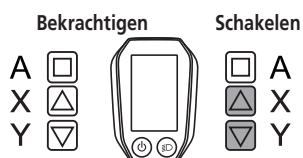
TECHNISCHE TIPS

- Schakelafstelling is alleen mogelijk wanneer een elektronische interne versnellingsnaaf is aangesloten.
- De instellingen hebben een bereik van -4 tot 4.

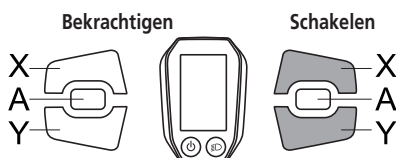
Als de afstelwaarde [0] is

1

<SW-E6000>



<SW-E6010>



Druk op Schakelen-X of Schakelen-Y om de afstelwaarde 1 stap te verhogen of verlagen.

<SC-E6000>

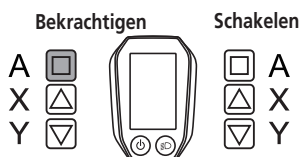


<SC-E6010>

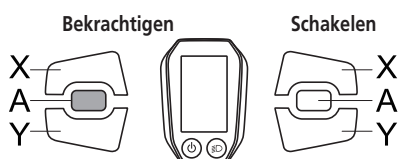


2

<SW-E6000>



<SW-E6010>



Druk op Bekrachten-A.

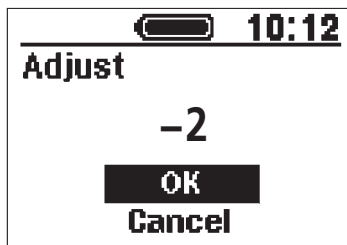
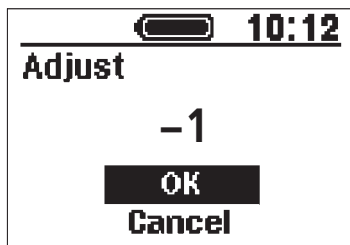
Selecteer [OK] en schakel om te controleren of de situatie is verbeterd.

De toestand is verbeterd

Verhoog of verlaag de afstelwaarde 1 stap in dezelfde richting en controleer de schakelwerking opnieuw.

Herhaal deze stappen totdat het geluid of ongewone gevoel is verdwenen.

<SC-E6000>



<SC-E6010>



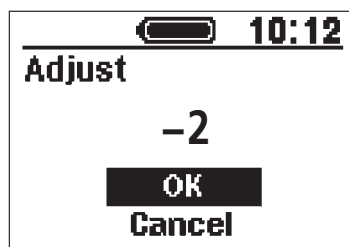
Er lijkt niets te zijn veranderd

Verhoog of verlaag de afstelwaarde 1 stap in dezelfde richting en controleer de schakelwerking opnieuw.

Als de toestand is verbeterd, ga dan verder zoals beschreven onder 'De toestand is verbeterd'.

Als de toestand is verslechterd, ga dan verder zoals beschreven onder 'De toestand is verslechterd'.

<SC-E6000>



<SC-E6010>



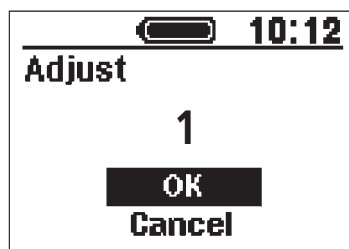
3

De toestand is verslechterd

Verhoog of verlaag de afstelwaarde 2 stappen in de tegengestelde richting en controleer de schakelwerking opnieuw.

Verhoog of verlaag dan de waarde 1 stap in dezelfde richting en controleer of het geluid of ongewone gevoel is verdwenen.

<SC-E6000>



<SC-E6010>



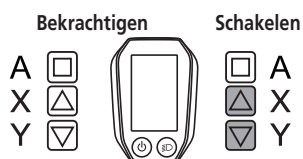
3

4

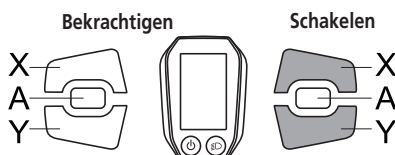
Ga tot slot rijden op de fiets en controleer of er sprake is van geluiden of een ongewoon gevoel.

Als de afstelwaarde niet [0] is

<SW-E6000>



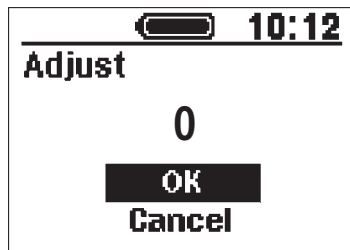
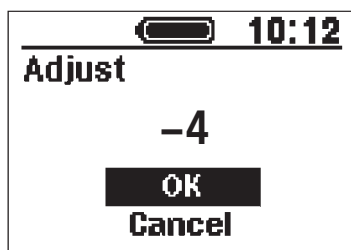
<SW-E6010>



Druk op Schakelen-X of Schakelen-Y en zet de afstelwaarde terug op [0].

1

<SC-E6000>



<SC-E6010>



De instellingen wijzigen

2

<SW-E6000>

Bekrachten

A
X
Y



Schakelen

A
X
Y

Druk op Bekrachten-A.

Selecteer [OK] en schakel om te controleren of de situatie is verbeterd.

<SW-E6010>

Bekrachten

X
A
Y



Schakelen

X
A
Y

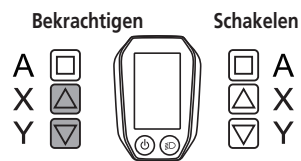
3

Ga tot slot rijden op de fiets en controleer of er sprake is van geluiden of een ongewoon gevoel.

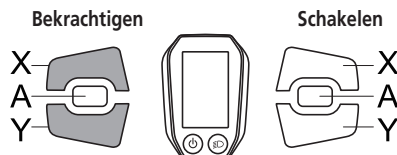
Auto

Wanneer de schakelmodus wordt ingesteld op auto, kan de timing worden ingesteld waarmee er geschakeld wordt.

<SW-E6000>



<SW-E6010>



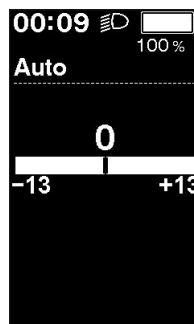
Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om de waarden aan te passen.

- Als u op Bekrachten-X drukt en de waarde verhoogt, wordt de schakeltiming aangepast om het trappen te vergemakkelijken.
- Als u op Bekrachten-Y drukt en de waarde verlaagt, wordt de schakeltiming aangepast om het trappen zwaarder te maken.

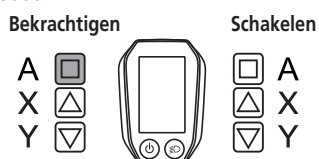
<SC-E6000>



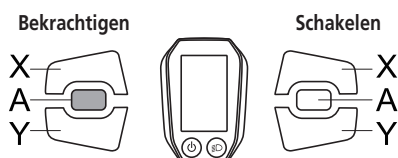
<SC-E6010>



<SW-E6000>



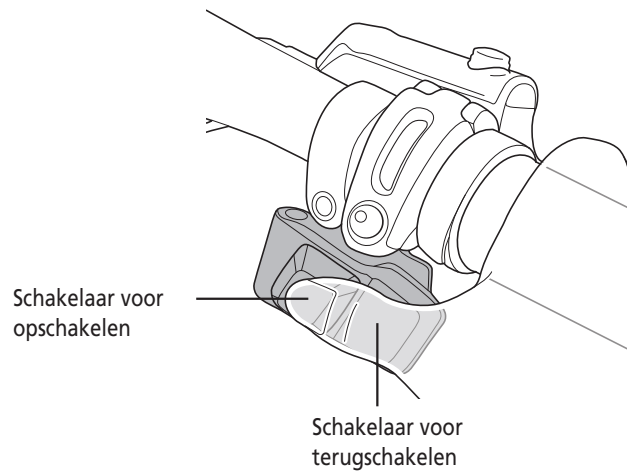
<SW-E6010>



Wanneer u op Bekrachten-A drukt, wordt de aangepaste waarde ingeschakeld en gaat u terug naar het instellingenmenu.

NOTITIE

- Wanneer u bij de SC-S705 op de schakelaars voor opschakelen en terugschakelen drukt, kan tegelijkertijd worden gewisseld tussen automatische en handmatige schakelmodi; de schakeltiming kan echter niet worden afgesteld.

**Sluit**

Sluit het instellingenmenu en keert terug naar het standaardscherm.

1

Druk op Bekrachten-X of Bekrachten-Y om de cursor naar [Sluit] te verplaatsen.

2

Wanneer u op Bekrachten-A drukt, wordt het instellingenmenu afgesloten en gaat u terug naar het standaardscherm.

Bevestigingsscherm voor bijwerken back-upgegevens van aandrijfeenheidinstellingen

De fietscomputer heeft een functie waarmee automatisch een back-up wordt gemaakt van de instellingen van de aandrijfeenheid.

Als de fietscomputer is ingeschakeld, wordt in de volgende gevallen een scherm weergegeven dat u vraagt om te bevestigen of u de back-upgegevens wilt bijwerken:

- De fietscomputer opnieuw aanbrengen op een fiets met andere instellingen
- Als de instellingen van de aandrijfeenheid zijn gewijzigd via E-TUBE PROJECT

Selecteer [Save] voor het updaten van de instellingen van de aandrijfeenheid en selecteer [Annuleren] om de update te annuleren.

<SC-E6000>



<SC-E6010>

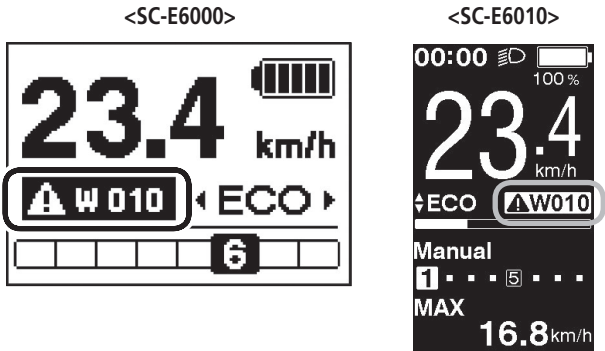


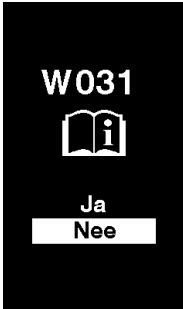
Als u geen toegang tot de instellingen kunt krijgen vanwege een storing in de aandrijfeenheid, kunnen ze worden geopend met behulp van E-TUBE PROJECT.

Foutberichten op de fietscomputer

Waarschuwingen

Deze verschijnt zodra de fout is verholpen.
Bij de SC-E6000 wordt een bericht weergegeven in plaats van de klok.



Code	Weergavevoorwaarden	Bedieningsbeperkingen terwijl waarschuwing wordt weergegeven	Oplossing
W031	De kettingspanning is mogelijk niet afgesteld of de crank is mogelijk in de verkeerde positie gemonteerd.	De bekrachtigingsfuncties werken niet. (Elektronisch schakelen werkt echter nog steeds.)	Neem voor ondersteuning contact op met het verkooppunt of een plaatselijke fietshandelaar. <SC-E6010> 

Lijst met waarschuwingen

Code	Weergavevoorwaarden	Bedieningsbeperkingen terwijl waarschuwing wordt weergegeven	Oplossing
W010	De temperatuur van de aandrijfeenheid is hoog.	De bekrachtiging kan afnemen.	Gebruik geen bekrachtiging tot de temperatuur van de aandrijfeenheid is afgenomen. Neem contact op met een agentschap als de situatie niet verbetert.
W011	De rijsnelheid kan niet worden waargenomen.	De maximumsnelheid waarbij bekrachtiging mogelijk is, kan afnemen. (Bekrachtiging is mogelijk tot 25 km/h in de hoogste versnelling.)	Controleer het volgende: • Of de snelheidssensor in de juiste positie is gemonteerd. • Of de magneet die is meegeleverd met de remschijf niet is losgekomen. Raadpleeg het onderdeel over schijfremmen van Algemene bewerkingen voor stappen voor het opnieuw bevestigen van de magneet. Neem contact op met een agentschap als de situatie niet verbetert.
W012	Mogelijk is de crank in de verkeerde richting aangebracht.	-	Breng de crank opnieuw aan in de opgegeven richting en schakel het systeem weer in.
W030	Er zijn twee of meer bekrachtigingsschakelaars op het systeem aangesloten.	Schakelen is niet mogelijk bij elektronische schakelderailleurs.	Verander de bekrachtigingsschakelaar naar de schakelschakelaar, of sluit slechts één bekrachtigingsschakelaar aan en schakel het systeem weer in. Neem contact op met een agentschap als de situatie niet verbetert.
-	Er is een communicatiefout tussen de aandrijfeenheid en de motoreenheid waargenomen.	Schakelen is niet mogelijk bij elektronische schakelderailleurs.	Controleer of de kabel correct is aangesloten tussen de aandrijfeenheid en de motoreenheid. Neem contact op met een agentschap als de situatie niet verbetert.

Fouten

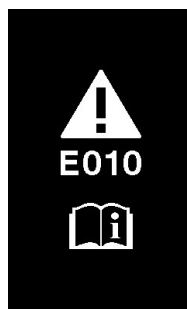
Als er een foutbericht op het hele scherm wordt weergegeven, volg dan een van onderstaande procedures om de display te resetten.

- Druk op de aan/uit-knop van de accu.
- Verwijder de accu uit de houder.

<SC-E6000>



<SC-E6010>



NOTITIE

Als het probleem niet wordt verholpen door het resetten of als hetzelfde probleem vaak optreedt, neem dan contact op met een agentschap.

Lijst met fouten

Code	Weergavevoorwaarden	Operationele beperking wanneer een fout wordt weergegeven	Oplossing
E010	Er is een systeemfout waargenomen.	Geen bekrachtiging tijdens fietsen.	Druk op de aan/uit-schakelaar van de accu om het systeem weer in te schakelen. Neem contact op met een agentschap als de situatie niet verbetert.
E012	Het initialiseren van de koppelsensor is mislukt.	Geen bekrachtiging tijdens fietsen.	Haal uw voet van het pedaal en druk op de aan/uit-schakelaar van de accu om het systeem weer in te schakelen. Raadpleeg het onderdeel 'De kettingspanning meten en afstellen' en controleer dat de kettingspanning correct is. Neem contact op met een agentschap als de situatie niet verbetert.
E013	Er is een afwijking gevonden in de firmware van de aandrijfeenheid.	Geen bekrachtiging tijdens fietsen.	Controleer of de snelheidssensor in de juiste positie is gemonteerd. Als de snelheidssensor zich niet in de juiste positie bevindt, zal de fout worden opgelost door deze in de juiste positie te monteren en een tijdje te fietsen. Neem contact op met een fietsenmaker als de fout nog steeds niet is opgelost.
E014	De schakelsensor is mogelijk in de verkeerde positie aangebracht.	Geen bekrachtiging tijdens fietsen.	Controleer of de snelheidssensor in de juiste positie is gemonteerd. Als de snelheidssensor zich niet in de juiste positie bevindt, zal de fout worden opgelost door deze in de juiste positie te monteren en een tijdje te fietsen. Neem contact op met een fietsenmaker als de fout nog steeds niet is opgelost.
E020	Er is een communicatiefout tussen de accu en de aandrijfeenheid waargenomen.	Geen bekrachtiging tijdens fietsen.	Controleer of de kabel tussen de aandrijfeenheid en de accu correct is aangesloten. Neem contact op met een agentschap als de situatie niet verbetert.
E021	De accu die is verbonden met de aandrijfeenheid voldoet aan de systeemvereisten, maar wordt niet ondersteund.	Geen bekrachtiging tijdens fietsen.	Raadpleeg een fietsenmaker.
E022	De accu die is verbonden met de aandrijfeenheid voldoet niet aan de systeemvereisten.	Geen bekrachtiging tijdens fietsen.	Raadpleeg een fietsenmaker.
E030	Er is een instellingsfout waargenomen.	Geen bekrachtiging tijdens fietsen.	Druk op de aan/uit-schakelaar van de accu om het systeem weer in te schakelen. Neem contact op met een fietsenmaker als de situatie niet verbetert.
E031	De kettingspanning is mogelijk niet afgesteld of de crank is mogelijk in de verkeerde positie gemonteerd.	De bekrachtigingsfuncties werken niet. (Elektronisch schakelen werkt echter nog steeds.)	Raadpleeg een fietsenmaker.
E033	De huidige firmware is niet geschikt voor dit systeem.	Geen bekrachtiging tijdens fietsen.	Maak verbinding met E-TUBE PROJECT en werk vervolgens de firmware voor alle eenheden bij met de laatste versie.
E043	De firmware van de fietscomputer is mogelijk gedeeltelijk corrupt.	Geen bekrachtiging tijdens fietsen.	Raadpleeg een fietsenmaker.

Hoofdstuk 5 AANSLUITING EN COMMUNICATIE MET DE PC

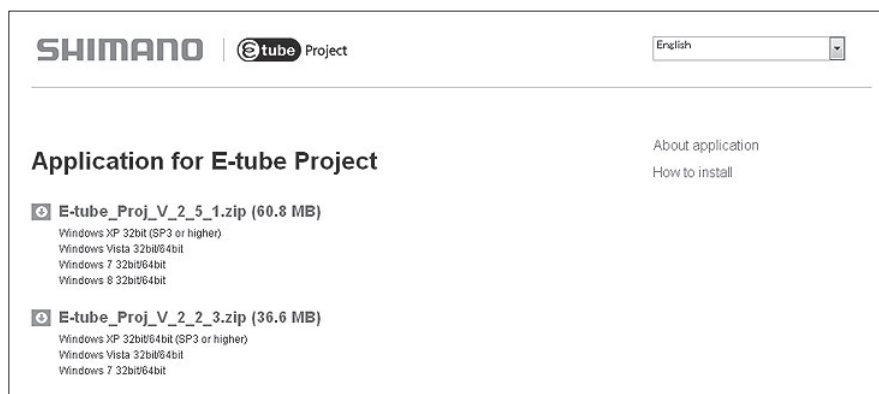
AANSLUITING EN COMMUNICATIE MET DE PC

U kunt de fiets (systeem of onderdelen) via een pc-verbindingsapparaat op een pc aansluiten. U kunt dan taken uitvoeren zoals het aanpassen van onderdelen of het hele systeem en het updaten van de bijbehorende firmware.

U hebt E-TUBE PROJECT nodig om SHIMANO STEPS te configureren en de firmware bij te werken. U kunt E-TUBE PROJECT downloaden op onze supportwebsite (<http://e-tubeproject.shimano.com>). Voor informatie over het installeren van E-TUBE PROJECT kunt u terecht op de E-TUBE supportwebsite. Voor informatie over het gebruik van het E-TUBE PROJECT op uw pc kunt u terecht in de helphandleiding van het E-TUBE PROJECT.

NOTITIE

- U hebt SM-PCE1 en SM-JC40/JC41 nodig om SHIMANO STEPS op een pc aan te sluiten. Deze zijn niet nodig als er een poort beschikbaar is.
- Firmware kan zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.
- Aansluiting op en communicatie met een pc zijn niet mogelijk tijdens het laden.
- Maak geen verbinding met E-TUBE PROJECT terwijl de accu wordt geladen.



■ Back-upfunctie aandrijfeenheidinstellingen voor de fietscomputer

Exporteer het PDF-rapport uit het E-TUBE PROJECT [Eenheidlog registreren] menu om de instellingen van de aandrijfeenheid te controleren waarvan een back-up is gemaakt op de fietscomputer. Bij het omruilen van de aandrijfeenheid moet u het rapport samen met de eenheid opsturen naar het verkooppunt of een lokale fietsenmaker.

■ Instelbare instellingen in E-TUBE PROJECT

Functie-instelling schakelaar		Wijzig de functies die aan de schakelaars A, X en Y van SW-E6000, SW-E6010 of schakelaar X en Y van SW-S705 worden toegewezen. Welke functies kunnen worden toegewezen, hangt af van het type schakelaar. • SW-E6000/SW-E6010: Er kunnen niet verschillende schakelaars aan dezelfde functie worden toegewezen. • SW-S705: Er kunnen verschillende schakelaars aan dezelfde functie worden toegewezen.
Instelling schakelaarmodus		SW-E6000/SW-E6010 kan worden gebruikt voor de bekrachtiging of het schakelen.
Aandrijfeenhedeninstelling	Verlichtingsaansluiting	Hiermee wordt aangegeven of een licht moet worden gebruikt.
	Startmodus	Hiermee schakelt u de startmodus in of uit. U kunt de versnellingsstand wijzigen wanneer de modus is ingeschakeld.
	Automatisch schakelen	Automatisch schakelen kan worden ingeschakeld of uitgeschakeld. De schakeltiming kan ook worden aangepast.
Instellingen displayscherm	Weergave-eenheid	Schakelt tussen km en mijl.
	Tijdsinstelling	Voor het instellen van de tijd.
	Achtergrondverlichtingsinstelling	Voor het in- en uitschakelen van de achtergrondverlichting.
	Instellingen voor achtergrondverlichting (SC-E6010)	De helderheid van de achtergrondverlichting kan worden aangepast.
	Pieptoninstelling	Voor het in- en uitschakelen van de zoemer.
	Weergavetaal	U kunt kiezen tussen Engels, Frans, Duits, Nederlands, Spaans en Italiaans als de weergavetaal.
	Instellingen beeldschermoptie (SC-E6010)	De letterkleur kan op wit of zwart ingesteld worden.
	Rijtijd	Voor het in- en uitschakelen van de reistijd.
	Gemiddelde snelheid	Voor het in- en uitschakelen van de weergave van de gemiddelde snelheid.
	Maximumsnelheid	Voor het in- en uitschakelen van de weergave van de maximumsnelheid.
	Overzicht actieradius	Voor het in- en uitschakelen van de lijst met afgelegde afstanden.
Motorunit instellingen versnelling		Schakelt de MU-S705 tussen 8 en 11 versnellingen.
Andere functies		• Foutcontrole • Bijwerken firmware • Voorkeuzeinstellingen • Acquisitie logbestand eenheden • De motoreenheid aanpassen (MU-S705) * Download E-TUBE PROJECT en raadpleeg de bijgeleverde handleiding voor meer informatie.

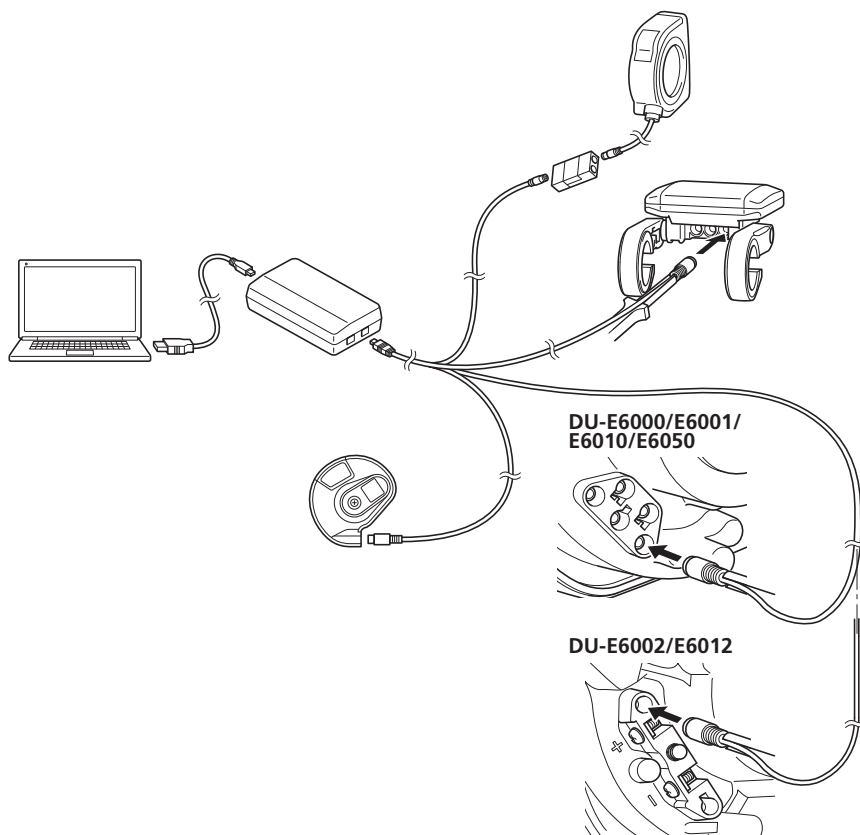
NOTITIE

Wanneer de SC-E6010 firmware wordt bijgewerkt, wordt de ingestelde tijd voor de fietscomputer gereset zodat deze overeenstemt met de klok van de computer.

Op de pc aansluiten

Losse eenheden aansluiten

Sluit SM-PCE1 aan op de stekker van iedere eenheid.



NOTITIE

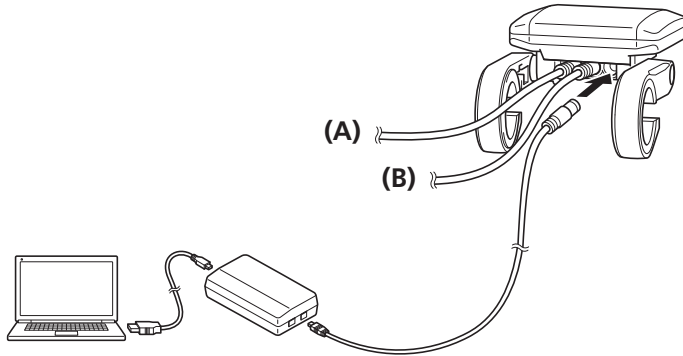
Als u SW-E6000/SW-E6010 aansluit, heeft u SM-JC40/41 nodig.

Op de fiets aansluiten

<Als de fietscomputer een beschikbare poort heeft>

Sluit SM-PCE1 aan op een beschikbare poort op de fietscomputer.

1

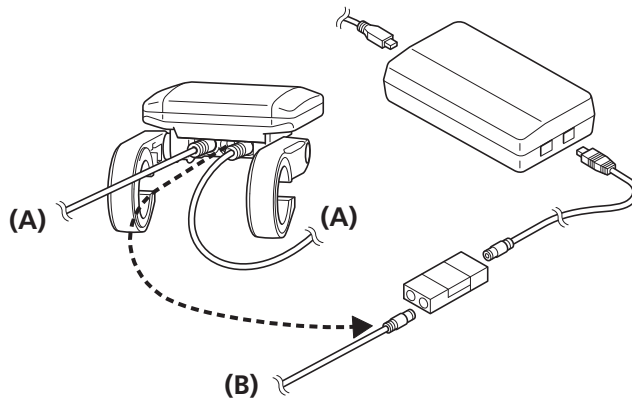


(A) Bekrachtigingsschakelaar
(B) Aandrijfeenheid

<Als de fietscomputer geen beschikbare poort heeft>

Sluit eerst SM-JC40/JC41 op SM-PCE1 aan.
Ontkoppel vervolgens EW-SD50 van de middelste poort van de fietscomputer en sluit hem op SM-JC40/JC41 aan.

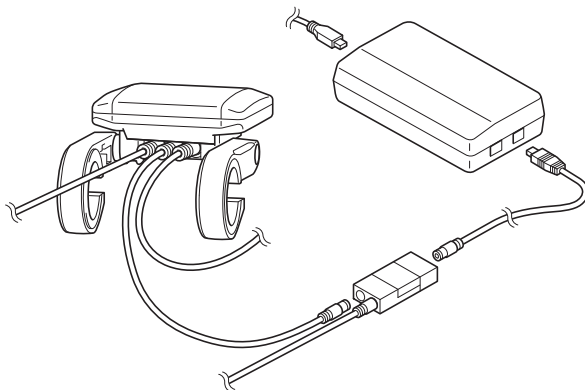
1



(A) Bekrachtigingsschakelaar
(B) Aandrijfeenheid

Sluit EW-SD50 aan op de beschikbare poort van SM-JC40/JC41 en de middelste poort van de fietscomputer.

2



Hoofdstuk 6 ONDERHOUD

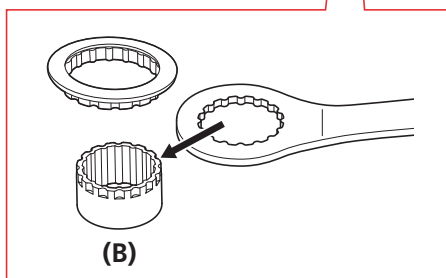
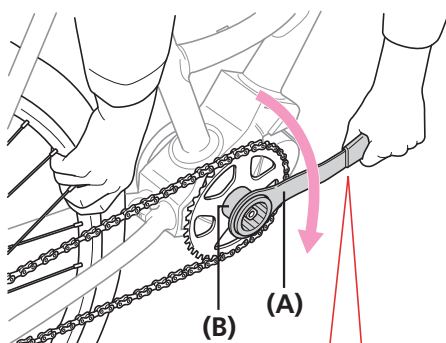
ONDERHOUD

Het voorste kettingblad vervangen

1

Vervang terwijl de ketting nog over het achterwiel ligt. Verwijder de crankarmdop. Verwijder vervolgens de bevestigingsbout van de crank met een 14 mm dopsleutel. Verwijder daarna de rechtercrank met TL-FC11.

2



Houd het wiel tegen en draai de borgring met het originele SHIMANO-gereedschap in de richting die in de afbeelding staat aangegeven.

(A) TL-FC32 / FC36

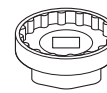
(B) TL-FC38

NOTITIE

Als u een momentsleutel gebruikt, gebruik dan de TL-FC38 in combinatie met de TL-FC33.



TL-FC38



TL-FC33

* Gebruik geen slagmoersleutel.



TECHNISCHE TIPS

De sluitring heeft een linkse schroefdraad.

3

Vervang het voorste kettingblad. Volg stappen 3 t/m 6 onder "De aandrijfeenheid plaatsen en bedraden" - "De crank en het voorste kettingblad plaatsen" voor het vervangen van een voorste kettingblad.

