

## Dealerhandleiding

RACE	MTB	Trekking
Stads-toer/ comfort-fiets	STADS-SPORT	E-BIKE

# REVOSHIFT- schakelversteller

### SHIMANO

SL-RV100  
SL-RV200  
SL-RV300  
SL-RV400

### TOURNEY

SL-RS47  
SL-RS45  
SL-RS36  
SL-RS35  
SL-RS34  
SL-RS25

---

## Inhoud

<b>BELANGRIJKE MEDEDELING .....</b>	<b>3</b>
<b>VEILIGHEID VOOROP.....</b>	<b>4</b>
<b>Lijst van te gebruiken gereedschappen .....</b>	<b>5</b>
<b>Montage/demontage .....</b>	<b>6</b>
De schakelversteller monteren.....	6
<b>Afstelling .....</b>	<b>7</b>
Inleiding.....	7
Afstelling van linker greep .....	7
Afstelling van rechter greep .....	14
SIS-afstelling .....	18
<b>Onderhoud .....</b>	<b>21</b>
De binnenkabel vervangen .....	21




# BELANGRIJKE MEDEDELING

- Deze dealerhandleiding is in eerste instantie bedoeld voor professionele fietsmonteurs. Gebruikers die niet over een professionele achtergrond in de montage van fietsen beschikken, moeten niet proberen de onderdelen zelf te monteren aan de hand van de dealerhandleidingen. Indien informatie in deze handleiding u niet duidelijk is, ga dan niet verder met de montage. Vraag in dit geval ondersteuning van uw plaats van aankoop of een distributeur.
- Lees alle handleidingen die bij elk product zijn geleverd.
- Demonteer of wijzig het product niet op een andere manier dan aangegeven in de informatie in deze dealerhandleiding.
- Alle handleidingen en technische documenten zijn online beschikbaar op <https://si.shimano.com>.
- Voor klanten die geen eenvoudige toegang hebben tot het internet, neem contact op met een SHIMANO-distributeur of een van de SHIMANO-kantoren om een afgedrukte versie van de gebruikershandleiding te verkrijgen.
- Volg de betreffende bepalingen en regels van het land, de staat of de regio waarin u als fietsenmaker werkzaam bent.

Lees voor de veiligheid deze dealerhandleiding vóór gebruik zorgvuldig door en volg de aanwijzingen daarin op voor een correct gebruik.


De volgende instructies moeten te allen tijde worden opgevolgd om persoonlijk letsel en schade aan apparatuur en omgeving te voorkomen.

De instructies zijn onderverdeeld overeenkomstig de grootte van het gevaar of de schade die kan ontstaan als dit product verkeerd wordt gebruikt.

 <b>GEVAAR</b>	Als de instructies niet in acht worden genomen, zal dit leiden tot ernstige letsels of de dood.
 <b>WAARSCHUWING</b>	Als de instructies niet in acht worden genomen, kan dit leiden tot ernstige letsels of de dood.
 <b>LET OP</b>	Als de instructies niet in acht worden genomen, kan dit leiden tot persoonlijke letsels of materiële schade aan apparatuur en omgeving.

# VEILIGHEID VOOROP

## WAARSCHUWING

- Volg de instructies in de handleidingen tijdens de montage van het product.  
Gebruik alleen originele SHIMANO-onderdelen. Als een onderdeel of vervangend onderdeel onjuist is gemonteerd of afgesteld, kan dit leiden tot storing aan een onderdeel en ervoor zorgen dat de fietser geen controle meer heeft en een ongeluk krijgt.
-  Draag goedgekeurde oogbescherming tijdens het uitvoeren van onderhoudstaken, zoals het vervangen van onderdelen.

## NOTITIE

Zorg ervoor dat u de gebruikers eveneens op de hoogte brengt van het volgende:

- Blijf aan de crankarm draaien tijdens de hendelbediening.
- De kettingbladen en de tandkransen moeten regelmatig worden gereinigd met een neutraal schoonmaakmiddel. Het reinigen van de ketting met een neutraal schoonmaakmiddel en het smeren ervan kan tevens een effectieve manier zijn om de levensduur van de kettingbladen, de tandkransen en de ketting te verlengen.
- De producten zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage en kwaliteitsverlies door normaal gebruik en veroudering.
- Voor maximale prestaties adviseren wij smeermiddelen en onderhoudsproducten van SHIMANO.

Voor montage op de fiets en onderhoud








- Wanneer u een voorderrailleur met frictie-ondersteuning gebruikt, gebruik deze dan in combinatie met een van de volgende schakelverstellers.

	Schakelversteller	
		SL-RV100-LN / SL-RV200-LN / SL-RV300-LN / SL-RV400-LN / SL-RS36-LN / SL-RS35-LN / SL-RS34-LN / SL-RS25-LN
Voorderrailleur FD-TZ31 / FD-TZ30 / FD-TZ21 / FD-TZ20	OK	FOUT

Het werkelijke product kan van de afbeelding afwijken, omdat in deze handleiding hoofdzakelijk de procedures voor het gebruik van het product worden uitgelegd.

# Lijst van te gebruiken gereedschappen

Het volgende gereedschap is noodzakelijk voor montage/demontage, afstelling en onderhoud.

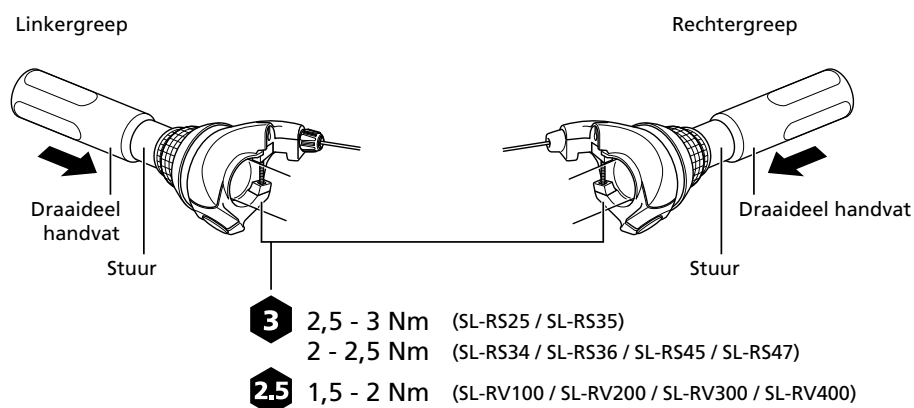
Gereedschap	
	Inbussleutel 2,5 mm
	Inbussleutel 3 mm
	Inbussleutel 5 mm
	Moersleutel 9 mm
	Kruiskopschroevendraaier
	Kruiskopschroevendraaier [nr.1]
	TL-CT12

# Montage/demontage

## De schakelversteller monteren

### 1. Monteer de schakelversteller op een plaats waar deze de remwerking niet hindert.

- Gebruik geen combinatie waarbij de remwerking wordt gehinderd.
- Houd een tussenruimte van 0,5 mm aan tussen de REVOSHIFT-schakelaar en het draaideel van het handvat. U hoeft geen tussenruimte te laten voor de SL-RV100 / SL-RV200 / SL-RV300 / SL-RV400.



# Afstelling

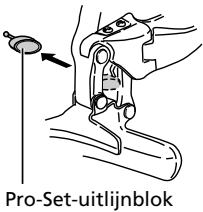
## Inleiding

Zorg dat u de linker greep / rechter greep in elke aangegeven volgorde afstelt.

## Afstelling van linker greep

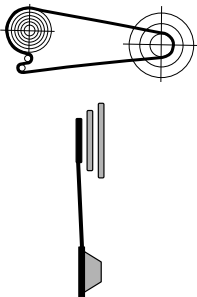
### De onderste positie afstellen

1. Bij modellen met Pro-Set-uitlijnblok deze verwijderen.



2. Schakel de ketting naar het binnenblad en de grootste tandkrans.

Grootste tandkrans      Binnenblad



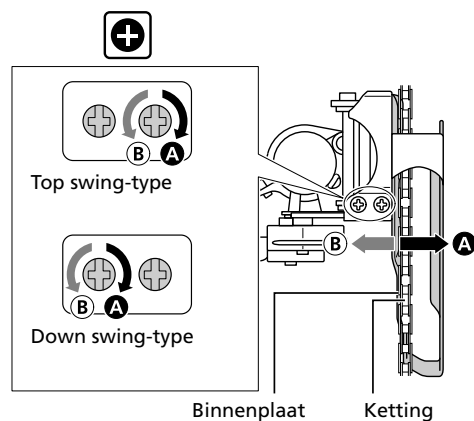
# Afstelling

## Afstelling van linker greep

---

### 3. Stel de onderste positie van de voorderrailleur af.

Stel de tussenruimte tussen de binnenplaat en ketting af op 0 - 0,5 mm.

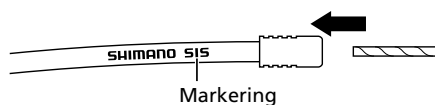




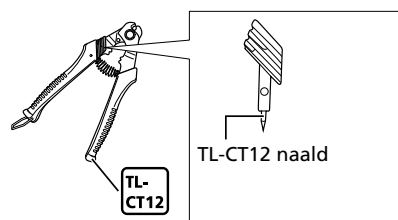
## De binnenkabel verbinden en bevestigen

### NOTITIE

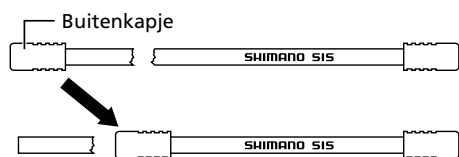
- Voer de binnenkabel in de buitenkabel, aan de kant waar de markering staat.
- Om ervoor te zorgen dat de kabel efficiënt blijft werken, brengt u vet aan het uiteinde met de markering aan.



- Knip bij het inkorten van de buitenkabel niet het uiteinde met de markering af, maar het andere uiteinde.
- Maak het uiteinde rond na het inkorten, aan de hand van een TL-CT12 naald of vergelijkbaar gereedschap zodat de binnenkant van het gat een gelijkmatige diameter heeft.



- Bevestig hetzelfde buitenkapje aan het afgeknipte uiteinde van de buitenkabel.

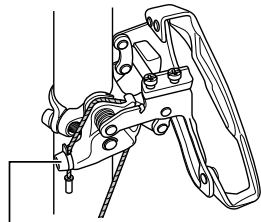


# Afstelling

## Afstelling van linker greep

1. Terwijl u stevig aan de binnenkabel trekt, draait u de bevestigingsschroef van de draad vast om de kabel op zijn plaats te bevestigen.

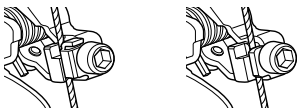
Top swing-type: FD-M310 / FD-M315 / FD-TX800 / FD-TY700 / FD-TY710 / FD-TY500 / FD-TY510



**5** 5 - 7 Nm

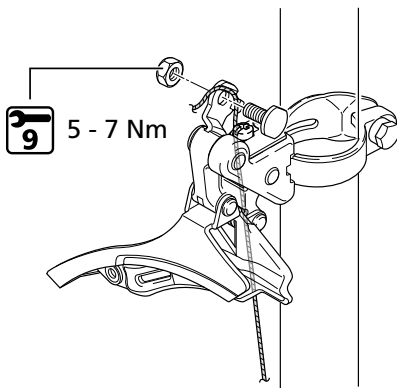
### NOTITIE

- Leid de binnenkabel zoals aangegeven in het figuur.

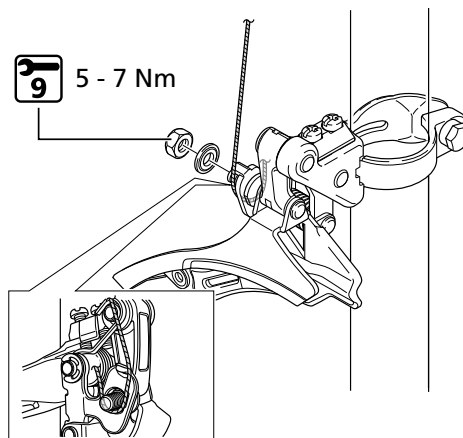


Down swing-type: FD-M313 / FD-TY300 / FD-TZ500 / FD-TZ510

Normaal type

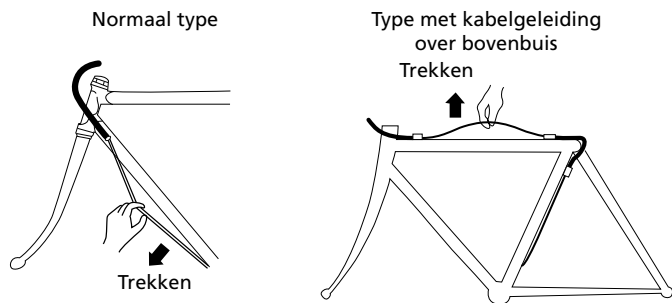


Type met kabelgeleiding over bovenbuis



### De kabelspanning afstellen

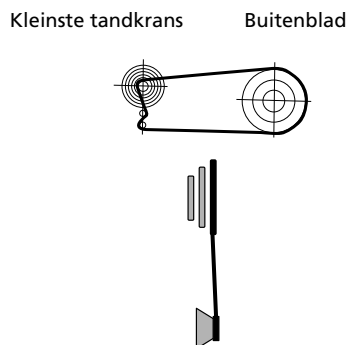
1. **Trek de binnenkabel in eerste instantie aan zodat deze niet meer slap hangt, en zet de binnenkabel opnieuw vast aan de voorderrailleur.**



2. **Knip de extra lengte van de binnenkabel af en monteer vervolgens het binnenkabelkapje.**

### De hoogste versnelling afstellen

1. **Stel de ketting af op het buitenblad en de kleinste tandkrans.**



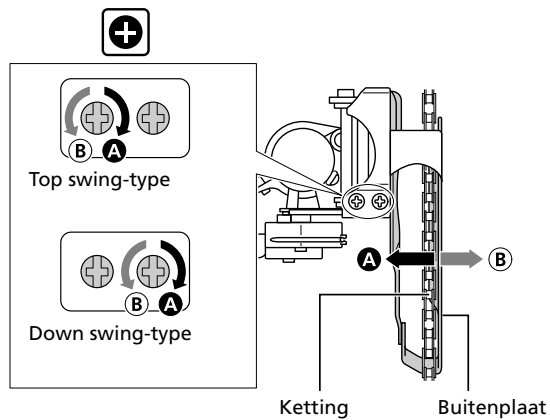
# Afstelling

## Afstelling van linker greep

---

### 2. Stel de bovenste positie van de voorderrailleur af.

Stel de tussenruimte tussen de buitenste plaat en ketting af op 0 - 0,5 mm.

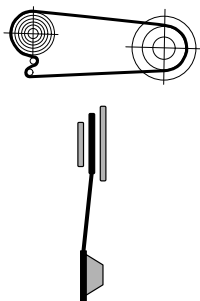


## Afstelling van middenblad

Deze afstelling is niet noodzakelijk voor LN (wrijvingstype) aangezien dit type geen kabelstelcilinder heeft.

### 1. Stel de ketting op de grootste tandkrans, en aan de voorkant verplaatst u de ketting van het buitenblad naar het middenblad om af te stellen.

Grootste tandkrans      Middenblad



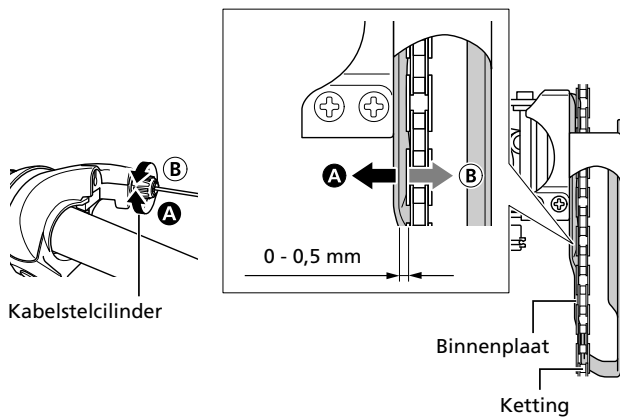
## Afstelling

### Afstelling van linker greep

---

#### 2. Stel de middenbladpositie van de kettinggeleider af.

Gebruik de kabelstelcilinder om de tussenruimte tussen de binnenplaat en de ketting op 0 - 0,5 mm af te stellen.



## Schakelen en kleine afstelling controleren

Nadat u alle afstellingen hebt uitgevoerd, verplaatst u de schakelversteller om de schakelprestaties te controleren. (Dit moet ook gebeuren wanneer het schakelen tijdens het gebruik moeilijker wordt.)

# Afstelling

## Afstelling van rechter greep

Situatie	Afstelmethode
Als de ketting naar de crankzijde valt	Draai de stelschroef voor hoogste versnelling rechtsom.
Als schakelen van het middenblad naar het buitenblad moeilijk verloopt	Draai de kabel vast. Als hierdoor de toestand niet verbetert, draai dan de stelschroef voor hoogste versnelling linksom.
Als schakelen van het middenblad naar het binnenblad moeilijk verloopt	Draai de schroef voor de laagste versnelling linksom.
Als de ketting en de binnenplaat van de voorderrailleur elkaar raken wanneer de ketting op het buitenblad van het crankstel is	Draai de stelschroef voor hoogste versnelling rechtsom.
Als de ketting en de buitenplaat van de voorderrailleur elkaar raken wanneer de ketting op het buitenblad van het crankstel is	Draai de kabel vast. Als hierdoor de toestand niet verbetert, draai dan de stelschroef voor hoogste versnelling linksom.
Als het middenblad wordt overgeslagen bij het schakelen vanaf het buitenblad	Draai de kabel vast.
Als de ketting en de binnenplaat van de voorderrailleur elkaar raken wanneer de ketting op de grootste tandkrans is aan het achterste kettingblad en het middenblad	Maak de kabel lossier.
Als schakelen van het buitenblad naar het middenblad moeilijk verloopt	
Als de ketting naar de bottom bracket-zijde valt	Draai de schroef voor de laagste versnelling rechtsom.

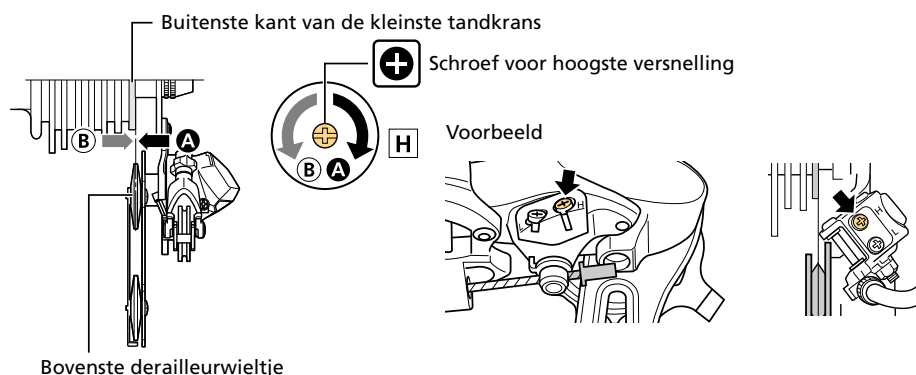
# Afstelling van rechter greep

## De hoogste versnelling afstellen

### 1. Stel af door de schroef voor hoogste versnelling te draaien.

Stel zo af dat het midden van het bovenste derailleurwiel tje op één lijn ligt met het buitenste oppervlak van de kleinste tandkrans, bekeken vanaf de achterkant.

\* De positie van de stelschroef voor hoogste versnelling verschilt afhankelijk van het model.

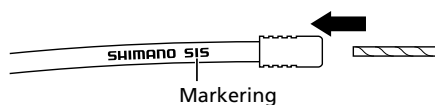


## 2. Monteer de ketting.

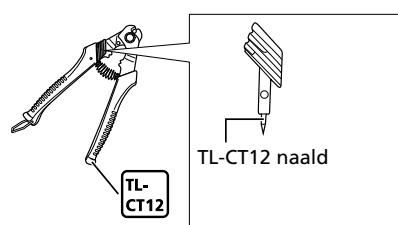
### De binnenkabel verbinden en bevestigen

#### NOTITIE

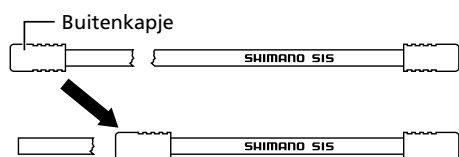
- Voer de binnenkabel in de buitenkabel, aan de kant waar de markering staat.
- Om ervoor te zorgen dat de kabel efficiënt blijft werken, brengt u vet aan het uiteinde met de markering aan.



- Knip bij het inkorten van de buitenkabel niet het uiteinde met de markering af, maar het andere uiteinde.
- Maak het uiteinde rond na het inkorten, aan de hand van een TL-CT12 naald of vergelijkbaar gereedschap zodat de binnenkant van het gat een gelijkmatige diameter heeft.



- Bevestig hetzelfde buitenkapje aan het afgeknipte uiteinde van de buitenkabel.



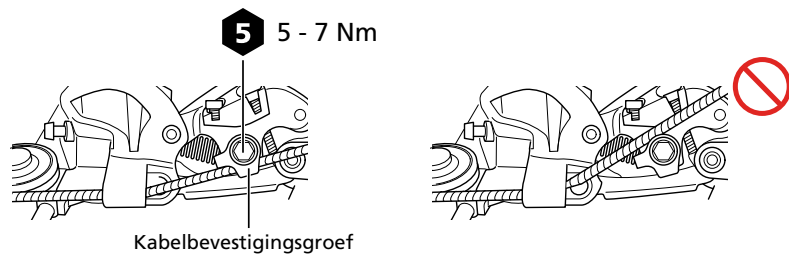
## Afstelling

### Afstelling van rechter greep

---

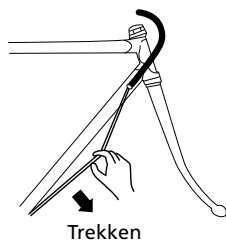
#### 1. Bevestig de binnenkabel op de achterderailleur.

Let erop dat de binnenkabel correct in de kabelbevestigingsgroef ligt.



### De kabelspanning afstellen

#### 1. Trek de binnenkabel in eerste instantie aan zodat deze niet meer slap hangt, en zet de binnenkabel opnieuw vast aan de achterderailleur.



#### 2. Knip de extra lengte van de binnenkabel af en monteer vervolgens het binnenkabelkapje.

### De laagste versnelling afstellen

#### 1. Bedien de greep terwijl u aan de crankarm draait om naar de grootste tandkrans te schakelen.



## Afstelling

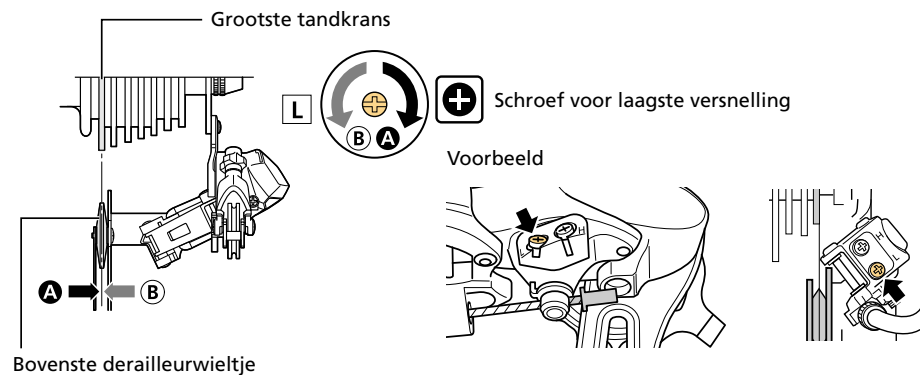
### Afstelling van rechter greep

---

#### 2. Stel af door de schroef voor laagste versnelling te draaien.

Stel zo af dat het midden van het bovenste derailleurwielletje op één lijn ligt met het midden van de grootste tandkrans.

\* De positie van de stelschroef voor laagste versnelling verschilt afhankelijk van het model.



## Afstelling schroef B-spanning

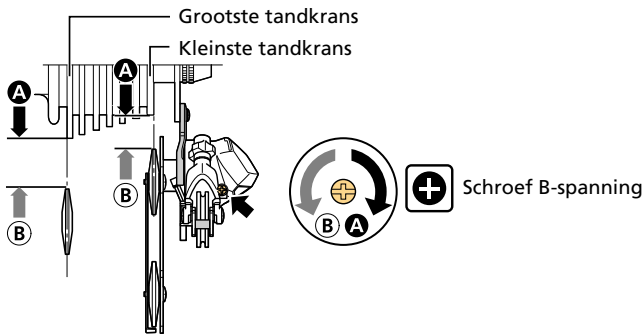
RD-M360 / RD-M310 / RD-TX800 / RD-TY500 / RD-TY200-SS / RD-TY200-GS

1. Leg de ketting op de grootste tandkrans en het binnenblad, en draai de crankarm naar achteren.
2. Draai de schroef B-spanning om het bovenste derailleurwielletje zo dicht mogelijk bij de tandkrans te zetten zonder deze te raken.
3. Stel de ketting op de kleinste tandkrans en herhaal het bovenstaande ten behoeve van een juiste kettingspanning.

RD-TY21B / RD-TZ500

1. Om de juiste schakelprestaties te krijgen, plaatst u de ketting op de grootste tandkrans en het binnenblad.

2. Draai de schroef B-spanning om af te stellen zodat de afstand tussen het uiteinde van de tandkrans en het uiteinde van het bovenste derailleurwiel 10 mm is.



3. Stel de ketting op de kleinste tandkrans en herhaal het bovenstaande ten behoeve van een juiste kettingspanning.

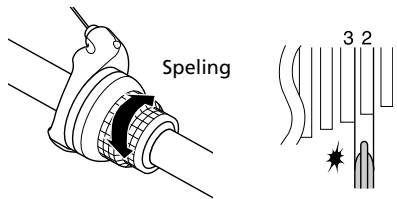
## SIS-afstelling

1. Bedien de schakelversteller één keer om de ketting van de kleinste tandkrans naar de 2e tandkrans te verplaatsen.

2. Terwijl u de greep net genoeg bedient om de speling in de greep te sluiten, draait u de crankarm.

### TECHNISCHE TIPS

- De beste instelling is wanneer de schakelversteller net genoeg wordt bewogen om de speling te sluiten en de ketting de 3e tandkrans (geteld vanaf de kleinste tandkrans) raakt en geluid maakt.



Bij het schakelen van de ketting naar de 3e tandkrans gerekend vanaf de kleinste tandkrans

Draai de stelcilinder vaster totdat de ketting terugkeert naar de 2e tandkrans gerekend vanaf de kleinste tandkrans. (Rechtsom)

\* De positie van de stelcilinder is afhankelijk van het model.



Wanneer er helemaal geen geluid wordt geproduceerd

Draai de stelcilinder los tot de ketting de 3e tandkrans (geteld vanaf de kleinste tandkrans) raakt en geluid maakt. (Linksom)



3. Zet de greep terug in de oorspronkelijke stand (de stand waarbij de ketting op de 2e tandkrans gerekend vanaf de kleinste tandkrans staat en is losgelaten) en draai vervolgens de crankarm.

Als de ketting de 3e tandkrans gerekend vanaf de kleinste tandkrans raakt en geluid maakt, draait u de stelcilinder iets rechtsom om deze net genoeg vast te draaien totdat het geluid stopt.

4. Bedien de hendel om te schakelen en controleer of er in geen van de versnellingsstanden geluid te horen is.

5. Voor de beste SIS-prestatie moeten alle transmissie-onderdelen periodiek worden gesmeerd.

# Onderhoud

## De binnenkabel vervangen

SL-RS47 / SL-RS45 / SL-RS36 / SL-RS35 / SL-RS34 / SL-RS25

1. Bedien de schakelversteller om de ketting naar de kleinste tandkrans te schakelen (aan de achterzijde) of naar het binnenblad te schakelen (aan de voorzijde).
2. Verwijder de afdekking.

Linkergreep

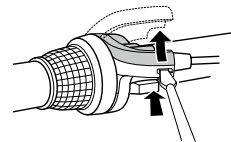
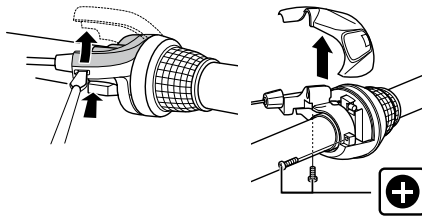
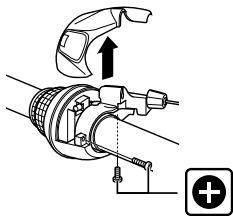
SL-RS47 / SL-RS45 /  
SL-RS36 / SL-RS34

SL-RS35 / SL-RS25

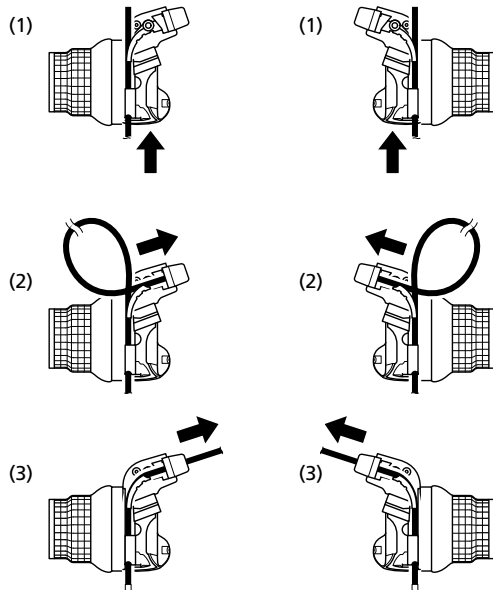
Rechtergreep

SL-RS47 / SL-RS45 /  
SL-RS36 / SL-RS34

SL-RS35 / SL-RS25



3. Volg de procedures in (1) tot (3) om de binnenkabel te vervangen.

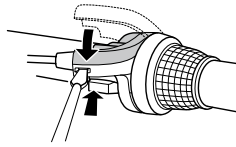
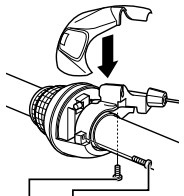




### 4. Monteer de afdekking.

#### Linkergreep

SL-RS47 / SL-RS45 /  
SL-RS36 / SL-RS34

SL-RS35 / SL-RS25

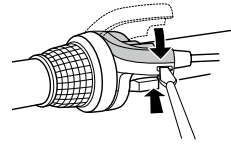
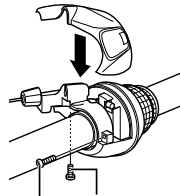




-  0,1 - 0,25 Nm  
(SL-RS47 / SL-RS45 / SL-RS36)
- 0,1 - 0,2 Nm  
(SL-RS34)
-  0,1 - 0,25 Nm  
(SL-RS47 / SL-RS45 / SL-RS36)
- 0,1 - 0,2 Nm  
(SL-RS34)

#### Rechtergreep

SL-RS47 / SL-RS45 /  
SL-RS36 / SL-RS34

SL-RS35 / SL-RS25

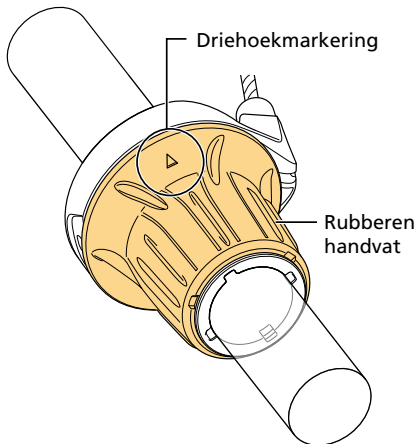


-  0,1 - 0,25 Nm  
(SL-RS47 / SL-RS45 / SL-RS36)
- 0,1 - 0,2 Nm  
(SL-RS34)
-  0,1 - 0,25 Nm  
(SL-RS47 / SL-RS45 / SL-RS36)
- 0,1 - 0,2 Nm  
(SL-RS34)

## SL-RV100 / SL-RV200 / SL-RV300

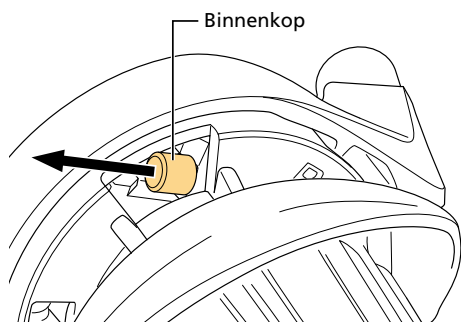
### 1. Draai de rubberen hendel van het gebied met de driehoeksmarkering om.

Zorg dat de binnenkop van de binnenkabel zichtbaar is.

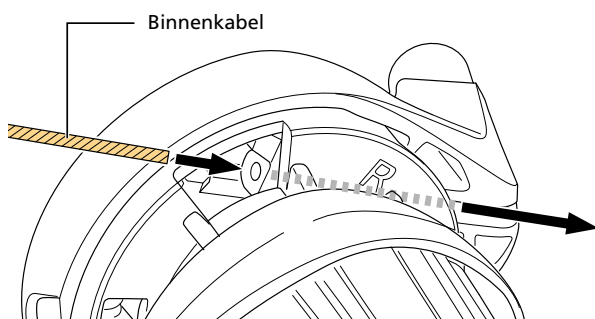


### 2. Trek de binnenkop uit en verwijder de binnenkabel.

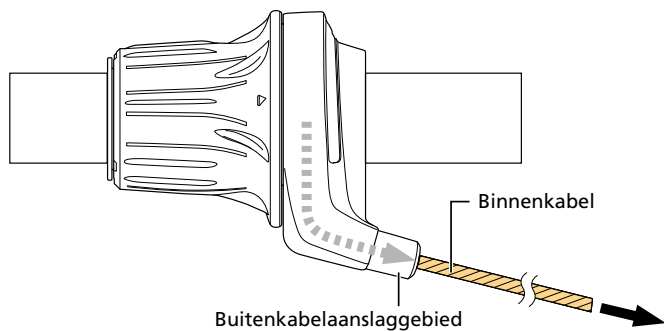
Gebruik scherp gereedschap om de binnenkop uit te trekken.



### 3. Steek een nieuwe binnenkabel in het gat.



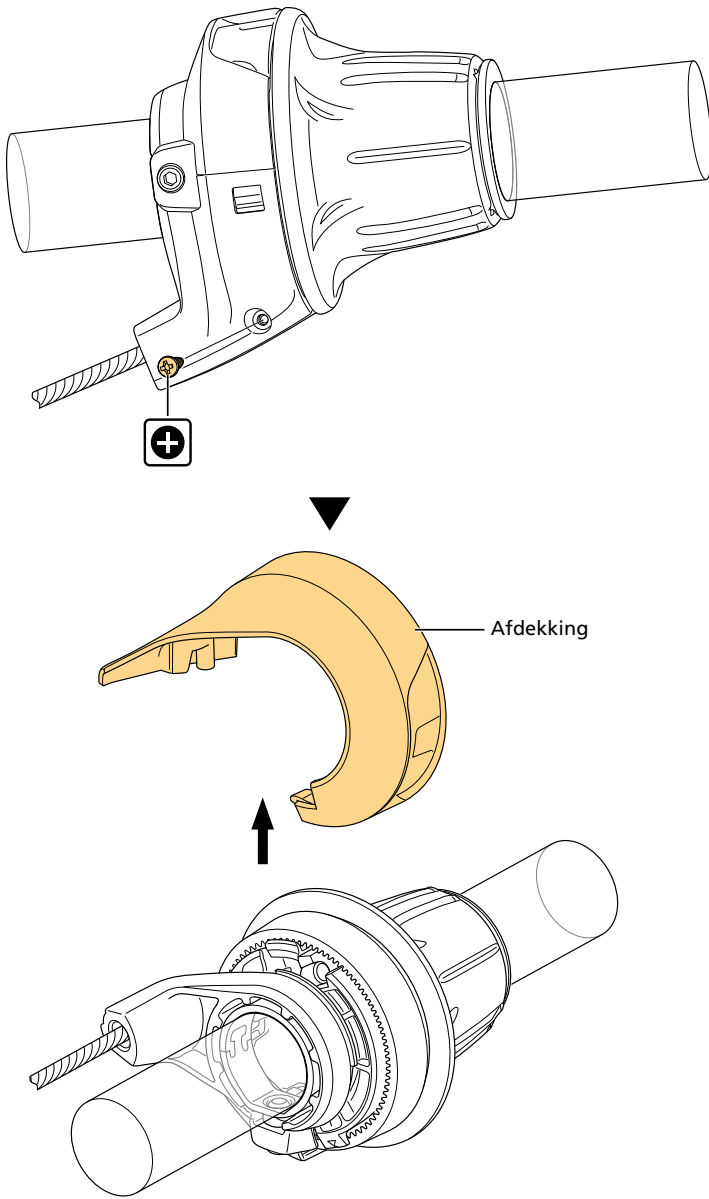
### 4. Voer de binnenkabel door de steun, en uit het aanslaggebied van de buitenkabel.



## SL-RV400

1. Bedien de schakelversteller om de ketting naar de kleinste tandkrans te schakelen (aan de achterzijde) of naar het binnenblad te schakelen (aan de voorzijde).

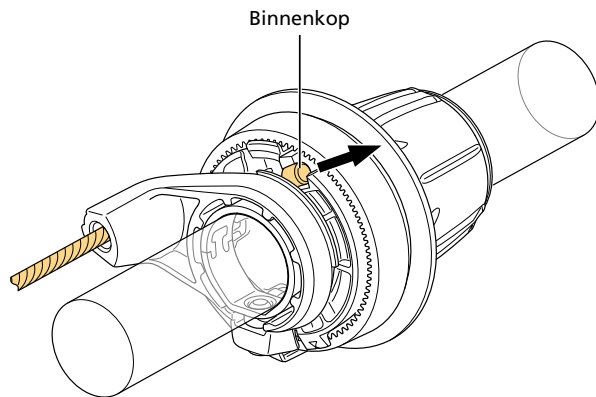
2. Verwijder de afdekking.



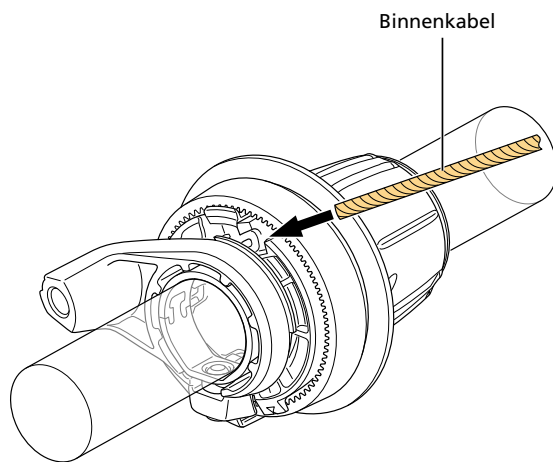


**3. Trek de binnenkop uit en verwijder de binnenkabel.**

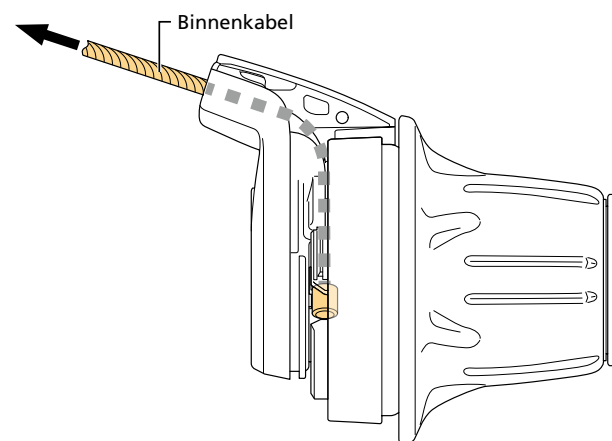
Gebruik scherp gereedschap om de binnenkop uit te trekken.



**4. Steek een nieuwe binnenkabel in het gat.**

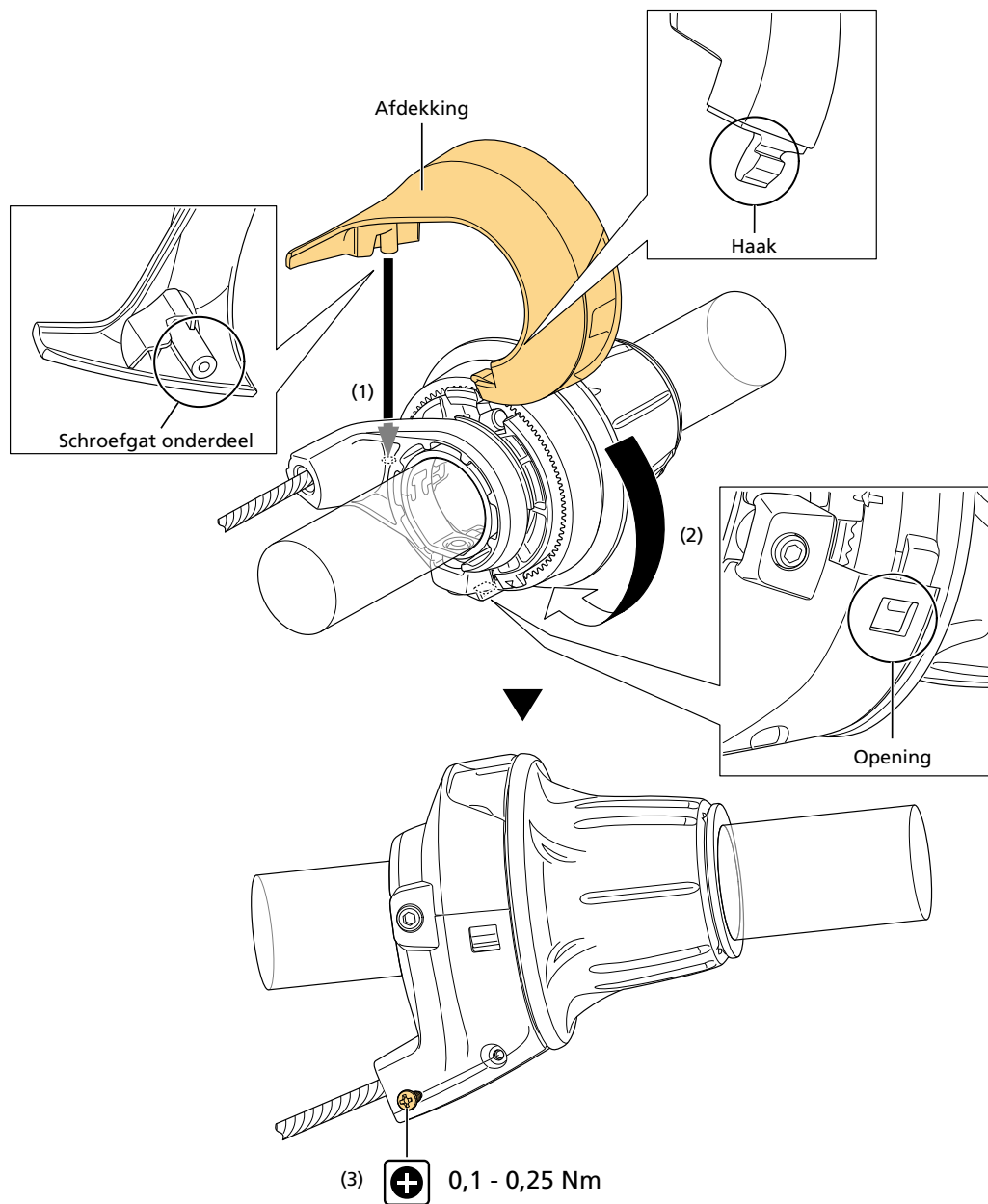


**5. Steek de binnenkabel er door de steun.**



6. Monteer de afdekking.

- (1) Monteer de afdekking op de steun vanaf het schroefgat van de afdekking.
- (2) Monteer de afdekking langs de steun en breng vervolgens de haak aan in de opening van de steun.
- (3) Draai de schroef vast.



## NOTITIE

- Controleer de haak om te zien of de afdekking volledig in de steun is aangebracht. Draai de rubber handgreep en maak gebruik van een scherp gereedschap o.i.d. om de haak in te drukken wanneer de haak niet stevig vastzit in de steun.

