

Dealerhandleiding



INTER-8
INTER-7
INTER-5

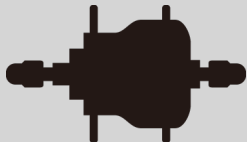
INHOUD

MODELLEN WAAR DEZE DEALERHANDLEIDING VOOR GELDT	4
BELANGRIJKE MEDEDELING	5
VEILIGHEID VOOROP.....	6
LIJST VAN TE GEBRUIKEN GEREEDSCHAPPEN	12
MONTAGE.....	14
Montage van de tandkrans op de naaf	14
■ 7-versnellingsnaaf, 5-versnellingsnaaf.....	14
■ 8-versnellingsnaaf.....	14
Montage van de cassette joint op de naaf.....	15
■ 7-versnellingsnaaf.....	15
■ 8-versnellingsnaaf, 5-versnellingsnaaf.....	16
De INTER M-rem monteren op de naafbody	18
Montage van de naaf op het frame.....	19
Remschijf aanbrengen	22
■ Center lock-type.....	22
■ Type met 5 schroeven (met borgplaatje).....	23
Montage van de hendel.....	24
■ Indien uitgerust met instelmechanisme	24
■ Montage van de hendel	25
Montage van de versnellingskabel	26
Montage aan de cassette joint	26
■ Voor CJ-NX10 / CJ-8S20	26
■ Voor CJ-NX40 / CJ-8S40	30
AFSTELLING	36
De cassette joint afstellen.....	36
ONDERHOUD.....	40
De versnellingskabel losmaken bij het verwijderen van het achterwiel uit het frame	40
■ Voor CJ-NX10 / CJ-8S20	40
■ Voor CJ-NX40 / CJ-8S40	41
Vervanging van de binnenkabel	43
■ REVOSHIFT-schakelaar.....	43
■ RAPIDFIRE PLUS schakelversteller	46

Vervangen en monteren van de indicatoreenheid	47
■ Demontage	47
■ Montage.....	48
Olie-onderhoud van de interne delen	48

MODELLEN WAAR DEZE DEALERHANDLEIDING VOOR GELDT

Deze dealerhandleiding is bedoeld voor de onderstaande modellen.

Onderdeel / Series		INTER-8	INTER-7	INTER-5
Naaf met intern schakelmechanisme 	Terugtraprem + schijfrem	SG-C6000-8CD	-	-
	Schijfrem	SG-C6000-8D	-	-
	Terugtraprem	SG-C6000-8C SG-8C31	SG-C3000-7C SG-7C30	-
	INTER M-rem	SG-C6010-8R SG-C6000-8R SG-8R31 SG-8R36	SG-C3000-7R SG-7R50	SG-5R30 SG-5R35
	V-BRAKE	SG-C6010-8V SG-C6000-8V SG-8R31-VS SG-8R36-VS	-	SG-5R30-VS SG-5R35-VS
Schakelversteller 	RAPIDFIRE PLUS schakelversteller	-	SL-7S50	SL-5S50
Schakelversteller 	REVOSHIFT-schakelaar	SL-8S31 SL-8S30 SB-8S20-A	SL-7S31 SL-7S30 SB-C3000-7	SL-5S30
Cassette joint		CJ-8S40 CJ-8S20	CJ-NX40 CJ-NX10	CJ-8S40 CJ-8S20

BELANGRIJKE MEDEDELING

- **Deze dealerhandleiding is in eerste instantie bedoeld voor professionele fietsmonteurs.**
Gebruikers die niet over een professionele achtergrond in het monteren van fietsen beschikken, moeten niet proberen de onderdelen zelf aan de hand van de dealerhandleidingen te installeren.
Indien informatie in deze handleiding u niet duidelijk is, ga dan niet verder met de installatie. Neem in dat geval contact op met de plaats van aankoop of een plaatselijke fietshandelaar.
- Lees alle instructiehandleidingen die bij het product zijn geleverd.
- Demonteer of wijzig het product niet op een andere manier dan aangegeven in de informatie in deze dealerhandleiding.
- Alle onderhoudsinstructies en technische documenten zijn online beschikbaar op <https://si.shimano.com>.
- Voor klanten die geen eenvoudige toegang hebben tot het internet, neem contact op met een SHIMANO-verdeler of een van de SHIMANO-kantoren om een afgedrukte versie van de gebruikershandleiding te verkrijgen.
- Volg de betreffende bepalingen en regels van het land, de staat of de regio waarin u als dealer werkzaam bent.

Lees voor de veiligheid deze dealerhandleiding voor gebruik zorgvuldig door en volg de aanwijzingen daarin op voor een correct gebruik.

De volgende instructies moeten te allen tijde worden opgevolgd om persoonlijk letsel en beschadigingen aan apparatuur en omgeving te voorkomen.

De instructies zijn ingedeeld aan de hand van de mate van gevaar die zij kunnen opleveren of beschadigingen die zij kunnen veroorzaken bij incorrect gebruik van het product.

GEVAAR

Als de instructies niet worden opgevolgd, heeft dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg.

WAARSCHUWING

Als de instructies niet worden opgevolgd, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.

LET OP

Als de instructies niet worden opgevolgd, kan dit leiden tot persoonlijk letsel of beschadigingen aan apparatuur en omgeving.

VEILIGHEID VOOROP

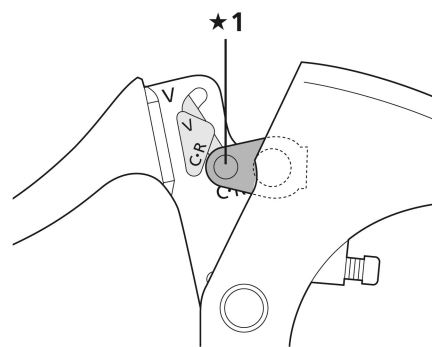
⚠ WAARSCHUWING

- **Volg de instructies in de handleidingen tijdens de montage van het product.**
Gebruik alleen originele SHIMANO-onderdelen. Als een onderdeel of vervangend onderdeel onjuist is gemonteerd of afgesteld, kan dit leiden tot storing aan een onderdeel en ervoor zorgen dat de fietser geen controle meer heeft en een ongeluk krijgt.
-  Draag goedgekeurde oogbescherming tijdens het uitvoeren van onderhoudstaken, zoals het vervangen van onderdelen.

Informeer gebruikers tevens over het volgende:

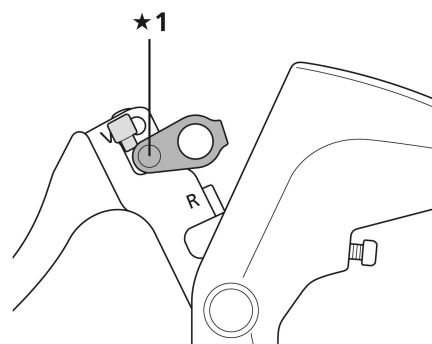
- Afhankelijk van het model kan iedere fiets wat anders aanvoelen. Zorg daarom dat u de juiste remtechniek (waaronder de druk op de remgreep en de controlekenmerken van de fiets) en de bediening van uw fiets leert kennen. Als het remsysteem van uw fiets op een onjuiste wijze wordt gebruikt, kan de controle worden verloren met mogelijk ernstig letsel tot gevolg door een val of botsing.
- Gebruik remhendels met een instelmechanisme om de instelpositie te wisselen zoals getoond in de figuren. De remgrepen zijn uitgerust met een instelmechanisme om de instelpositie te wisselen om deze compatibel te maken met cantilever-remmen en rollenremmen of V-BRAKE-remmen met krachtmodulator. (SB-8S20-A / SB-C3000-7 is compatibel met rollenremmen of V-BRAKE-remmen met krachtmodulator. Merk op dat SB-8S20-A / SB-C3000-7 niet compatibel is met cantilever-remmen.)
Het kiezen van de verkeerde instelling kan zorgen voor te veel of onvoldoende remkracht, wat kan leiden tot gevaarlijke ongevallen. Kies de juiste modus, zoals aangegeven in de figuren.

Remkeuze: Cantilever Brakes Terugtrapremmen



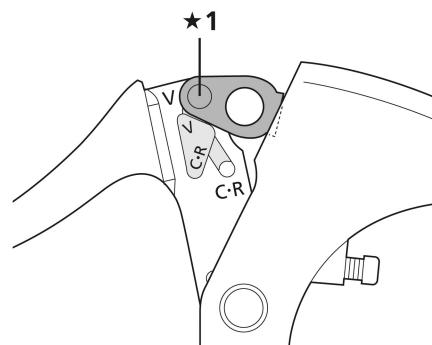
- ★1 C-R positie
C: Positie instelmechanisme voor compatibiliteit met cantilever remmen
R: Positie instelmechanisme voor compatibiliteit met roller brakes

Remkeuze (voor SB-8S20-A / SB-C3000-7): Roller brakes



- ★1 R positie
R: Positie instelmechanisme voor compatibiliteit met roller brakes

Remkeuze: V-brakes met power modulator



- ★1 V positie
V: Positie instelmechanisme voor compatibiliteit met V-brakes met power modulator

- Controleer dat de wielen stevig bevestigd zijn, voordat u gaat fietsen. U kunt vallen of botsen en u ernstig verwonden.

Voor aanbrengen op de fiets en onderhoud:

- Zorg bij het vastdraaien van de remarm op het frame dat u een armklem gebruikt die overeenkomt met de maat van de liggende achtersvork en draai deze stevig vast met de klembout en klemmoer tot het aangegeven aanhaalmoment.
Gebruik een borgmoer met nylon inzetstuk (zelfborgende moer) als klemmoer. Wij raden u aan om klembouten, klemmoeren en remarmklemmen van SHIMANO te gebruiken. Als de klemmoer loskomt van de remarm, of als de klembout of armklem beschadigd raakt, kan de remarm rond de liggende achtersvork draaien en voor een plotselinge ruk aan het stuur zorgen. Ook kan het wiel van de fiets blokkeren, waardoor u kunt vallen of kunt botsen met ernstig letsel als gevolg.
- Zorg bij het monteren van de naaf op het frame dat u de juiste antislip sluitringen aan de linker- en rechterkant monteert, en draai de naafmoeren stevig vast tot het opgegeven aanhaalmoment. Als de antislip sluitringen slechts aan één kant zijn gemonteerd, of als de naafmoeren niet voldoende zijn vastgedraaid, kan de antislip sluitring loskomen. Dit kan ervoor zorgen dat de naafas roteert en de cassette joint draait. Hierdoor kan per ongeluk aan het stuur worden getrokken door de versnellingskabel, wat tot zeer ernstige ongelukken kan leiden.

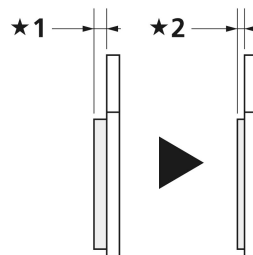
Remschijf

- Houd uw vingers uit de buurt van de draaiende schijfremmen. Schijfremmen zijn scherp genoeg om ernstig letsel aan uw vingers toe te brengen als deze in de openingen van een remschijf terechtkomen.



- Raak de remklauwen of remschijf tijdens het rijden of onmiddellijk na het afstappen niet aan. De remklauwen en remschijf worden heet wanneer de remmen worden gebruikt. U kunt zich dus verbranden als u ze aanraakt.
- Laat geen olie of vet op de remschijf en remblokken komen. Fietsen met olie of vet op de remschijf en remblokken kan verhinderen dat de remmen correct werken. Dit zou kunnen leiden tot een valpartij of botsing, met ernstige letsels tot gevolg.
- Als er olie of vet op de remblokken terechtkomt, moet u een fietsenmaker of verkooppunt raadplegen. Anders zullen de remmen mogelijk niet goed werken.

- Controleer de dikte van de remblokken en gebruik ze niet wanneer ze minder dan 0,5 mm dik zijn. Doet u dat wel, is het mogelijk dat de remmen niet correct werken, wat kan leiden tot ernstig letsel als gevolg van een valpartij of botsing.



★1 2 mm

★2 0,5 mm

- Gebruik de remschijf niet indien deze gebarsten of vervormd is. De remschijf kan stukgaan, waardoor u zou kunnen vallen, wat kan leiden tot ernstig letsel als gevolg van een valpartij of botsing.
- Als de remschijf tot op 1,5 mm of minder is versleten of als het aluminium zichtbaar wordt, gebruik de remmen dan niet meer en neem contact op met een dealer of een agentschap. De remschijf kan breken en u kunt van de fiets vallen.

Terugtrapremnaaf

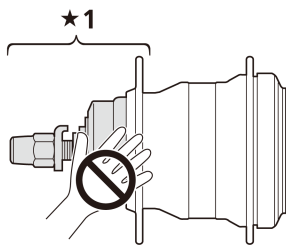
- Wanneer u een omgekeerd achterpad gebruikt, moet u de ketting spannen met een kettingsteller.



Informeer gebruikers tevens over het volgende:

- Schakel met de schakelversteller steeds slechts één versnelling. Verminder tijdens het schakelen de kracht op de pedalen. Als u probeert de schakelversteller te forceren of als u meervoudig schakelt terwijl er hard op de pedalen wordt getrapt, kunnen uw voeten van de pedalen schieten, en kunt u vallen met ernstig letsel tot gevolg.
Als u de schakelversteller met meerdere versnellingen tegelijk in een lichtere versnelling zet, kan de buitenkabel uit de schakelversteller schieten. Dit is niet van invloed op de werking van de schakelversteller, omdat de buitenkabel na het schakelen weer in de oorspronkelijke stand komt.

- Als de rem vaak wordt gebruikt, het gebied rond de rem na het fietsen ten minste 30 minuten niet aanraken. Het gebied rond de rem kan heet worden.



★1 Gebied rond de rem

Specificaties terugtraprem

- Gebruik tijdens lange afdalingen de remmen niet continu. Hierdoor worden de interne onderdelen van de rem zeer heet. Dit vermindert de remprestaties en kan ook de hoeveelheid remvet in de rem verlagen, wat kan leiden tot problemen zoals abnormaal abrupt remmen.
- Draai het wiel en controleer of de remkracht van de terugtraprem correct is.

NOTITIE

Informeer gebruikers tevens over het volgende:

- U kunt schakelen terwijl u licht op de pedalen duwt, maar het kan in zeldzame gevallen voorkomen dat de pallen en ratel in de naaf nadien geluid maken. Dit hoort bij het schakelen.
- De naaf met interne versnellingen is niet volledig waterdicht. Gebruik de naaf niet op plaatsen waar er water in kan komen. Gebruik ook geen water onder hoge druk om de naaf schoon te maken. Anders kan het interne mechanisme roesten.
- De volgende gebeurtenissen kunnen optreden bij een ingebouwd schakelmechanisme en wijzen er niet op dat de interne onderdelen defect zijn.

Fenomeen	Aantal versnellingen in naaf	Type naaf		Versnellingsposities waar fenomeen kan voorkomen
		Voor terugtrapremmen	Voor roller brakes/ V-brakes	
Als u uw voet op het pedaal plaatst en de fiets achteruit beweegt, voelt u een klik in het pedaal.	7-versnellings naaf	x	-	Alle versnellingen
Er is een geluid te horen wanneer de pedalen ronddraaien.	7-versnellings naaf	x	-	Alle versnellingen
		-	x	Versnelling 2, 3, 4, 5, 6, 7
	8-versnellings naaf	x	-	Alle versnellingsposities behalve 1e
Er is geluid te horen wanneer de fiets naar achteren wordt geduwd.	8-versnellings naaf	x	x	Versnelling 5, 6, 7, 8
De naaf heeft een ingebouwd mechanisme om het schakelen te ondersteunen. Wanneer het mechanisme tijdens het schakelen werkt, zijn er geluid te horen en trillingen te voelen.	8-versnellings naaf	x	x	Alle versnellingen
Afhankelijk van de versnelling kan het schakelen anders aanvoelen.	7-versnellings naaf	x	x	Alle versnellingen
	8-versnellings naaf	x		
	5-versnellings naaf	-		
Wanneer tijdens het fietsen de pedalen worden gestopt, is er een geluid te horen.	7-versnellings naaf	x	x	Alle versnellingen
	8-versnellings naaf	x	-	
	5-versnellings naaf	-	x	Versnelling 4, 5

- De producten zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage en kwaliteitsverlies door normaal gebruik en veroudering.
- Voor maximale prestaties adviseren wij smeermiddelen en onderhoudsproducten van SHIMANO.

Specificaties terugtraprem

- Als de wielen niet soepel ronddraaien, moet u de remblokken vervangen of invetten.

Voor aanbrengen op de fiets en onderhoud:

- De cassette joint mag alleen worden gebruikt met 16T tot 23T tandkransjes.
- Het wordt aanbevolen om het kettingblad op de volgende overbrengingsverhouding in te stellen.
7 versnellingen, 8 versnellingen: ongeveer 2,1
5 versnellingen: ongeveer 2,0

Voorbeeld) Voor 26 inch wielen

Voor		36T	38T	46T
Achter	7 versnellingen, 8 versnellingen	16T	18T	22T
	5 versnellingen	18T	19T	23T

- Voor blijvend goede prestaties wordt aangeraden dat u de interne eenheid na de eerste 1000 km en vervolgens ieder jaar (of eenmaal per 2000 km als de fiets veel wordt gebruikt) smeert. Als de fiets wordt gebruikt in barre omstandigheden, is onderhoud vaker vereist. Ook raden wij u aan om bij onderhoud naafvet van SHIMANO voor interne naafversnellingen of een smeerset te gebruiken. Als u geen SHIMANO-vet of een smeerset van SHIMANO gebruikt kan dit tot problemen leiden, zoals een storing in de schakeleenheid.
- Als het wiel moeilijk draait, moet het met vet worden gesmeerd.
- U moet de tandwielen periodiek reinigen met een neutraal schoonmaakmiddel. Het reinigen van de ketting met een neutraal reinigingsmiddel en het smeren ervan kan tevens een effectieve manier zijn om de levensduur van de tandwielen en de ketting te verlengen.
- Als de ketting er tijdens het gebruik steeds af loopt, vervang dan de kettingbladen en tandkransen en de ketting.

Specificaties terugtraprem

- Gebruik een wiel met 3x of 4x spaakpatroon. Wielen met een radiaal spaakpatroon mogen niet worden gebruikt. De spaken of het wiel kunnen beschadigd raken of er kunnen geluiden te horen zijn tijdens het remmen.
- Als het wiel moeilijk draait, moet u de remblokken vervangen of met vet smeren.
- Gebruik alleen het speciale vet voor de remblokken. Bij gebruik van een smeermiddelenset moet u de remblokken verwijderen om contact met de olie te vermijden.

Het werkelijke product kan van de afbeelding afwijken, omdat in deze handleiding hoofdzakelijk de procedures voor het gebruik van het product worden uitgelegd.

LIJST VAN TE GEBRUIKEN GEREEDSCHAPPEN

LIJST VAN TE GEBRUIKEN GEREEDSCHAPPEN

De volgende gereedschappen zijn nodig voor montage, afstelling en onderhoud van dit product.

Gereedschap		Gereedschap		Gereedschap	
	2 mm binnenzeskantsleutel		Schroevendraaier [nr. 1]		Engelse sleutel
	3 mm binnenzeskantsleutel		Schroevendraaier [nr. 2]		TL-CJ40(Y70898020)
	5 mm binnenzeskantsleutel		TL-LR10		
	10 mm moersleutel		Torx-sleutel [nr. 25]		

MONTAGE

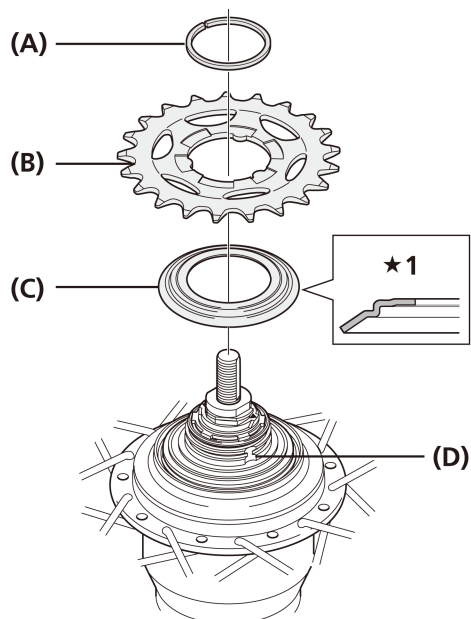
MONTAGE

Montage van de tandkrans op de naaf

■ 7-versnellingsnaaf, 5-versnellingsnaaf

- Plaats de rechter stofkap op de aandrijfeenheid aan de rechterkant van het naafhuis.
Monteer vervolgens de tandkrans en zet deze vast met de borgring.

Specificaties	Toepasbare tandkransen	
	Uitwaartse montage	Inwaartse montage
7 versnellingen	16T - 23T	18T - 23T
5 versnellingen	16T - 23T	



★1 Let op de richting

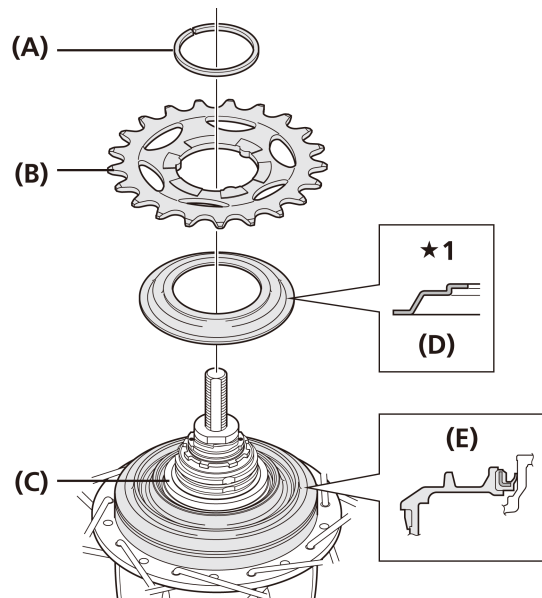
- (A) Borgring
- (B) Tandkrans
- (C) 7 versnellingen: Rechter stofkap C
5 versnellingen: Rechter stofkap D
- (D) Aandrijfeenheid

■ 8-versnellingsnaaf

Voor specificatie A

- Plaats de rechter stofkap C op de aandrijfeenheid aan de rechterkant van het naafhuis. Monteer vervolgens de tandkrans en zet deze vast met de borgring.

Specificaties	Toepasbare tandkransen	
	Uitwaartse montage	Inwaartse montage
A	16T - 23T	20T - 23T



★1 Let op de richting

- (A) Borgring
- (B) Tandkrans
- (C) Aandrijfeenheid
- (D) Rechter stofkap C
- (E) Rechter stofkap A

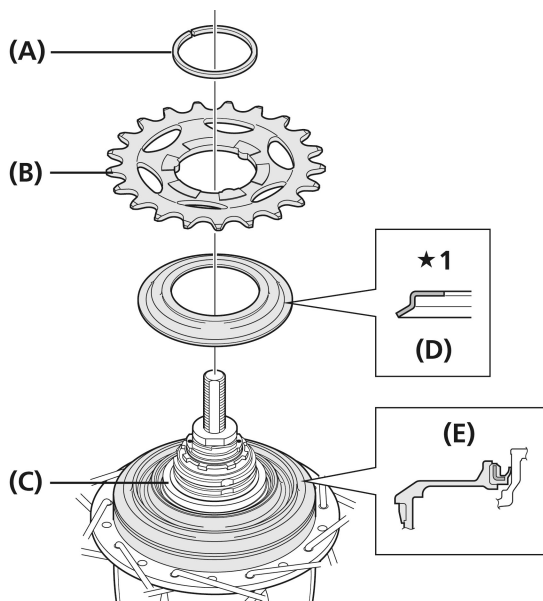
NOTITIE

Als de tandkrans een inwaarts montageerbare tandkrans is met 19T of minder of voor riemaandrijving gespecificeerd is, dan maakt de rechter stofkap A contact met de ketting of het derailleurwiel en moet derhalve de B-specificatie worden gebruikt.

Voor specificatie B

- Plaats de rechter stofkap op de aandrijfeenheid aan de rechterkant van het naafhuis. Monteer vervolgens de tandkrans en zet deze vast met de borgring.

Specificaties	Toepasbare tandkransen	
	Uitwaartse montage	Inwaartse montage
B	16T - 23T	



★1 Let op de richting

- (A) Borgring
- (B) Tandkrans
- (C) Aandrijfeenheid
- (D) Rechter stofkap B
- (E) Rechter stofkap A

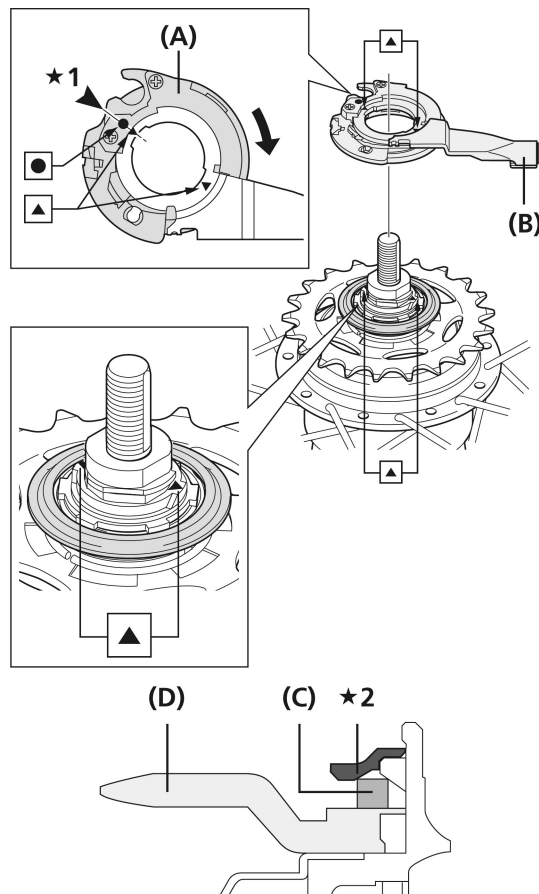
NOTITIE

Als de tandkrans een inwaarts monteerbare tandkrans is met 16T en 3 mm tanden of voor riemaandrijving gespecificeerd is, dan moet u de rechter stofkap B verwijderen voor gebruik.

Montage van de cassette joint op de naaf

■ 7-versnellingsnaaf

- Monteer de afdekking van de aandrijfeenheid op de aandrijfeenheid aan de rechterzijde van het naafhuis. Draai de cassette joint-poelie vervolgens in de richting van de pijl zodat de gele ● markering lijnt met de gele ▲ markering, en lijn vervolgens de gele ▲ markeringen op de cassette joint uit met de gele ▲ markeringen op de rechterzijde van het naafhuis.

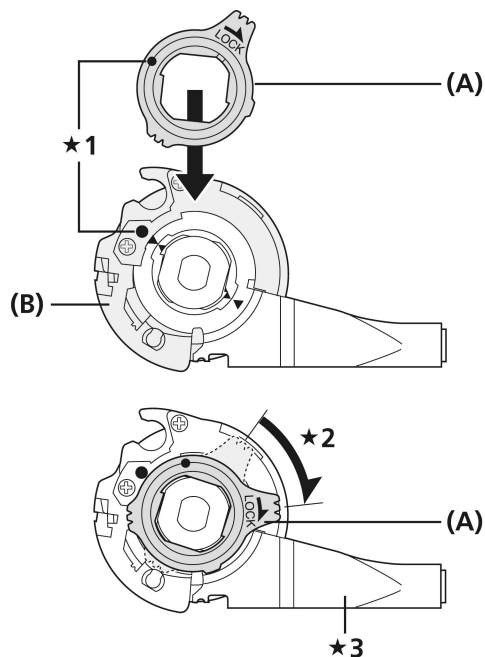


★1 Moet worden gelijnd

★2 Plaats de afdekking van de aandrijfeenheid in deze positie.

- (A) Poelie
- (B) Cassette joint
- (C) Borgring
- (D) Tandkrans

2. Zet de cassette joint vast op de naaf met de bevestigingsring voor de cassette joint. Bij het monteren van de montagering voor de cassette joint lijnt u de gele ● markering uit met de gele ● markering op de poelie van de cassette joint, en draait u vervolgens de montagering voor de cassette joint 45° rechtsom.



★1 Lijn de gele ● markeringen uit om te monteren.

★2 45° draaien

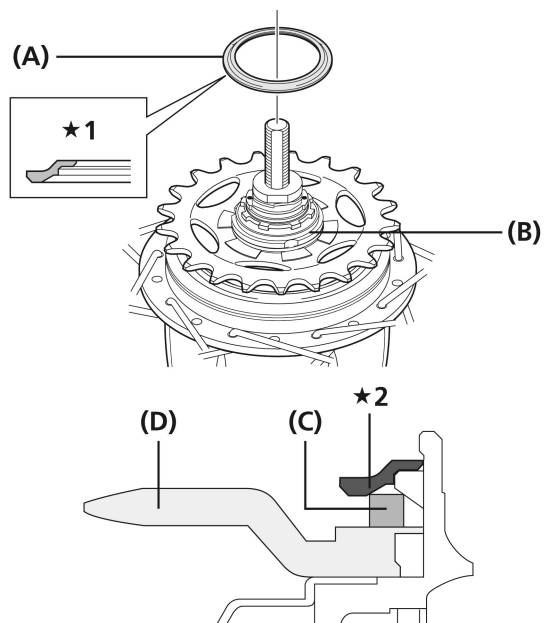
★3 Zet de cassette joint-steun stevig vast.

(A) Bevestigingsring cassette joint

(B) Poelie

■ 8-versnellingsnaaf, 5-versnellingsnaaf

1. Monteer de afdekking van de aandrijfeenheid op de aandrijfeenheid aan de rechterzijde van het naafhuis.



★1 Let op de richting

★2 Plaats de afdekking van de aandrijfeenheid in deze positie.

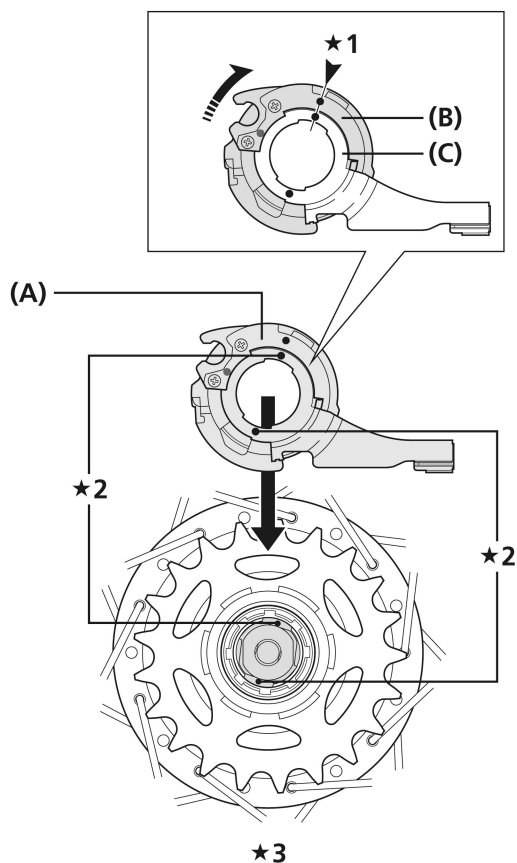
(A) Afdekking aandrijfeenheid

(B) Aandrijfeenheid

(C) Borgring

(D) Tandkrans

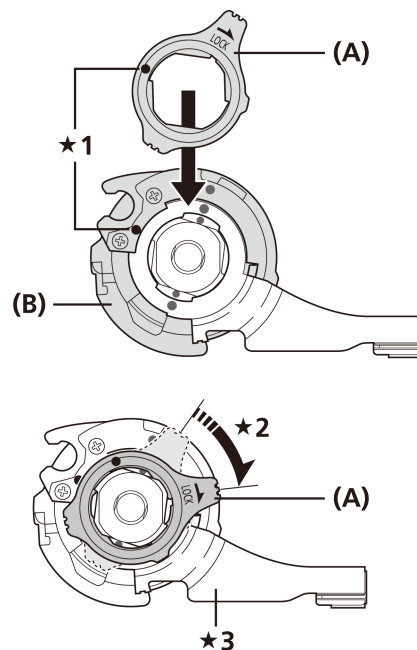
2. Draai de cassette joint-poelie in de richting van de pijl in de afbeelding om de rode ● markeringen op de poelie en de steun met elkaar te lijnen. Monteer de cassette joint nu in deze positie terwijl de rode ● markeringen op de cassette joint zijn gelijnd met de rode ● markeringen op de rechterkant van het naafhuis.



- ★1 Moet worden gelijnd
- ★2 Lijn de rode ● markeringen uit om te monteren.
- ★3 Rechterkant van het naafhuis

(A) Cassette joint
(B) Poelie
(C) Bottom bracket

3. Zet de cassette joint vast op de naaf met de bevestigingsring voor de cassette joint. Bij het monteren van de montagering voor de cassette joint lijnt u de gele ● markering uit met de gele ● markering op de poelie van de cassette joint, en draait u vervolgens de montagering voor de cassette joint 45° rechtsom.

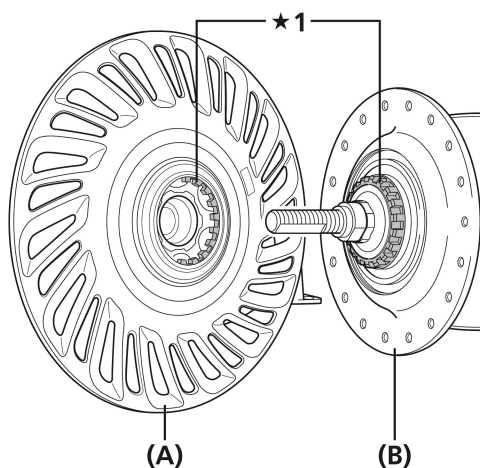


- ★1 Lijn de gele ● markeringen uit om te monteren.
- ★2 45° draaien
- ★3 Zet de cassette joint-steun stevig vast.

(A) Bevestigingsring cassette joint
(B) Poelie

De INTER M-rem monteren op de naafbody

1. Laat de kartelingen op de naafbody aangrijpen met de kartelingen op de INTER M-rem en draai vervolgens de bevestigingsmoer van de remeenheid tijdelijk vast.



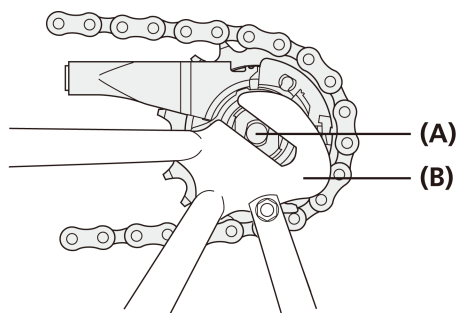
★1 Lijn de kartelingen uit

(A) INTER M-rem

(B) Naafhuis

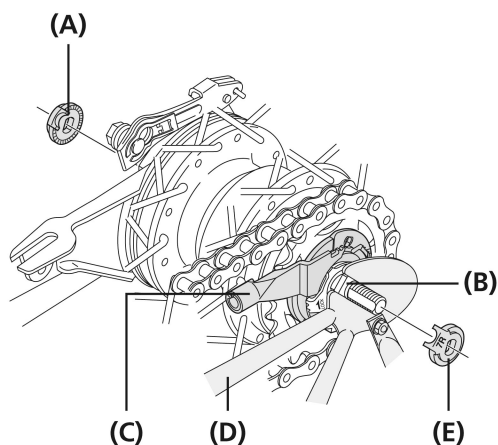
Montage van de naaf op het frame

1. Leg de ketting over de tandkrans en plaats vervolgens de naafas in het achterpad.



- (A) Naafas
(B) Achterpad

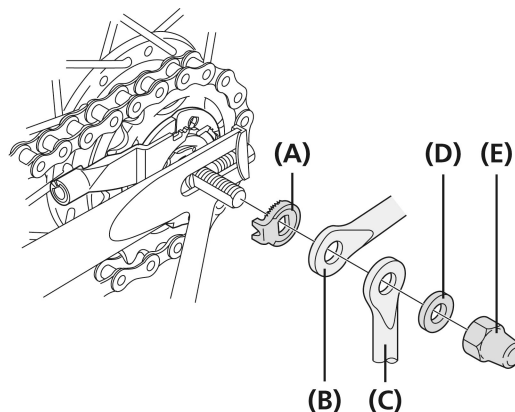
2. Plaats asblokkeerringen aan de rechter- en linkerkant van de naafas. Draai nu de cassette joint zodanig dat de uitsteeksels van de asblokkeerringen in de groeven in de achterpaden passen en zet de joint vrijwel evenwijdig aan de liggende achtervork.



- (A) Antislip sluitring (voor linkerkant)
(B) Groef in achterpad
(C) Cassette joint
(D) Liggende achtervork
(E) Antislip sluitring (voor rechterkant)

NOTITIE

Bij het aanbrengen van onderdelen zoals een spatbordstang op de naafas, moet u dit doen in de volgorde die in de onderstaande afbeelding wordt getoond.



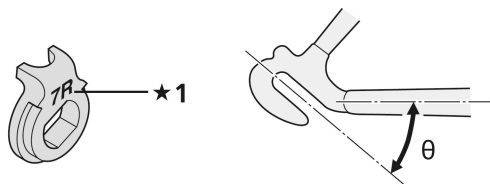
- (A) Antislip sluitring
(B) Spatbordstang
(C) Houderstang
(D) Sluitring
(E) Dopmoer

TECHNISCHE TIPS

- Gebruik een asblokkeerring die past bij de vorm van het achterpad. Links en rechts worden verschillende asblokkeeringen gebruikt.

Achterpad	Antislip sluitring		
	Markering/kleur		Maat
	Voor rechts	Voor links	
Standaard	5R/Geel	5L/Bruin	$\theta \leq 20^\circ$
	7R/Zwart	7L/Grijs	$20^\circ \leq \theta \leq 38^\circ$
Omgekeerd	6R/Zilver	6L/Wit	$\theta = 0^\circ$
Omgekeerd (volledige kettingbeschermers)	5R/Geel	5L/Bruin	$\theta = 0^\circ$
Verticaal	8R/Blauw	8L/Groen	$\theta = 60^\circ - 90^\circ$

Notitie: Het verticale type omvat geen specificaties voor terugtrapremmen.

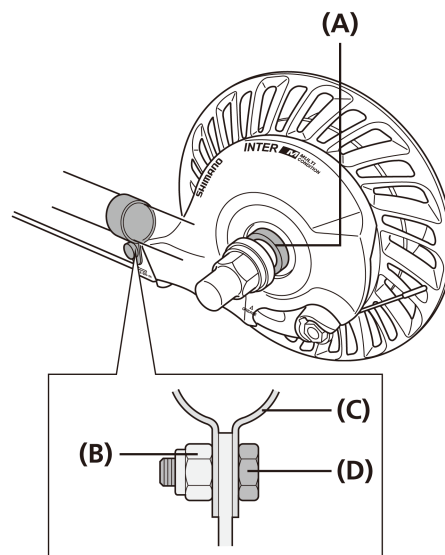


★1 Markering

- Het uitsteeksel moet zich aan de kant van het achterpad bevinden.
- Monteer de asblokkeerring zodanig dat het uitsteeksel stevig in de groef van het achterpad valt aan de voor- en achterzijde van de naafas.

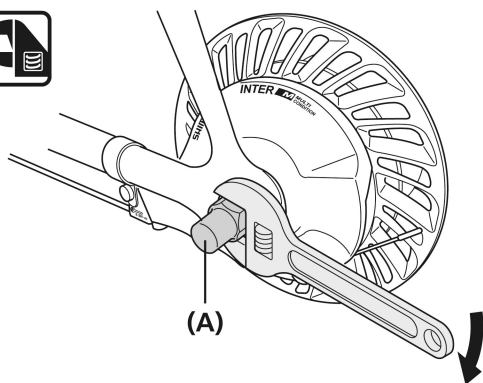
In het geval van INTER-M remspecificaties

- Bevestig de remarm van de INTER-M-rem op de liggende achtersvork met de remarmklem. Bevestig vervolgens de klembout en klemmoer provisorisch door ze licht vast te draaien.
- Als de naafmoeren dopmoeren zijn, moet u een frame gebruiken met een achterpad dat minimaal 7 mm dik is.
- Controleer dat de remeenheid stevig vastzit op de naaf met de bevestigingsring voor de remeenheid.



- (A) Bevestigingsring remeenheid (handmatig inbrengen)
- (B) Klemmoer
- (C) Remarmklem
- (D) Klemschroef (M6 x 16 mm)

3. Span de ketting en zet het wiel vast op het frame met de dopmoer.



(A) Naafmoer

Aanhaalmoment

Engelse sleutel

30 - 45 Nm

NOTITIE

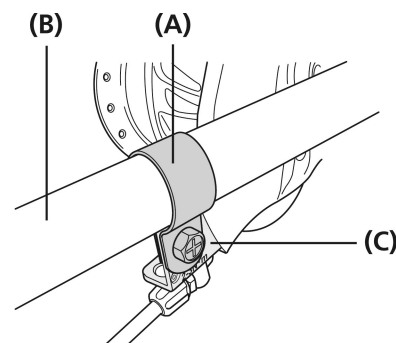
Controleer dat het wiel stevig op het frame vastzit met de naafmoer.

4. Bevestig de remarm stevig op de liggende achtervork met de remarmklem.

Controleer dat de remarm stevig is vastgezet op de liggende achtervork met de remarmklem. Bij onjuiste montage kan de remwerking worden aangetast.

- Als er overmatige kracht wordt uitgeoefend op de remarm om deze vast te zetten, zal het wiel geluid maken en moeilijk te draaien zijn.

Zorg dat u bij het monteren geen overmatige kracht uitoefent.



(A) Remarmklem

(B) Liggende achtervork

(C) Remarm

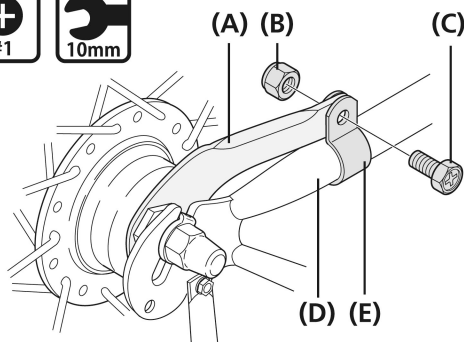
Aanhaalmoment

Schroevendraaier [nr. 1]

10 mm moersleutel

2 - 3 Nm

In het geval van terugtrapremspecificaties



- (A) Remarm
(B) Klemmoer
(C) Klemschroef
(D) Liggende achtervork
(E) Remarmklem

Aanhaalmoment

Schroevendraaier [nr. 1]
10 mm moersleutel
2 - 3 Nm

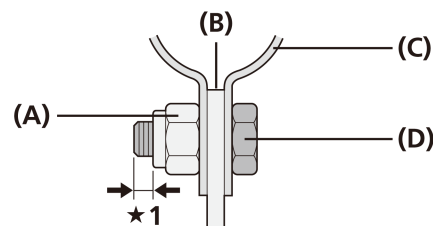
**WAARSCHUWING**

Zorg bij het vastdraaien van de remarm op het frame dat u een armklem gebruikt die overeenkomt met de maat van de liggende achtervork en draai deze stevig vast met de klembout en klemmoer tot het aangegeven aanhaalmoment.

Gebruik een borgmoer met nylon inzetstuk (zelfborgende moer) als klemmoer. Wij raden u aan om klembouten, klemmoeren en remarmklemmen van SHIMANO te gebruiken. Als de klemmoer loskomt van de remarm, of als de klembout of armklem beschadigd raakt, kan de remarm rond de liggende achtervork draaien en voor een plotselinge ruk aan het stuur zorgen. Ook kan het wiel van de fiets blokkeren, waardoor u kunt vallen of kunt botsen met ernstig letsel als gevolg.

NOTITIE

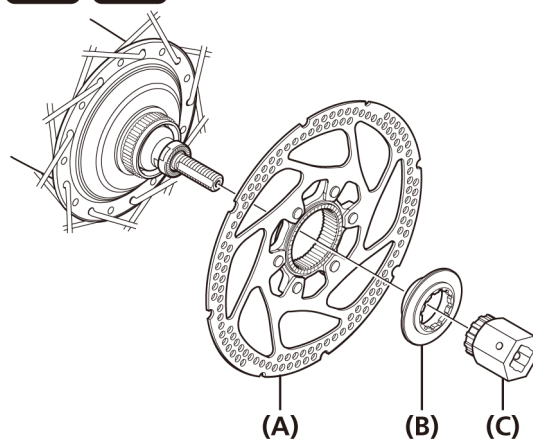
- Bij het monteren van de remarmklem moet u de klembout stevig vastdraaien terwijl u de klemmoer vasthoudt met een 10 mm moersleutel.
- Controleer na het monteren van de remarmklem dat de klembout ongeveer 2-3 mm uitsteekt vanaf het oppervlak van de klemmoer.



★1 2 - 3 mm

- (A) Klemmoer
(B) Remarm
(C) Remarmklem
(D) Klemschroef (M6 × 16 mm)

- Controleer voordat u de terugtraprem gebruikt dat de rem goed werkt en het wiel soepel draait.

Remschijf aanbrengen**■ Center lock-type**

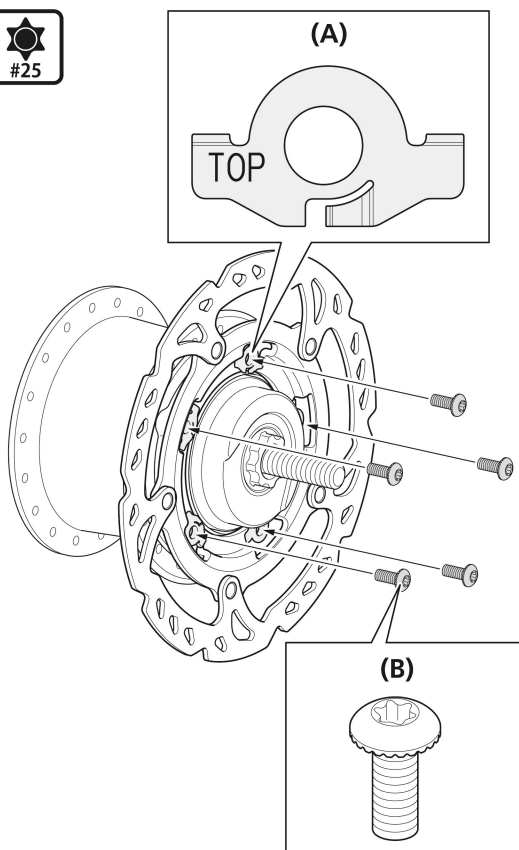
- (A) Remschijf
(B) Borgring remschijf
(C) TL-LR10

Aanhaalmoment

TL-LR10
Engelse sleutel
40 Nm

■ Type met 5 schroeven (met borgplaatje)

1. Bevestig de remschijf en de borgplaatjes van de remschijf op de naaf en draai deze vast met de schroeven.



(A) Borgring

(B) Bevestigingsschroef voor remschijf

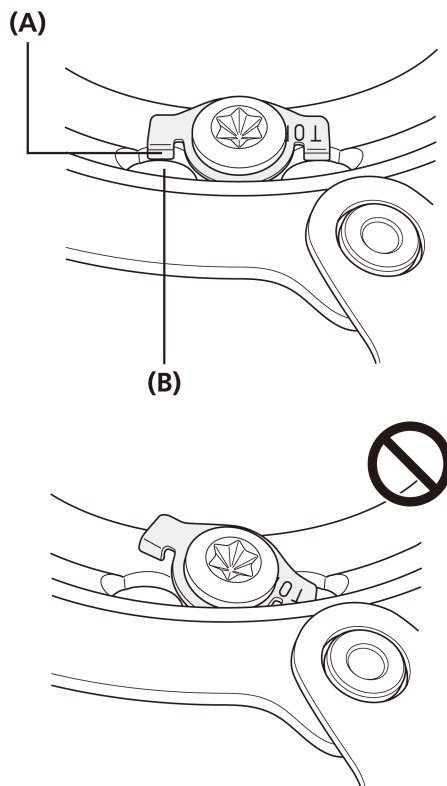
Aanhaalmoment

Torx-sleutel [nr. 25]

2 - 4 Nm

NOTITIE

- Plaats de borgplaatjes zodanig dat de markering "TOP" zichtbaar is.
- Controleer of de gehaakte delen van het borgplaatje goed vastgehaakt zitten in de inkepingen in de remschijf en draai vervolgens het borgplaatje vast met de bevestigingsschroef van de remschijf. Indien vastgedraaid met de gehaakte delen tegen het oppervlak van de remschijf raken het plaatje en de gehaakte delen vervormd.

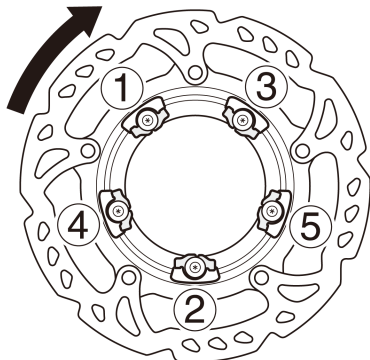


(A) Gehaakte deel van borgplaatje

(B) Inkeping in remschijf

- De borgplaatjes kunnen niet opnieuw worden gebruikt. Gebruik altijd nieuwe borgplaatjes bij het (opnieuw) monteren van de remschijf.
- Gebruik de specifieke bevestigingsschroeven van de remschijf.

2. Draag handschoenen en draai de remschijf rechtsom, met wat kracht. Draai hierbij de bevestigingsschroeven van de remschijf vast in de volgorde die in de afbeelding wordt getoond.



Montage van de hendel

■ Indien uitgerust met instelmechanisme

1. Draai de schroef los met een schroevendraaier nr.1.

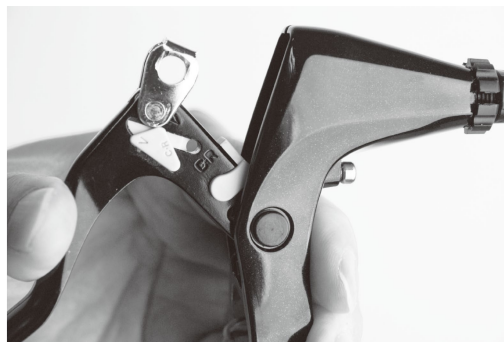


2. Zet de instelschakelaar in de stand van de geïnstalleerde rem.



TECHNISCHE TIPS

Voor V-brakes



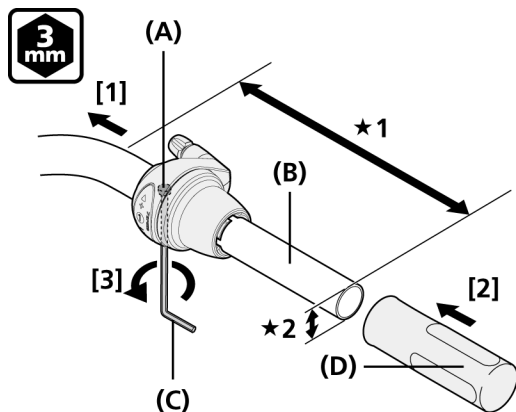
Voor caliper-rem/cantilever-rem/terugtraprem



■ Montage van de hendel

Monteer de hendel zoals aangegeven in de afbeelding.

Voor REVOSHIFT-schakelaar



★1 166 mm of meer

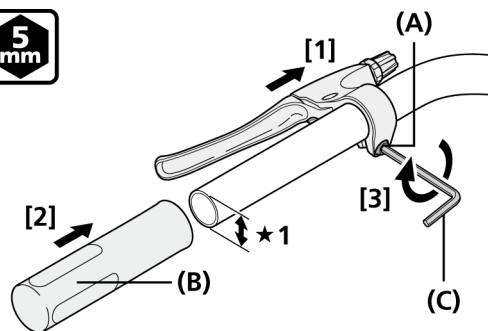
★2 Ø22,2 mm

- (A) Bevestigingsschroef
- (B) Stuur
- (C) 3 mm binnenzeskantsleutel
- (D) Half handvat

Aanhaalmoment

3 mm binnenzeskantsleutel

2 - 2,5 Nm



★1 Ø22,2 mm

- (A) Bevestigingsschroef
- (B) Handvat
- (C) 5 mm binnenzeskantsleutel

Aanhaalmoment

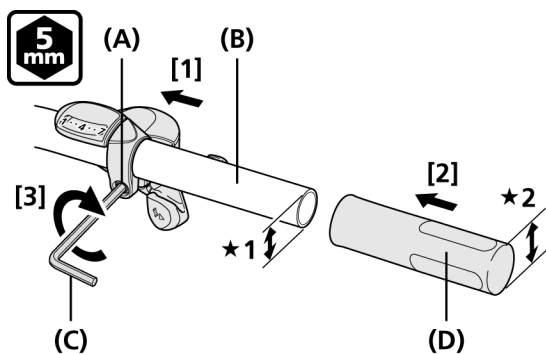
5 mm binnenzeskantsleutel

6 - 8 Nm

TECHNISCHE TIPS

- Als u het halve handvat van SHIMANO gebruikt, moet het rechte deel van het stuur minimaal 166 mm lang zijn. Bevestig de REVOSHIFT-schakelaar op dit rechte deel.
- Laat een spleet van 0,5 mm tussen de REVOSHIFT-schakelaar en het halve handvat.

Voor RAPIDFIRE PLUS



★1 Ø22,2 mm

★2 Ø32 mm of minder

- (A) Bevestigingsschroef
(B) Stuur
(C) 5 mm binnenzeskantsleutel
(D) Handvat

Aanhaalmoment

5 mm binnenzeskantsleutel

5 - 7 Nm**TECHNISCHE TIPS**

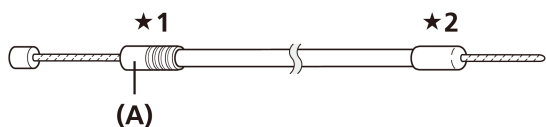
Gebruik een handvat met een buitendiameter van Ø32 mm of minder.

Montage van de versnellingskabel

Raadpleeg het onderdeel over onderhoud voor informatie over het vervangen van de binnenkabel.

* Gebruik een versnellingskabel met één binnenkabelnippel.

Versnellingskabel met één binnenkabelnippel: OT-SP41



★1 Zijde schakelversteller

★2 Zijde van de cassette joint

(A) Afgesloten buitenkabeleinde

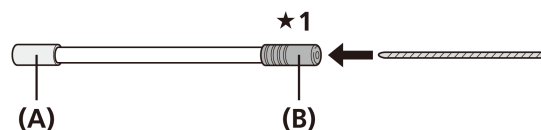
NOTITIE

Zorg dat het afgedichte buitenkabelkapje zich op het uiteinde van de schakelversteller bevindt.

Montage aan de cassette joint

■ Voor CJ-NX10 / CJ-8S20

1. Steek de binnenkabel door de OT-SP41 buitenkabel tot het uiteinde met het plastic kapje.



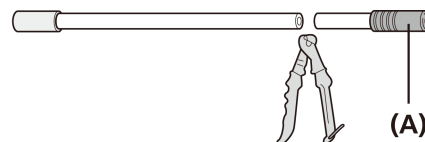
★1 Versteller-zijde

(A) Aluminium kapje

(B) Plastic kapje

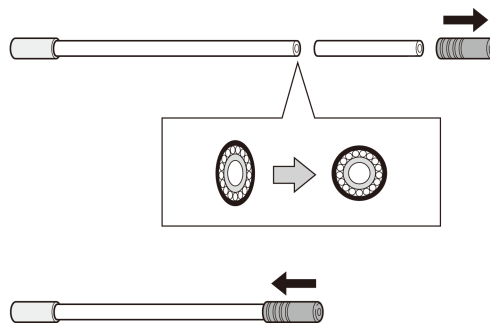
TECHNISCHE TIPS**De buitenkabel inkorten**

Als u de buitenkabel afknipt, moet u dit doen nabij het uiteinde met het plastic kapje terwijl het kapje nog steeds bevestigd is.

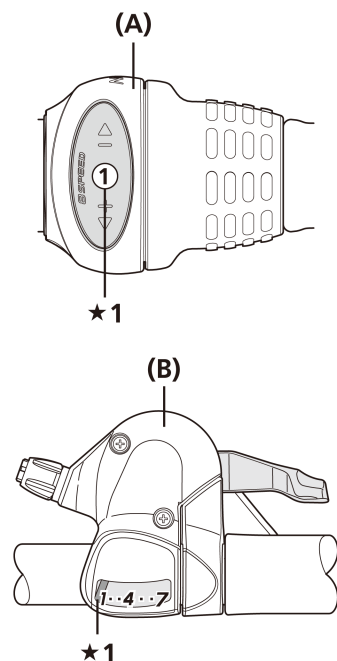


(A) Plastic kapje

Maak na het inkorten het afgeknipte uiteinde perfect rond en bevestig het plastic kapje.



2. Zet de REVOSHIFT-schakelaar/schakelversteller op 1.



★1 Instellen op 1

- | | |
|-----|----------------------------------|
| (A) | REVOSHIFT-schakelaar |
| (B) | RAPIDFIRE PLUS schakelversteller |

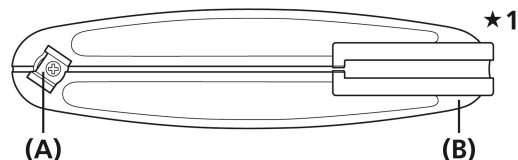
3. Nadat u hebt gecontroleerd of het uiteinde van de buitenkabel stevig aan de kabelstelcilinder van de REVOSHIFT-schakelaar/schakelversteller zit, bevestigt u de bevestigingsbout voor de binnenkabel aan de binnenkabel.

Gebruik bij het monteren van de bevestigingsbouten voor de binnenkabel het stelgereedschap TL-CJ40 (Y70898020).

Gebruik voor CJ-NX10 en CJ-8S20 de voorzijde van TL-CJ40.

NOTITIE

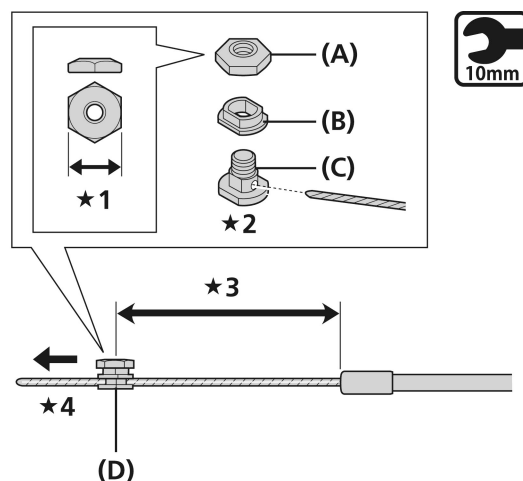
- Het gereedschap wordt dusdanig geleverd dat het klaar is voor gebruik voor CJ-NX10 en CJ-8S20.



★1 Voorkant

- | | |
|-----|-----------------|
| (A) | Moerbevestiging |
| (B) | TL-CJ40 |

- Deze bevestigingsbout-eenheid voor de binnenkabel is uitsluitend gemaakt voor CJ-NX10, CJ-NX40, CJ-8S20 en CJ-8S40. 11-speed bevestigingsbout-eenheden kunnen niet worden gebruikt.



★1 10 mm

★2 Duw de binnenkabel door het gat.

★3 101 mm

★4 Trek aan de binnenkabel tijdens het bevestigen van de bevestigingsbout-eenheid voor de binnenkabel.

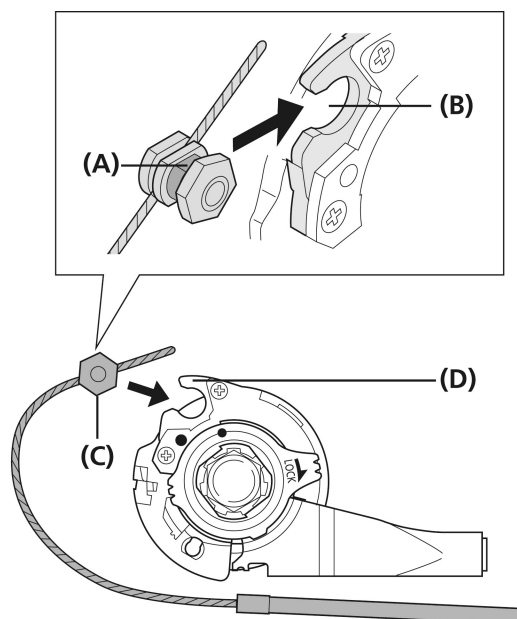
- | | |
|-----|---------------------------------------|
| (A) | Bevestigingsmoer binnenkabel (zwart) |
| (B) | Bevestigingsring binnenkabel (zilver) |
| (C) | Bevestigingsbout binnenkabel (zilver) |
| (D) | Bevestigingsbout binnenkabel |

Aanhaalmoment

10 mm moersleutel

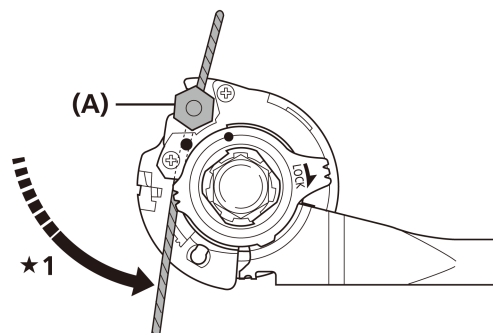
3,5 - 5,5 Nm

- 4.** Breng de kabel aan rond de cassette joint-poelie, houd deze zo vast dat de bevestigingsmoer voor de binnenkabel naar buiten is gericht (naar het achterpad), en schuif dan het platte deel van de bevestigingsring voor de binnenkabel in de tussenruimte in de poelie.



- (A) Vlakke deel van de bevestigingsring voor de binnenkabel
 (B) Opening in poelie
 (C) Bevestigingsmoer binnenkabel
 (D) Poelie

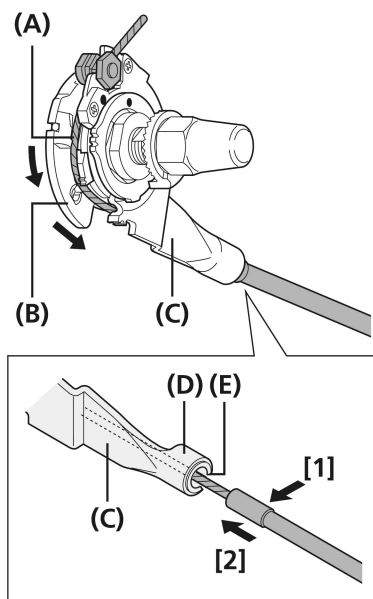
- 5.** Draai de kabel 60° linksom en bevestig hem aan de haak.



★1 Draai de kabel 60°

(A) Haak

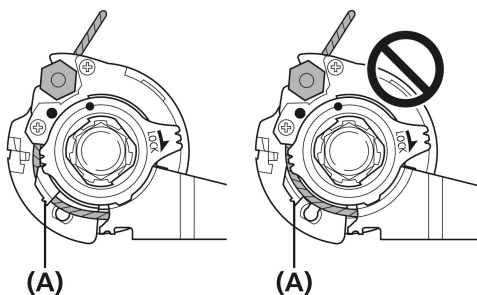
6. Bevestig de binnenkabel aan het derailleurwielletje zoals getoond in de afbeelding, steek de binnenkabel door de gleuf in de cassette joint-steun, en plaats vervolgens het uiteinde van de buitenkabel stevig in het deel van de buitenkabelhouder.



- (A) Binnenkabel
(B) Poelie
(C) Bottom bracket
(D) Deel voor de buitenkabelhouder
(E) Gleuf

NOTITIE

Controleer dat de binnenkabel correct geplaatst is in de geleider van de poelie.



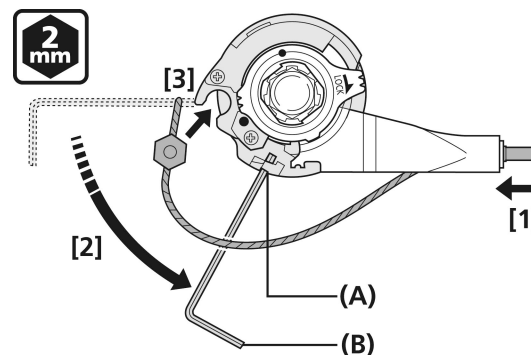
- (A) Geleider

TECHNISCHE TIPS

Als het eenvoudiger is om eerst de buitenkabel in het deel van de buitenkabelhouder te steken

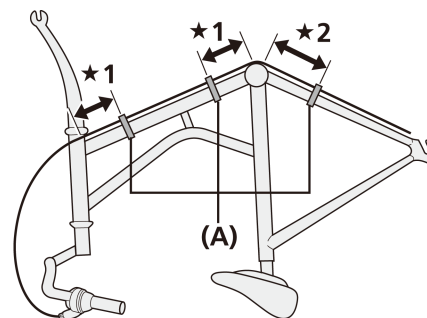
Steek de buitenkabel in het deel van de buitenkabelhouder [1].

Steek vervolgens een 2 mm inbussleutel of een spaak nr. 14 in het gat in de cassette joint-poelie en draai de poelie [2] zodanig dat de bevestigingsbout voor de binnenkabel in de opening in de poelie past [3].



- (A) Gat in poelie
(B) 2 mm binnenzeskantsleutel of #14 spaak

7. Zet vervolgens de kabel vast op het frame met de buitenkabelbinders.



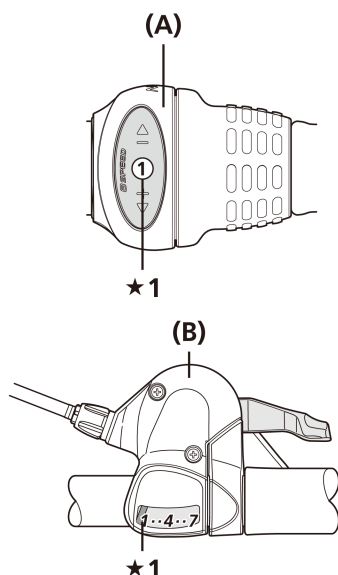
*1 10 cm

*2 15 cm

- (A) Buitenkabelbinders

■ Voor CJ-NX40 / CJ-8S40

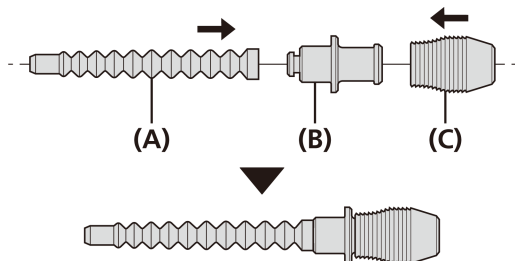
1. Zet de REVOSHIFT-schakelaar/schakelversteller op 1.



★1 Instellen op 1

- (A) REVOSHIFT-schakelaar
(B) RAPIDFIRE PLUS schakelversteller

2. Monteer de rubber afdekking en rubber balg op de body van de buitenkabelhouder.



- (A) Rubber balg
(B) Body van de buitenkabelhouder
(C) Rubber afdekking

3. Veeg eventueel aanwezig vet van de binnenkabel.

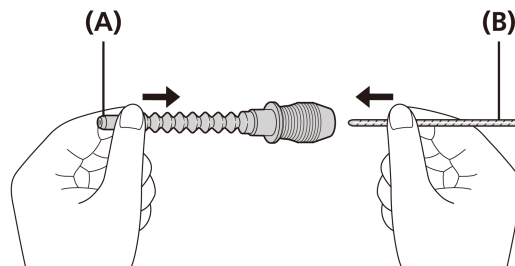
NOTITIE

Let op het einde van de binnenkabel

Gebruik een nieuwe binnenkabel. Gebruik geen kabel waarvan het uiteinde is afgeknipt.



4. Steek de binnenkabel naar binnen terwijl u het uiteinde van de rubber balg vasthoudt.

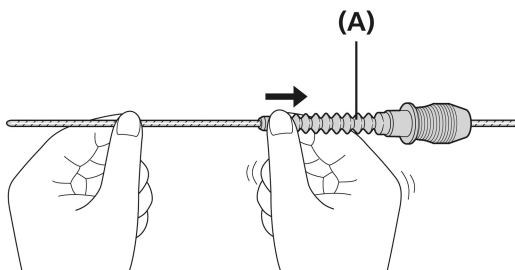


- (A) Uiteinde van rubber balg
(B) Binnenkabel

NOTITIE

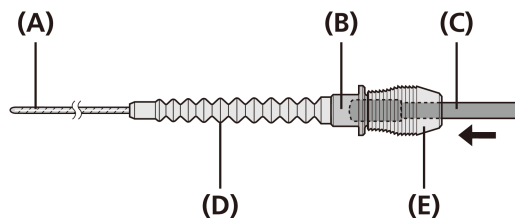
Pas op dat u op dit moment de rubber balg niet doorboort met het uiteinde van de binnenkabel.

5. Schuif de rubber balg over de binnenkabel.



- (A) Rubber balg

6. Steek de buitenkabel in de rubber afdekking en plaats deze in de body van de buitenkabelhouder. Duw de buitenkabel zodanig dat deze stevig contact maakt met de body van de buitenkabelhouder.



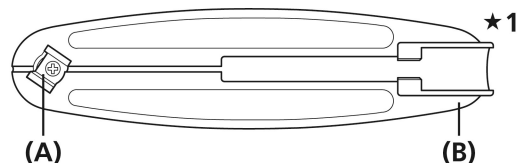
- (A) Binnenkabel
(B) Body van de buitenkabelhouder
(C) Buitenkabel
(D) Rubber balg
(E) Rubber afdekking

7. Nadat u hebt gecontroleerd of het uiteinde van de buitenkabel stevig aan de kabelstelcilinder van de schakelversteller zit, bevestigt u de bevestigingsbouteenheid voor de binnenkabel aan de binnenkabel.

Gebruik bij het monteren van de bevestigingsbouteenheid voor de binnenkabel het stelgereedschap TL-CJ40 (Y70898020).

NOTITIE

- TL-CJ40 wordt dusdanig geleverd dat deze klaar is voor gebruik voor CJ-NX10 en CJ-8520.
- Gebruik voor CJ-NX40 en CJ-8540 de achterzijde van TL-CJ40. Plaats de moerbevestiging terug zoals aangegeven in de afbeelding.

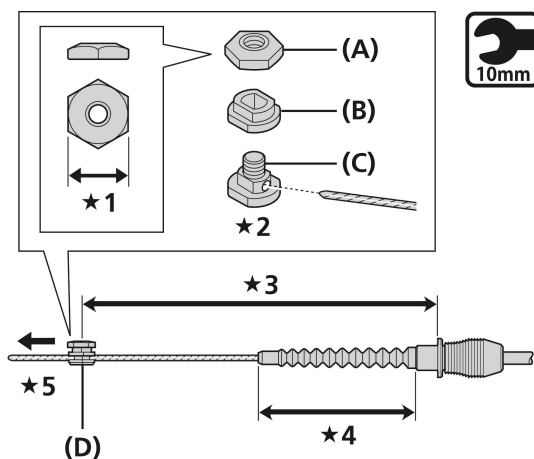


★1 Achterzijde

- | |
|---------------------|
| (A) Moerbevestiging |
| (B) TL-CJ40 |

- Deze bevestigingsbout-eenheid voor de binnenkabel is uitsluitend gemaakt voor CJ-NX10, CJ-NX40, CJ-8520 en CJ-8540.

11-speed bevestigingsbout-eenheden kunnen niet worden gebruikt.



★1 10 mm

★2 Duw de binnenkabel door het gat.

★3 127 mm

★4 63 mm of minder

★5 Trek aan de binnenkabel tijdens het bevestigen van de bevestigingsbout-eenheid voor de binnenkabel.

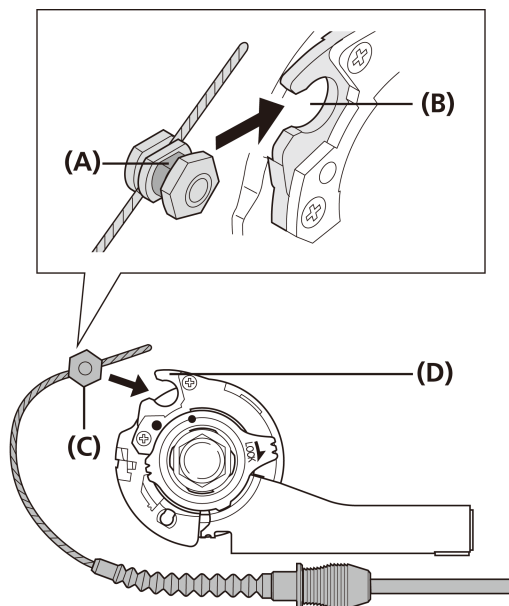
- | |
|---|
| (A) Bevestigingsmoer binnenkabel (zwart) |
| (B) Bevestigingsring binnenkabel (zilver) |
| (C) Bevestigingsbout binnenkabel (zilver) |
| (D) Bevestigingsbout binnenkabel |

Aanhaalmoment

10 mm moersleutel

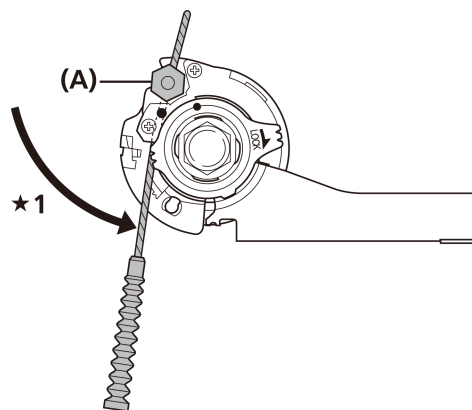
3,5 - 5,5 Nm

- 8.** Breng de kabel aan rond de cassette joint-poelie, houd deze zo vast dat de bevestigingsmoer voor de binnenkabel naar buiten is gericht (naar het achterpad), en schuif dan het platte deel van de bevestigingsring voor de binnenkabel in de tussenruimte in de poelie.



- (A) Vlakke deel van de bevestigingsring voor de binnenkabel
(B) Opening in poelie
(C) Bevestigingsmoer binnenkabel
(D) Poelie

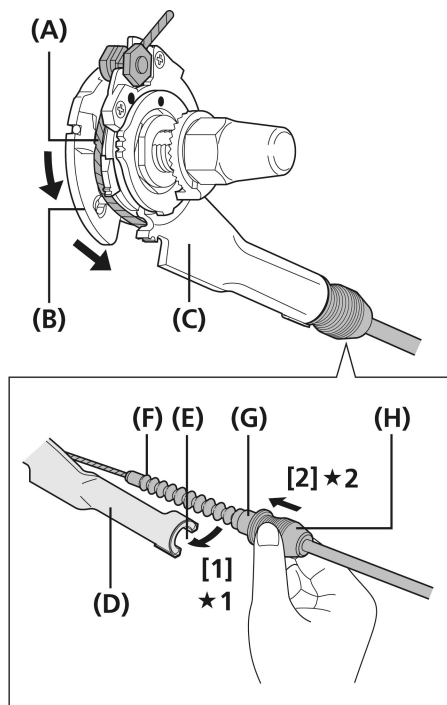
- 9.** Draai de kabel 60° linksom en bevestig hem aan de haak.



★1 Draai de kabel 60°

(A) Haak

- 10.** Breng de binnenkabel in de poelie aan, zoals aangegeven in de afbeelding.
 Houd de rubber afdekking vast en steek het deel van de rubber balg van de binnenkabel in de gleuf in de cassette joint-steun (zie [1] in de afbeelding). Steek vervolgens de body van de buitenkabelhouder stevig in het deel voor de buitenkabelhouder van de cassette joint (zie [2] in de afbeelding). Wees voorzichtig dat u op dit moment de rubber balg niet beschadigt.

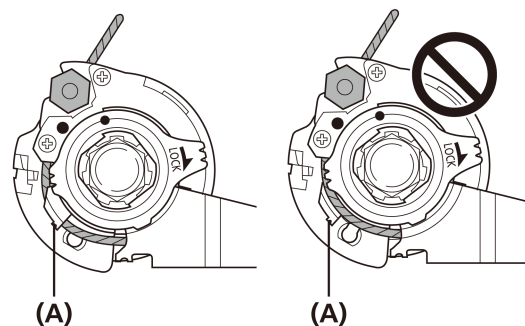


- ★1 Steek de rubber balg in de gleuf
 ★2 Bevestig de body van de buitenkabelhouder

- (A) Binnenkabel
 (B) Poelie
 (C) Bottom bracket
 (D) Deel voor de buitenkabelhouder
 (E) Gleuf
 (F) Rubber balg
 (G) Body van de buitenkabelhouder
 (H) Rubber afdekking

NOTITIE

Controleer dat de binnenkabel correct geplaatst is in de geleider van de poelie.

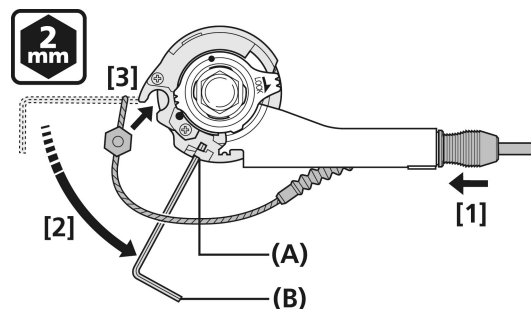


(A) Geleider

TECHNISCHE TIPS

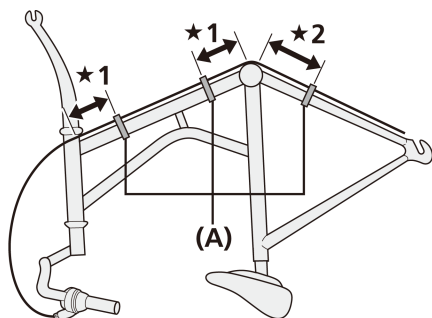
Als het eenvoudiger is om eerst de body van de buitenkabelhouder in het deel voor de buitenkabelhouder van de cassette joint te steken

Steek de body van de buitenkabelhouder in het deel voor de buitenkabelhouder van de cassette joint [1]. Steek vervolgens een 2 mm inbussleutel of een spaak nr. 14 in het gat in de cassette joint-poelie en draai de poelie [2] zodanig dat de bevestigingsbout voor de binnenkabel in de opening in de poelie past [3].



- (A) Gat in poelie
 (B) 2 mm binnenzeskantsleutel of #14 spaak

- 11.** Zet vervolgens de kabel vast op het frame met de buitenkabelbinders.



★1 10 cm

★2 15 cm

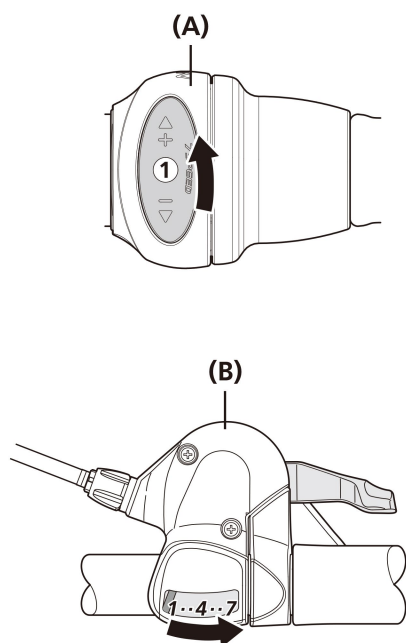
(A) Buiten-kabelbinders

AFSTELLING

AFSTELLING

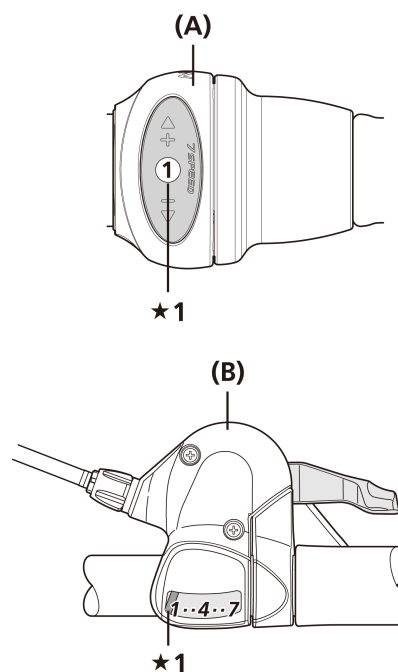
De cassette joint afstellen

1. Beweeg de REVOSHIFT-schakelaar/schakelversteller herhaaldelijk van de laagste positie naar de hoogste positie om de schakelkabel te conditioneren.



- (A) REVOSHIFT-schakelaar
(B) RAPIDFIRE PLUS schakelversteller

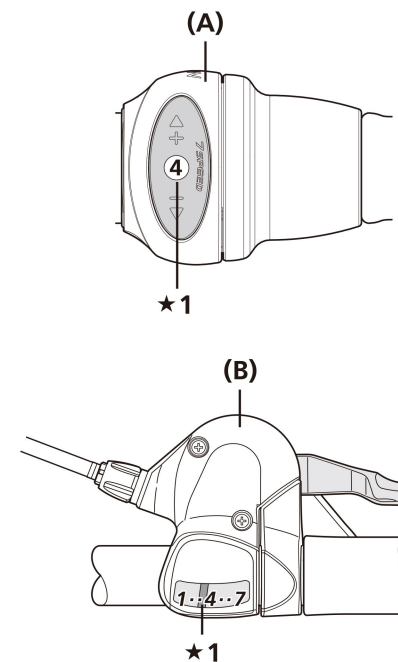
2. Zet de REVOSHIFT-schakelaar/schakelversteller op 1.



★1 Instellen op 1

- (A) REVOSHIFT-schakelaar
(B) RAPIDFIRE PLUS schakelversteller

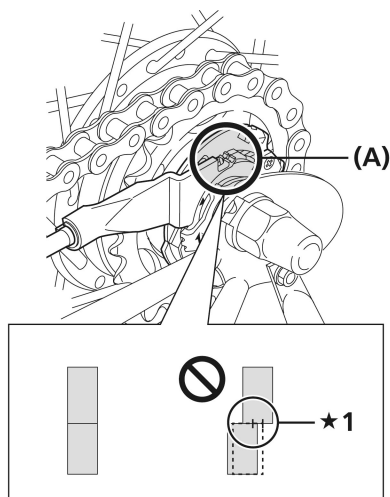
3. Zet de REVOSHIFT-schakelaar/schakelversteller in de stand die is aangegeven in de afbeelding.



★1 7-versnellingsnaaf/8-versnellingsnaaf: Instellen op 4
5-versnellingsnaaf: Instellen op 3

- (A) REVOSHIFT-schakelaar
(B) RAPIDFIRE PLUS schakelversteller

4. Controleer of de gele instellijnen op de cassette joint-steun en de poelie met elkaar zijn gelijnd. Als het overlappende gebied kleiner is dan twee-derde van elke instellijn, grijpen de versnellingen mogelijk niet goed aan tijdens het trappen. Dit kan zorgen voor abnormale geluiden of het vrij ronddraaien van de pedalen.



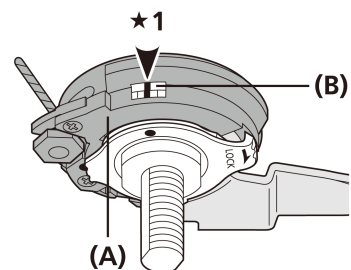
★1 Het overlappende gebied is minder dan tweederde van iedere instellijn.

(A) Gele instellijnen

TECHNISCHE TIPS

De gele instellijnen op de cassette joint bevinden zich op twee plaatsen. Gebruik degene die het makkelijkst te zien is.

Wanneer de fiets rechtop staat

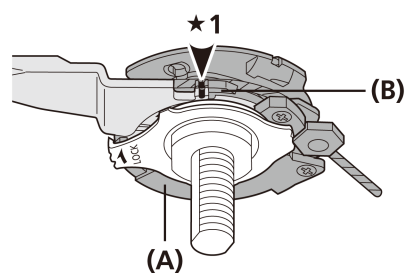


★1 Moet worden gelijnd

(A) Steun

(B) Poelie

Wanneer de fiets ondersteboven staat



★1 Moet worden gelijnd

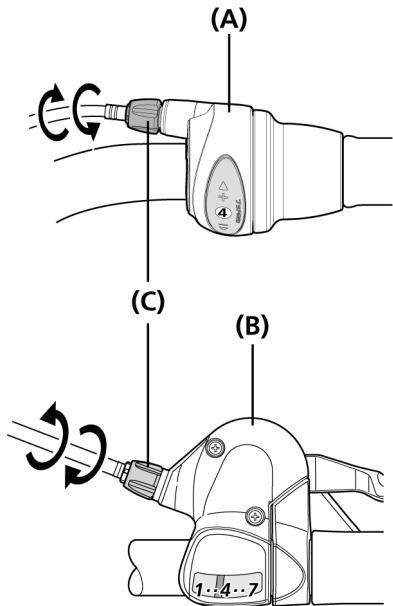
(A) Steun

(B) Poelie

TECHNISCHE TIPS

Als de gele instellijnen niet zijn gelijnd

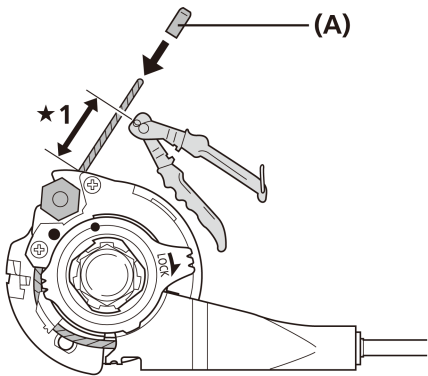
Draai de kabelstelcilinder van de REVOSHIFT-schakelaar/schakelversteller om de instellijnen op elkaar uit te lijnen. Beweeg hierna de REVOSHIFT-schakelaar/schakelversteller nogmaals van X naar Y en daarna terug naar X en controleer vervolgens opnieuw of de gele instellijnen op elkaar zijn uitgelijnd.



- (A) REVOSHIFT-schakelaar
- (B) Schakelversteller
- (C) Kabelstelcilinder

	X	Y
8 versnellingen	4	1
7 versnellingen	4	1
5 versnellingen	3	1

5. Knip na het afstellen van de cassette joint de extra lengte van de binnenkabel. Plaats vervolgens het binnenkabeleindje.



★1 15 - 20 mm

(A) Binnenkabeleindje

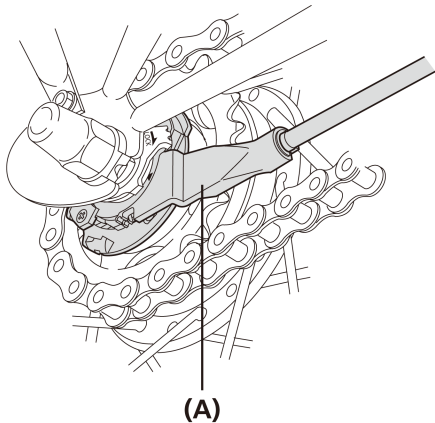
ONDERHOUD

ONDERHOUD

De versnellingskabel losmaken bij het verwijderen van het achterwiel uit het frame

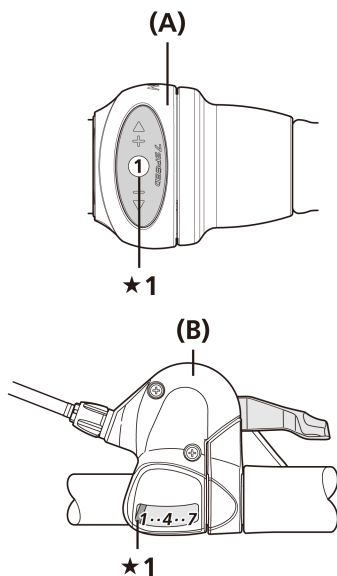
■ Voor CJ-NX10 / CJ-8S20

Maak de kabel los van de cassette joint wanneer u het achterwiel van het frame verwijderd.



(A) Cassette joint

1. Zet de REVOSHIFT-schakelaar/schakelversteller op 1.

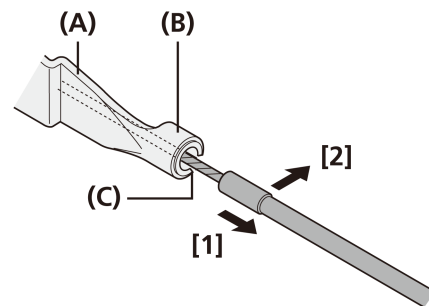


★1 Instellen op 1

(A) REVOSHIFT-schakelaar

(B) RAPIDFIRE PLUS schakelversteller

2. Trek de buitenkabel uit het deel voor de buitenkabelhouder van de cassette joint, en verwijder de binnenkabel uit de gleuf in de steun.

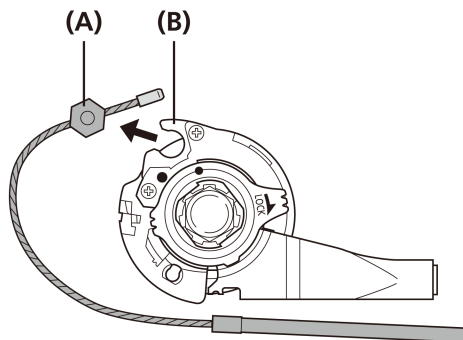


(A) Steun

(B) Deel voor de buitenkabelhouder

(C) Gleuf

3. Verwijder de bevestigingsbout-eenheid voor de binnenkabel van de cassette joint-poelie.



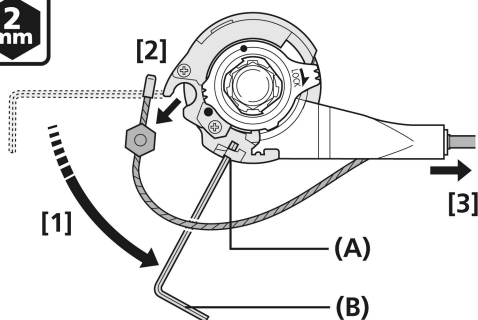
(A) Bevestigingsbout binnenkabel
(B) Cassette joint-poelie

TECHNISCHE TIPS

Als verwijderen van de buitenkabel van het deel van de buitenkabelhouder van de cassette joint moeilijk is

Steek een 2 mm inbussleutel of een spaak nr. 14 in het gat in de cassette joint-poelie en draai de poelie om binnenkabel [1] los te maken.

Verwijder nu eerst de bevestigingsbout voor de binnenkabel van de poelie [2], verwijder hierna de buitenkabelhouder uit het deel voor de buitenkabelhouder [3].

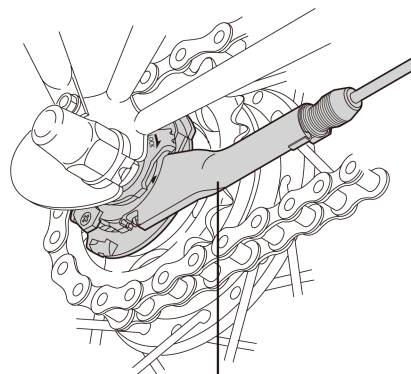


(A) Gat in poelie
(B) 2 mm binnenzeskantsleutel of #14 spaak

* Raadpleeg voor het opnieuw monteren van de kabel het gedeelte "Montage van de schakelkabel".

■ Voor CJ-NX40 / CJ-8S40

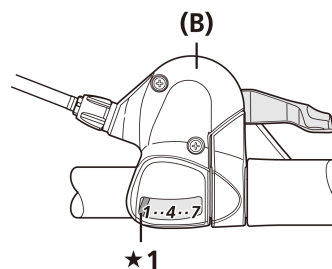
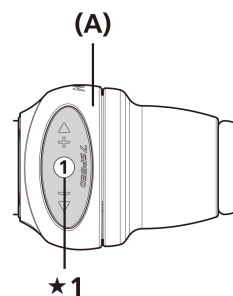
Maak de kabel los van de cassette joint wanneer u het achterwiel van het frame verwijdert.



(A)

(A) Cassette joint

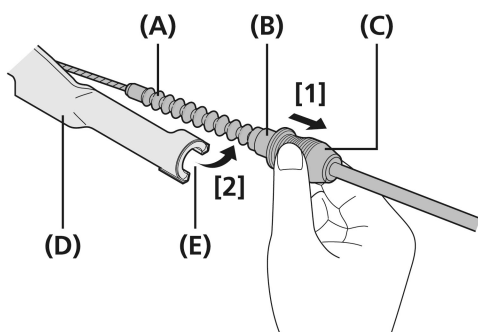
1. Zet de REVOSHIFT-schakelaar/schakelversteller op 1.



★1 Instellen op 1

(A) REVOSHIFT-schakelaar
(B) RAPIDFIRE PLUS schakelversteller

2. Houd de rubber afdekking vast en verwijder de body van de buitenkabelhouder uit het deel voor de buitenkabelhouder van de cassette joint **[1]**. Verwijder het rubber balggedeelte van de binnenkabel uit de gleuf in de steun **[2]**. Wees voorzichtig dat u op dit moment de rubber balg niet beschadigt.

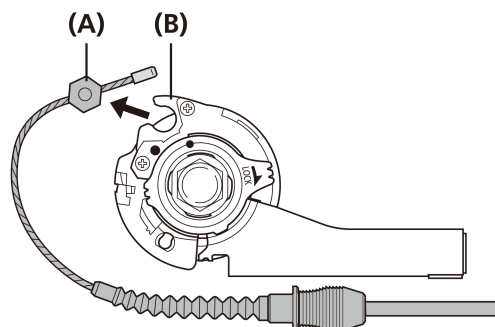


- (A) Rubber balg
(B) Body van de buitenkabelhouder
(C) Rubber afdekking
(D) Deel voor de buitenkabelhouder
(E) Gleuf

NOTITIE

Verwijder de kabel niet door aan de buitenkabel te trekken.

3. Verwijder de bevestigingsbout-eenheid voor de binnenkabel van de cassette joint-poelie.



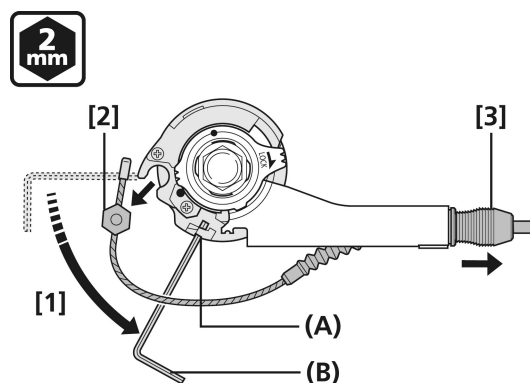
- (A) Bevestigingsbout binnenkabel
(B) Cassette joint-poelie

TECHNISCHE TIPS

Als verwijderen van de body van de buitenkabelhouder van het deel van de buitenkabelhouder van de cassette joint moeilijk is

Steek een 2 mm inbussleutel of een spaak nr. 14 in het gat in de cassette joint-poelie en draai de poelie om binnenkabel **[1]** los te maken.

Verwijder nu eerst de bevestigingsbouteenheid voor de binnenkabel van de poelie **[2]**, verwijder vervolgens de body van de buitenkabelhouder uit het deel voor de buitenkabelhouder **[3]**.

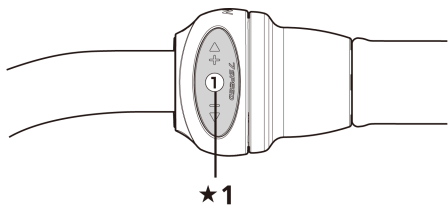


- (A) Gat in poelie
(B) 2 mm binnenzeskantsleutel of #14 spaak

Vervanging van de binnenkabel

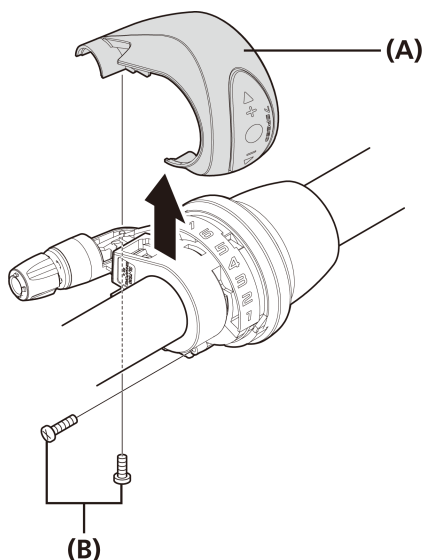
■ REVOSHIFT-schakelaar

1. Zet de REVOSHIFT-schakelaar in stand 1.



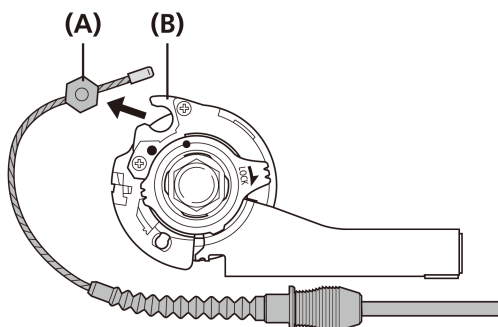
★1 Instellen op 1

2. Draai de bevestigingsschroeven van de afdekking los en verwijder vervolgens de afdekking.



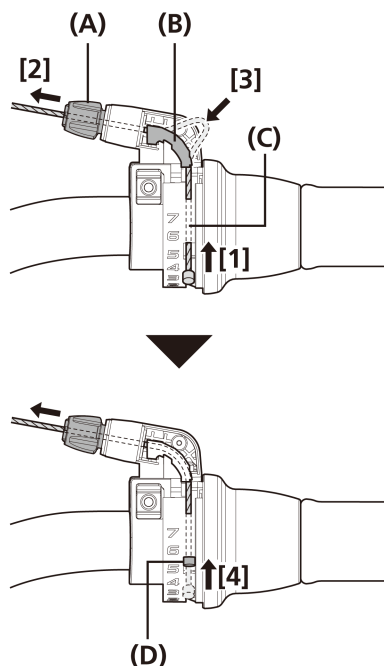
(A) Afdekking
(B) Bevestigingsschroef afdekking

3. Verwijder de bevestigingsbout-eenheid voor de binnenkabel van de cassette joint-poelie.



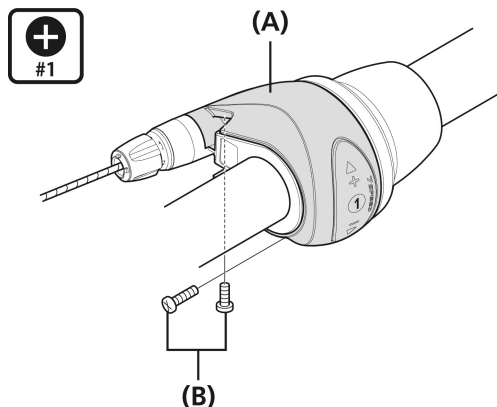
(A) Bevestigingsbout binnenkabel
(B) Cassette joint-poelie

4. Duw de binnenkabel in het gat in de haspeleenheid en daarna door het gat in de kabelstelcilinder. Steek vervolgens de binnenkabel in de groef van de kabelgeleider. Trek vervolgens de binnenkabel zodanig aan dat de binnenkabelnippel in de uitsparing in de haspeleenheid past.



(A) Gat in kabelstelcilinder
(B) Groef van kabelgeleider
(C) Gat in haspeleenheid
(D) Uitsparing in haspeleenheid

5. Plaats de afdekking terug en draai de bevestigingsschroeven van de afdekking vast.



(A) Afdekking
(B) Bevestigingsschroef afdekking

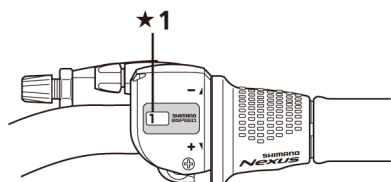
Aanhaalmoment

Schroevendraaier [nr. 1]

0,1 - 0,2 Nm

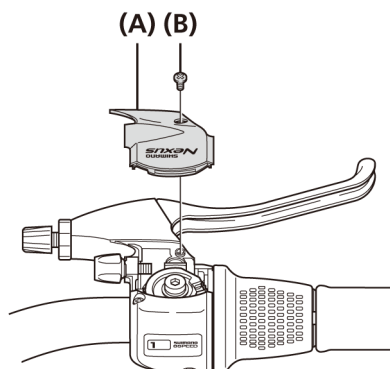
Voor SB-8S20-A

1. Zet de REVOSHIFT-schakelaar in stand 1.



★1 Instellen op 1

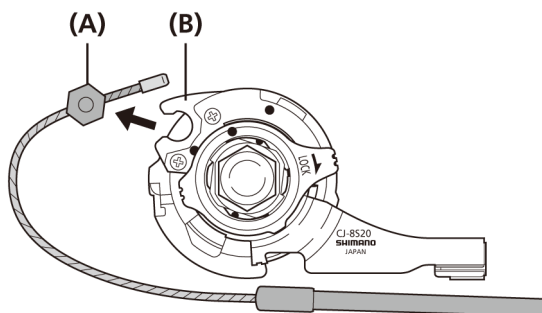
2. Draai de bevestigingsschroeven van de afdekking los en verwijder vervolgens de afdekking.



(A) Afdekking

(B) Bevestigingsschroef afdekking

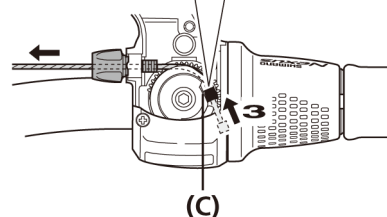
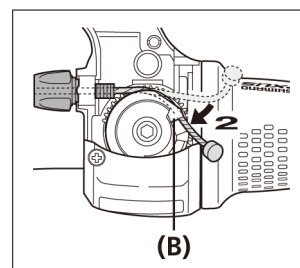
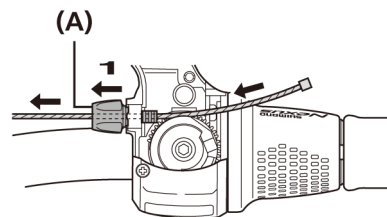
3. Verwijder de bevestigingsbout-eenheid voor de binnenkabel van de cassette joint-poelie.



(A) Bevestigingsbout binnenkabel

(B) Cassette joint-poelie

4. Steek de binnenkabel door het gat in de kabelstelcilinder. Haak de binnenkabel vervolgens in de groef van de poelie, en trek de binnenkabel zodanig aan dat de binnenkabelnippel in het gat in de poelie past.

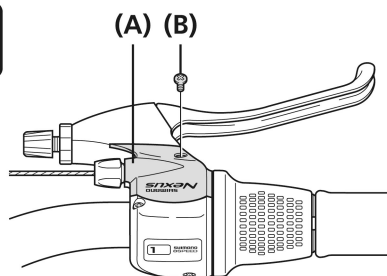


(A) Gat in kabelstelcilinder

(B) Groef in poelie

(C) Gat in poelie

5. Plaats de afdekking terug en draai de bevestigingsschroeven van de afdekking vast.



(A) Afdekking

(B) Bevestigingsschroef afdekking

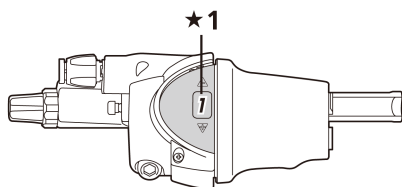
Aanhaalmoment

Schroevendraaier [nr. 1]

0,2 - 0,4 Nm

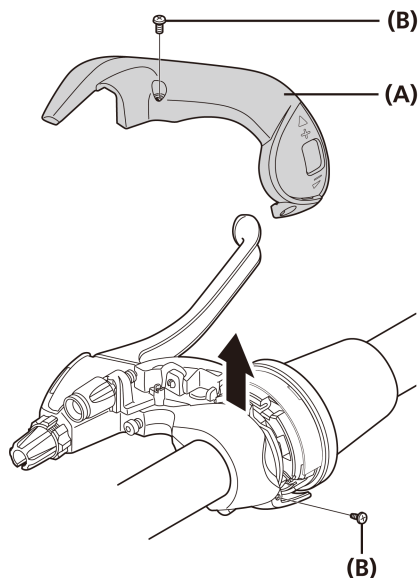
Voor SB-C3000-7

1. Zet de REVOSHIFT-schakelaar in stand 1.



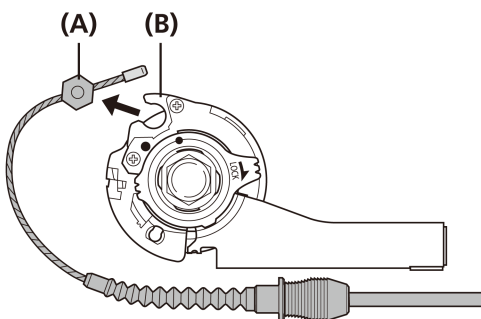
★1 Instellen op 1

2. Draai de bevestigingsschroeven van de afdekking los en verwijder vervolgens de afdekking.



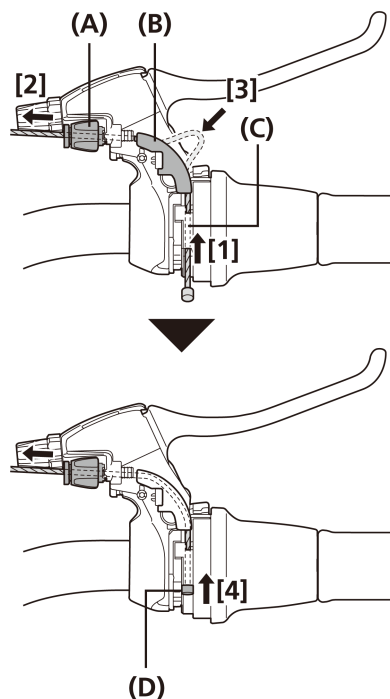
(A) Afdekking
(B) Bevestigingsschroef afdekking

3. Verwijder de bevestigingsbout-eenheid voor de binnenkabel van de cassette joint-poelie.



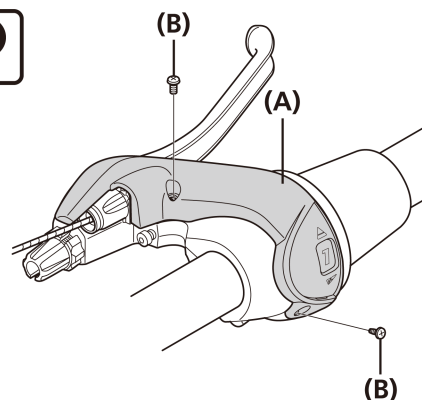
(A) Bevestigingsbout-eenheid binnenkabel
(B) Cassette joint-poelie

4. Duw de binnenkabel in het gat in de haspeleenheid en daarna door het gat in de kabelstelcilinder. Steek vervolgens de binnenkabel in de groef van de kabelgeleider. Trek vervolgens de binnenkabel zodanig aan dat de binnenkabelnippel in de uitsparing in de haspeleenheid past.



(A) Gat in kabelstelcilinder
(B) Groef van kabelgeleider
(C) Gat in haspeleenheid
(D) Uitsparing in haspeleenheid

5. Plaats de afdekking terug en draai de bevestigingsschroeven van de afdekking vast.



(A) Afdekking
(B) Bevestigingsschroef afdekking

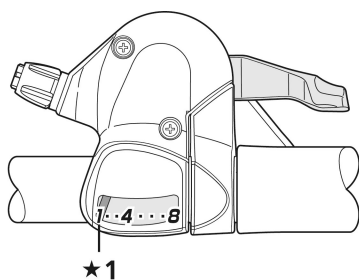
Aanhaalmoment

Schroevendraaier [nr. 1]

0,1 - 0,2 Nm

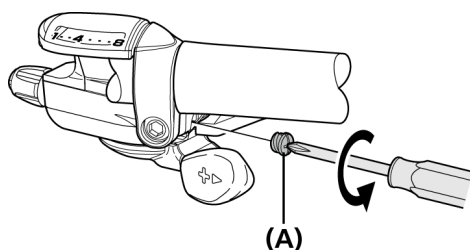
■ RAPIDFIRE PLUS schakelversteller

1. Zet de schakelversteller op 1.



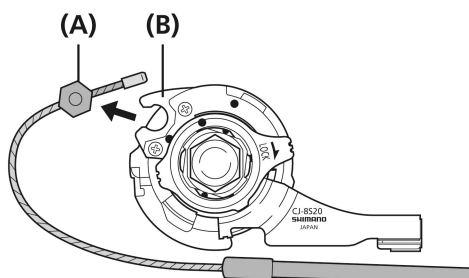
★1 Instellen op 1

2. Maak het kapje voor het binnenkabelgat los en verwijder het.



(A) Kapje binnenkabelgat

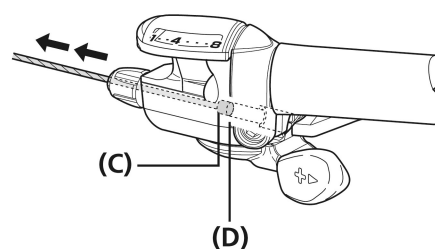
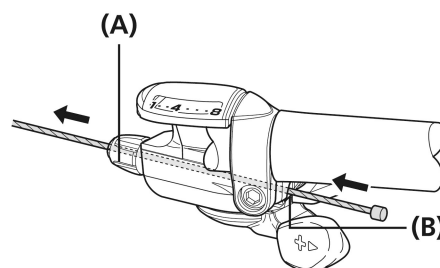
3. Verwijder de bevestigingsbout-eenheid voor de binnenkabel van de cassette joint-poelie.



(A) Bevestigingsbout binnenkabel

(B) Cassette joint-poelie

4. Steek de binnenkabel in de groef in de haspeleenheid en duw hem daarna door het gat in de kabelstelcilinder. Trek vervolgens de binnenkabel zodanig aan dat de binnenkabelnippel in de uitsparing in de haspeleenheid past.



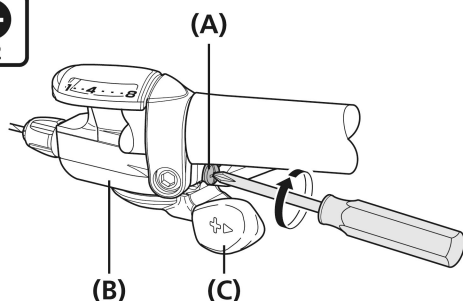
(A) Gat in kabelstelcilinder

(B) Groef in haspeleenheid

(C) Binnenkabelnippel

(D) Uitsparing in haspeleenheid

5. Monteer het kapje voor het binnengat door het te draaien totdat het niet verder kan. Als u het verder vastdraait, wordt de schroefdraad in de afdekking beschadigd. Bovendien kan de afdekking van de eenheid verbuigen. Dit kan een obstakel vormen tussen de afdekking van de eenheid en greep A, waardoor greep A mogelijk niet meer correct functioneert. Als greep A niet goed terugveert, moet u het kapje voor het binnenkabelgat iets losdraaien om ruimte te maken tussen greep A en de afdekking van de eenheid. Controleer vervolgens of dit het terugveren van greep A verbetert.



- (A) Kapje binnenkabelgat
(B) Afdekking eenheid
(C) Hendel A

Aanhaalmoment

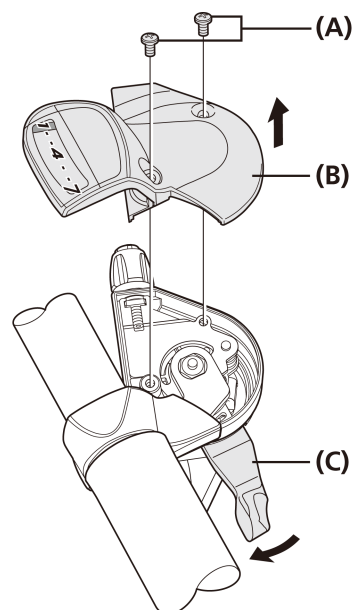
Schroevendraaier [nr. 2]
0,3 - 0,5 Nm

Vervangen en monteren van de indicatoreenheid

■ Demontage

Demonderen en monteren mag alleen worden gedaan wanneer de indicatoreenheid wordt verwijderd of vervangen.

1. Bedien hendel B zodat deze in stand 1 komt te staan.
2. Draai de twee bevestigingsschroeven voor de afdekking los waarmee de indicatoreenheid vastzit en verwijder deze.
3. Verwijder de indicatoreenheid zoals aangegeven in de afbeelding.

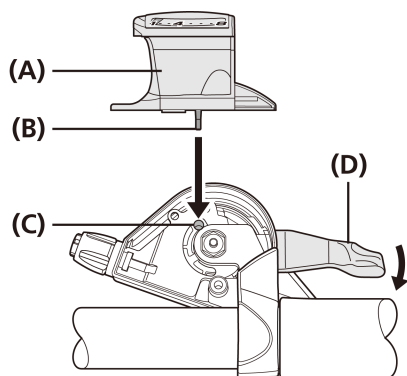


- (A) Bevestigingsschroef afdekking
(B) Indicatoreenheid
(C) Hendel B

Montage

Demonteren en monteren mag alleen worden gedaan wanneer de indicatoreenheid wordt verwijderd of vervangen.

- Controleer of de naald van de indicator aan de linkerkant staat (1 positie) en monteer vervolgens de indicatoreenheid zodanig dat deze recht naar boven is gericht. Duw nu de as van de penplaat die uit de onderzijde van de indicatoreenheid steekt in het gat in de haspeleenheid.



- | | |
|-----|----------------------------------|
| (A) | Indicatoreenheid |
| (B) | As van penplaat |
| (C) | Gat in haspeleenheid (1 positie) |
| (D) | Hendel B |

- Zet de indicatoreenheid vast met de twee bevestigingsschroeven voor de afdekking.

Aanhaalmoment
Schroevendraaier [nr. 2]
0,3 - 0,5 Nm

- Bedien hendel A en hendel B, en controleer hun werking. Als ze niet correct werken, moet u de indicatoreenheid opnieuw plaatsen en daarbij speciaal letten op stap 1 hierboven.

NOTITIE

Demonteer de indicatoreenheid of de schakelverstellereenheid niet. Wanneer deze gedemonteerd worden, kan dit defecten veroorzaken.

Olie-onderhoud van de interne delen

Voor blijvend goede prestaties wordt aangeraden dat u de interne eenheid na de eerste 1000 km en vervolgens ieder jaar (of eenmaal per 2000 km als de fiets veel wordt gebruikt) smeert. Als de fiets wordt gebruikt in barre omstandigheden, is onderhoud vaker vereist. Ook raden wij u aan om bij onderhoud naafvet van SHIMANO voor interne naafversnellingen of een smeerset te gebruiken. Als u geen SHIMANO-vet of een smeerset van SHIMANO gebruikt kan dit tot problemen leiden, zoals een storing in de schakeleenheid.



(A)

(A) WB onderhoudsolieset (Y00298010)

- Vul de houder met onderhoudsolie tot een hoogte van 95 mm.



★1 95 mm

- Dompel de interne eenheid in de olie vanaf de linkerkant totdat de olie tot aan ringwiel 1 komt, zoals in de afbeelding.



★1 Ringwiel 1

3. Houd de interne eenheid ongeveer 90 seconden ondergedompeld.



4. Haal de interne eenheid uit de olie.



5. Laat overtollige olie gedurende ongeveer 60 seconden afdruipen.

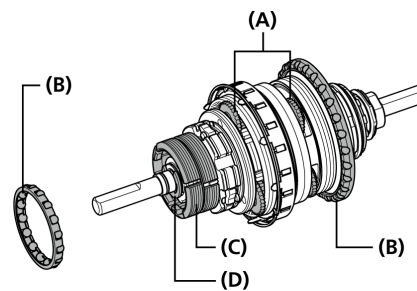


6. Zet de naaf weer in elkaar.



NOTITIE

Na olie-onderhoud wordt het geadviseerd dat u vet (Y04130100) aanbrengt op de kogelkooien, de borgring, het remblok en de rondseltandwielen.



- (A) Rondseltandwielen
- (B) Kogelkooi
- (C) Remblok
- (D) Borgring

De afbeelding is een voorbeeldweergave.

