

Dealerhandleiding

WEG	MTB	Trekking
Stads-toer/ comfort-fiets	STADS-SPORT	E-BIKE

Mechanische Schijfremmen

Non-Series

BR-RS305

INHOUD

BELANGRIJKE MEDEDELING	3
VEILIGHEID VOOROP	4
LIJST VAN TE GEBRUIKEN GEREEDSCHAPPEN	8
MONTAGE	10
De lengte van remklauwbevestigingsbouten C controleren.....	10
Tijdelijk op het frame vastzetten	11
Definitief vastdraaien op het frame en de binnenkabel vastzetten	17
AFSTELLING	22
Afstelling wanneer de remblokken versleten zijn	22
Remblokspeling en vervangingsmoment controleren.....	23
ONDERHOUD.....	25
Remblokken vervangen	25

BELANGRIJKE MEDEDELING

- Deze dealerhandleiding is in eerste instantie bedoeld voor professionele fietsmonteurs.

Gebruikers die niet over een professionele achtergrond in het monteren van fietsen beschikken, moeten niet proberen de onderdelen zelf aan de hand van de dealerhandleidingen te installeren.

Indien informatie in deze handleiding u niet duidelijk is, ga dan niet verder met de installatie. Neem in dat geval contact op met de plaats van aankoop of een plaatselijke fietshandelaar.

- Lees alle instructiehandleidingen die bij het product zijn geleverd.
- Demonteer of wijzig het product niet op een andere manier dan aangegeven in de informatie in deze dealerhandleiding.
- Alle dealerhandleidingen en instructiehandleidingen staan op onze website (<http://si.shimano.com>).
- Volg de betreffende bepalingen en regels van het land, de staat of de regio waarin u als dealer werkzaam bent.

Lees voor de veiligheid deze dealerhandleiding voor gebruik zorgvuldig door en volg de aanwijzingen daarin op voor een correct gebruik.

De volgende instructies moeten te allen tijde worden opgevolgd om persoonlijk letsel en beschadigingen aan apparatuur en omgeving te voorkomen. De instructies zijn ingedeeld aan de hand van de mate van gevaar die zij kunnen opleveren of beschadigingen die zij kunnen veroorzaken bij incorrect gebruik van het product.

GEVAAR

Als de instructies niet worden opgevolgd, heeft dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg.

WAARSCHUWING

Als de instructies niet worden opgevolgd, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.

LET OP

Als de instructies niet worden opgevolgd, kan dit leiden tot persoonlijk letsel of beschadigingen aan apparatuur en omgeving.


VEILIGHEID VOOROP

⚠ WAARSCHUWING

- **Volg bij het monteren van het product de instructies in de handleidingen.**

Wij raden u aan om uitsluitend originele Shimano-onderdelen te gebruiken. Als onderdelen zoals bouten en moeren los komen te zitten of schade vertonen, kan de fiets plotseling omvallen met ernstig letsel voor de berijder als gevolg.

Bovendien, als afstellingen niet correct worden uitgevoerd, kunnen er problemen optreden en kan de fiets plotseling omvallen met ernstig letsel voor de berijder als gevolg.

-  Draag tijdens onderhoudswerkzaamheden, zoals het vervangen van onderdelen, een stofbril ter bescherming van uw ogen.

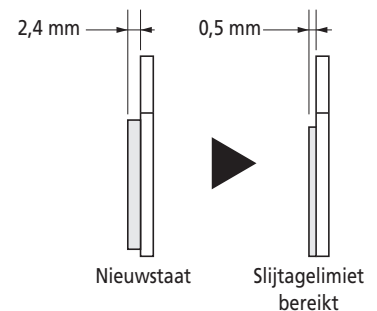
- Bewaar de dealerhandleiding na het grondig doorlezen zorgvuldig op een veilige plek, zodat u deze later kunt raadplegen.

Informeer gebruikers tevens over het volgende:

- Houd uw vingers uit de buurt van de draaiende remschijf. De remschijf is scherp genoeg om ernstig letsel aan uw vingers toe te brengen als deze in de openingen van de remschijf terechtkomen wanneer deze beweegt.



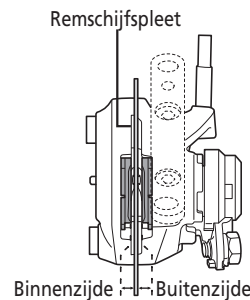
- De remklauwen en remschijf worden heet wanneer er wordt geremd. Raak ze tijdens het fietsen of direct na het afstappen dus niet aan. Anders kunt u brandwonden oplopen.
- Laat geen olie of vet op de remschijf en remblokken komen. Anders zullen de remmen mogelijk niet goed werken.
- Als er olie of vet op de remblokken terechtkomt, moet u een fietsmaker of verkooppunt raadplegen. Anders zullen de remmen mogelijk niet goed werken.
- Als er tijdens het remmen geluiden te horen zijn, is het mogelijk dat de remblokken tot aan de slijtagelimiet zijn versleten. Nadat u heeft gecontroleerd dat het remsysteem voldoende is afgekoeld, gaat u na dat elk remblok minimaal 0,5 mm dik is. Of neem contact op met een verkooppunt of fietsmaker.



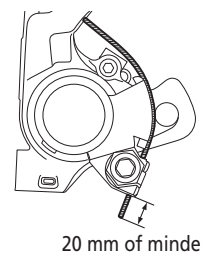
- Als de remblokken zijn versleten, lees dan het gedeelte "Afstelling wanneer de remblokken versleten zijn" onder "AFSTELLING" en stel de remblokspelingen af. Blijven rijden op de fiets zonder afstelling is gevaarlijk aangezien de remmen kunnen weigeren.
- Als de remschijf barsten vertoont of vervormd is, gebruik de remmen dan niet meer en neem contact op met een dealer of een agentschap.
- Als de remschijf tot op een dikte van 1,5 mm of minder is versleten of als het aluminium zichtbaar wordt, moet u de remmen niet meer gebruiken en contact opnemen met een fietsmaker of verkooppunt.
- Controleer de remkabel op roest, rafelen en barsten. Neem contact op met het verkooppunt of een fietsmaker als dergelijke problemen worden gevonden. Anders zullen de remmen mogelijk niet correct functioneren.
- Afhankelijk van het model kan iedere fiets iets anders aanvoelen. Zorg daarom dat u de juiste remtechniek (waaronder de druk op de remgreep en de fietskenmerken) en bediening van uw fiets leert kennen.
Als u het remsysteem op een onjuiste wijze gebruikt, kunt u de controle over de fiets verliezen of vallen met ernstig letsel tot gevolg. Raadpleeg een fietsmaker of de gebruikershandleiding voor een juiste bediening. Het is ook belangrijk dat u oefent met fietsen, remmen, etc.
- Als u te hard remt met de voorrem, kan het voorwiel blokkeren en de fiets over de kop slaan met ernstig letsel tot gevolg.
- Controleer altijd of de voor- en achterremmen correct werken voordat u gaat fietsen.
- De benodigde remafstand is langer bij nat weer. Fiets langzamer en bedien de remmen vroeg en gelijkmatig.
- Als het wegdek nat is, zullen de wielen sneller slippen. Als de wielen slippen, kunt u van de fiets vallen. Voorkom dit door langzamer te fietsen en de remmen vroeg en gelijkmatig te bedienen.

Voor montage op de fiets en onderhoud:

- Tijdens het vastzetten van de remklauw op het frame moet de remschijf in het midden van de remschijfspleet komen te zitten.
 - Stel de spelingen aan de rechter- en linkerkant tussen de remschijf en de remblokken zodanig af dat ze gelijk zijn. Als de remblokken te zeer zijn versleten, moeten de spelingen van de binnenzijde en de buitenzijde tegelijkertijd gelijk worden gemaakt, zodat wordt voorkomen dat de remblokken slechts één kant van de remschijf raken.
(Binnenzijde: remblokstelschroef; Buitenzijde: kabelstelcilinder/kabelversteller)
- Als alleen de linker- of de rechterkant wordt afgesteld, kunnen de spelingen onderling te sterk gaan verschillen, waardoor de remmen kunnen weigeren voordat de remblokken tot aan de minimale dikte (0,5 mm) zijn afgesleten.



- Stel de binnenkabel zo af dat het naar buiten stekende deel niet langer dan 20 mm is. Als het uitstekende deel langer is, kan het uiteinde van de kabel vast komen te zitten in de remschijf. Hierdoor kan het wiel blokkeren en de fiets voorover over de kop slaan met ernstig letsel tot gevolg.



- Schijfremmen zijn bedoeld voor de combinaties die staan aangegeven in de aanbevelingstabellen. Raadpleeg de aanbevelingstabellen. Combineer 2-vinger grepen met remklauwen. Als ze met 4-vinger grepen worden gebruikt, wordt de remkracht hoger. Dit betekent dat bepaalde rijhoudingen, een bepaald totaalgewicht en andere factoren tot een valpartij en letsel kunnen leiden.

Greep voor racestuur	ST-3500/ST-R3000
Greep voor tijdritstuur	ST-9071 BL-TT79
Greep voor recht stuur	BL-3500*/BL-R3000*

*Remgrepen met een instelmechanisme. Zie het onderdeel over remgrepen met een instelmechanisme.

- Als de quick release-hendel op de naaf zich aan dezelfde kant bevindt als de remschijf, dan kan deze de werking van de remschijf hindert. Let er dus op dat de hendel de remschijf niet raakt.

■ Remgrepen met een instelmechanisme.

- De remgrepen zijn uitgerust met een instelmechanisme dat kan worden gebruikt om hen compatibel te maken met cantilever remmen, mechanische schijfremmen voor RACE of V-BRAKE.
- Gebruik bij mechanische schijfremmen voor racefietsen de instelpositie C/R en voor mechanische schijfremmen voor mountainbikes de instelpositie V.

Als u de verkeerde modus kiest, kan dit zorgen voor overmatige of onvoldoende remkracht, wat zeer gevaarlijk is. Kies de juiste modus, zoals aangegeven in de afbeeldingen.

Positie instelmechanisme	Remkeuze
<p>C: Modus cantilever rem R: Mechanische schijfrem voor RACE modus</p>	<p>Mechanische schijfrem voor RACE</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gebruik deze modus voor BR-RS305.
<p>V: V-BRAKE modus</p>	<p>Mechanische schijfrem voor mountainbikes</p>

**Informeer gebruikers tevens over het volgende:****■ Inremperiode**

- Remschijven hebben een inremperiode. De remkracht neemt tijdens het verloop van die inremperiode geleidelijk toe. Houd tijdens deze inremperiode rekening met deze toenemende remkracht. Hetzelfde gebeurt wanneer de remblokken of de remschijf worden vervangen.

N.B.**Informeer gebruikers tevens over het volgende:**

- De producten zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage en kwaliteitsverlies door normaal gebruik en veroudering.

Voor montage op de fiets en onderhoud:





- Als de montagemof van de remklauw en het vorkuiteinde niet evenwijdig staan, dan kunnen de remschijf en de remklauw elkaar raken.
- Gebruik schijven die worden beschreven als "RESIN PAD ONLY" uitsluitend in combinatie met 'resin' remblokken. Bij gebruik in combinatie met 'metal' remblokken zullen ze snel slijten.

Het werkelijke product kan van de afbeelding afwijken, omdat in deze handleiding hoofdzakelijk de procedures voor het gebruik van het product worden uitgelegd.

LIJST VAN TE GEBRUIKEN GEREEDSCHAPPEN

LIJST VAN TE GEBRUIKEN GEREEDSCHAPPEN

De volgende gereedschappen zijn nodig voor montage-, afstellings- en onderhoudsdoeleinden.

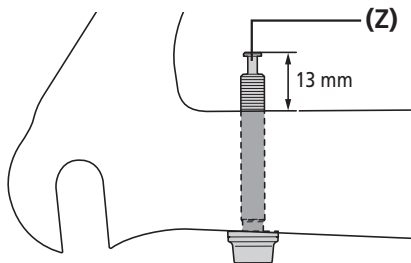
Gereedschap		Gereedschap	
	3 mm binnenzeskantsleutel		5 mm binnenzeskantsleutel
	4 mm binnenzeskantsleutel		10 mm moersleutel

MONTAGE

MONTAGE

■ De lengte van remklauwbevestigingsbouten C controleren

Achter (hetzelfde voor 140 mm en 160 mm)

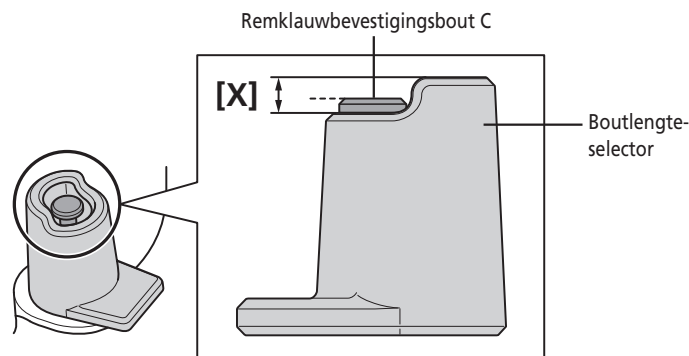


Steek de remklauwbevestigingsbouten C in het montagegebied op het frame en zorg dat elke remklauwbevestigingsbout 13 mm naar buiten steekt.

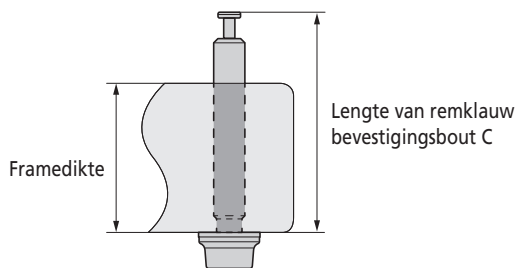
(Z) Remklauwbevestigingsbout C

N.B.

- Als u een boutlengte-selector gebruikt, controleer dan dat het uiteinde van de remklauwbevestigingsbout C binnen bereik [X] valt.



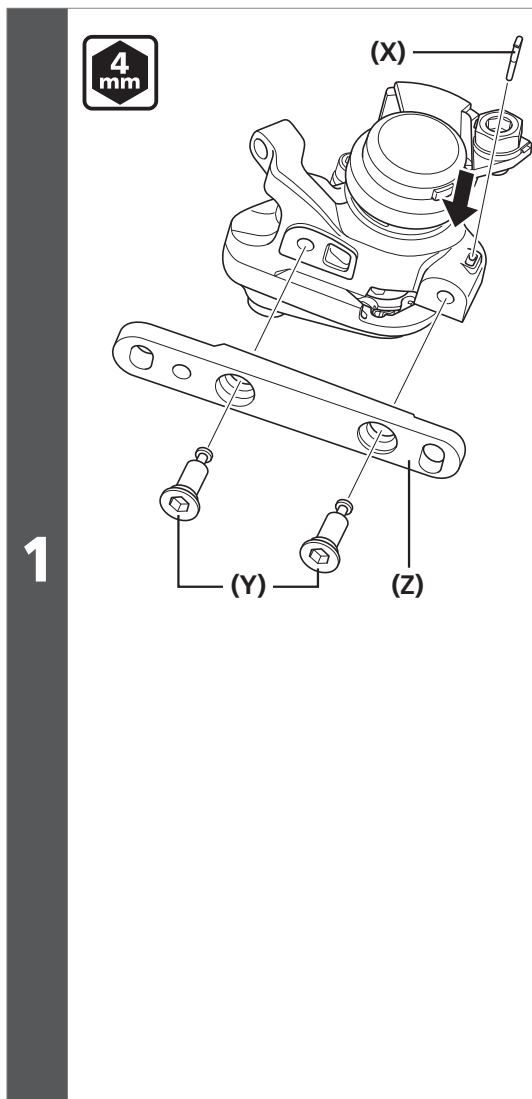
- Gebruik geen tussenring bij het controleren van de lengte van remklauwbevestigingsbout C.
- De lengte van de gebruikte remklauwbevestigingsbouten C varieert afhankelijk van de dikte van het frame. Gebruik remklauwbevestigingsbouten C die geschikt is voor de framedikte.



Framedikte	Lengte van remklauwbevestigingsbout C	Y-onderdeel
10 mm	23 mm	Y8N208000
15 mm	28 mm	Y8N208050
20 mm	33 mm	Y8N208010
25 mm	38 mm	Y8N208020
30 mm	43 mm	Y8N208030
35 mm	48 mm	Y8N208040

■ Tijdelijk op het frame vastzetten

Voor 140 mm remschijf voor voorwiel



Bevestig de adapter op de remklauw.

- (X) Boutbevestigingspen
 (Y) Remklauwbevestigingsbout B
 (Z) Adapter

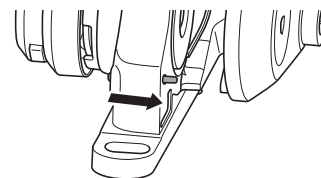
Aanhaalmoment



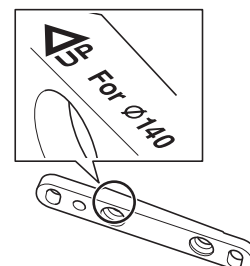
6 - 8 Nm

N.B.

- Zorg dat u de boutbevestigingspen aanbrengt. Controleer dat de boutbevestigingspen helemaal tot achteraan naar binnen is gestoken.

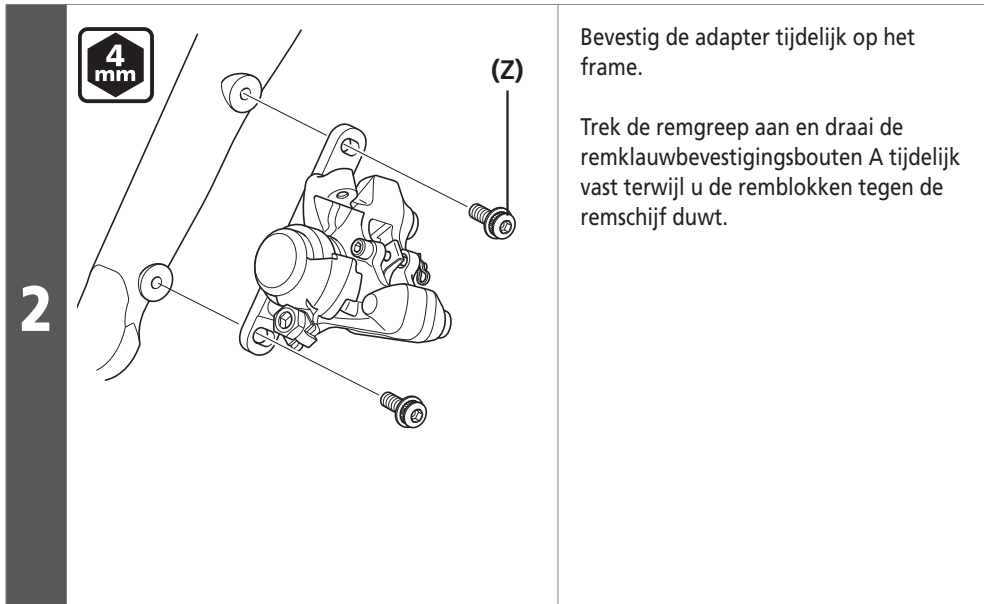


- Let bij het aanbrengen van de adapter op de richting die daarop aangegeven staat.



MONTAGE

►► Tijdelijk op het frame vastzetten



Bevestig de adapter tijdelijk op het frame.

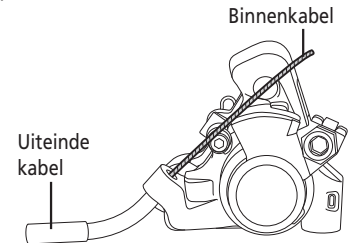
Trek de remgreep aan en draai de remklauwbevestigingsbouten A tijdelijk vast terwijl u de remblokken tegen de remschijf duwt.

(Z) Remklauwbevestigingsbout A



TECHNISCHE TIPS

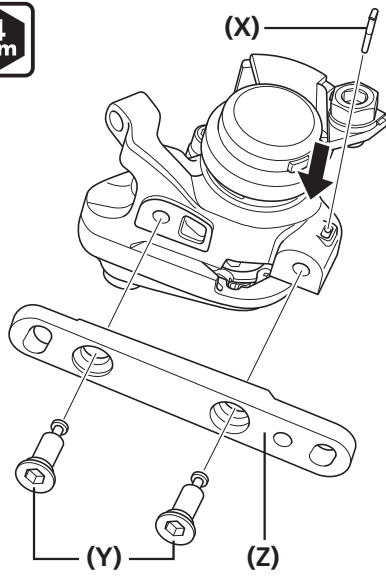
Ter ondersteuning van het installatieproces wordt aanbevolen het uiteinde van de kabel (reeds met schroefdraad aangebracht op de binnenkabel) vooraf in de remklauw te plaatsen.



Raadpleeg voor informatie over het voltooiën van de montage op het frame en het vastzetten van de binnenkabel "Definitief vastdraaien op het frame en de binnenkabel vastzetten".

Voor 160 mm remschijf voor voorwiel

4 mm



Bevestig de adapter op de remklauw.

- (X) Boutbevestigingspen
- (Y) Remklauwbevestigingsbout B
- (Z) Adapter

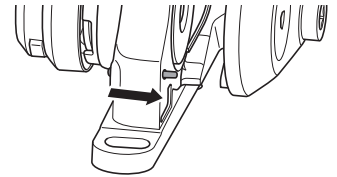
Aanhaalmoment

4 mm

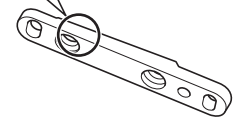
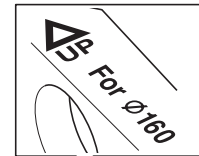
6 - 8 Nm

N.B.

- Zorg dat u de boutbevestigingspen aanbrengt. Controleer dat de boutbevestigingspen helemaal tot achteraan naar binnen is gestoken.



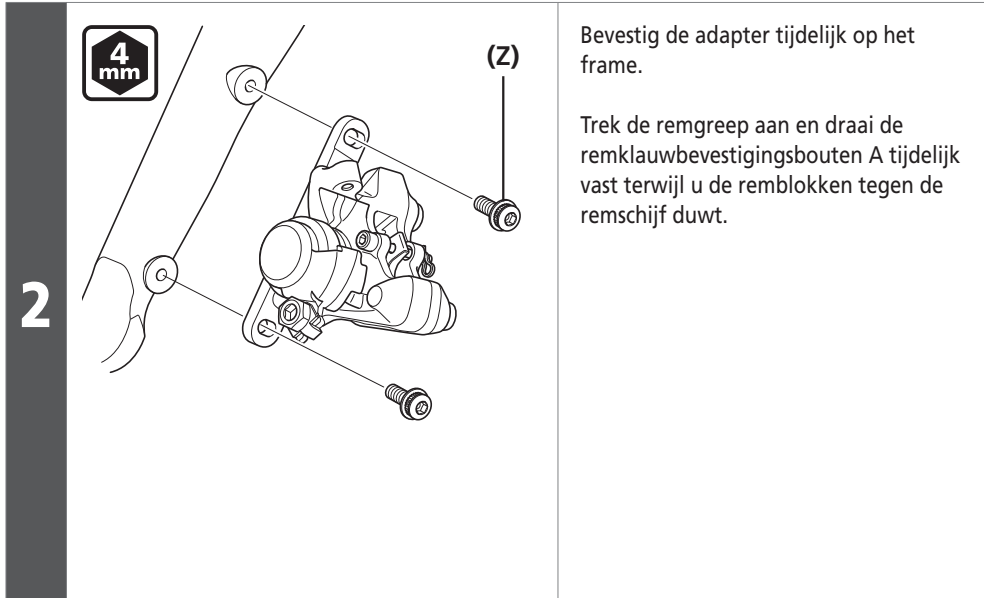
- Let bij het aanbrengen van de adapter op de richting die daarop aangegeven staat.



1

MONTAGE

► Tijdelijk op het frame vastzetten

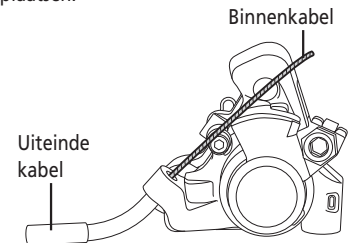


(Z) Remklauwbevestigingsbout A



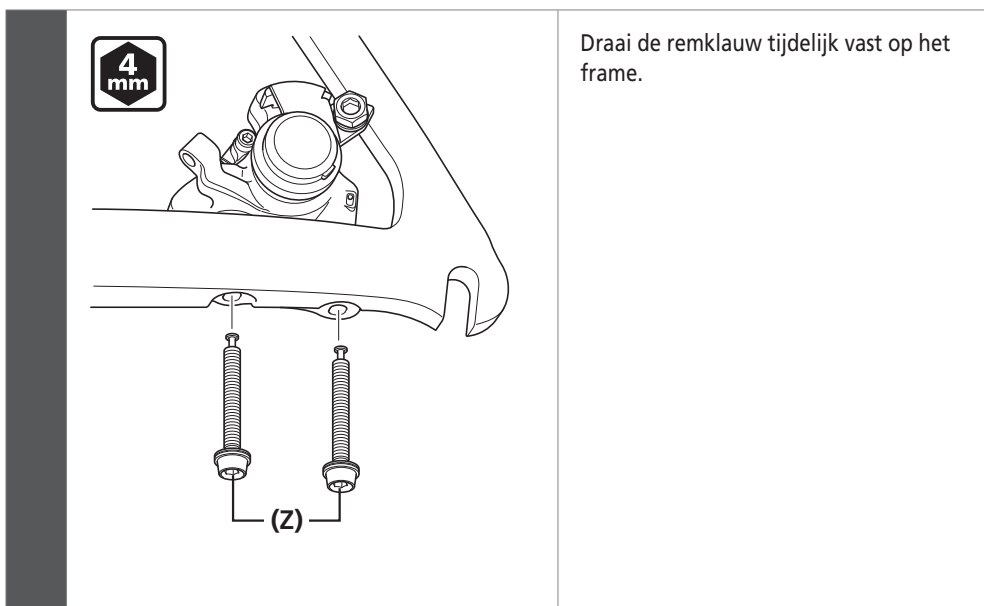
TECHNISCHE TIPS

Ter ondersteuning van het installatieproces wordt aanbevolen het uiteinde van de kabel (reeds met schroefdraad aangebracht op de binnenkabel) vooraf in de remklauw te plaatsen.



Raadpleeg voor informatie over het voltooiën van de montage op het frame en het vastzetten van de binnenkabel "Definitief vastdraaien op het frame en de binnenkabel vastzetten".

Voor 140 mm remschijf voor achterwiel

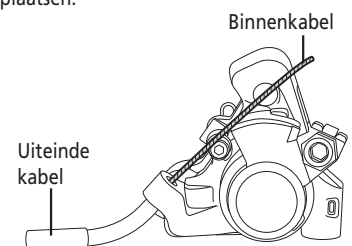


(Z) Remklauwbevestigingsbout C



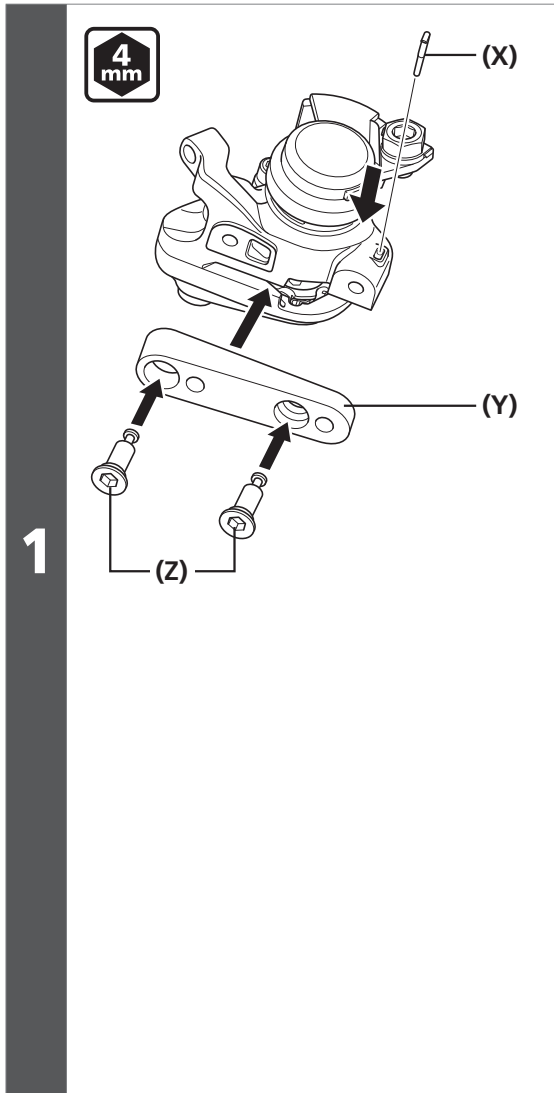
TECHNISCHE TIPS

Ter ondersteuning van het installatieproces wordt aanbevolen het uiteinde van de kabel (reeds met schroefdraad aangebracht op de binnenkabel) vooraf in de remklauw te plaatsen.



Raadpleeg voor informatie over het voltooiën van de montage op het frame en het vastzetten van de binnenkabel "Definitief vastdraaien op het frame en de binnenkabel vastzetten".

Voor 160 mm remschijf voor achterwiel



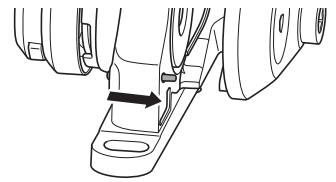
Bevestig de adapter op de remklaus.

- (X) Boutbevestigingspen
- (Y) Adapter
- (Z) Remklausbevestigingsbout B

Aanhaalmoment	
	6 - 8 Nm

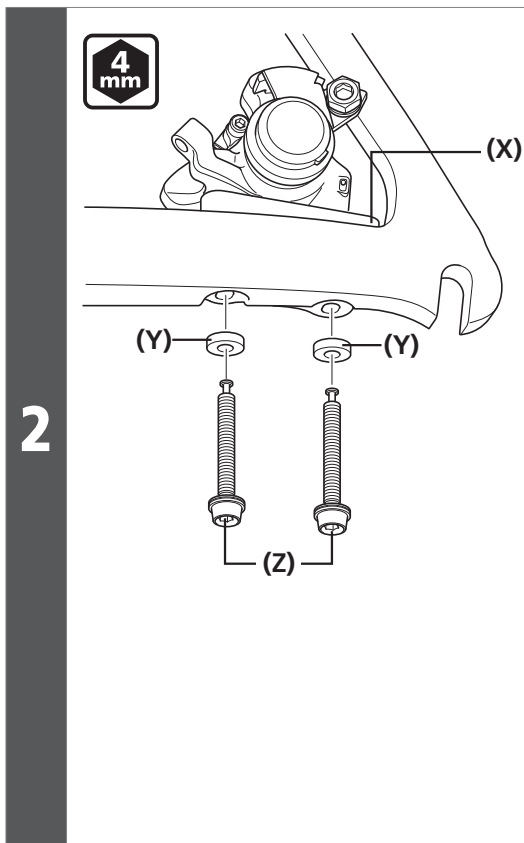
N.B.

- Zorg dat u de boutbevestigingspen aanbrengt.



- Let bij het aanbrengen van de adapter op de richting die daarop aangegeven staat.





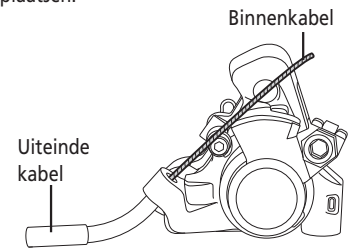
Draai de adapter tijdelijk vast op het frame.

- (X) Adapter
- (Y) Tussenring
- (Z) Remklauwbevestigingsbout C



TECHNISCHE TIPS

Ter ondersteuning van het installatieproces wordt aanbevolen het uiteinde van de kabel (reeds met schroefdraad aangebracht op de binnenkabel) vooraf in de remklauw te plaatsen.

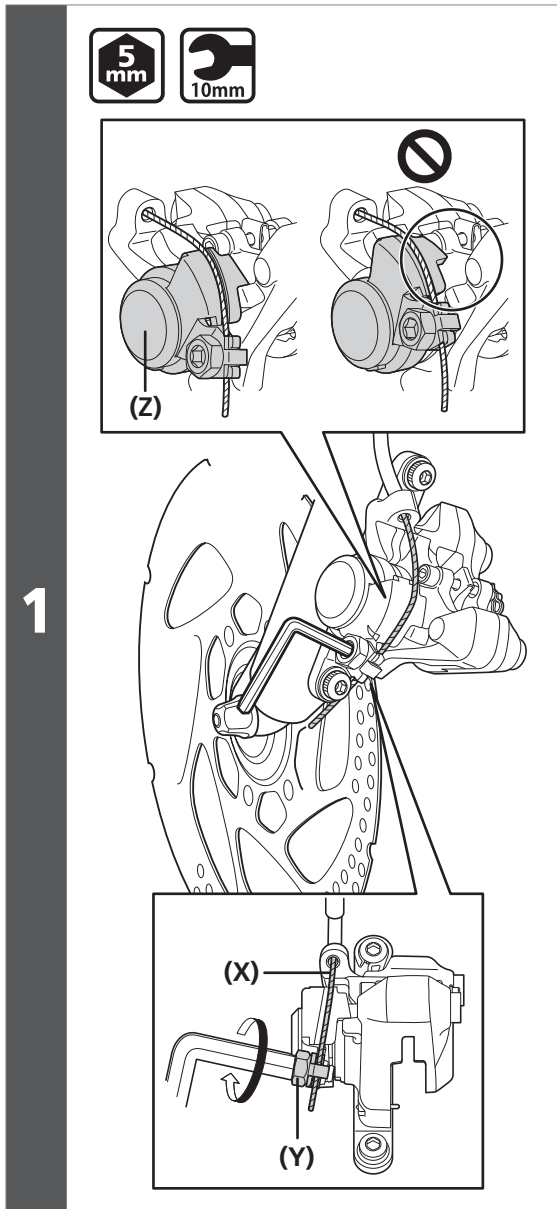


N.B.

Zorg dat u de tussenringen gebruikt bij het aanbrengen van de adapter.

Raadpleeg voor informatie over het voltooien van de montage op het frame en het vastzetten van de binnenkabel "Definitief vastdraaien op het frame en de binnenkabel vastzetten".

Definitief vastdraaien op het frame en de binnenkabel vastzetten



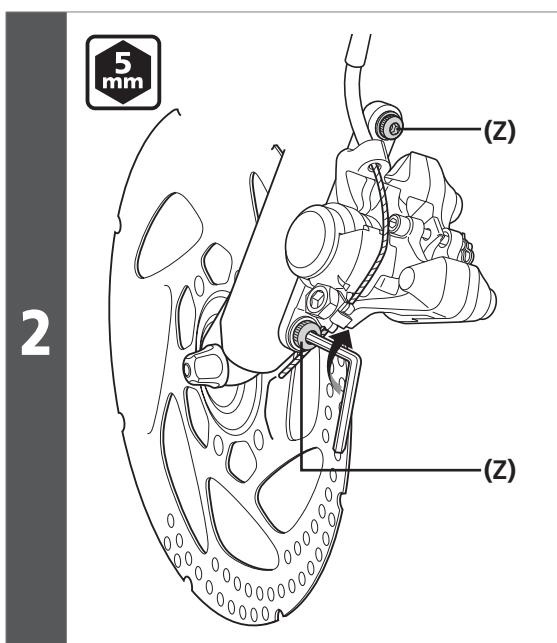
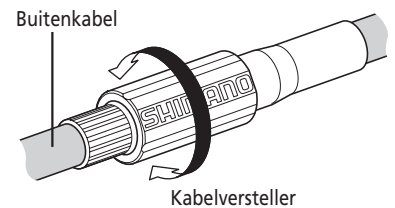
Trek de binnenkabel door, zet de arm in de goede stand en haal de kabelbevestigingsbout aan.

- (X) Binnenkabel
- (Y) Kabelbevestigingsbout
- (Z) Arm

Aanhaalmoment	
 	6 - 8 Nm

TECHNISCHE TIPS

Als u een racestuur gebruikt, kunt u de kabel met een kabelversteller afstellen (SM-CB70). Verbind de kabelversteller met de buitenkabel en duw de binnenkabel erdoor. Haal vervolgens de kabelbevestigingsbout aan. Raadpleeg voor meer informatie over de installatie de kabelverstellerhandleiding.



Bevestig de remklauw vervolgens aan het frame.

Knijp de remhendel samen tot de remblokken stevig tegen de remschijf worden gedruwd.

Houd de remhendel ingedrukt en haal de twee remklauwbevestigingsbouten A/C om de beurt met steeds een klein stukje aan.

Draai tot slot de remklauwbevestigingsbouten goed vast tot het aangegeven aanhaalmoment.

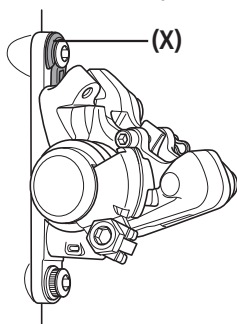
- (Z) Remklauwbevestigingsbouten A/C

Aanhaalmoment	
	6 - 8 Nm

Borgringen, verbindingsspinnen en borgplaatjes worden gebruikt om losraken van de bouten te voorkomen.

Kies de methode die geschikt is voor de voorvork en het frame.

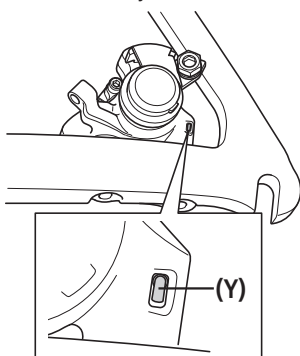
Voor 140 mm remschijf voor voorwiel



Zorg dat u borgringen bevestigt tijdens het vastzetten van de remklauwbevestigingsbouten A.

* Posities voor het bevestigen van borgringen variëren voor 140 mm en 160 mm. (De afbeelding toont de positie voor 140 mm)

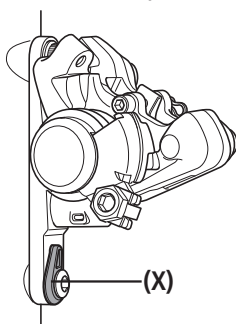
Voor 140 mm remschijf voor achterwiel



Zorg bij gebruik van remklauwbevestigingsbouten C dat de boutbevestigingspennen worden bevestigd.

Controleer of de bevestigingspennen helemaal naar binnen zijn gestoken.

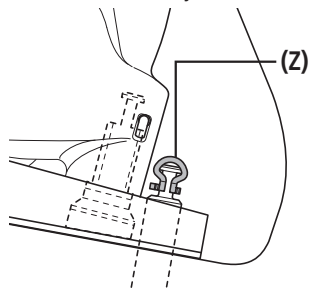
Voor 160 mm remschijf voor voorwiel



Zorg dat u borgringen bevestigt tijdens het vastzetten van de remklauwbevestigingsbouten A.

* Posities voor het bevestigen van borgringen variëren voor 140 mm en 160 mm. (De afbeelding toont de positie voor 160 mm)

Voor 160 mm remschijf voor achterwiel



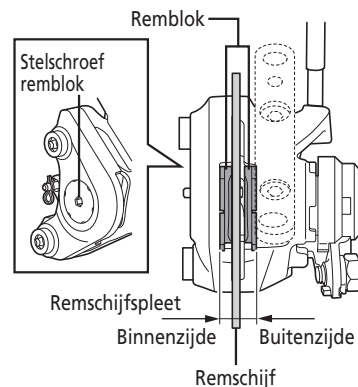
* Zorg dat u borgplaatjes bevestigt tijdens het vastzetten van de remklauwbevestigingsbouten C.

- (X) Borgring
- (Y) Boutbevestigingspen
- (Z) Borgplaatje

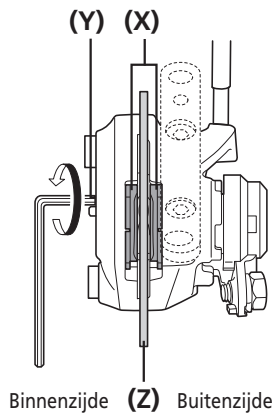


TECHNISCHE TIPS

Door de handelingen in stap 2 en 3 komt de remklauw parallel te staan aan de remschijf. Controleer of de remschijf in het midden van de remschijfspleet van de remklauw staat. Op dit moment zit er enige speling tussen de remschijf en remblokken aan de buitenzijde, maar niet aan de binnenzijde.



4



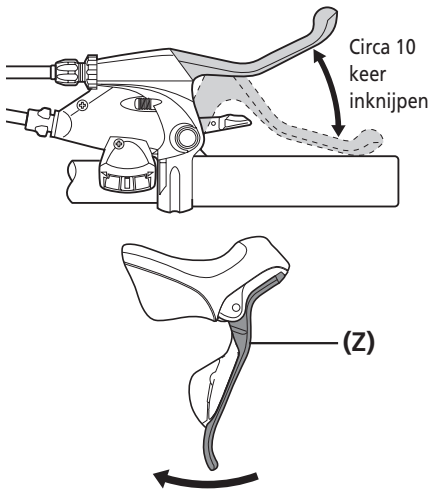
Draai de stelschroef van het remblok los door hem één of twee klikken linksom te draaien.

Hierdoor ontstaat er een geschikte speling aan de binnenzijde tussen de remblok en de remschijf.

Controleer of beide spelingen tussen de remschijf en de remblokken (aan de binnenzijde en de buitenzijde) hetzelfde zijn.

- (X) Remblok
- (Y) Stelschroef remblok
- (Z) Remschijf

5



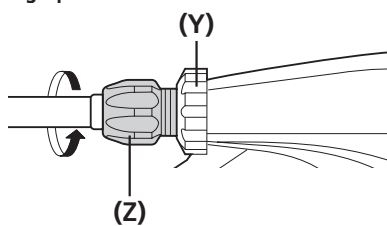
Trek de remgreep circa 10 keer aan tot deze de handgreep raakt. Controleer of er geen problemen zijn met een van de onderdelen en of de remschijven en remblokken elkaar niet raken wanneer het wiel wordt gedraaid.

- (Z) Remgreep

6

Als de kabel in stap 5 losdraait, draai hem dan weer vast met een van de volgende procedures.

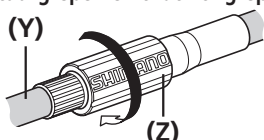
Voor grepen voor recht stuur



Draai de kabelstelcilinder linksom om de speling in de kabel af te stellen. Haal vervolgens handmatig de kabelstelmoer aan als deze er is.

- (Y) Kabelstelmoer
- (Z) Kabelstelcilinder

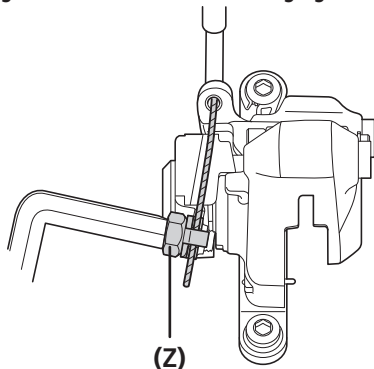
Voor racestuurgrepen en triathlongrepen



Draai de kabelstelcilinder rechtsom om de speling van de kabel af te stellen.

- (Y) Buitenkabel
- (Z) Kabelversteller

Bij gebruik van een kabelbevestigingsbout



Draai de kabelbevestigingsbout los, trek de kabel strak en haal de kabelbevestigingsbout weer aan.

- (Z) Kabelbevestigingsbout



TECHNISCHE TIPS

Als de slag van de remhendel te groot is:

Als de slag van de remhendel te groot is, zelfs na bovenstaande afstelling, voer dan de volgende procedure uit:

Er kan een juiste slag worden ingesteld door de oorspronkelijke remblokspelingen te verminderen.

- Draai de stelschroef voor de remblok met de wijzers van de klok mee om de remblokken tegen de remschijf te zetten, alvorens met stap 2 verder te gaan.
- Wanneer de remblokken tegen de remschijf staan, draai dan de remblokstelschroef één of twee klikken linksom.

AFSTELLING

AFSTELLING

■ Afstelling wanneer de remblokken versleten zijn

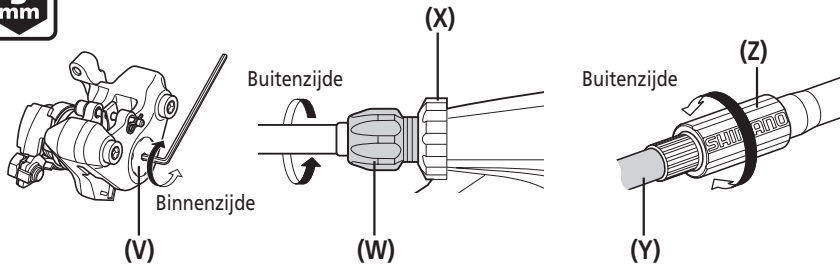
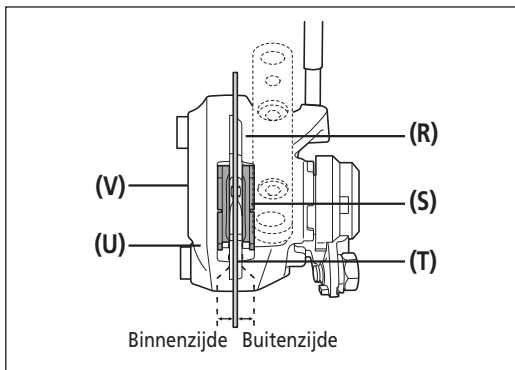
Stel de spelingen af wanneer de remblokken zijn versleten. Stel de spelingen aan de binnenzijde en de buitenzijde tegelijkertijd af. Als slechts een van beide spelingen wordt afgesteld, kunnen de volgende problemen ontstaan:

- De remblokken en de remschijf kunnen elkaar ook raken wanneer u niet remt.
- Het is mogelijk dat de remwerking onvoldoende is wanneer de speling aan één kant veel groter wordt.
- De remschijf raakt de remklauwen tijdens het remmen.

Stel beide spelingen tussen de remschijf en de remblokken (aan de binnenzijde en de buitenzijde) af, zodat deze in hetzelfde bereik liggen.

Binnenzijde 0,2 mm - 0,4 mm

Buitenzijde 0,2 mm - 0,4 mm



- (R)** Remschijfspleet
- (S)** Remblok
- (T)** Remschijf
- (U)** Remklauw
- (V)** Stelschroef remblok
- (W)** Kabelstelcilinder
- (X)** Kabelstelmoer
- (Y)** Buiten kabel
- (Z)** Kabelversteller



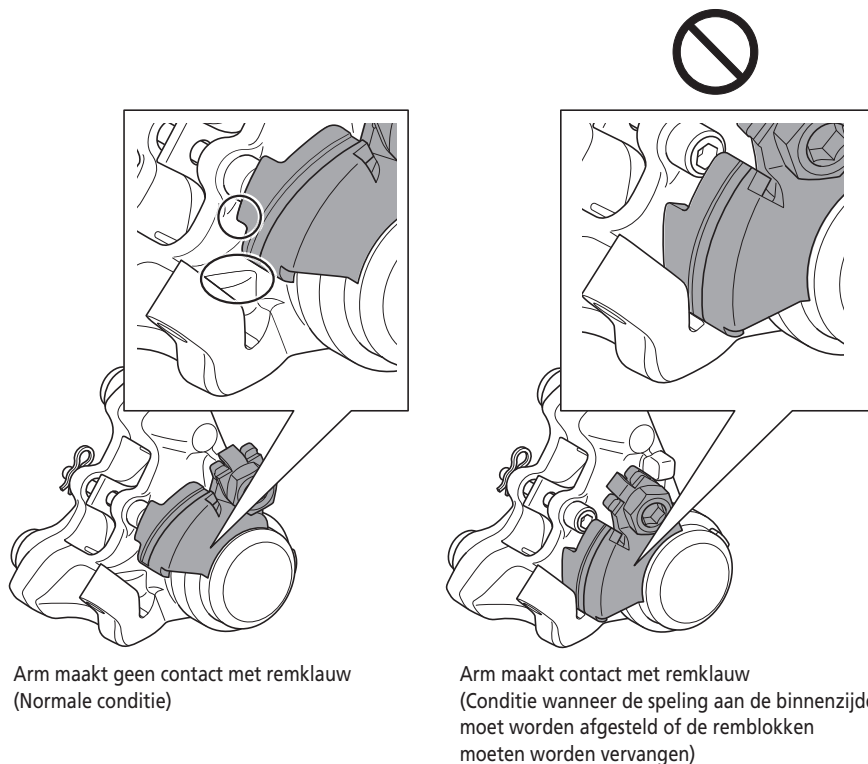
TECHNISCHE TIPS

Door de spelingen aan de binnenzijde en de buitenzijde tegelijkertijd af te stellen, kunnen de remblokken worden gebruikt tot deze een dikte hebben bereikt van 0,5 mm.

■ Remblokspeling en vervangingsmoment controleren

Als geen voldoende remkracht kan worden verkregen wanneer de remgrepen stevig worden ingedrukt of het bereik van de remgrepen wordt niet gewijzigd wanneer de spanning van de remkabels wordt aangepast, voer dan de volgende controles uit.

Controleer of de arm geen contact maakt met de remklauw tijdens indrukken van de remgreep.



N.B.

Zorg dat de temperatuur van het remsysteem voldoende is gedaald alvorens de controles uit te voeren.

Als de arm contact maakt met de remklauw, kan één of meer van de volgende punten voorkomen. Voer indien nodig onderhoudswerkzaamheden uit.

De remblokspeling aan de binnenzijde is te groot (de stelschroef van het remblok is niet correct afgesteld):

- Lees het gedeelte "Afstelling wanneer de remblokken versleten zijn" onder "AFSTELLING" en stel de remblokspeling aan de binnenzijde af.

De remblokken hebben een dikte bereikt van 0,5 mm:

- Het is tijd om de remblokken te vervangen. Lees het gedeelte "Remblokken vervangen" onder "ONDERHOUD" en vervang de remblokken door nieuwe remblokken.

ONDERHOUD

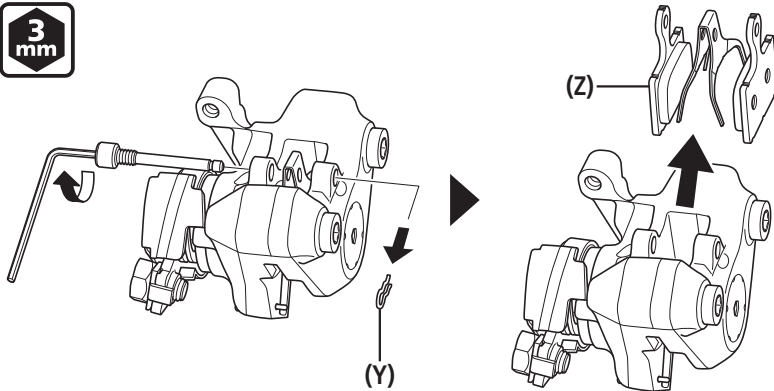
ONDERHOUD

■ Remblokken vervangen

Verwijder het wiel uit het frame en verwijder de remblokken zoals aangegeven in de afbeelding.



1



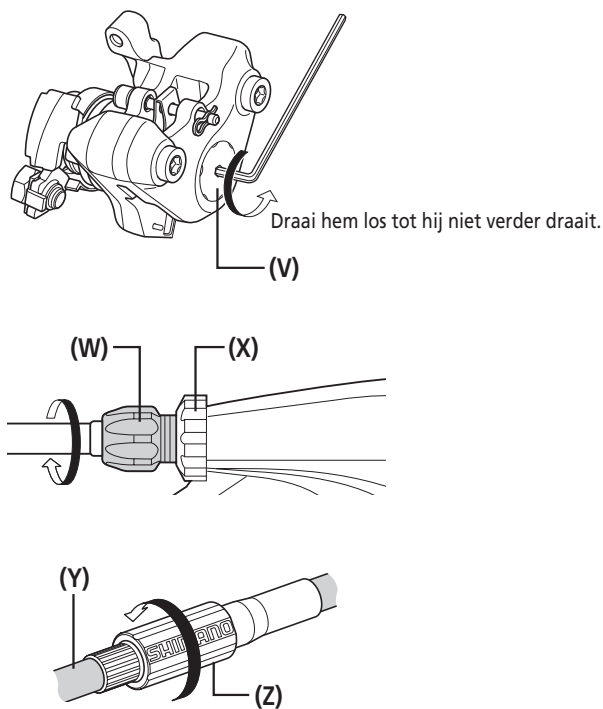
- (Y) Borgring
- (Z) Remblok

Draai de stelschroef van het remblok los door deze linksom te draaien.

Draai vervolgens de kabelstelschroeven voor remgrepen of de kabelstellers zoals aangegeven door de pijlen.



2



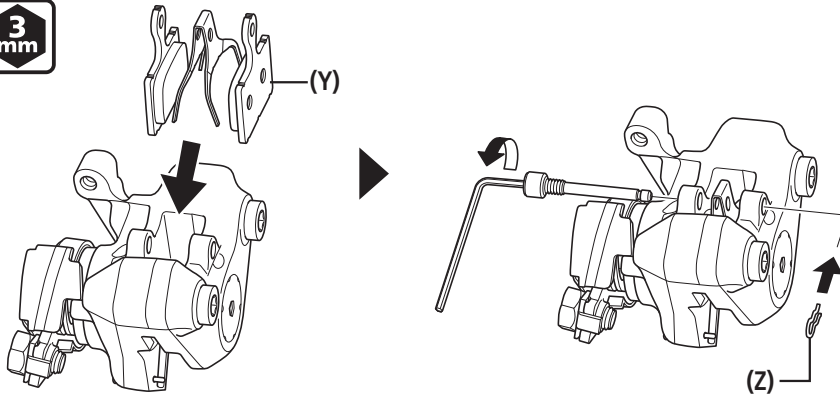
- (V) Stelschroef remblok
- (W) Kabelstelcilinder
- (X) Kabelstelmoer
- (Y) Buitenkabel
- (Z) Kabelversteller

► Remblokken vervangen

Breng de nieuwe remblokken aan.

- Zorg dat u op dit moment ook de borgring aanbrengt.

3



(Y) Remblok

(Z) Borgring

Aanhaalmoment

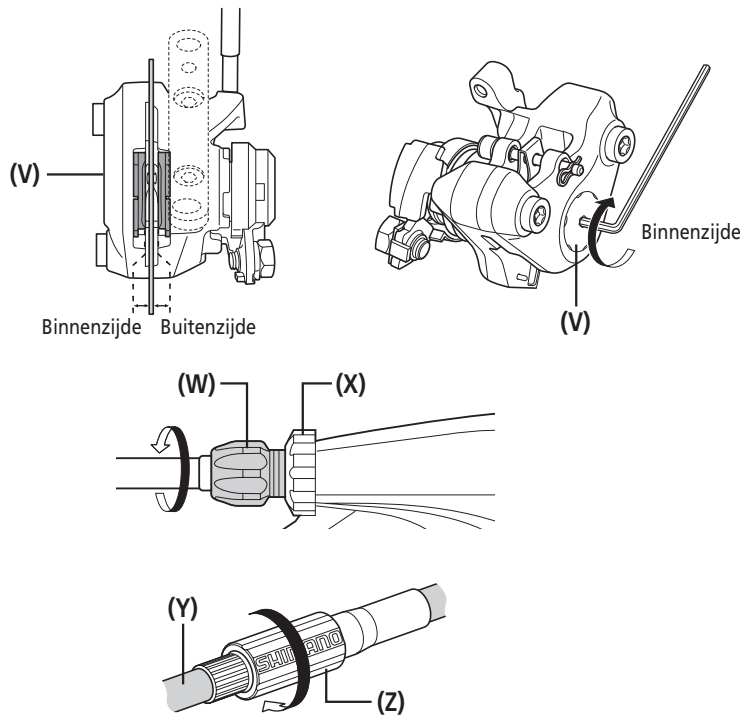


2 - 4 Nm

Stel beide spelingen tussen de remschijf en de remblokken (aan de binnenzijde en de buitenzijde) af, zodat deze in hetzelfde bereik liggen.

Raadpleeg voor informatie over het afstellen van de remblokspeling en de speling aan de buitenzijde het gedeelte "Afstelling wanneer de remblokken versleten zijn" onder "AFSTELLING".

4



(V) Stelschroef remblok

(W) Kabelstelcilinder

(X) Kabelstelmoer

(Y) Buitenkabel

(Z) Kabelversteller

5

Controleer of de remblokken en de remschijf elkaar niet raken en of er geen problemen zijn als de remgreep wordt aangetrokken.

