

Dealerhandleiding

WEG	MTB	Trekking
Stads-toer/ comfort-fiets	STADS-SPORT	E-BIKE

Crankstel

SORA

FC-R3000
FC-R3030

CLARIS

FC-R2000
FC-R2030

BB-unit

BB-RS500
BB-RS501
BB-RS500-PB

INHOUD

BELANGRIJKE MEDEDELING	3
VEILIGHEID VOOROP.....	4
LIJST VAN TE GEBRUIKEN GEREEDSCHAPPEN.....	7
BB-RS500 / BB-RS501	7
BB-RS500-PB.....	7
AANBRENGEN.....	9
BB-unit	9
PRESS-FIT BB	9
De crankarmen monteren	13
ONDERHOUD.....	16
Kettingbladen vervangen.....	16

BELANGRIJKE MEDEDELING

- **Deze dealerhandleiding is in eerste instantie bedoeld voor professionele fietsmonteurs.**

Gebruikers die niet over een professionele achtergrond in het monteren van fietsen beschikken, moeten niet proberen de onderdelen zelf aan de hand van de dealerhandleidingen te installeren.

Indien informatie in deze handleiding u niet duidelijk is, ga dan niet verder met de installatie. Neem in dat geval contact op met de plaats van aankoop of een plaatselijke fietshandelaar.

- Lees alle instructiehandleidingen die bij het product zijn geleverd.
- Demonteer of wijzig het product niet op een andere manier dan aangegeven in de informatie in deze dealerhandleiding.
- Alle onderhoudsinstructies en technische documenten zijn online beschikbaar op <https://si.shimano.com>.
- Voor klanten die geen eenvoudige toegang hebben tot het internet, neem contact op met een SHIMANO-verdeler of een van de SHIMANO-kantoren om een afgedrukte versie van de gebruikershandleiding te verkrijgen.
- Volg de betreffende bepalingen en regels van het land, de staat of de regio waarin u als dealer werkzaam bent.

Lees voor de veiligheid deze dealerhandleiding voor gebruik zorgvuldig door en volg de aanwijzingen daarin op voor een correct gebruik.

De volgende instructies moeten te allen tijde worden opgevolgd om persoonlijk letsel en beschadigingen aan apparatuur en omgeving te voorkomen.

De instructies zijn ingedeeld aan de hand van de mate van gevaar die zij kunnen opleveren of beschadigingen die zij kunnen veroorzaken bij incorrect gebruik van het product.

GEVAAR

Als de instructies niet worden opgevolgd, heeft dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg.

WAARSCHUWING

Als de instructies niet worden opgevolgd, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.

LET OP


Als de instructies niet worden opgevolgd, kan dit leiden tot persoonlijk letsel of beschadigingen aan apparatuur en omgeving.

VEILIGHEID VOOROP

WAARSCHUWING

- **Volg de instructies in de handleidingen tijdens de installatie van het product.**

Gebruik alleen originele SHIMANO-onderdelen. Als een onderdeel of vervangend onderdeel onjuist is gemonteerd of afgesteld, kan dit leiden tot storing aan een onderdeel en ervoor zorgen dat de fietser geen controle meer heeft en een ongeluk krijgt.

-  Draag goedgekeurde oogbescherming tijdens het uitvoeren van onderhoudstaken zoals het vervangen van onderdelen.

Informeer gebruikers tevens over het volgende:

- *Gebruik nooit oplosmiddelen op alkalische basis of zuurbasis, zoals roestverwijderaars. Als u dergelijke oplosmiddelen gebruikt, kan de ketting breken en kan er ernstig letsel ontstaan.*
- *Reinig de ketting regelmatig met een geschikte kettingreiniger. Onderhoudsintervallen hangen af van het gebruik en de rijomstandigheden.*
- Controleer de crankarmen op barsten voordat u gaat fietsen. Als er sprake is van barsten, kan de crankarm breken en kunt u van de fiets vallen.
- Let erop dat de zomen van uw kleding tijdens het rijden niet in de ketting komen. U kunt dan van uw fiets vallen.
- Controleer de ketting op beschadigingen (vervormingen of barsten), overslaan of andere abnormale omstandigheden, zoals onbedoeld overschakelen. Neem contact op met een dealer of een agentschap als er sprake is van problemen. De ketting kan breken en u kunt vallen.

Voor aanbrengen op de fiets en onderhoud:

- Monteer de binnenhuls op een correcte wijze. Als deze niet correct is gemonteerd, kan de as gaan roesten en beschadigd raken. De fiets kan dan omvallen en u kunt zich mogelijk ernstig verwonden.
- De twee bevestigingsschroeven van de linker crankarm moeten daarom om de beurt en in stappen en niet in één keer volledig worden vastgedraaid. Gebruik een momentsleutel om te controleren of het aanhaalmoment 12 - 14 Nm bedraagt. Nadat u circa 100 km (60 mijl) hebt gereden, moet u de aanhaalmomenten opnieuw met de momentsleutel controleren. Het is tevens belangrijk dat de aanhaalmomenten regelmatig worden gecontroleerd. Als de aanhaalmomenten te zwak zijn of als de bevestigingsschroeven niet om de beurt en in stappen zijn vastgedraaid, kan de linker crankarm loskomen en kunt u met de fiets vallen en ernstig letsel oplopen.

LET OP

Informeer gebruikers tevens over het volgende:

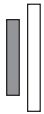
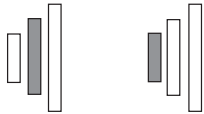


- Zorg dat u de tanden van de kettingbladen niet aanraakt. Er bestaat gevaar voor letsel.

N.B.

Informeer gebruikers tevens over het volgende:

- Controleer voordat u gaat fietsen dat er geen speling zit in de bevestigingsdelen. Vergeet ook niet de crankarm en pedalen periodiek opnieuw vast te draaien.
- Zorg dat u aan de crankarm blijft draaien terwijl de schakelversteller wordt bediend.

- Als de ketting zich op een van de plaatsen bevindt die in de figuur staan aangegeven, kan de ketting het kettingblad of de voorderrailleur raken en geluid veroorzaken. Als geluid een probleem is, schakel de ketting dan naar de eerstvolgende grootste tandkrans of die daarna.

	Dubbel	Triple
Kettingblad		
Tandkrans		

- Gebruik een neutraal reinigingsmiddel om de crankarm en het bottom bracket te reinigen. Als alkaline of zure middelen worden gebruikt, kan de lak verkleuren.
- Als de prestaties van de pedalen niet normaal aanvoelen, neem dan contact op met de plaats van aankoop.
- Was het bottom bracket niet met waterstralen onder hoge druk. Het water kan dan in het lagergedeelte komen, waardoor het lager geluid gaat maken of vast gaat lopen.
- De kettingbladen moeten regelmatig worden gereinigd met een neutraal schoonmaakmiddel. Het reinigen van de ketting met een neutraal schoonmaakmiddel en het smeren ervan kan tevens een effectieve manier zijn om de levensduur van de kettingbladen en de ketting te verlengen.
- De randen van uw kleding kunnen vuil worden van de ketting terwijl u fietst.
- Dit product is niet gewaarborgd tegen schade die het gevolg is van incorrect gebruik, misbruik of problemen ten gevolge van een val, tenzij de situatie werd veroorzaakt door een fabricagefout.
- De producten zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage en kwaliteitsverlies door normaal gebruik en veroudering.

Voor aanbrengen op de fiets en onderhoud:







- Breng bij het monteren van de pedalen een kleine hoeveelheid vet aan op de schroefdraden om te voorkomen dat de pedalen vast gaan zitten. Gebruik een momentsleutel om de pedalen stevig vast te draaien. Aanhaalmoment is 35 - 55 Nm. De rechter crankarm heeft rechtse schroefdraad, de linker crankarm heeft linkse schroefdraad.
- Als de schaal van de onderste beugel niet parallel is, zal er minder goed geschakeld kunnen worden.
- Als de ketting tijdens gebruik steeds van de kettingbladen loopt, vervang dan de kettingbladen en de ketting.
- Breng vet aan bij het monteren van de linker en rechter adapter en vergeet niet de binnenhuls te monteren. Anders zullen de waterdichte eigenschappen verminderen.
- Gebruik voor de beste prestaties alleen het aanbevolen type ketting.
- Als er een piepend geluid te horen is in de bottom bracket-as en de linker crankarmverbinding, breng dan vet aan op het bevestigingsdeel en draai deze met het gespecificeerde aanhaalmoment vast.
- Als de lagers los aanvoelen, moet het bottom bracket worden vervangen.
- Gebruik de gespecificeerde kettingbladcombinatie. Indien er andere kettingbladcombinaties worden gebruikt, kan het schakelen slecht verlopen en kan de ketting vast komen te zitten, wat zorgt voor schade aan de fiets.

Het werkelijke product kan van de afbeelding afwijken, omdat in deze handleiding hoofdzakelijk de procedures voor het gebruik van het product worden uitgelegd.




LIJST VAN TE GEBRUIKEN GEREEDSCHAPPEN

LIJST VAN TE GEBRUIKEN GEREEDSCHAPPEN



De volgende gereedschappen zijn nodig voor montage, afstelling en onderhoud van dit product.

Gereedschap		Gereedschap	
	4 mm binnenzeskantsleutel		Hamer met zacht vlak
	5 mm binnenzeskantsleutel	 TL-FC16 / TL-FC18	
	8 mm binnenzeskantsleutel		
	17 mm moersleutel		

■ BB-RS500 / BB-RS501

Gereedschap		Gereedschap	
	TL-FC32		TL-FC36
	TL-FC33		

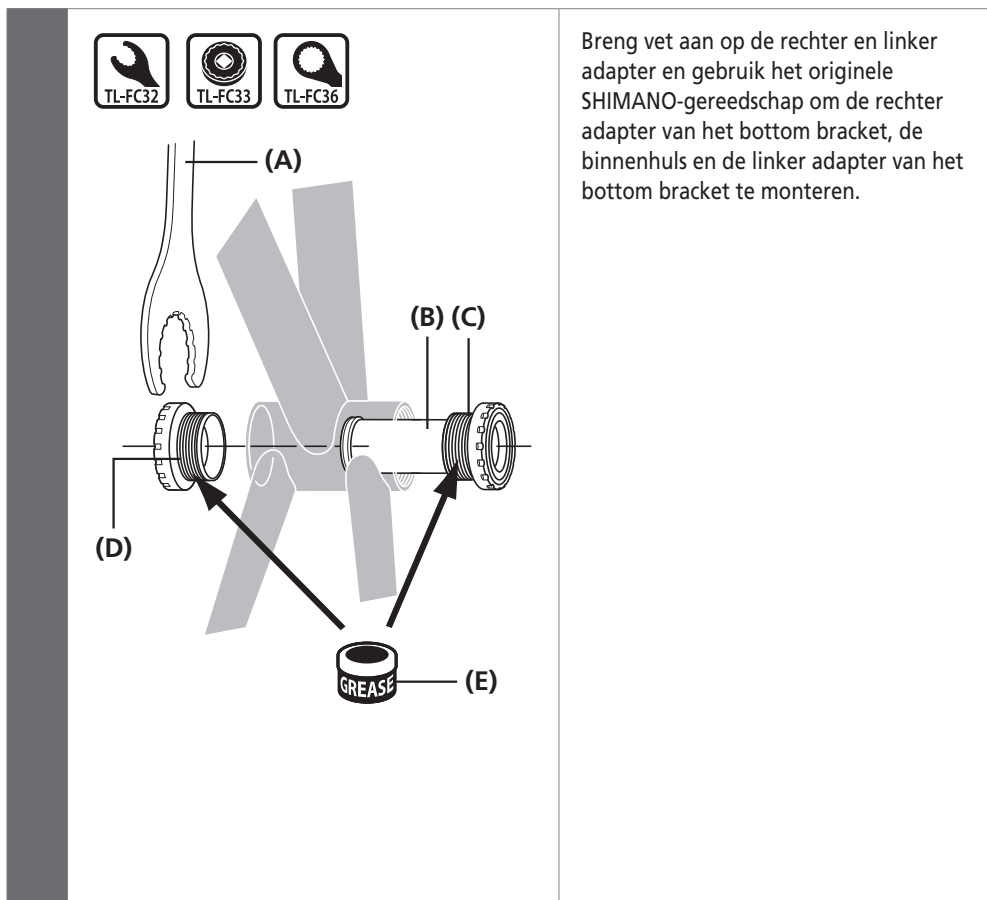
■ BB-RS500-PB

Gereedschap		Gereedschap	
	TL-BB12		TL-BB13

AANBRENGEN

AANBRENGEN

■ BB-unit



- (A) TL-FC32
- (B) Binnenhuls
- (C) Rechter adapter (linkse schroefdraad)
- (D) Linker adapter (rechtse schroefdraad)
- (E) Vet aanbrengen:
Premium vet (Y04110000)

Aanhaalmoment



TL-FC32



TL-FC33



TL-FC36

35 - 50 Nm

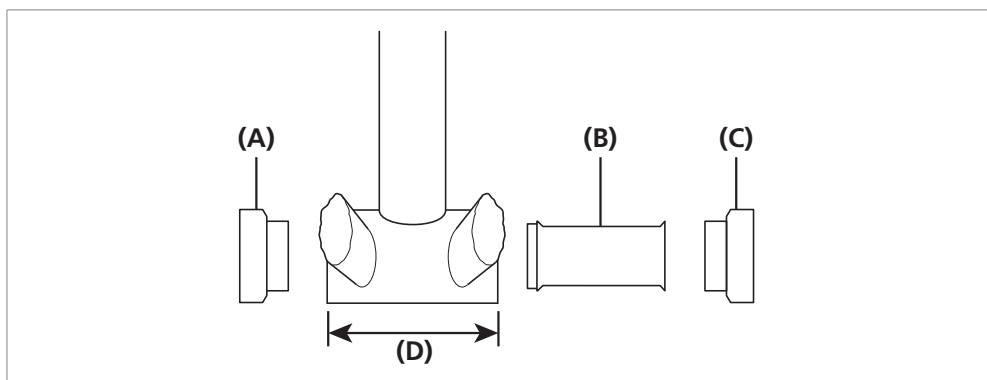


TECHNISCHE TIPS

Draai de rechter adapter rechtsonder wanneer de 70 mm [M36] bottom bracket wordt gebruikt (rechtse schroefdraad).

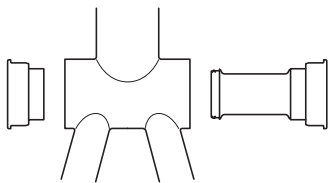
■ PRESS-FIT BB

Adapter



- (A) Linker adapter
- (B) Binnenhuls
- (C) Rechter adapter
- (D) Breedte van het brackethuis

Assemblagevoorbeeld



Gebruik een bottom bracket dat compatibel is met een breedte van 86,5 mm.

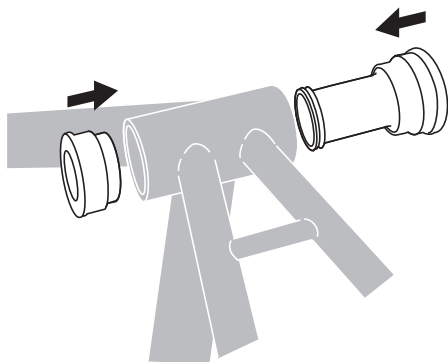
Gebruik de binnenhuls.

N.B.

- Indien het frame is voorzien van openingen voor het trapasgat, monteer dan een binnenhuls om te voorkomen dat er vreemde voorwerpen in het trapasgat komen.
- Als het frame geen openingen binnenin het trapasgat heeft, is montage zonder de binnenhuls mogelijk.

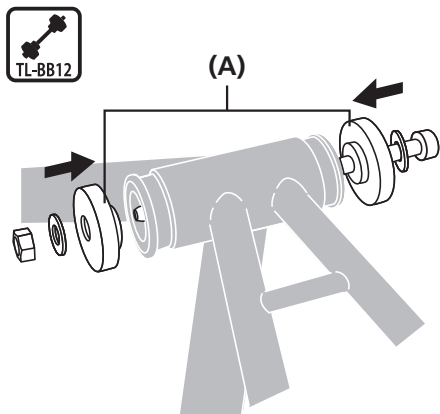
Montage

1



Plaats het bottom bracket in het trapasgat.

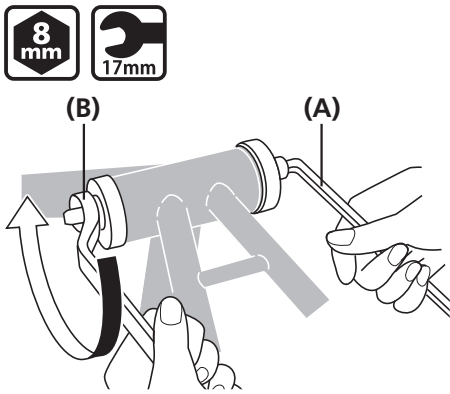
2



Breng het originele SHIMANO-gereedschap in het bottom bracket aan.

(A) TL-BB12

3

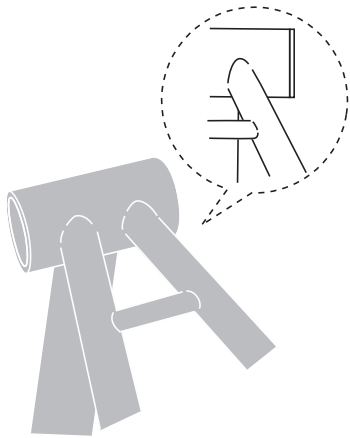


Perspas het bottom bracket door dit met een binnenzeskantsleutel vast te draaien. Zorg er daarbij voor dat contactoppervlak van het bottom bracket evenwijdig blijft met het contactoppervlak van het trapasgat.

(A) 8 mm binnenzeskantsleutel

(B) 17 mm moersleutel

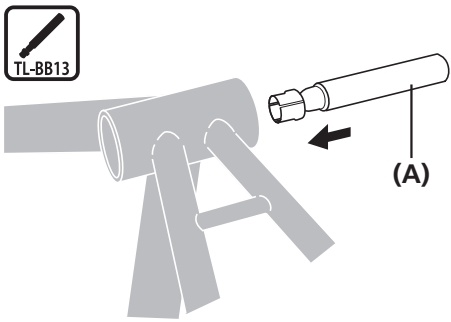
4



Controleer of er geen ruimte is tussen het bottom bracket en het trapasgat.

Demontage

1



Breng het originele SHIMANO-gereedschap in het bottom bracket aan.

(A) TL-BB13

(A) TL-BB13

N.B.

Gebruik de adapters niet opnieuw, aangezien ze bij het verwijderen beschadigd kunnen zijn geraakt.

2



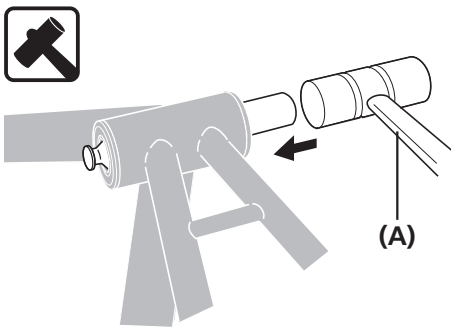
Zie de afbeelding. Houd de klep met uw vingers naar beneden en duw hem van de andere kant naar binnen. (Wanneer hij naar binnen wordt gedruwd, gaat de klep open.)



TECHNISCHE TIPS

Houd het uiteinde van het demontagegereedschap naar beneden en duw tegelijkertijd het gereedschap vanaf de andere kant naar binnen totdat het vast op zijn plaats zit.

3



Tik met een hamer met zacht vlak op het originele SHIMANO-gereedschap tot het uiteinde van het bottom bracket naar buiten wordt gedruwd.

(A) Hamer met zacht vlak

(A) Hamer met zacht vlak

4



Tik op dezelfde wijze tegen de tegenoverliggende zijde van het bottom bracket en verwijder het.

(A) Hamer met zacht vlak

(A) Hamer met zacht vlak

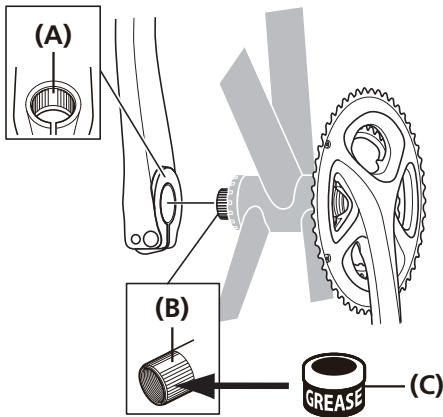
De crankarmen monteren

1



Breng de rechter crankarmeenheid volledig aan tot dit de bottom bracket raakt.

2

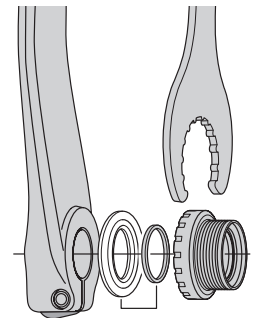


Plaats het gedeelte met brede groef van de linker crankarm in de as van de rechter crankarmeenheid, daar waar de brede groef zit.

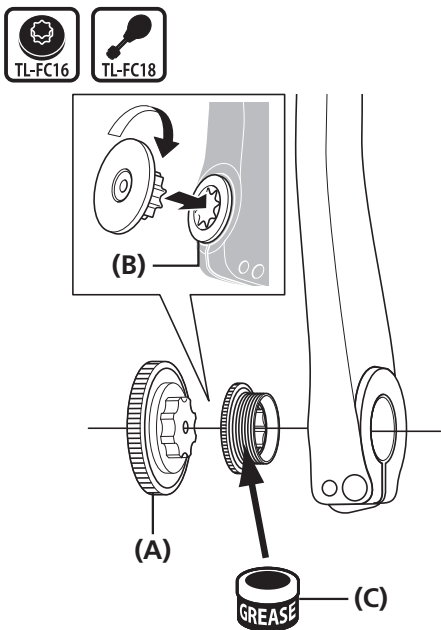
- (A) Gedeelte met brede groef (linker crankarm)
- (B) Gedeelte met brede groef (as)
- (C) Vet aanbrengen: Premium vet (Y04110000)

N.B.

Voeg een vulstuk toe voor een racefiets met triple voorblad.



3



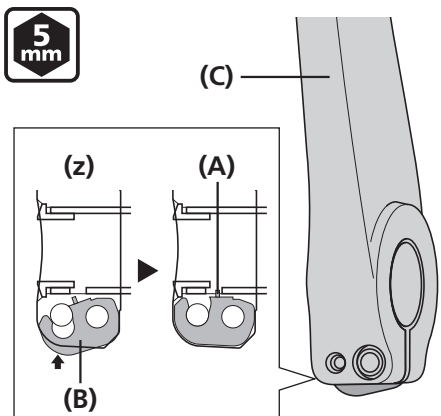
Gebruik het originele SHIMANO-gereedschap om het kapje aan te draaien.

- (A) TL-FC16
- (B) Kapje
- (C) Vet aanbrengen:
Premium vet (Y04110000)

Aanhaalmoment

	<p>0,7 - 1,5 Nm</p>

4



Duw het aanslagplaatje naar binnen en controleer of de plaatpen veilig op zijn plaats zit. Draai vervolgens de schroeven van de linker crankarm vast.

Draai beide schroeven gelijkmatig vast tot het opgegeven aanhaalmoment (12 - 14 Nm).

- (z) De afbeelding toont de linker crankarm (doorsnede)

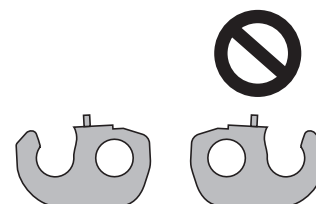
- (A) Plaatpen
- (B) Borgplaatje
- (C) Linker crankarm

Aanhaalmoment

	<p>12 - 14 Nm</p>
--	-------------------

N.B.

- De twee schroeven moeten om de beurt en in stappen en niet in één keer volledig worden vastgedraaid.
- Plaats het borgplaatje in de juiste richting, zoals aangegeven in de afbeelding.



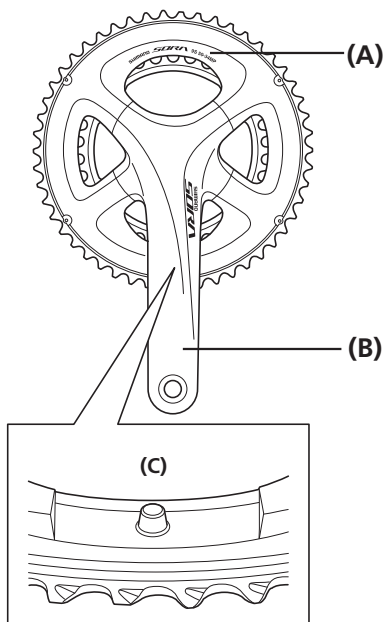
ONDERHOUD

ONDERHOUD

■ Kettingbladen vervangen

FC-R3000 / FC-R2000 / FC-R2000-CG

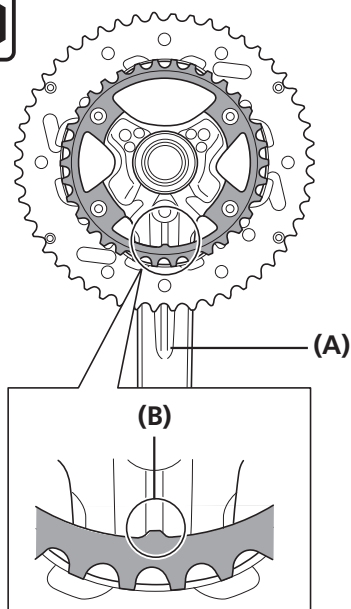
1



De gemarkeerde zijde van het grootste kettingblad moet naar buiten wijzen. Zet het grootste kettingblad zodanig dat de kettingpin onder de crankarm is geplaatst.

- (A) Merkteken
- (B) Crankarm
- (C) Kettingpin

2



Plaats het binnenblad zodanig met de gemarkeerde zijde naar binnen, dat het uitlijnkje zich onder de crankarm bevindt.

- (A) Crankarm
- (B) Uitlijnplaatje

Aanhaalmoment



12 - 14 Nm

FC-R3000-CG

1

(y) 4 mm binnenzeskantsleutel
(z) 5 mm binnenzeskantsleutel

(A) Crankarm
(B) Kettingbeschermer

Aanhaalmoment	
	1,5 - 2,5 Nm
	12 - 14 Nm

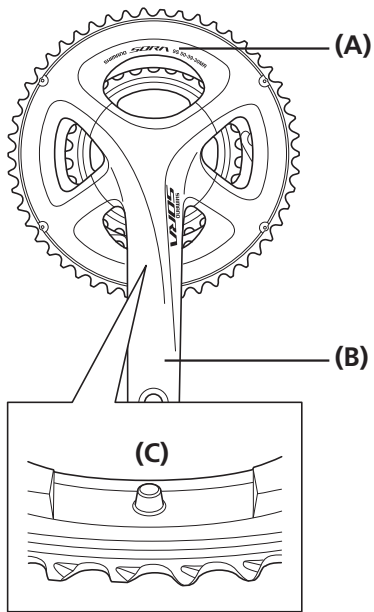
2

Plaats het binnenblad zodanig met de gemarkeerde zijde naar binnen, dat het uitlijnokje zich onder de crankarm bevindt.

(A) Crankarm
(B) Uitlijnplaatje

FC-R3030 / FC-R2030 / FC-R2030-CG

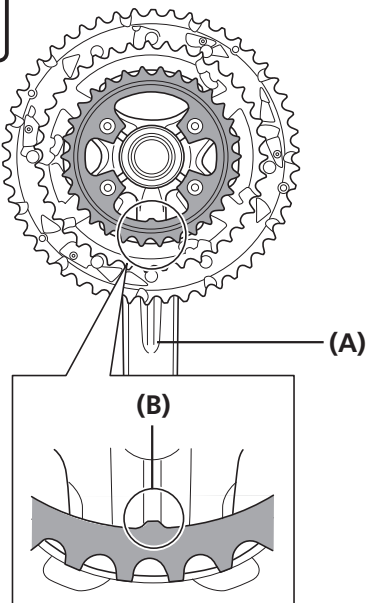
1



De gemarkeerde zijde van het grootste kettingblad moet naar buiten wijzen. Zet het grootste kettingblad zodanig dat de kettingpin onder de crankarm is geplaatst.

- (A) Merkteken
- (B) Crankarm
- (C) Kettingpin

2



Plaats het middenblad en het binnenblad zodanig dat de gemarkeerde zijden naar binnen wijzen en het uitlijnnokje van elk kettingblad onder de crankarm komt.

- (A) Crankarm
- (B) Uitlijnplaatje

Kleinste kettingblad

Aanhaalmoment	
	16 - 17 Nm

Grootste kettingblad / Middelste kettingblad

Aanhaalmoment	
	12 - 14 Nm

FC-R3030-CG

1

(y) 4 mm binnenzeskantsleutel
(z) 5 mm binnenzeskantsleutel

(A) Crankarm
(B) Kettingbeschermer

Aanhaalmoment	
	1,5 - 2,5 Nm
	12 - 14 Nm

2

Plaats het middenblad en het binnenblad zodanig dat de gemarkeerde zijden naar binnen wijzen en het uitlijnnokje van elk kettingblad onder de crankarm komt.

(A) Crankarm
(B) Uitlijnplaatje

(A) Crankarm
(B) Uitlijnplaatje

Kleinste kettingblad

Aanhaalmoment	
	16 - 17 Nm

Grootste kettingblad / Middelste kettingblad

Aanhaalmoment	
	12 - 14 Nm

