

Dealerhandleiding

RACE	MTB	Trekking
Stads-toer/ comfort-fiets	STADS-SPORT	E-BIKE

Hydraulische schijfrem/ DUAL CONTROL LEVER

ST-RS405
BR-RS405
BL-RS600

INHOUD

BELANGRIJKE MEDEDELING	3
VEILIGHEID VOOROP	4
LIJST VAN TE GEBRUIKEN GEREEDSCHAPPEN	10
MONTAGE	12
Remleiding monteren	12
Remleiding monteren (Recht stuurtype)	17
Remleiding monteren (eenvoudig slangkoppelsysteem)	17
Op het stuur vastzetten	21
Shimano minerale olie toevoegen en ontluichten	22
Shimano minerale olie toevoegen en ontluichten (Recht stuurtype).....	30
Montage van de remklauwen	37
Het losdraaien van de framebevestigingsbouten voorkomen.....	45
Schakelkabel monteren	46
AFSTELLING	53
Bereikafstelling	53
ONDERHOUD	55
De remblokken vervangen	55
Naamplaat vervangen.....	57
Shimano minerale olie vervangen	57
Beugelafdekking vervangen	58
Een losgemaakt binnenkabeleinde naar buiten trekken (versnellingskabel).....	59
SL-kabelgeleider vervangen	59

BELANGRIJKE MEDEDELING

- Deze dealerhandleiding is in eerste instantie bedoeld voor professionele fietsmonteurs.

Gebruikers die niet over een professionele achtergrond in het monteren van fietsen beschikken, moeten niet proberen de onderdelen zelf aan de hand van de dealerhandleidingen te installeren.

Indien informatie in deze handleiding u niet duidelijk is, ga dan niet verder met de installatie. Neem in dat geval contact op met de plaats van aankoop of een plaatselijke fietshandelaar.

- Lees alle instructiehandleidingen die bij het product zijn geleverd.
- Demonteer of wijzig het product niet op een andere manier dan aangegeven in de informatie in deze dealerhandleiding.
- Alle dealerhandleidingen en instructiehandleidingen staan op onze website (<https://si.shimano.com>).
- Voor klanten die geen eenvoudige toegang hebben tot het internet, neem contact op met een SHIMANO-verdeler of een van de SHIMANO-kantoren om een afgedrukte versie van de gebruikershandleiding te verkrijgen.
- Volg de betreffende bepalingen en regels van het land, de staat of de regio waarin u als dealer werkzaam bent.

Lees voor de veiligheid deze dealerhandleiding voor gebruik zorgvuldig door en volg de aanwijzingen daarin op voor een correct gebruik.

De volgende instructies moeten te allen tijde worden opgevolgd om persoonlijk letsel en beschadigingen aan apparatuur en omgeving te voorkomen.

De instructies zijn ingedeeld aan de hand van de mate van gevaar die zij kunnen opleveren of beschadigingen die zij kunnen veroorzaken bij incorrect gebruik van het product.



GEVAAR

Als de instructies niet worden opgevolgd, heeft dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg.



WAARSCHUWING

Als de instructies niet worden opgevolgd, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.



LET OP

Als de instructies niet worden opgevolgd, kan dit leiden tot persoonlijk letsel of beschadigingen aan apparatuur en omgeving.

VEILIGHEID VOOROP

WAARSCHUWING

- **Volg de instructies in de handleidingen tijdens de installatie van het product.**

Wij raden aan om uitsluitend originele Shimano-onderdelen te gebruiken. Als onderdelen zoals bouten en moeren los komen te zitten of beschadigd raken, kan de fiets plotseling omvallen met ernstig letsel voor de berijder als gevolg. Bovendien, als afstellingen niet correct worden uitgevoerd, kunnen er problemen optreden en kan de fiets plotseling omvallen met ernstig letsel voor de berijder als gevolg.

-  Draag tijdens onderhoudswerkzaamheden, zoals het vervangen van onderdelen, een veiligheidsbril ter bescherming van uw ogen.
- Bewaar de dealerhandleiding na het grondig doorlezen zorgvuldig op een veilige plek, zodat u deze later kunt raadplegen.

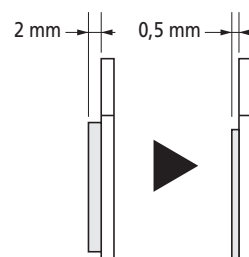
Informeer gebruikers tevens over het volgende:

■ Rem

- Afhankelijk van het model kan iedere fiets iets anders aanvoelen. Zorg daarom dat u de juiste remtechniek (waaronder de druk op de remgreep en de fietskenmerken) en bediening van uw fiets leert kennen. Als u het remsysteem op een onjuiste wijze gebruikt, kunt u de controle over de fiets verliezen of vallen met ernstig letsel tot gevolg. Raadpleeg een fietsenmaker of de gebruikershandleiding voor een juiste bediening. Het is ook belangrijk dat u oefent met fietsen, remmen, etc.
- Houd uw vingers uit de buurt van de draaiende remschijf. De remschijf is scherp genoeg om ernstig letsel aan uw vingers toe te brengen als deze in de openingen van de remschijf terechtkomen wanneer deze beweegt.



- De remklauwen en remschijf worden heet wanneer er wordt geremd. Raak ze tijdens het fietsen of direct na het afstappen dus niet aan. Anders kunt u brandwonden oplopen.
- Laat geen olie of vet op de remschijf en remblokken komen. Anders zullen de remmen mogelijk niet goed werken.
- Als er toch olie of vet op de remblokken terechtkomt, moet u een verkooppunt of fietsenmaker raadplegen. Anders zullen de remmen mogelijk niet goed werken.
- Als er tijdens het remmen geluiden te horen zijn, is het mogelijk dat de remblokken tot aan de slijtagelimiet zijn versleten. Ga na of het remsysteem voldoende is afgekoeld en controleer de dikte van het remblok. Is het remblok 0,5 mm of dunner, dan moet het door een nieuw blok worden vervangen. Neem contact op met een dealer of een agent.



- Als de remschijf barsten vertoont of vervormd is, gebruik de remmen dan niet meer en neem contact op met een dealer of een agentschap.
- Als de remschijf tot op 1,5 mm of minder is versleten of als het aluminium zichtbaar wordt, gebruik de remmen dan niet meer en neem contact op met een dealer of een agentschap. De remschijf kan breken en u kunt van de fiets vallen.
- Er kan dampbelvorming (vapor lock) ontstaan als de remmen continu worden gebruikt. Doe dit dus niet.

Dampbelvorming ("vapor lock") treedt op wanneer de olie in het remsysteem warm wordt, waardoor de water- of luchtballen in het remsysteem uitzetten. Hierdoor moet dan plotseling de remgreep veel verder worden aangetrokken.

- De schijfrem is er niet op gemaakt om te werken als de fiets ondersteboven staat. Wordt de fiets op zijn kop gezet of op de zijkant gelegd, dan is het mogelijk dat de rem niet correct werkt en kan er een ernstig ongeluk gebeuren. Voordat u gaat fietsen, moet u de remgreep een paar keer bedienen om te controleren of de remmen correct werken. Werken de remmen niet naar behoren, gebruik het remsysteem dan niet meer en neem contact op met een dealer of agentschap.
- Als u geen weerstand voelt bij het bedienen van de remgreep, gebruik het remsysteem dan niet meer en neem contact op met een dealer of agentschap.
- Als er vloeistoflekken optreden, gebruik het remsysteem dan niet meer en neem contact op met een dealer of een agentschap.
- Als u te hard remt met de voorrem, kan het voorwiel blokkeren en de fiets over de kop slaan met ernstig letsel tot gevolg.
- Controleer altijd of de voor- en achterremmen correct werken voordat u gaat fietsen.
- De benodigde remafstand is langer bij nat weer. Fiets langzamer en bedien de remmen vroeg en gelijkmatig.
- Als het wegdek nat is, zullen de wielen sneller slippen. Als de wielen slippen, kunt u van de fiets vallen. Fiets langzamer en bedien de remmen vroeg en gelijkmatig.
- De hendel mag nooit worden veranderd. Anders kan de hendel breken, waardoor er niet meer kan worden gered.

Voor montage op de fiets en onderhoud:

- Houd uw vingers uit de buurt van de draaiende remschijf tijdens het monteren of onderhouden van het wiel. De remschijf is scherp genoeg om ernstig letsel aan uw vingers toe te brengen als deze in de openingen van de remschijf terechtkomen wanneer deze beweegt.



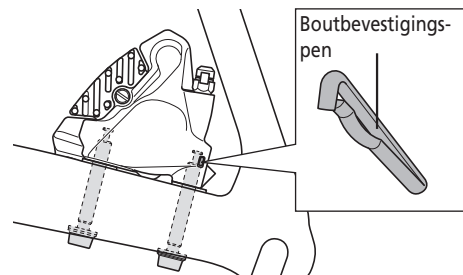
- Als de remschijf versleten, gebarsten of verbogen is, moet deze worden vervangen.
- Als de remschijf is afgesleten tot een dikte van 1,5 mm of zover dat het aluminium oppervlak zichtbaar is, vervang hem dan door een nieuwe remschijf.
- Controleer of de remonderdelen voldoende zijn afgekoeld, voordat u de remmen gaat afstellen.
- Gebruik alleen Shimano minerale olie. Als andere typen olie worden gebruikt, kan dit problemen veroorzaken met de remwerking en kan het systeem onbruikbaar worden.
- Zorg dat u alleen olie gebruikt uit een container die net geopend is en gebruik olie die u uit de ontluuchtingsnippel hebt laten lopen niet opnieuw. Oude of reeds gebruikte olie kan water bevatten. Dit kan dampbelvorming ("vapor lock") in het remsysteem veroorzaken.
- Pas op dat u geen water of luchtbelletjes in het remsysteem laat komen. Anders kan dampbelvorming ("vapor lock") optreden. Wees vooral voorzichtig bij het verwijderen van het deksel van de reservoirtank.
- Bij het doorsnijden van de remslang om de lengte ervan aan te passen of bij het verwisselen van de remslang van links naar rechts of andersom, moet u zorgen dat u de lucht uit de slang laat lopen volgens de stappen in "Shimano minerale olie toevoegen en ontluuchten".
- Wanneer de fiets ondersteboven of op zijn zijkant wordt geplaatst, kan de reservoirtank van het remsysteem enkele luchtbelletjes bevatten die nog aanwezig waren bij het dichtdraaien van de ontluuchtingsschroef of die zich in diverse onderdelen van het remsysteem hebben opgehoopt bij langdurig gebruik. Dit schijfremstelsel is er niet op gemaakt om te werken als de fiets ondersteboven staat. Als de fiets ondersteboven of op zijn zijkant wordt geplaatst, kunnen luchtbelletjes in de reservoirtank in de richting van de remklauwen bewegen. Als onder deze omstandigheden op de fiets wordt gereden, bestaat het gevaar dat de remmen niet werken en kan er een ernstig ongeluk gebeuren. Als de fiets ondersteboven of op zijn zijkant geplaatst is geweest, moet u voordat u gaat fietsen de remgreep enkele malen aantrekken om te controleren dat de remmen normaal werken. Als de remmen niet normaal werken, moet u deze afstellen volgens de volgende procedure.

Als de rem niet lijkt te werken (traag aanvoelt) wanneer de greep wordt aangetrokken

Plaats het ontluuchtingsgedeelte van de remgreep zodat dit parallel aan de grond staat, trek de remgreep vervolgens meerdere keren voorzichtig aan en wacht totdat de luchtbelletjes terugkeren naar de reservoirtank.

Als de rem nog steeds traag werkt, moet u het remsysteem ontluuchten (zie "Shimano minerale olie toevoegen en ontluuchten").

- Als de quick release-hendel op de naaf zich aan dezelfde kant bevindt als de remschijf, dan kan deze de werking van de remschijf hindert. Let er dus op dat de hendel de remschijf niet raakt.
- Schijfremssystemen van Shimano zijn niet geschikt voor tandems. Omdat tandems zwaarder zijn, wordt het remsysteem sterker belast tijdens het remmen. Als hydraulische schijfremmen gebruikt worden op een tandem, zal de olietemperatuur te hoog oplopen en kunnen "vapor locks" of scheuren in de remleidingen ontstaan, waardoor de remmen niet meer functioneren.
- Als u de remklauw monteert met boutbevestigingspennen, moet u ervoor zorgen dat u het juiste formaat montagebouten gebruikt. Anders zitten de boutbevestigingspennen mogelijk niet stevig vast en kunnen de bouten eruit vallen.

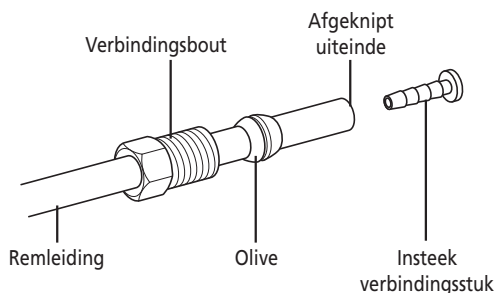


■ Remleiding

- Na het bevestigen van de remleiding aan de remeenheid, het toevoegen van Shimano minerale olie en het ontluchten, moet u de remhendel meerdere keren samenknijpen om te controleren of de remmen normaal werken en er geen vloeistof lekt uit de leiding of het systeem.
- Het verbindingsstuk is alleen bestemd voor deze remleiding. Gebruik een geschikt verbindingsstuk, zoals vermeld in de volgende tabel. Als er een verbindingsstuk wordt gebruikt dat niet geschikt is voor de remleiding, kunnen er vloeistoflekken ontstaan.

Modelnr.	Lengte	Kleur
SM-BH59-J-SS	13,2 mm	Goud

- Het olijfvormig koppelstuk of het verbindingsstuk mag niet opnieuw gebruikt worden bij hermontage. Een beschadigd of hergebruikt olijfvormig koppelstuk of aansluitstuk zorgt mogelijk niet voor een zekere aansluiting van de remleiding. Hierdoor kan de remleiding loskomen van de remklauwen of remgreep. Als de remleiding loskomt, bestaat het gevaar dat de remmen plotseling niet meer werken.



- Snij de remleiding door zodat het afgesneden uiteinde loodrecht ten opzichte van de lengte van de leiding is. Als de remleiding onder een hoek wordt afgesneden, kan er vloeistof lekken.



**Informeer gebruikers tevens over het volgende:****■ Voorzorgsmaatregelen voor Shimano minerale olie**

- Contact met de ogen kan tot irritatie leiden. Bij contact met de ogen moet u deze spoelen met water en direct contact opnemen met een arts.
- Contact met de huid kan leiden tot uitslag en ongemak. Bij contact met de huid moet u deze goed wassen met water en zeep.
- Als nevel of damp van Shimano minerale olie wordt ingeademd, kan dit tot misselijkheid leiden. Bedek uw neus en mond met een gasmasker en gebruik dit product in een goed geventileerde ruimte. Bij inademing van de damp van minerale olie van Shimano onmiddellijk naar een gebied met frisse lucht gaan en uzelf met een deken bedekken. Zorg dat u warm en rustig blijft, en neem contact op met een arts.

■ Inremperiode

- Remschijven hebben een inremperiode. De remkracht neemt tijdens het verloop van die inremperiode geleidelijk toe. Houd tijdens deze inremperiode rekening met deze toenemende remkracht.

Voor montage op de fiets en onderhoud:**■ Shimano minerale olie hanteren**

- Contact met de ogen kan tot irritatie leiden. Gebruik een veiligheidsbril en vermijd contact met de ogen. Bij contact met de ogen moet u deze spoelen met water en direct de hulp van een arts inroepen.
- Contact met de huid kan leiden tot uitslag en ongemak. Draag handschoenen. Bij contact met de huid moet u deze goed wassen met water en zeep.
- Niet drinken. Dit kan braken of diarree veroorzaken.
- Buiten bereik van kinderen houden.
- De oliecontainer niet doorsnijden, in de buurt van warmtebronnen plaatsen, lassen of onder druk zetten. Dit kan ontploffing of brand veroorzaken.
- Verwijdering van gebruikte olie: Volg de landelijke of lokale regels voor verwijdering op. Ga voorzichtig te werk bij het weggooien van de olie.
- Aanwijzingen: De container afgesloten houden om het binnendringen van oneigenlijke materialen en vocht te voorkomen, en bewaren op een koele, donkere plek uit de buurt van direct zonlicht of warmte. Bij hitte of vuur vandaan houden, Petroleumklasse III, Gevaarniveau III

■ Bij het reinigen met een compressor

- Als u de remklauwbody uit elkaar haalt om de interne onderdelen te reinigen met een compressor, houd er dan rekening mee dat vocht van de perslucht kan achterblijven op de onderdelen van de remklauw. Laat de remklauwonderdelen daarom voldoende drogen voordat u de remklauwen weer in elkaar zet.

■ Remleiding

- Wees voorzichtig met het hanteren van het mes bij het afsnijden van de remleiding, om verwondingen te vermijden.
- Pas op dat u zich niet verwondt aan het olijevormig koppelstuk.

Informeer gebruikers tevens over het volgende:

- Blijf de crank draaien tijdens het schakelen.
- Ga voorzichtig om met de producten en voorkom dat ze aan sterke schokken worden blootgesteld.
- Gebruik geen verdunningsmiddelen of vergelijkbare stoffen voor het reinigen van de producten. Door dergelijke materialen kan het oppervlak worden beschadigd.
- Als het schakelen niet soepel aanvoelt, moet de derailleur worden gewassen en moeten alle bewegende delen worden gesmeerd.
- Wij raden aan om afstandsstukken te plaatsen als het fietswiel is verwijderd. Trek de remgreep niet aan terwijl het wiel wordt verwijderd. Als de remgreep wordt gebruikt zonder dat de afstandsstukken zijn aangebracht, steken de zuigers verder naar buiten dan normaal. Neem in dat geval contact op met een dealer.
- Gebruik een zeepoplossing en een droge doek bij het reinigen en onderhouden van het remsysteem. Gebruik geen in de handel verkrijgbaar remreinigingsmiddel of geluidsdempend middel; deze kunnen schade veroorzaken aan onderdelen zoals afdichtingen.
- De producten zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage en kwaliteitsverlies door normaal gebruik en veroudering.

Voor montage op de fiets en onderhoud:

- Gebruik een remleiding/buitenkabel die nog wat extra lengte over heeft als het stuur helemaal naar links of rechts gedraaid is. Controleer dan tevens (met het stuur geheel naar links of rechts) of de versnellingschakelaar het frame niet raakt.
- Gebruik een OT-SP afgedichte buitenkabel en kabelgeleider voor een soepele werking.
- Smeer voor gebruik vet op de binnenkabel en de binnenzijde van de buitenkabel, zodat de onderdelen soepel langs elkaar kunnen schuiven. Zorg dat zich geen stof op de binnenkabel afzet. Als het vet van de binnenkabel wordt afgeveegd, wordt het aanbrengen van SIS SP41 vet (Y04180000) aanbevolen.
- Voor de schakelkabel wordt een speciaal vet gebruikt. Gebruik geen premium vet of andere soorten vet, omdat daardoor het schakelen kan verslechteren.
- Als de afstelling van de schakelfunctie niet kan worden uitgevoerd, controleer dan of de uiteinden van de achtervork wel op één lijn staan. Controleer of de kabel gesmeerd en schoon is en dat de kooi niet te lang of te kort is.
- Verwijder de hendeleenheid niet.

■ Schijfrem

- Als de montagenok van de remklauw en het vorkuiteinde geen standaard afmetingen hebben, dan kunnen remschijf en remklauw elkaar raken.
- Wij raden aan om afstandsstukken te plaatsen als het fietswiel is verwijderd. De remblok voorkomen dat de zuiger naar buiten komt wanneer de remgreep wordt aangetrokken terwijl het wiel wordt verwijderd.
- Als de remgreep wordt gebruikt zonder dat de afstandsstukken zijn aangebracht, steken de zuigers verder naar buiten dan normaal. Duw de remblokken terug met een platte schroevendraaier of een gelijksoortig gereedschap. Let er daarbij op dat u het oppervlak van de remblokken niet beschadigt. (Zijn er geen remblokken gemonteerd, gebruik dan een plat gereedschap om de zuigers recht terug naar binnen te duwen, terwijl u oppast dat u ze niet beschadigt.)
Als het moeilijk is om de remblokken of zuigers terug te duwen, moet u de ontluchtingsschroeven verwijderen en het opnieuw proberen. (Op dit moment kan er enige olie vanuit het reservoir lopen.)
- Gebruik isopropylalcohol, een zeepoplossing of een droge doek bij het reinigen en onderhouden van het remsysteem. Gebruik geen in de handel verkrijgbaar remreinigingsmiddel of geluidsdempend middel. Dergelijke middelen kunnen onderdelen, zoals afdichtingen, beschadigen.
- De zuigers niet verwijderen bij het demonteren van de remklauwen.
- Als de remschijf versleten, gebarsten of verbogen is, moet deze worden vervangen.

Het werkelijke product kan van de afbeelding afwijken, omdat in deze handleiding hoofdzakelijk de procedures voor het gebruik van het product worden uitgelegd.

LIJST VAN TE GEBRUIKEN GEREEDSCHAPPEN

LIJST VAN TE GEBRUIKEN GEREEDSCHAPPEN

De volgende gereedschappen zijn nodig voor montage, afstelling en onderhoud van dit product.

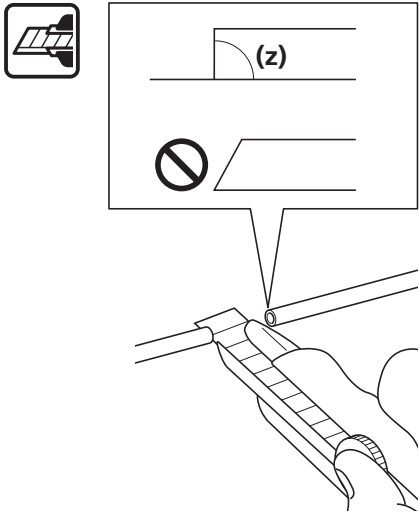
Gereedschap		Gereedschap		Gereedschap	
	2 mm binnenzeskantsleutel		7 mm dopsleutel		TL-CT12
	2,5 mm binnenzeskantsleutel		Schroevendraaier [nr.1]		SM-DISC (Olietrichter en oliestopper)
	4 mm binnenzeskantsleutel		Platte schroevendraaier (nominale diam. 0,8 x 4)		TL-BT03/TL-BT03-S
	5 mm binnenzeskantsleutel		Hobbymes		
	8 mm moersleutel		TL-BH61		

MONTAGE

MONTAGE

■ Remleiding monteren

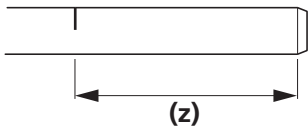
1



Gebruik een hobbymes of een ander snijgereedschap om de remleiding af te snijden.

(z) 90°

2



Plaats vooraf een merkteken op de remleiding zoals aangegeven in de afbeelding, zodat u kunt controleren of de uiteinden van de remleiding stevig vastzitten op de remleidingbevestigingen van de remklauw en de Dual Control versteller.

(Als richtlijn geldt dat de lengte **(z)** van het deel van de remleiding dat zich binnenin de bevestiging bevindt ongeveer 11 mm is.)

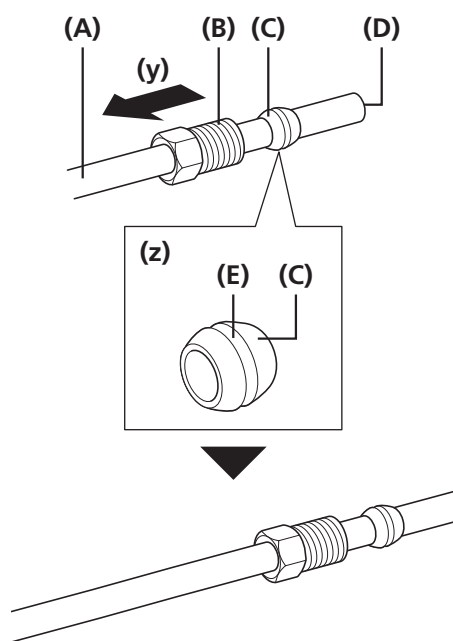
NOTITIE

Gebruik het hobbymes op een veilige en juiste wijze in overeenstemming met de handleiding.

**TECHNISCHE TIPS**

Raadpleeg bij gebruik van TL-BH62 de handleiding die bij dit product wordt geleverd.

3



Leid de remleiding door de verbindingbout en het olijfvormige koppelstuk.

(y) Aanbrengrichting

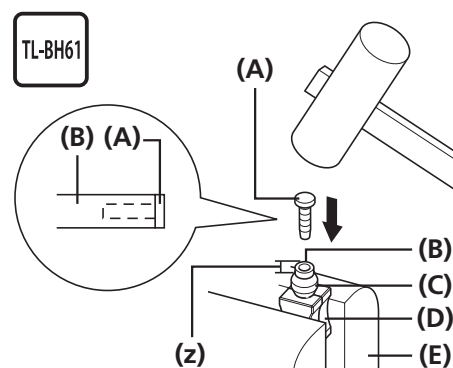
(z) Vet de buitenzijde van het olive in.

- (A) Remleiding
- (B) Verbindingsbout
- (C) Olive
- (D) Afgeknipt uiteinde
- (E) Vet

NOTITIE

Voor montage op het ingebouwde frametype moet u eerst het uiteinde van de remleiding waaraan de banjo niet is bevestigd verbinden met de frameremklauw.

4



Gebruik een taps gereedschap om de binnenzijde van het afgeknipte uiteinde van de remleiding glad te maken, en bevestig het insteekverbindingstuk.

Sluit de remleiding aan op TL-BH61 en zet TL-BH61 vast in een bankschroef.

Tik vervolgens het inzetstuk met een hamer naar beneden totdat de aansluitstukbevestiging contact maakt met het uiteinde van de remleiding.

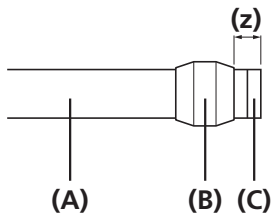
(z) SM-BH59-J-SS : 1 mm

- (A) Insteek verbindingstuk
- (B) Remleiding
- (C) Olive
- (D) TL-BH61
- (E) Bankschroef

NOTITIE

Als het uiteinde van de remleiding geen contact maakt met de aansluitstukbevestiging kan de remleiding loskomen of kan er vloeistof lekken.

5



Nadat u hebt gecontroleerd of het olijfvormige koppelstuk is aangebracht zoals op de afbeelding staat aangegeven, moet u de schroefdraad van de verbindingbout invetten.

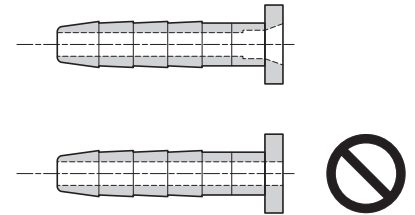
(z) 2 mm

Modelnr.	Lengte	Kleur
SM-BH59-J-SS	13,2 mm	Goud

- (A)** Remleiding
- (B)** Olive
- (C)** Insteek verbindingstuk

NOTITIE

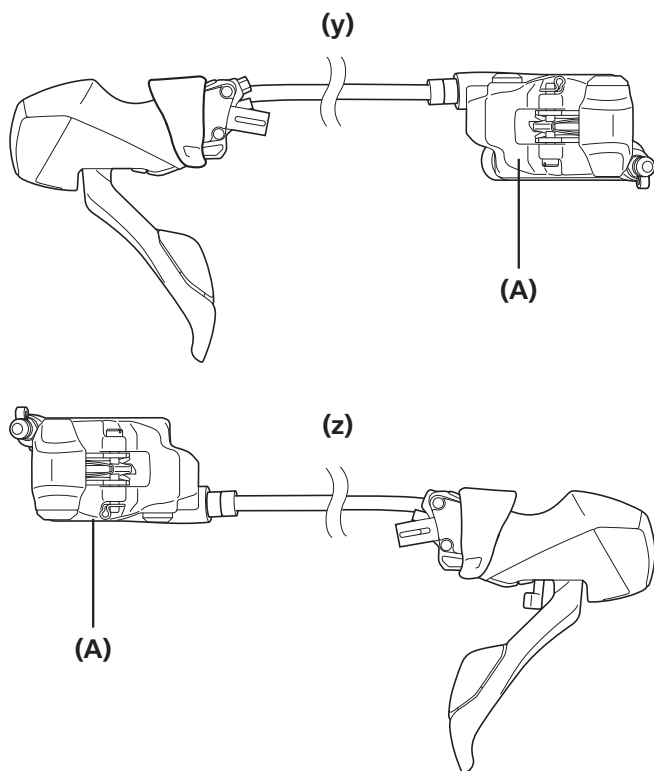
Gebruik het speciale aansluitstuk dat wordt meegeleverd met SM-BH59-J-SS. Als er een ander insteek verbindingstuk wordt gebruikt, kan dit los komen te zitten, waardoor er olie kan weglekken of er andere problemen ontstaan.



Zorg ervoor dat de remleiding niet gedraaid is.

Zorg ervoor dat de remklauwen en Dual Control verstellers zich bevinden in de posities die worden aangegeven in de afbeeldingen.

6

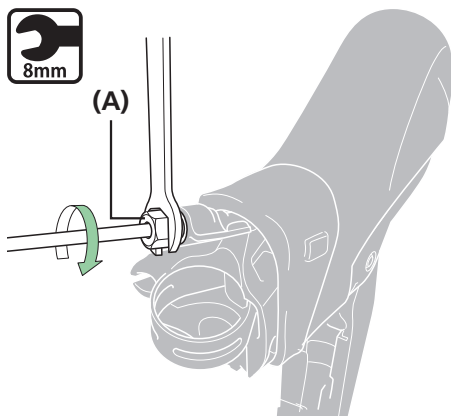


(y) Linker greep

(z) Rechter greep

(A) Remklauw

7



Zet de Dual Control versteller vast op het stuur of in een bankschroef en breng de remleiding recht naar binnen.

Draai de verbindingbout vast met een moersleutel, terwijl u de remleiding aandruwt.

(A) Verbindingsbout

Aanhaalmoment

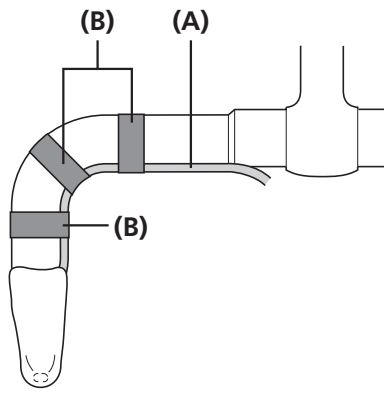


5 - 7 Nm

NOTITIE

- Zorg er hierbij voor dat de remleiding recht is tijdens het duwen.
- Bij het monteren van de remleiding terwijl de dual control-versteller aan het stuur is vastgemaakt, moet de hoek van de steun worden afgesteld, zodat de moersleutel gemakkelijker kan worden rondgedraaid. Zorg er hierbij voor dat u het stuur en andere onderdelen niet beschadigt.

8



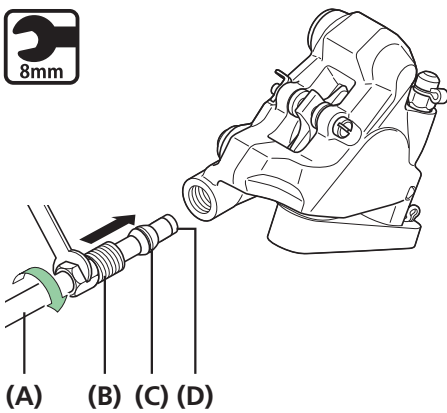
Zet de remleiding tijdelijk vast aan het stuur (met tape of een vergelijkbaar materiaal).

(A) Remleiding

(B) Tape

Uiteinde van de remleiding aan de zijde van de remklaus

1



Bevestig het insteek verbindingsstuk aan de remleiding.

(A) Remleiding

(B) Verbindingsbout

(C) Olive

(D) Insteek verbindingsstuk

Aanhaalmoment



5 - 7 Nm

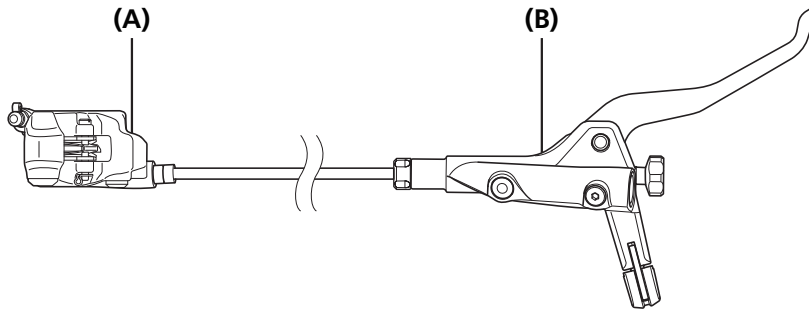
2

Draai de verbindingsbout vast terwijl tegen de remleiding wordt geduwd.

■ Remleiding monteren (Recht stuurtype)

Raadpleeg voor meer informatie over het monteren van de remleiding de sectie over remmen in de dealerhandleiding "Algemene bewerkingen".

Zorg ervoor dat de remklauwen en de hendels zich bevinden in de posities die worden aangegeven in de afbeeldingen.



(A) Remklauw

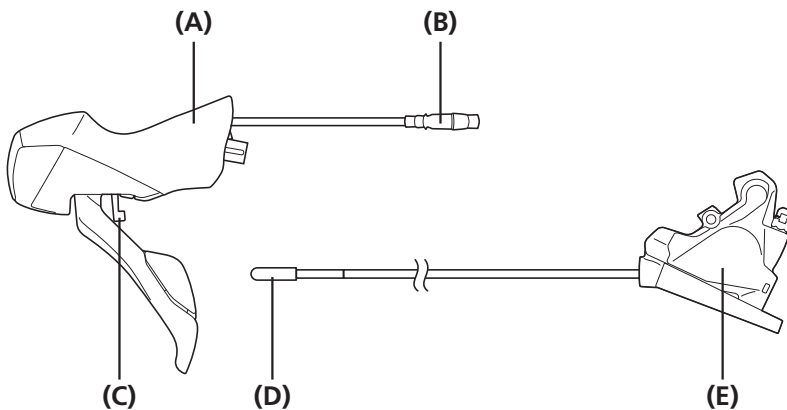
(B) Remgreep

NOTITIE

- De montagepositie van de remleiding verschilt per model.
- Laat de remleiding niet draaien bij het vastzetten.

■ Remleiding monteren (eenvoudig slangkoppelsysteem)

Overzicht van het eenvoudige leidingkoppelsysteem



(A) Dual Control versteller

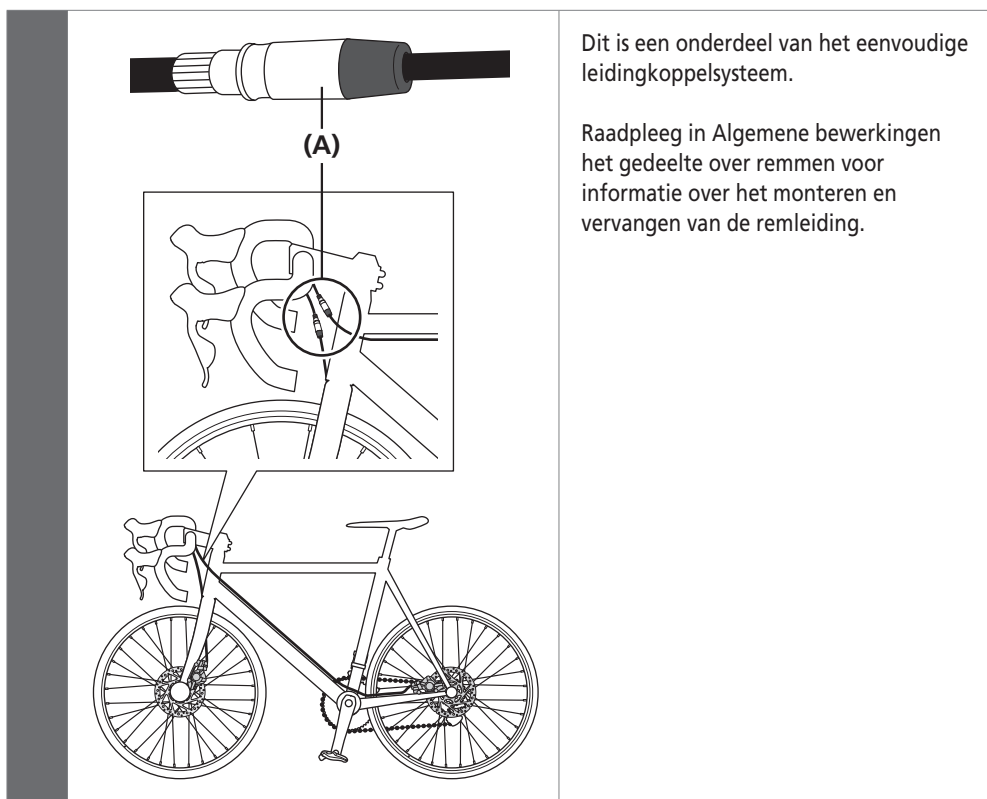
(B) Koppelingshuls

(C) Aanslag

(D) Leidingdop

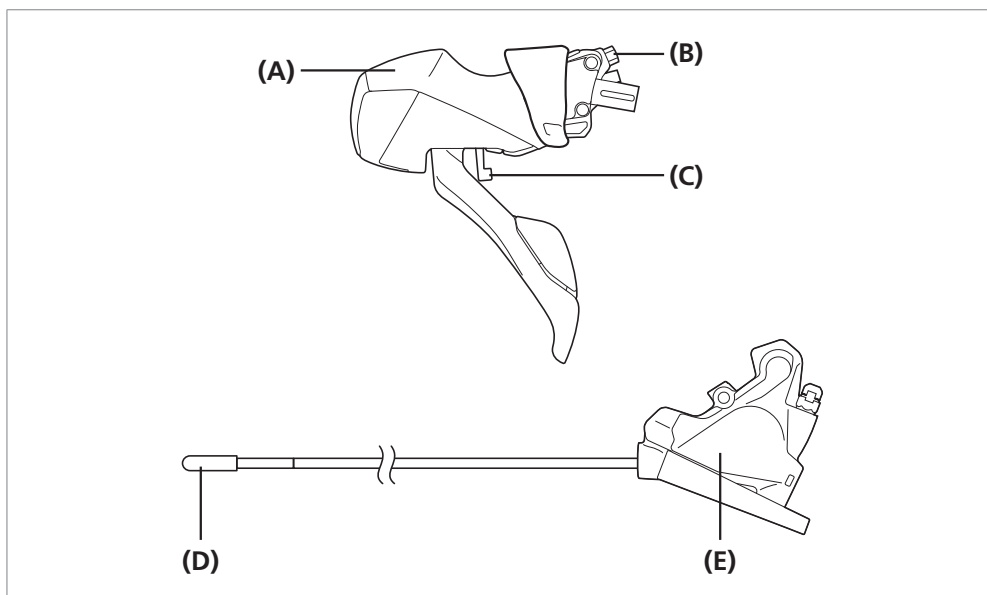
(E) Remklauw

Over het eenvoudig leidingkoppelsysteem



(A) Koppelingshuls

Over het eenvoudig leidingkoppelsysteem (Direct)



(A) Dual Control versteller

(B) Koppelingshuls

(C) Aanslag

(D) Leidingdop

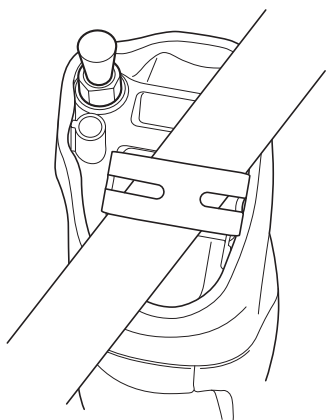
(E) Remklauw

1 Leid de remleiding door ieder gat in het ingebouwde frame.



Verwijder de leidingdop.

3



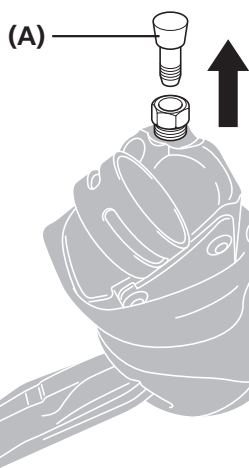
Zet de Dual Control versteller vast op het stuur of in een bankschroef.

Laat de verbindingkant van de remleiding bij het vastzetten van de Dual Control versteller naar boven wijzen.

NOTITIE

Bij het monteren van de remleiding terwijl de dual control-versteller aan het stuur is vastgemaakt, moet de hoek van de steun worden afgesteld, zodat de moersleutel gemakkelijker kan worden rondgedraaid. Zorg er hierbij voor dat u het stuur en andere onderdelen niet beschadigt.

4



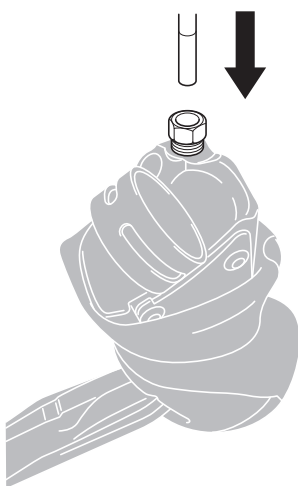
Verwijder de afdichtplug.

(A) Afdichtplug

NOTITIE

Bedek de afdichtplug met een oude doek vanwege de olie op die hierop zit.

5



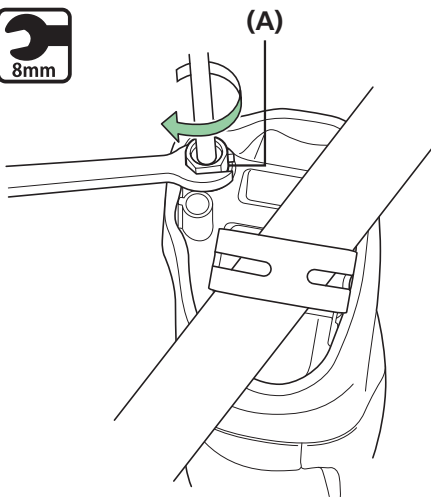
Steek de remleiding in het aansluitstuk.

**TECHNISCHE TIPS**

Deze wordt met een ingebouwd olive geleverd. Steek de lang naar binnen en let erop dat deze niet vast komt te zitten op de olijf.

De remleiding moet tot aan de lijn op de slang naar binnen worden geduwd. Gebruik een oude doek bij het insteken van de remleiding, omdat er olie weg kan lekken.

6



Haal de verbindingbout met een 8 mm sleutel aan.

Veeg vervolgens eventuele olieresten af.

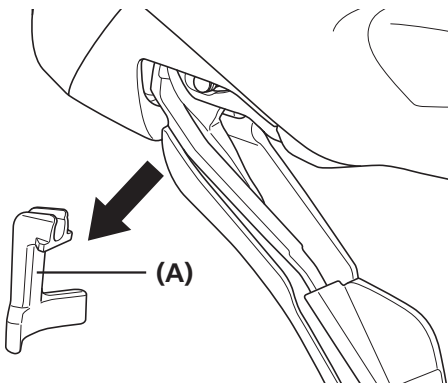
(A) Verbindingsbout

Aanhaalmoment



5 - 7 Nm

7



Verwijder de aanslag van de remgreep.

(A) Aanslag

NOTITIE

Controleer na het verwijderen van de aanslag of het afstandsstuk van de remblok aan de remklauwzijde is aangebracht of dat de remklauw op de fiets is aangebracht en de schijfrem zich tussen beide zijden van de remklauw bevindt, alvorens in de hendel te knijpen.

Controleer na het aanbrengen dat de hendelaanslag is verwijderd.

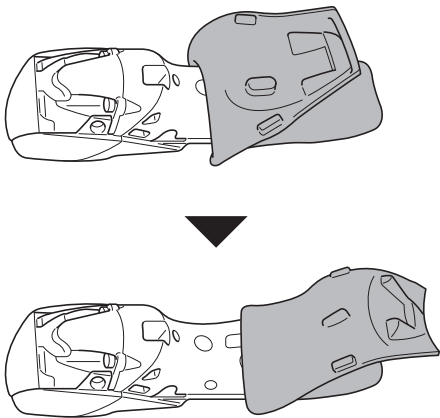


TECHNISCHE TIPS

Beweeg de aanslag heen en weer en trek eraan om hem te verwijderen. Knijp niet in de hendel.

■ Op het stuur vastzetten

1



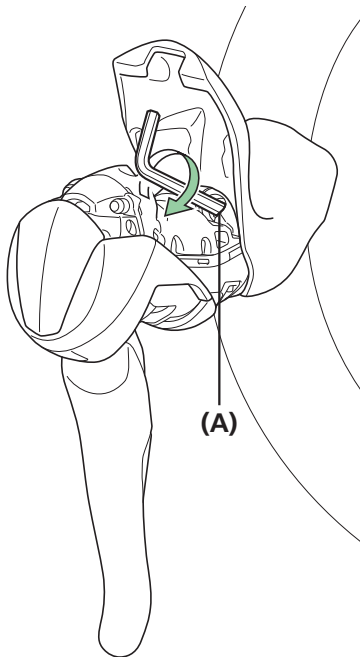
Draai de beugelafdekking vanaf de voorkant om.

Draai de uiteinden van de afdekking met beide handen voorzichtig om en duw ze naar beneden.

NOTITIE

Als eraan wordt getrokken, kan de afdekking vanwege de materiaaleigenschappen beschadigd raken.

2



Gebruik een 5 mm binnenzeskantsleutel om de klembout in het bovendeel van de beugel los te draaien en daarna aan te draaien na plaatsing op het stuur.

(A) Klembout

Aanhaalmoment



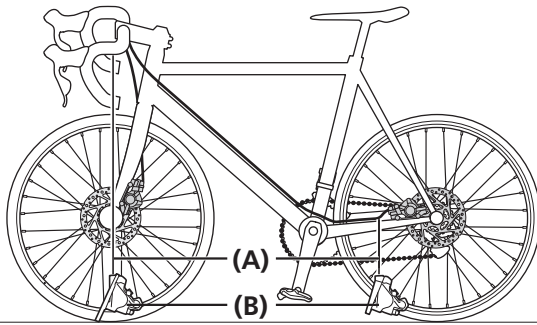
6 - 8 Nm

NOTITIE

Bij montage van de schakelversteller op een racestuur moet u de klembout voldoende losdraaien. Anders kan het stuur beschadigd raken.

■ Shimano minerale olie toevoegen en ontluchten

Plaats de fiets in de werkstandaard zoals aangegeven in de afbeelding, terwijl de ontluchtingsspacer (geel) is bevestigd op de remklauw.



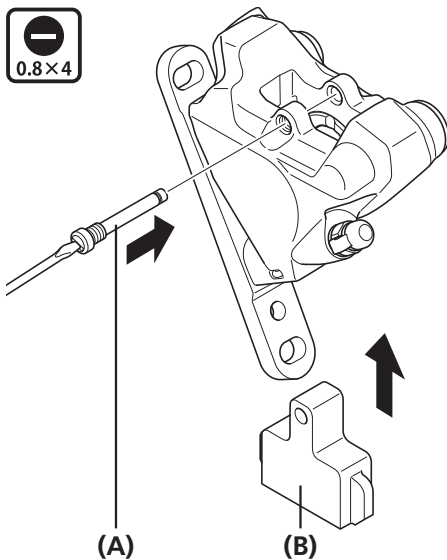
(A) Remleiding

(B) Remklauw

NOTITIE

Bij het ontluchten van de remklauw hebt u SM-DISC (olietrechter en oliestop) nodig.

1



Bevestig de ontluchtingsspacer (geel).

(A) Pemblokas

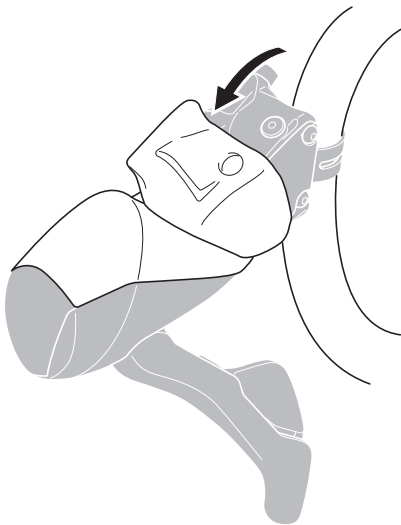
(B) Ontluchtingsspacer

Aanhaalmoment



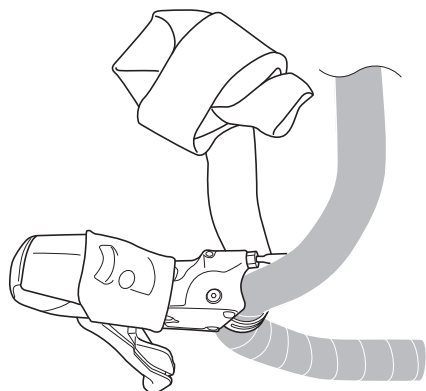
0,1 - 0,3 Nm

2



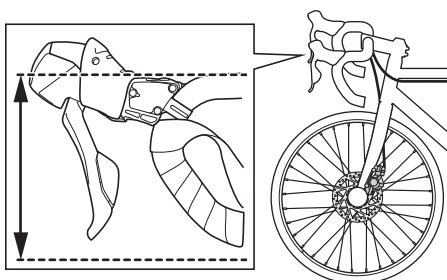
Draai de beugelafdekking vanaf de achterkant om.

3



Verwijder het stuurlint.

4

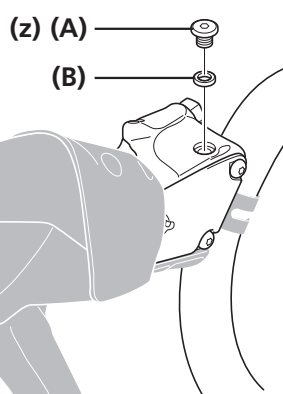


Pas de positie van de ontluchtingsschroef zodanig aan dat de bovenzijde parallel aan de grond staat.

NOTITIE

Wees voorzichtig dat u bij het kantelen niet met kracht aan de remleiding of versnellingskabel trekt.

5



Verwijder de ontluchtingsschroef en O-ring.

(z) 2,5 mm binnenzeskantsleutel

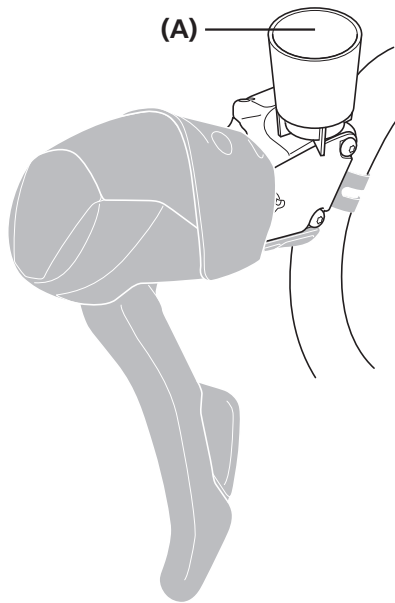
(A) Ontluchtingsschroef

(B) O-ring

NOTITIE

Pas op dat u de ontluchtingsschroef of O-ring niet laat vallen.

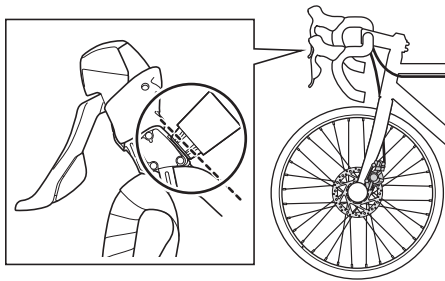
6



Bevestig de olietrichter.

(A) Olietrichter

7



Kantel het stuur zodanig dat de bovenzijde van de ontluchtingsschroef op de beugel een hoek van 45° met de grond maakt, zoals getoond in de afbeelding.

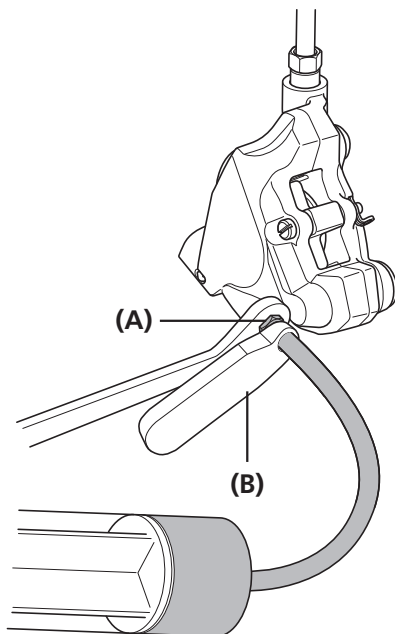
NOTITIE

Wees voorzichtig dat u bij het kantelen niet met kracht aan de remleiding of versnellingskabel trekt.

8

Zet de remklauw vast in een bankschroef tijdens het ontluchten.

9



Plaats een 7 mm dopsleutel.

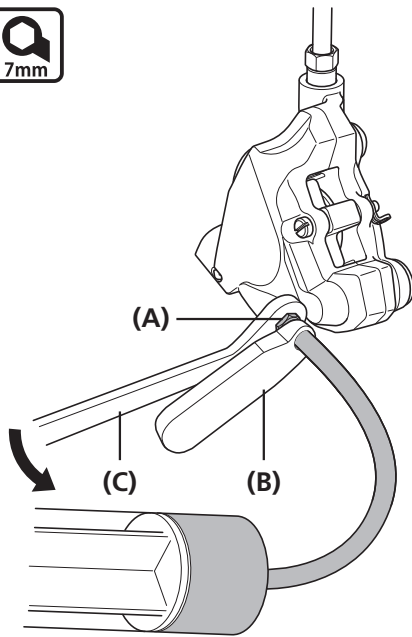
Vul de spuit met voldoende olie, sluit de slang op de spuit aan op de ontluchtingsnippel en zet hem vast met de slanghouder zodat de slang niet loskomt.

(A) Ontluchtingsnippel
(B) Slanghouder

NOTITIE

Zet de remklauw vast in een bankschroef om te verhinderen dat de slang per ongeluk losraakt.

10



Draai de ontluichtingsnippel 1/8 slag open.

Duw op de zuiger van de spuit om olie bij te vullen.

De olie begint dan uit de olietrichter te stromen.

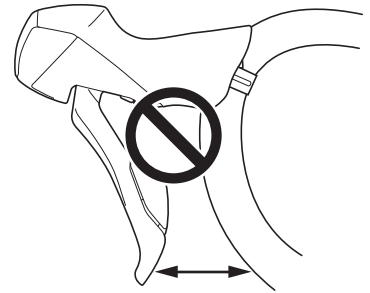
Blijf olie toevoegen totdat de olie die naar buiten stroomt geen luchtbelletjes meer bevat.

- (A) Ontluichtingsnippel
- (B) Slanghouder
- (C) 7 mm dopsleutel

NOTITIE

De greep niet telkens aantrekken en weer loslaten.

Door een dergelijke handeling kan olie zonder luchtbelletjes naar buiten komen, maar kunnen er luchtbelletjes in de olie binnen in de remklauw achterblijven en duurt het ontluichten langer. (Als u de remgreep herhaaldelijk hebt aangetrokken en losgelaten, moet u alle olie aftappen en vervolgens opnieuw olie toevoegen.)



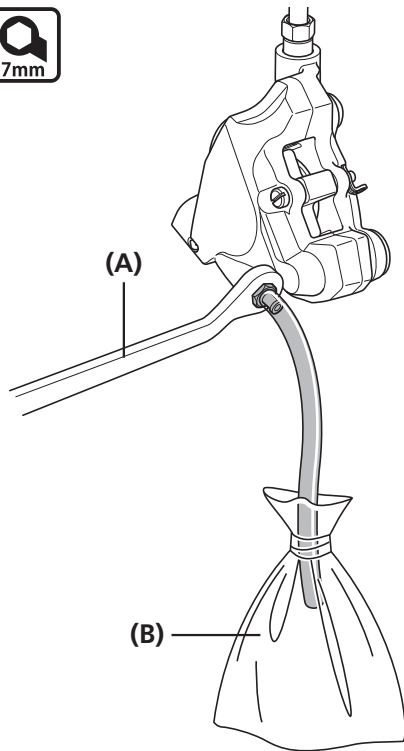
11



Draai de ontluchtingsschroef even dicht wanneer er geen luchtbelletjes meer in de olie in de trechter zitten.

Verwijder de spuit terwijl u het uiteinde van de slang op de spuit afdekt met een oude doek om het spatten van olie te voorkomen.

12



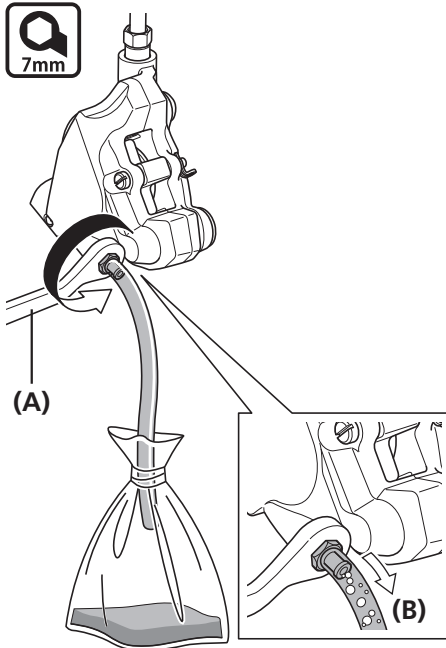
Bind de geleverde slang en zak vast met elastiek.

Plaats een 7 mm dopsleutel zoals aangegeven in de afbeelding en sluit de slang aan op de ontluichtingsnippel.

(A) 7 mm dopsleutel

(B) Zak

13



Draai de ontluichtingsnippel los.

Controleer op dit moment dat de slang goed vastzit op de ontluichtingsnippel.

Na een tijdje komen de olie en de luchtbellen vanzelf uit de ontluichtingsnippel in de slang.

Op deze manier kan het grootste gedeelte van de luchtbellen in het remsysteem eenvoudig worden verwijderd.

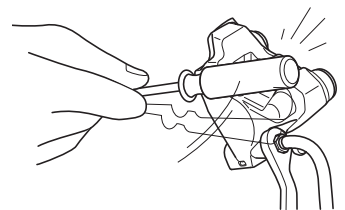
(A) 7 mm dopsleutel

(B) Luchtbel



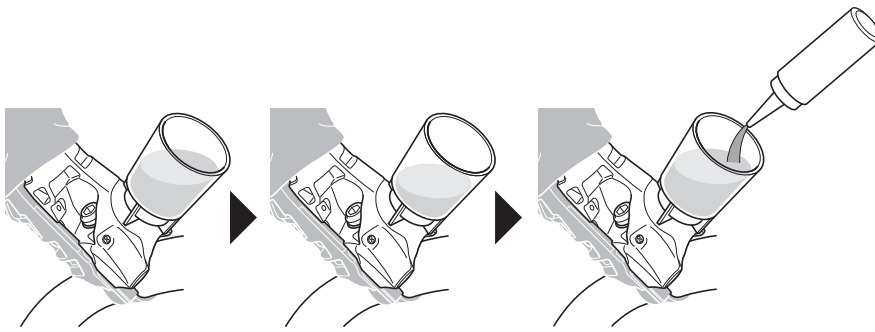
TECHNISCHE TIPS

Het kan helpen om de remleiding zachtjes te schudden of voorzichtig op de hendelsteun of de remklauwen te tikken met een schroevendraaier, of de positie van de remklauwen te veranderen.

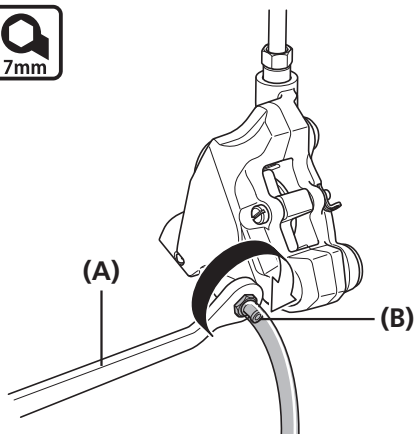


Het vloeistofniveau in de olietrichter zal nu dalen. Blijf daarom de trechter met olie vullen om het vloeistofniveau op peil te houden, zodat er geen lucht wordt aangezogen.

14



15

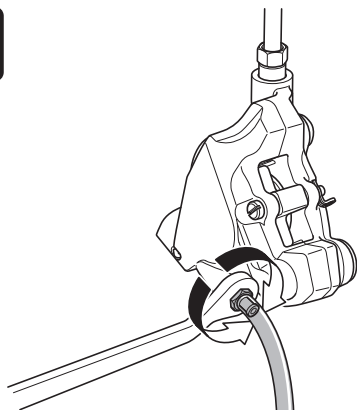
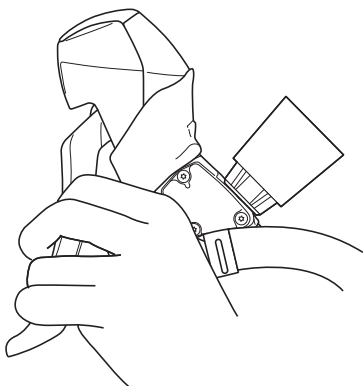


Als er geen luchtbellen meer uit de ontluhtingsnippel komen, moet de nippel even worden dichtgedraaid.

(A) 7 mm dopsleutel

(B) Ontluchtingsnippel

16



Open en sluit de ontluhtingsnippel snel (elke keer een ongeveer een halve seconde) terwijl de remgreep is aangetrokken om eventuele luchtbellen in de remklauwen te verwijderen.

Herhaal deze procedure ongeveer 2 tot 3 keer.

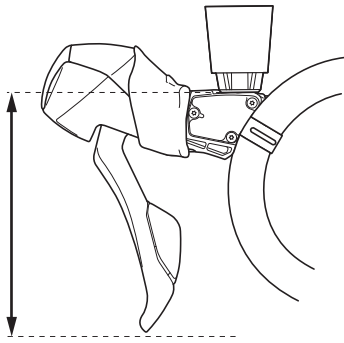
Draai dan de ontluhtingsnippel vast.

Aanhaalmoment



4 - 7 Nm

17



Beweeg het stuur omhoog om de positie van de ontluchtingsschroef zodanig aan te passen dat deze evenwijdig aan de grond staat en controleer dat er geen luchtbellens achterblijven.

NOTITIE

Zet het stuur vast tijdens het uitvoeren van de controle.

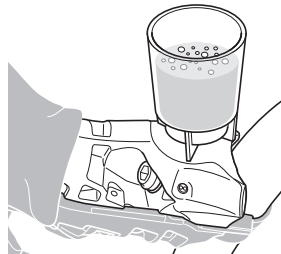
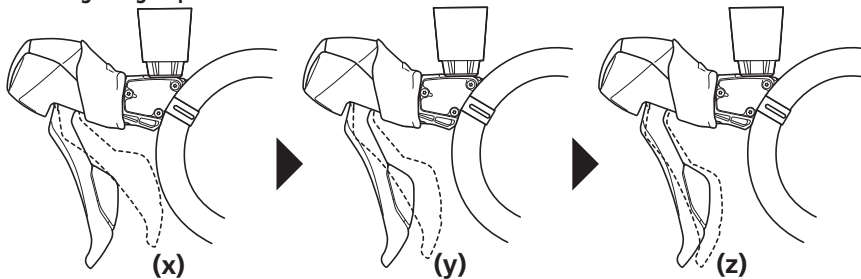
Als de remgreep vervolgens wordt bediend, zullen luchtbellens in het systeem omhoog komen en door de opening in de olietrichter komen.

Als er geen bellens meer verschijnen, moet de remgreep zover mogelijk worden aangetrokken.

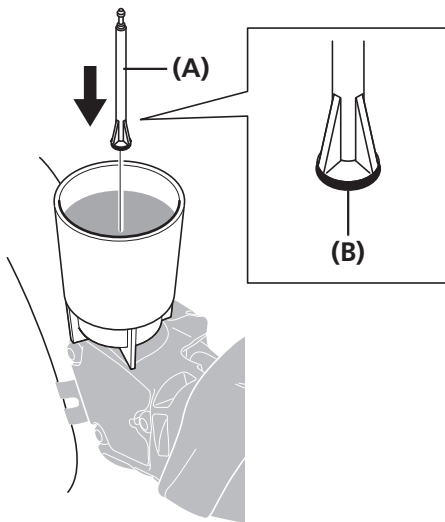
Normaal gesproken moet de remgreep bij het bedienen nu stijf aanvoelen.

(x) Los**(y)** Beetje stijf**(z)** Stijf

18

**Bediening remgreep**

19

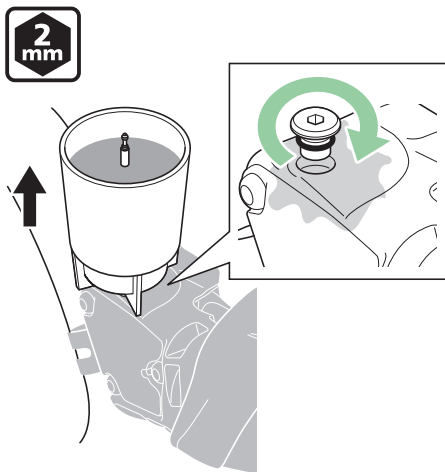


Duw de oliestopper in de olietrichter met de kant waar de O-ring is bevestigd naar beneden gericht.

(A) Oliestopper

(B) O-ring

20



Verwijder de olietrichter terwijl de oliestopper er nog steeds in zit. Bevestig nu de O-ring aan de ontluuchtingsschroef en draai hem dicht terwijl u olie naar buiten laat stromen om er zeker van te zijn dat er geen luchtballen in de voorraadtank achterblijven.

Gebruik een oude doek om te voorkomen dat olie naar de omringende gebieden kan stromen.

Aanhaalmoment

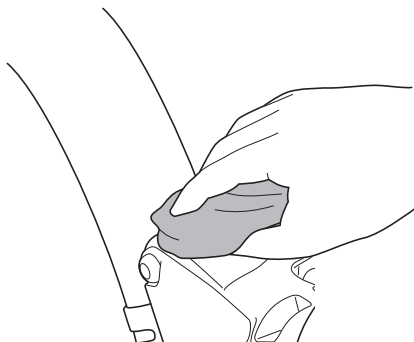


0,5 - 1 Nm

NOTITIE

De remgreep niet bedienen. Anders kunnen er luchtballen in de cilinder komen.

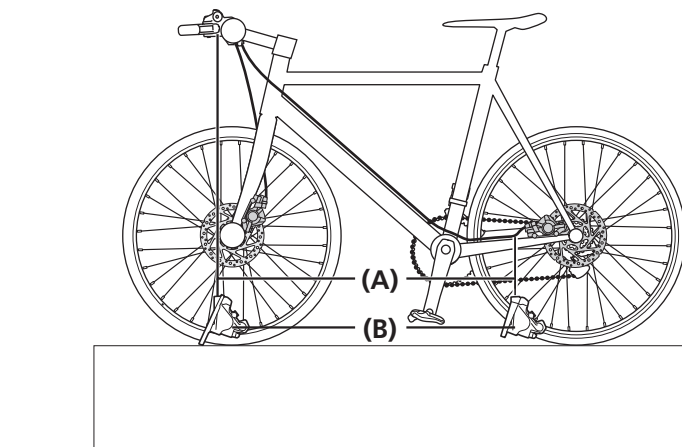
21



Veeg eventuele olie weg die eruit is gelekt.

■ Shimano minerale olie toevoegen en ontlichten (Recht stuurtype)

Plaats de fiets in een standaard of iets vergelijkbaars, zoals in de afbeelding, met de vulring voor ontlichten (geel) nog aan de remklauw bevestigd.



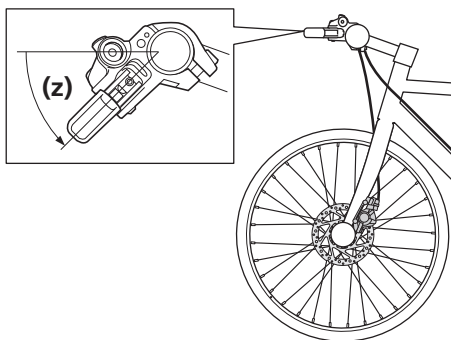
(A) Leiding

(B) Remklauw

NOTITIE

Voor het ontlichten van de remklauw hebt u de SM-DISC (olietrechter en oliestopper) nodig.

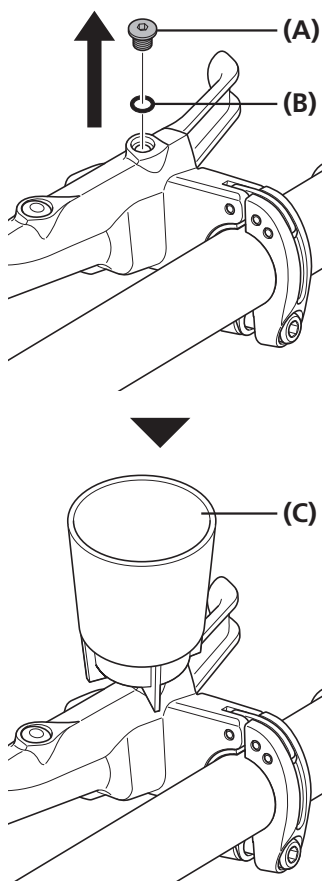
1



Stel de remgreep zo af dat deze in de rijpositie onder een hoek van 45° met de grond staat.

(z) 45°

2



Verwijder de bovenste ontluchtingsschroef en O-ring en plaats de olietrichter.

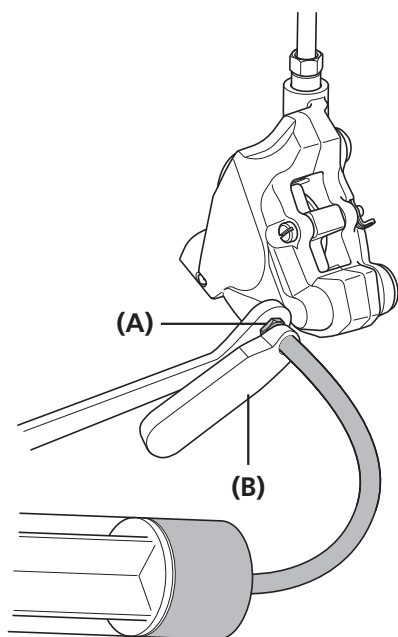
- (A) Ontluchtingsschroef
- (B) O-ring
- (C) Olietrichter



TECHNISCHE TIPS

Breng op dit moment de oliestopper nog niet aan.

3



Plaats een 7 mm dopsleutel.

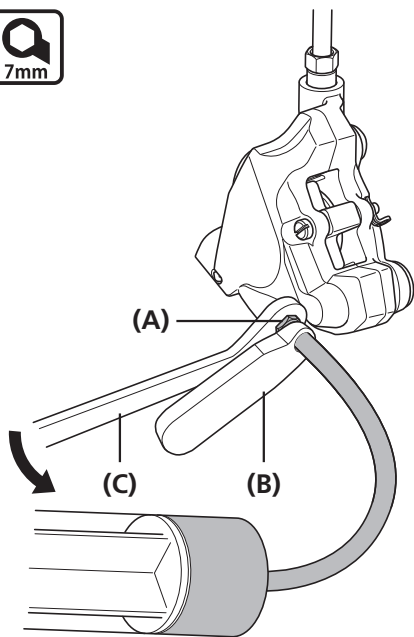
Vul de spuit met voldoende olie, sluit de slang op de spuit aan op de ontluichtingsnippel en zet hem vast met de slanghouder zodat de slang niet loskomt.

- (A) Ontluchtingsnippel
- (B) Slanghouder

NOTITIE

Zet de remklauw vast in een bankschroef om te verhinderen dat de slang per ongeluk losraakt.

4



Draai de ontluichtingsnippel 1/8 slag open.

Duw op de zuiger van de spuit om olie bij te vullen.

De olie begint dan uit de olietrichter te stromen.

Blijf olie toevoegen totdat de olie die naar buiten stroomt geen luchtbelletjes meer bevat.

(A) Ontluichtingsnippel

(B) Slanghouder

(C) 7 mm dopsleutel

5

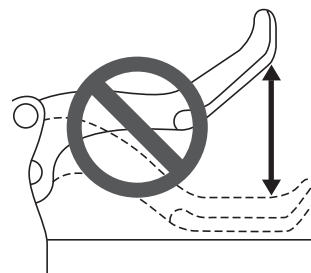
Draai de ontluichtingsnippel even dicht wanneer de olie geen luchtbelletjes meer bevat.

NOTITIE

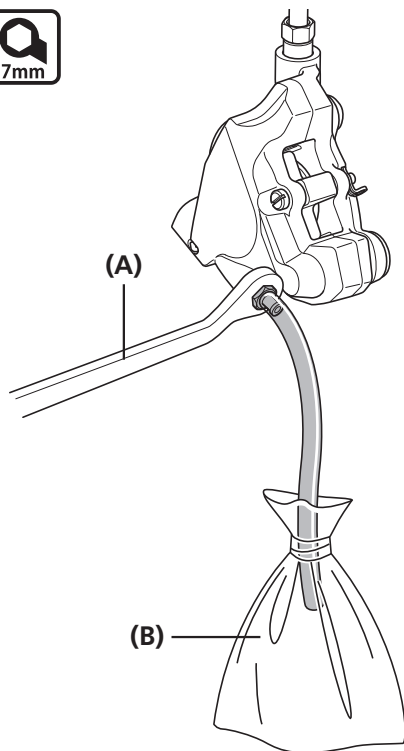
Zet de remklauw vast in een bankschroef om te verhinderen dat de slang per ongeluk los kan raken.

De greep niet herhaalde malen aantrekken en weer loslaten.

Door een dergelijke handeling kan olie zonder luchtbelletjes naar buiten komen, maar er kunnen luchtbelletjes achterblijven in de olie binnenin de remklauw en het ontlichten zal langer duren. (Als u de remgreep herhaaldelijk hebt aangetrokken en losgelaten, moet u alle olie laten wegglopen en vervolgens opnieuw olie toevoegen.)



6



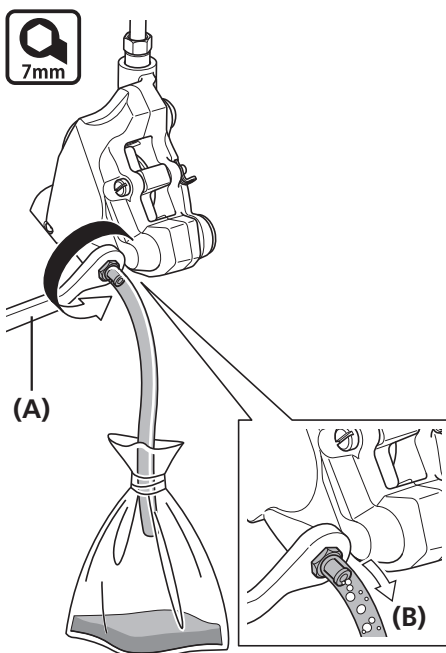
Bind de geleverde slang en zak vast met elastiek.

Plaats een 7 mm dopsleutel zoals aangegeven in de afbeelding en sluit de slang aan op de ontluichtingsnippel.

(A) 7 mm dopsleutel

(B) Zak

7



Draai de ontluichtingsnippel los.

Controleer op dit moment dat de slang goed vastzit op de ontluichtingsnippel.

Na een tijdje komen de olie en de luchtbellen vanzelf uit de ontluichtingsnippel in de slang.

Op deze manier kan het grootste gedeelte van de luchtbellen in het remsysteem eenvoudig worden verwijderd.

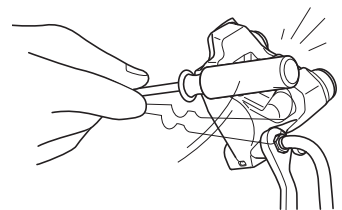
(A) 7 mm dopsleutel

(B) Luchtbel



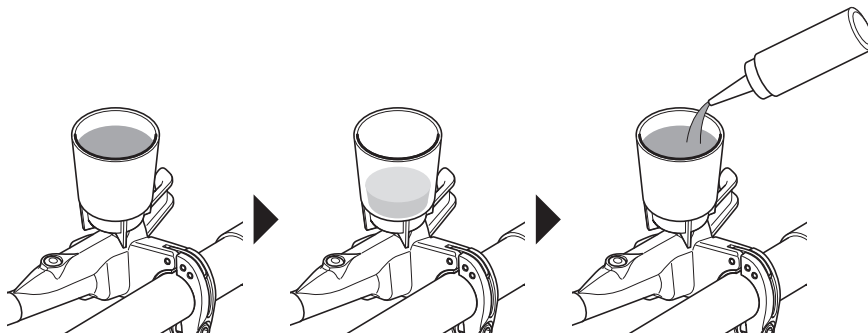
TECHNISCHE TIPS

Het kan helpen om de remleiding zachtjes te schudden of voorzichtig op de hendelsteun of de remklauwen te tikken met een schroevendraaier, of de positie van de remklauwen te veranderen.

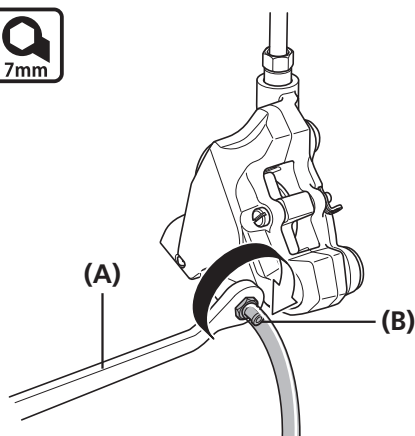


8

Het vloeistofniveau in de trechter zal nu dalen. Blijf daarom de trechter met olie vullen om het vloeistofniveau op peil te houden, zodat er geen lucht wordt aangezogen (er geen lucht naar binnen komt).



9

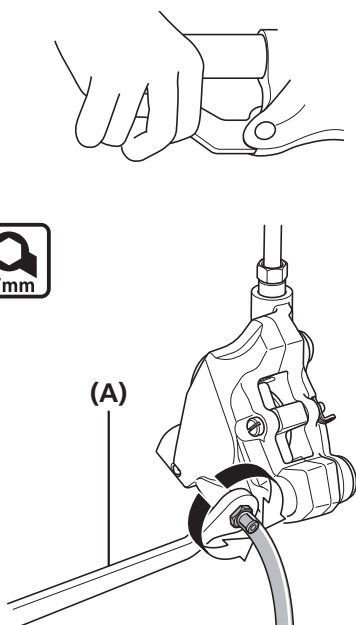


Als er geen luchtbellens meer uit de ontluuchtingsnippel komen, moet de nippel even worden dichtgedraaid.

(A) 7 mm dopsleutel

(B) Ontluuchtingsnippel

10



Open en sluit de ontluuchtingsnippel snel (elke keer een ongeveer een 0,5 seconde) zonder de remgreep in te drukken om eventuele luchtbellens in de remklauwen te verwijderen.

Herhaal deze procedure ongeveer 2 tot 3 keer.

Draai dan de ontluuchtingsnippel vast.

(A) 7 mm dopsleutel

Aanhaalmoment



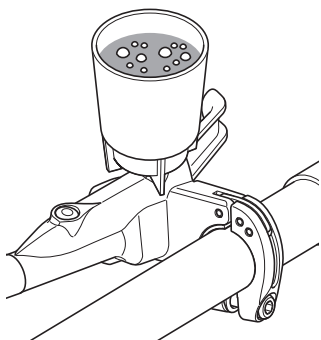
4 - 6 Nm

Als de remgreep vervolgens wordt bediend, zullen luchtbelllen in het systeem omhoog komen en door de opening in de olietrichter komen.

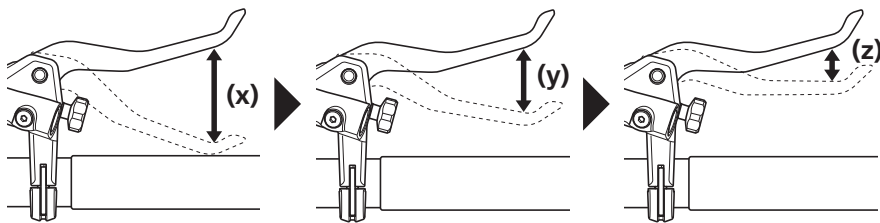
Als er geen belllen meer verschijnen, laat u de remgreep zo ver los als deze kan gaan.

Het is normaal dat de greep op dit punt stijf is.

11



Hendelbediening



(x) Los

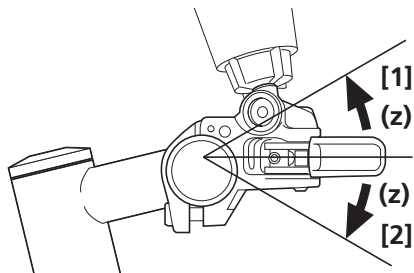
(y) Beetje stijf

(z) Stijf

NOTITIE

Als de remgreep niet stijf wordt, moet de procedure vanaf stap 5 worden herhaald.

12



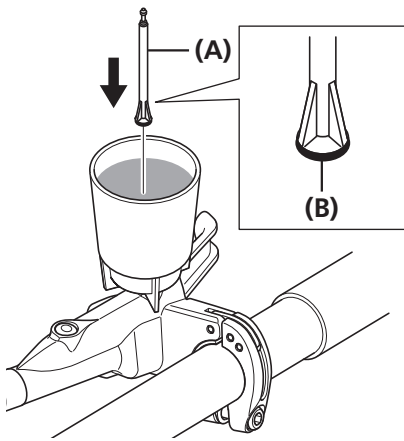
Plaats de greep-unit in de horizontale positie, zoals afgebeeld, kantel deze 30° in de richting van [1] en voer vervolgens stap 11 uit om na te gaan dat er geen lucht is achtergebleven.

Kantel de greep-unit vervolgens 30° in de richting van [2] en voer stap 11 opnieuw uit om na te gaan dat er geen lucht is achtergebleven.

Verschijnen er luchtbelllen, herhaal dan de bovenstaande procedure totdat dit niet meer gebeurt.

(z) 30°

13

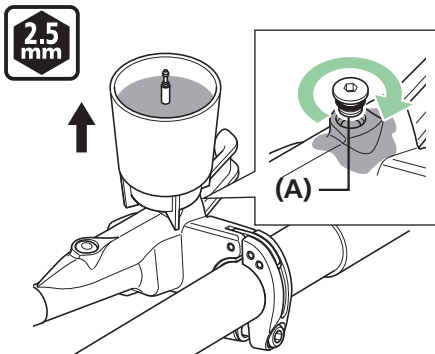


Duw de oliestopper in de olietrichter met de kant waar de O-ring is bevestigd naar beneden gericht.

(A) Oliestopper

(B) O-ring

14



Verwijder de olietrichter terwijl de oliestopper er nog steeds in zit. Bevestig nu de O-ring aan de ontluuchtingsschroef en draai hem dicht totdat er olie uitstroomt om er zeker van te zijn dat er geen luchtbelletjes in de voorraadtank achterblijven.

(A) O-ring

Aanhaalmoment

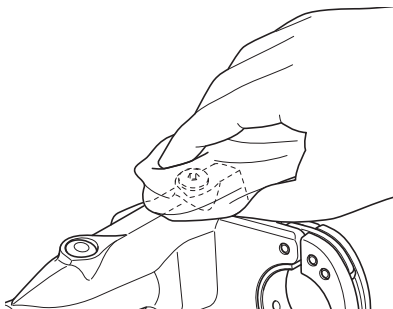


0,3 - 0,5 Nm

NOTITIE

De remgreep niet bedienen. Anders kunnen er luchtbelletjes in de cilinder komen.

15

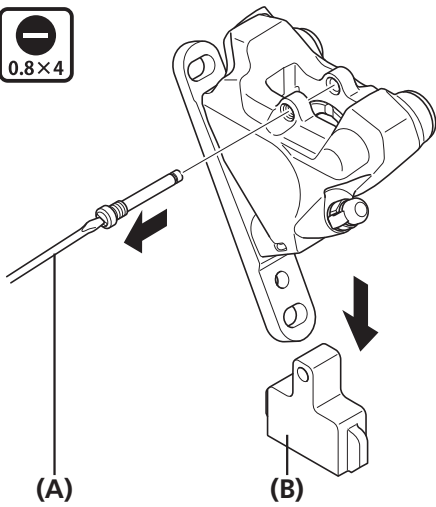


Veeg eventuele olie af die eruit is gestroomd.

■ Montage van de remklawen

De remblokken monteren

1

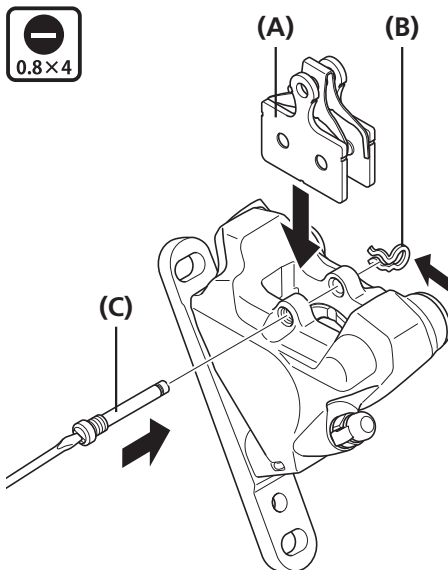


Verwijder de ontluchtingsspacer (geel).

(A) Platte schroevendraaier
(nominale diam. 0,8 x 4)

(B) Ontluchtingsspacer

2



Breng de nieuwe remblokken en bouten aan.

Zorg dat u op dit moment een borgplaatje gebruikt.

Monteer de remblokken zoals aangegeven in de afbeelding.

(A) Remblok

(B) Borgplaatje

(C) Pemblokas

Aanhaalmoment



0,1 - 0,3 Nm

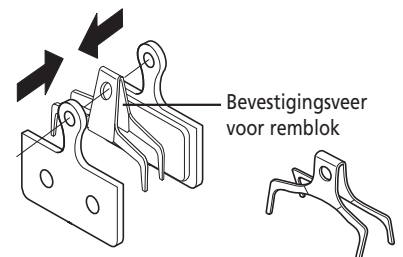
NOTITIE

Als u een remblok met koelvinnen gebruikt, let dan bij het plaatsen op de markeringen voor links (L) en rechts (R).



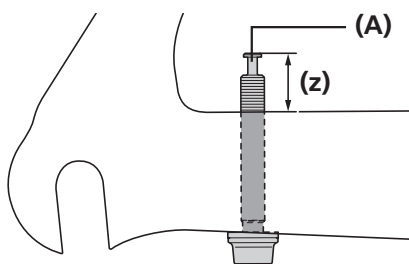
TECHNISCHE TIPS

Monteer de bevestigingsveer voor de remblokken zoals aangegeven in de afbeelding.



De lengte controleren van converterbevestigingsbouten

Hetzelfde voor zowel 140 mm als 160 mm

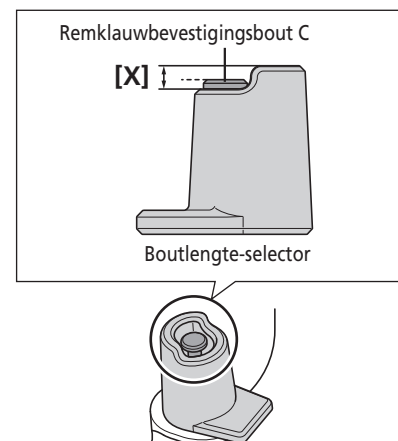


Steek de remklauwbevestigingsbouten C in het montagegebied op het frame en controleer of de lengte (z) van het uitstekende deel van elke remklauwbevestigingsbout C 13 mm is.

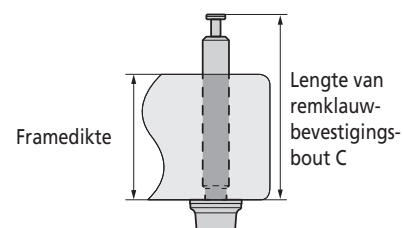
(A) Remklauwbevestigingsbout C

NOTITIE

- Als u een boutlengte-selector gebruikt, controleer dan dat het uiteinde van de remklauwbevestigingsbout C binnen bereik [X] valt.



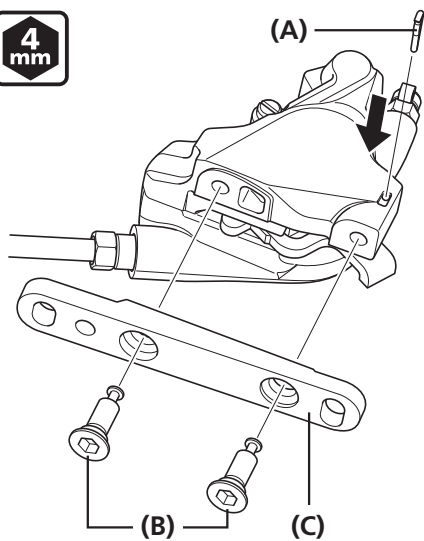
- Gebruik geen tussenring bij het controleren van de lengte van remklauwbevestigingsbout C.
- De lengte van de gebruikte remklauwbevestigingsbouten C varieert afhankelijk van de dikte van het frame. Gebruik remklauwbevestigingsbouten C die geschikt is voor de framedikte.



Framedikte	Lengte van remklauwbevestigingsbout C	Y-onderdeel
10 mm	23 mm	Y8N208000
15 mm	28 mm	Y8N208050
20 mm	33 mm	Y8N208010
25 mm	38 mm	Y8N208020
30 mm	43 mm	Y8N208030
35 mm	48 mm	Y8N208040

Op het frame vastzetten

Bij gebruik van een montagesteun (140 mm remschijf)



Bevestig de montagesteun op de remklauw.

- (A) Boutbevestigingspen
- (B) Remklauwbevestigingsbout B
- (C) Montagesteun

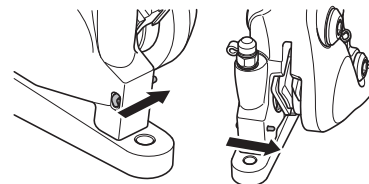
Aanhaalmoment



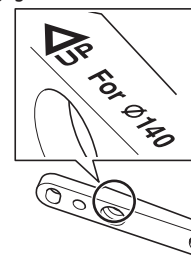
6 - 8 Nm

NOTITIE

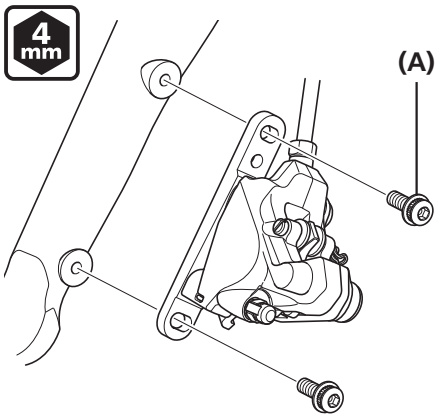
- Zorg dat u de boutbevestigingspen aanbrengt. Controleer dat de boutbevestigingspen helemaal tot achteraan naar binnen is gestoken.



- Let bij het aanbrengen van de montagesteun op de richting die daarop aangegeven staat.



2



Bevestig de montagesteun tijdelijk op het frame.

Trek de remgreep aan en draai de remklauwbevestigingsbouten A vast terwijl de remblokken tegen de remschijf worden geduwd.

(A) Remklauwbevestigingsbout A

Aanhaalmoment

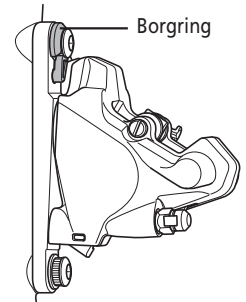


6 - 8 Nm

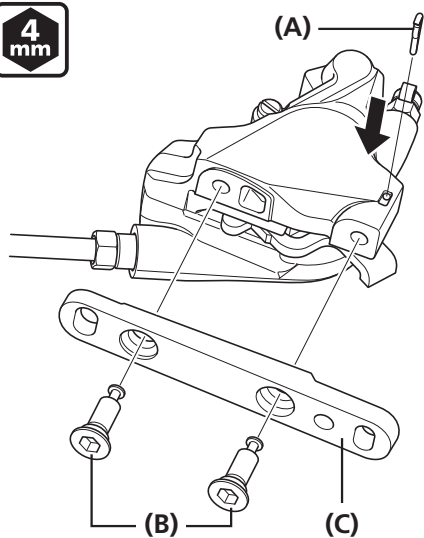
NOTITIE

Zorg dat u borgringen bevestigt tijdens het vastzetten van de remklauwbevestigingsbouten A.

* Posities voor het bevestigen van borgringen variëren voor 140 mm en 160 mm. (De afbeelding toont de positie voor 140 mm)



Bij gebruik van een montagesteun (160 mm remschijf)



Bevestig de montagesteun op de remklauw.

- (A) Boutbevestigingspen
- (B) Remklauwbevestigingsbout B
- (C) Montagesteun

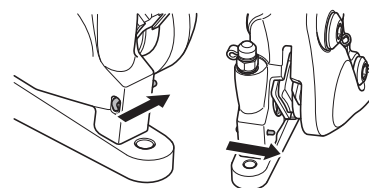
Aanhaalmoment



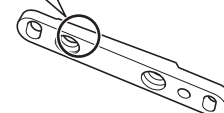
6 - 8 Nm

NOTITIE

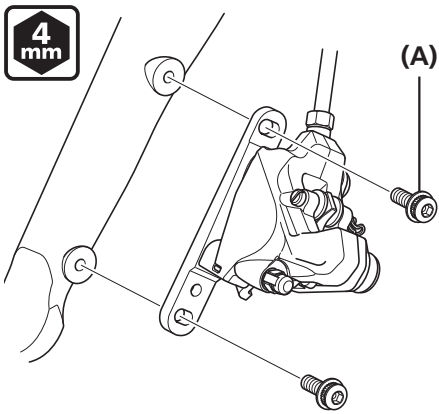
- Zorg dat u de boutbevestigingspen aanbrengt. Controleer dat de boutbevestigingspen helemaal tot achteraan naar binnen is gestoken.



- Let bij het aanbrengen van de montagesteun op de richting die daarop aangegeven staat.



2



Bevestig de montagesteun tijdelijk op het frame.

Trek de remgreep aan en draai de remklauwbevestigingsbouten A vast terwijl de remblokken tegen de remschijf worden gedruwd.

(A) Remklauwbevestigingsbout A

Aanhaalmoment

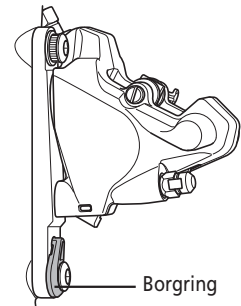


6 - 8 Nm

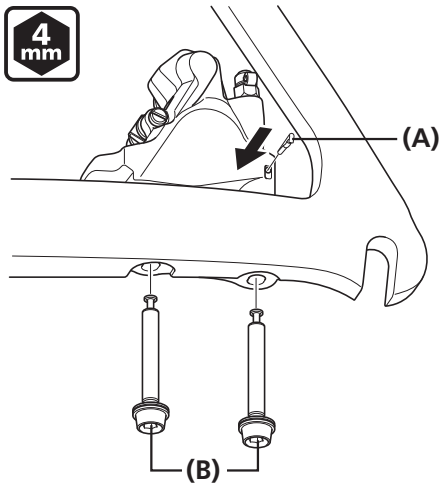
NOTITIE

Zorg dat u borgringen bevestigt tijdens het vastzetten van de remklauwbevestigingsbouten A.

* Posities voor het bevestigen van borgringen variëren voor 140 mm en 160 mm. (De afbeelding toont de positie voor 160 mm)



Bij gebruik van een remklauwbevestigingsbout C (140 mm remschijf)



Bevestig de remklauw op het frame.

(A) Boutbevestigingspen

(B) Remklauwbevestigingsbout C

Aanhaalmoment

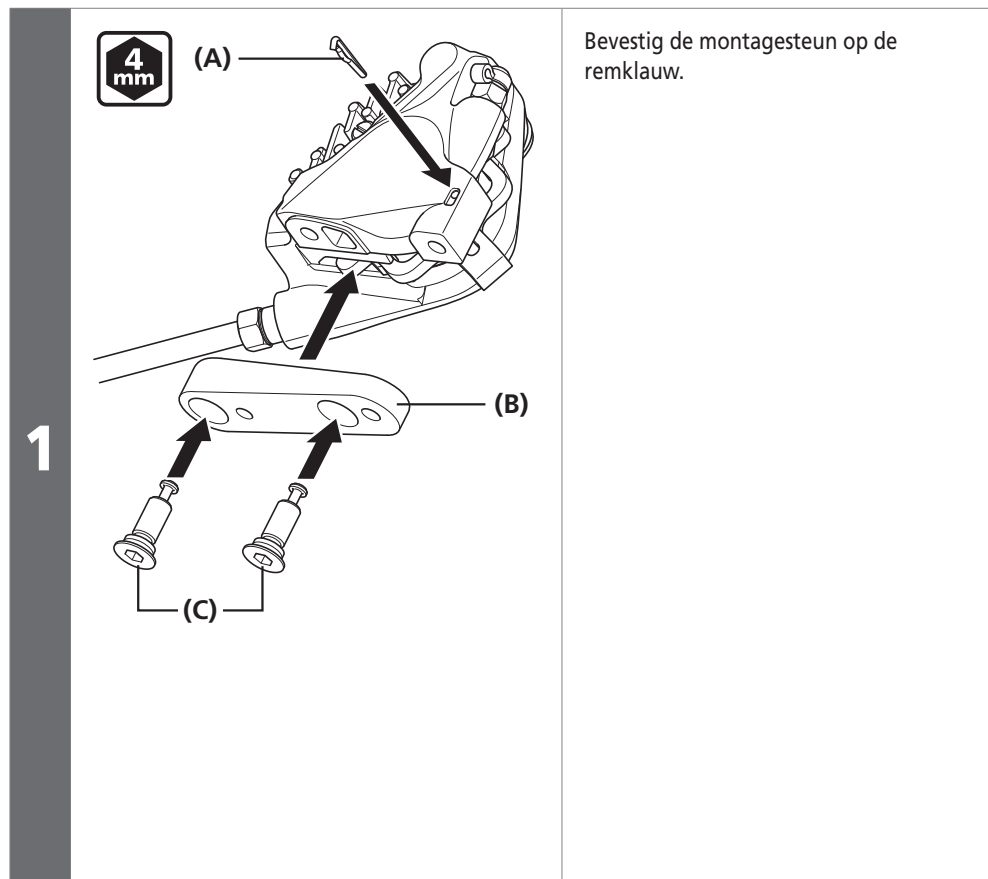


6 - 8 Nm

NOTITIE

Zorg dat u de boutbevestigingspen aanbrengt.

Bij gebruik van een remklauwbevestigingsbout C (160 mm remschijf)



- (A) Boutbevestigingspen
(B) Montagesteun
(C) Remklauwbevestigingsbout B

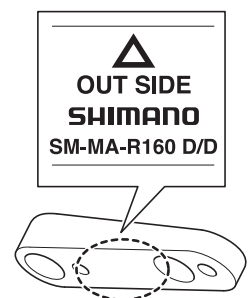
Aanhaalmoment



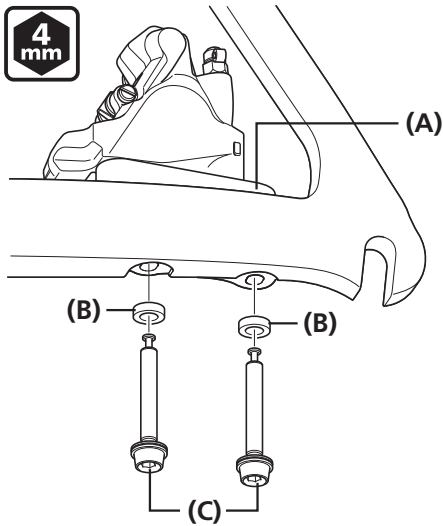
6 - 8 Nm

NOTITIE

- Zorg dat u de boutbevestigingspen aanbrengt.
- Let bij het aanbrengen van de montagesteun op de richting die daarop aangegeven staat.



2



Bevestig de montagesteun op het frame.

- (A) Montagesteun
(B) Tussenring
(C) Remklausbevestigingsbout C

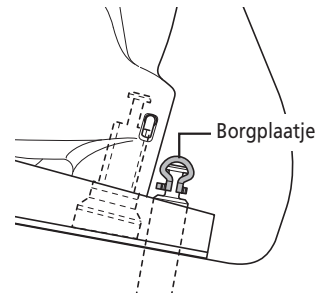
Aanhaalmoment



6 - 8 Nm

NOTITIE

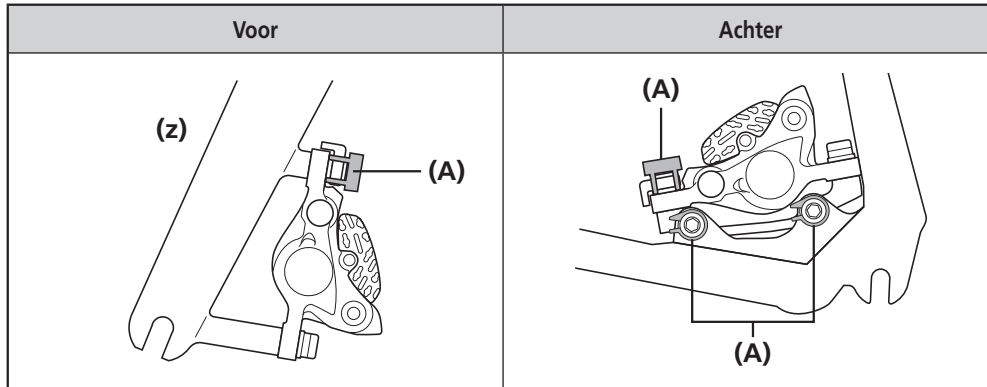
- Zorg dat u de tussenringen gebruikt bij het aanbrengen van de montagesteun.
- Zorg dat u borgplaatjes bevestigt tijdens het vastzetten van de remklausbevestigingsbouten C.



■ Het losdraaien van de framebevestigingsbouten voorkomen

Er kan gebruik worden gemaakt van een borgring, bevestigingspin of borgdraad om te voorkomen dat de bouten loskomen. Kies de methode die geschikt is voor het model, de voorvork en het frame.

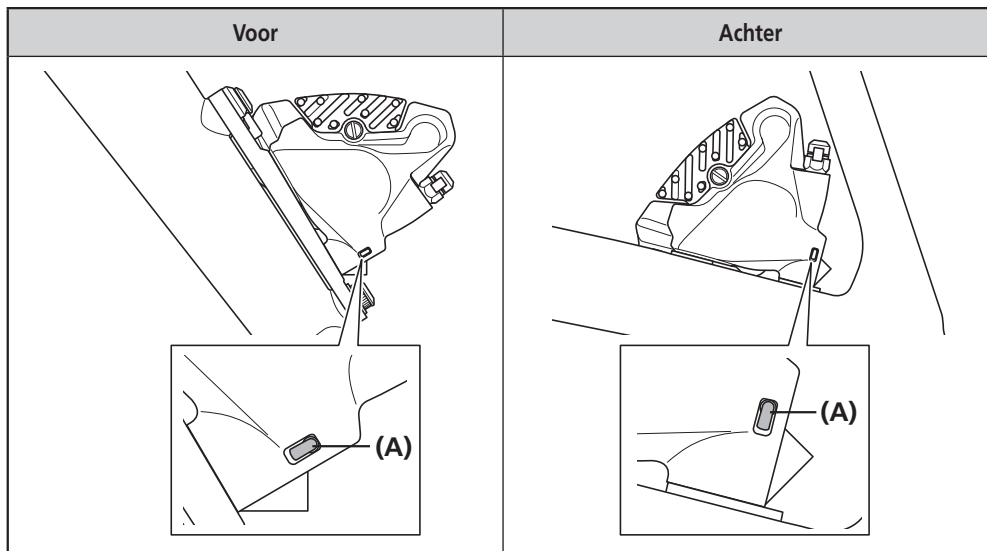
Methode met borgring



(z) Post-type

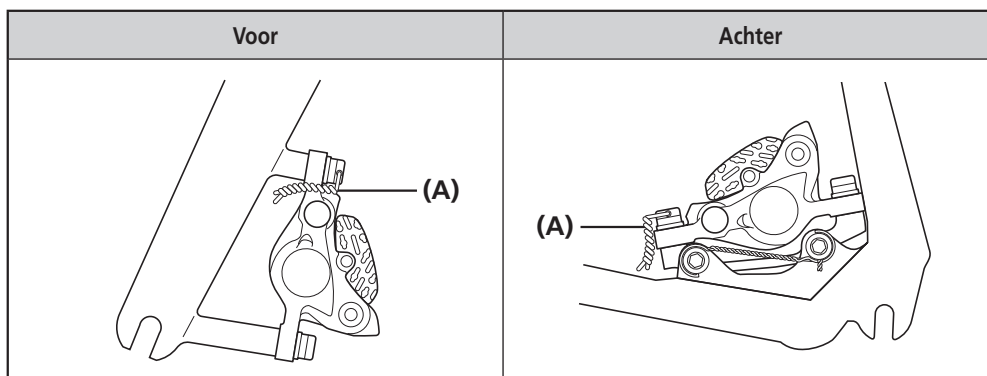
(A) Borgring

Methode met bevestigingspen



(A) Boutbevestigingspen

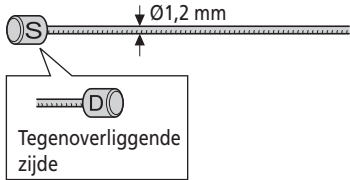
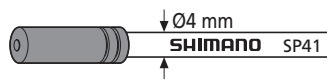
Methode met draad



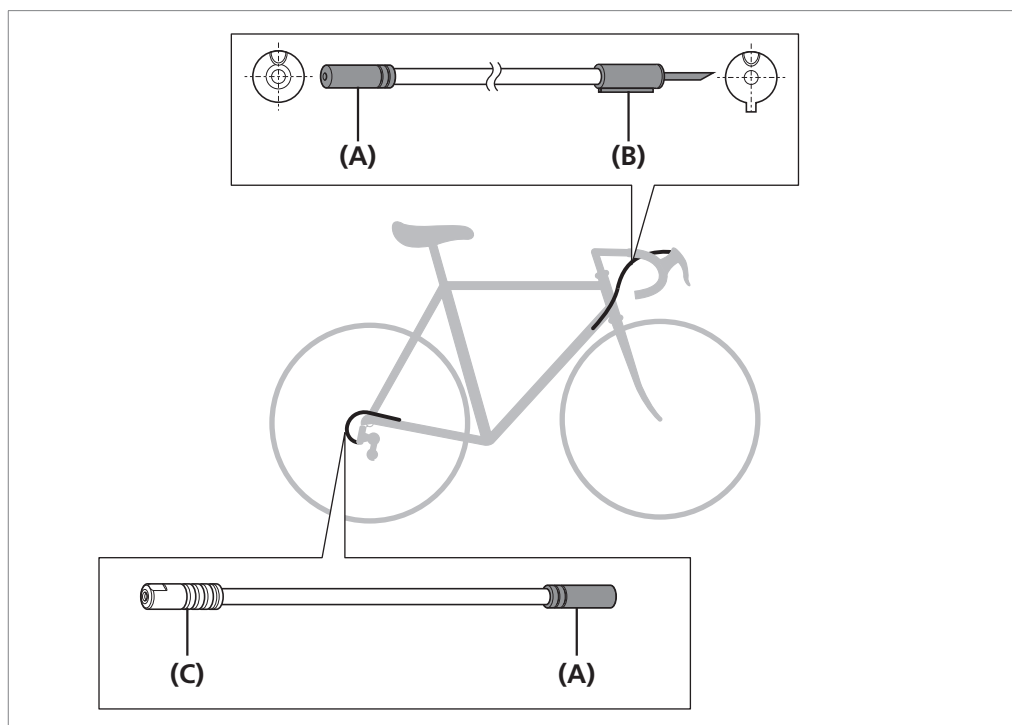
(A) Draad

Schakelkabel monteren

Gebruikte kabel

Speciale binnenkabel	Normaal buitenkabeleinde / SP41 buitenkabel
 Ø1,2 mm Tegenoverliggende zijde	 Ø4 mm SHIMANO SP41

Montagepositie kabelstopper met buisje

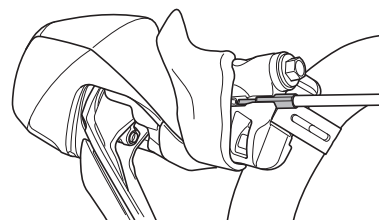


- (A) Normaal buitenkabeleinde
- (B) Dop met korte tong
- (C) Afgesloten buitenkabeleinde ("resin" type)



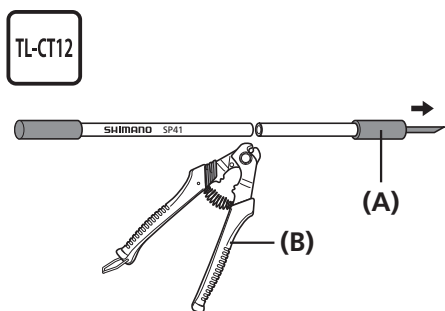
TECHNISCHE TIPS

Plaats het bolle deel van het dop met korte tong in de groef in de beugel.



De buitenkabel inkorten

1



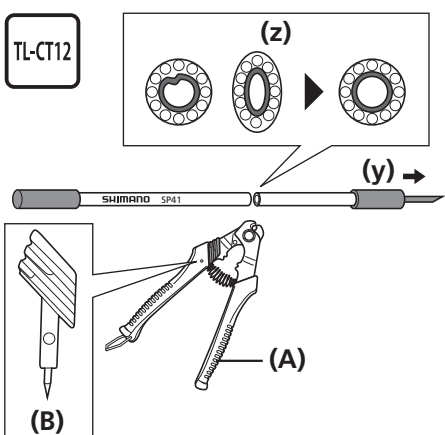
Knip met de kabeltang (TL-CT12) of een vergelijkbaar gereedschap de kabel door; doe dit aan de zijde zonder opschrift.

- (A) Kabelstopper met buisje
(B) TL-CT12

NOTITIE

- Gebruik een kabel die nog wat extra lengte over heeft als het stuur helemaal naar links of rechts gedraaid is.
- Let erop dat u geen verwondingen aan uw hand oploopt door de naald op de TL-CT12.

2

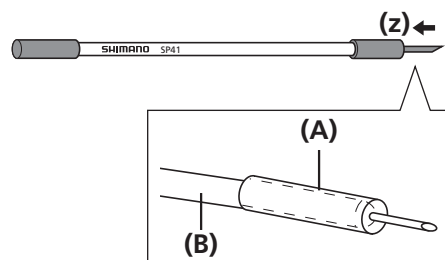


Maak vervolgens de punt van voering (Ø2,2 mm of meer) met TL-CT12 of een vergelijkbaar smal gereedschap wat breder.

- (y) Het kabelstopper met buisje verwijderen
(z) Het afgeknipte uiteinde perfect rond maken

- (A) TL-CT12
(B) Naald van TL-CT12

3



Steek de buitenkabel naar binnen tot deze goed contact maakt met de zitting van het kabelstopper met buisje.

- (z) Het kabelstopper met buisje bevestigen

- (A) Kabelstopper met buisje
(B) Buitenkabel

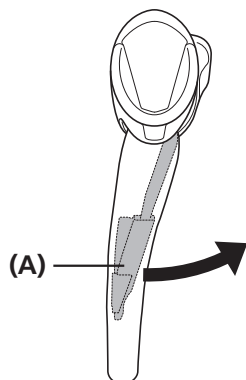
NOTITIE

Let erop dat de punt van het bolle deel van het kabelstopper met buisje niet wordt samengedrukt wanneer de buitenkabel wordt ingestoken.

De schakelbinnenkabel doortrekken

De afbeelding toont de hendel voor de achterzijde.

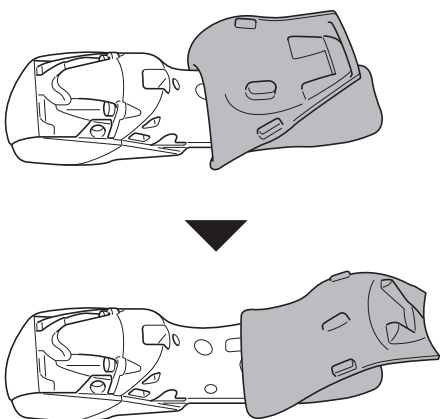
1



Bedien de releaseversteller 9 keer of vaker om hem in de hoogste stand te zetten.

(A) Release versteller

2



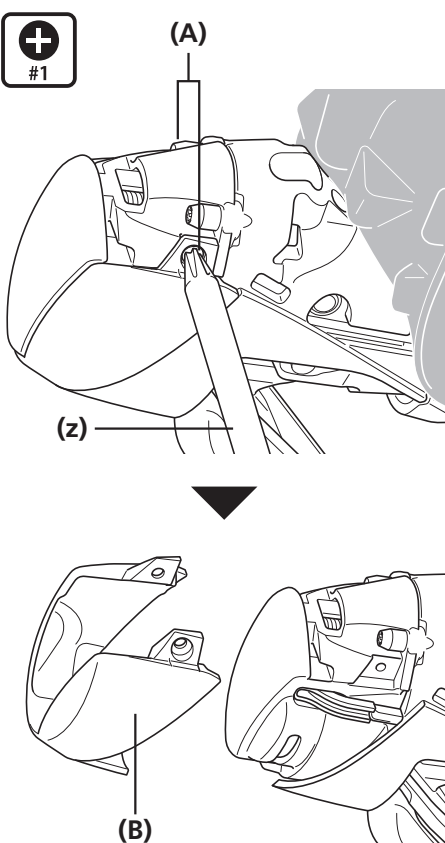
Draai de beugelafdekking vanaf de voorkant om.

Draai de uiteinden van de afdekking met beide handen voorzichtig om en duw ze naar beneden.

NOTITIE

Als eraan wordt getrokken, kan de afdekking vanwege de materiaaleigenschappen beschadigd raken.

3



Draai de schroeven los (2 plaatsen) en verwijder de naamplaat.

(z) Schroevendraaier [nr.1]

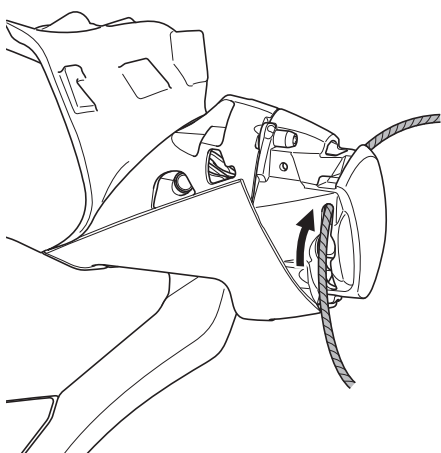
(A) Schroef

(B) Naamplaat

NOTITIE

De schroef is klein, dus zorg dat u deze niet laat vallen.

4

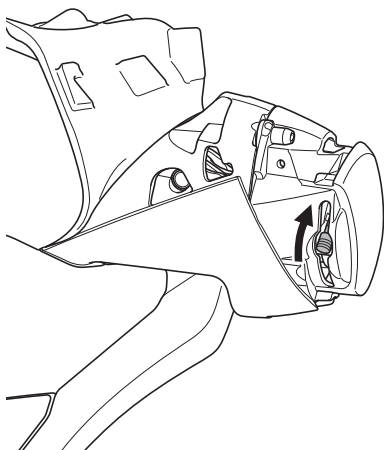


Steek de binnenkabel door de eenheid; zie de afbeelding.

NOTITIE

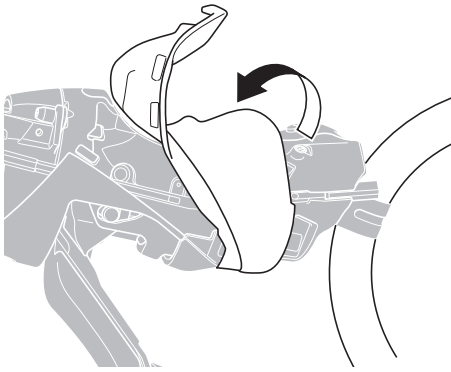
Let er bij het naar binnen steken van de kabel op dat u de coating niet beschadigt.

5



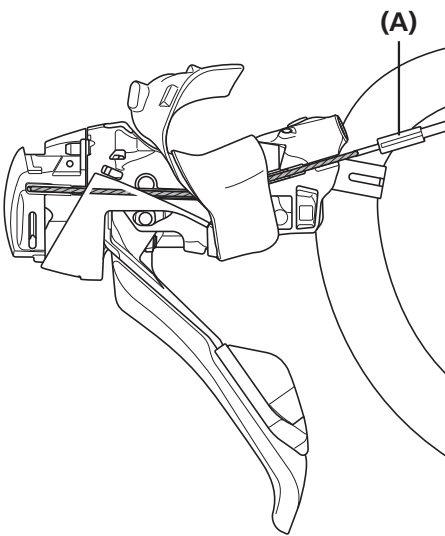
Steek de kabel zodanig naar binnen dat het binneneinde aan de eenheid is bevestigd.

6



Draai de beugelafdekking vanaf de achterkant om.

7

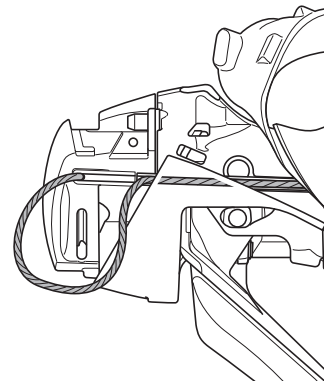


Steek de binnenkabel door de eenheid; zie de afbeelding.

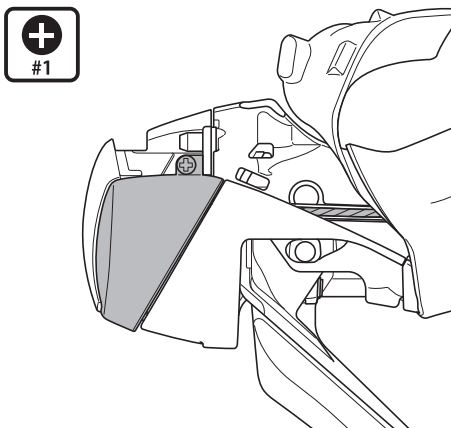
(A) Dop met korte tong

NOTITIE

- Zorg dat de binnenkabel niet kreukelt door het verbuigen.



8



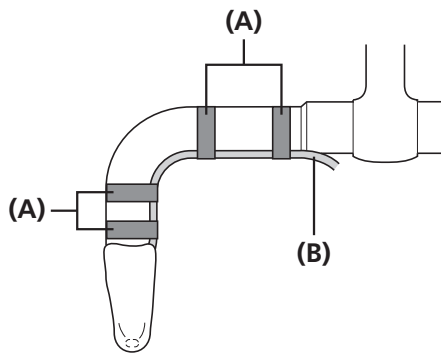
Monteer tot slot de naamplaat.

Aanhaalmoment



0,1 - 0,15 Nm

9



Zet de buitenkabel tijdelijk vast aan het stuur (met tape of een vergelijkbaar materiaal).

(A) Tape

(B) Buitenkabel

10

Zet tot slot de beugelafdekking terug in de oorspronkelijke positie.



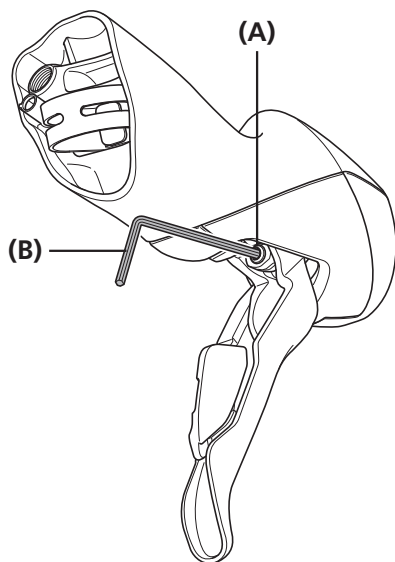
TECHNISCHE TIPS

Voor meer informatie over het monteren van de beugelafdekking, raadpleegt u het onderdeel "Beugelafdekking vervangen".

AFSTELLING

AFSTELLING

■ Bereikafstelling



Draai de schroef voor de vrije slagafstelling om de hendeleenheid te positioneren.

(A) Schroef voor bereikafstelling

(B) 2 mm binnenzeskantsleutel

NOTITIE

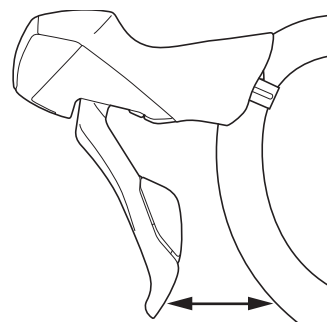
- Controleer dat de rem goed functioneert na het afstellen.
- Zorg dat u de bovengrens voor het aanhaalmoment (0,8 Nm) niet overschrijdt. Dit kan het afstelbare gebied beschadigen.



TECHNISCHE TIPS

Rechtsom: Vergroot de verstellerslag

Linksom: Verkleint de verstellerslag

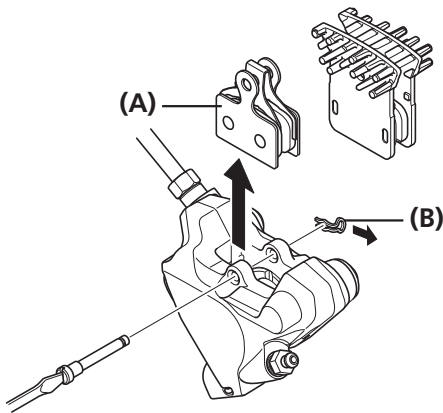


ONDERHOUD

ONDERHOUD

De remblokken vervangen

1



Verwijder het wiel uit het frame en verwijder de remblokken zoals aangegeven in de afbeelding.

(A) Remblok

(B) Borgring

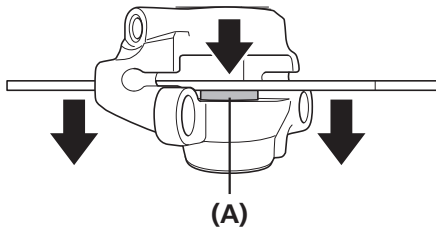
NOTITIE

- Dit remsysteem is zo ontworpen dat de tussenafstand tussen de remschijf en de remblokken automatisch wordt aangepast door het langzaam naar buiten komen van de zuiger naarmate de remblokken verder afslijten; wanneer de remblokken worden vervangen, moet de zuiger worden teruggeduwd.
- Vervang de remblokken als er olie blijft kleven aan de remblokken, als de remblokken afgesleten zijn tot 0,5 mm of als de veren van de remblokken de remschijf raken.
- Gebruik voor het vervangen een geschikt remblok.
- Als u een remblok met koelvinnen gebruikt, let dan bij het plaatsen op de markeringen voor links (L) en rechts (R).

2

Maak de zuigers en het omliggende gebied schoon.

3



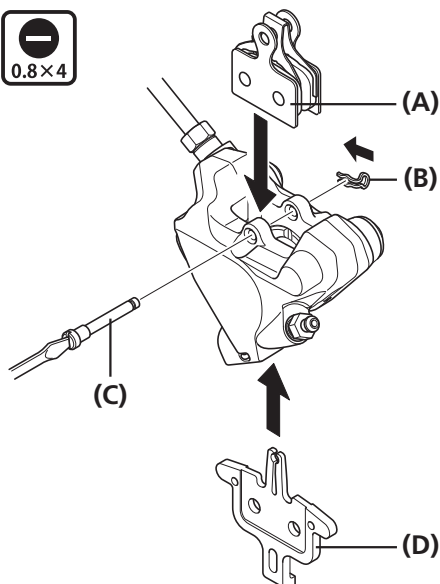
Gebruik een plat gereedschap om de zuigers zo ver mogelijk recht naar binnen te duwen zonder de zuigers te verdraaien.

Duw niet met scherp gereedschap op de zuigers.

Anders kunnen de zuigers beschadigen.

(A) Zuiger

4



Monteer de nieuwe remblokken, de bout en de remblokspacer (rood).

Zorg dat u op dit moment een borgplaatje gebruikt.

- (A) Remblok
- (B) Borgplaatje
- (C) Pemblokas
- (D) Remblok spacer (rood)

Aanhaalmoment

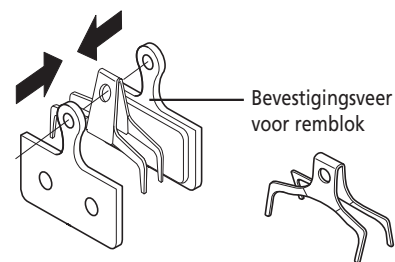


0,1 - 0,3 Nm



TECHNISCHE TIPS

Monteer de bevestigingsveer voor de remblokken zoals aangegeven in de afbeelding.



5

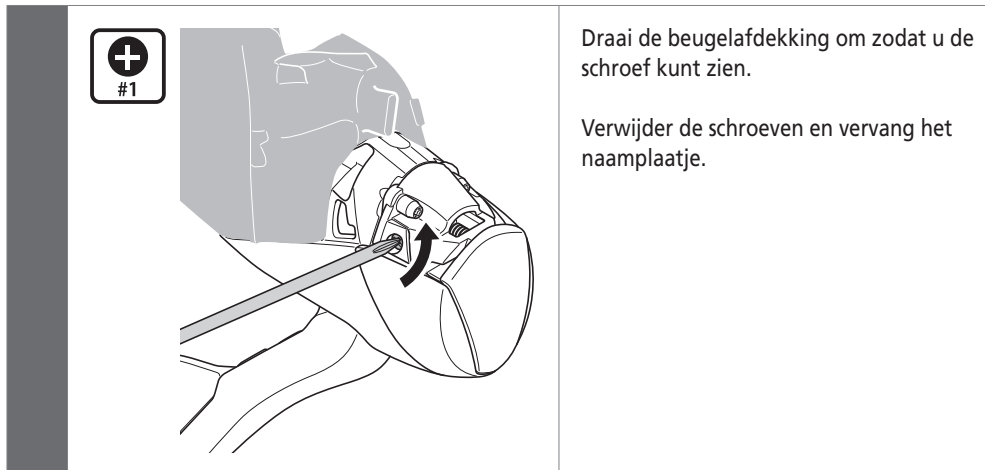
Trek de remgreep enkele malen aan om na te gaan dat de werking stugger wordt.

6

Verwijder de remblokspacer, monteer het wiel en controleer vervolgens dat de remschijf en remklauw elkaar niet hinderen.

Als ze elkaar raken, moet u ze afstellen zoals beschreven in het onderdeel "Montage van de remklauwen".

■ Naamplaat vervangen



Draai de beugelafdekking om zodat u de schroef kunt zien.

Verwijder de schroeven en vervang het naamplaatje.

Aanhaalmoment	
	0,1 - 0,15 Nm

NOTITIE
De schroef is klein, dus zorg dat u deze niet laat vallen.

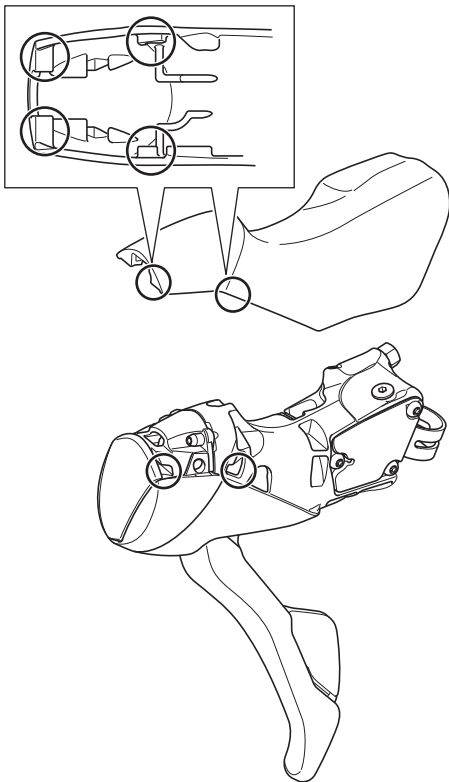
■ Shimano minerale olie vervangen

U wordt aangeraden om de olie in de reservoirtank te vervangen wanneer deze sterk is verkleurd.

Bevestig een slang met een zak aan de ontluichtingsnippel en draai vervolgens de nippel open om de olie te laten weglopen. Op dit moment kan de Dual Control versteller worden bediend om te helpen de olie te verwijderen. Nadat u de olie hebt laten weglopen, moet u verse remolie toevoegen zoals beschreven in het onderdeel "Shimano minerale olie toevoegen en ontluichten". Gebruik alleen Shimano minerale olie.

Verwijder de oude olie volgens de toepasselijke landelijke en/of plaatselijke regels voor verwijdering.

Beugelafdekking vervangen



Plaats de uitsteeksels op de beugelafdekking in de holtes in het steunhuis tijdens aanbrengen op de beugelafdekking.

NOTITIE

Let op de
markeringen
R: voor rechts
L: voor links

- Aan de binnenzijde van de afdekkap is een label gegraveerd.
- Zorg bij het terugplaatsen van de afdekking dat de Dual Control versteller en remleiding zijn verwijderd van de fiets, zoals aangegeven in de afbeelding.
- Voer de ontluuchtingsprocedure uit na het verwijderen van de remleiding.
- Pas op dat er geen olie op de beugelafdekking achterblijft.



TECHNISCHE TIPS

- Wrijf wat schoonmaakalcohol in de binnenzijde van de steunkap om de montage te vereenvoudigen.
- De uitsteeksels op de afdekking passen elk in een overeenkomstige uitsparing in de beugel.

■ Een losgemaakt binnenkabeleinde naar buiten trekken (versnellingskabel)

Als het moeilijk is om het binneneinde naar buiten te trekken, kunt u de onderstaande procedure volgen.

1

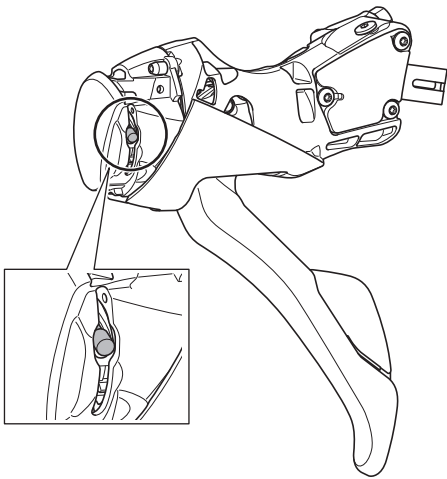
Draai de beugelafdekking vanaf de voorkant om en verwijder de naamplaat.



TECHNISCHE TIPS

Mocht de binnenkabel breken, dan wordt aanbevolen tevens de kabelgeleider met de binnenkabel te vervangen om soepel schakelen te behouden.

2



Trek het binneneinde los van de kabelhaak van het kabelmechanisme.

3

Breng de naamplaat aan en zet de beugelafdekking terug in de oorspronkelijke positie.

Aanhaalmoment



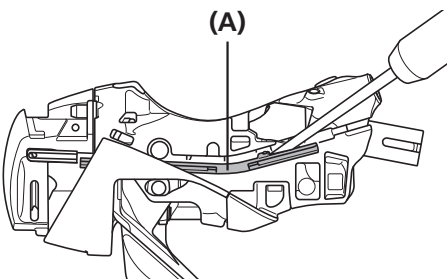
0,1 - 0,15 Nm

■ SL-kabelgeleider vervangen

1

Haal de hendel uit het stuur en verwijder de beugelafdekking en de naamplaat.

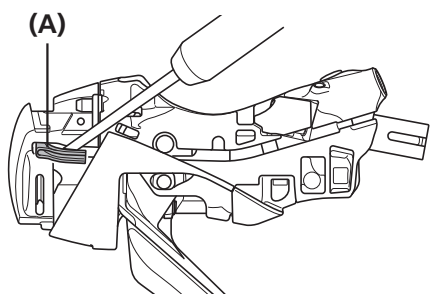
2



Verwijder kabelgeleider B met een schroevendraaier.

(A) Kabelgeleider B

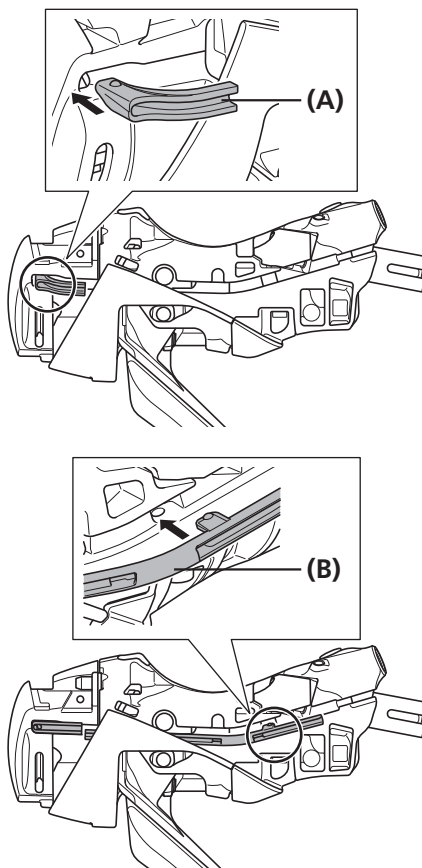
3



Verwijder kabelgeleider A met een schroevendraaier.

(A) Kabelgeleider A

4



Duw de nieuwe kabelgeleiders A en B met de hand naar binnen.

(A) Kabelgeleider A

(B) Kabelgeleider B

5

Monteer de naamplaat en de beuglafdekking.



TECHNISCHE TIPS

Voor meer informatie over het monteren van de beuglafdekking, raadpleegt u het onderdeel "Beuglafdekking vervangen".

