

Dealerhandleiding

RACE	MTB	Trekking
Stads-toer/ comfort-fiets	STADS-SPORT	E-BIKE

Caliper-rem met dubbel draaipunt

SORA

BL-R3000
BR-R3000

CLARIS

BL-R2000
BR-R2000

Remkabel

BC-1051

INHOUD

BELANGRIJKE MEDEDELING	3
VEILIGHEID VOOROP	4
LIJST VAN TE GEBRUIKEN GEREEDSCHAPPEN.....	8
MONTAGE.....	10
Instelpositie wisselen	10
Montage van de remgreep.....	11
Remkabel monteren	11
De remmen controleren	12
Remklauw aanbrengen.....	12
AFSTELLING	16
Remblokspeeling opnieuw afstellen (wanneer remblokken afgesleten zijn).....	16
ONDERHOUD.....	18
Bereikafstelling	18
Omschrijving remblokjes	19

BELANGRIJKE MEDEDELING

- **Deze dealerhandleiding is in eerste instantie bedoeld voor professionele fietsmonteurs.**

Gebruikers die niet over een professionele achtergrond in het monteren van fietsen beschikken, moeten niet proberen de onderdelen zelf aan de hand van de dealerhandleidingen te installeren.

Indien informatie in deze handleiding u niet duidelijk is, ga dan niet verder met de installatie. Neem in dat geval contact op met de plaats van aankoop of een plaatselijke fietshandelaar.

- Lees alle instructiehandleidingen die bij het product zijn geleverd.
- Demonteer of wijzig het product niet op een andere manier dan aangegeven in de informatie in deze dealerhandleiding.
- Alle dealerhandleidingen en instructiehandleidingen staan op onze website (<http://si.shimano.com>).
- Volg de betreffende bepalingen en regels van het land, de staat of de regio waarin u als dealer werkzaam bent.

Lees voor de veiligheid deze dealerhandleiding voor gebruik zorgvuldig door en volg de aanwijzingen daarin op voor een correct gebruik.

De volgende instructies moeten te allen tijde worden opgevolgd om persoonlijk letsel en beschadigingen aan apparatuur en omgeving te voorkomen.

De instructies zijn ingedeeld aan de hand van de mate van gevaar die zij kunnen opleveren of beschadigingen die zij kunnen veroorzaken bij incorrect gebruik van het product.

GEVAAR

Als de instructies niet worden opgevolgd, heeft dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg.

WAARSCHUWING

Als de instructies niet worden opgevolgd, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.

LET OP


Als de instructies niet worden opgevolgd, kan dit leiden tot persoonlijk letsel of beschadigingen aan apparatuur en omgeving.

VEILIGHEID VOOROP

WAARSCHUWING

- **Volg bij het monteren van het product de instructies in de handleidingen.**

Wij raden aan om uitsluitend originele Shimano-onderdelen te gebruiken. Als onderdelen zoals bouten en moeren los komen te zitten of schade vertonen, kan de fiets plotseling omvallen met ernstig letsel voor de berijder als gevolg. Bovendien, als afstellingen niet correct worden uitgevoerd, kunnen er problemen optreden en kan de fiets plotseling omvallen met ernstig letsel voor de berijder als gevolg.

-  Draag tijdens onderhoudswerkzaamheden, zoals het vervangen van onderdelen, een stofbril ter bescherming van uw ogen.
- Bewaar de dealerhandleiding na het grondig doorlezen zorgvuldig op een veilige plek, zodat u deze later kunt raadplegen.

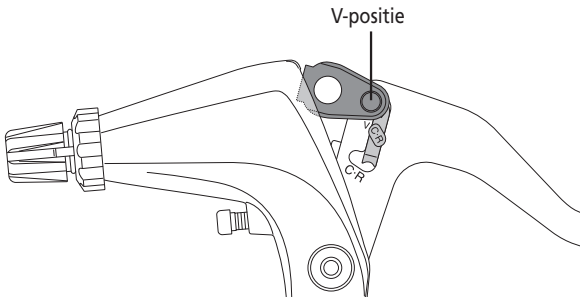
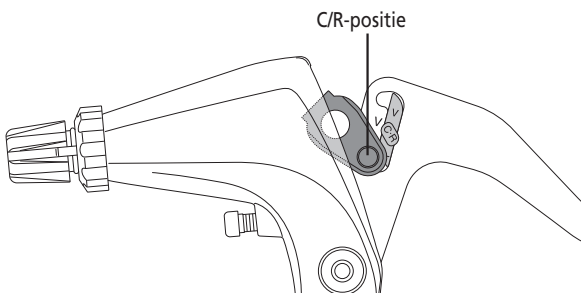
Informeer gebruikers tevens over het volgende:

- Afhankelijk van het model kan iedere fiets iets anders aanvoelen. Zorg daarom dat u de juiste remtechniek (waaronder de druk op de remgreep en de fietskenmerken) en bediening van uw fiets leert kennen.
Als u het remsysteem op een onjuiste wijze gebruikt, kunt u de controle over de fiets verliezen of vallen met ernstig letsel tot gevolg. Raadpleeg een fietsenmaker of de gebruikershandleiding voor een juiste bediening. Het is ook belangrijk dat u oefent met fietsen, remmen, etc.
- Als u te hard remt met de voorrem, kan het voorwiel blokkeren en de fiets over de kop slaan met ernstig letsel tot gevolg.
- Controleer altijd of de voor- en achterremmen correct werken voordat u gaat fietsen.
- De benodigde remafstand is langer bij nat weer. Fiets langzamer en bedien de remmen vroeg en gelijkmatig.
- Als het wegdek nat is, zullen de wielen sneller slippen. Als de wielen slippen, kunt u van de fiets vallen. Voorkom dit door langzamer te fietsen en de remmen vroeg en gelijkmatig te bedienen.
- Laat geen olie of vet op de remblokken komen. Als er wel olie of vet op de remblokken komt, neem dan contact op met het verkooppunt of een fietsenmaker. Anders zullen de remmen mogelijk niet goed werken.
- Controleer de remkabel op roest, rafelen en barsten. Neem contact op met het verkooppunt of een fietsenmaker als dergelijke problemen worden gevonden. Remmen die niet correct werken, zijn gevaarlijk.
- Vanwege de eigenschappen van carbon mag de hendel niet worden gewijzigd. Anders kan de hendel breken, waardoor er niet meer kan worden geremd.
- Controleer voor het fietsen op beschadigingen, zoals geschilderd of gebarsten carbon. Bij beschadigingen moet u de fiets niet meer gebruiken en contact opnemen met een dealer of een agentschap. Anders kan de hendel breken, waardoor er niet meer kan worden geremd.


Voor aanbrengen op de fiets en onderhoud:

- De remgrepen zijn uitgerust met een instelmechanisme om hen compatibel te maken met V-brakes, caliper remmen, cantilever remmen en mechanische schijfremmen voor racefietsen.
- Als u de verkeerde modus kiest, kan dit zorgen voor overmatige of onvoldoende remkracht, wat zeer gevaarlijk is. Kies de juiste modus, zoals aangegeven in de afbeeldingen.

Remkeuze:

V-BRAKE	Caliper remmen Cantilever remmen Schijfremmen voor racefietsen
 <p>V: Positie instelmechanisme voor compatibiliteit met V-BRAKE</p>	 <p>C: Positie instelmechanisme voor compatibiliteit met caliper remmen en cantilever remmen R: Positie instelmechanisme voor compatibiliteit mechanische schijfremmen voor racefietsen</p>

- Gebruik de Dual Control-versteller in de combinaties die worden gespecificeerd in de onderstaande tabel. Gebruik geen combinaties waarbij "NEE!" staat vermeld in de tabel. De remmen kunnen dan te effectief zijn, waardoor u valt.

Caliper remmen	Combinaties	Dual control versteller	Remgreep
BR-R3000 BR-R2000	GOED	ST-R3000/ST-R3030 ST-R2000/ST-R2030	BL-R3000/BL-R2000
		Dual control versteller voor racefietsen, anders dan hierboven aangegeven	Remgrepen die hierboven niet worden vermeld



: De "NEE!" symbolen geven combinaties aan die onder geen enkele omstandigheid mogen worden gebruikt.

- Draai de bevestigingsmoeren voor de caliper rem goed vast tot het aangegeven aanhaalmoment.
- Bij remmen met verzonken moeren moet verzonken moeren van een juiste lengte worden gebruikt die zes keer of vaker kunnen worden gedraaid. Breng bij hergebruik een borgmiddel op de schroefdraden van de moer aan.
- Als de moeren losraken en de remmen van de fiets vallen, kunnen deze in de fiets terecht komen met een valpartij tot gevolg. Specifiek wanneer dit bij het voorwiel gebeurt, kan de fiets naar voren worden gegooid met mogelijk ernstig letsel tot gevolg.
- Remmen die bedoeld zijn voor het achterwiel, mogen niet op het voorwiel worden gebruikt.

Informeer gebruikers tevens over het volgende:





- Reinig carbon hendels met een neutraal schoonmaakmiddel met behulp van een zachte doek. Anders kan het materiaal kapot gaan en beschadigd raken.
- Voorkom dat carbon hendels op plaatsen worden achtergelaten waar de temperaturen hoog zijn. Houd ze ook goed uit de buurt van vuur.
- In combinatie met een keramische velg slijten Shimano-remblokken voor racefietsen sneller.
- Als de remblokken zodanig zijn versleten dat de groeven niet meer te zien zijn, neem dan contact op met een verkooppunt of fietsenmaker.
- Ieder remblok heeft zijn eigen karakteristieken. Vraag het verkooppunt of de fietsenmaker bij het kopen van remblokken om nadere informatie.
- De producten zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage en kwaliteitsverlies door normaal gebruik en veroudering.

Het werkelijke product kan van de afbeelding afwijken, omdat in deze handleiding hoofdzakelijk de procedures voor het gebruik van het product worden uitgelegd.

LIJST VAN TE GEBRUIKEN GEREEDSCHAPPEN

LIJST VAN TE GEBRUIKEN GEREEDSCHAPPEN

De volgende gereedschappen zijn nodig voor montage, afstelling en onderhoud van dit product.

Gereedschap		Gereedschap		Gereedschap	
	2 mm binnenzeskantsleutel		4 mm binnenzeskantsleutel		Schroevendraaier [nr. 1]
	3 mm binnenzeskantsleutel		5 mm binnenzeskantsleutel		TL-CT12

MONTAGE

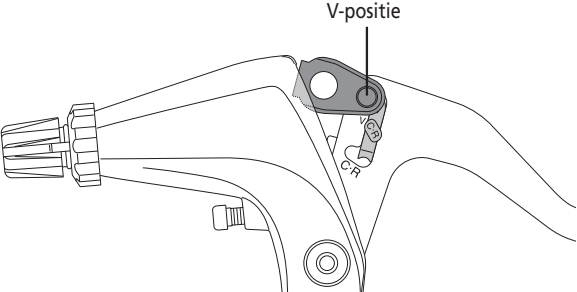
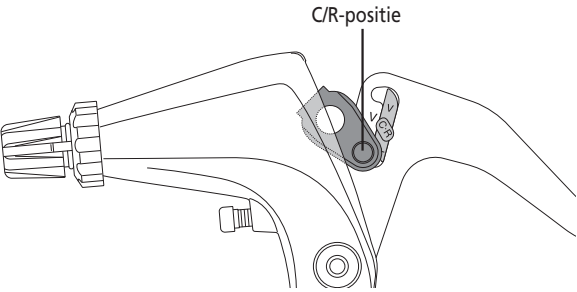
MONTAGE

■ Instelpositie wisselen

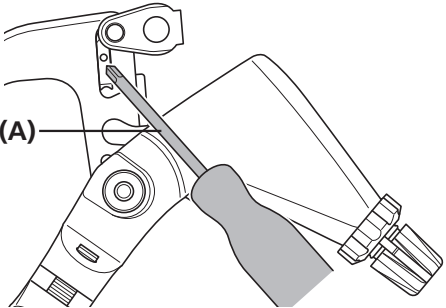
Het instelmechanisme verschilt per model.

Als u de verkeerde modus kiest, kan dit zorgen voor overmatige of onvoldoende remkracht, wat zeer gevaarlijk is. Kies de juiste modus, zoals aangegeven in de afbeeldingen.

Remkeuze:

V-BRAKE	Caliper remmen Cantilever remmen Schijfremmen voor racefietsen
 <p>V: Positie instelmechanisme voor compatibiliteit met V-BRAKE</p>	 <p>C: Positie instelmechanisme voor compatibiliteit met caliper remmen en cantilever remmen R: Positie instelmechanisme voor compatibiliteit mechanische schijfremmen voor racefietsen</p>

1



(A)

Draai de schroef los met een schroevendraaier [nr. 1].

(A) Schroevendraaier [nr. 1]

2



Zet de instelschakelaar in de stand van de geïnstalleerde rem.

■ Montage van de remgreep

(A)

Gebruik voor het installeren een 4 mm binnenzeskantsleutel.

Gebruik een stuurhandvat met een buitendiameter van Ø32 mm of minder.

(A) 4 mm binnenzeskantsleutel

Aanhaalmoment	
	6 - 8 Nm

N.B.

Zelfs als het aanbevolen aanhaalmoment wordt gebruikt, zou het carbon stuur beschadigd kunnen raken of de greep onvoldoende kunnen worden vastgedraaid. Controleer bij de fiets- of stuurfabrikant wat het geschikte aanhaalmoment is.

■ Remkabel monteren

1

(z)

Zet de instelschakelaar op de remgreep in de stand C/R.

(z) C/R-positie

2

(A) (B) (C)

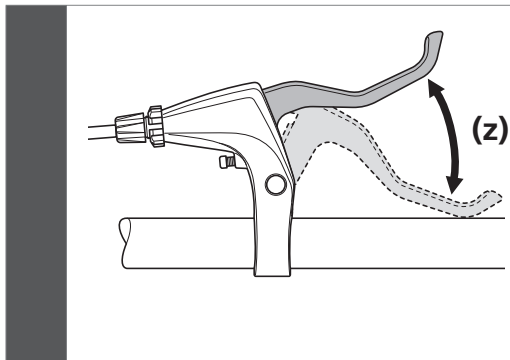
Plaats de binnenkabelnippel van de remkabel in de kabelhaak.

- (A)** Buitenkabel
- (B)** Kabelhaak
- (C)** Binnenkabelnippel

N.B.

Kort de kabel zodanig in dat deze nog wat extra lengte over heeft als het stuur helemaal naar links of rechts gedraaid is.

■ De remmen controleren



Na het installeren van de remkabel aan de kant van de caliper rem trekt u de remgreep ongeveer tien keer aan totdat deze het handvat raakt om de speling van het remblok en een normale werking van elk onderdeel te controleren.

(z) Circa 10 keer inknijpen

■ Remklauw aanbrengen

Aanbevolen bandmaat/velgbreedte

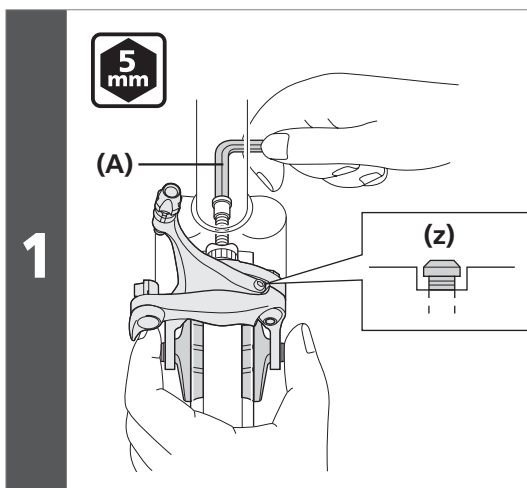
Geschikte bandmaten	Dikte	Omtrek
	Ø28 mm of minder	Ø684 mm of minder

Geschikte velgbreedten	Velg	Velgbreedte	Opmerkingen
	Aluminium velg	19 - 28 mm	-
Carbon velg	19 - 28 mm	Gebruik R55C4-1 (voor carbon velgen)	

N.B.

- Voor carbon velgen met een velgbreedte van 19 tot 28 mm gebruikt u de R55C4-1 (voor carbon velgen).
- Voorremmen kunnen niet worden gemonteerd als achterrem of omgekeerd.

MONTAGE



Monteer de remklauw. Duw de remhoef samen en stel hem af wanneer de remblokken de velg goed raken.

(z) Gewoonlijk bevindt de kop van de centreerstelbout zich bij de installatie in de positie die in de afbeelding wordt aangegeven.

(A) 5 mm binnenzeskantsleutel

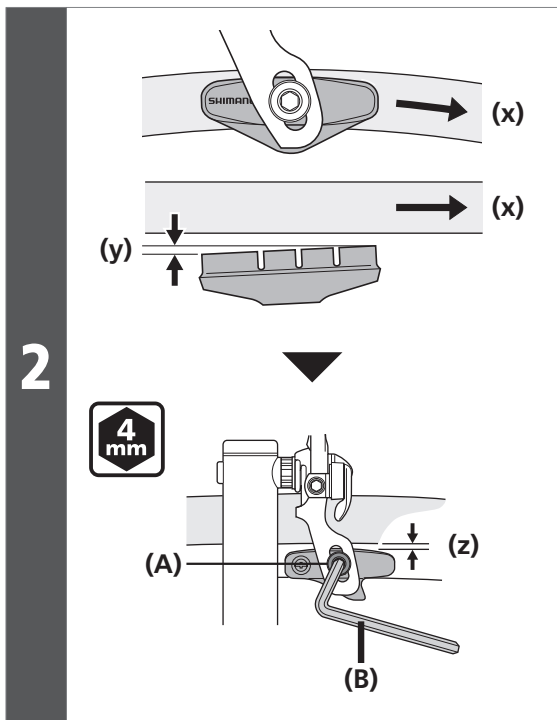
Aanhaalmoment



8 - 10 Nm

N.B.

Als de remarm het frame raakt wanneer het stuur wordt gedraaid, plak dan de meegeleverde framebeschermingssticker op het frame.

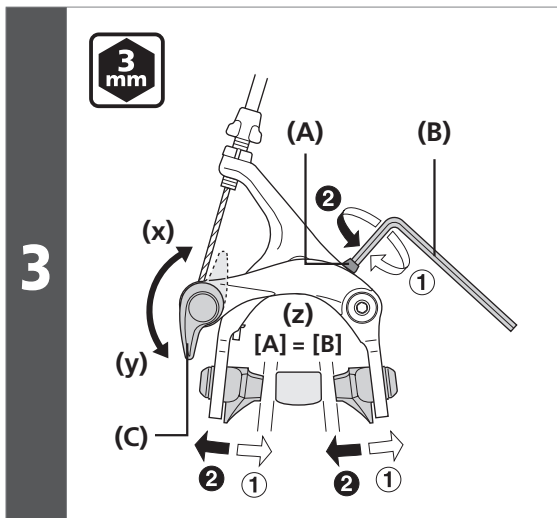


Pas de positie van het remblok aan en zet het remblok vervolgens vast. Nadat de remblok zo is afgesteld dat de blok op de getoonde manier tegenover de velg staat (zie afbeelding), moet de remblokbevestigingsbout worden aangehaald.

- (x) Draairichting velg
- (y) Toespoor 0,5 mm
- (z) 1 mm of meer

- (A) Bevestigingsbout remblok
- (B) 4 mm binnenzeskantsleutel

Aanhaalmoment	
	5 - 7 Nm



Breng de remkabel aan (BC-1051). Zet de quick release-hendel in de gesloten stand. Stel vervolgens de remblokspeling in (zoals aangegeven in de afbeelding) en zet de kabel vast.

- (x) Openen
- (y) Sluiten
- (z) [A] + [B] = 3 - 4 mm

- (A) Centreerstelbout
- (B) 3 mm binnenzeskantsleutel
- (C) Snelontkoppelingshendel

Aanhaalmoment	
	6 - 8 Nm

4

3 mm

(A) (B)

(x) (y) (z) [A] = [B]

(2) (1) (2) (1)

Stel de centrering van het remblok goed af met behulp van de centreeerstelbout.

(x) Openen
(y) Sluiten
(z) [A] + [B] = 3 - 4 mm

- (A) Centreeerstelbout
- (B) 3 mm binnenzeskantsleutel

5

(A)

(3) (4)

(z) [A] = [B]

(4) (3) (3) (4)

Pas de remblokspeling aan. Draai de kabelstelmoer om de remblokspeling opnieuw af te stellen.

(z) [A] + [B] = 3 - 4 mm

- (A) Kabelstelmoer

6

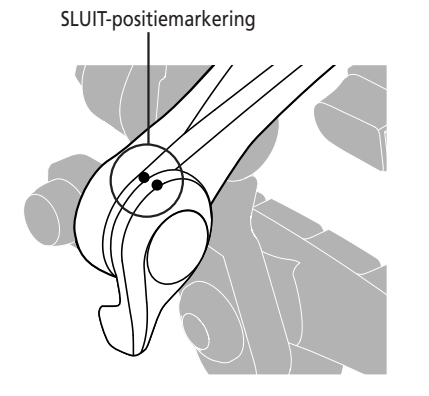
(z)

Controleer de remmen. Knijp de remhendel circa 10 keer tot tegen het stuur samen en controleer of alles correct werkt en of de remblokspeling correct is, alvorens de remmen te gebruiken.

(z) Circa 10 keer inknijpen

TECHNISCHE TIPS

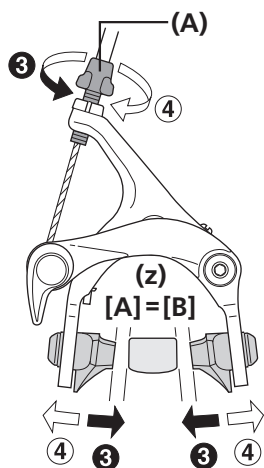
Bij modellen met een positiemarkering SLUITEN op de quick release-hendel en het remhuis moet u de markeringen met elkaar lijnen. U moet nu een klik te horen.



AFSTELLING

AFSTELLING

■ Remblokspeling opnieuw afstellen (wanneer remblokken afgesleten zijn)



Slijtage van de remblokken vergroot de afstand tussen de blokken en de velg. Stel de remblokspeling dan opnieuw af door de kabelstelmoer te draaien.

- Stel de kabelspanning met de kabelstelmoer af.
- Wanneer de groeven op een remblok niet meer te zien zijn, moeten het remblok worden vervangen.

(z) $[A] + [B] = 3 - 4 \text{ mm}$

(A) Kabelstelmoer

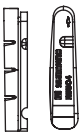
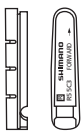
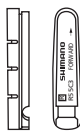
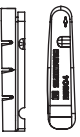




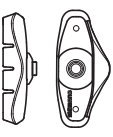
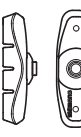

ONDERHOUD

ONDERHOUD

■ Bereikafstelling

<p>1</p> 	<p>Rechtsom draaien, verkleint het bereik.</p>	<p>(A) 2 mm binnenzeskantsleutel</p>
<p>2</p> 	<p>Linksom draaien, vergroot het bereik.</p>	<p>(A) 2 mm binnenzeskantsleutel</p>

■ Omschrijving remblokkjes

Modelnr.	R55C4	R55C2	R55C3	R55C4 voor carbon velg	R55C4-1 voor carbon velg	R55C+1	R55CT4	M50T	R50T	R50T2	R50T4	R50T5
Vorm remblok												
Cartridge-type	x	x	x	x	x	x	x	-	-	-	-	-
Aanbevolen velg	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Carbon	Carbon	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium
Kenmerken	Remkracht DROOG	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆
	Remkracht NAT	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★☆☆	★★★★☆	★★★☆☆
	Geruisloos	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆
	Anti-fading	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★	★★★★★	★★★★☆
	Duurzaamheid (weg)	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆
	Duurzaamheid (modderig terrein)	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆
	Anti-velgslijtage	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★	★★★★★	★★★★☆
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Optie	Standaard

