

Dealerhandleiding

RACE	MTB	Trekking
Stads-toer/ comfort-fiets	STADS-SPORT	E-BIKE

Wielset (schijfrem)

DURA-ACE

WH-R9170-C60-TU-F12
WH-R9170-C60-TU-R12
WH-R9170-C40-TU-F12
WH-R9170-C40-TU-R12
WH-R9170-C40-TL-F12
WH-R9170-C40-TL-R12

WH-RS770-TL-F12
WH-RS770-TL-R12
WH-RS370-TL-F12
WH-RS370-TL-R12
WH-RS171-CL-F12
WH-RS171-CL-R12
WH-RS170-CL-F12
WH-RS170-CL-R12

INHOUD

BELANGRIJKE MEDEDELING	3
VEILIGHEID VOOROP	4
LIJST VAN TE GEBRUIKEN GEREEDSCHAPPEN	8
MONTAGE	10
Bandmaat	10
Montage van cassettedandwiel	11
Montage van de remschijf.....	12
ONDERHOUD.....	14
Spaakpatroon	14
De spaken vervangen.....	17
Tubeless tape vervangen	24
De naaf demonteren en monteren.....	30
De freewheel-body vervangen.....	43
Voorzorgen bij het gebruik van velgen voor tubes.....	45
Tubeless banden monteren en verwijderen	46

BELANGRIJKE MEDEDELING

- **Deze dealerhandleiding is in eerste instantie bedoeld voor professionele fietsmonteurs.**

Gebruikers die niet over een professionele achtergrond in het monteren van fietsen beschikken, moeten niet proberen de onderdelen zelf aan de hand van de dealerhandleidingen te installeren.

Indien informatie in deze handleiding u niet duidelijk is, ga dan niet verder met de installatie. Neem in dat geval contact op met de plaats van aankoop of een plaatselijke fietshandelaar.

- Lees alle instructiehandleidingen die bij het product zijn geleverd.
- Demonteer of wijzig het product niet op een andere manier dan aangegeven in de informatie in deze dealerhandleiding.
- Alle onderhoudsinstructies en technische documenten zijn online beschikbaar op <https://si.shimano.com>.
- Voor klanten die geen eenvoudige toegang hebben tot het internet, neem contact op met een SHIMANO-verdeler of een van de SHIMANO-kantoren om een afgedrukte versie van de gebruikershandleiding te verkrijgen.
- Volg de betreffende bepalingen en regels van het land, de staat of de regio waarin u als dealer werkzaam bent.

Lees voor de veiligheid deze dealerhandleiding voor gebruik zorgvuldig door en volg de aanwijzingen daarin op voor een correct gebruik.

De volgende instructies moeten te allen tijde worden opgevolgd om persoonlijk letsel en beschadigingen aan apparatuur en omgeving te voorkomen. De instructies zijn ingedeeld aan de hand van de mate van gevaar die zij kunnen opleveren of beschadigingen die zij kunnen veroorzaken bij incorrect gebruik van het product.

GEVAAR

Als de instructies niet worden opgevolgd, heeft dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg.

WAARSCHUWING


Als de instructies niet worden opgevolgd, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.

LET OP

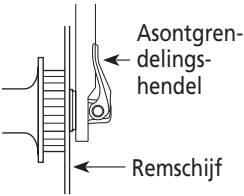
Als de instructies niet worden opgevolgd, kan dit leiden tot persoonlijk letsel of beschadigingen aan apparatuur en omgeving.

VEILIGHEID VOOROP

⚠ WAARSCHUWING

- **Volg de instructies in de handleidingen tijdens de installatie van het product.**
Wij raden aan om uitsluitend originele SHIMANO-onderdelen te gebruiken. Als onderdelen zoals bouten en moeren los komen te zitten of beschadigd raken, kan de fiets plotseling omvallen met ernstig letsel voor de berijder als gevolg.
Bovendien, als afstellingen niet correct worden uitgevoerd, kunnen er problemen optreden en kan de fiets plotseling omvallen met ernstig letsel voor de berijder als gevolg.
-  Draag tijdens onderhoudswerkzaamheden, zoals het vervangen van onderdelen, een veiligheidsbril ter bescherming van uw ogen.

Informeer gebruikers tevens over het volgende:

- **Controleer of de wielen stevig bevestigd zijn, voordat u gaat fietsen. Als de wielen op enigerlei wijze los zitten, kunnen ze loskomen van de fiets met ernstig letsel tot gevolg.**
 - Controleer voor gebruik de wielen om u ervan te verzekeren dat er geen spaken verbogen zijn of los zitten en het velgoppervlak geen deuken, krassen of barsten bevat. Constateert u een van deze problemen, gebruik het wiel dan niet. Het wiel kan het begeven en u kunt ten val komen. Controleer bij carbon wielen tevens dat er geen sprake is van geschilderd of gebarsten carbon.
 - Als de wielen onder zware omstandigheden worden gebruikt, bijv. op een onverhard wegdek, kunnen de wielen verbogen of beschadigd raken met ongevallen tot gevolg.
 - Deze wielen zijn speciaal bedoeld voor gebruik met schijfremmen. Gebruik deze wielen niet met velgremmen.
 - Bevindt de asontgrendelingshendel zich aan dezelfde kant als de remschijf, dan kunnen deze elkaar mogelijk hinderen. Let erop dat zelfs als de asontgrendelingshendel met de volle kracht van de palm van uw hand wordt vastgezet, deze de remschijf niet raakt. Als de hendel de werking van de remschijf hindert, moet u het wiel niet meer gebruiken en een dealer of verkooppunt raadplegen.
- 
- De schijfremklauwen en remschijf worden heet wanneer er wordt geremd. Raak ze tijdens het fietsen of direct na het afstappen dus niet aan. Anders kunt u brandwonden oplopen. Controleer of de remonderdelen voldoende zijn afgekoeld, voordat u de remmen afstelt.
 - Lees ook de handleiding voor de schijfremmen aandachtig door.
 - De banden moeten voor gebruik worden opgepompt tot de spanning die op de banden of velg staat aangegeven. Als de maximale spanning staat aangegeven op de banden en de velg, moet u de laagste van de aangegeven waarden niet overschrijden.
 - Als de asontgrendelingshendel niet correct wordt gebruikt, kan het wiel loskomen van de fiets. Dit kan resulteren in ernstig letsel.
 - Raadpleeg voor meer informatie over de E-THRU-steekas de gebruikershandleiding van de E-THRU-steekas.

F12 (voor 12 mm as), R12 (achter 12 mm as) wiel (steekas)

- Dit wiel kan alleen worden gebruikt in combinatie met de/het speciale voorvork/frame en de vaste as. Als het met een ander(e) voorvork/frame of vaste as wordt gebruikt, kan het wiel tijdens het fietsen loskomen van de fiets met ernstig lichamelijke letsel tot gevolg.

Tubeless wiel

- De banden moeten met de hand worden gemonteerd en verwijderd.
Als dit moeilijk is, kan voor tubeless wielen een kunststof bandenlichter worden gebruikt. Controleer in zo'n geval of het velgvlak niet ingedeukt, bekrast of gebarsten is, omdat anders de luchtdichting tussen band en velg beschadigd kan worden, waardoor er lucht weglekt. Controleer bij carbon velgen of er geen sprake is van geschilderd of gebarsten carbon enz. Verzeker u er ten slotte van dat er geen lucht weglekt.
- WH-R9170-TL / WH-RS770-TL: Maximale spanning = 8 bar / 116 psi / 800 kPa
WH-RS370-TL: Maximale druk = 6,5 bar / 94 psi / 650 kPa
Een hogere spanning dan staat aangegeven kan plotseling zorgen voor een lekke en/of loskomende band, wat kan resulteren in ernstig letsel.

■ TU: Tubewiel

- Controleer voordat u gaat fietsen of de banden stevig op de velgen zijn gelijmd. Als de banden tijdens het fietsen loskomen, kunt u vallen en ernstig letsel oplopen.

**Informeer gebruikers tevens over het volgende:**

- Een hogere velg heeft meer last van wind en maakt het fietsen instabiel.
- Raadpleeg een fietsenmaker of verkooppunt wanneer u een bandenreparatiemiddel gebruikt.

Tubeless wiel

- Gebruik geen velglint als er een binnenband wordt gebruikt. Als u velglint gebruikt, kan dit het verwijderen en monteren bemoeilijken. Ook kan de band of de binnenband beschadigd raken of kunnen de banden plotseling lek raken, waardoor u kunt vallen.
- Zorg ervoor dat u tubeless tape gebruikt bij deze wielen.
- Wij bevelen u aan om originele tubeless tape van SHIMANO te gebruiken om lekke banden en andere mogelijke beschadigingen te voorkomen.
- Bij het vervangen van spaken: verwijder of bevestig de roestvrijstalen tape niet direct met de hand. Gebruik in plaats hiervan altijd het originele SHIMANO-gereedschap dat is meegeleverd bij de vervangende roestvrijstalen tape (onderhoudsonderdeel). De randen van de roestvrijstalen tape kunnen uw vingers verwonden.
Zorg ervoor dat het kleefoppervlak niet verontreinigd raakt.
- Als u een band gebruikt waarvoor een dichtmiddel nodig is, zoals een Tubeless Ready band, gebruik dan het dichtmiddel dat wordt aanbevolen door de bandenfabrikant.

■ Inremperiode

- Remschijven hebben een inremperiode. De remkracht neemt tijdens het verloop van die inremperiode geleidelijk toe. Houd tijdens deze inremperiode rekening met deze toenemende remkracht. Hetzelfde gebeurt wanneer de remblokken of de remschijf worden vervangen.

Voor aanbrengen op de fiets en onderhoud:

- Raadpleeg de tabel met bandmaten in het onderdeel Montage wanneer u banden gebruikt. Lees ook zorgvuldig alle instructiehandleidingen die bij de band zijn geleverd.

■ CL: Wiel voor draadbanden

- Gebruik voor de velg een velglint dat tegen hoge druk is bestand. Anders kan een band plotseling lek raken en kunt u van de fiets vallen.
- Gebruik bij het vervangen van de rimglans een maat die bij de velg past. Als u een maat gebruikt die niet bij de velg past, kan de band plotseling lek raken en kunt u van de fiets vallen.

NOTITIE**Informeer gebruikers tevens over het volgende:**

- Raadpleeg voor het gebruik van de bijgeleverde nippelsleutel de winkel waar u deze hebt gekocht of de distributeur.
- Zorg dat u de interne delen van de naaf niet smeert. Anders zal er vet naar buiten stromen.
- Wij raden aan om een fietsenmaker de spaakspanning af te laten stellen als er sprake is van speling in de spaken en na de eerste 1000 km fietsen.
- Er zijn optionele reflector- en spaakbeschermersets verkrijgbaar. Controleer het modelnummer op de websitespecificaties en wees er zeker van dat u de juiste onderdelen gebruikt.
- Gebruik geen schoonmaakmiddel of andere chemicaliën bij het schoonmaken van het wiel, omdat anders de sticker op de velg los kan laten.
- De producten zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage en kwaliteitsverlies door normaal gebruik en veroudering.

Voor aanbrengen op de fiets en onderhoud:

- Het gebruik van originele SHIMANO spaken en nippels wordt sterk aanbevolen. Anders kan het gebied waar de spaken in de naaf passen, beschadigd raken.
- Haal de nippels niet te strak aan bij het afstellen van de spaakspanning. Worden ze te strak aangehaald, dan kan de velg beschadigd raken.
- Als het wiel stijf en moeilijk draait, moet u het met vet smeren.
- Speciale nippelsleutels zijn als optionele accessoire verkrijgbaar.
- Voor geschikte reflectors en spaakbeschermers kunt u de specificatietabel raadplegen (<https://si.shimano.com>).
- Voor informatie over het monteren en verwijderen van het wiel kunt u terecht in de instructiehandleiding bij het wiel.

Tubeless wiel











- Gebruik originele spaken, moeren, spaakpluggen en tussenringen van SHIMANO. Anders kan het gebied waar de spaken in de naaf passen, beschadigd raken.

Het werkelijke product kan van de afbeelding afwijken, omdat in deze handleiding hoofdzakelijk de procedures voor het gebruik van het product worden uitgelegd.

LIJST VAN TE GEBRUIKEN GEREEDSCHAPPEN

LIJST VAN TE GEBRUIKEN GEREEDSCHAPPEN

De volgende gereedschappen zijn nodig voor montage, afstelling en onderhoud.

Gereedschap		Gereedschap		Gereedschap	
	15 mm naafsleutel		Engelse sleutel		TL-SR23
	17 mm naafsleutel		TL-FC36		15 mm inbusleutel
	20 mm naafsleutel		TL-FH15		
	22 mm naafsleutel		TL-LR15		

MONTAGE

MONTAGE

■ Bandmaat

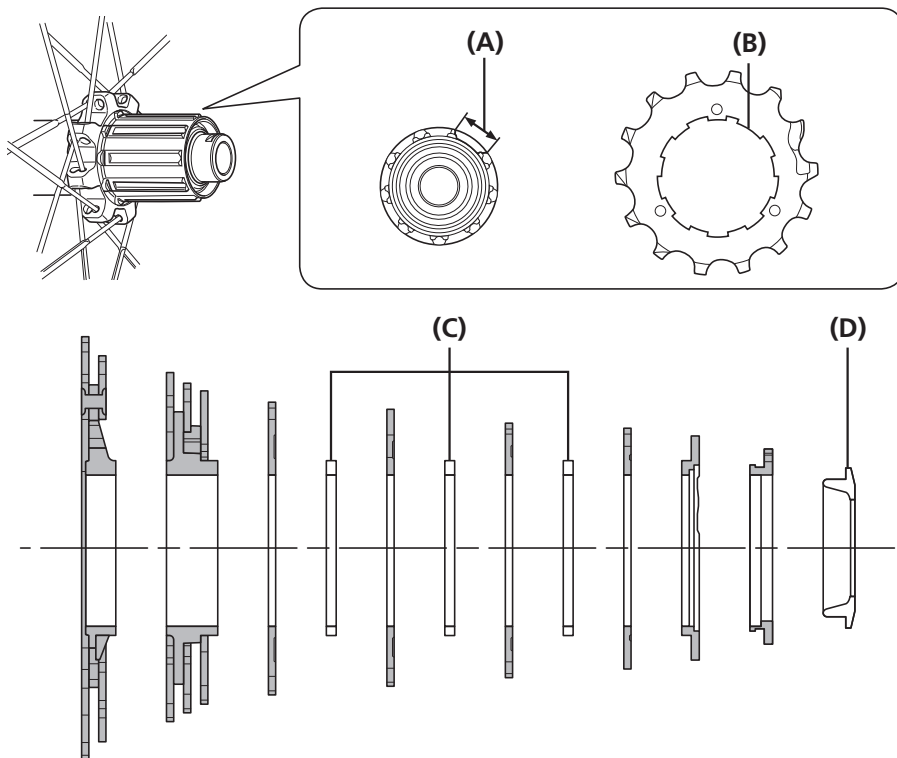
De aanbevolen bandmaten voor montage op ieder wiel zijn als volgt.

	Modelnr.	Bandmaat
DURA-ACE	WH-R9170-C60-TU	23-28" - 32-28"
	WH-R9170-C40-TU	
	WH-R9170-C40-TL	23-622 - 32-622
SHIMANO	WH-RS770-TL-F12	25-622 - 38-622
	WH-RS770-TL-R12	
	WH-RS170-CL-F12	
	WH-RS170-CL-R12	
	WH-RS370-TL-F12	28-622 - 45-622
	WH-RS370-TL-R12	
	WH-RS171-CL-F12	28-622 - 42-622 (700C) 28-584 - 42-584 (650B)
	WH-RS171-CL-R12	

■ Montage van cassettetandwiel

Breng elke tandkrans aan met de gemarkeerde zijde aan de buitenkant.

Monteer ze zodanig dat de brede groef in het freewheel is uitgelijnd met het brede uitsteeksel op elke tandkrans.



1

- (A) Brede groef (freewheel)
- (B) Breed uitsteeksel (tandkrans)
- (C) Afstandsringen
- (D) Borgring



TECHNISCHE TIPS

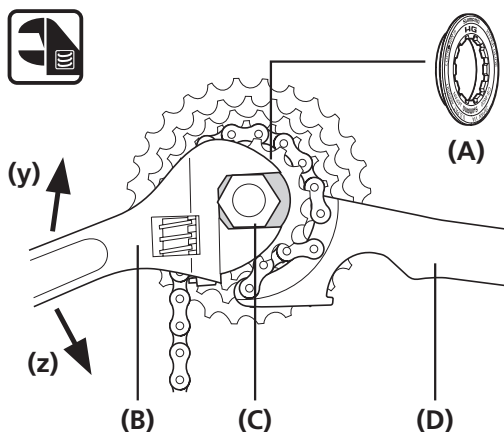
Het cassettetandwiel in de afbeelding is een voorbeeld. Raadpleeg voor meer informatie de dealerhandleiding of gebruikershandleiding die bij het cassettetandwiel is geleverd.

HG-tandkransjes monteren:

Draai de borgring vast met het originele SHIMANO gereedschap TL-LR15.

HG-tandkransjes vervangen:

Verwijder de borgring met de originele SHIMANO gereedschappen TL-LR15 en TL-SR23.



2

- (y) Montage
- (z) Demontage

- (A) Borgring
- (B) Engelse sleutel
- (C) TL-LR15
- (D) TL-SR23

Aanhaalmoment



TL-LR15



30 - 50 Nm

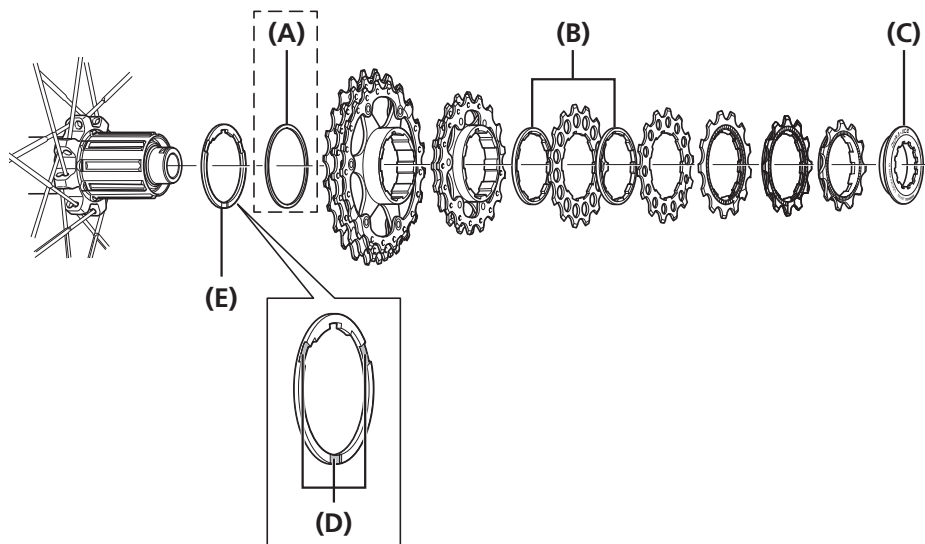
Voorzorgen bij het monteren

Bij montage van een cassette met 10-snelheden:

Monteer het inbegrepen vulstuk voor lage versnelling van 1,85 mm op de positie aangegeven op de afbeelding.

CS-7900/CS-7800/CS-6700/CS-6600/CS-5700/CS-5600:

Bij de cassette wordt een vulstuk van 1,0 mm bijgeleverd. Monteer dit.



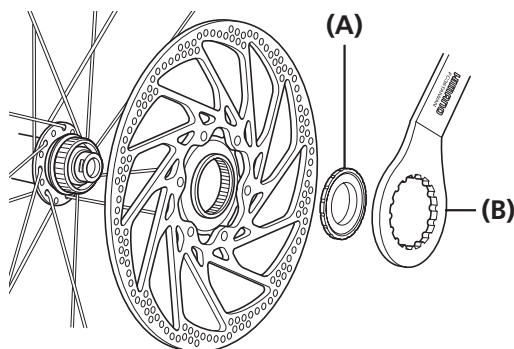
- (A)** 1,0 mm vulstuk
- (B)** Afstandsringen
- (C)** Borgring
- (D)** Groeven: Tandkranszijde (Sommige 1,85 mm vulstukken voor de lage versnelling hebben geen groeven.)
- (E)** 1,85 mm vulstuk voor lage versnelling



TECHNISCHE TIPS

Raadpleeg het onderdeel Schijfrem van Algemene bewerkingen voor het aanbrengen van de remschijf.

■ Montage van de remschijf



- (A)** Borgring remschijf
- (B)** TL-FC36

Aanhaalmoment



40 Nm

ONDERHOUD

ONDERHOUD

■ Spaakpatroon

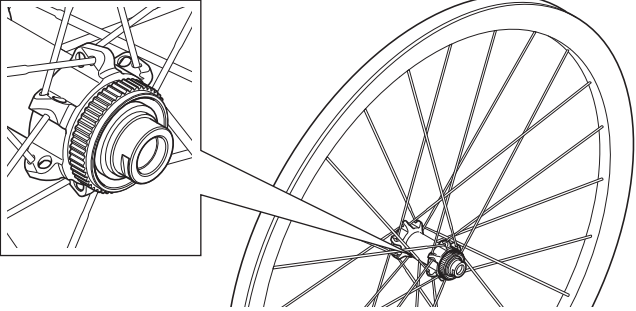
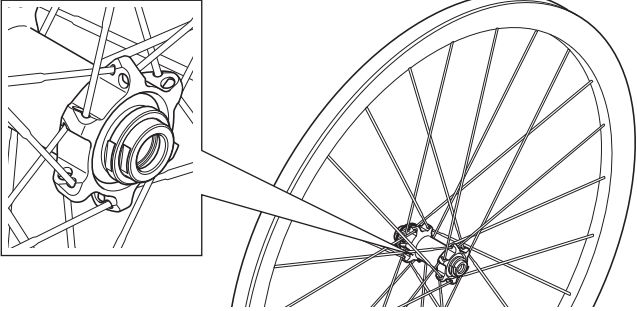
De spaken moeten gekruist worden zoals aangegeven in de afbeelding.

* De waarden voor de spaakspanning mogen alleen als richtlijn worden gebruikt.

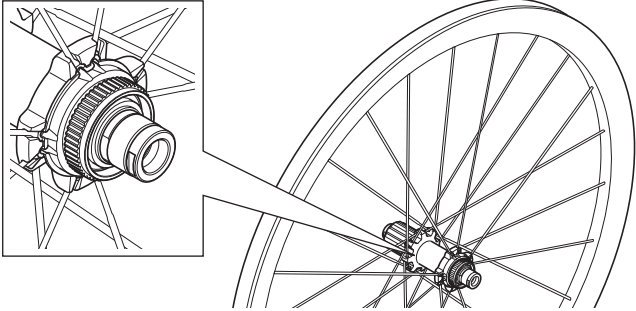
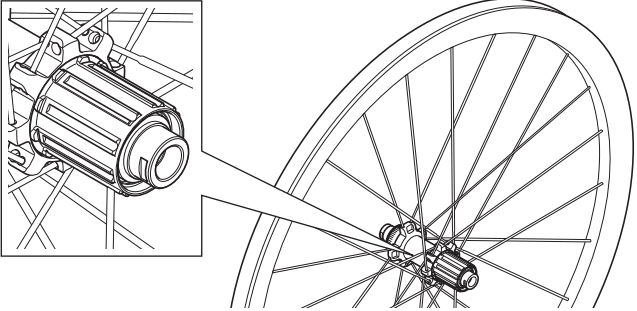
WH-R9170 / WH-RS770-TL

Aantal spaken: 24

Voor voorzijde

Linkerkant (remschijfzijde)		Rechterkant													
															
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Spaakspanning</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>WH-R9170</td> <td>WH-RS770</td> </tr> <tr> <td>1050 - 1350 N</td> <td>1160 - 1460 N</td> </tr> </tbody> </table>		Spaakspanning		WH-R9170	WH-RS770	1050 - 1350 N	1160 - 1460 N	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Spaakspanning</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>WH-R9170</td> <td>WH-RS770</td> </tr> <tr> <td>651 - 837 N</td> <td>720 - 900 N</td> </tr> </tbody> </table>		Spaakspanning		WH-R9170	WH-RS770	651 - 837 N	720 - 900 N
Spaakspanning															
WH-R9170	WH-RS770														
1050 - 1350 N	1160 - 1460 N														
Spaakspanning															
WH-R9170	WH-RS770														
651 - 837 N	720 - 900 N														

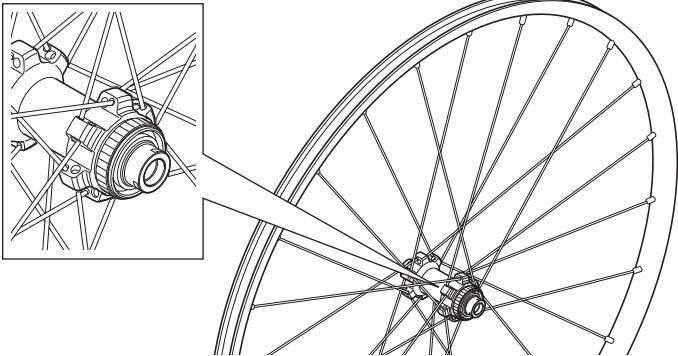
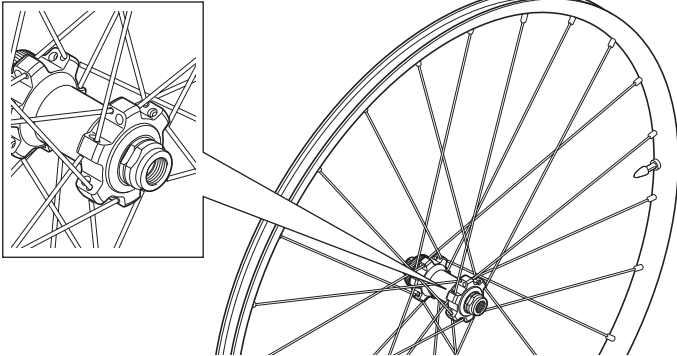
Voor achterzijde

Linkerkant (remschijfzijde)		Rechterkant (tandkranszijde)													
															
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Spaakspanning</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>WH-R9170</td> <td>WH-RS770</td> </tr> <tr> <td>846 - 1153 N</td> <td>885 - 1200 N</td> </tr> </tbody> </table>		Spaakspanning		WH-R9170	WH-RS770	846 - 1153 N	885 - 1200 N	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Spaakspanning</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>WH-R9170</td> <td>WH-RS770</td> </tr> <tr> <td>950 - 1250 N</td> <td>960 - 1300 N</td> </tr> </tbody> </table>		Spaakspanning		WH-R9170	WH-RS770	950 - 1250 N	960 - 1300 N
Spaakspanning															
WH-R9170	WH-RS770														
846 - 1153 N	885 - 1200 N														
Spaakspanning															
WH-R9170	WH-RS770														
950 - 1250 N	960 - 1300 N														

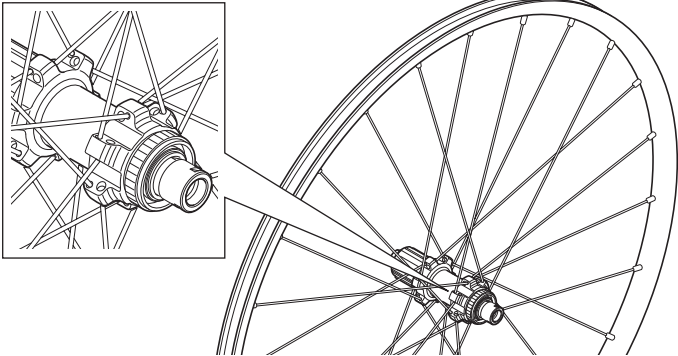
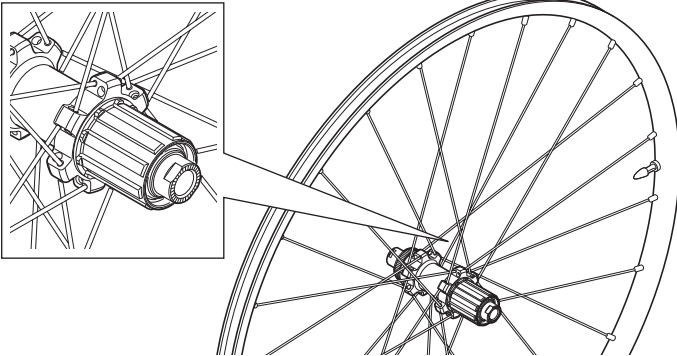
WH-RS370-TL

Aantal spaken: 24

Voor voorzijde

Linkerkant (remschijfzijde)	Rechterkant
	
<p style="text-align: center;">Spaakspanning 907 - 1285 N</p>	<p style="text-align: center;">Spaakspanning 600 - 850 N</p>

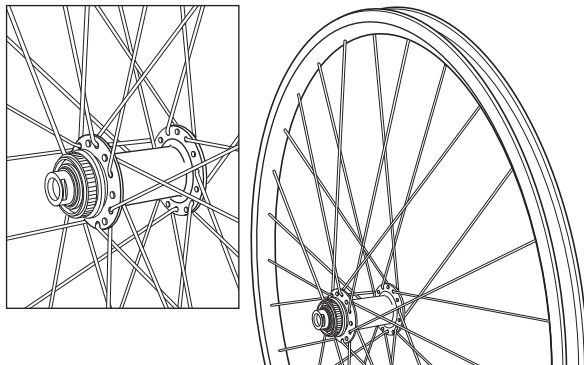
Voor achterzijde

Linkerkant (remschijfzijde)	Rechterkant (tandkranszijde)
	
<p style="text-align: center;">Spaakspanning 600 - 850 N</p>	<p style="text-align: center;">Spaakspanning 979 - 1350 N</p>

WH-RS170-CL / WH-RS171-CL

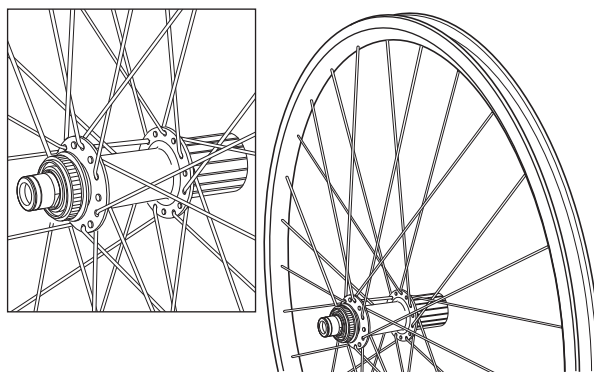
Aantal spaken: 28

Voor voorzijde



Spaakspanning			
WH-RS170-CL		WH-RS171-CL	
Linkerkant (remschijfzijde)	Rechterkant	Linkerkant (remschijfzijde)	Rechterkant
1000 - 1400 N	500 - 850 N	903 - 1303 N	550 - 906 N

Voor achterzijde



Spaakspanning			
WH-RS170-CL		WH-RS171-CL	
Linkerkant (remschijfzijde)	Rechterkant (tandkranszijde)	Linkerkant (remschijfzijde)	Rechterkant (tandkranszijde)
600 - 850 N	1000 - 1400 N	600 - 936 N	1160 - 1560 N

■ De spaken vervangen

Verwijder bij tubeless wielen de tubeless tape voordat de spaken worden vervangen.
(Raadpleeg voor instructies voor het verwijderen of aanbrengen van tubeless tape "Tubeless tape vervangen".)

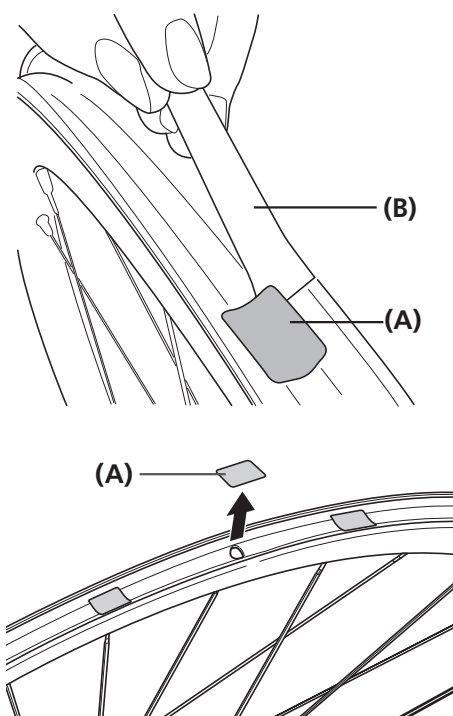
WH-R9170 / WH-RS770-TL

Afhankelijk van het gebruikte type tape verschilt de methode voor montage. Bij het gebruik van type-B is roestvrijstalen tape niet nodig.

Model	Type	Specificaties	Tapekleur
WH-R9170-TL / WH-RS770-TL	Type-A	Tubeless tape + Roestvrijstalen tape	Zwart
	Type-B	Polyimide tape (Y0AV98060)	Geelbruin

Roestvrijstalen tape verwijderen (WH-R9170-TL / WH-RS770-TL)

De roestvrijstalen tape die is bevestigd op plaatsen waar de spaken niet worden vervangen hoeft niet te worden vervangen.



Druk het meegeleverde originele SHIMANO-gereedschap in de hoek van de roestvrijstalen tape die is bevestigd op het gat in de velg om de roestvrijstalen tape te verwijderen (zie de afbeelding).

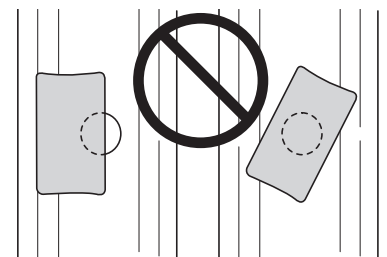
- (A) Roestvrijstalen tape
- (B) Origineel SHIMANO-gereedschap

⚠ LET OP

Bij het vervangen van spaken: verwijder of bevestig de roestvrijstalen tape niet direct met de hand. Gebruik in plaats hiervan altijd het originele SHIMANO-gereedschap dat is meegeleverd bij de vervangende roestvrijstalen tape (onderhoudsonderdeel). De randen van de roestvrijstalen tape kunnen uw vingers verwonden.

NOTITIE

- Zorg ervoor dat het kleefoppervlak niet verontreinigd raakt.
- Roestvrijstalen tape kan niet worden hergebruikt.
Wees er zeker van dat u nieuwe tape gebruikt.
- Let erop dat de roestvrijstalen tape goed wordt aangebracht.



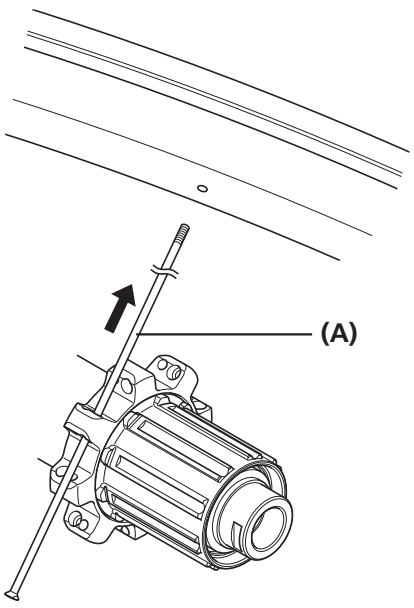
📖 TECHNISCHE TIPS

Deze bediening is alleen vereist voor WH-R9170-TL / WH-RS770-TL / WH-RS370-TL.

De spaken vervangen (WH-R9170 / WH-RS770-TL)

Rechterkant (voor- en achterzijde identiek)

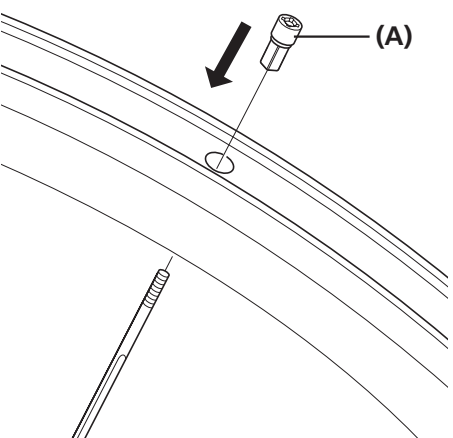
1



Steek de spaken in de gaten in de naafflens zoals aangegeven in de afbeelding.

(A) Spaak

2



Bevestig de nippels en haal de spaken aan tot de aangegeven trekspanning.

(A) Nippel

Linkerkant (Voor voorzijde)

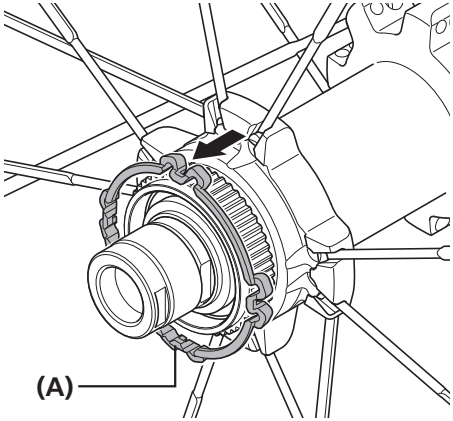


De procedures voor het vervangen zijn gelijk aan die voor de rechterkant.

(A) Spaak

Linkerkant (Voor achterzijde)

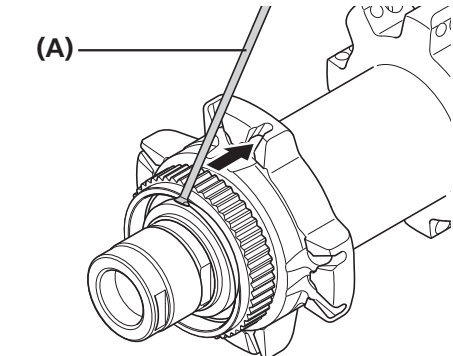
1



Verwijder de kap met een sleufkopschroevendraaier of vergelijkbaar gereedschap.

(A) Kap

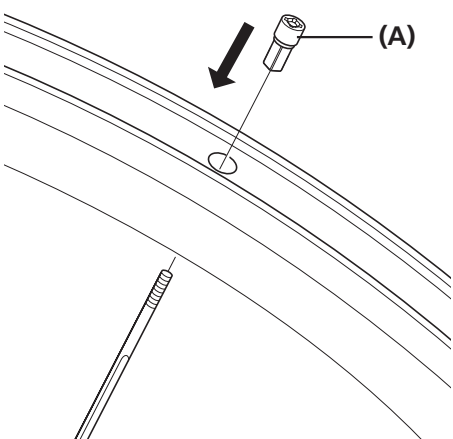
2



Steek een spaak in de groef in de naafflens zoals aangegeven in de afbeelding.

(A) Spaak

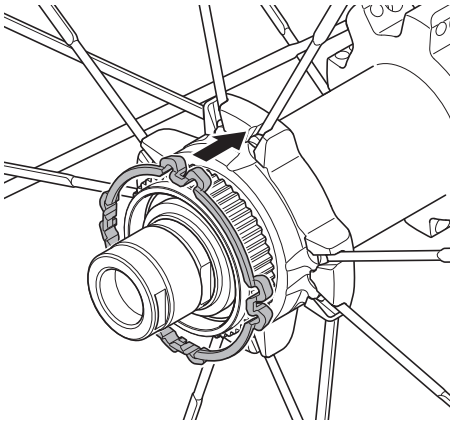
3



Bevestig de nippels en haal de spaken aan tot de aangegeven trekspanning.

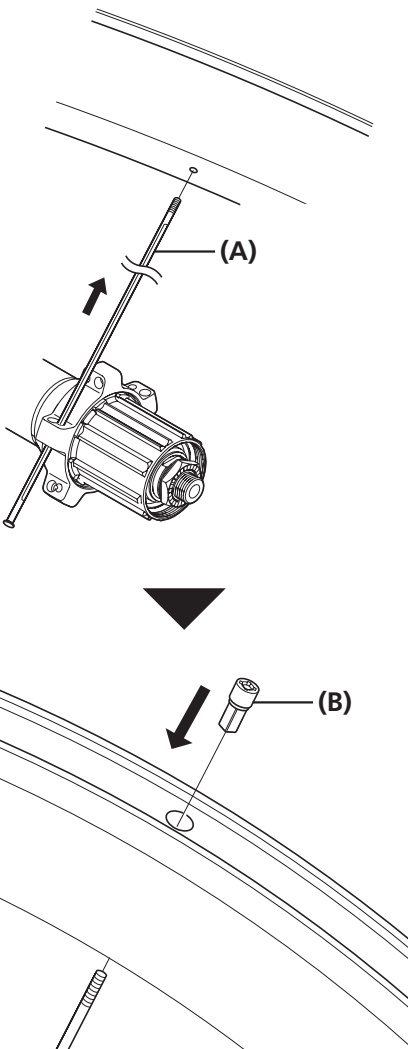
(A) Nippel

4



Breng ten slotte de kap aan.

De spaken vervangen (WH-RS370-TL)

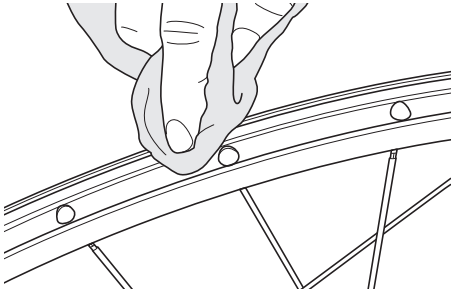


Plaats de spaken door ze door de naaf te steken (zie afbeelding).

-
- (A)** Spaak
 - (B)** Nippel
-

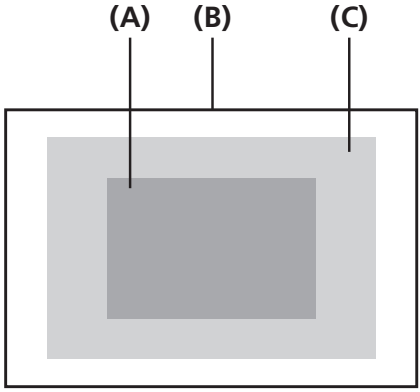
Roestvrijstalen tape aanbrengen (WH-R9170-TL / WH-RS770-TL)

1



Reinig het velg gat en het vlak waar de tape wordt aangebracht.

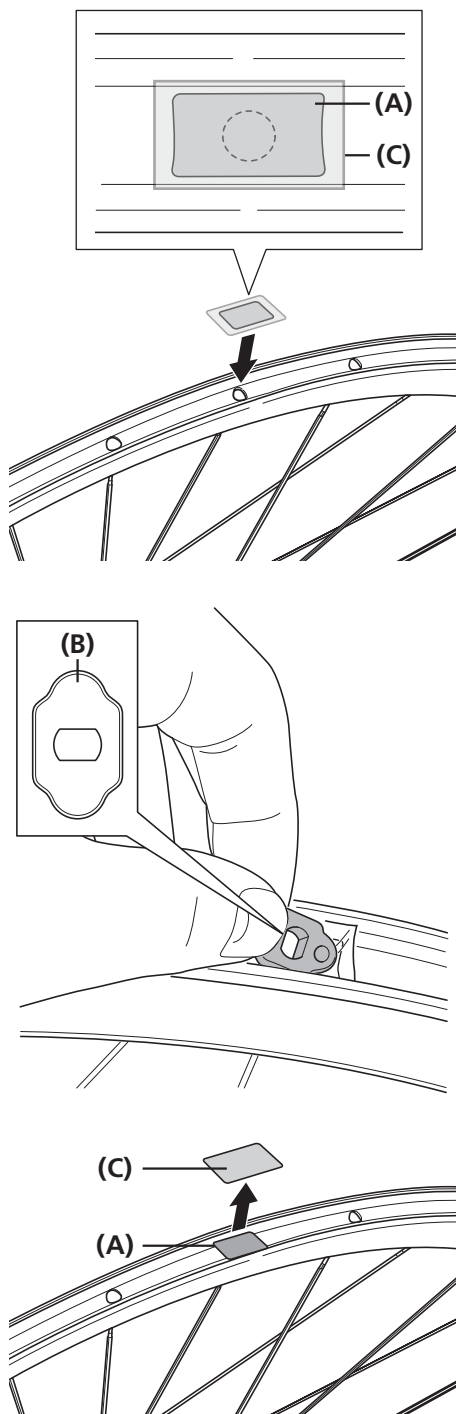
2



Verwijder de transparante film van de roestvrijstalen tape.

(A) Roestvrijstalen tape
(B) Transparante film
(C) Blauwe film

3



Bevestig de roestvrijstalen tape met het oppervlak waarvan de transparante film is verwijderd omlaag gericht, zodat deze het gat in de velg bedekt (zie de afbeelding).

Gebruik het meegeleverde originele SHIMANO-gereedschap om de roestvrijstalen tape stevig op de velg te bevestigen.

Verwijder de blauwe film.

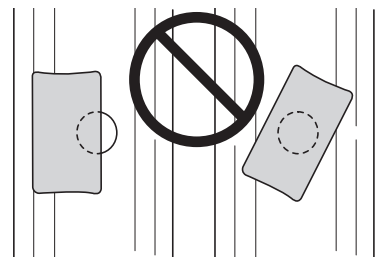
- (A) Roestvrijstalen tape
- (B) Origineel SHIMANO-gereedschap
- (C) Blauwe film

! LET OP

Bij het vervangen van spaken: verwijder of bevestig de roestvrij stalen tape niet direct met de hand. Gebruik in plaats hiervan altijd het originele SHIMANO-gereedschap dat is meegeleverd bij de vervangende roestvrij stalen tape (onderhoudsonderdeel). De randen van de roestvrij stalen tape kunnen uw vingers verwonden.

NOTITIE

- Zorg ervoor dat het kleefoppervlak niet verontreinigd raakt.
- Roestvrijstalen tape kan niet worden hergebruikt. Wees er zeker van dat u nieuwe tape gebruikt.
- Let erop dat de roestvrijstalen tape goed wordt aangebracht.



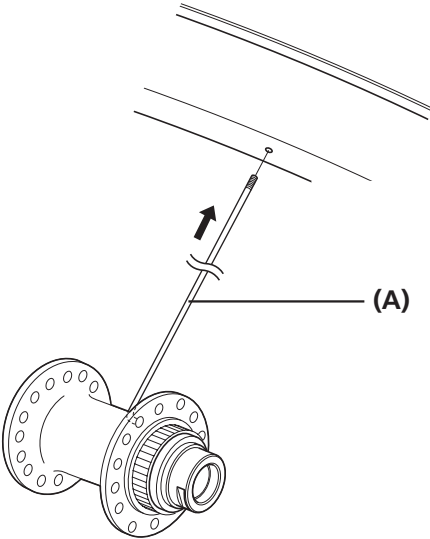
TECHNISCHE TIPS

Deze bediening is alleen vereist voor WH-R9170-TL / WH-R5770-TL / WH-R5370-TL.

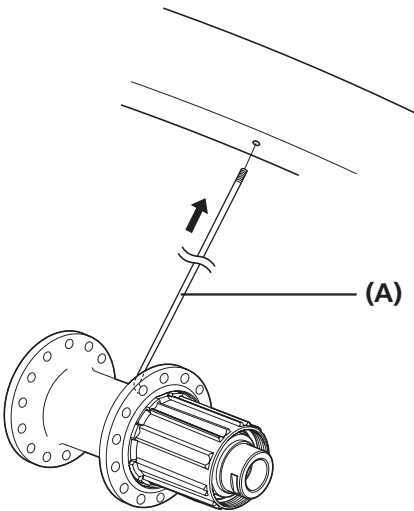
Rechter- en linkerkant identiek

1

Voor voorzijde



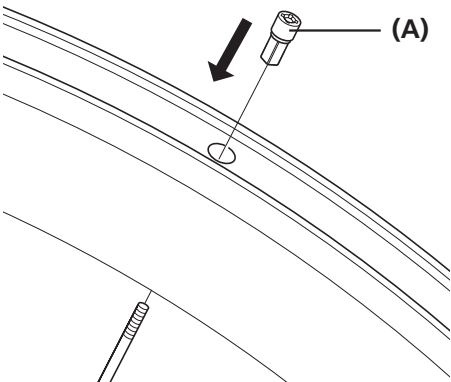
Voor achterzijde



Steek de spaken in de gaten in de naafflens zoals aangegeven in de afbeelding.

(A) Spaak

2



Bevestig de nippels en haal de spaken aan tot de aangegeven trekspanning.

(A) Nippel

■ Tubeless tape vervangen

WH-R9170-TL / WH-RS770-TL

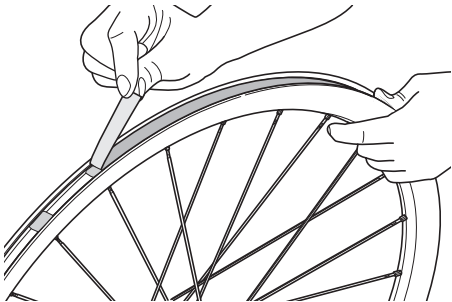
Type-A: Gebruik van tubeless tape (zwart) in combinatie met roestvrijstalen tape

1



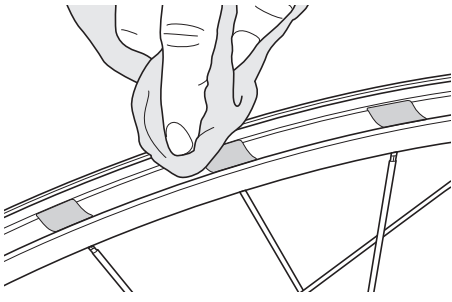
Bij gebruik van een afdichtmiddel, moet dit volledig worden afgeveegd.

2



Verwijder de tubeless tape.

3

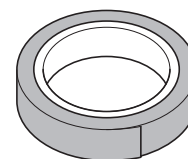


Reinig de velg waar de tape wordt aangebracht.

NOTITIE

De tubeless tape kan niet worden hergebruikt, dus gebruik nieuwe tape bij het vervangen.

- Gebruik tubeless tape die geschikt is voor de velgbreedte.
- Wij raden aan om originele tubeless tape van SHIMANO te gebruiken om lekke banden en andere mogelijke beschadigingen te voorkomen.

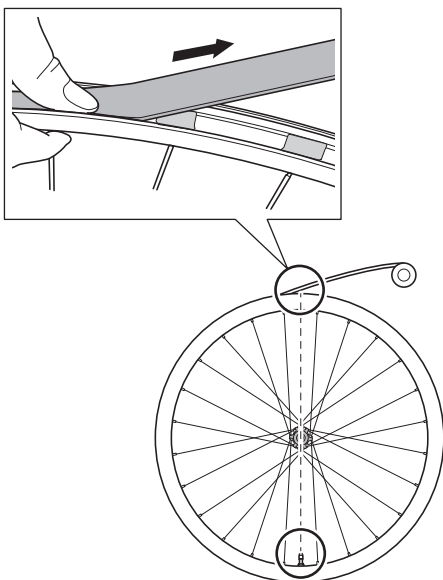


Tubeless tape

⚠ LET OP

Gebruik geen blote handen. Gebruik in plaats hiervan een dikke doek of ander materiaal. De randen van de roestvrijstalen tape kunnen uw vingers verwonden.

4

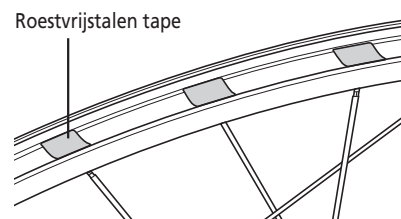


Breng nieuwe tubeless tape aan.

Begin met het aanbrengen van de tape aan de zijde tegenover het ventiel.

NOTITIE

Breng de roestvrijstalen tape over het velg gat aan voordat de tubeless tape wordt aangebracht.

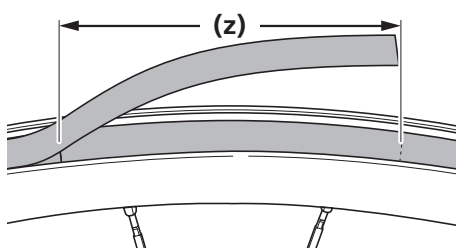


TECHNISCHE TIPS

- Omdat de tape kan scheuren, mag er geen gereedschap worden gebruikt bij het aanbrengen van de tape (gebruik uw handen).
Trek een beetje aan de tape terwijl deze wordt vastgeplakt.
- Bevestig de tubeless tape in het midden van de velg zoals in de volgende afbeelding, dus niet teveel aan één kant.



5

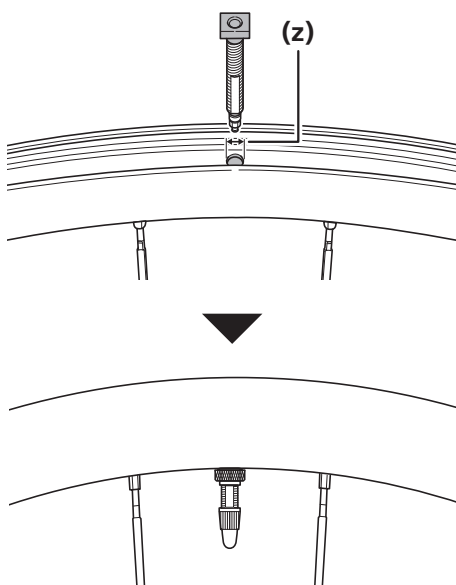


Overlap de uiteinden van de tape met ongeveer 10 cm.

Bevestig beide uiteinden van de tape stevig op de velg.

(z) Overlappend gedeelte (ongeveer 10 cm)

6

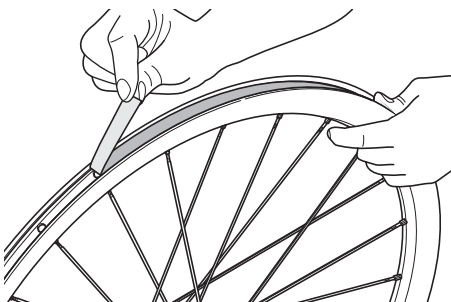


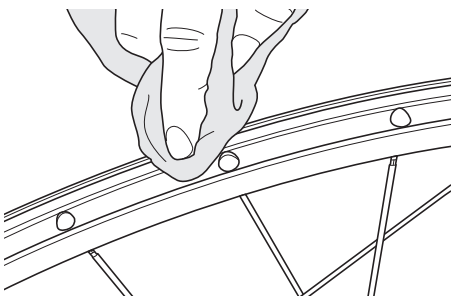
Boor een gat met een diameter van $\text{\O}3$ mm in het deel met het ventielgat en breng dan het ventiel aan.

(z) Een diameter van ongeveer $\text{\O}3$ mm

Type-B: Alleen gebruik van polyimide tape (geelbruin)

1		<p>Bij gebruik van een afdichtmiddel, moet dit volledig worden afgeveegd.</p>
---	---	---

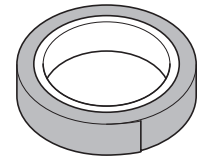
2		<p>Verwijder de polyimide tape.</p>
---	--	-------------------------------------

3		<p>Reinig de velg waar de tape wordt aangebracht.</p>
---	---	---

NOTITIE

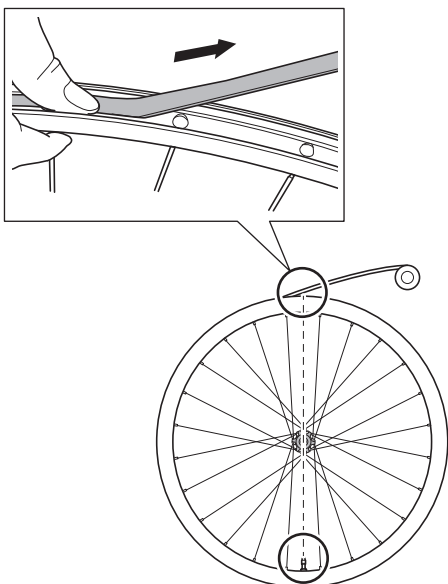
De polyimide tape kan niet opnieuw worden gebruikt, dus gebruik nieuwe tape na het vervangen.

- Gebruik polyimide tape die geschikt is voor de velgbreedte.
- Wij raden aan om originele polyimide tape van SHIMANO te gebruiken om lekke banden en andere mogelijke beschadigingen te voorkomen.



Polyimide tape (Y0AV98060)

4



Bevestig nieuwe polyimide tape (Y0AV98060).

Begin met het aanbrengen van de tape aan de zijde tegenover het ventiel.

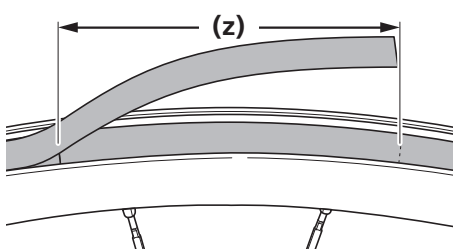


TECHNISCHE TIPS

- Omdat de tape kan scheuren, mag er geen gereedschap worden gebruikt bij het aanbrengen van de tape (gebruik uw handen).
Trek een beetje aan de tape terwijl deze wordt vastgeplakt.
- Bevestig de polyimide tape in het midden van de velg zoals in de volgende afbeelding, dus niet teveel aan één kant.



5

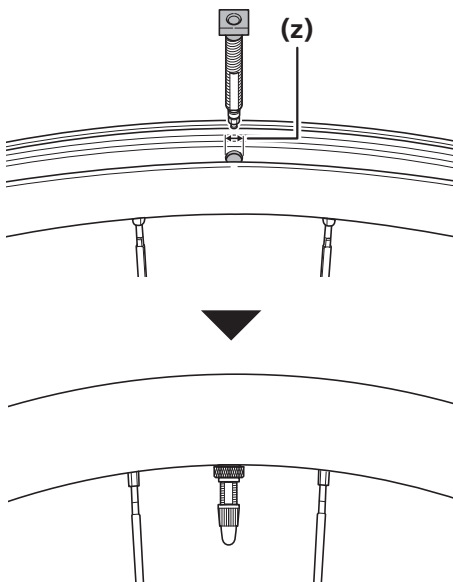


Overlap de uiteinden van de tape met ongeveer 10 cm.

Bevestig beide uiteinden van de tape stevig op de velg.

(z) Overlappend gedeelte (ongeveer 10 cm)

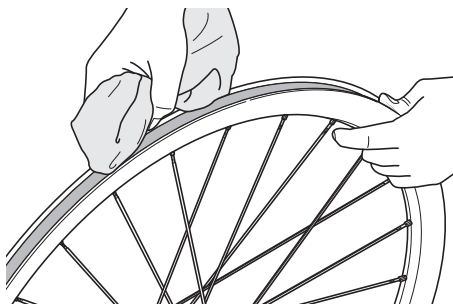
6



Boor een gat met een diameter van $\varnothing 3$ mm in het deel met het ventielgat en breng dan het ventiel aan.

(z) Een diameter van ongeveer $\varnothing 3$ mm

1

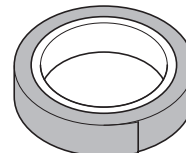


Bij gebruik van een afdichtmiddel, moet dit volledig worden afgeveegd.

NOTITIE

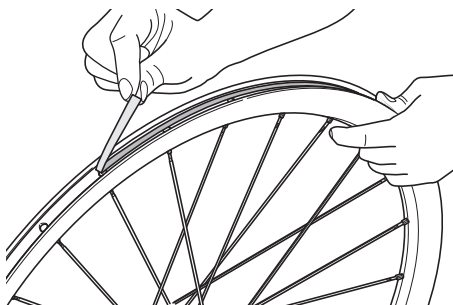
De tubeless tape met polyimide tape kan niet worden hergebruikt, dus gebruik nieuwe tape bij het vervangen.

- Gebruik een tubeless tape met polyimide tape die past bij de velgbreedte.
- Wij bevelen u aan om originele SHIMANO tubeless tape met polyimide tape te gebruiken om lekke banden en andere mogelijke beschadigingen te voorkomen.



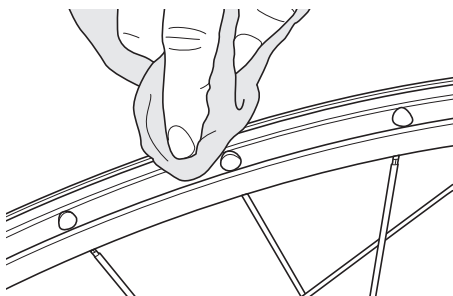
Tubeless tape met polyimide tape

2



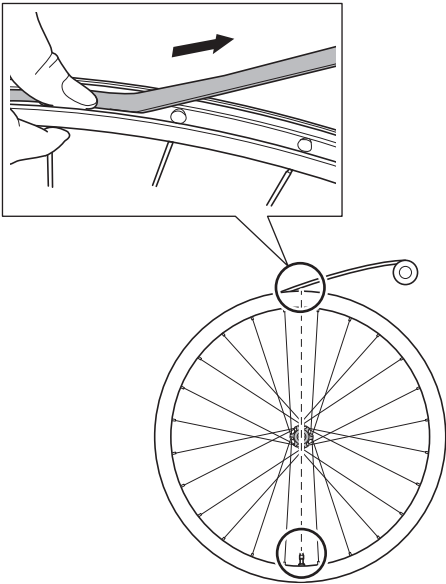
Verwijder de tubeless tape met polyimide tape.

3



Reinig de velg waar de tape wordt aangebracht.

4



Bevestig de nieuwe tubeless tape met polyimide tape.

Begin met het aanbrengen van de tape aan de zijde tegenover het ventiel.

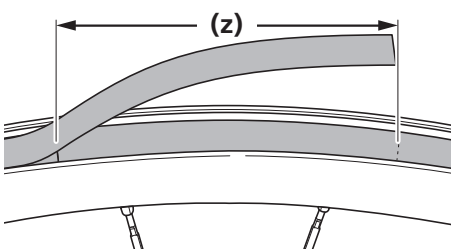


TECHNISCHE TIPS

- Omdat de tape kan scheuren, mag er geen gereedschap worden gebruikt bij het aanbrengen van de tape (gebruik uw handen). Trek een beetje aan de tape terwijl deze wordt vastgeplakt.
- Bevestig de tubeless tape met polyimide tape in het midden van de velg zoals in de afbeelding, dus niet teveel aan één kant.



5

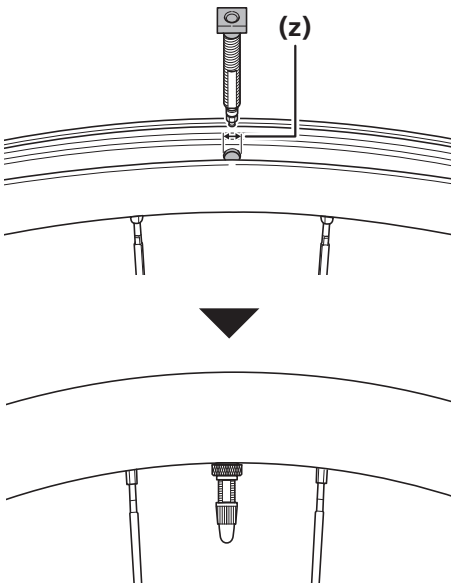


Overlap de uiteinden van de tape met ongeveer 10 cm.

Bevestig beide uiteinden van de tape stevig op de velg.

(z) Overlappend gedeelte (ongeveer 10 cm)

6



Boor een gat met een diameter van $\text{\O}3$ mm in het deel met het ventielgat en breng dan het ventiel aan.

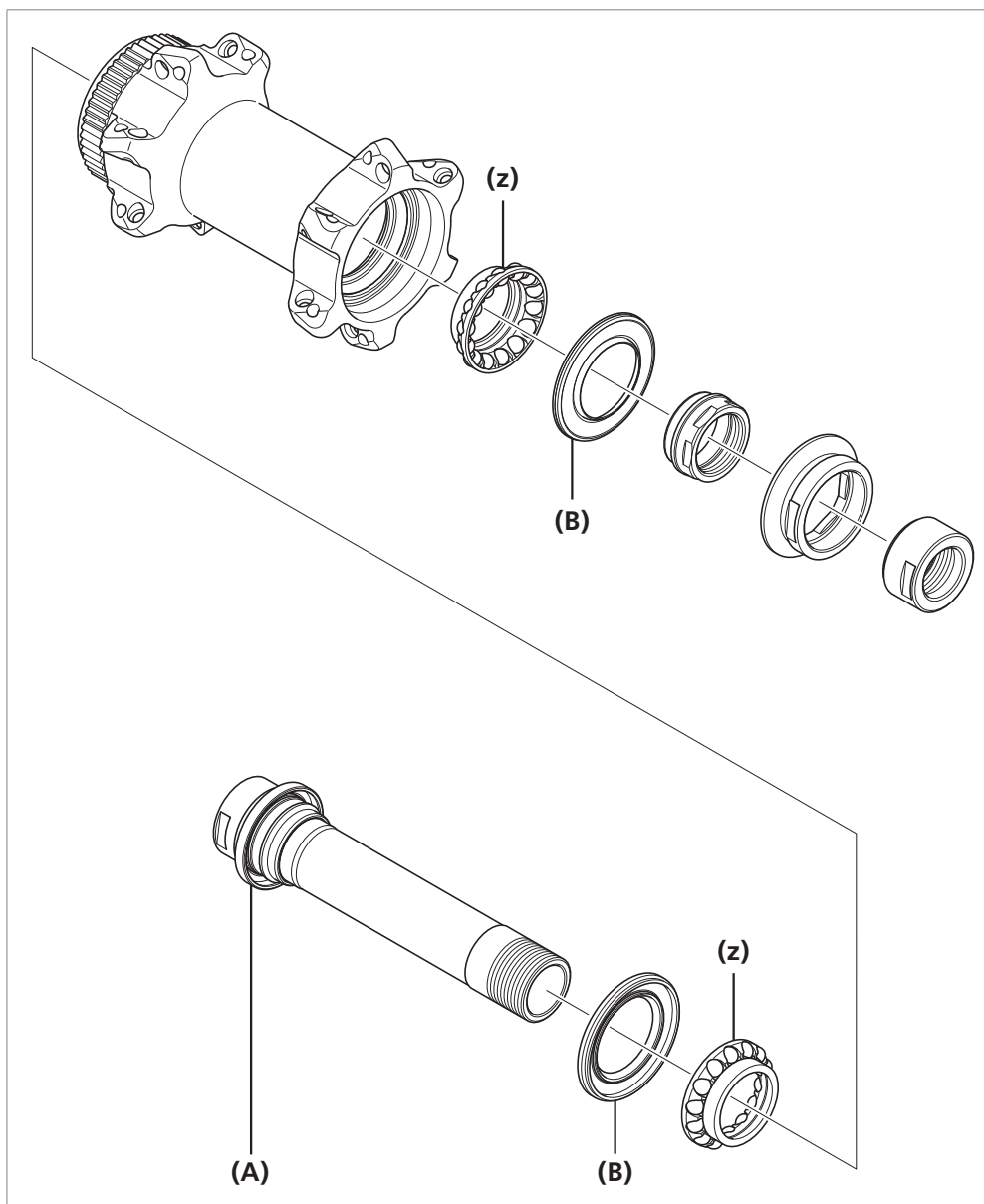
(z) Een diameter van ongeveer $\text{\O}3$ mm

■ De naaf demonteren en monteren

Voornaaf

De eenheid kan worden gedemonteerd zoals aangegeven in de afbeelding. De diverse onderdelen moeten regelmatig worden ingevet.

WH-R9170



(z) Vet aanbrengen:
Premium vet (Y04110000)
Aantal kogels: 14
Kogelmaat: 5/32"

(A) Stofkapje
(B) Afdichting (lip aan buitenzijde)

NOTITIE

- De voornaaf kan worden gedemonteerd zoals aangegeven in de afbeelding. Demonteer deze echter niet verder dan aangegeven. Wordt deze verder gedemonteerd, dan is montage niet meer mogelijk.
- De naaf kan niet vanaf de linkerkant van de naafeenheid worden gedemonteerd (de zijde van de karteling voor remschijffixering).
- Wees zeer voorzichtig met het aanbrengen en verwijderen van de afdichting, zodat deze niet verbuigt. Let er bij het terugplaatsen van de afdichting op dat de afdichting de goede kant uitwijst en duw deze zover mogelijk naar binnen.
- Haal de vastgeklemdde stofkap niet uit elkaar.

De naaf lostrekken (voorzijde)

Volg de procedure in omgekeerde volgorde bij het monteren van de naafas.

1

Gebruik twee naafsleutels om de dubbel vergrendelde borgmoer los te draaien.

- (z) Demontage
-
- (A) 17 mm naafsleutel
 - (B) 22 mm naafsleutel

Aanhaalmoment	
 17mm	18 - 20 Nm
 22mm	

NOTITIE

De naaf kan niet vanaf de linkerkant van de naafeenheid worden gedemonteerd (de zijde van de karteling voor remschijffixering).

2

Demonteren zoals aangegeven in de afbeelding.

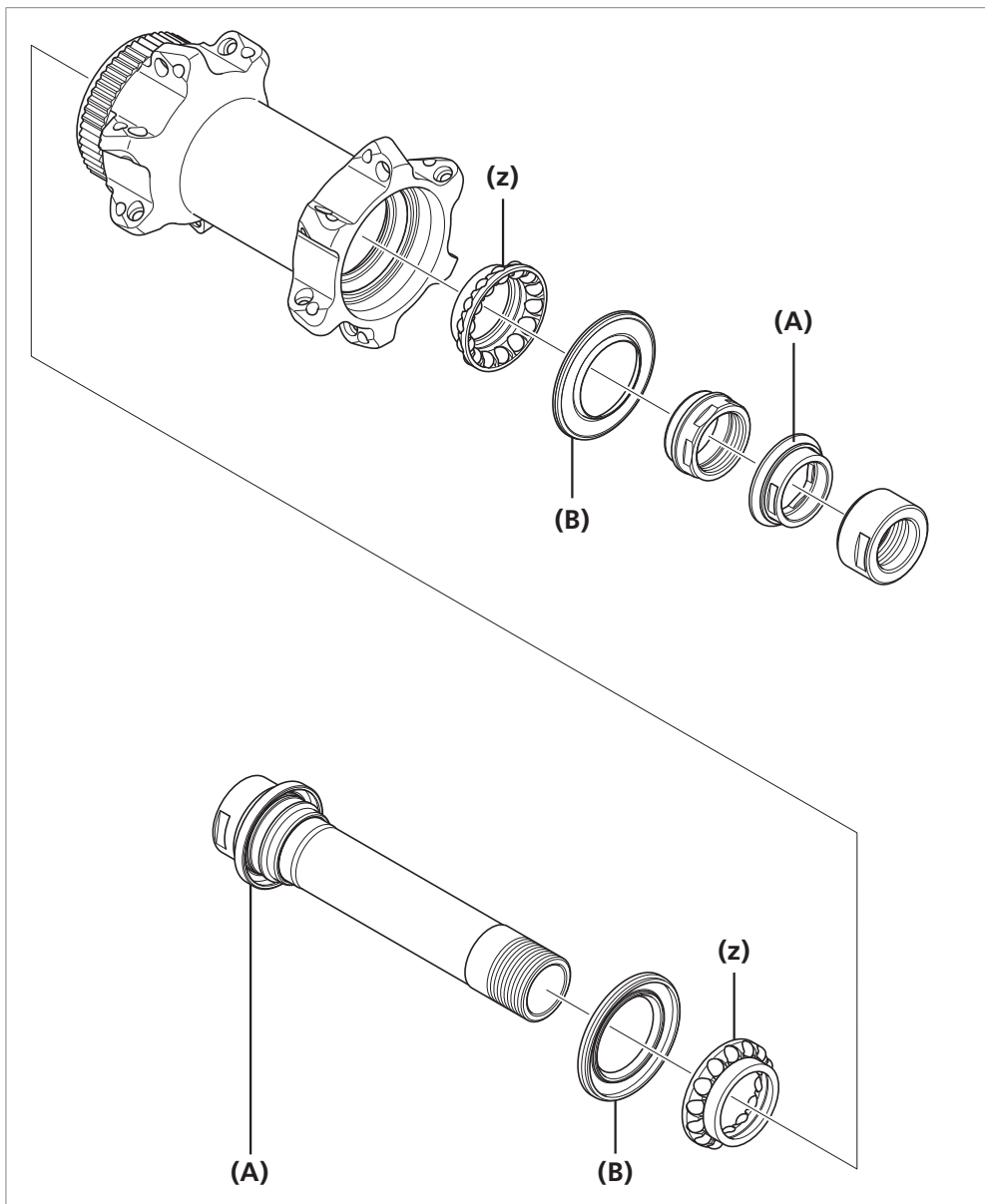
- (A) Borgmoer
- (B) Conus met stofkapje (niet te demonteren)

3

Trek de naafas los.

- (A) Naafas

WH-RS770-TL



(z) Vet aanbrengen:
Premium vet (Y04110000)
Aantal kogels: 14
Kogelmaat: 5/32"

(A) Stofkapje
(B) Afdichting (lip aan buitenzijde)

NOTITIE

- De voornaaf kan worden gedemonteerd zoals aangegeven in de afbeelding. Demonteer deze echter niet verder dan aangegeven. Wordt deze verder gedemonteerd, dan is montage niet meer mogelijk.
- De naaf kan niet vanaf de linkerkant van de naafeenheid worden gedemonteerd (de zijde van de karteling voor remschijffixering).
- Wees zeer voorzichtig met het aanbrengen en verwijderen van de afdichting, zodat deze niet verbuigt. Let er bij het terugplaatsen van de afdichting op dat de afdichting de goede kant uitwijst en duw deze zover mogelijk naar binnen.
- Haal de stofkap niet uit elkaar.

De naaf lostrekken (voorzijde)

Volg de procedure in omgekeerde volgorde bij het monteren van de naafas.

1

Gebruik twee naafsleutels om de dubbel vergrendelde borgmoer los te draaien.

- (z) Demontage
-
- (A) 17 mm naafsleutel
 - (B) 22 mm naafsleutel

Aanhaalmoment	
 17mm	18 - 20 Nm
 22mm	

NOTITIE

De naaf kan niet vanaf de linkerkant van de naafeenheid worden gedemonteerd (de zijde van de karteling voor remschijffixering).

2

Demonteren zoals aangegeven in de afbeelding.

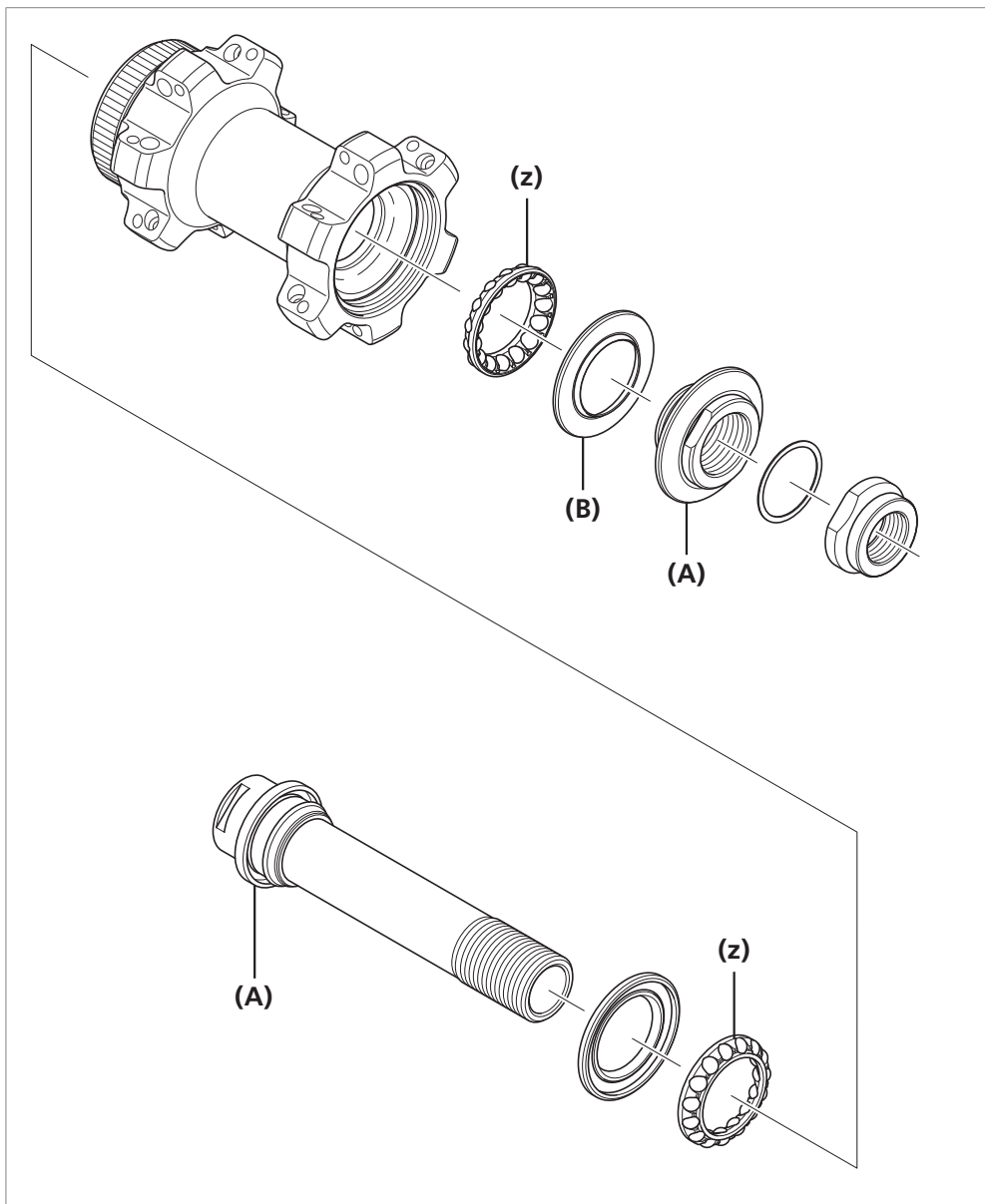
- (A) Borgmoer
- (B) Conus met stofkapje (niet te demonteren)
- (C) Conus

3

Trek de naafas los.

- (A) Naafas

WH-RS370-TL



(z) Vet aanbrengen:
Premium vet (Y04110000)
Aantal kogels: 15
Kogelmaat: 5/32"

(A) Stofkapje
(B) Afdichting (lip aan buitenzijde)

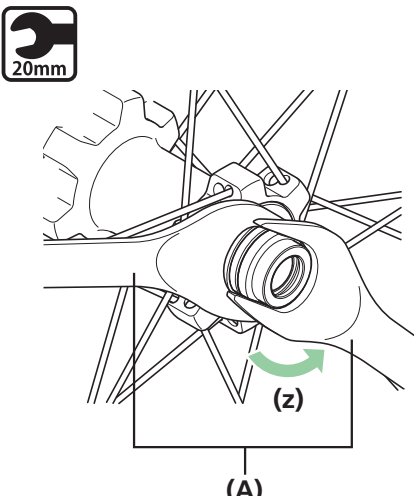
NOTITIE

- De voornaaf kan worden gedemonteerd zoals aangegeven in de afbeelding. Demonteer deze echter niet verder dan aangegeven. Wordt deze verder gedemonteerd, dan is montage niet meer mogelijk.
- De naaf kan niet vanaf de linkerkant van de naafeenheid worden gedemonteerd (de zijde van de karteling voor remschijffixering).
- Wees zeer voorzichtig met het aanbrengen en verwijderen van de afdichting, zodat deze niet verbuigt. Let er bij het terugplaatsen van de afdichting op dat de afdichting de goede kant uitwijst en duw deze zover mogelijk naar binnen.
- Haal de vastgekleemde stofkap niet uit elkaar.

De naaf lostrekken (voorzijde)


Volg de procedure in omgekeerde volgorde bij het monteren van de naafas.

1

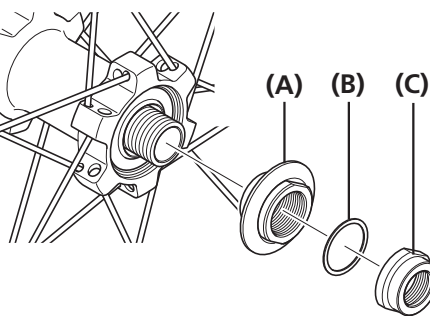


Gebruik de moersleutel om de borgmoer op de dubbele vergrendeling los te draaien.

(z) Demontage

(A) 20 mm moersleutel	
Aanhaalmoment	
	20 - 25 Nm

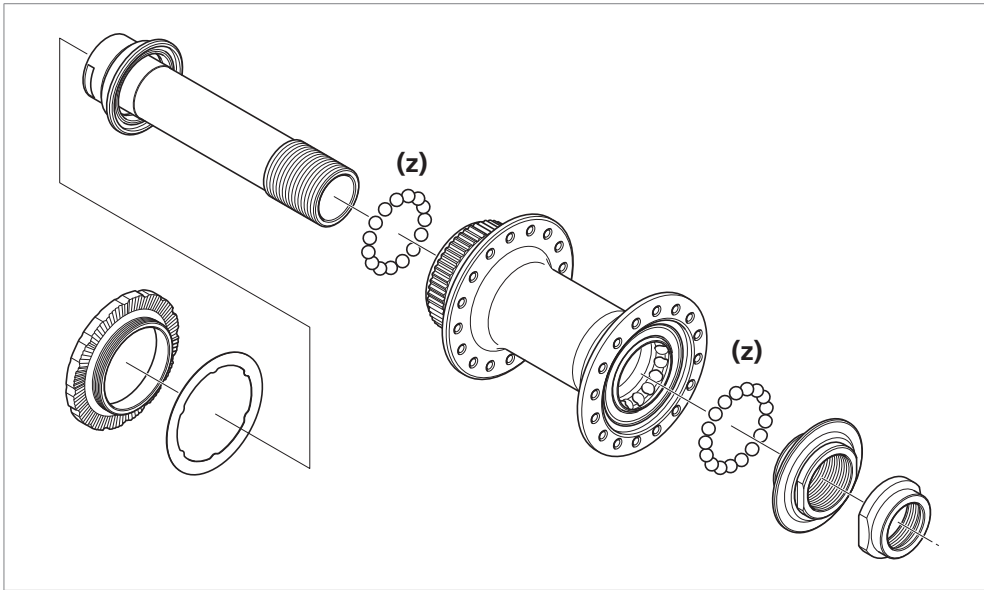
2



Verwijderen zoals aangegeven in de afbeelding.

- (A)** Rechter stofkap
- (B)** Tussenring
- (C)** Borgmoer

WH-RS170-CL / WH-RS171-CL



(z) Vet aanbrengen: Premium vet (Y04110000)

Montage

Monteer de naafas (A) in de naaf zoals aangegeven in de afbeelding.

Gebruik, terwijl de linker conusmoer wordt tegengehouden met de 15 mm naafsleutel (B), de 20 mm naafsleutel (C) voor het vastdraaien (y) of losdraaien (z) van de rechter conus ten behoeve van de rotatieafstelling. Gebruik een andere 20 mm naafsleutel (C) voor het vastdraaien (x) van de rechter borgmoer om het mechanisme dubbel te zekeren.

(x) Vastdraaien
(y) Losdraaien
(z) Vastdraaien

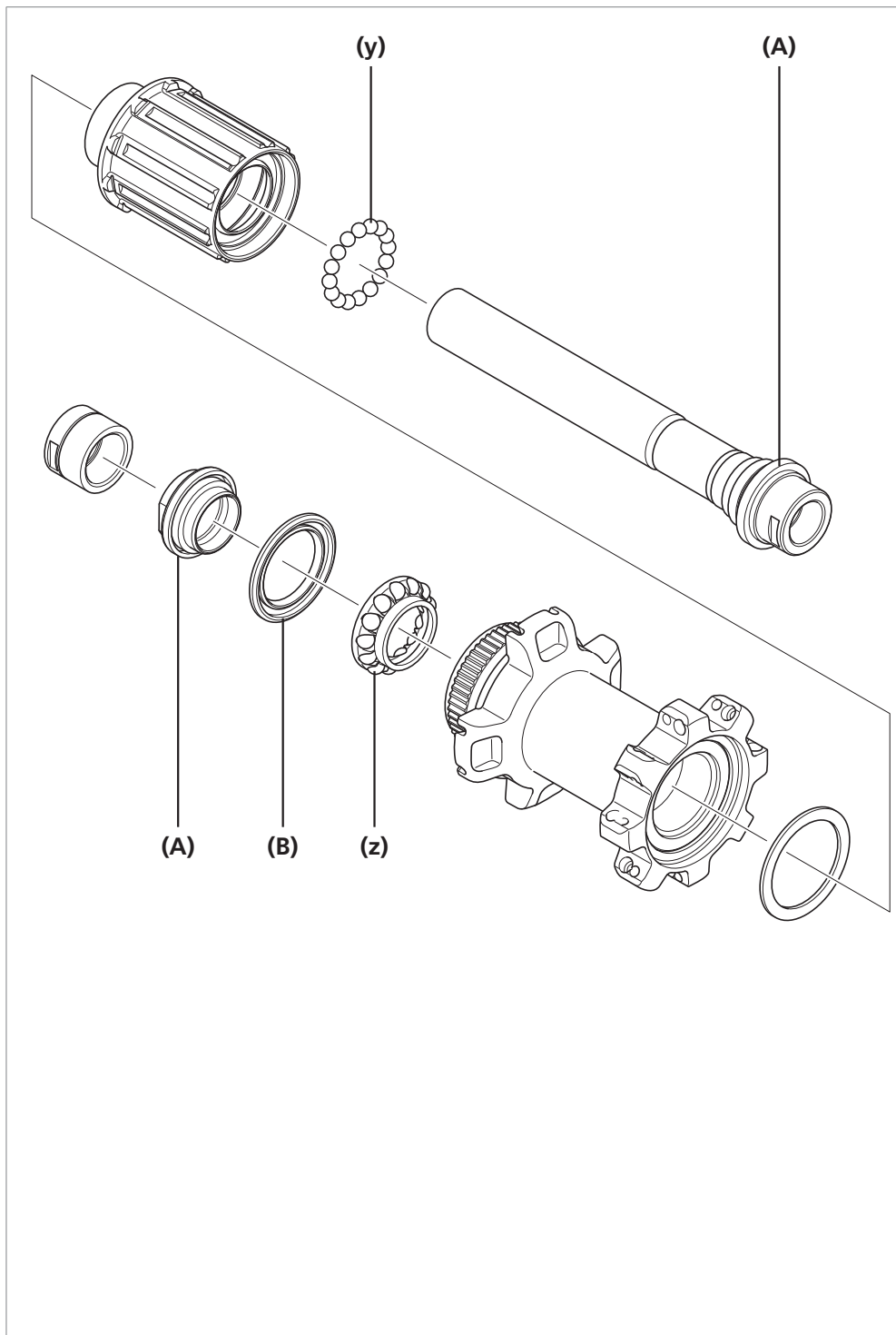
- (A)** Naafas
- (B)** 15 mm naafsleutel
- (C)** 20 mm naafsleutel

Aanhaalmoment (x)	
	21 - 26 Nm

Cassettenaaf

De eenheid kan worden gedemonteerd zoals aangegeven in de afbeelding. De diverse onderdelen moeten regelmatig worden ingevet.

WH-R9170 / WH-RS770-TL



(y) Vet aanbrengen:
Premium vet (Y04110000)
Aantal kogels: 16
Kogelmaat: 5/32"

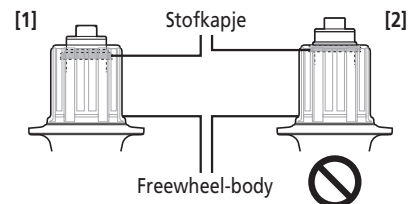
(z) Vet aanbrengen:
Premium vet (Y04110000)
Aantal kogels: 13
Kogelmaat: 3/16"

(A) Stofkapje

(B) Afdichting (lip aan buitenzijde)

NOTITIE

- De cassettenaaf kan worden gedemonteerd zoals aangegeven in de afbeelding. Demonteer deze echter niet verder dan aangegeven. Wordt deze verder gedemonteerd, dan is montage niet meer mogelijk.
- Wees zeer voorzichtig met het aanbrengen en verwijderen van de afdichting, zodat deze niet verbuigt. Let er bij het terugplaatsen van de afdichting op dat de afdichting de goede kant uitwijst en duw deze zover mogelijk naar binnen.
- Haal de vastgeklemdde stofkap niet uit elkaar.
- Probeer de freewheel-body niet te demonteren, omdat dit kan leiden tot een defect.
- De correcte positie voor het stofkapje is daar waar het verborgen is in de freewheel-body, zoals aangegeven in afbeelding [1]. Als het stofkapje zich in de positie bevindt die is aangegeven in afbeelding [2], moet het montageproces vanaf het begin worden herhaald.



De naaf lostrekken (achterzijde)

Volg de procedure in omgekeerde volgorde bij het monteren van de naafas.

1

Gebruik twee naafsleutels om de dubbel vergrendelde borgmoer los te draaien.

(z) Demontage

(A) 17 mm naafsleutel

Aanhaalmoment	
	17 - 22 Nm

2

Demonteren zoals aangegeven in de afbeelding.

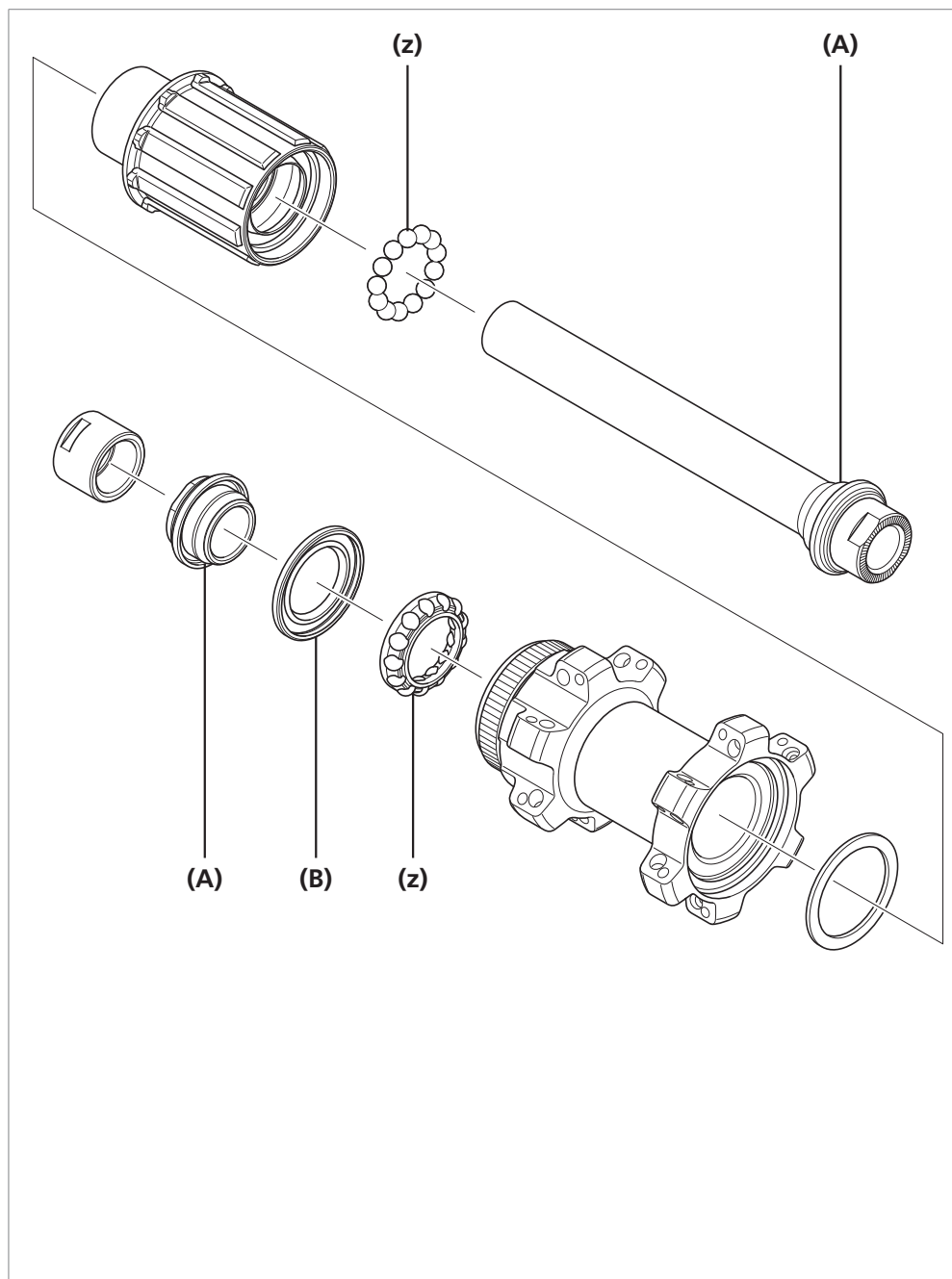
(A) Borgmoer
(B) Conus met stofkapje
 (niet te demonteren)

3

Trek de naafas los.

(A) Naafas

WH-RS370-TL

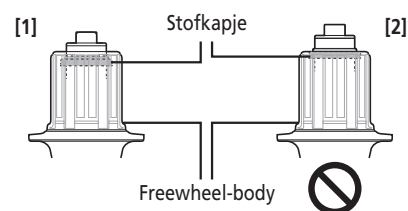


(z) Vet aanbrengen:
Premium vet (Y04110000)
Aantal kogels: 13
Kogelmaat: 3/16"

(A) Stofkapje
(B) Afdichting (lip aan buitenzijde)

NOTITIE

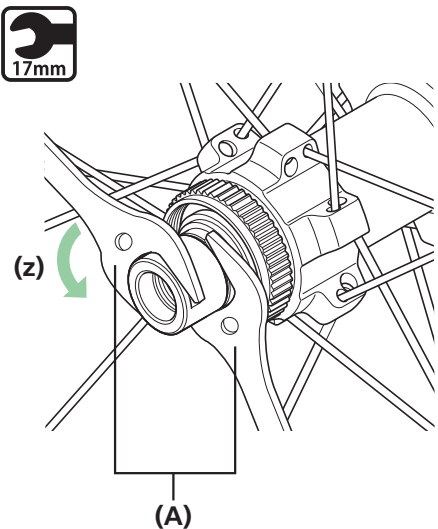
- De cassettenaaf kan worden gedemonteerd zoals aangegeven in de afbeelding. Demonteer deze echter niet verder dan aangegeven. Wordt deze verder gedemonteerd, dan is montage niet meer mogelijk.
- Wees zeer voorzichtig met het aanbrengen en verwijderen van de afdichting, zodat deze niet verbuigt. Let er bij het terugplaatsen van de afdichting op dat de afdichting de goede kant uitwijst en duw deze zover mogelijk naar binnen.
- Haal de vastgeklemdde stofkap niet uit elkaar.
- Probeer de freewheel-body niet te demonteren, omdat dit kan leiden tot een defect.
- De correcte positie voor het stofkapje is daar waar het verborgen is in de freewheel-body, zoals aangegeven in afbeelding [1]. Als het stofkapje zich in de positie bevindt die is aangegeven in afbeelding [2], moet het montageproces vanaf het begin worden herhaald.



De naaf lostrekken (achterzijde)


Volg de procedure in omgekeerde volgorde bij het monteren van de naafas.

1

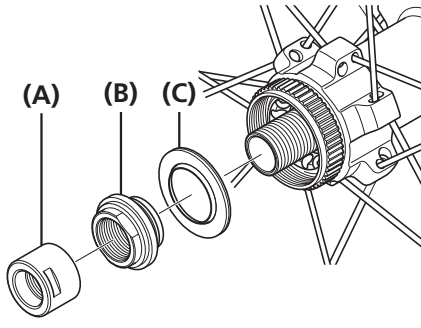


Gebruik de moersleutel om de borgmoer op de dubbele vergrendeling los te draaien.

(z) Demontage

(A) 17 mm moersleutel	
Aanhaalmoment	
	15 - 19 Nm

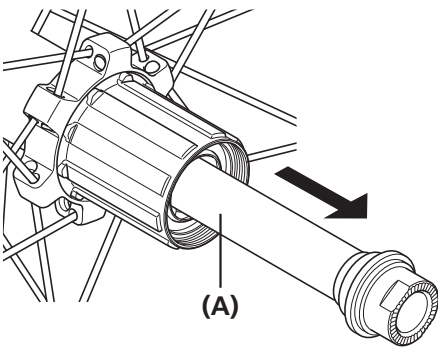
2



Verwijderen zoals aangegeven in de afbeelding.

- (A)** Borgmoer
- (B)** Conus
- (C)** Afdichtring

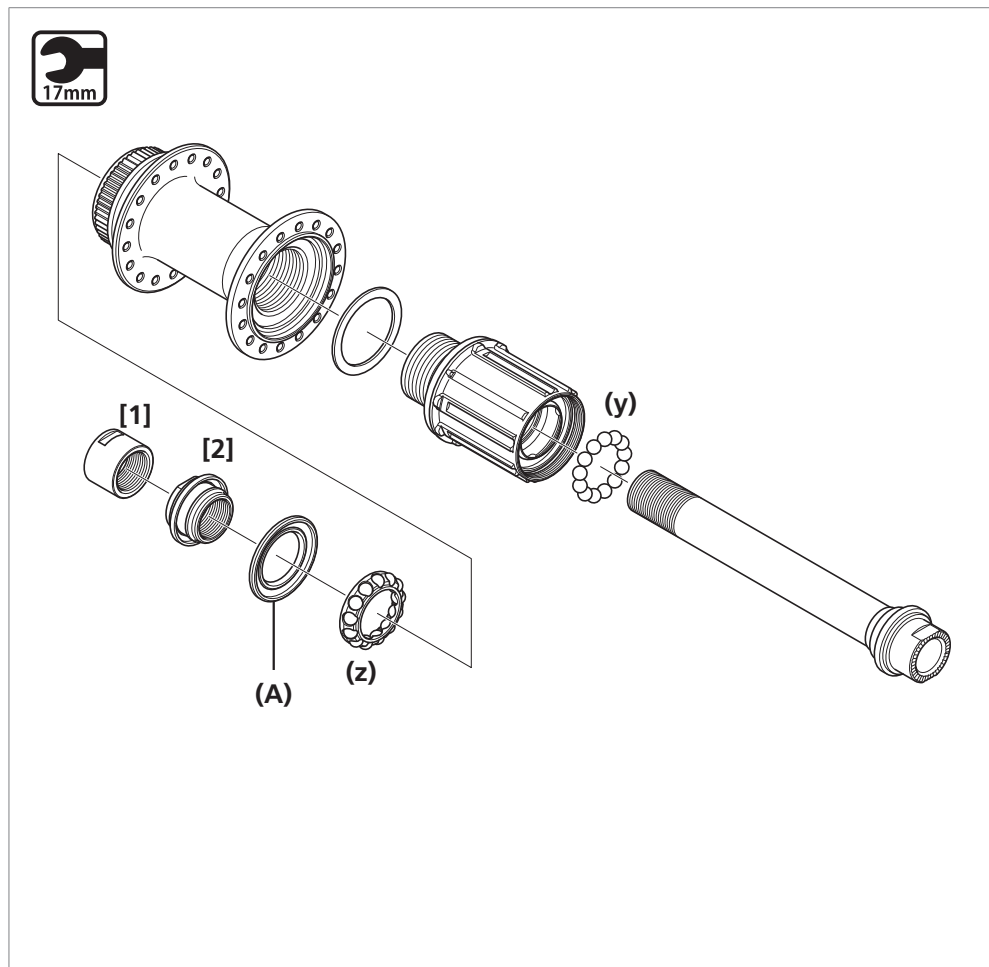
3



Trek de naafas uit de freewheel-body.

- (A)** Naafas

WH-RS170-CL / WH-RS171-CL



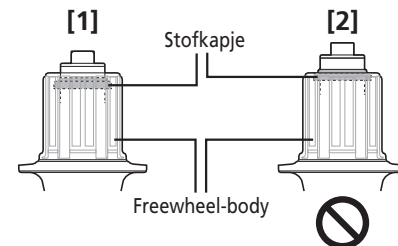
(y) Vet aanbrengen: Premium vet (Y04110000)
Aantal kogels: 16
Kogelmaat: 5/32"

(z) Vet aanbrengen: Premium vet (Y04110000)
Aantal kogels: 15
Kogelmaat: 5/32"

(A) Afdichting (lip aan buitenzijde)

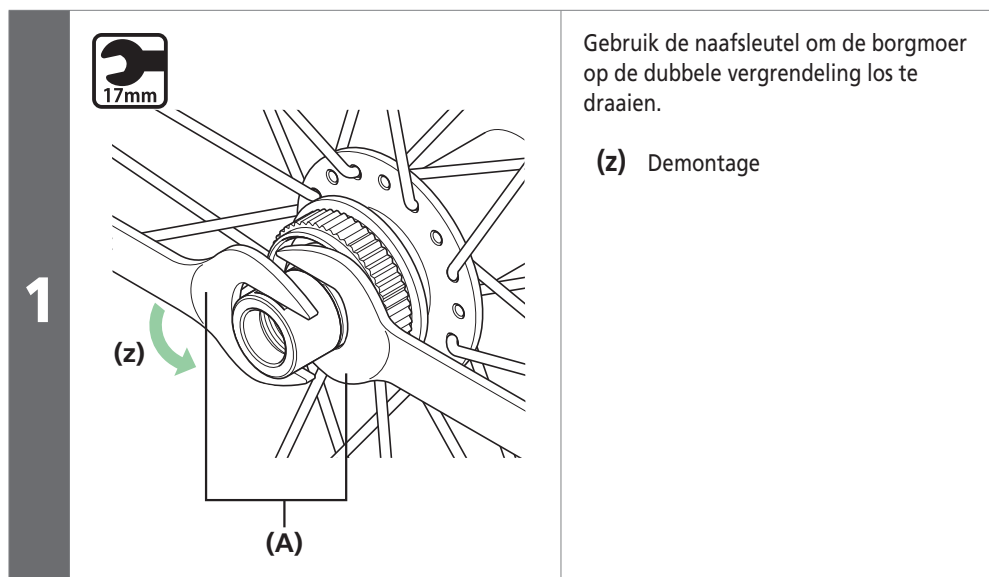
NOTITIE

De correcte positie voor het stofkapje is daar waar het verborgen is in de freewheel-body, zoals aangegeven in afbeelding [1]. Als het stofkapje zich in de positie bevindt die is aangegeven in afbeelding [2], moet het montageproces vanaf het begin worden herhaald.



	Onderdeelnaam	Type met schroefdraad	Gereedschap	Aanhaalmoment
[1]	Linker borgmoer (M15)	Rechtse schroefdraad	17 mm naafsleutel	15 - 20 Nm
[2]	Linker conus (M15)	Rechtse schroefdraad	17 mm naafsleutel	-

De naafas lostrekken



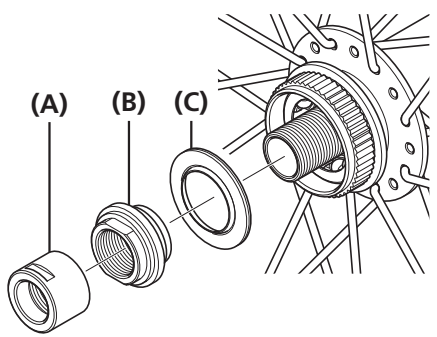
Gebruik de naafsleutel om de borgmoer op de dubbele vergrendeling los te draaien.

(z) Demontage

(A) 17 mm naafsleutel

Aanhaalmoment	
	15 - 20 Nm

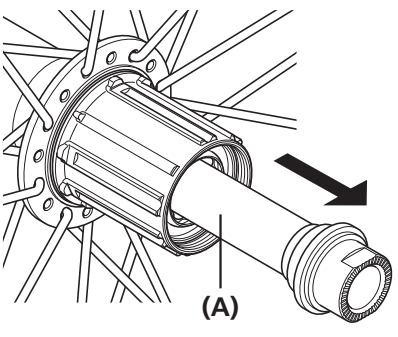
2



Verwijderen zoals aangegeven in de afbeelding.

- (A)** Borgmoer
- (B)** Conus met stofkapje (niet te demonteren)
- (C)** Afdichting

3



Trek de naafas uit de freewheel-body.

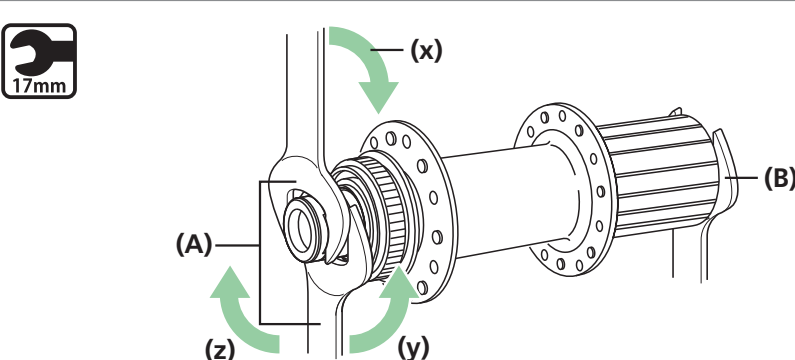
- (A)** Naafas

Montage

1 Volg de procedure "De naafas lostrekken" in omgekeerde volgorde.


Gebruik, terwijl de rechter conusmoer wordt tegengehouden met de 17 mm naafsleutel (B), de 17 mm naafsleutel (A) voor het vastdraaien (y) of losdraaien (z) van de linker conus ten behoeve van de rotatieafstelling. Gebruik een andere 17 mm naafsleutel (A) voor het vastdraaien (x) van de linker borgmoer om het mechanisme dubbel te zekeren.

2



- (x)** Vastdraaien
- (y)** Losdraaien
- (z)** Vastdraaien

- (A)** 17 mm naafsleutel
- (B)** 17 mm naafsleutel

Aanhaalmoment (x)	
	15 - 20 Nm

De freewheel-body vervangen

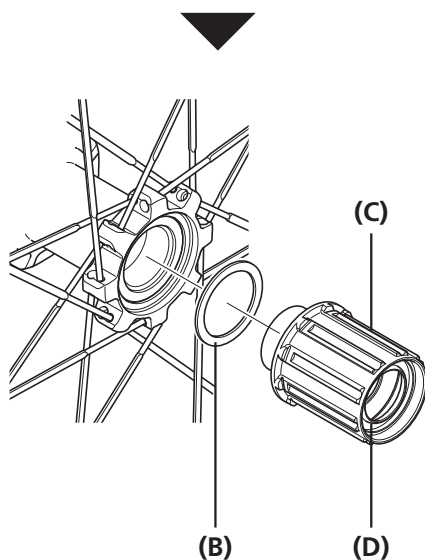
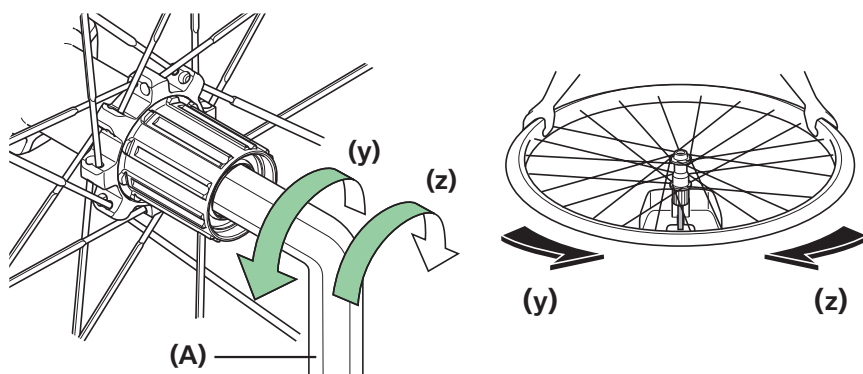


Raadpleeg het gedeelte "Cassettenaaf" voor informatie over het lostrekken van de naaf.

De freewheel-body vervangen

WH-R9170 / WH-RS700-TL / WH-RS170-CL / WH-RS171-CL

Verwijder en vervang de freewheel-body zoals aangegeven in de afbeelding.



(y) Demontage

(z) Montage

(A) TL-FH15

(B) Tussenring freewheel-body

(C) Freewheel-body

(D) Afdichting (niet te verwijderen)

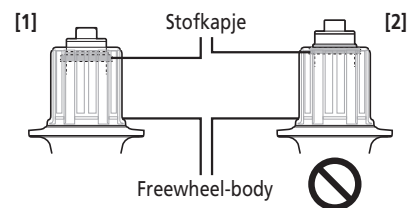
Aanhaalmoment



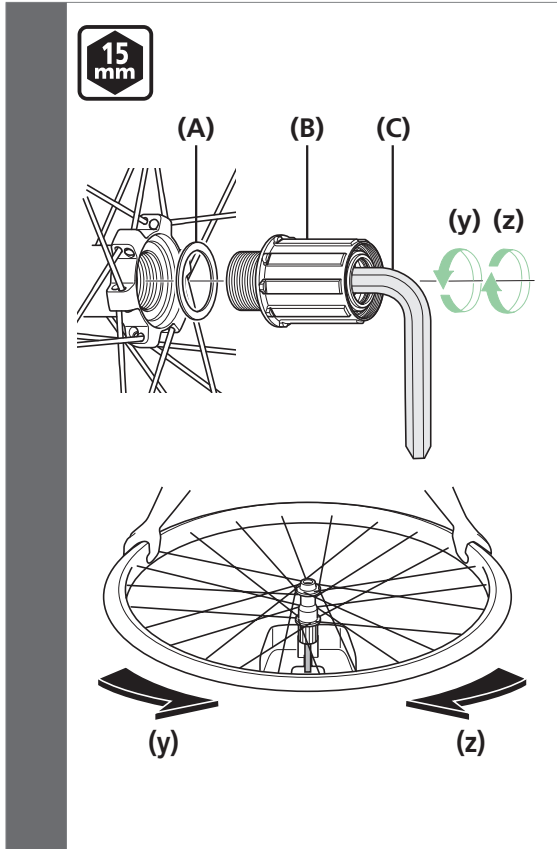
147 - 200 Nm

NOTITIE

De correcte positie voor het stofkapje is daar waar het verborgen is in de freewheel-body, zoals aangegeven in afbeelding [1]. Als het stofkapje zich in de positie bevindt die is aangegeven in afbeelding [2], moet het montageproces vanaf het begin worden herhaald.



WH-RS370-TL



Verwijder en vervang de freewheel-body zoals aangegeven in de afbeelding.

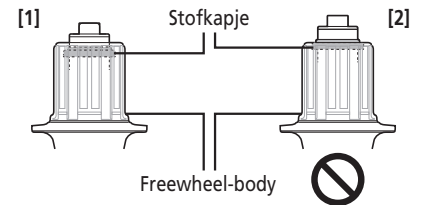
- (y) Demontage
- (z) Montage

- (A) Onderlegging freewheel-body
- (B) Freewheel-body
- (C) 15 mm inbussleutel

Aanhaalmoment voor E-THRU type	
	147 - 200 Nm

NOTITIE

De correcte positie voor het stofkapje is daar waar het verborgen is in de freewheel-body, zoals aangegeven in afbeelding [1]. Als het stofkapje zich in de positie bevindt die is aangegeven in afbeelding [2], moet het montageproces vanaf het begin worden herhaald.



■ Voorzorgen bij het gebruik van velgen voor tubes

Algemene veiligheidsinformatie

WAARSCHUWING

Tubes worden veel gebruikt op wedstrijdfietsen omdat ze licht zijn en soepel bochtenwerk bieden.

Vergeleken met draadbanden vereist het gebruik ervan echter meer expertise. Daarnaast is meer zorg nodig bij het onderhoud.

Bovendien moet u voorafgaand aan het gebruik altijd de wielen inspecteren.

Deze voorzorgsmaatregelen moeten in acht worden genomen om voor optimale prestaties van dit product te zorgen; als u zich hier niet aan houdt, kunnen de banden eraf lopen of beschadigd raken, wat voor ernstig letsel bij de fietser kan zorgen.

Lees de onderstaande punten aandachtig door. Als u er niet zeker van bent dat u over voldoende kennis en ervaring beschikt voor het verwijderen van de banden of het uitvoeren van onderhoud, vraag dan een erkende fietshandel of een professionele fietsmaker om hulp.

Gebruik deze banden niet als u niet zeker weet dat ze zijn gelegd door iemand met voldoende kennis en ervaring.

- Er is een speciale lijm specifiek voor deze banden om ze aan de velgen vast te plakken. Als er een andere lijm wordt gebruikt, is het mogelijk dat de banden niet voldoende goed worden vastgeplakt en kan het velgmateriaal verslechteren.
- Gebruik voor het reinigen van de velgen alleen een schoonmaakmiddel dat specifiek voor dit soort banden is bedoeld. Als er een ander reinigingsmiddel wordt gebruikt, zal het velgmateriaal verslechteren. Als u carbon velgen gebruikt, wrijf dan niet hard op het velgoppervlak met schuurpapier of een soortgelijk materiaal. Anders kan de carbonlaag loskomen van de velgen bij het vervangen van de banden.
- Als de lijm niet correct op de velg wordt aangebracht, zal deze de band niet goed op zijn plaats houden en kan deze van de velg loskomen. Vooral als de velgen voor de eerste keer worden gebruikt, moet u er altijd voor zorgen dat u de velgoppervlakken grondig reinigt met het juiste schoonmaakmiddel om vetresten en andere oneigenlijke materialen te verwijderen. Breng vervolgens een dunne laag lijm aan op het velgoppervlak om voor een stevige verbinding tussen de velg en het wiel te zorgen. Wanneer u dit hebt gedaan, doet u meer lijm gelijkmatig op de velg met een dikte die net voldoende is om de ruwheid van de band te bedekken en niet meer. Breng vervolgens de band aan. Als er velgen met carbon worden gebruikt en de banden zijn niet correct aangebracht of als de verkeerde lijm of een verkeerd reinigingsmiddel wordt gebruikt, dan kan de band wellicht minder goed op de velg plakken dan bij aluminium velgen. Ook kan de sterkte van de carbon velgen verminderen.
- Afhankelijk van de gebruikte lijm kunnen er grote verschillen optreden wat betreft onder meer de plaksterkte, de droogtijd, de duurzaamheid, en de gevoeligheid voor omstandigheden zoals temperatuur en luchtvochtigheid. U moet daarom met name aandacht besteden aan deze plakkracht wanneer u de wielen gebruikt.
- Controleer voorafgaand aan het gebruik altijd de banden door er kracht op uit te oefenen om te verzekeren dat ze goed op de velgen vastzitten.
- De plakkracht van de banden kan na langdurig gebruik verslechteren. Het beste kunt u dus regelmatig opnieuw lijm aanbrengen. Als u carbon velgen gebruikt, gebruik dan een velgcementreiniger of iets vergelijkbaars bij het vervangen van de banden. Met dit middel kunt u de banden voorzichtig van de velgen halen, zonder dat de carbon laag mee wordt getrokken.
- Als u geen lijm op het lijmoppervlak van de band aanbrengt wanneer u de band om de velg legt, dan is de plakkracht tussen de band en de velg zwakker. Als u wilt dat de banden steviger op de velgen plakken (zoals wanneer u aan wedstrijden deelneemt waarbij scherpe bochten moeten worden genomen en sterk moet worden geaccelereerd), dan kunt u lijm gebruiken om ze steviger aan te brengen.
- Als de velgen door een continu gebruik van de remmen bij steile afdalingen heet worden, dan kan de lijm plotseling loslaten. Als u denkt dat dit zou kunnen gebeuren, besteed dan speciale aandacht aan het op een gegeven moment selecteren en opnieuw aanbrengen van de lijm. De lijm kan ook loslaten als u voorzorgsmaatregelen neemt om dat te voorkomen. Mocht dit gebeuren, vervang dan de wielen en gebruik geen buisvormige banden meer.
- Controleer voorafgaand aan het gebruik ook de banden. Als er grote scheuren in de banden zijn, dan kunnen ze tijdens gebruik barsten. Om dat te voorkomen, moeten ze worden vervangen. De naadafdekkingen kunnen na langdurig gebruik van de banden loskomen. Controleer de banden dus voor gebruik.
- Als u denkt dat er storingen of problemen met het systeem zijn, gebruik de fiets dan niet en neem contact op met een erkende fietshandelaar of een professionele fietsmaker voor advies.
- Voor vragen over monteren, afstellen, onderhoud of bediening kunt u terecht bij een erkende fietshandel.

NOTITIE

- Als er lijm op het gelakte deel van de velg komt, veeg dit dan weg met een doek, voordat het opdroogt. Gebruik geen reinigingsmiddelen of chemicaliën, zoals velgcementverwijderaars, omdat deze de lak kunnen verwijderen.

■ Tubeless banden monteren en verwijderen

Algemene veiligheidsinformatie

⚠ WAARSCHUWING

- De banden moeten met de hand worden gemonteerd en verwijderd. Als dit moeilijk is, kan voor tubeless wielen een kunststof bandenlichter worden gebruikt. Controleer in zo'n geval of het velgvlak niet ingedeukt, bekrast of gebarsten is, omdat anders de luchtdichting tussen band en velg beschadigd kan worden, waardoor er lucht weglekt. Controleer bij carbon velgen of er geen sprake is van geschilferd of gebarsten carbon enz. Verzeker u er ten slotte van dat er geen lucht weglekt.

⚠ LET OP

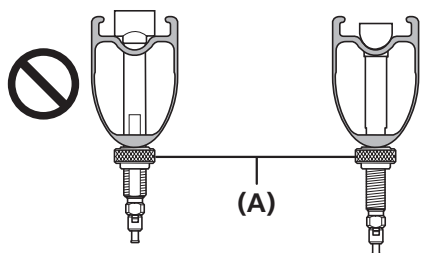
- Gebruik geen velgflint als er een binnenband wordt gebruikt. Als u velgflint gebruikt, kan dit het verwijderen en monteren bemoeilijken. Ook kan de band of de binnenband beschadigd raken of kunnen de banden plotseling lek raken, waardoor u kunt vallen.
- Draai de borgring voor ventielmoer niet te vast, omdat de ventielafdichting dan kan vervormen en er luchtlekkage kan optreden.

NOTITIE

- Als de banden moeilijk zijn aan te brengen, gebruik dan water of een zeepoplossing zodat ze gemakkelijker schuiven.
- De producten zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage en kwaliteitsverlies door normaal gebruik en veroudering.

Gebruiken

Ventielen voor tubeless banden monteren



Breng het ventiel aan zoals op de afbeelding aangegeven.

(A) Borgring voor ventielmoer

NOTITIE

Controleer bij het vastdraaien van de borgring voor ventielmoer of het ventiel niet samen met de ventielmoer draait.

De banden monteren

1

Duw de hiel aan één kant van de band naar binnen; zie afbeelding.

Controleer of zich geen vuil op de hieldraad, de velg en het ventiel bevindt.

- (A) Band
- (B) Hiel
- (C) Velg

2

Duw de hiel aan de andere kant van de band naar binnen, te beginnen bij het punt tegenover het luchtventiel.

- (A) Luchtventiel

3

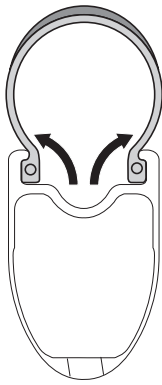
Aan de kant van het luchtventiel wordt het moeilijker om de hiel naar binnen te duwen.

Til in dergelijke gevallen de hiel met de hand op, te beginnen aan de tegenovergestelde kant van de band en werk de band rond tot aan het luchtventiel.

4

Pak ten slotte de band met beide handen vast (zie afbeelding) en duw de band in de velg.

5



Pomp de band met lucht op, zodat de hielen van de banden onder de velg klem komen te zitten; zie de afbeelding.

Laat de band vervolgens leeglopen en controleer of de bandhiel onder de velgrand vast blijft zitten.

Pomp de band vervolgens weer op tot de standaard bandenspanning.

Als de hiel niet in de velg wordt geklemd, kan de hiel loskomen van de velg wanneer de band leegloopt.

WAARSCHUWING

- De banden moeten voor gebruik worden opgepompt tot de spanning die op de banden of velg staat aangegeven. Als de maximale spanning staat aangegeven op de banden en de velg, moet u de laagste van de aangegeven waarden niet overschrijden.

WH-R9170-TL / WH-RS770-TL

Maximale spanning

8 bar / 116 psi / 800 kPa

WH-RS370-TL

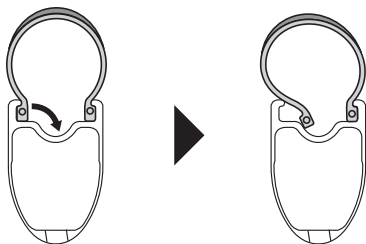
Maximale spanning

6,5 bar / 94 psi / 650 kPa

- Een hogere spanning dan staat aangegeven kan plotseling zorgen voor een lekke en/of loskomende band, wat kan resulteren in ernstig letsel.

De banden verwijderen

1



Als een band moet worden verwijderd, laat de lucht er dan uit lopen en duw de hiel aan een kant van de band naar het midden van de velg, zoals in de afbeelding.

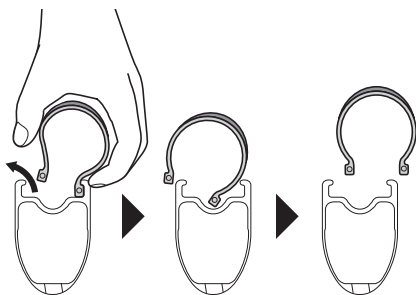


TECHNISCHE TIPS

Duw maar één kant van de band de hiel naar binnen.

Als u beide zijden tegelijkertijd naar binnen drukt, is het moeilijker om de band te verwijderen. Als u per ongeluk beide hielen naar binnen duwt, pomp de band dan weer op zodat de hielen weer vast komen te zitten en voer de handelingen opnieuw uit om de band te verwijderen.

2

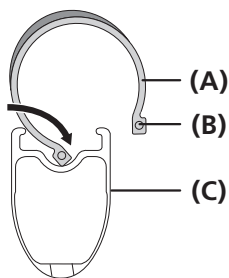


Verwijder de hiel aan één kant van de band te beginnen bij het punt het dichtste bij het luchtventiel en verwijder vervolgens de hiel aan de andere kant van de band.

Notities bij het gebruik van binnenbanden

1 Draai de borging van het luchtventiel los en verwijder het luchtventiel.

2



Duw de hiel aan één kant van de band naar binnen; zie afbeelding.

- (A)** Band
- (B)** Hiel
- (C)** Velg

3

Bevochtig de buitenranden van de velg en de bandhielen goed en duw de licht opgeblazen binnenband in de buitenband.

NOTITIE

- Controleer of het luchtventiel van de binnenband geschikt is voor gebruik met de velg.
- Neem contact op met de dealer voor de specificaties van binnenbanden die kunnen worden gebruikt.

4

Duw de hiel aan één zijde naar binnen te beginnen bij de kant van de velg tegenover het luchtventiel.

Knijp nu niet in de binnenband.

Gebruik, indien nodig, een zeepoplossing.

NOTITIE

Gebruik geen velglint als er een binnenband wordt gebruikt. Als u velglint gebruikt, kan dit het verwijderen en monteren bemoeilijken. Ook kan de band of de binnenband beschadigd raken of kunnen de banden plotseling lek raken, waardoor u kunt vallen.

5

Pomp de binnenband op tot de buitenband op de goede plaats komt vast te zitten.

