

Dealerhandleiding

RACE	MTB	Trekking
Stads-toer/ comfort-fiets	STADS-SPORT	E-BIKE

Wielset

DURA-ACE

- WH-R9100-C40-CL
- WH-R9100-C40-TU
- WH-R9100-C60-CL
- WH-R9100-C60-TU

INHOUD

BELANGRIJKE MEDEDELING	3
VEILIGHEID VOOROP	4
LIJST VAN TE GEBRUIKEN GEREEDSCHAPPEN	8
MONTAGE	10
Bandenmaat	10
Installatie van cassetetandkrans	10
Montage remblokjes (richting)	12
Combinaties van remblokjes en velg	12
ONDERHOUD	14
Spaakpatroon	14
De spaken vervangen	15
Vervangen van freewheelbody	22
Waarschuwingen bij het gebruik van een buisvormige velg	24

BELANGRIJKE MEDEDELING

- Deze dealerhandleiding is in eerste instantie bedoeld voor professionele fietsmonteurs.

Gebruikers die niet over een professionele achtergrond in het monteren van fietsen beschikken, moeten niet proberen de onderdelen zelf aan de hand van de dealerhandleidingen te installeren.

Indien informatie in deze handleiding u niet duidelijk is, ga dan niet verder met de installatie. Neem in dat geval contact op met de plaats van aankoop of een plaatselijke fietshandelaar.

- Lees alle instructiehandleidingen die bij het product zijn geleverd.
- Demonteer of wijzig het product niet op een andere manier dan aangegeven in de informatie in deze dealerhandleiding.
- Alle dealerhandleidingen en instructiehandleidingen staan op onze website (<http://si.shimano.com>).
- Voor klanten die geen eenvoudige toegang hebben tot het internet, neem contact op met een SHIMANO-verdeler of een van de SHIMANO-kantoren om een afgedrukte versie van de gebruikershandleiding te verkrijgen.
- Volg de betreffende bepalingen en regels van het land, de staat of de regio waarin u als dealer werkzaam bent.

Lees voor de veiligheid deze dealerhandleiding voor gebruik zorgvuldig door en volg de aanwijzingen daarin op voor een correct gebruik.

De volgende instructies moeten te allen tijde worden opgevolgd om persoonlijk letsel en beschadigingen aan apparatuur en omgeving te voorkomen.

De instructies zijn ingedeeld aan de hand van de mate van gevaar die zij kunnen opleveren of beschadigingen die zij kunnen veroorzaken bij incorrect gebruik van het product.



GEVAAR

Als de instructies niet worden opgevolgd, heeft dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg.



WAARSCHUWING

Als de instructies niet worden opgevolgd, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.



LET OP

Als de instructies niet worden opgevolgd, kan dit leiden tot persoonlijk letsel of beschadigingen aan apparatuur en omgeving.

VEILIGHEID VOOROP

WAARSCHUWING

- **Volg bij het installeren van onderdelen de instructies die in de instructiehandleidingen staan aangegeven.**
Wij raden aan om uitsluitend originele SHIMANO-onderdelen te gebruiken. Als onderdelen zoals bouten en moeren los komen te zitten of beschadigd raken, kan de fiets plotseling omvallen met ernstig letsel voor de berijder als gevolg.
Bovendien, als afstellingen niet correct worden uitgevoerd, kunnen er problemen optreden en kan de fiets plotseling omvallen met ernstig letsel voor de berijder als gevolg.
-  Draag tijdens onderhoudswerkzaamheden, zoals het vervangen van onderdelen, een veiligheidsbril ter bescherming van uw ogen.
- Bewaar de dealerhandleiding na het grondig doorlezen zorgvuldig op een veilige plek, zodat u deze later kunt raadplegen.

Informeer gebruikers tevens over het volgende:

- Controleer voor gebruik de wielen om u ervan te verzekeren dat er geen spaken verbogen zijn of los zitten en het velgoppervlak geen deuken, krassen of barsten bevat. Constateert u een van deze problemen, gebruik het wiel dan niet. Het wiel kan het begeven en u kunt ten val komen. Controleer bij carbon wielen tevens dat er geen sprake is van geschilderd of gebarsten carbon.
- Als het snelontgrendelingsmechanisme niet correct wordt gebruikt, kan het wiel loskomen van de fiets. Dit kan resulteren in ernstig letsel. Lees voor gebruik de onderhoudsinstructies van het snelontgrendelingsmechanisme zorgvuldig door.
- Als de wielen worden gebruikt onder lastige omstandigheden zoals op een onverhard wegdek, dan kunnen deze verbogen of beschadigd raken met ongevallen tot gevolg.
- Controleer of de wielen stevig bevestigd zijn, voordat u gaat fietsen. Als de wielen op enigerlei wijze los zitten, kunnen ze loskomen van de fiets met ernstig letsel tot gevolg.

■ CL: Draadvelg

- De holte tegenover het nippelgat geeft aan in hoeverre de velg is versleten. Als deze holte niet meer te zien is, moet u de velg niet meer gebruiken. Gebruikt u de velg wel nog, dan kan deze breken met een ongeval tot gevolg.

■ TU: Tubewiel

- Controleer voordat u gaat fietsen dat de banden stevig op de velgen zijn gelijmd. Als de banden tijdens het fietsen loskomen, kunt u vallen en ernstig letsel oplopen.
- Als het remoppervlak van een carbon velg erg beschadigd raakt en de velgen vervormd lijken, ga dan niet meer fietsen. Als u de fiets wel blijft gebruiken, kunt u vallen met ernstig letsel tot gevolg.

Voor aanbrengen op de fiets en onderhoud:

- Niet gebruiken in combinatie met een verende vork. Bij dit type vork kan de speling tussen de naafas en de remblokken veranderen wanneer de remmen worden gebruikt, doordat de ophanging veert. Dit betekent dat de remblokken de spaken kunnen raken.



LET OP

Informeer gebruikers tevens over het volgende:

- De banden moeten voor gebruik worden opgepompt tot de spanning die op de banden staat aangegeven.
- Een hogere velg heeft meer last van wind en maakt het fietsen instabiel.

■ **CL: Draadvelg**

- Gebruik voor de velg een velgtape die tegen hoge druk is bestand. Anders kan een band plotseling een lek ontwikkelen met een valpartij tot gevolg.
- Gebruik bij het vervangen van de rimp tape een maat die bij de velg past. Als u een maat gebruikt die niet bij de velg past, kan de band plotseling lek raken en kunt u van de fiets vallen.

■ **TU: Tubewiel**

- Carbon velgen raken versleten door de wrijving van de remblokken en er kan een "inlooperperiode" zijn, voordat de velgen optimaal presteren. Naarmate de inlooperperiode verloopt, wordt de remkracht hoger. Houd voor uw veiligheid rekening met deze toename in remkracht.

N.B.

Informeer gebruikers tevens over het volgende:

- Let er voor gebruik op dat er geen stukjes metaal of andere vreemde deeltjes tegen de remblokken plakken. Zijn er wel dergelijke deeltjes aanwezig, dan kunnen ze de velg beschadigen wanneer er wordt geremd.
- Zorg dat u de interne delen van de naaf niet smeert. Anders zal er vet naar buiten stromen.
- Wij raden u aan om een fietsenmaker de spaakspanning af te laten stellen als er sprake is van speling in de spaken en na de eerste 1000 km fietsen.
- Er zijn optionele reflector - en spaakbeschermingssets verkrijgbaar. Controleer het modelnummer op de websitespecificaties en vraag uw fietsenmaker om meer informatie.
- De producten zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage en kwaliteitsverlies door normaal gebruik en veroudering.

■ **CL: Draadvelg**

- De SHIMANO R55HC (high performance) remblokjes hebben een 'agressieve' samenstelling, ontworpen met de nadruk op maximale prestaties in natte weersomstandigheden. Er is hierbij echter sprake van een versnelde velgslijtage. SHIMANO kan niet verantwoordelijk worden gesteld voor een verminderde velglevensduur indien R55HC remblokken zijn gebruikt.

■ **TU: Tubewiel**

- Gebruik bij buisvormige wielen remblokken voor carbon velgen, zoals R55C3 en R55C4. Als u andere remblokken gebruikt dan modellen voor carbon velgen, dan kunnen deze onvoldoende remkracht geven of snel slijten.
- Gebruik geen R55C3 of R55C4 remblok voor carbon velgen als dat al met een aluminium velg is gebruikt. Als een remblok op een aluminium velg wordt gebruikt, blijft er aluminiumpoeder tegen de remblokken plakken, waardoor het remwrijvingsoppervlak van de carbon velg beschadigd raakt.

Voor aanbrengen op de fiets en onderhoud:

- Haal de pluggen niet te strak aan bij het afstellen van de spaakspanning. Worden ze te strak aangehaald, dan kan de velg beschadigd raken.
- Als het wiel stijf en moeilijk draait, moet u het met vet smeren.
- Optioneel zijn er speciale nippelsleutels verkrijgbaar.
- Voor geschikte reflectors en spaakbeschermers kunt u de specificatietabel raadplegen (<http://si.shimano.com>).

■ CL: Draadvelg / Tubewiel: Tubewiel

- Het gebruik van originele SHIMANO spaken en nippels wordt sterk aanbevolen. Anders kan het gebied waar de spaken in de naaf passen, beschadigd raken.

Het werkelijke product kan van de afbeelding afwijken, omdat in deze handleiding hoofdzakelijk de procedures voor het gebruik van het product worden uitgelegd.

LIJST VAN TE GEBRUIKEN GEREEDSCHAPPEN

LIJST VAN TE GEBRUIKEN GEREEDSCHAPPEN

De volgende gereedschappen zijn nodig voor montage, afstelling en onderhoud van dit product.

Gereedschap		Gereedschap		Gereedschap	
	5 mm binnenzeskantsleutel		Engelse sleutel		TL-SR23
	14 mm binnenzeskantsleutel		TL-LR15		

MONTAGE

MONTAGE

■ Bandenmaat

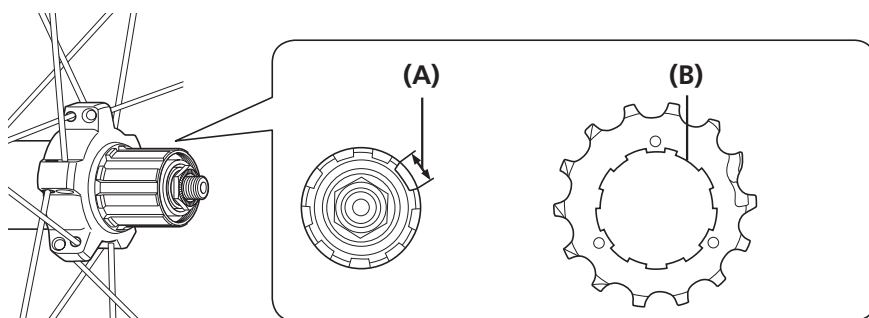
De aanbevolen bandmaten voor montage op ieder wiel zijn als volgt.

	Modelnr.	Bandenmaat
DURA-ACE	WH-R9100-C40-CL	23 C - 28 C
	WH-R9100-C40-TU	23 mm - 28 mm
	WH-R9100-C60-CL	23 C - 32 C
	WH-R9100-C60-TU	23 mm - 28 mm

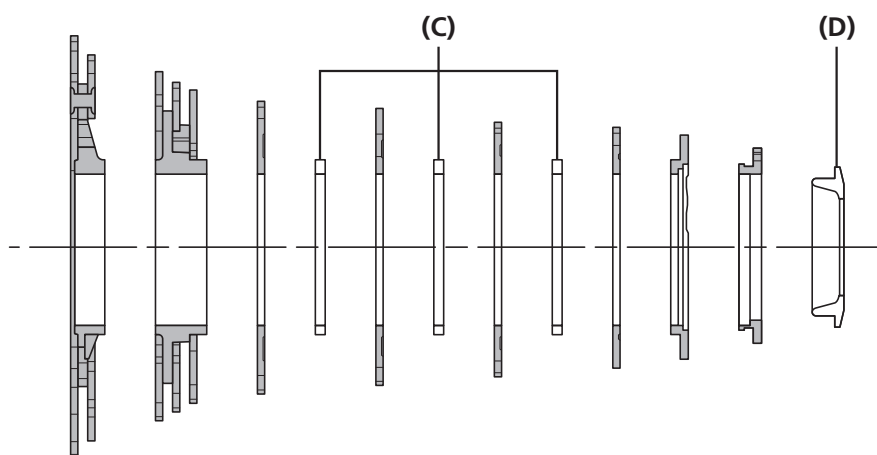
■ Installatie van cassettetandkrans

Breng elke tandkrans aan met de gemarkeerde zijde aan de buitenkant.

Monteer ze zodanig dat de brede groef in het freewheel is uitgelijnd met het brede uitsteeksel op elke tandkrans.



1



- (A)** Brede groef (freewheel)
- (B)** Breed uitsteeksel (tandkrans)
- (C)** Tandkransspacers
- (D)** Borgring

HG-tandkransen monteren:

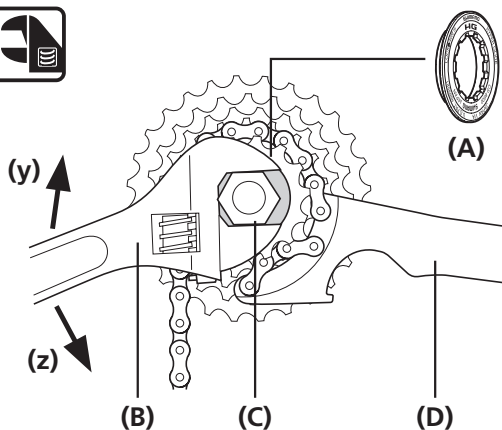
Draai de borgring vast met het originele SHIMANO gereedschap TL-LR15.

HG-tandkransen vervangen:

Verwijder de borgring met de originele SHIMANO gereedschappen TL-LR15 en TL-SR23.



2



- (y)** Montage
- (z)** Demontage

- (A)** Borgring
- (B)** Engelse sleutel
- (C)** TL-LR15
- (D)** TL-SR23

Aanhaalmoment



30 - 50 Nm

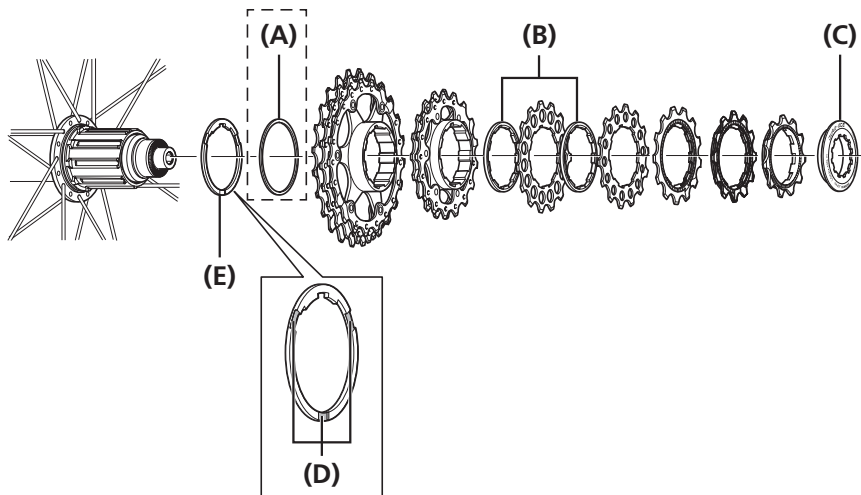
Voorzorgen bij het monteren

Bij montage van een cassette met 10-snelheden:

Monteer het inbegrepen vulstuk voor lage versnelling van 1,85 mm op de positie aangegeven op de afbeelding.

CS-7900/CS-7800/CS-6700/CS-6600/CS-5700/CS-5600:

Bij de cassette wordt een vulstuk van 1,0 mm bijgeleverd. Monteer dit.



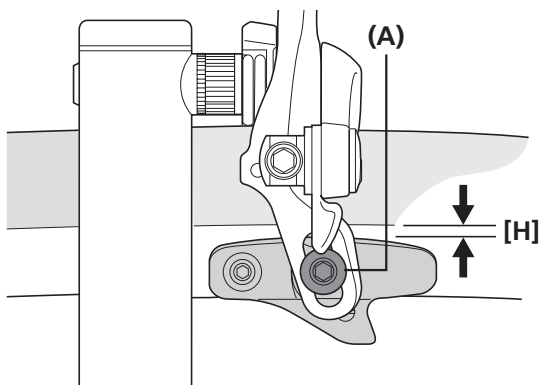
- (A)** Vulstuk (1,0 mm)
- (B)** Tandkransspacers
- (C)** Borgring
- (D)** Groeven: Tandkranszijde
(Sommige onderste vulstukken van 1,85 mm hebben geen groeven.)
- (E)** Onderste vulstuk (1,85 mm)

MONTAGE

► Montage remblokjes (richting)

■ Montage remblokjes (richting)

Plaats de remblokjes zoals aangegeven in de afbeelding.



(A) Bevestigingsbout remblok



TECHNISCHE TIPS

Stel de afstand van het remblokje af vanaf de rand van de velg [H] (raadpleeg hierbij de tabel).

	Afstand [H]
C40-TU C60-TU	4 mm of meer
C40-CL C60-CL	1 mm of meer

■ Combinaties van remblokje en velg

Raadpleeg de dealerhandleiding voor de dual-pivot sidepull rem voor informatie over combinaties van remblokje en velg.

LET OP

Gebruik remblokken die geschikt zijn voor het velgtype en de velgbreedte.

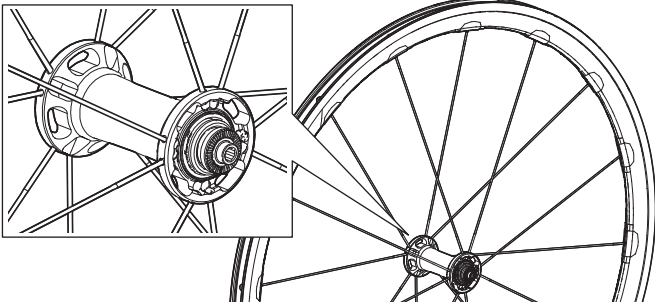
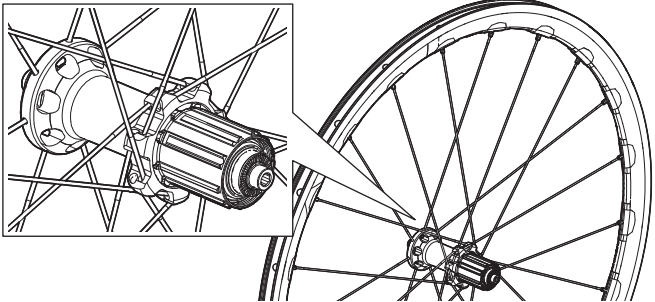
ONDERHOUD

ONDERHOUD

■ Spaakpatroon

De spaken moeten gekruist worden als aangegeven in de afbeelding.

*Deze waarden mogen alleen als richtlijn worden gebruikt.

Voor	Achter
Aan de voorkant wordt zowel links als rechts een radiaal patroon gebruikt. 	Rechts (tandkranszijde): gekruist spaakpatroon Linkerkant: radiaal spaakpatroon 

Spaakspanning			
Voor		Achter	
		Rechter (tandkrans) kant	Linkerkant
C60	600 - 1000 N (60 - 100 kgf)	1100 - 1400 N (110 - 140 kgf)	600 - 900 N (60 - 90 kgf)
C40TU	800 - 1200 N (80 - 120 kgf)	900 - 1300 N (90 - 130 kgf)	
C40CL	1000 - 1400 N (100 - 140 kgf)	1200 - 1500 N (120 - 150 kgf)	

■ De spaken vervangen

LET OP

Trek bij het vervangen van de spaken aan de linkerkant bij de voor- en achternaaf eerst de naafas eruit.

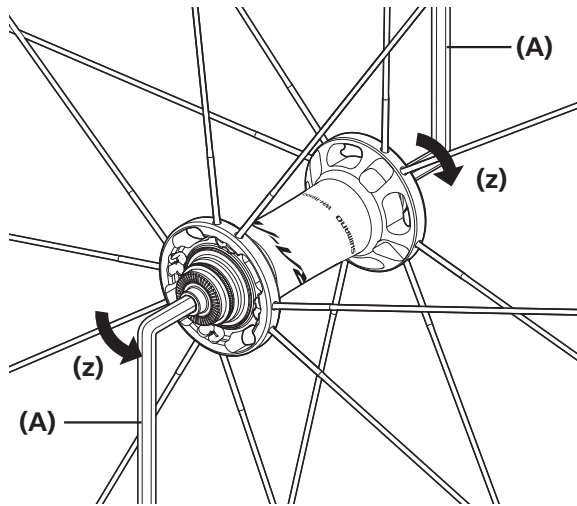
De naafas lostrekken (Voor voorzijde)

Volg de procedure in omgekeerde volgorde bij het monteren van de spaken.

Gebruik een binnenzeskantsleutel voor het losdraaien van de borgmoer zoals aangegeven in de afbeelding.



1



(z) Demontage

(A) 5 mm binnenzeskantsleutel

Aanhaalmoment



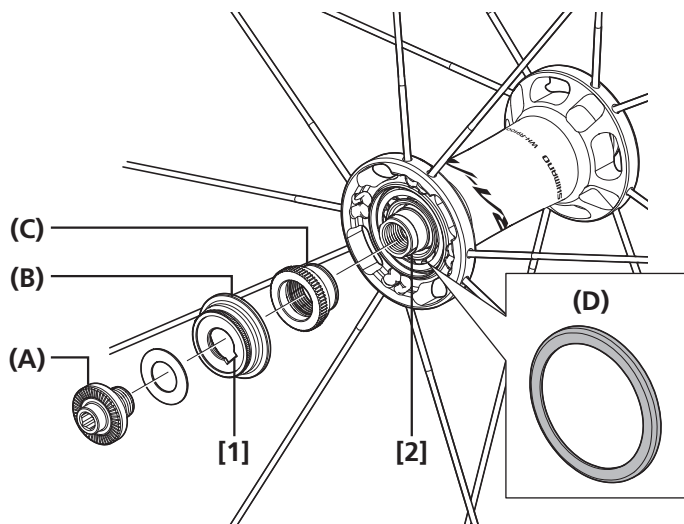
15 - 17 Nm

LET OP

Demonteren vanaf de rechterkant is niet mogelijk.

2

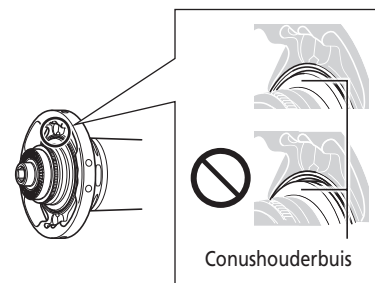
Verwijder de borgmoer, de conushouderbuis en de conus.



- (A) Borgmoer
- (B) Conushouderbuis
- (C) Conus
- (D) Afdichting (lipje is aan buitenzijde)

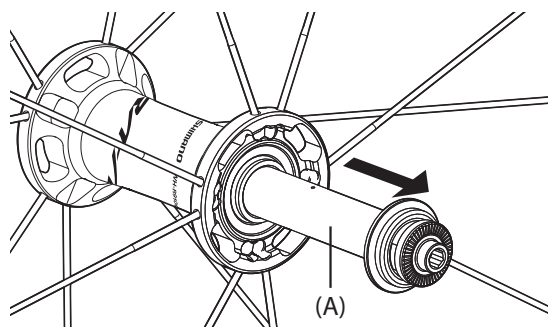
LET OP

- Wees zeer voorzichtig met het aanbrengen en verwijderen van de afdichting, zodat deze niet verbuigt. Let er bij het terugzetten van de afdichting op dat deze de goede kant op wijst en duw hem zover mogelijk naar binnen.
- Draai de conus vast op de naafas tot hij niet meer beweegt. Tijdens het uitlijnen van de puntjes op de conus en de puntjes op de conushouderbuis, moet deel [1] van de conushouderbuis in lijn komen te staan met deel [2] op de naafas.
- Controleer of de conushouderbuis zover als mogelijk is aangebracht.



3

Trek de naafas los.

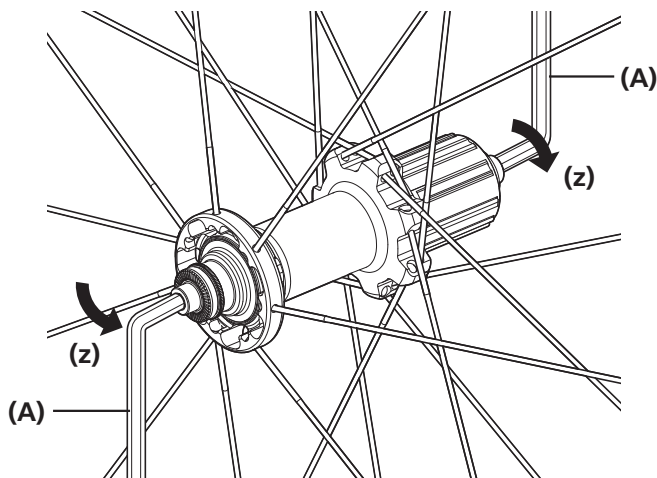


- (A) Naafas

De naafas lostrekken (Voor achterzijde)

Volg de procedure in omgekeerde volgorde bij het monteren van de spaken.

Gebruik een binnenzeskantsleutel voor het losdraaien van de borgmoer zoals aangegeven in de afbeelding.



(z) Demontage

(A) 5 mm binnenzeskantsleutel

Aanhaalmoment

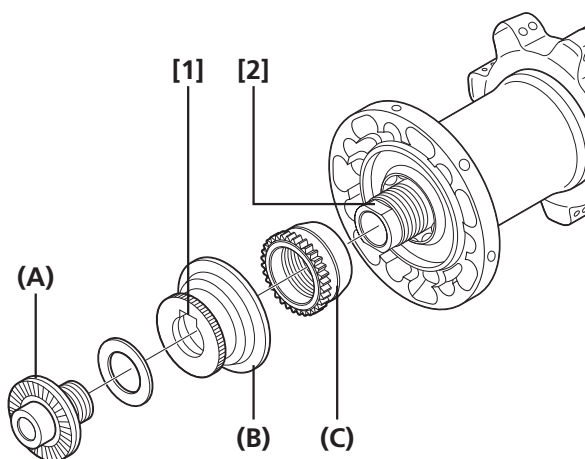


15 - 17 Nm

LET OP

Demonten vanaf de freewheelkant is niet mogelijk.

Verwijder de borgmoer, de conushouderbuis en de conus.



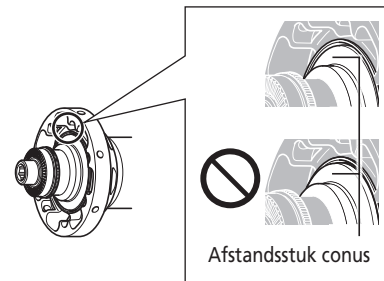
(A) Borgmoer

(B) Conushouderbuis

(C) Conus

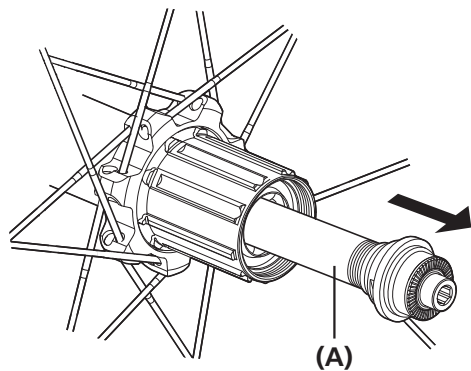
LET OP

- Wees zeer voorzichtig met het aanbrengen en verwijderen van de afdichtring, zodat deze niet verbuigt. Let er bij het terugzetten van de afdichtring op dat deze de goede kant op wijst en duw hem zover mogelijk naar binnen.
- Draai de conus vast op de naafas tot hij niet meer beweegt. Tijdens het uitlijnen van de puntjes op de conus en de puntjes op de conushouderbuis, moet deel [1] van de conushouderbuis in lijn komen te staan met deel [2] op de naafas.
- Controleer of de conushouderbuis zover als mogelijk is aangebracht.



3

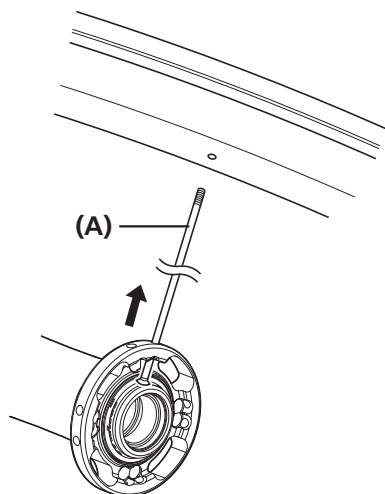
Trek de naafas los.

**(A)** Naafas

Spaken in voorwiel vervangen

Rechterkant

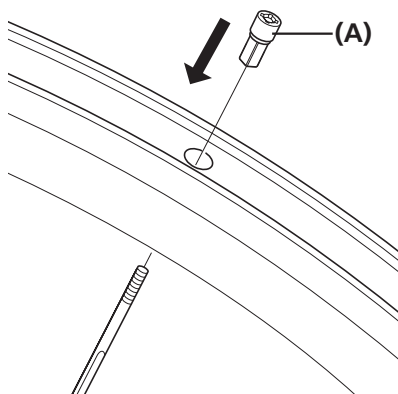
1



Steek de spaken in de gaten in de naafflens zoals aangegeven in de afbeelding.

(A) Spaak

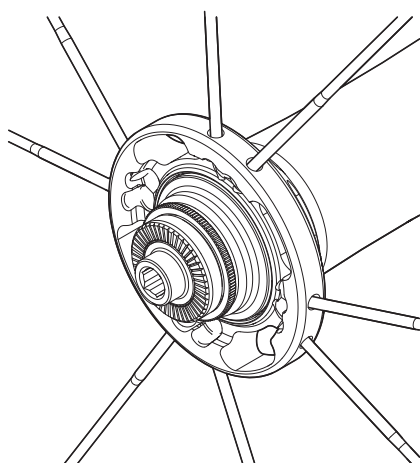
2



Bevestig de nippels en draai de spaken aan tot de aangegeven spanning.

(A) Nippel

Linkerkant



De procedures voor het vervangen zijn gelijk aan die voor de rechterkant.

Spaken in achterwiel vervangen (C40-CL/C40-TU/C60-CL/C60-TU)

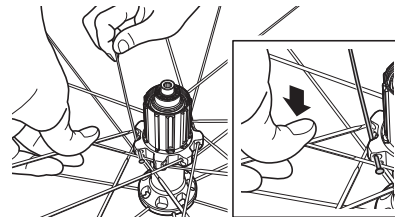
De spaken aan de rechterkant kunnen worden vervangen zonder dat de naafas hoeft te worden verwijderd.

LET OP

Voorzorgsmaatregelen voor het vervangen van spaken aan de rechterkant

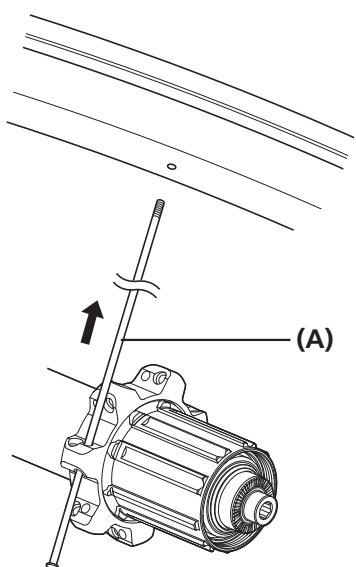
Duw bij het verwijderen van een achternaafspak aan de rechterkant de ernaast liggende spakken een klein stukje aan de kant.

Doe hetzelfde wanneer u een spaak insteekt.



Rechterkant

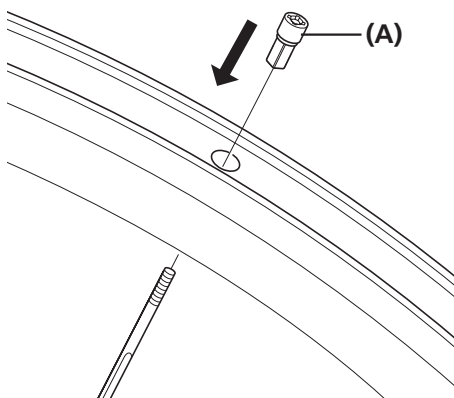
1



Steek de spaak door het gat in de naafflens zoals aangegeven in de afbeelding.

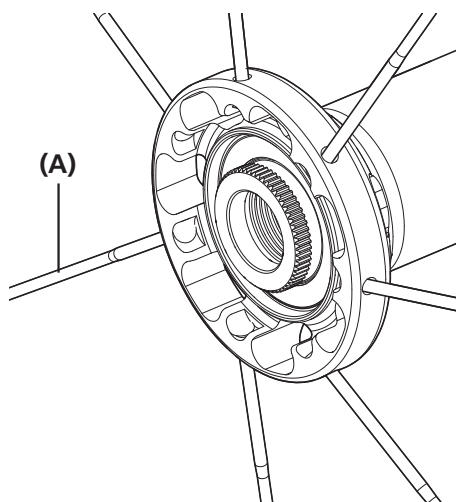
(A) Spaak

2



Bevestig de nippels en draai de spaken aan tot de aangegeven spanning.

(A) Nippel

Linkerkant

De procedures voor het vervangen zijn gelijk aan die voor de rechterkant.

(A) Spaak

■ Vervangen van freewheelbody

LET OP

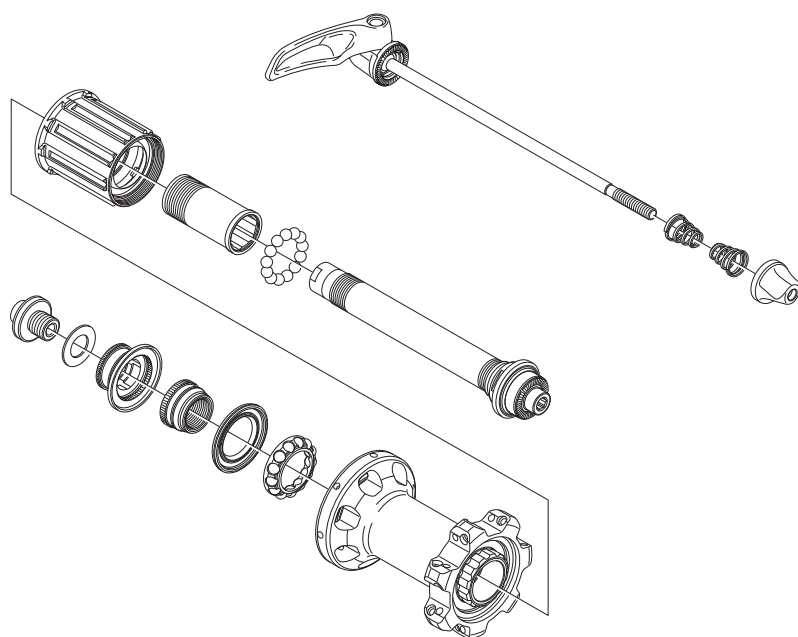
De cassette-naaf kan worden gedemonteerd zoals getoond in de afbeelding. Demonteer hem echter niet verder dan aangegeven. Wordt hij verder gedemonteerd, dan is montage niet meer mogelijk.



TECHNISCHE TIPS

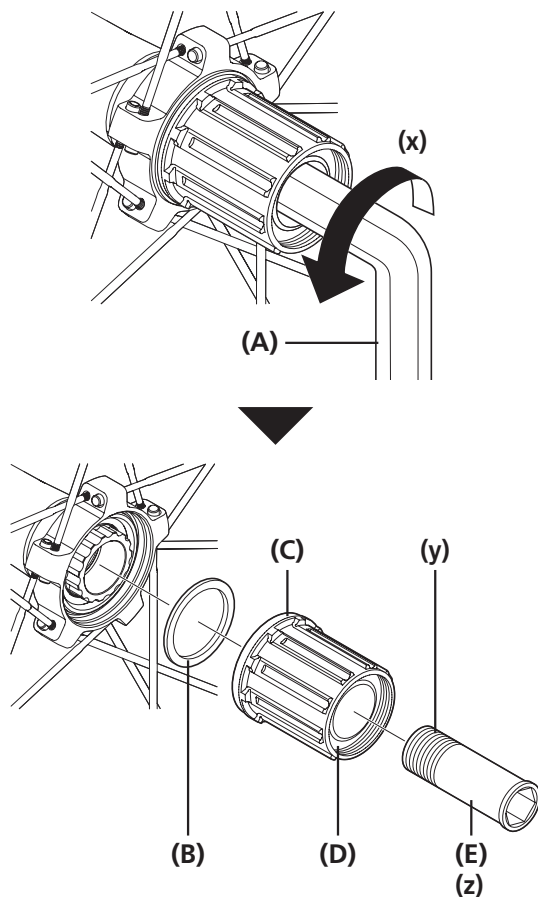
Raadpleeg het gedeelte "De spaken vervangen" voor informatie over het verwijderen van de naafas.

C40-CL/C40-TU/C60-CL/C60-TU



De freewheelbody vervangen

Draai de freewheelbody bevestigingsbout los (aan de binnenzijde van de freewheelbody) en vervang vervolgens de freewheelbody.



(x) Demontage

(y) Vet aanbrengen:
Premium vet (Y-04110000)

(z) Niet herbruikbaar

(A) 14 mm binnenzesnantsleutel

(B) Onderlegging freewheelbody

(C) Freewheelbody

(D) Afdichting (kan niet worden verwijderd)

(E) Bevestigingsbout freewheelbody

Aanhaalmoment



45 - 50 Nm

LET OP

- Als je de freewheelbody vervangt, vervang dan gelijk ook de bevestigingsbout van de freewheelbody.
- Breng vet aan op de schroefdraad van de bevestigingsbout van de freewheelbody, om loszitten of vastraken te voorkomen. Haal het freewheel niet uit elkaar en smeet er geen olie of vet op, anders kunnen er problemen met de werking optreden.

■ Waarschuwingen bij het gebruik van een buisvormige velg

Algemene veiligheidsinformatie.

WAARSCHUWING

Tubes worden algemeen gebruikt in wielervedstrijden omdat ze lichter zijn en soepeler rijgedrag bieden in de bochten.

Bij standaardbanden met een binnenband moet er bij het fietsen echter beter worden opgelet. Ook moet er zorgvuldiger te werk worden gegaan bij het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden.

Bovendien moet u voorafgaand aan het gebruik altijd de wielen inspecteren.

U moet zich aan deze voorzorgsmaatregelen houden voor een optimale prestatie van dit product. Als deze voorzorgsmaatregelen niet worden opgevolgd, kunnen de banden van de velgen komen en beschadigd raken. Hierdoor kan de berijder ernstig letsel oplopen.

Lees de onderstaande punten aandachtig door. Als u er niet zeker van bent dat u over voldoende kennis en ervaring beschikt voor het verwijderen van de banden of het uitvoeren van onderhoud, vraag dan een erkende fietshandel of een professionele fietsenmaker om hulp.

Gebruik deze banden niet als u niet zeker weet dat ze zijn gelegd door iemand met voldoende kennis en ervaring.

- Er is een speciale lijm specifiek voor deze banden om ze aan de velgen vast te plakken. Als er een andere lijm wordt gebruikt, is het mogelijk dat de banden niet voldoende goed worden vastgeplakt en kan het velgmateriaal verslechteren.
- Gebruik voor het reinigen van de velgen alleen een schoonmaakmiddel dat specifiek voor dit soort banden is bedoeld. Als er een ander reinigingsmiddel wordt gebruikt, zal het velgmateriaal verslechteren. Als u carbon velgen gebruikt, wrijf dan niet hard op het velgoppervlak met schuurpapier of een soortgelijk materiaal. Anders kan de carbonlaag loskomen van de velgen bij het vervangen van de banden.
- Als de lijm niet correct op de velg wordt aangebracht, zal deze de band niet goed op zijn plaats houden en kan deze van de velg loskomen. Let er met name bij de eerste keer dat de velgen gebruikt worden dat u de velgen grondig met het juiste reinigingsmiddel schoonmaakt om alle sporen van vet en vuil te verwijderen. Breng vervolgens een dunne laag lijm aan op het velgoppervlak om voor een stevige verbinding tussen de velg en het wiel te zorgen. Wanneer u dit hebt gedaan, doet u meer lijm gelijkmatig op de velg met een dikte die net voldoende is om de ruwheid van de band te bedekken en niet meer. Breng vervolgens de band aan. Als er velgen met carbon worden gebruikt en de banden zijn niet correct aangebracht of als de verkeerde lijm of een verkeerd reinigingsmiddel is gebruikt, dan is het mogelijk dat de band niet zo goed tegen de velg plakt als bij aluminium velgend. Ook kan de sterkte van de carbon velgen verminderen.
- Afhankelijk van de gebruikte lijm kunnen er grote verschillen optreden wat betreft onder meer de plaksterkte, de droogtijd, de duurzaamheid, en de gevoeligheid voor omstandigheden zoals temperatuur en luchtvochtigheid. U moet daarom met name aandacht besteden aan deze plakkracht wanneer u de wielen gebruikt.
- Controleer voorafgaand aan het gebruik altijd de banden door er kracht op uit te oefenen om te verzekeren dat ze goed op de velgen vastzitten.
- De plakkracht van de banden kan na langdurig gebruik verslechteren. Het beste kunt u dus regelmatig opnieuw lijm aanbrengen. Als u carbon velgen gebruikt, gebruik dan een velgcementreiniger of iets vergelijkbaars bij het vervangen van de banden. Met dit middel kunt u de banden voorzichtig van de velgen halen, zonder dat de carbon laag mee wordt getrokken.
- Als u geen lijm op het lijmoppervlak van de band aanbrengt wanneer u de band om de velg legt, dan is de plakkracht tussen de band en de velg zwakker.
Als u wilt dat de banden steviger op de velgen plakken (zoals wanneer u aan wedstrijden deelneemt waarbij scherpe bochten moeten worden genomen en sterk moet worden geaccelereerd), dan kunt u lijm gebruiken om ze steviger aan te brengen.
- Als de velgen door een continu gebruik van de remmen bij steile afdalingen heet worden, dan kan de lijm plotseling loslaten. Als u denkt dat dit zou kunnen gebeuren, besteed dan speciale aandacht aan het op een gegeven moment selecteren en opnieuw aanbrengen van de lijm. De lijm kan ook loslaten als u voorzorgsmaatregelen neemt om dat te voorkomen. Mocht dit gebeuren, vervang dan de wielen en gebruik geen buisvormige banden meer.
- Controleer voorafgaand aan het gebruik ook de banden. Als er grote scheuren in de banden zijn, dan kunnen ze tijdens gebruik barsten. Om dat te voorkomen, moeten ze worden vervangen. De naadafdekkingen kunnen na langdurig gebruik van de banden loskomen. Controleer de banden dus voor gebruik.
- Als u denkt dat er storingen of problemen met het systeem zijn, gebruik de fiets dan niet en neem contact op met een erkende fietshandelaar of een professionele fietsenmaker voor advies.
- Voor vragen over aanbrengen, afstellen, onderhoud of bediening kunt u terecht bij een erkende fietshandel.

N.B.

- Als er lijm op het gelakte deel van de velg komt, veeg dit dan weg met een doek, voordat het opdroogt. Gebruik geen reinigingsmiddelen of chemicaliën, zoals velgcementverwijderaars, omdat deze de lak kunnen verwijderen.

