

Dealerhandleiding

RACE	MTB	Trekking
Stads-toer/ comfort-fiets	STADS-SPORT	E-BIKE

Voorderailleur (Di2)

DURA-ACE

FD-R9250

ULTEGRA

FD-R8150

Inhoud

BELANGRIJKE MEDEDELING	3
VEILIGHEID VOOROP.....	4
Lijst van te gebruiken gereedschappen	7
Montage / verwijderen	8
De voorderrailleur tijdelijk monteren	8
De voorderrailleur vastmaken	13
Afstelling	17
De voorderrailleur afstellen.....	17

BELANGRIJKE MEDEDELING

- Deze dealerhandleiding is in eerste instantie bedoeld voor professionele fietsmonteurs.
Gebruikers die niet over een professionele achtergrond in de montage van fietsen beschikken, moeten niet proberen de onderdelen zelf te monteren aan de hand van de dealerhandleidingen.
Indien informatie in deze handleiding u niet duidelijk is, ga dan niet verder met de montage. Vraag in dit geval ondersteuning van uw plaats van aankoop of een distributeur.
- Lees alle handleidingen die bij elk product zijn geleverd.
- Demonteer of wijzig het product niet op een andere manier dan aangegeven in de informatie in deze dealerhandleiding.
- Alle handleidingen en technische documenten zijn online beschikbaar op <https://si.shimano.com>.
- Voor klanten die geen eenvoudige toegang hebben tot het internet, neem contact op met een SHIMANO-distributeur of een van de SHIMANO-kantoren om een afgedrukte versie van de gebruikershandleiding te verkrijgen.
- Volg de betreffende bepalingen en regels van het land, de staat of de regio waarin u als fietsenmaker werkzaam bent.

Lees voor de veiligheid deze dealerhandleiding vóór gebruik zorgvuldig door en volg de aanwijzingen daarin op voor een correct gebruik.

De volgende instructies moeten te allen tijde worden opgevolgd om persoonlijk letsel en schade aan apparatuur en omgeving te voorkomen.

De instructies zijn onderverdeeld overeenkomstig de grootte van het gevaar of de schade die kan ontstaan als dit product verkeerd wordt gebruikt.

	GEVAAR	Als de instructies niet in acht worden genomen, zal dit leiden tot ernstige letsels of de dood.
	WAARSCHUWING	Als de instructies niet in acht worden genomen, kan dit leiden tot ernstige letsels of de dood.
	LET OP	Als de instructies niet in acht worden genomen, kan dit leiden tot persoonlijke letsels of materiële schade aan apparatuur en omgeving.

VEILIGHEID VOOROP

WAARSCHUWING

- Volg de instructies in de handleidingen tijdens de montage van het product.
Gebruik alleen originele SHIMANO-onderdelen. Als een onderdeel of vervangend onderdeel onjuist is gemonteerd of afgesteld, kan dit leiden tot storing aan een onderdeel en ervoor zorgen dat de fietser geen controle meer heeft en een ongeluk krijgt.
-  Draag goedgekeurde oogbescherming tijdens het uitvoeren van onderhoudstaken, zoals het vervangen van onderdelen.

Zorg ervoor dat u de gebruikers eveneens op de hoogte brengt van het volgende:

- Let erop dat de zomen van uw kleding tijdens het rijden niet in de ketting komen. Anders kunt u van de fiets vallen.

Voor montage op de fiets en onderhoud

- Zorg dat uw vingers niet geklemd raken in de derailleur wanneer u de versnellingschakelaar bedient. De motor in de derailleur is krachtig genoeg om zelfstandig de schakelstand te bereiken zonder te stoppen en kan ernstig letsel veroorzaken als uw vingers de schakelbeweging hinderen.

NOTITIE

Zorg ervoor dat u de gebruikers eveneens op de hoogte brengt van het volgende:

- Draai de crankarm bij het uitvoeren van handelingen die te maken hebben met schakelen.
- De stekkers zijn klein en waterdicht, dus aansluiten en loskoppelen van elektrische kabels moet worden vermeden, behalve wanneer dat nodig is. Dit kan de waterdichtheid nadelig beïnvloeden.
- Laat geen water in de E-TUBE-poorten komen.
- De onderdelen zijn volledig waterdicht, zodat ze in natte weersomstandigheden kunnen worden gebruikt. Dompel ze echter niet met opzet onder in water.
- Maak de fiets niet schoon met een hogedrukreiniger. Als er water in de onderdelen komt, kunnen er bedieningsproblemen ontstaan of kan er roestvorming optreden.
- Blijf tijdens het schakelen de crankarm draaien.
- Ga voorzichtig om met de onderdelen en voorkom dat ze aan hevige schokken worden blootgesteld.
- Gebruik geen verdunner of harde oplosmiddelen om de producten te reinigen. Dergelijke oplosmiddelen kunnen het oppervlak beschadigen.
- Als het schakelen niet vlot verloopt, raadpleeg dan de plaats van aankoop voor ondersteuning.
- Uit de buurt houden van magnetische voorwerpen. Als dit niet in acht wordt genomen, bestaat de kans op problemen met de bediening.

Als u een product monteert dat een magneet gebruikt, zorg er dan voor dat de magneet op de voorgeschreven locatie is aangebracht voordat u het product monteert.

- Neem contact op met de plaats van aankoop voor updates van de software van de onderdelen. De nieuwste informatie vindt u op de SHIMANO-website.
- De producten zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage en kwaliteitsverlies door normaal gebruik en veroudering.
- Voor maximale prestaties adviseren wij smeermiddelen en onderhoudsproducten van SHIMANO.

Voor montage op de fiets en onderhoud

- Plaats dummy pluggen op de ongebruikte E-TUBE-poorten.
- Gebruik het originele SHIMANO-gereedschap TL-EW300 om elektrische kabels te verwijderen en te monteren.
- De klemband, klenschroef en klemmoer zijn niet compatibel met andere producten. Gebruik altijd de klemband, klenschroef of klemmoer die specifiek is voor het product.

■ Elektrische kabels / afdekkingen elektrische kabels

- Zet de elektrische kabels vast met een kabelbinder, zodat ze niet tegen de versnellingen of banden kunnen komen.
- De lijm is niet al te krachtig om te voorkomen dat de lak van het frame losraakt wanneer de afdekking van de

elektrische kabels verwijderd wordt, zoals bij het vervangen van de elektrische kabels. Als de elektrische kabelafdekking los is komen te zitten, vervang deze door een nieuwe. Bij het verwijderen van de afdekking van de elektrische kabel, deze niet te krachtig lostrekken. Als dit het geval is, zal de lak op het frame ook loskomen.

- De kabelhouders die bevestigd zijn aan de elektrische kabels voor inwendige montage (EW-SD300-I) niet verwijderen. De kabelhouders voorkomen dat de elektrische kabels in het frame verschuiven.
- Bij montage op de fiets de elektrische kabelstekker niet met kracht buigen. Dit kan resulteren in een slechte aansluiting.

Het werkelijke product kan van de afbeelding afwijken, omdat in deze handleiding hoofdzakelijk de procedures voor het gebruik van het product worden uitgelegd.

Lijst van te gebruiken gereedschappen

De volgende gereedschappen zijn nodig voor montage, afstelling en onderhoud.

Gereedschap	
	TL-EW300
	Inbussleutel 2 mm
	Inbussleutel 5 mm

Montage / verwijderen

De voorderrailleur tijdelijk monteren

De aanbevolen montagevolgorde voor de voorderrailleur verschilt afhankelijk van of de bedrading binnen of buiten het frame zit.

- Als de bedrading door het frame loopt, monteert u de voorderrailleur tijdelijk zoals hier wordt beschreven en controleert u alle verbindingen (inclusief die met andere onderdelen) en gaat u vervolgens verder naar " De voorderrailleur vastmaken ."
- Als de bedrading buiten het frame loopt, raadpleegt u zowel de informatie hier als de informatie in " De voorderrailleur vastmaken " en voltooit u vervolgens de montage van de voorderrailleur.

Wanneer er een montagenok op de zadelbuis zit

Vergeet niet om het steunplaatje te monteren. Zo voorkomt u dat het frame wordt beschadigd door de druk van de steunschroef.

1. Controleer de montageplaats.

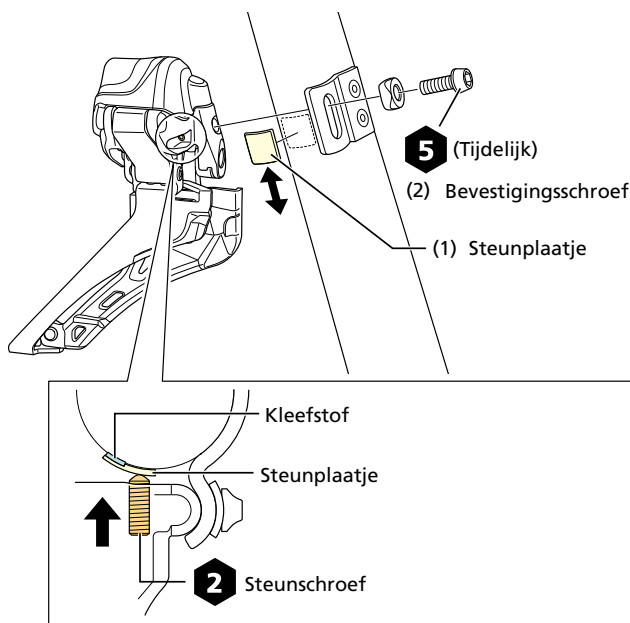
Controleer bij het afstellen van de steunschroef van de voorderrailleur de plaats waar de steunschroef contact maakt met de zadelbuis.

2. Monteer de voorderrailleur tijdelijk.

- (1) Verwijder de folie van de achterzijde van het steunplaatje en bevestig hem op de zadelbuis.

* Vermijd om de kleefstof op het steunplaatje tussen het contactpunt van de steunschroef en het frame te plaatsen.

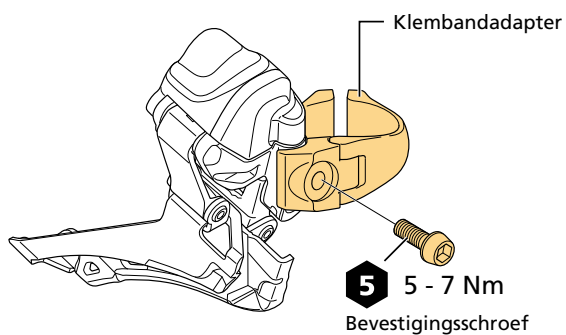
- (2) Monteer de voorderrailleur tijdelijk.



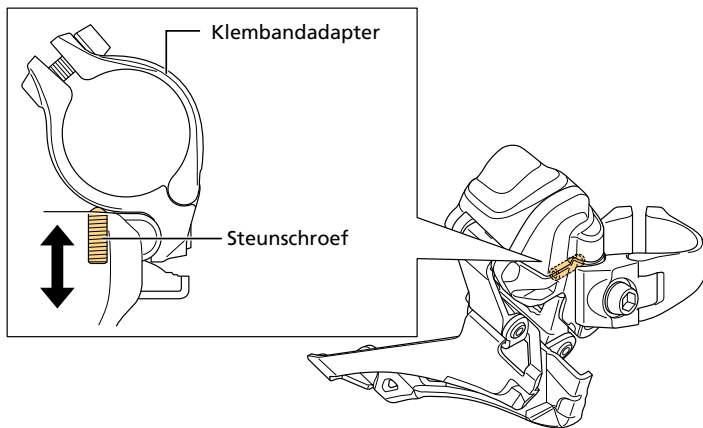
Wanneer er geen montagenok op de zadelbuis zit

Wanneer er geen montagenok op de zadelbuis zit, gebruikt u een klembandadapter (SM-AD91).

1. Monteer de klembandadapter op de voorderrailleur.

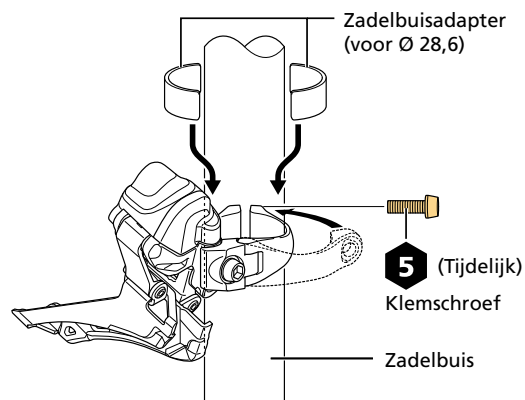


2. Draai de steunschroef vast tot deze de klembandadapter raakt.



3. Monteer de voorderrailleur tijdelijk op de zadelbuis.

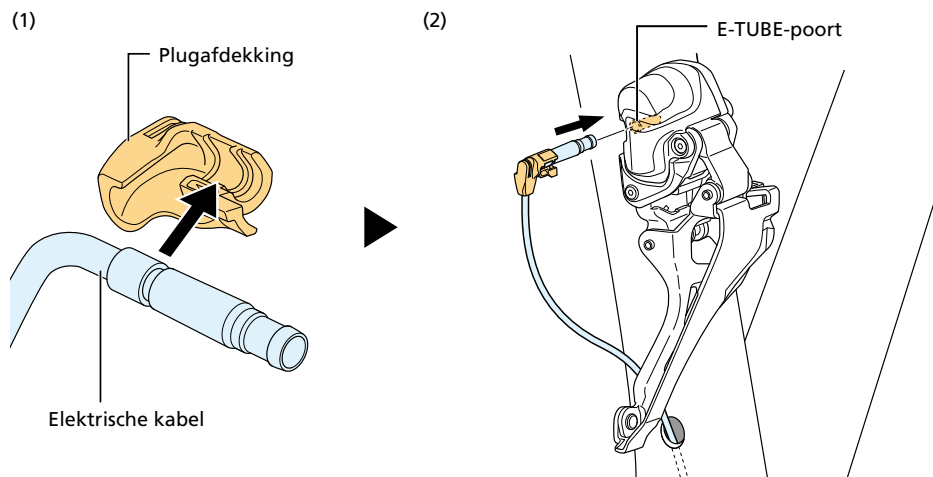
- (1) Verwijder de klemschroef en maak de klemband van de klembandadapter breder.
- (2) Zet de klemband op het frame en monteer de klemschroef opnieuw.
 - * Gebruik een zadelbuisadapter (voor Ø28,6) in functie van de grootte van de zadelbuis.



De elektrische kabel aansluiten

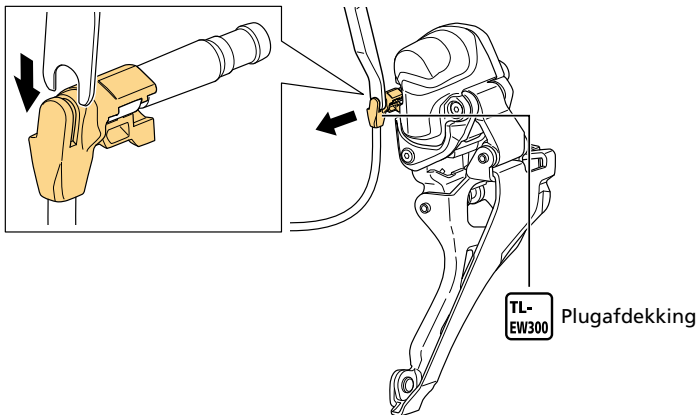
1. Sluit de elektrische kabel aan.

- (1) Monteer de elektrische kabel op de plugafdekking.
- (2) Sluit de elektrische kabel met de plugafdekking aan op de E-TUBE-poort van de voorderrailleur.
* Zorg ervoor dat u deze krachtig naar binnen duwt tot u een klik voelt.



TECHNISCHE TIPS

- Wanneer u de elektrische kabel van de voorderrailleur verwijdert, plaatst u het originele SHIMANO-gereedschap in de groef van de plugafdekking.



2. Wanneer het controleren van de aansluitingen is voltooid, verwijdt u de accu tijdelijk.

Raadpleeg de dealerhandleiding voor de accu .

⚠ WAARSCHUWING

- Zorg ervoor dat u de accu verwijdt wanneer u werkzaamheden uitvoert in de buurt van de voorderaillleur, zoals het monteren en verwijderen van het crankstel en de voorderaillleur of het monteren van de ketting en de afstelling van de lengte ervan. Als de voorderaillleur per ongeluk wordt geactiveerd tijdens deze werkzaamheden kunnen uw vingers bekneld raken in de voorderaillleur waardoor u letsel kunt oplopen.

De voorderaillleur vastmaken

Vorbereidingen

1. Monteer de bottom bracket en het crankstel op het frame.

- Raadpleeg de dealerhandleiding voor de bottom bracket en het crankstel .
- Indien de voorderaillleur de montage van het crankstel hindert, verwijdt u de voorderaillleur tijdelijk om de montageprocedure te vereenvoudigen.

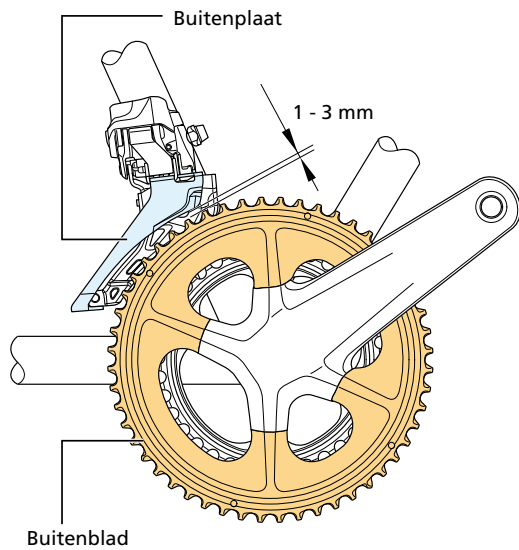
De voorderaillleur vastmaken

Controleer alvorens te starten met de werkzaamheden of de procedures in " De voorderaillleur tijdelijk monteren " en in "Aansluitingen controleren" zijn voltooid.

Raadpleeg voor meer informatie over "Aansluitingen controleren" het afzonderlijke boekje " Algemene richtlijnen RACE Di2 dealerhandleiding ."

1. Stel de montagehoogte af.

Stel af zodat er een tussenruimte van 1 - 3 mm is tussen de buitenplaat en de top van de tanden van het buitenblad.

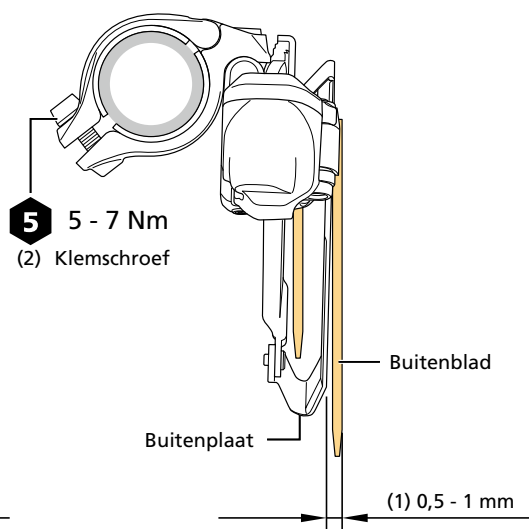
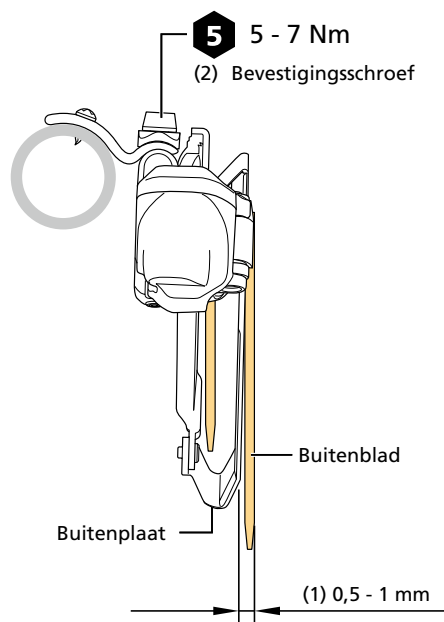


2. Stel de montagehoek af en maak de voorderrailleur vast.

- (1) Voer de afstelling zo uit dat het platte oppervlak van de buitenplaat direct boven het buitenblad komt en zodat de achterrand van de buitenplaat naar binnen is gericht, op 0,5 - 1 mm in vergelijking met de voorrand.
- (2) Zet de voorderrailleur vast met een bevestigingsschroef of klemschroef.

Met montagenok (direct mount)

Zonder montagenok (gebruik klembandadapter)

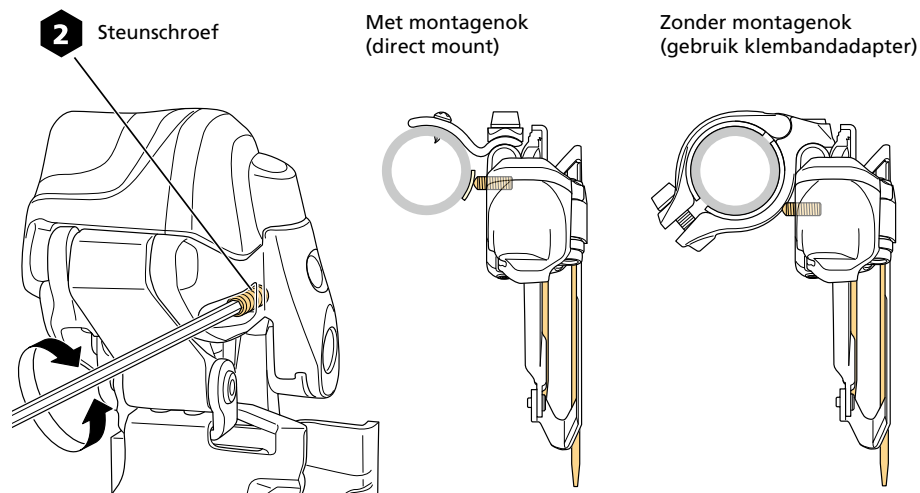


NOTITIE

- Wanneer u de voorderrailleur op een carbon frame monteert, controleer dan het aanbevolen aanhaalmoment bij de producent van het carbon frame. Dit voorkomt schade aan het frame door te vast aandraaien of een onjuiste bevestiging van de onderdelen.

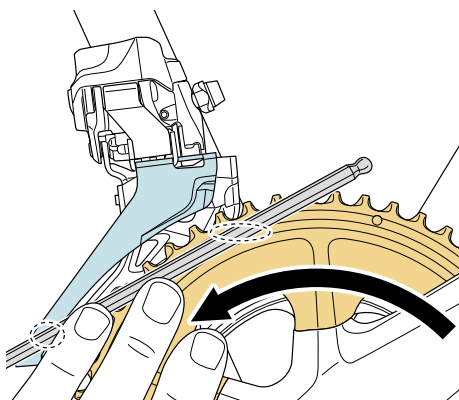
3. Stel de positie van de buitenste plaat opnieuw af.

Stel de steunschroef zodanig af dat het platte oppervlak van de buitenplaat is uitgelijnd met het oppervlak van het buitenblad. Zorg dat de steunschroef het steunplaatje of de klembandadapter raakt.



TECHNISCHE TIPS

- Controleer de afstelpositie door een inbussleutel of ander gereedschap op het platte deel van het buitenblad te drukken.



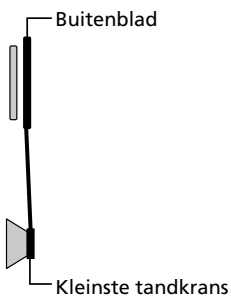
Afstelling

De voorderaillleur afstellen

Afstelling van de hoogste versnelling van de voorderaillleur

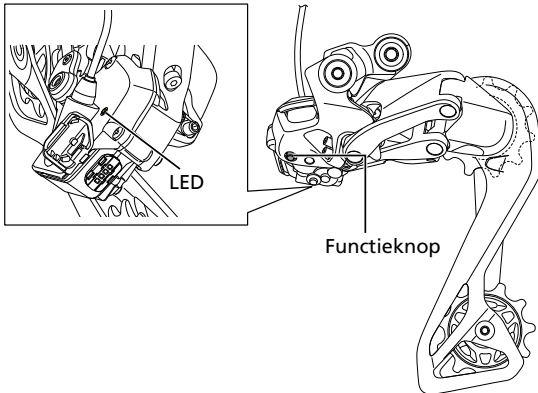
Afstelling achter in hoogste versnelling

1. Schakel de ketting naar het buitenblad en de kleinste tandkrans.



2. Wissel het schakelsysteem naar de afstelmodus.

Druk op de functiekноп tot dat de LED van de achterderailleur geel oplicht.

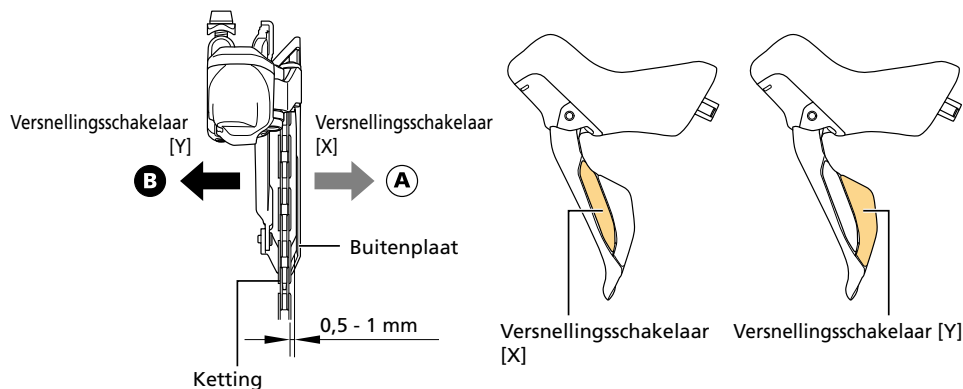


NOTITIE

- Als u op de functiekноп blijft drukken nadat de LED van de achterderailleur geel oplicht, wordt de schakelaarpairingmodus gestart. Raadpleeg de gebruikershandleiding van de achterderailleur (Di2) voor meer informatie. Als u per ongeluk de schakelaarpairingmodus hebt gestart, drukt u opnieuw op de functiekноп om terug te keren naar de normale modus en begint u opnieuw.

3. Stel de tussenruimte tussen de ketting en de buitenplaat af.

Stel de speling af op 0,5 - 1 mm.

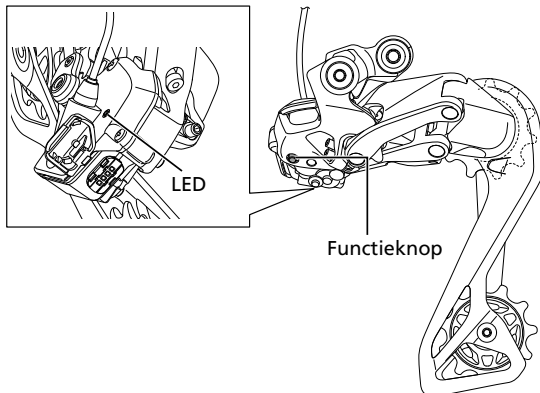


TECHNISCHE TIPS

- De derailleur kan 19 stappen binnenwaarts en 19 stappen buitenwaarts worden verplaatst vanaf de uitgangspositie: in totaal 39 posities.
- In de afstelmodus zal de kettinggeleider eerst iets te ver doorschuiven en vervolgens nadrukkelijk terugspringen, zodat u de afstelrichting kunt controleren. Wanneer u de posities van de kettinggeleider en de ketting controleert, voert u de controle uit wanneer de voorderrailleur is gestopt.

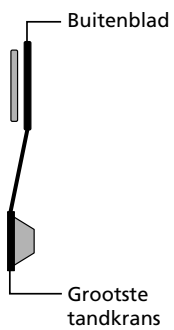
4. Wissel het schakelsysteem terug naar de normale modus.

Druk op de functiekноп van de achterderailleur en controleer of de LED uit is.



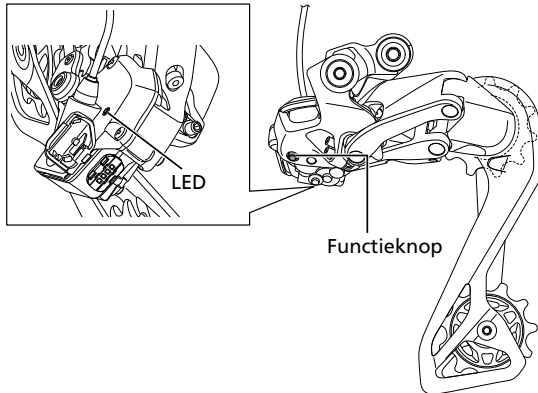
Afstelling achter in laagste versnelling

1. Schakel de ketting naar het buitenblad en de grootste tandkrans.



2. Wissel het schakelsysteem naar de afstelmodus.

Druk op de functiekноп tot dat de LED van de achterderailleur geel oplicht.

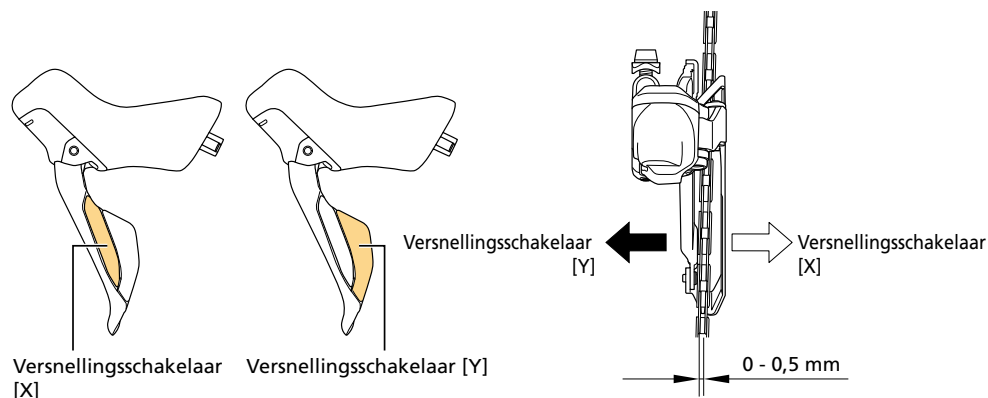


NOTITIE

- Als u op de functiekноп blijft drukken nadat de LED van de achterderailleur geel oplicht, wordt de schakelaarpairingmodus gestart. Raadpleeg de gebruikershandleiding van de achterderailleur (Di2) voor meer informatie. Als u per ongeluk de schakelaarpairingmodus hebt gestart, drukt u opnieuw op de functiekноп om terug te keren naar de normale modus en begint u opnieuw.

3. Stel de tussenruimte tussen de ketting en de binnenplaat af.

Stel de speling af op 0 - 0,5 mm.

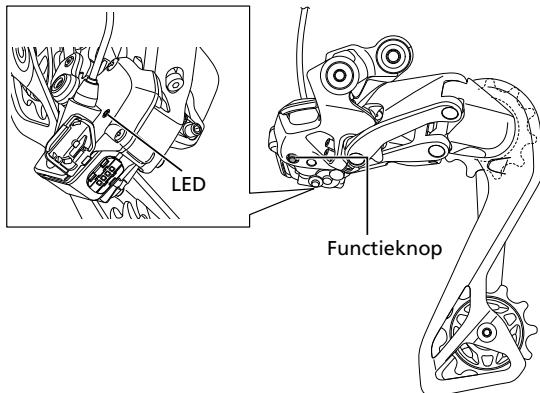


TECHNISCHE TIPS

- De derailleur kan 12 stappen naar binnen en 12 stappen naar buiten worden verplaatst vanaf de uitgangspositie: in totaal 25 posities.
- In de afstelmodus zal de kettinggeleider eerst iets te ver doorschuiven en vervolgens nadrukkelijk terugspringen, zodat u de afstelrichting kunt controleren. Wanneer u de posities van de kettinggeleider en de ketting controleert, voert u de controle uit wanneer de voorderrailleur is gestopt.

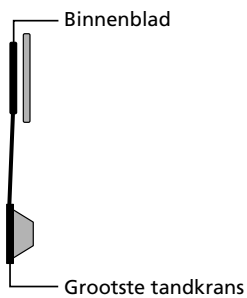
4. Wissel het schakelsysteem terug naar de normale modus.

Druk op de functiekноп van de achterderailleur en controleer of de LED uit is.



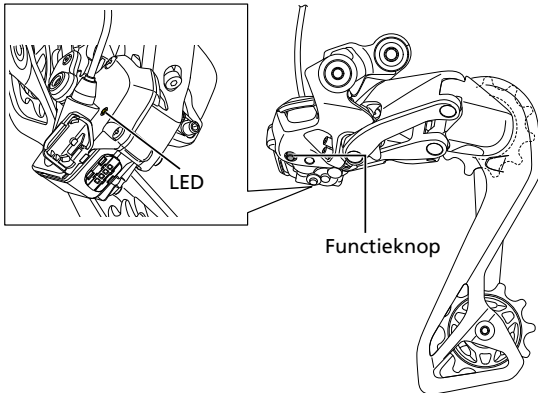
Afstelling van de laagste versnelling van de voorderrailleur

1. Schakel de ketting naar het binnenblad en de grootste tandkrans.



2. Wissel het schakelsysteem naar de afstelmodus.

Druk op de functiekноп tot dat de LED van de achterderailleur geel oplicht.

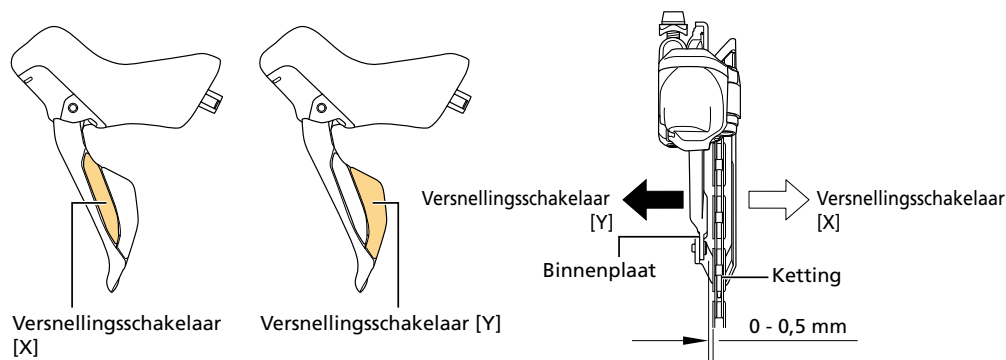


NOTITIE

- Als u op de functiekноп blijft drukken nadat de LED van de achterderailleur geel oplicht, wordt de schakelaarpairingmodus gestart. Raadpleeg de gebruikershandleiding van de achterderailleur (Di2) voor meer informatie. Als u per ongeluk de schakelaarpairingmodus hebt gestart, drukt u opnieuw op de functiekноп om terug te keren naar de normale modus en begint u opnieuw.

3. Stel de tussenruimte tussen de ketting en de binnenplaat af.

Stel de speling af op 0 - 0,5 mm.

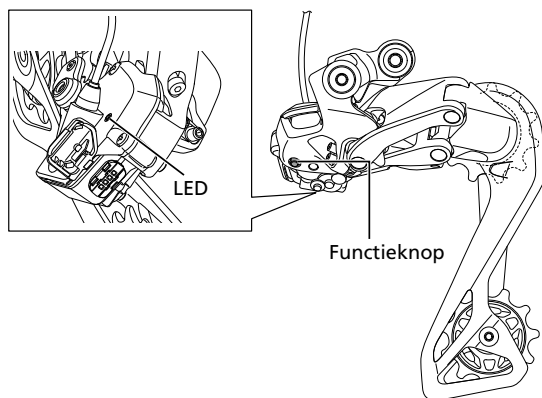


TECHNISCHE TIPS

- De derailleur kan 20 stappen binnenwaarts en 20 stappen buitenwaarts worden verplaatst vanaf de uitgangspositie: in totaal 41 posities.
- In de afstelmodus zal de kettinggeleider eerst iets te ver doorschuiven en vervolgens nadrukkelijk terugspringen, zodat u de afstelrichting kunt controleren. Wanneer u de posities van de kettinggeleider en de ketting controleert, voert u de controle uit wanneer de voorderaillleur is gestopt.

4. Wissel het schakelsysteem terug naar de normale modus.

Druk op de functiekноп van de achterderailleur en controleer of de LED uit is.



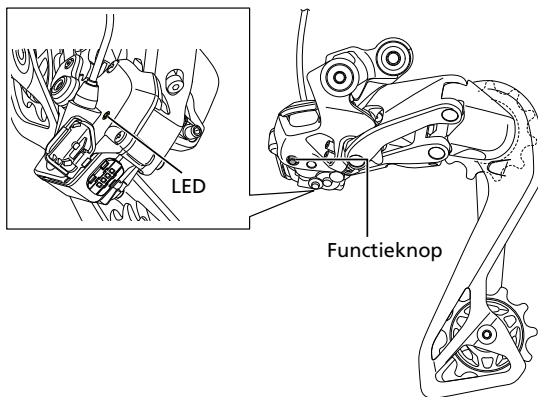
5. **Schakel de voorderrailleur en de achterderailleur door alle versnellingen om te controleren of de ketting geen contact maakt met de binnen- of buitenplaat.**

Als fijne afstelling nodig is, moet u teruggaan naar de afstelmodus en de voorderrailleur opnieuw afstellen.

Omschakelen naar de afstelmodus bij het tijddrit- / triatlonstuur

1. **Wissel het schakelsysteem naar de afstelmodus.**

Druk op de functiekноп tot dat de LED van de achterderailleur geel oplicht.



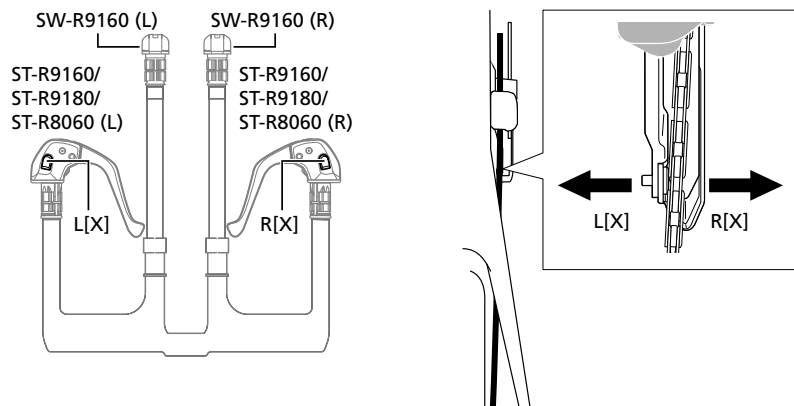
NOTITIE

- Als u op de functiekноп blijft drukken nadat de LED van de achterderailleur geel oplicht, wordt de schakelaarpairingmodus gestart. Raadpleeg de gebruikershandleiding van de achterderailleur (Di2) voor meer informatie. Als u per ongeluk de schakelaarpairingmodus hebt gestart, drukt u opnieuw op de functiekноп om terug te keren naar de normale modus en begint u opnieuw.

2. **Schakel naar de afstelmodus van de voorderrailleur door te dubbelklikken op de functiekноп op de achterderailleur.**

3. Stel de tussenruimte tussen de ketting en de plaat af.

Bedien de versnellingschakelaar L [X] of versnellingschakelaar R [X] om de positie aan te passen. Raadpleeg voor meer informatie over de afstelling in elke versnellingsstand " Afstelling van de hoogste versnelling van de voorderrailleur " en " Afstelling van de laagste versnelling van de voorderrailleur ."



TECHNISCHE TIPS

- Afstellingen kunnen ook worden uitgevoerd met de versnellingschakelaar van de SW-R9160 (L) / SW-R9160 (R).

4. Wissel het schakelsysteem terug naar de normale modus.

Druk op de functiekноп van de achterderailleur en controleer of de LED uit is.

