

Dealerhandleiding

ROAD	GRAVEL	MTB
E-BIKE	LIFESTYLE	GENERAL

Remklauwrem met dubbel draaipunt / Dual control-versteller (Di2)

DURA-ACE Non-Series

ST-R9250

BR-R9200

BR-R9210

BR-RS811-R

SW-RS801-E

SW-RS801-S

SW-RS801-T

ULTEGRA

ST-R8150

BR-R8100

BR-R8110

Inhoud

BELANGRIJKE MEDEDELING	3
VEILIGHEID VOOROP.....	4
Lijst van te gebruiken gereedschappen	11
Montage/demontage	12
De dual control-verstellers monteren	12
De remkabel monteren	16
De SM-CB90 monteren	21
Montage van satellietschakelverstellers.....	23
Montage van de remklauwen.....	35
Instelpositie remblokken	41
De BC-9000-kabel vastzetten	42
Afstelling	46
Veerspanning van boog afstellen	46
Remblokspeling opnieuw afstellen (wanneer remblokken afgesleten zijn)..	49
Het bereik afstellen	50
Onderhoud	52
Remblok vervangen	52
Kenmerken remblokken.....	54
Het remgreeprubber vervangen	56




BELANGRIJKE MEDEDELING

- Deze dealerhandleiding is in eerste instantie bedoeld voor professionele fietsmonteurs. Gebruikers die niet over een professionele achtergrond in de montage van fietsen beschikken, moeten niet proberen de onderdelen zelf te monteren aan de hand van de dealerhandleidingen. Indien informatie in deze handleiding u niet duidelijk is, ga dan niet verder met de montage. Vraag in dit geval ondersteuning van uw plaats van aankoop of een distributeur.
- Lees alle handleidingen die bij elk product zijn geleverd.
- Demonteer of wijzig het product niet op een andere manier dan aangegeven in de informatie in deze dealerhandleiding.
- Alle handleidingen en technische documenten zijn online beschikbaar op <https://si.shimano.com>.
- Voor klanten die geen eenvoudige toegang hebben tot het internet, neem contact op met een SHIMANO-distributeur of een van de SHIMANO-kantoren om een afgedrukte versie van de gebruikershandleiding te verkrijgen.
- Volg de betreffende bepalingen en regels van het land, de staat of de regio waarin u als fietsenmaker werkzaam bent.

Lees voor de veiligheid deze dealerhandleiding vóór gebruik zorgvuldig door en volg de aanwijzingen daarin op voor een correct gebruik.


De volgende instructies moeten te allen tijde worden opgevolgd om persoonlijk letsel en schade aan apparatuur en omgeving te voorkomen.

De instructies zijn onderverdeeld overeenkomstig de grootte van het gevaar of de schade die kan ontstaan als dit product verkeerd wordt gebruikt.

 GEVAAR	Als de instructies niet in acht worden genomen, zal dit leiden tot ernstige letsels of de dood.
 WAARSCHUWING	Als de instructies niet in acht worden genomen, kan dit leiden tot ernstige letsels of de dood.
 LET OP	Als de instructies niet in acht worden genomen, kan dit leiden tot persoonlijke letsels of materiële schade aan apparatuur en omgeving.

VEILIGHEID VOOROP

WAARSCHUWING

- Volg de instructies in de handleidingen tijdens de montage van het product.
Gebruik alleen originele SHIMANO-onderdelen. Als een onderdeel of vervangend onderdeel onjuist is gemonteerd of afgesteld, kan dit leiden tot storing aan een onderdeel en ervoor zorgen dat de fietser geen controle meer heeft en een ongeluk krijgt.
-  Draag goedgekeurde oogbescherming tijdens het uitvoeren van onderhoudstaken, zoals het vervangen van onderdelen.

Zorg ervoor dat u de gebruikers eveneens op de hoogte brengt van het volgende:

- Afhankelijk van het model kan iedere fiets wat anders aanvoelen. Zorg daarom dat u de juiste remtechniek (waaronder de druk op de remgreep en de controlekenmerken van de fiets) en de bediening van uw fiets leert kennen. Als het remsysteem op een onjuiste wijze wordt gebruikt, kan de controle worden verloren met mogelijk ernstig letsel tot gevolg door een val of botsing.
- Rem niet te hard met de voorrem. Doet u dat wel, kan het voorwiel blokkeren en de fiets over de kop slaan met ernstige letsels tot gevolg.
- Omdat de remweg bij nat weer langer zal zijn, moet u uw snelheid beperken en de remmen vroeg en voorzichtig bedienen. U kunt vallen of botsen en u ernstig verwonden.
- Door een nat wegdek kunnen de banden grip verliezen. Voorkom dit door langzamer te fietsen en de remmen vroeg en voorzichtig te bedienen. Als de banden grip verliezen, kan dit leiden tot ernstige letsels als gevolg van een valpartij of botsing.
- Laat geen olie of vet op de remblokken komen. Fietsen met olie of vet op de remblokken kan verhinderen dat de remmen correct werken. Dit zou kunnen leiden tot een valpartij of botsing met ernstig letsel tot gevolg.
- Gebruik de remkabel niet als hij roest, rafels of barsten vertoont. Anders zullen de remmen mogelijk niet goed werken.

■ Dual control-versteller

- Dit product niet gooien of blootstellen aan harde stoten. Als dit niet in acht wordt genomen, bestaat de kans op breuken, oververhitting of problemen met de bediening.
- Zorg dat uw vingers niet geklemd raken in de derailleur wanneer u de versnellingschakelaar bedient. De motor in de derailleur is krachtig genoeg om zelfstandig de schakelstand te bereiken zonder te stoppen en kan ernstig letsel veroorzaken als uw vingers de schakelbeweging hinderen.

Voor montage op de fiets en onderhoud

- Gebruik de remmen en dual control-verstellers of remgrepen in de combinaties die worden gespecificeerd in de onderstaande tabel. Gebruik geen combinaties waarbij "NEE" staat vermeld in de tabel. Hierdoor stijgt de remkracht te sterk, waardoor u de controle over de fiets zou kunnen verliezen, zou kunnen vallen en ernstig

verwond zou kunnen raken. (Raadpleeg de dealerhandleiding voor elk model voor details over de dual control-verstellers en remgrepen die in de tabel staan vermeld.)

Remhoef	Combinaties	Dual control-versteller	Remgreep
BR-R9200 BR-R9210 BR-R8100 BR-R8110 BR-RS811-R	OK	ST-R9250 ST-R9100 ST-R9150 ST-R9160 ST-R8150 ST-R8050 ST-R8000 ST-R7000 ST-9070 ST-9071 ST-9001 ST-9000 ST-6870 ST-6871 ST-6800 ST-6770 ST-6700 ST-5800 ST-5700 ST-4700 ST-4600 ST-R3000 ST-3500 ST-2400 ST-R460 ST-R353 ST-R350	BL-4700 BL-4600 BL-R3000 BL-3500 BL-R2000 BL-R780 BL-2400 BL-TT79
	NEE	Dual control-verstellers die hierboven niet staan vermeld	Remgrepen die hierboven niet staan vermeld

- De kabelstelmoer en de snelspanner zijn niet bij de BR-RS811-R geleverd; gebruik hiervoor de SM-CB90 (kabelversteller). Als de remblokken zijn versleten, kan de remblokspeling niet meer met de hand worden afgesteld. Controleer of de SM-CB90 in de "Close"-positie staat, voordat u gaat fietsen.
- Draai de bevestigingsmoeren voor de remhoef goed vast met het aangegeven aanhaalmoment. Als de moeren losraken en de remmen van de fiets vallen, kunnen deze in de fiets terechtkomen met een valpartij tot gevolg. Wanneer dit bij het voorwiel gebeurt, kunt u voorover van de fiets worden geworpen met mogelijk ernstig letsel tot gevolg.
- Gebruik borgmoeren met nylon inzetstukken (zelfborgende moeren) bij remmen met normale moeren.
- Voor remmen met verzonken moeren gebruikt u verzonken moeren van de juiste lengte zodat deze ten minste vijf volledige omwentelingen op de bevestigingsschroef kunnen worden gedraaid. Breng bij het

opnieuw monteren een schroefdraadborgmiddel aan op de schroefdraad van de moer.

- Remmen die bedoeld zijn voor het achterwiel mogen niet voor het voorwiel worden gebruikt. En remmen die bedoeld zijn voor het voorwiel mogen niet voor het achterwiel worden gebruikt.
- Zorg ervoor dat u het speciale remblok gebruikt voor de remblokhouders van de BR-R9210-F / R8110-F / RS811-R. De conventionele remblokken hebben andere bevestigingsposities, waardoor de bevestigingsschroef niet kan worden vastgedraaid en het remblok los zou kunnen komen en remmen onmogelijk wordt.

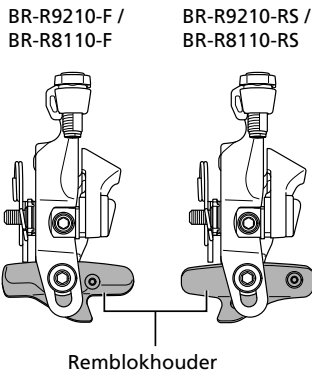
Speciale remblokken:

R55C4 / R55C4 (voor carbon velg) / R55C4-A (voor carbon velg) / R55CT4

- Monteer het remblok en de remblokhouders niet aan de verkeerde kant. Er zijn twee verschillende typen remblokken en remblokhouders, voor links en voor rechts. Let op de juiste richting en positie van het schroefgat voor het monteren van de blokken.

■ BR-R9210-RS / BR-R8110-RS

- BR-R9210-RS / BR-R8110-RS is ontworpen voor gebruik als achterrem en mag niet als voorrem worden gebruikt. BR-R9210-F / BR-R8110-F (voorrem) en BR-R9210-RS / BR-R8110-RS gebruiken verschillende remblokhouders en interne onderdelen.



■ BC-9000

BC-9000 (remkabel met polymeer coating) heeft een lage wrijvingsweerstand. Zorg daarom dat u de volgende aanwijzingen opvolgt. Als u dit niet doet, zal de vasthoudkracht van de remkabel onvoldoende zijn hetgeen resulteert in een slappere remkabel, een verlies aan remcontrole en mogelijk ernstig letsel.

- Zorg ervoor dat u deze gebruikt in combinatie met een rem uit de BR-R9210 / BR-R8110 / BR-RS811-R-serie.
- Gebruik het speciale kabelvet (Y04180000) voor BC-9000.
- Wanneer de binnenkabel door de buitenkabel wordt gestoken, zorg er dan voor dat u het bevestigingsdeel voor de binnenkabel afveegt met een doek voordat u de binnenkabel vastzet. Er kan zich vet hechten aan het bevestigingsdeel van de binnenkabel waardoor de houdkracht onvoldoende wordt.

■ Bij het gebruik van TL-CT12

- Let op dat u niet gewond raakt door het lemmet of de naald terwijl u aan het werk bent.
- Pas op dat uw vingers niet worden vastgeklemd door het gereedschap terwijl u aan het werk bent.
- Houd het gereedschap buiten het bereik van kleine kinderen.

NOTITIE

Zorg ervoor dat u de gebruikers eveneens op de hoogte brengt van het volgende:

- Reinig carbon grepen met een zachte doek en een neutraal schoonmaakmiddel. Anders kan het materiaal beschadigd raken en minder sterk worden.
- Voorkom dat carbon grepen op plaatsen worden achtergelaten waar de temperaturen hoog zijn. Houd ze ook ver uit de buurt van vuur.
- In combinatie met een keramische velg slijten SHIMANO-racefietsremblokken sneller.
- Als de remblokken zodanig zijn versleten dat de groeven niet meer te zien zijn, neem dan contact op met het verkooppunt of een distributeur.
- Ieder remblok heeft zijn eigen karakteristieken. Vraag het verkooppunt of een distributeur naar details bij de aanschaf van remblokken.
- Blijf tijdens het schakelen de crankarm draaien.
- Let op dat er geen water in de E-TUBE-poorten en de aansluitpoort van de satellietschakelversteller komt.
- De onderdelen zijn volledig waterdicht, zodat ze in natte weersomstandigheden kunnen worden gebruikt. Dompel ze echter niet met opzet onder in water.
- Reinig de fiets niet met een hogedrukreiniger. Als er water in de onderdelen komt, kunnen er bedieningsproblemen ontstaan of kan er roestvorming optreden.
- Neem contact op met de plaats van aankoop voor updates van de software van de onderdelen. De nieuwste informatie vindt u op de SHIMANO-website.
- Plaats blinde pluggen op de ongebruikte E-TUBE-poorten en op de verbindingspoort van de satellietschakelversteller. Als er water in de onderdelen komt, kunnen er bedieningsproblemen ontstaan of kan er roestvorming optreden.
- De elektrische kabel heeft kleine waterdichte stekkers. Koppel en ontkoppel de elektrische kabel dus niet herhaaldelijk, maar alleen indien nodig. Dit kan de waterdichtheid nadelig beïnvloeden.
- De producten zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage en kwaliteitsverlies door normaal gebruik en veroudering.
- Voor maximale prestaties adviseren wij smeermiddelen en onderhoudsproducten van SHIMANO.

Voor montage op de fiets en onderhoud

- Gebruik een buitenkabel/elektrische kabel die nog wat extra lengte over heeft, zelfs als het stuur helemaal naar links of rechts gedraaid is. Controleer tevens of de dual control-verstellers het fietsframe niet raken wanneer het stuur geheel naar links of rechts is gedraaid.
- Gebruik de onderdelen die staan vermeld in de onderdelentekening van de dual control-verstellers wanneer u de klemband, klemschroef of klemmoer vervangt.
- Zelfs als het aanbevolen aanhaalmoment wordt gebruikt, zou het carbon stuur beschadigd kunnen raken

waardoor dit onvoldoende vast komt te zitten. Controleer het juiste aanhaalmoment bij de fabrikant van de fiets of het stuur.

■ Dual control-versteller

- Bij verzending vanuit de fabriek zijn dummy pluggen aangebracht. Deze niet verwijderen tenzij dit noodzakelijk is.
- Let erop bij het geleiden van de elektrische kabels dat deze de remgrepen niet hinderen.

■ Satellietschakelversteller

- Zorg er bij het aansluiten van elektrische kabels voor dat er geen vreemde deeltjes in de stekker of de aansluitpoort van de satellietschakelversteller terechtkomen. Een verbinding met aanwezige vreemde deeltjes kan een storing tot gevolg hebben.
- Als tijdens opslag, transport of onderhoudswerkzaamheden de mogelijkheid bestaat dat er vreemde deeltjes in de stekker terechtkomen, bescherm de stekker dan met tape of iets dergelijks.
- Indien u geen klik voelt bij het aansluiten van een elektrische kabel, controleer dan of er geen vreemde deeltjes in de stekker of de aansluitpoort van de satellietschakelversteller aanwezig zijn. Als er vreemd deeltjes aanwezig zijn, gebruik dan perslucht om dit te verwijderen. Indien het probleem blijft bestaan, vervang dan de satellietschakelversteller door een nieuwe.

Het werkelijke product kan van de afbeelding afwijken, omdat in deze handleiding hoofdzakelijk de procedures voor het gebruik van het product worden uitgelegd.

Lijst van te gebruiken gereedschappen

De volgende gereedschappen zijn nodig voor montage, afstelling en onderhoud.

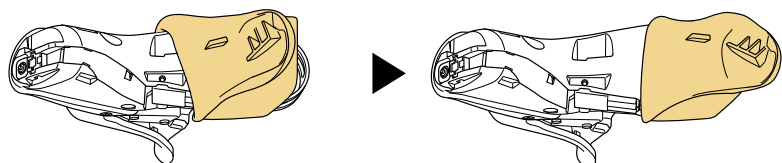
Gereedschap	
	Inbussleutel 2 mm
	Inbussleutel 4 mm
	Inbussleutel 5 mm
	Sleufkopschroevendraaier Bladbreedte bij punt: 4,0 - 5,0 mm Bladdikte bij punt: 0,5 - 0,6 mm
	TL-CT12
	TL-EW300
	Hobbymes
	Kniptang

Montage/demontage

De dual control-verstellers monteren

1. Draai het remgreeprubber vanaf de voorkant om.

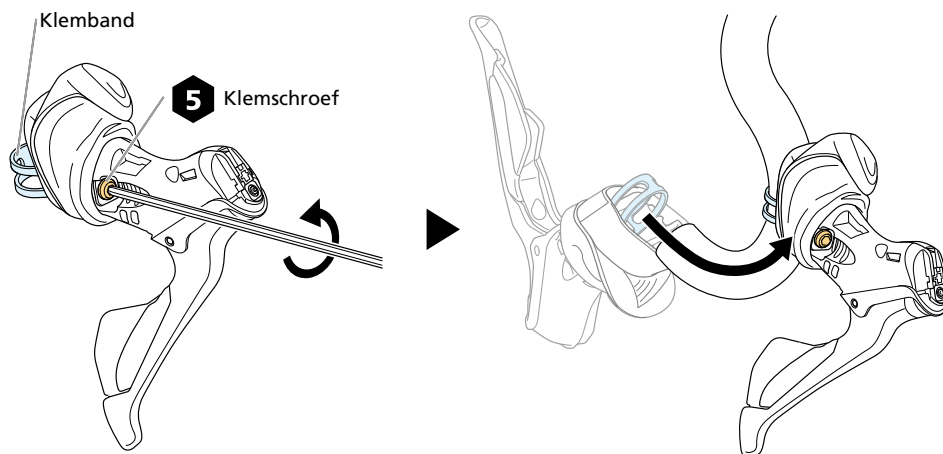
Draai de uiteinden van het remgreeprubber met beide handen voorzichtig om en duw ze naar beneden.



NOTITIE

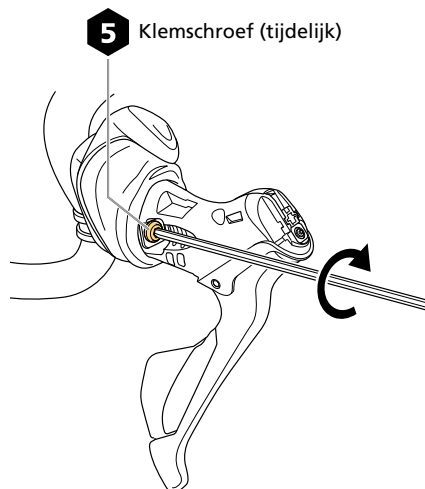
- Als eraan wordt getrokken, kan het remgreeprubber vanwege de materiaaleigenschappen beschadigd raken.

2. Draai de klem Schroef los en schuif de klemband over het stuur.



3. Monteer de greep tijdelijk op het stuur.

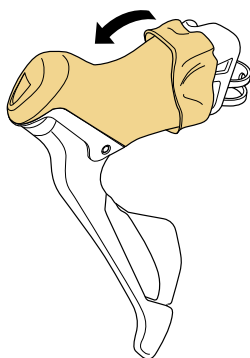
Monteer de greep tijdelijk, zodat deze niet kan bewegen.



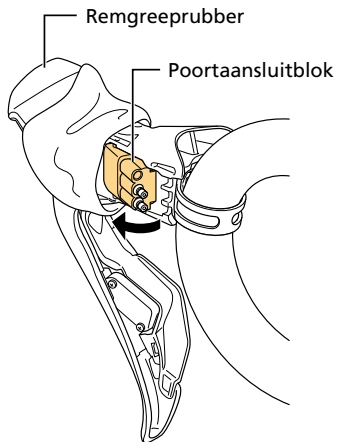
NOTITIE

- Gebruik de onderdelen die staan vermeld in de onderdelentekening van de dual control-verstellers wanneer u de klemband, klenschroef of klemmoer vervangt.

4. Draai het remgreeprubber terug naar de oorspronkelijke positie en draai het vanaf de achterkant om.



5. Til het poortansluitblok omhoog.



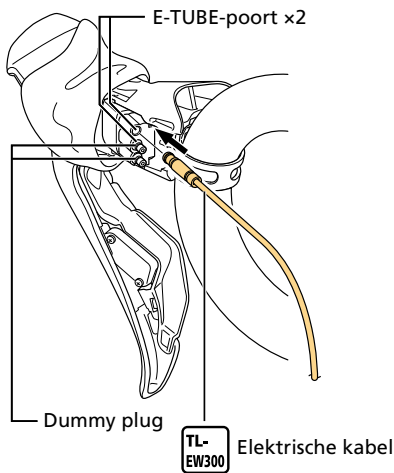
NOTITIE

- Wanneer u blinde pluggen of elektrische kabels insteekt of verwijdert, zorg dan dat het poortansluitblok stevig wordt ondersteund door het steunhuis of met de hand. Anders kunt u schade veroorzaken aan de binnenste verbindingkabels van de dual control-verstellers.

6. Sluit de elektrische kabel aan. Verwijder indien nodig eerst de dummy plug van de E-TUBE-poort.

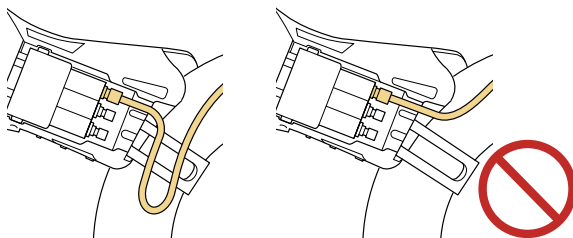
Zorg ervoor dat u deze krachtig naar binnen duwt met de TL-EW300 tot u een klik voelt.

Raadpleeg voor instructies over het gebruik van de TL-EW300 de "Algemene richtlijnen RACE Di2-serie" .



NOTITIE

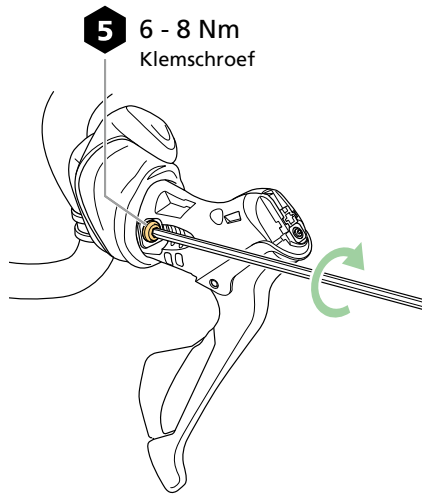
- Het is mogelijk dat de elektrische kabels per ongeluk losraken tijdens het rijden of bij het wikkelen van het stuurlint. Door de kabels voldoende lang te houden, kan worden voorkomen dat ze per ongeluk losraken na het wikkelen van het stuurlint.
- Zorg ervoor dat de elektrische kabel voor aansluiting op de dual control-verstellers wat langer is, zodat het gemakkelijker is om deze te verwijderen en aan te brengen wanneer u onderhoud uitvoert.



TECHNISCHE TIPS

- Pc-verbindingssystemen kunnen worden verbonden met de E-TUBE-poort bij het uitvoeren van onderhoud. Laat de dummy plug echter op de ongebruikte E-TUBE-poort zitten als er geen pc-verbindingssysteem wordt gebruikt.

7. Controleer de aansluitingen na het monteren en aansluiten van de remleiding en elektrische kabel.
8. Zet de dual control-verstellers vast op het stuur.



De remkabel monteren

De buitenkabel is van binnen voorgesmeerd met een geschikt vet.

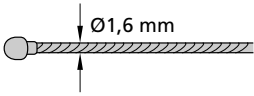
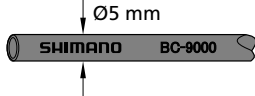
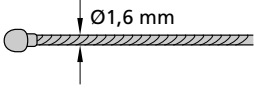
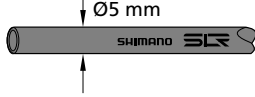
⚠ WAARSCHUWING

- Wanneer een binnenkabel door de buitenkabel wordt gestoken, zorg er dan voor dat u het bevestigingsdeel van de binnenkabel dat wordt vastgezet met de klemschroef afveegt voordat u de binnenkabel vastzet. Achtergebleven vet op het deel van de klemschroef kan zorgen voor onvoldoende houdkracht.

NOTITIE

- Probeer bij het geleiden van de BC-9000 binnenkabel door de schakelversteller of de remhoef contact tussen de kabel en de componenten te vermijden. Als de coating van de kabel tijdens de montage wordt geschuurd, ontstaat een pluizig uiterlijk wat echter geen invloed heeft op de prestaties.

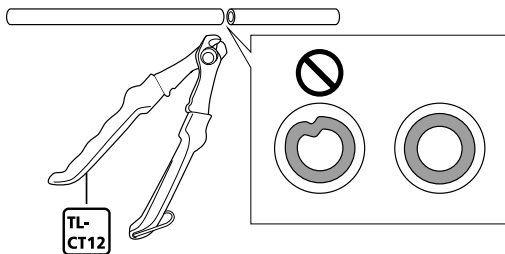
Te gebruiken kabel

BC-9000 binnenkabel	BC-9000 buitenkabel
	
BC-1051 binnenkabel	SLR-buitenkabel
	

De buitenkabel inkorten

1. Knip de buitenkabel door met een kabelkniptang (TL-CT12).

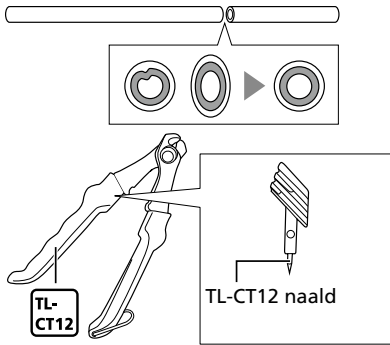
Knip de buitenkabel zodanig door dat de spiraal niet naar binnen wordt gedrukt.



NOTITIE

- Knip de buitenkabel zo af dat hij nog wat extra lengte over heeft, zelfs als het stuur helemaal naar links of rechts gedraaid is.

2. **Strek het uiteinde van de voering uit met dun gereedschap zoals een TL-CT12-naald.**
Maak het afgeknipte uiteinde perfect rond.

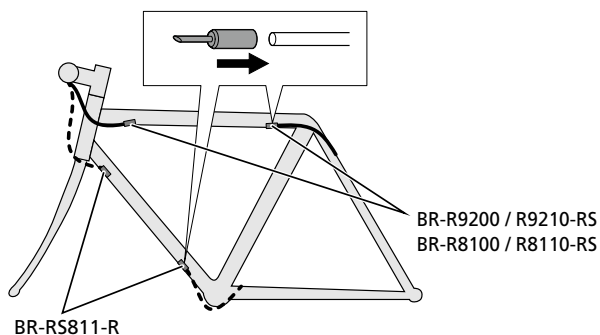


⚠ LET OP

- Let erop dat u door de TL-CT12-naald geen verwondingen aan uw handen oploopt.

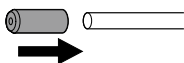
3. Monteer het buitenkabelkapje met buisje.

Plaats de buitenkabel tot deze goed contact maakt met het zitoppervlak van het buitenkabelkapje met buisje.



NOTITIE

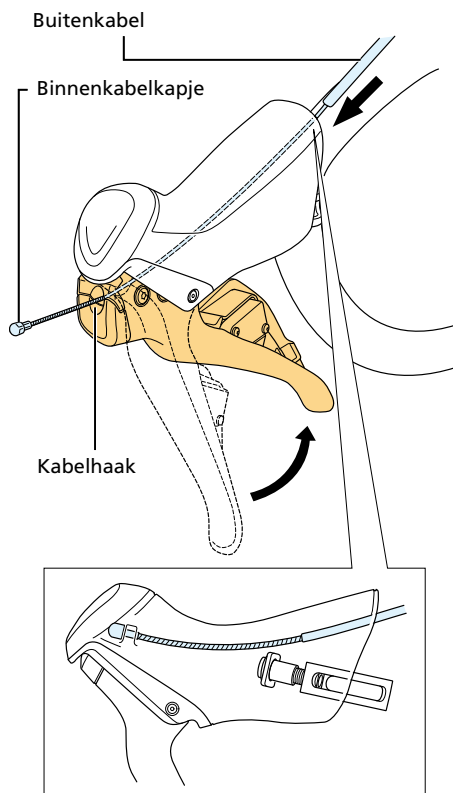
- Zorg er bij het plaatsen van de buitenkabel voor dat het uiteinde van het buitenkabelkapje met buisje niet wordt beschadigd.
- Indien de BC-1051 binnenkabel wordt gebruikt, gebruik dan een gewoon buitenkabelkapje in plaats van een buitenkabelkapje met buisje.



De remkabel monteren

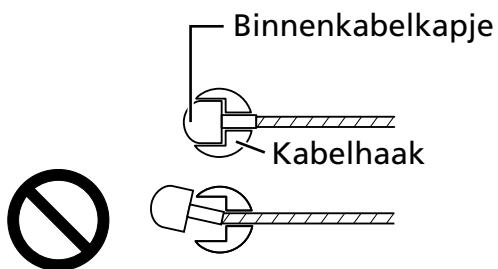
1. Knijp in de remgreep en breng de remkabel aan.

Voer de remkabel door de buitenkabel en monteer hem in de greep zoals getoond in de figuur.

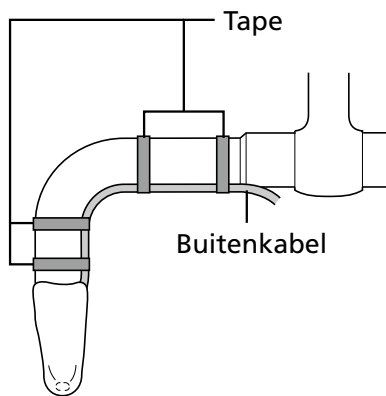


NOTITIE

- Let erop dat het binnenkabelkapje goed in de kabelhaak zit.



2. Zet de buitenkabel tijdelijk vast aan het stuur (met tape of een vergelijkbaar materiaal).



De SM-CB90 monteren

⚠ WAARSCHUWING

- De kabelstelmoer en de snelspanner zijn niet bij de BR-RS811-R geleverd; gebruik hiervoor de SM-CB90 (kabelversteller). Als de remblokken zijn versleten, kan de remblokspeling niet meer met de hand worden afgesteld. Controleer of de SM-CB90 in de "Close"-positie staat, voordat u gaat fietsen.

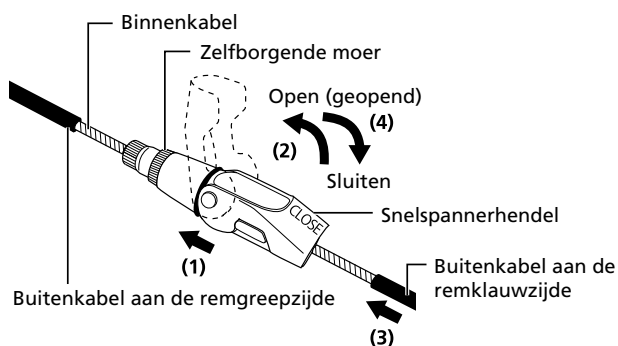
NOTITIE

- Zorg ervoor dat u de SM-CB90 zo monteert dat deze het frame niet raakt wanneer het stuur wordt gedraaid.

Montage

1. De SM-CB90 monteren.

- (1) Voer de binnenkabel door de SM-CB90 en monteer hem op de buitenkabel aan de remgreepzijde.
- (2) Zet de snelspanner in de "Open"-positie.
- (3) Monteer de buitenkabel aan de remklauwzijde op de SM-CB90.
- (4) Zet de snelspanner in de "Close"-positie.



NOTITIE

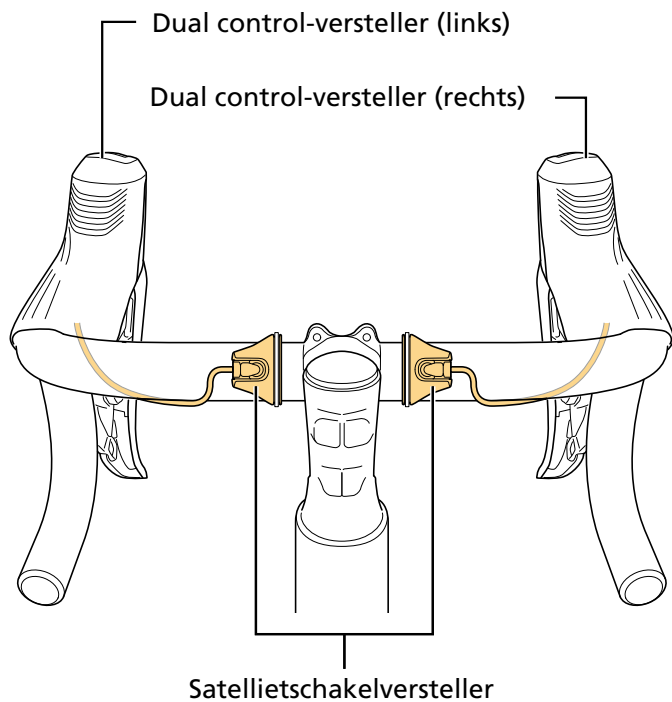
- Zorg ervoor dat de oriëntatie van de SM-CB90 hetzelfde is als afgebeeld in de figuur.

Montage van satellietschakelverstellers

Dit deel beschrijft hoe u een satellietschakelversteller toevoegt.

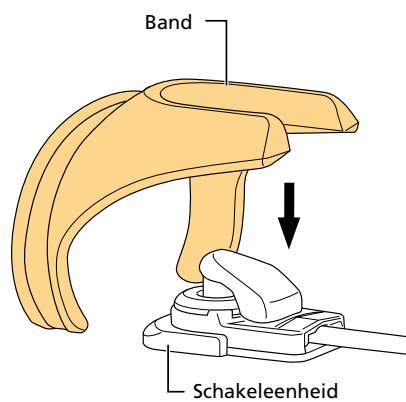
SW-RS801-T

Routeringoverzicht

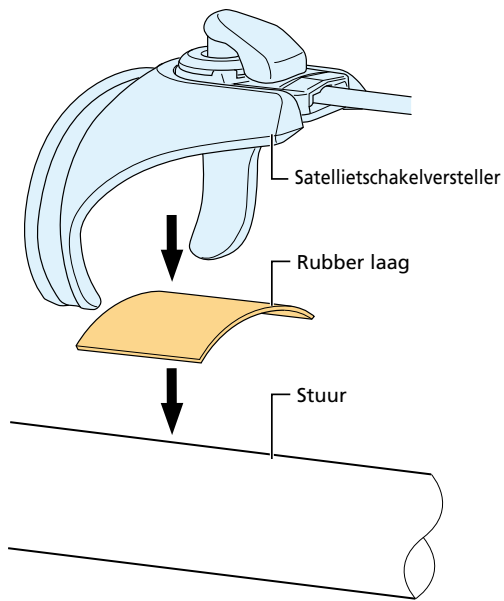


Verbindingsmethode

1. **Breng de klemband aan op de schakeleenheid.**

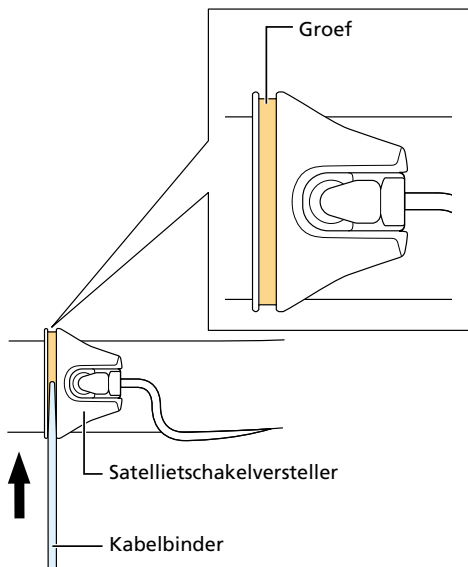


2. Plaats de rubber laag op de montageplaats en breng de satellischakelversteller hier bovenop aan.

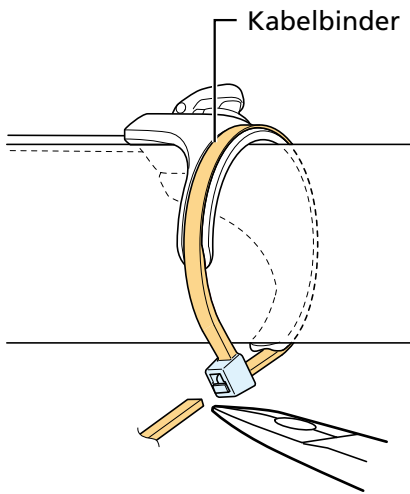


3. Bevestig de satellischakelversteller met een kabelbinder op het stuur.

Lijn de kabelbinder uit met de groef in de klemband.



4. Knip het resterende deel van de kabelbinder af met behulp van een tang.

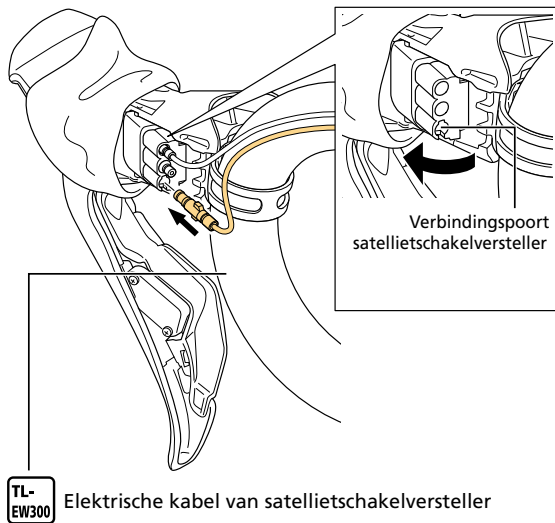


5. Sluit de elektrische kabel van de satellischakelversteller aan op de verbindingspoort voor de satellischakelversteller van de dual control-verstellers.

Er bevindt zich een uitlijnmok op de stekker van de elektrische kabel die moet worden uitgelijnd met de vorm van de verbindingspoort voor de satellischakelversteller.

Zorg ervoor dat u deze krachtig naar binnen duwt met de TL-EW300 tot u een klik voelt.

Raadpleeg voor instructies over het gebruik van de TL-EW300 de "Algemene richtlijnen RACE Di2-serie" .



NOTITIE

- Wanneer u een elektrische kabel door het frame, het stuur of andere onderdelen voert, bescherm de stekker dan met tape of een vergelijkbaar materiaal om te voorkomen dat er vreemde deeltjes in komen.

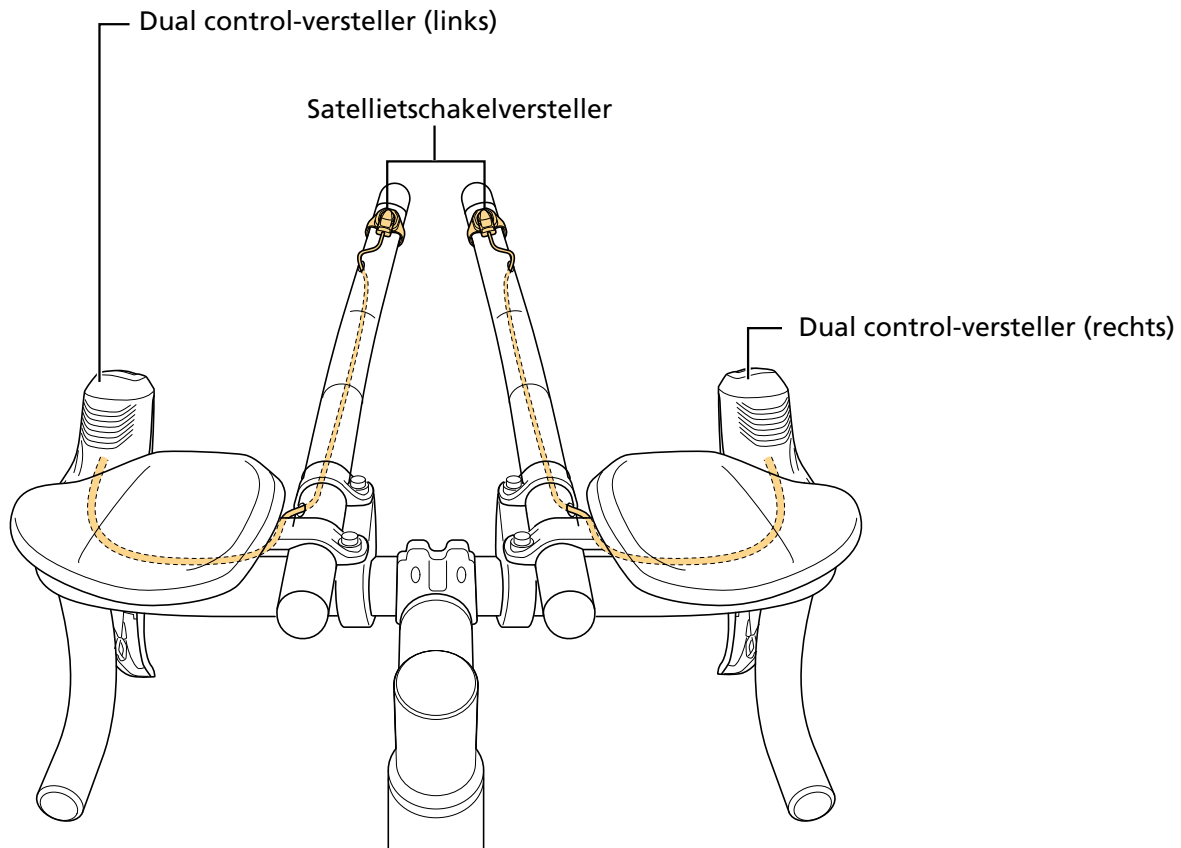
TECHNISCHE TIPS

- Als er wat lengte van de elektrische kabel voor de satellischakelversteller wordt overgehouden, zal het bewaren van deze overtollige lengte aan de zijde van de dual control-versteller het makkelijker maken om bedrading te verwijderen en te plaatsen wanneer u onderhoud uitvoert.

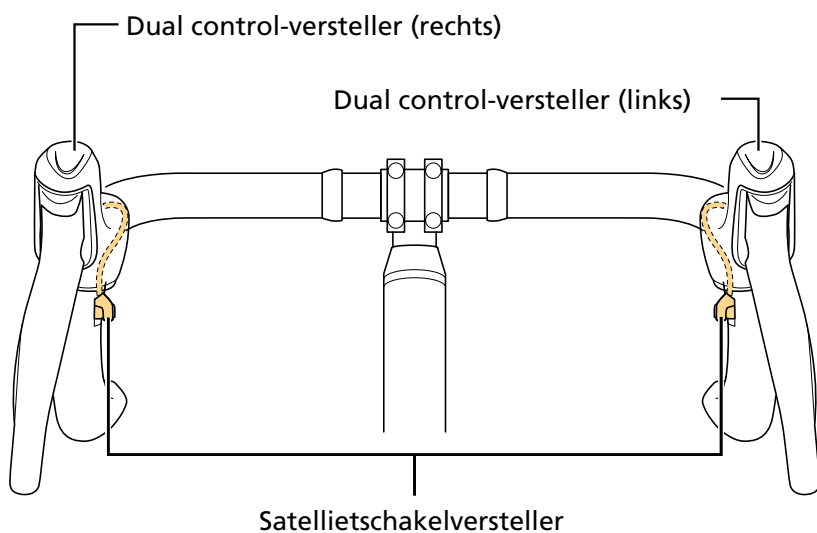
SW-RS801-E / SW-RS801-S

Routeringoverzicht

SW-RS801-E

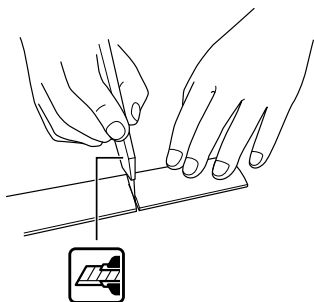


SW-RS801-S



Verbindingsmethode

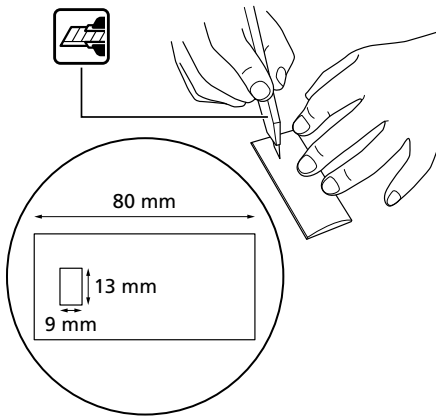
1. **Gebruik een hobbymes of vergelijkbaar gereedschap om het stuurlint af te snijden op een lengte van 80 mm.**



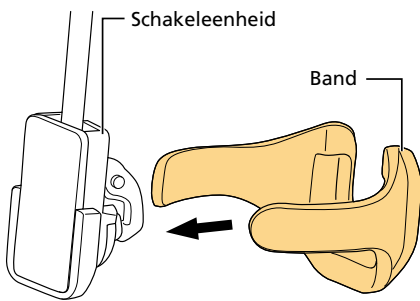
NOTITIE

- Zorg dat u het hobbymes veilig en correct hanteert volgens de instructies die zijn meegeleverd met het hobbymes.

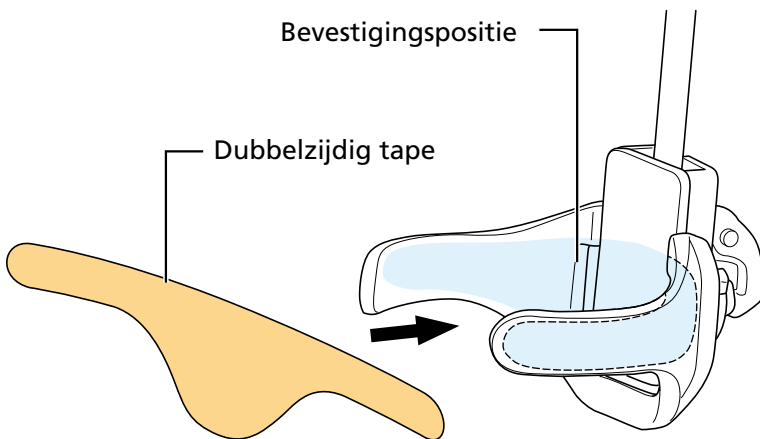
2. Maak een gat in het afgeknipte stuurlint voor de knop van de satellietschakelversteller (13 mm x 9 mm).



3. Breng de klemband aan op de schakeleenheid.



4. Breng dubbelzijdig tape aan op de satellietschakelversteller.

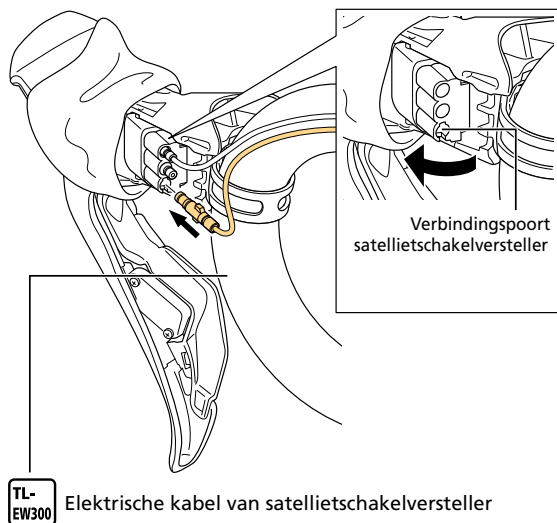


5. Sluit de elektrische kabel van de satellischakelversteller aan op de verbindingspoort voor de satellischakelversteller van de dual control-verstellers.

Er bevindt zich een uitlijnmok op de stekker van de elektrische kabel die moet worden uitgelijnd met de vorm van de verbindingspoort voor de satellischakelversteller.

Zorg ervoor dat u deze krachtig naar binnen duwt met de TL-EW300 tot u een klik voelt.

Raadpleeg voor instructies over het gebruik van de TL-EW300 de "Algemene richtlijnen RACE Di2-serie" .

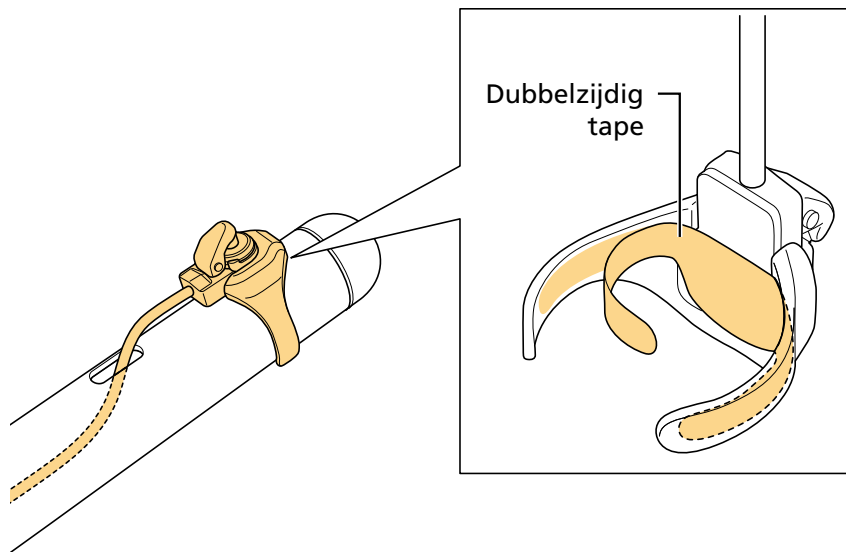


NOTITIE

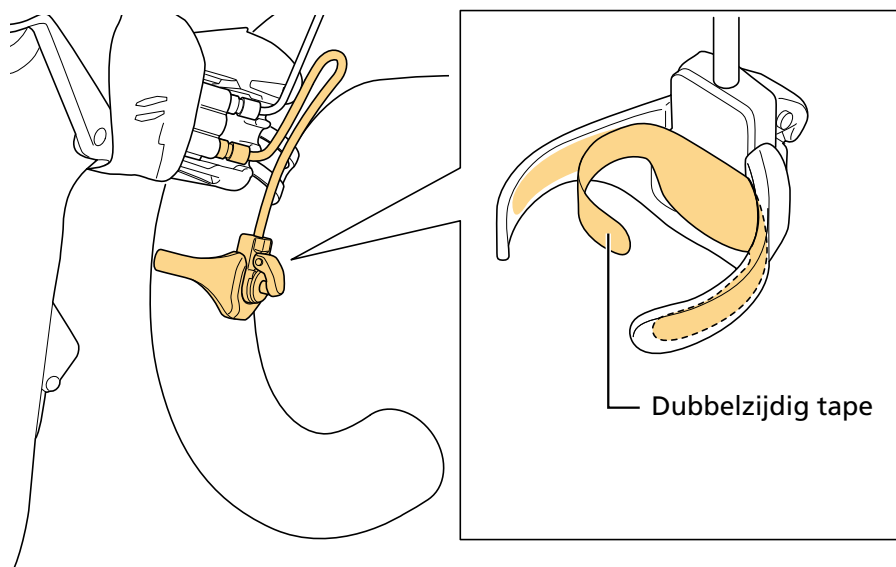
- Wanneer u een elektrische kabel door het frame, het stuur of andere onderdelen voert, bescherm de stekker dan met tape of een vergelijkbaar materiaal om te voorkomen dat er vreemde deeltjes in komen.

6. Markeer de montageplaats en bevestig de satellietschakelversteller met dubbelzijdig tape op het stuur.

SW-RS801-E



SW-RS801-S

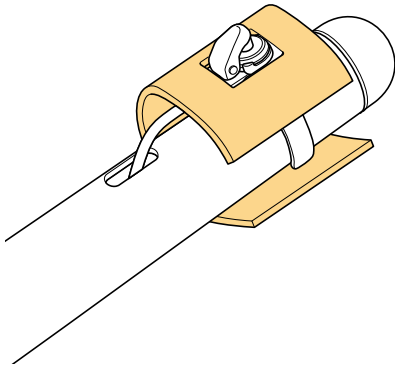


NOTITIE

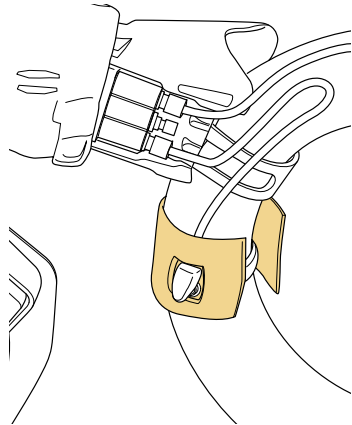
- De kleefkracht vermindert als er zich vuil, water of olie bevindt op het oppervlak waar de dubbelzijdige tape wordt aangebracht.

7. Lijn het uitgesneden gat in het stuurlint uit met de knop.

SW-RS801-E



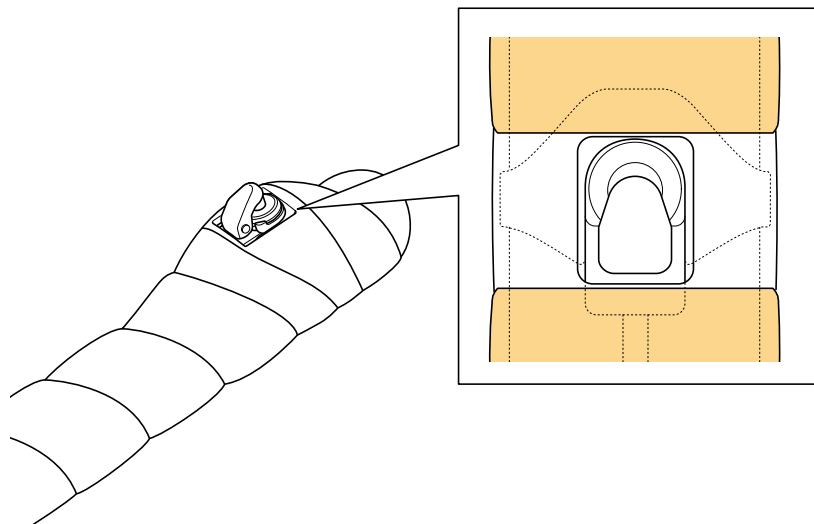
SW-RS801-S



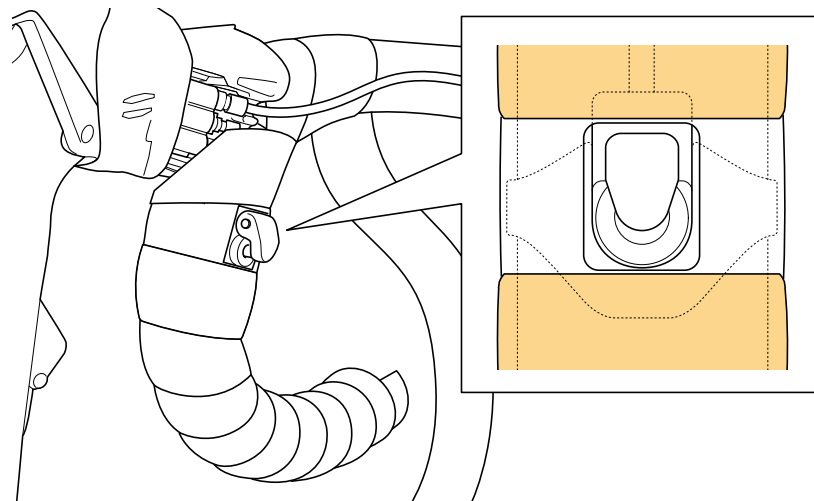
8. Wikkel het stuurlint.

Wikkel het stuurlint stevig vast zodat de satellietschakelversteller niet kan bewegen.

SW-RS801-E



SW-RS801-S



NOTITIE

- Om de elektrische kabel te beschermen, moet u stuurlint gebruiken om de draad vast te zetten. Zet de draad niet vast met de kabelbinder of de steun van de fietscomputer.

TECHNISCHE TIPS

- De afbeelding geeft een voorbeeld van hoe het stuurlint kan worden gewikkeld.

Probleemoplossing

Controleer de volgende informatie als u een probleem hebt.

Als het probleem hieronder niet wordt behandeld of niet kan worden opgelost met de aangegeven methode, neem dan contact op met een verdeler.

Symptomen	Mogelijke oorzaak	Oplossingen
Geen voelbare klik bij het aansluiten van een elektrische kabel. De kabel kan niet volledig worden aangesloten.	Zitten er vreemde deeltjes in de stekker of in de aansluitpoort van de satellietschakelversteller?	Controleer of er geen vreemde deeltjes in de stekker of de aansluitpoort van de satellietschakelversteller aanwezig zijn. Als er vreemde deeltjes aanwezig zijn, gebruik dan perslucht om dit te verwijderen. Indien het probleem blijft bestaan, vervang dan de satellietschakelversteller door een nieuwe.

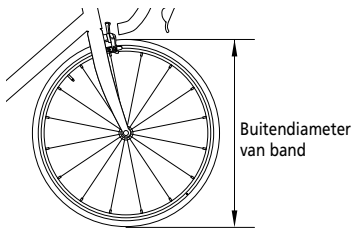
Montage van de remkluwen

Aanbevolen bandmaat/uitwendige velgbreedte/remblok

Aanbevolen bandmaat

De aanbevolen bandmaten voor montage zijn als volgt.

Remhoef	Bandbreedte	Buitendiameter van band
BR-R9200 BR-R9210 BR-R8100 BR-R8110 BR-RS811-R	28 mm of minder	Ø684 mm of minder



Aanbevolen uitwendige velgbreedte/remblokken

De aanbevolen uitwendige velgbreedte en remblokken voor montage zijn als volgt.

Remhoef	Velg	Uitwendige velgbreedte		Remblok
BR-R9200 BR-R9210 BR-R8100 BR-R8110 BR-RS811-R	Aluminium velg	20,8 - 24 mm	WH-R9100-C60-CL	R55C4 R55CT4
			WH-R9100-C40-CL	
			WH-R9100-C24-CL	
			WH-9000-C50-CL	
			WH-9000-C35-CL	
			WH-9000-C24-CL	
			WH-9000-C24-TL	
	Carbon velg	20,8 - 24 mm	WH-9000-C75-TU	R55C4 (voor carbon velg)
			WH-9000-C50-TU	
			WH-9000-C35-TU	
			WH-9000-C24-TU	
		28 mm	WH-R9100-C60-TU	R55C4-A (voor carbon velg)
			WH-R9100-C40-TU	
			WH-R9200-C36-TU	
WH-R9200-C50-TU				
WH-R9200-C60-HR-TU				

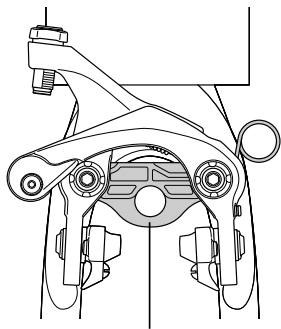
⚠ WAARSCHUWING

- Remmen die bedoeld zijn voor het achterwiel mogen niet voor het voorwiel worden gebruikt. En remmen die bedoeld zijn voor het voorwiel mogen niet voor het achterwiel worden gebruikt.

NOTITIE

- Gebruik remblokken die geschikt zijn voor het velgtype en de uitwendige velgbreedte.
- BR-R9210 / BR-R8110 / BR-RS811-R

Verwijder het montagegereedschap pas als de montage is voltooid. Anders kan de remhoef krassen oplopen.



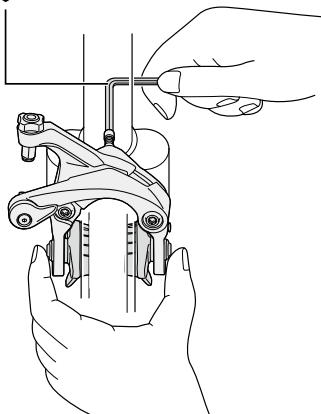
Montagegereedschap

De remhoef monteren (BR-R9200 / BR-R8100)

1. Monteer de remhoef op het frame.

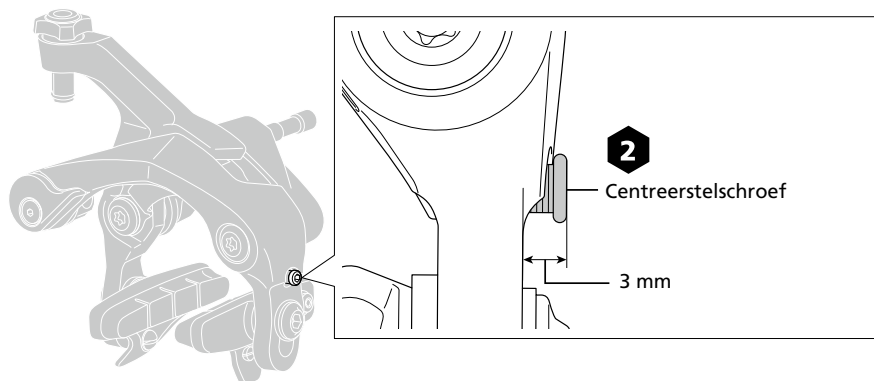
Druk de boog van de remklauw in en druk de remschoenen stevig tegen de velg.

5 8 - 10 Nm



2. Controleer of de centreerstelschroef in de standaard positie staat.

In de standaard positie steekt de centreerstelschroef uit zoals weergegeven in de figuur. Als de centreerstelschroef niet in de standaard positie staat, verdraai hem dan om hem af te stellen.

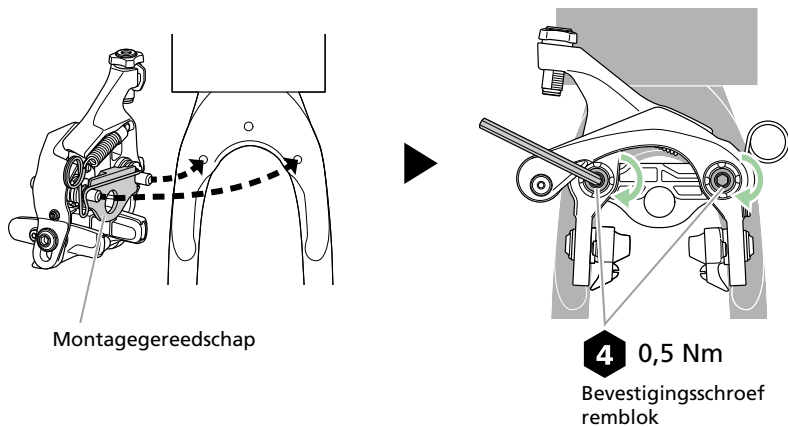


De remhoef monteren (BR-R9210 / BR-R8110)

De voorremhoef monteren

1. Monteer de remhoef tijdelijk op de framebasis.

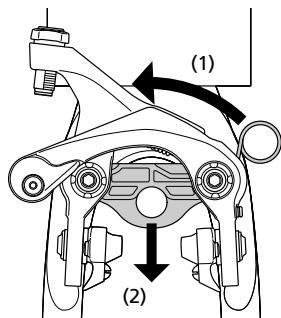
Monteer hem samen met het montagegereedschap.



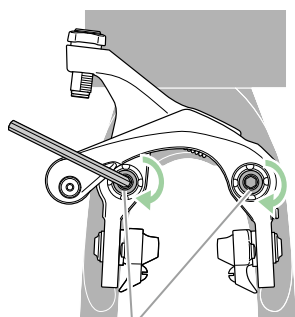
Montage/demontage

Montage van de remkluwen

2. Verwijder het draadgedeelte van het montagegereedschap door in de richting van (1) te trekken en verwijder vervolgens het plastic vulstukgedeelte van het montagegereedschap in de richting van (2).



3. Bevestig de remhoef op de framebasis.



4 5 - 7 Nm

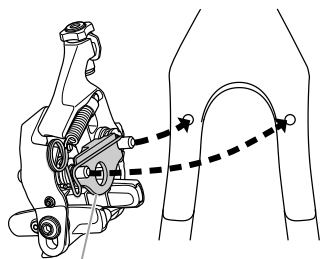
Bevestigingsschroef remblok

4. Verwijder de beschermfolie.

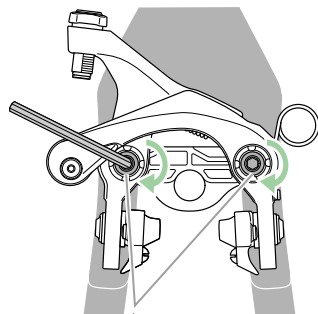
De achterremhoef monteren (BR-R9210-RS / BR-R8110-RS)

1. Monteer de remhoef tijdelijk op de framebasis.

Monteer hem samen met het montagegereedschap.



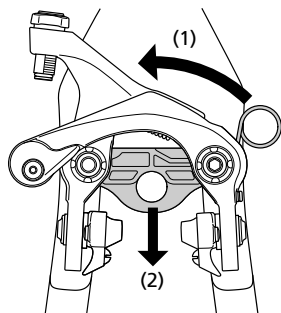
Montagegereedschap



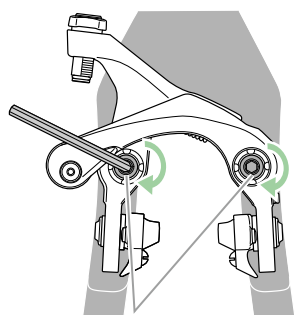
4 0,5 Nm

Bevestigingsschroef remblok

2. Verwijder het draadgedeelte van het montagegereedschap door in de richting van (1) te trekken en verwijder vervolgens het plastic vulstukgedeelte van het montagegereedschap in de richting van (2).



3. Bevestig de remhoef op de framebasis.



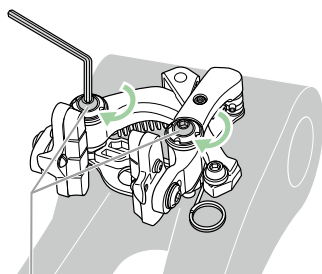
4 5 - 7 Nm

Bevestigingsschroef remblok

4. Verwijder de beschermfolie.

De remhoef monteren (BR-RS811-R)

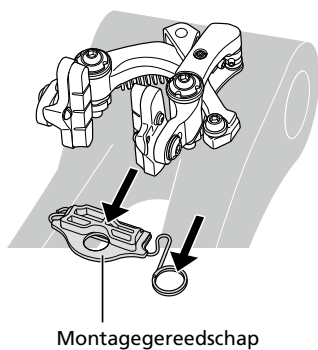
1. Monteer de remhoef tijdelijk op de framebasis.
Monteer hem samen met het montagegereedschap.



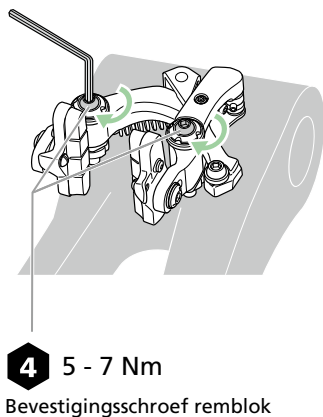
4 0,5 Nm

Bevestigingsschroef remblok

2. Trek het montagegereedschap er in de richting van de pijl uit.



3. Bevestig de remhoef op de framebasis.

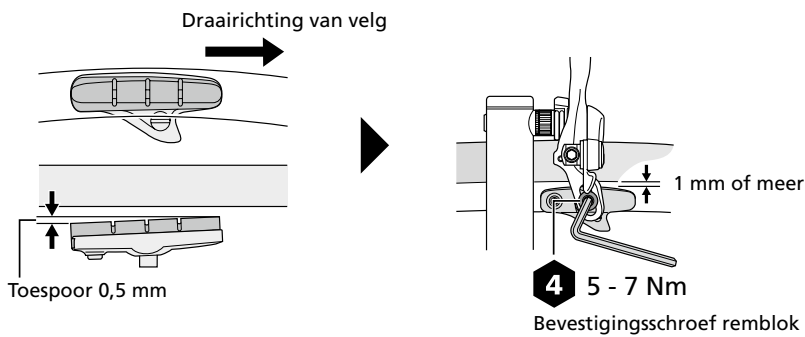


4. Verwijder de beschermfolie.

Instelpositie remblokken

De contacthoek (toespoor) van het remblok ten opzichte van de velg kan worden afgesteld. Het instellen van het toespoor maakt een soepele remwerking mogelijk.

1. Monteer het remblok ten opzichte van het velgoppervlak zoals weergegeven in de figuur.



NOTITIE

- Gebruik remblokken die geschikt zijn voor het velgtype en de uitwendige velgbreedte. Zie het gedeelte " Aanbevolen bandmaat/uitwendige velgbreedte/remblok " voor meer informatie.

De BC-9000-kabel vastzetten

⚠ WAARSCHUWING

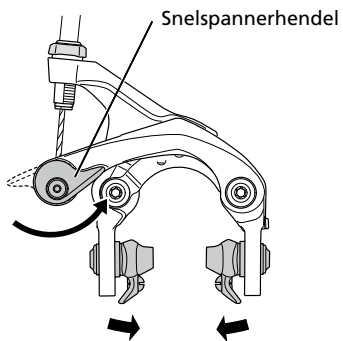
- Wanneer een binnenkabel door de buitenkabel wordt gestoken, zorg er dan voor dat u het bevestigingsdeel van de binnenkabel afveegt voordat u de kabel vastzet. Achtergebleven vet op het deel van de klemschroef kan zorgen voor onvoldoende houdkracht.

NOTITIE

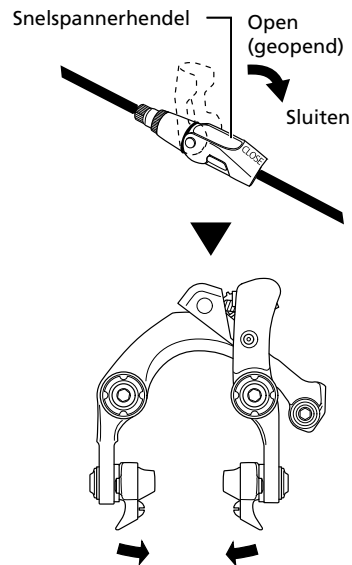
- Probeer bij het geleiden van de BC-9000 binnenkabel door de schakelversteller of de remhoef contact tussen de kabel en de componenten te vermijden. Als de coating van de kabel tijdens de montage wordt geschuurd, ontstaat een pluizig uiterlijk wat echter geen invloed heeft op de prestaties.

1. Zet de snelspanner in de "Close"-positie.

BR-R9200 / BR-R9210-F / BR-R9210-RS /
BR-R8100 / BR-R8110-F / BR-R8110-RS



BR-RS811-R

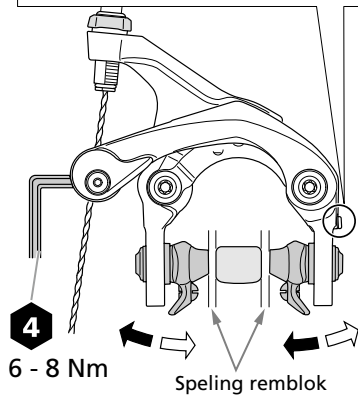
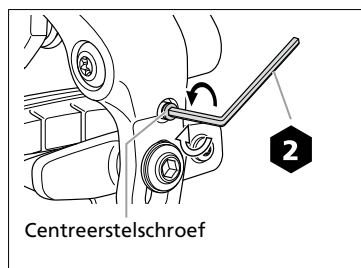


2. Veeg vet en andere smeermiddelen af van het bevestigingsdeel van de binnenkabel.

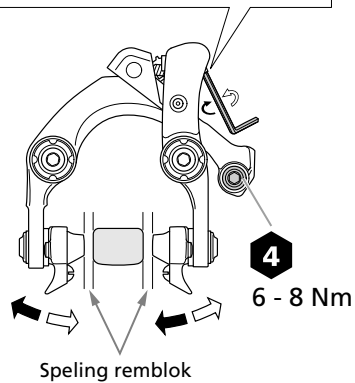
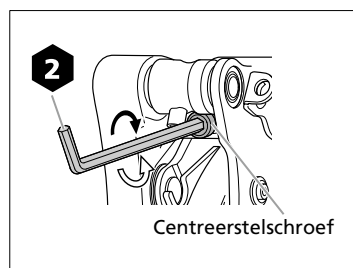
3. Maak de binnenkabel vast.

Draai aan de centreerstelschroef om de remblokspeling links en rechts gelijk af te stellen (1,5 - 2 mm).

BR-R9200 / BR-R9210-F / BR-R9210-RS /
BR-R8100 / BR-R8110-F / BR-R8110-RS

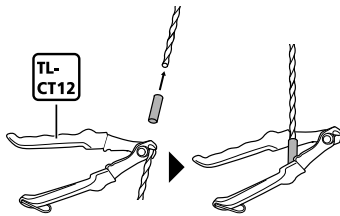


BR-RS811-R



4. Knip het overtollige deel van de binnenkabel af.

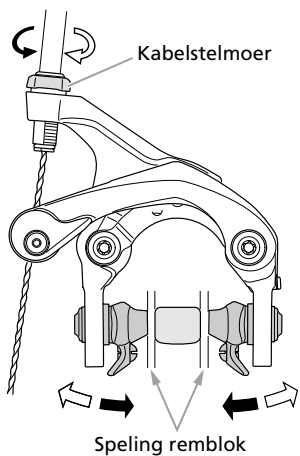
Monteer het binnenkabelkapje.



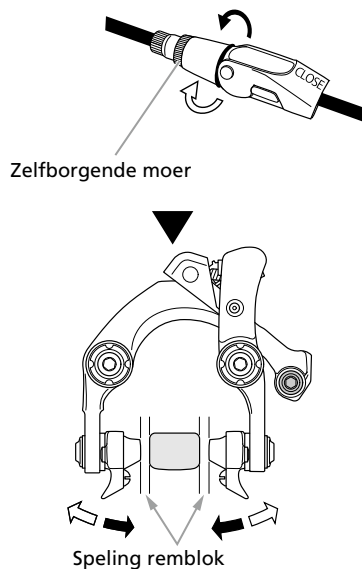
5. Nadat de remgreep meerdere keren is bediend, kan er een verandering in de remblokspeling optreden. Stel indien nodig de remblokspeling links en rechts opnieuw gelijk af (1,5 - 2 mm).

Stel de remblokspeling links en rechts gelijk af (1,5 - 2 mm).

BR-R9200 / BR-R9210-F / BR-R9210-RS /
BR-R8100 / BR-R8110-F / BR-R8110-RS



BR-RS811-R



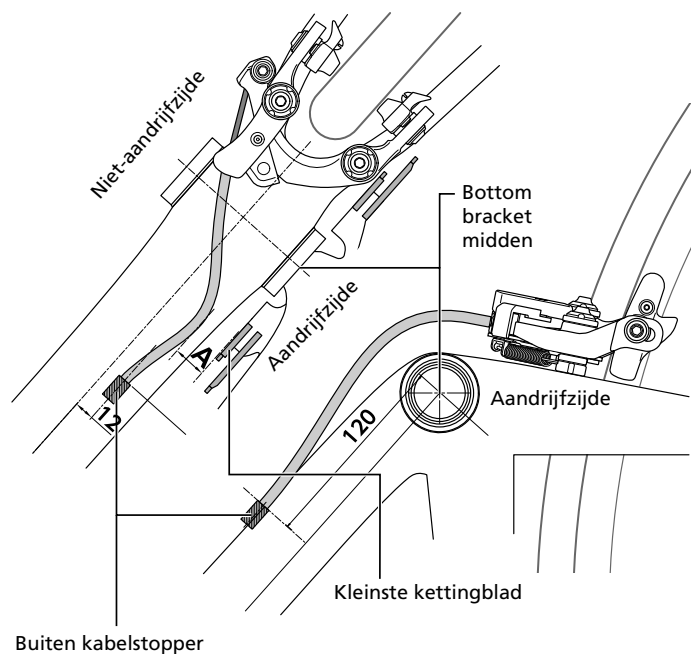
6. Bedien de remgreep ongeveer tien keer totdat deze het handvat raakt om de remblokspeling opnieuw te controleren en onderdelen op afwijkingen te controleren.

Positie buitenste kabelstopper en correcte lengte buitenkabel (BR-RS811-R)

Als de remhoef is geopend

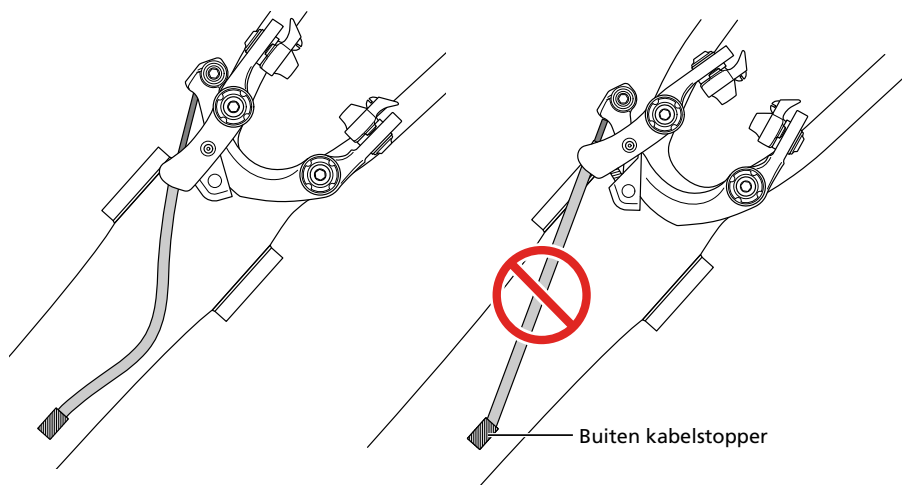
Zorg ervoor dat de rand van de buitenkabel zich ten minste 15 mm van het binnenblad bevindt als de remhoef zich in de rustpositie bevindt. ($A \geq 15 \text{ mm}$)

Montage/demontage De BC-9000-kabel vastzetten



Als remhoef volledig is gesloten

Als de remhoef volledig gesloten is zonder achterwiel, moet de rembuitenkabel lang genoeg zijn om van de buitenste kabelstopper tot aan de remhoef te reiken.



Afstelling

Veerspanning van boog afstellen

BR-RS811-R

Als de remgreep niet soepel terugkeert, moet u mogelijk de bevestigingspositie van de veer aanpassen. Voer deze taak uit met de remhoef verwijderd van het frame.

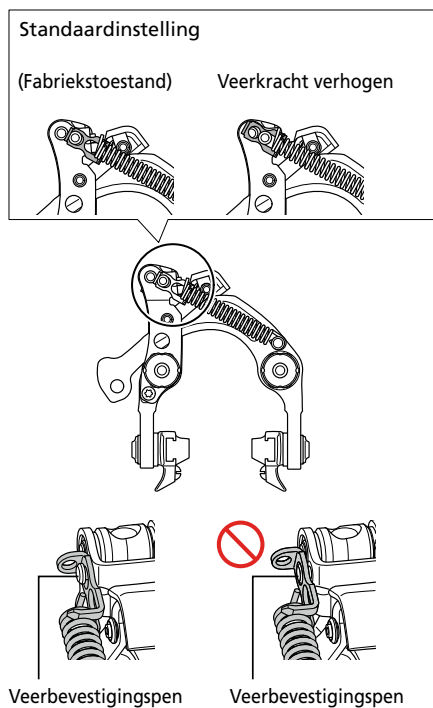
Indien het montagegereedschap wordt gebruikt

Het montagegereedschap (Y8L398040) kan helpen bij het opnieuw installeren van de remhoef na het herpositioneren van de veer.

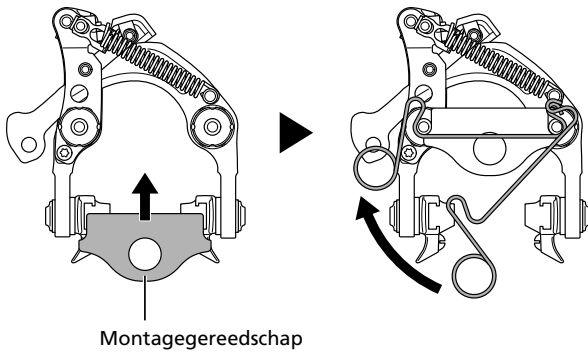
1. Verwijder de remhoef van het frame.

2. Herpositioneer de veer.

Maak de veer stevig vast aan de veerbevestigingspen.

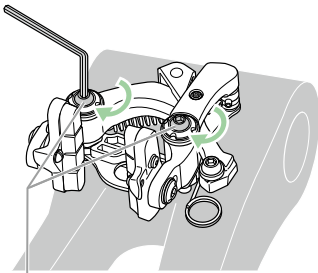


3. Monteer het montagegereedschap op de remhoef.



4. Monteer de remhoef tijdelijk op de framebasis.

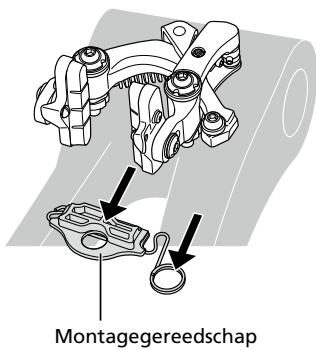
Monteer hem samen met het montagegereedschap.



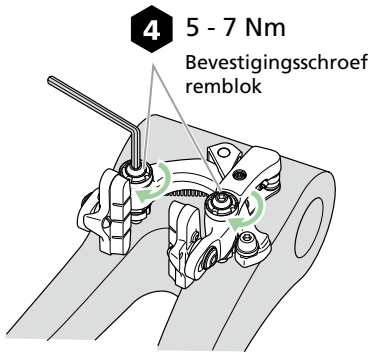
4 0,5 Nm

Bevestigingsschroef remblok

5. Trek het montagegereedschap er in de richting van de pijl uit.



6. Zet de remhoef vast.

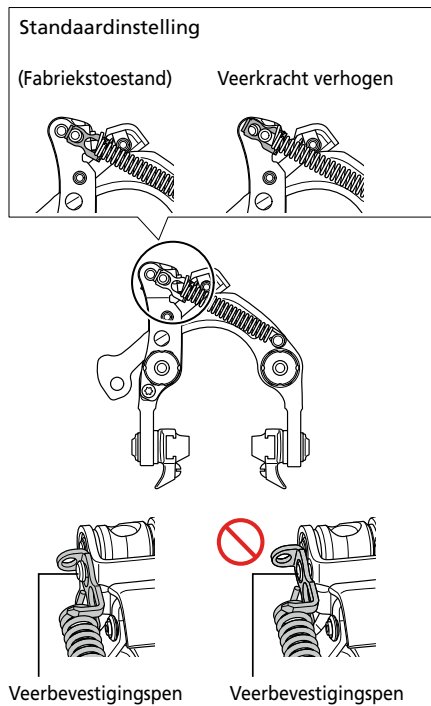


Indien geen montagegereedschap wordt gebruikt

1. Verwijder de remhoef van het frame.

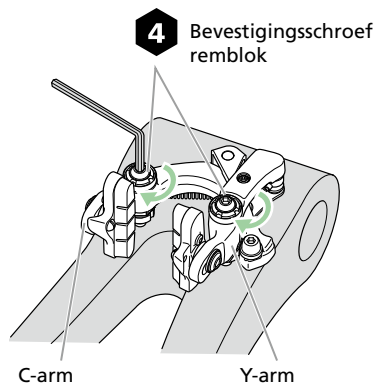
2. Herpositioneer de veer.

Maak de veer stevig vast aan de veerbevestigingspen.

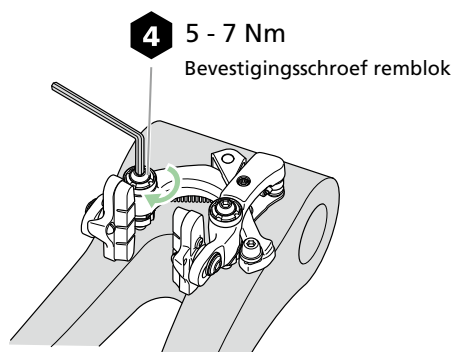


3. Monteer de remhoef tijdelijk op de framebasis.

- (1) Draai de Y-arm half vast op het frame.
- (2) Draai de C-arm vast op het frame.



4. Zet de remhoef vast.



Remblokspeling opnieuw afstellen (wanneer remblokken afgesleten zijn)

Als de speling met de velg groter wordt als gevolg van slijtage van de remblokken, stel dan de remblokspeling opnieuw af.

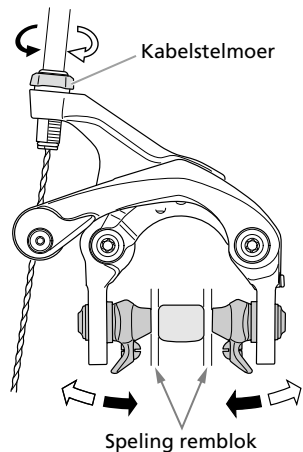
Afstelling

Het bereik afstellen

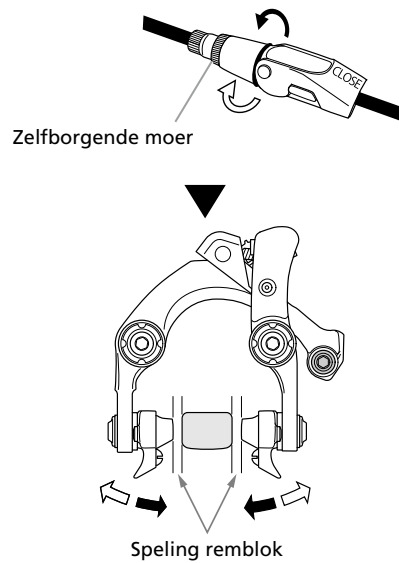
1. Draai de kabelstelmoer/zelfborgende moer om de remblokspeling opnieuw af te stellen.

Stel de remblokspeling links en rechts gelijk af (1,5 - 2 mm).

BR-R9200 / BR-R9210-F / BR-R9210-RS /
BR-R8100 / BR-R8110-F / BR-R8110-RS



BR-RS811-R

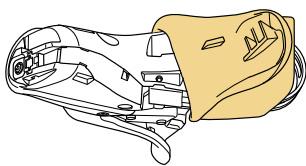


TECHNISCHE TIPS

- Wanneer de remblokgroeven niet meer te zien zijn, moet het remblok worden vervangen.

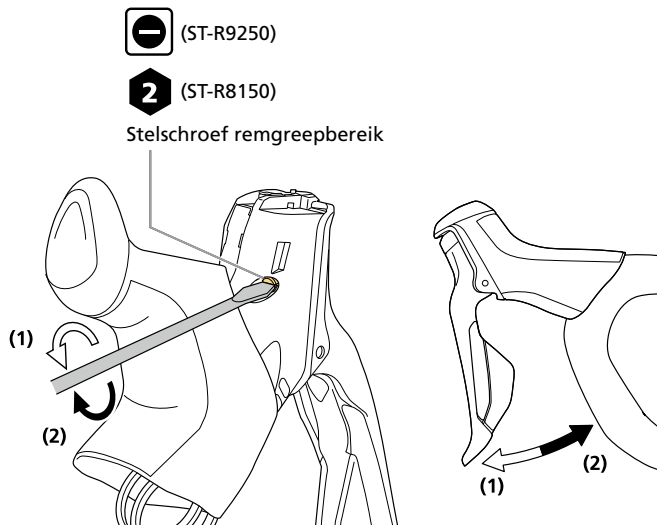
Het bereik afstellen

1. Draai het remgreerubber vanaf de voorkant om.



2. Draai de stelschroef voor het remgreepbereik om het bereik af te stellen.

Het vastdraaien van de stelschroef (rechtsom) verkleint de afstand tussen de startpositie van de remgreep en het stuur, terwijl het losdraaien van de schroef (linksom) de afstand vergroot.



NOTITIE

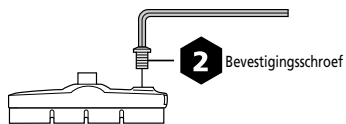
- Gebruik een sleufkopschroevendraaier met een bladbreedte van 4,0 - 5,0 mm en een bladdikte van 0,5 - 0,6 mm bij de punt.
- Controleer dat de rem goed functioneert na het afstellen.

Onderhoud

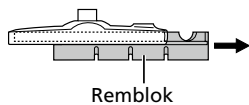
Remblok vervangen

BR-R9200 / BR-R9210-RS / BR-R8100 / BR-R8110-RS

1. Verwijder de bevestigingsschroef.

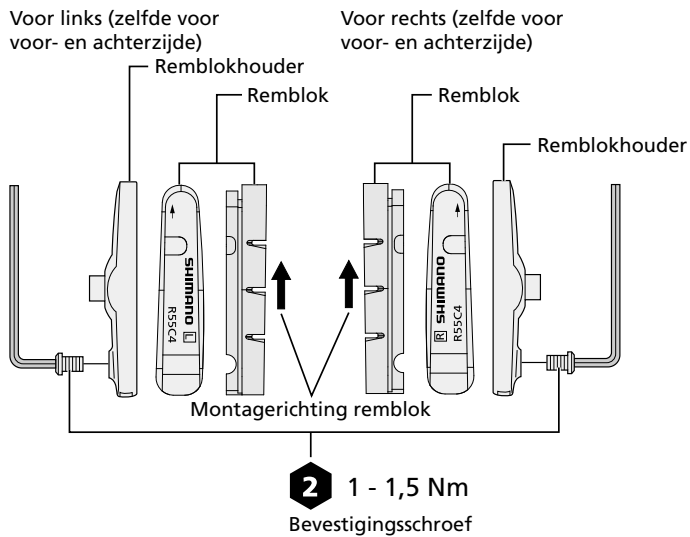


2. Verwijder het remblok door deze langs de groef van de remblokhouder te schuiven.



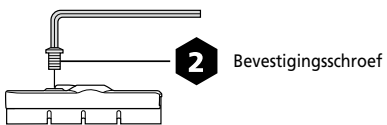
3. Schuif de nieuwe remblokken in de groeven van de remblokhouders om ze te monteren.

Er zijn twee verschillende typen remblokken en remblokhouders, voor links en voor rechts. Let op de juiste richting en positie van het schroefgat voor het monteren van de blokken.

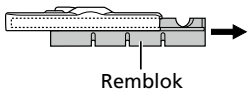


BR-R9210-F / BR-R8110-F / BR-RS811-R

1. Verwijder de bevestigingsschroef.

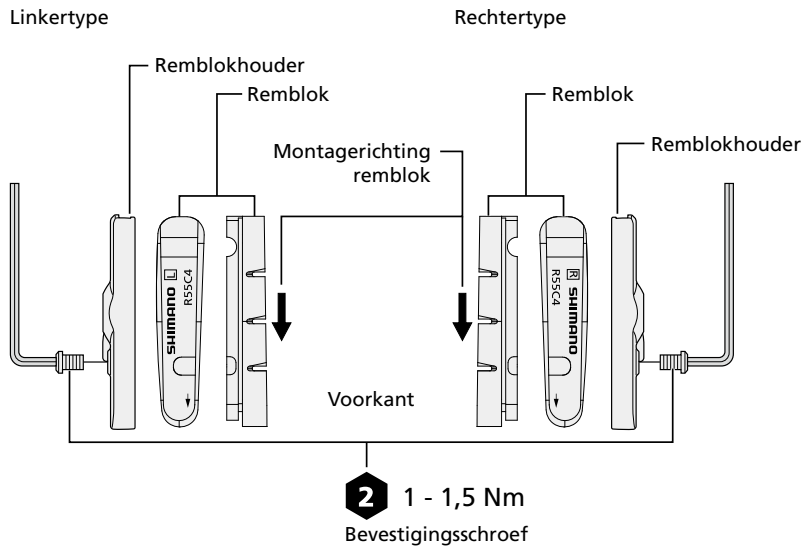


2. Verwijder het remblok door deze langs de groef van de remblokhouders te schuiven.



3. Schuif de nieuwe remblokken in de groeven van de remblokhouders om ze te monteren.

Er zijn twee verschillende typen remblokken en remblokhouders, voor links en voor rechts. Let op de juiste richting en positie van het schroefgat voor het monteren van de blokken.



WAARSCHUWING

- Zorg ervoor dat u het speciale remblok gebruikt voor de remblokhouders van de BR-R9210-F / BR-R8110-F / BR-RS811-R. Andere modellen remblokken hebben andere bevestigingsposities, waardoor de bevestigingsschroef niet kan worden vastgedraaid en het remblok los zou kunnen komen en remmen onmogelijk wordt.

Speciale remblokken:

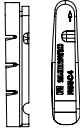
R55C4 / R55C4 (voor carbon velg) / R55C4-A (voor carbon velg) / R55CT4

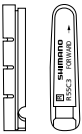
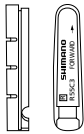
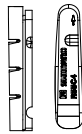
Kenmerken remblokken

De specificaties van de remblokken zijn door productverbeteringen aan wijzigingen onderhevig.

Onderhoud

Kenmerken remblokken

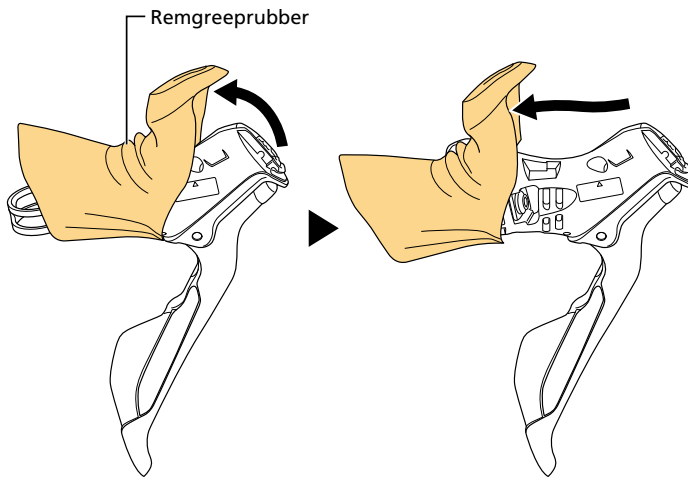
Modelnr.		R55C4	R55C4 (voor carbon velg)	R55C4-A (voor carbon velg)
Vorm remblok				
Cartridge-type		X	X	X
Geadviseerde velg		Aluminium	Carbon	Carbon
Kenmerken	Remkracht DROOG	★★★★★	★★★★☆	★★★★★
	Remkracht NAT	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★☆☆
	Geluiddemping	★★★★☆	★★★☆☆	★★★☆☆
	Anti-fading	★★★★★	★★★★★	★★★★★
	Duurzaamheid (weg)	★★★★★	★★★★★	★★★★☆
	Duurzaamheid (modderig terrein)	★★★★★	★★★★★	★★★★☆
	Velgvriendelijk	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆

Modelnr.		R55C3	R55C+1	R55CT4
Vorm remblok				
Cartridge-type		X	X	X
Geadviseerde velg		Aluminium	Aluminium	Aluminium
Kenmerken	Remkracht DROOG	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆
	Remkracht NAT	★★☆☆☆	★★☆☆☆	★★☆☆☆
	Geluiddemping	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆
	Anti-fading	★★★★★	★★★★★	★★★☆☆
	Duurzaamheid (weg)	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆
	Duurzaamheid (modderig terrein)	★★★★★	★★★☆☆	★★★☆☆
	Velgvriendelijk	★★★★☆	★★★★★	★★★☆☆

Het remgreeprubber vervangen

1. Verwijder de remkabels en de elektrische kabels van de dual control-verstellers.
2. Verwijder de dual control-verstellers van het stuur.

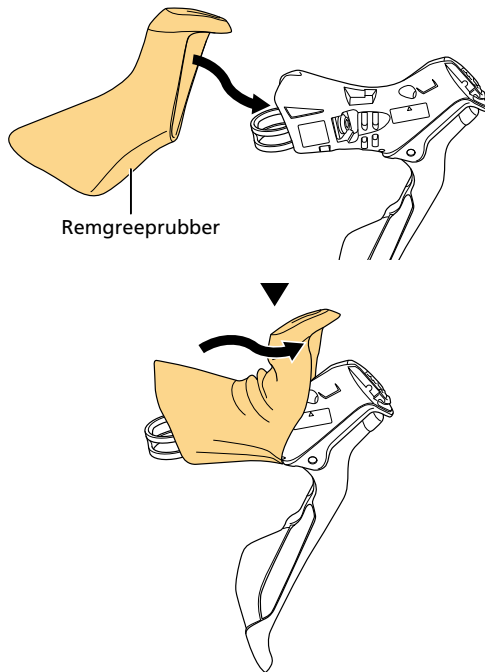
3. Verwijder het remgreeprubber.



4. Monteer een nieuw remgreetrubber.

Plaats de uitsteeksels op het remgreetrubber in de uitsparingen in het steunhuis tijdens het aanbrengen op het remgreetrubber.

De binnenkant van het remgreetrubber heeft een markering die de linkerkant of rechterkant aangeeft.



TECHNISCHE TIPS

- Het is gemakkelijker om de montage uit te voeren als er isopropylalcohol wordt aangebracht aan de binnenkant van het remgreetrubber.

5. De dual control-verstellers weer monteren.

- (1) Monteer de dual control-verstellers op het stuur.
- (2) Monteer de elektrische kabels en de remkabels op de dual control-verstellers.

