

Dealerhandleiding

RACE	MTB	Trekking
Stads-toer/ comfort-fiets	STADS-SPORT	E-BIKE

Remklauwrem met dubbel draaipunt/DUAL CONTROL LEVER

DURA-ACE

ST-R9100
BR-R9100
BR-R9110

ULTEGRA

ST-R8000
BR-R8000
BR-R8010

105

ST-R7000
BR-R7000
BR-R7010

INHOUD

BELANGRIJKE MEDEDELING	4
VEILIGHEID VOOROP	5
LIJST VAN TE GEBRUIKEN GEREEDSCHAPPEN	10
MONTAGE.....	12
Op het stuur vastzetten	12
Remkabel monteren	13
SM-CB90 aanbrengen	17
Montage van de remklauw (BR-R9100/R8000/R7000).....	18
Montage van de remklauw (BR-R9110/R8010/R7010).....	20
Instelpositie remblok	25
BC-9000/BC-R680-kabel vastzetten	26
Montage van de versnellingskabel	30
AFSTELLING	35
Veerspanning van remhoef afstellen (BR-R9110-R)	35
Afstelling veerspanning van de boog (BR-R8010-R/R7010-R).....	35
Remblokspeling opnieuw afstellen (wanneer remblokken afgesleten zijn).....	38
Bereikafstelling	40

ONDERHOUD.....	42
Blokrem vervangen (BR-R9100/R9110-RS/R8000/R8010-RS/R7000/R7010-RS)	42
Blokrem vervangen (BR-R9110-F/R9110-R/R8010-F/R8010-R/R7010-F/R7010-R).....	43
Omschrijving remblokjes	44
De steun en hendel demonteren	45
Beugel en hendel monteren.....	46
Remgrieprubber vervangen	47
Het naamplaatje vervangen	47
Hoofdsteun voor de hendel vervangen.....	48
SL-kabelgeleider vervangen	50
Kabelafdekking vervangen	51
Een losgemaakt binnenkabeleinde naar buiten trekken (versnellingskabel).....	53

BELANGRIJKE MEDEDELING

- Deze dealerhandleiding is in eerste instantie bedoeld voor professionele fietsmonteurs.

Gebruikers die niet over een professionele achtergrond in het monteren van fietsen beschikken, moeten niet proberen de onderdelen zelf aan de hand van de dealerhandleidingen te installeren.

Indien informatie in deze handleiding u niet duidelijk is, ga dan niet verder met de installatie. Neem in dat geval contact op met de plaats van aankoop of een plaatselijke fietshandelaar.

- Lees alle instructiehandleidingen die bij het product zijn geleverd.
- Demonteer of wijzig het product niet op een andere manier dan aangegeven in de informatie in deze dealerhandleiding.
- Alle dealerhandleidingen en instructiehandleidingen staan op onze website (<http://si.shimano.com>).
- Volg de betreffende bepalingen en regels van het land, de staat of de regio waarin u als dealer werkzaam bent.

Lees voor de veiligheid deze dealerhandleiding voor gebruik zorgvuldig door en volg de aanwijzingen daarin op voor een correct gebruik.

De volgende instructies moeten te allen tijde worden opgevolgd om persoonlijk letsel en beschadigingen aan apparatuur en omgeving te voorkomen. De instructies zijn ingedeeld aan de hand van de mate van gevaar die zij kunnen opleveren of beschadigingen die zij kunnen veroorzaken bij incorrect gebruik van het product.



GEVAAR

Als de instructies niet worden opgevolgd, heeft dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg.



WAARSCHUWING

Als de instructies niet worden opgevolgd, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.



LET OP

Als de instructies niet worden opgevolgd, kan dit leiden tot persoonlijk letsel of beschadigingen aan apparatuur en omgeving.

VEILIGHEID VOOROP

WAARSCHUWING

- **Volg bij het monteren van het product de instructies in de handleidingen.**

Wij raden u aan om uitsluitend originele SHIMANO-onderdelen te gebruiken. Als onderdelen zoals bouten en moeren los komen te zitten of schade vertonen, kan de fiets plotseling omvallen met ernstig letsel voor de berijder als gevolg.

Bovendien, als de afstellingen niet correct worden uitgevoerd, kunnen er problemen optreden en kan de fiets plotseling omvallen met ernstig letsel voor de berijder als gevolg.



- Draag tijdens onderhoudswerkzaamheden, zoals het vervangen van onderdelen, een stofbril ter bescherming van uw ogen.

- Bewaar de dealerhandleiding na het grondig doorlezen zorgvuldig op een veilige plek, zodat u deze later kunt raadplegen.

Informeer gebruikers tevens over het volgende:

- Afhankelijk van het model kan iedere fiets iets anders aanvoelen. Zorg daarom dat u de juiste remtechniek (waaronder de druk op de remgreep en de fietskenmerken) en bediening van uw fiets leert kennen.
Als het remsysteem op een onjuiste wijze wordt gebruikt, kan de controle worden verloren of de fiets omvallen met ernstig letsel tot gevolg. Raadpleeg een fietsmaker of de gebruikershandleiding voor een juiste bediening. Het is ook belangrijk dat u oefent met fietsen, remmen, etc.
- Als er te hard met de voorrem wordt geremd, kan het wiel blokkeren en de fiets over de kop slaan met ernstig letsel tot gevolg.
- Controleer altijd of de voor- en achterremmen correct werken voordat u gaat fietsen.
- De benodigde remafstand is langer bij nat weer. Fiets langzamer en bedien de remmen vroeg en gelijkmatig.
- Als het wegdek nat is, zullen de wielen sneller slippen. Als de wielen slippen, kunt u van de fiets vallen. Voorkom dit door langzamer te fietsen en de remmen vroeg en gelijkmatig te bedienen.
- Laat geen olie of vet op de remblokken komen. Als er wel olie of vet op de remblokken komt, neem dan contact op met het verkooppunt of een fietsmaker. Anders zullen de remmen mogelijk niet goed werken.
- Controleer de remkabel op roest, rafelen en barsten. Neem contact op met het verkooppunt of een fietsmaker als dergelijke problemen worden gevonden. Remmen die niet correct werken, zijn gevaarlijk.
- Vanwege de eigenschappen van carbon mag de hendel niet worden gewijzigd. Anders kan de hendel breken, waardoor er niet meer kan worden geremd.
- Controleer voor het fietsen op beschadigingen, zoals geschilderd of gebarsten carbon. Bij beschadigingen moet u de fiets niet meer gebruiken en contact opnemen met een dealer of een agentschap. Anders kan de hendel breken, waardoor er niet meer kan worden geremd.

Voor montage op de fiets en onderhoud:

- Gebruik de Dual Control-versteller in de combinaties die worden gespecificeerd in de onderstaande tabel. Gebruik geen combinaties waarbij "NEE!" staat vermeld in de tabel.

De remmen kunnen dan te effectief zijn, waardoor u valt.

(Raadpleeg de dealerhandleiding voor het betreffende model voor gegevens over een Dual Control versteller of remgreep in de tabel.)

Caliper remmen	Combinaties	Dual control-versteller	Remgreep
BR-R9100 BR-R9110 BR-R8000 BR-R8010 BR-R7000 BR-R7010	GOED	ST-R9100 ST-R9150 ST-R9160 ST-R8000 ST-R7000 ST-9070 ST-9071 ST-9001 ST-9000 ST-6870 ST-6871 ST-6800 ST-6770 ST-6700 ST-5800 ST-5700 ST-4700 ST-4600 ST-R3000 ST-3500 ST-2400 ST-R460 ST-R353 ST-R350	BL-4700 BL-4600 BL-R3000 BL-3500 BL-R2000 BL-R780 BL-2400 BL-TT79
		Dual Control verstellers die hierboven niet worden vermeld	Remgrepen die hierboven niet worden vermeld



: De "NEE!" symbolen geven combinaties aan die onder geen enkele omstandigheid mogen worden gebruikt.

- De kabelstelmoer en de snelontkoppelingshendel zijn niet op de BR-R9110-R/R8010-R/R7010-R aangebracht; gebruik SM-CB90 (kabelversteller). Als de remblokken zijn versleten, kan de remblokspeling niet meer met de hand worden afgesteld.
- Draai de bevestigingsmoeren voor de caliper rem goed vast tot het aangegeven aanhaalmoment.
- Gebruik borgmoeren met nylon inzetstukken (zelfborgende moeren) voor remmen met moeren.
- Bij remmen met verzonken moeren moet verzonken moeren van een juiste lengte worden gebruikt die zes keer of vaker kunnen worden gedraaid. Breng bij hergebruik een borgmiddel op de schroefdraden van de moer aan.
- Als de moeren losraken en de remmen van de fiets vallen, kunnen deze in de fiets terecht komen met een valpartij tot gevolg. Specifiek wanneer dit bij het voorwiel gebeurt, kan de fiets naar voren worden gegooid met mogelijk ernstig letsel tot gevolg.
- Remmen die bedoeld zijn voor het achterwiel, mogen niet op het voorwiel worden gebruikt.
- Gebruik altijd de specifieke remblokken in de remblokhouders van BR-R9110-F/R9110-R/R8010-F/R8010-R/R7010-F/R7010-R.

Desbetreffende remblokken

R55C4/R55C4 (voor carbon velgen)/R55C4-A (voor carbon velgen)/R55CT4

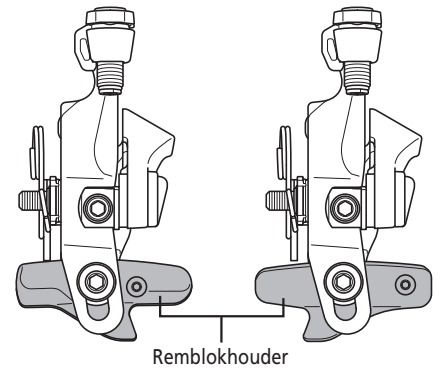
Conventionele remblokken hebben andere bevestigingsposities, zodat de bevestigingsbouten niet goed kunnen worden vastgedraaid, waardoor de remblokken loskomen en er niet meer kan worden geremd.

■ BR-R9110-RS/BR-R8010-RS/BR-R7010-RS

BR-R9110-RS/BR-R8010-RS/BR-R7010-RS zijn achterremmen. Deze zijn niet te gebruiken als voorrem. BR-R9110-F/BR-R8010-F/BR-R7010-F (voorremmen) en BR-R9110-RS/BR-R8010-RS/BR-R7010-RS hebben verschillende remblokhouders en interne onderdelen.

**BR-R9110-F/
BR-R8010-F/
BR-R7010-F**

**BR-R9110-RS/
BR-R8010-RS/
BR-R7010-RS**



■ BC-9000/R680

BC-9000/R680 (remkabel met polymeercoating) is erop gemaakt om geringe wrijvingsweerstand te hebben. Zorg daarom dat u de volgende aanwijzingen opvolgt. Als u zich hieraan niet houdt, zal de vasthoudkracht van de remkabel onvoldoende zijn. Dit resulteert in een slapper zittende remkabel, een verlies aan remcontrole en mogelijk ernstig letsel.

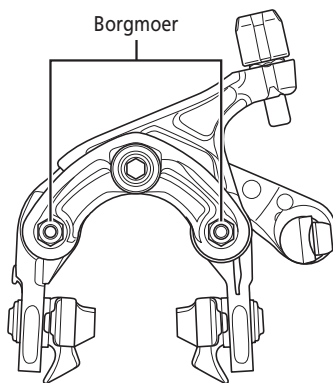
- Gebruiken in combinatie met een rem uit de BR-R9100/BR-R8000/BR-R7000-serie.
- Gebruik het aangegeven kabelvet (Y04180000) voor BC-9000/BC-R680.
- Wanneer de binnenkabel door de buitenkabel wordt gestoken, kan er vet achterblijven op het bevestigingsdeel voor de binnenkabel. Zorg dat u het vet afveegt met een doek voordat u de binnenkabel vast zet.

Informeer gebruikers tevens over het volgende:

- Reinig carbon hendels met een neutraal schoonmaakmiddel met behulp van een zachte doek. Anders kan het materiaal kapot gaan en beschadigd raken.
- Voorkom dat carbon hendels op plaatsen worden achtergelaten waar de temperaturen hoog zijn. Houd ze ook goed uit de buurt van vuur.
- Blijf de crank draaien tijdens het schakelen.
- In combinatie met een keramische velg slijten SHIMANO-remblokken voor racefietsen sneller.
- Als de remblokken zodanig zijn versleten dat de groeven niet meer te zien zijn, neem dan contact op met een verkooppunt of fietsenmaker.
- Ieder remblok heeft zijn eigen karakteristieken. Vraag het verkooppunt of de fietsenmaker bij het kopen van remblokken om nadere informatie.
- De producten zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage en kwaliteitsverlies door normaal gebruik en veroudering.

Voor aanbrengen op de fiets en onderhoud:

- Gebruik een buitenkabel die nog wat extra lengte over heeft, als het stuur helemaal naar links of rechts gedraaid is. Controleer dan tevens (met het stuur geheel naar links of rechts) of de schakelversteller het frame niet raakt.
- Gebruik een OT-SP afgesloten buitenkabel en kabelgeleider voor een soepele werking.
- Smeer voor gebruik vet op de binnenkabel en de binnenzijde van de buitenkabel, zodat de onderdelen soepel langs elkaar kunnen schuiven. Zorg dat zich geen stof op de binnenkabel afzet. Als het vet van de binnenkabel wordt afgeveegd, wordt het aanbrengen van SIS SP41 vet (Y04180000) aanbevolen.
- Voor de schakelkabel wordt een speciaal vet gebruikt. Gebruik geen premium vet of andere soorten vet, omdat daardoor het schakelen kan verslechteren.
- Als de schakelafstelling niet kan worden uitgevoerd, moet u controleren dat de achterpads met elkaar zijn uitgelijnd, of de kabel is gesmeerd, en of de buitenkabel niet te lang of kort is.
- De klemband, de klembout en de klemmoer zijn niet geschikt voor andere producten. Niet gebruiken met onderdelen die in andere producten worden gebruikt.
- Voor BR-R7000 kan de remarm zelf niet worden afgesteld, dus stel de borgmoer niet af.



Het werkelijke product kan van de afbeelding afwijken, omdat in deze handleiding hoofdzakelijk de procedures voor het gebruik van het product worden uitgelegd.

LIJST VAN TE GEBRUIKEN GEREEDSCHAPPEN

LIJST VAN TE GEBRUIKEN GEREEDSCHAPPEN

De volgende gereedschappen zijn nodig voor montage, afstelling en onderhoud van dit product.

Gereedschap		Gereedschap		Gereedschap	
	2 mm inbussleutel		Schroevendraaier [nr.1]		Plastic hamer
	4 mm inbussleutel		Schroevendraaier[nr.2]		Origineel SHIMANO- demontagegereedschap voor E-ringen
	5 mm inbussleutel		Platte schroevendraaier Breedte: 4,0 - 5,0 mm Dikte: 0,5 - 0,6 mm		TL-CT12

NOTITIE

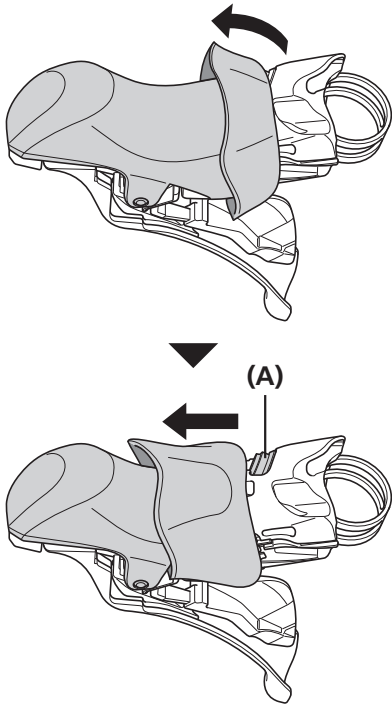
Zelfs als het aanbevolen aanhaalmoment wordt gebruikt, zou het carbon stuur beschadigd kunnen raken of de greep onvoldoende kunnen worden vastgedraaid. Controleer bij de fiets- of stuurfabrikant wat het geschikte aanhaalmoment is.

MONTAGE

MONTAGE

■ Op het stuur vastzetten

1



Draai het remgreeprubber vanaf de achterkant om.

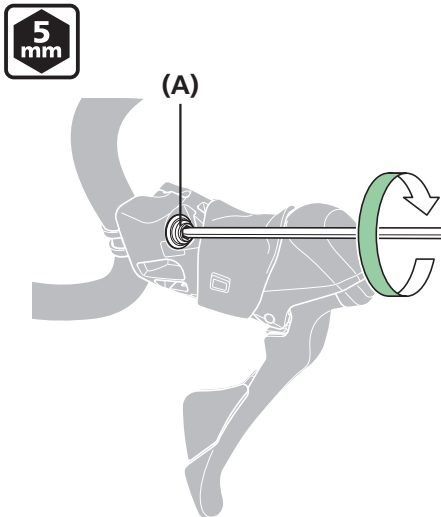
Draai de uiteinden van het remgreeprubber met beide handen voorzichtig om en duw ze naar beneden.

(A) Klembout

NOTITIE

Als eraan wordt getrokken, kan het remgreeprubber vanwege de materiaaleigenschappen beschadigd raken.

2



Draai de klembout bovenaan de steun aan met een 5 mm inbussleutel.

(A) Klembout

Aanhaalmoment

6 - 8 Nm

NOTITIE

De klemband, de klembout en de klemmoer zijn niet geschikt voor andere producten. Niet gebruiken met onderdelen die in andere producten worden gebruikt.

Remkabel monteren

Een geschikt smeermiddel voor dit product wordt gebruikt voor de remkabel en wordt in goed gesmeerde toestand geleverd.

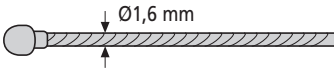
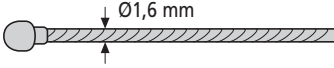
WAARSCHUWING

Wanneer de binnenkabel door een buitenkabel wordt geleid en er vet op het bevestigingsdeel van de binnenkabel blijft zitten, veeg dit dan weg met een doek voordat u de binnenkabel bevestigt. Als er vet op het bevestigingsdeel blijft zitten, levert de remkabel mogelijk niet voldoende remkracht. Hierdoor kan de remkabel los komen te zitten en remcontrole verliezen, met ernstig letsel tot gevolg.

NOTITIE

- Laat de BC-9000/R680 binnenkabel de schakelhendel of het metalen deel (steldeel) van de remklauwrem niet raken. Als de coating beschadigd raakt wanneer de binnenkabel wordt aangebracht, kan deze gaan rafelen. Dit is echter niet van invloed op de werking van de kabel.
- Gebruik een kabel die nog wat extra lengte over heeft als het stuur helemaal naar links of rechts gedraaid is.

Te gebruiken kabel

BC-9000/BC-R680 binnenkabel	Buitenkabel
	
BC-1051 binnenkabel	SLR buitenkabel
	

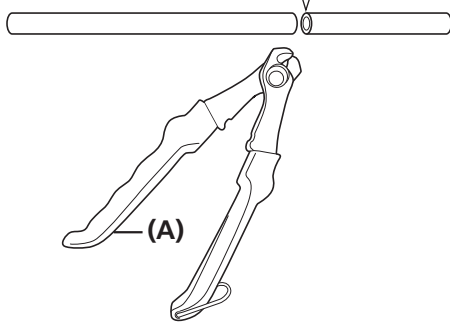
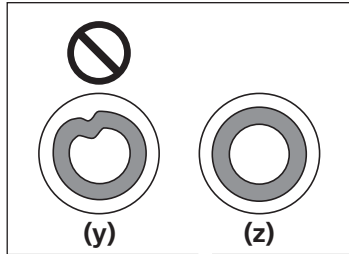
De buitenkabel inkorten

NOTITIE

Let erop dat u geen verwondingen aan uw hand oploopt door de naald op de TL-CT12.

1

TL-CT12



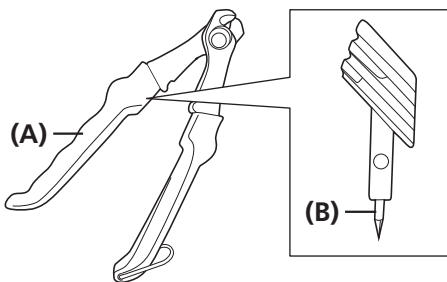
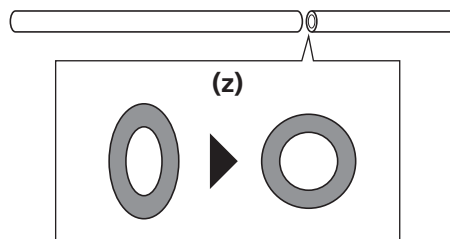
Snijd de kabel met de kabelkniptang (TL-CT12) of een vergelijkbaar gereedschap zodanig door dat de spiraal niet naar de binnenkant ombuigt.

- (y) Slecht voorbeeld: Spiraal kantelt naar binnen
- (z) Goed voorbeeld: Spiraal kantelt niet naar binnen

(A) TL-CT12

2

TL-CT12



Maak vervolgens de punt van voering (Ø 2,2 mm of meer) met TL-CT12 of een vergelijkbaar smal gereedschap wat breder.

Het afgeknipte uiteinde perfect rond maken, zoals aangegeven in de afbeelding.

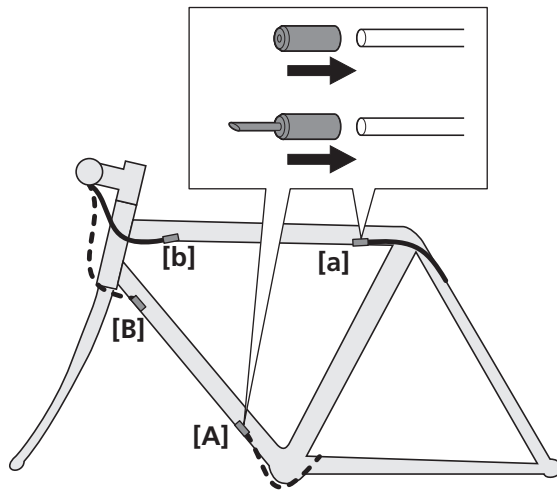
- (z) Afgeknipt uiteinde

(A) TL-CT12

(B) Naald van TL-CT12

Montagepositie van achterremkabel/kabeluiteinde met buisje

Plaats het kabeleinde met buisje in de posities ([a], [b]/[A], [B]) die worden aangegeven in de afbeelding.



BR-R9100/R9110-RS

— BR-R8000/R8010-RS

BR-R7000/R7010-RS

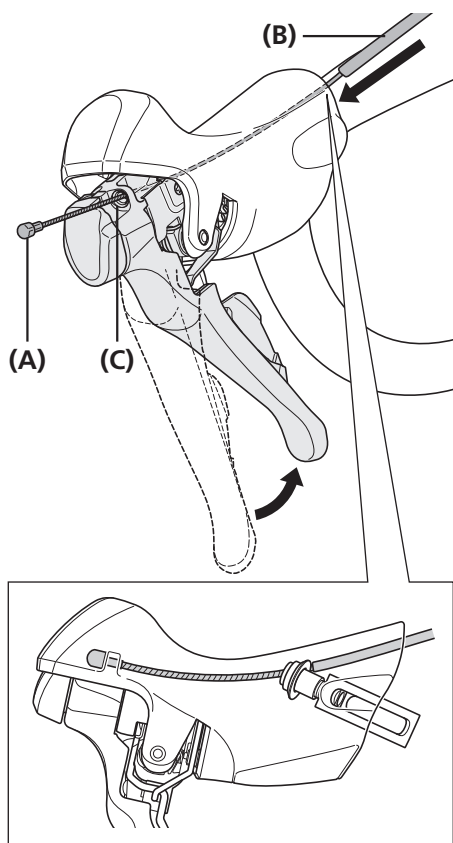
--- BR-R9110-R/R8010-R/
R7010-R

NOTITIE

Als u de binnenkabel BC-1051 gebruikt, gebruik dan de standaard buitendoppen en niet de buitendoppen met buisje.

De remkabel monteren

1



Trek de remgreep aan alsof u remt en steek de remkabel naar binnen.

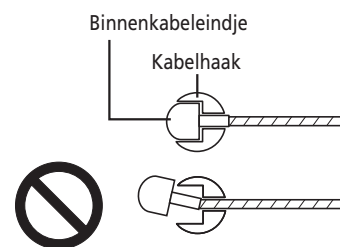
(A) Binnenkabeleindje

(B) Buitenkabel

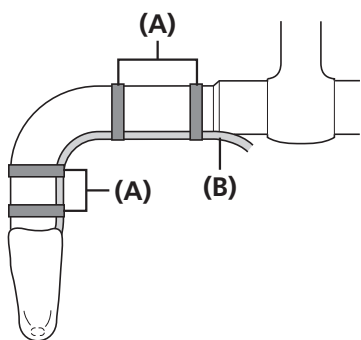
(C) Kabelhaak

NOTITIE

Let erop dat het binnenkabeleindje goed in de kabelhaak zit.



2



Zet de buitenkabel tijdelijk vast aan het stuur (met tape of een vergelijkbaar materiaal).

(A) Tape

(B) Buitenkabel

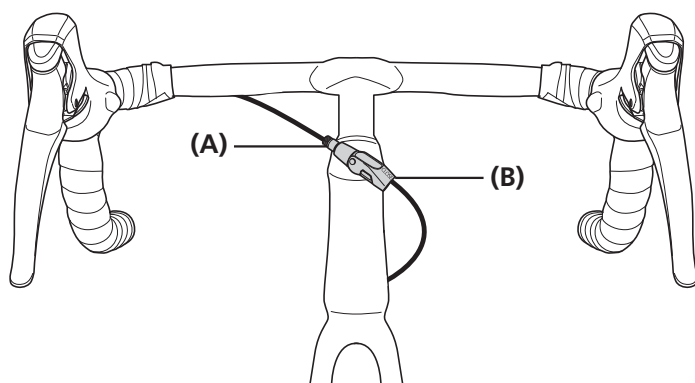
■ SM-CB90 aanbrengen

⚠ WAARSCHUWING

De kabelstelmoer en de snelontkoppelingshendel zijn niet op de BR-R9110-R/BR-R8010-R/BR-R7010-R aangebracht; gebruik SM-CB90 (kabelversteller). Als de remblokken zijn versleten, kan de remblokspeling niet meer met de hand worden afgesteld.

Montagepositie

Breng de kabel aan op de plaats die in de afbeelding staat aangegeven.

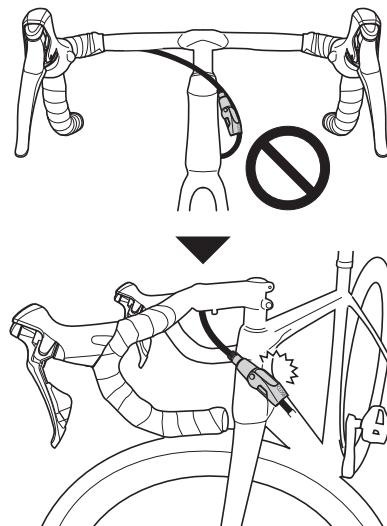


(A) Kabelstelschroef

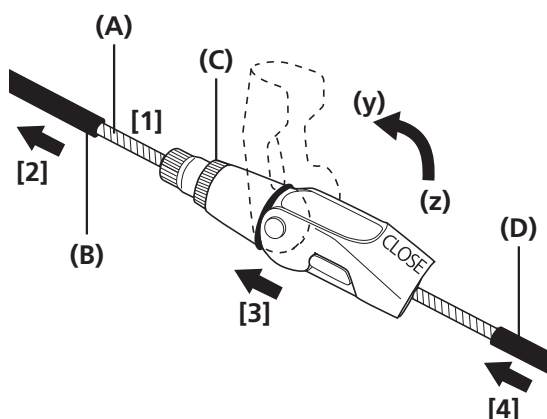
(B) Buitenste insteekopening aan de remkant

NOTITIE

Breng hem niet zo aan dat hij om de bovenbuis draait wanneer het stuur wordt gedraaid.



Montageprocedures



(y) OPENEN

(z) SLUITEN

(A) Binnenkabel

(B) Buitenkabel aan de remgreepzijde

(C) Zelfborgende moer

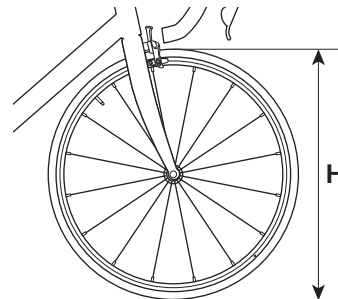
(D) Buitenkabel aan de remklauwzijde

Montage van de remklauw (BR-R9100/R8000/R7000)

Aanbevolen bandmaat/velgbreedte/remblokken

Geschikte bandmaten

Caliper remmen	Dikte	Buitendiameter band (H)
BR-R9100 BR-R8000 BR-R7000	Ø28 mm of minder	Ø684 mm of minder



Geschikte velgbreedten/remblokken

Caliper remmen	Velg	Velgbreedte		Remblokje
BR-R9100 BR-R8000 BR-R7000	Aluminium velg	20,8 - 24 mm	WH-R9100-C60-CL	R55C4
			WH-R9100-C40-CL	
			WH-R9100-C24-CL	
			WH-9000-C50-CL	
			WH-9000-C35-CL	
			WH-9000-C24-CL	
			WH-9000-C24-TL	
	Carbon velg	20,8 - 24 mm	WH-9000-C75-TU	R55C4 (voor carbon velgen)
			WH-9000-C50-TU	
			WH-9000-C35-TU	
			WH-9000-C24-TU	
		24 - 28 mm	WH-R9100-C60-TU	R55C4-A (voor carbon velgen)
			WH-R9100-C40-TU	

NOTITIE

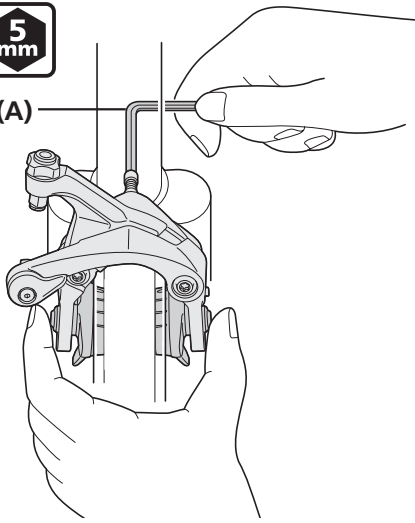
- Gebruik remblokken die geschikt zijn voor het velgtype en de velgbreedte.
- Voorremmen kunnen niet worden gemonteerd als achterrem of omgekeerd.

Montageprocedures

1



(A)



Duw de remhoef samen en bevestig de remmen terwijl de remblokken stevig tegen de velg worden geduwd.

(A) 5 mm inbussleutel

Aanhaalmoment

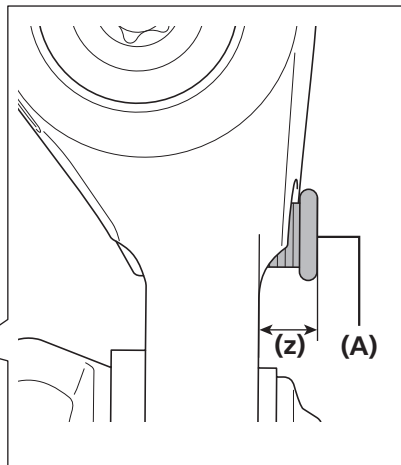
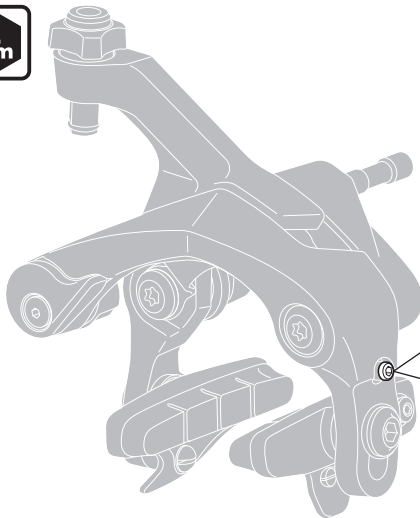


8 - 10 Nm

2

Controleer of de centreerstelbout in de standaard positie staat.

Het is normaal dat de centreerstelbout er met een lengte (z) uitsteekt, zoals aangegeven in de afbeelding.



(z) BR-R9100: 3,2 mm
BR-R8000: 2,8 mm
BR-R7000: 2,8 mm

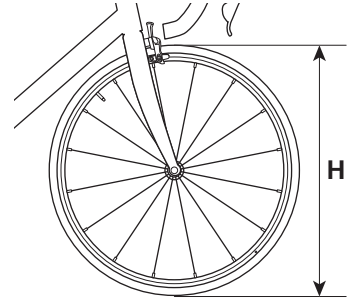
(A) Centreerstelbout

Montage van de remklauw (BR-R9110/R8010/R7010)

Aanbevolen bandmaat/velgbreedte/remblok

Geschikte bandenmaten

Caliper remmen	Dikte	Buitendiameter band (H)
BR-R9110 BR-R8010 BR-R7010	Ø28 mm of minder	Ø684 mm of minder

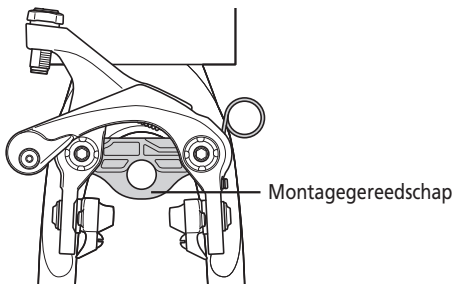


Geschikte velgbreedten/remblokken

Caliper remmen	Velg	Velgbreedte		Remblokje
BR-R9110 BR-R8010 BR-R7010	Aluminium velg	20,8 - 24 mm	WH-R9100-C60-CL	R55C4
			WH-R9100-C40-CL	
			WH-R9100-C24-CL	
			WH-9000-C50-CL	
			WH-9000-C35-CL	
			WH-9000-C24-CL	
	Carbon velg	20,8 - 24 mm	WH-9000-C24-TL	R55C4
			WH-9000-C75-TU	
			WH-9000-C50-TU	
			WH-9000-C35-TU	
		24 - 28 mm	WH-9000-C24-TU	R55C4 (voor carbon velgen)
			WH-R9100-C60-TU	
		24 - 28 mm	WH-R9100-C40-TU	R55C4-A (voor carbon velgen)

NOTITIE

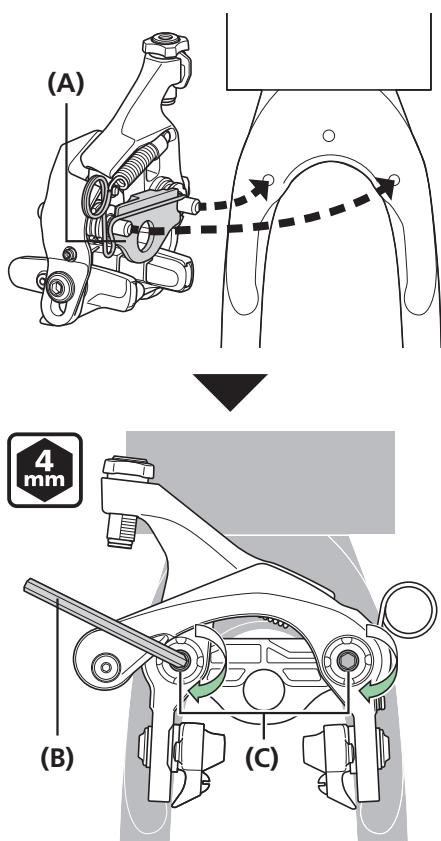
- Verwijder het montagegereedschap pas als het aanbrengen is voltooid. De remklauw kan krassen oplopen.



- Gebruik remblokken die geschikt zijn voor het velgtype en de velgbreedte.

Montage van de voorremklauw

1



Bevestig hem tijdelijk op de framebasis samen met het montagegereedschap.

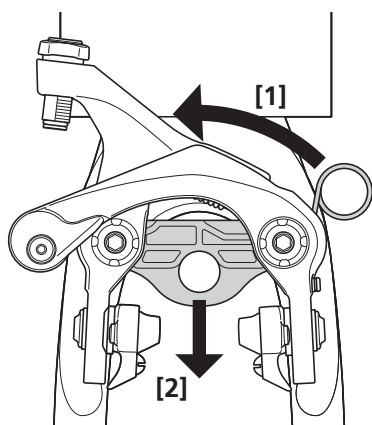
- (A) Montagegereedschap
- (B) 4 mm inbussleutel
- (C) Rembevestigingsbout

Aanhaalmoment



0,5 Nm

2

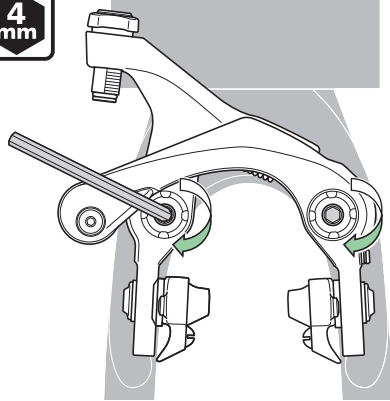


Trek het montagegereedschap naar buiten in de richting van [2], terwijl u het ook in de richting van [1]. trekt.

MONTAGE

Montage van de remklauw (BR-R9110/R8010/R7010)

3



Haal de bevestigingsbout voor de rem helemaal aan.

Aanhaalmoment



5 - 7 Nm

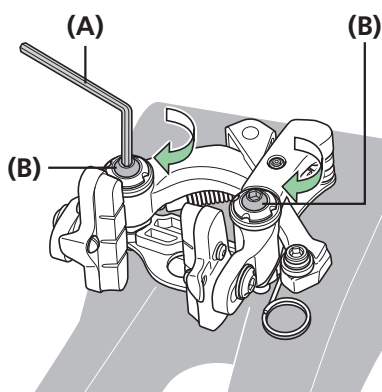
4

Verwijder tenslotte de beschermfolie.

Montage van de achterremklauw

BR-R9110-R/R8010-R/R7010-R

1



Bevestig hem tijdelijk op de framebasis samen met het montagegereedschap.

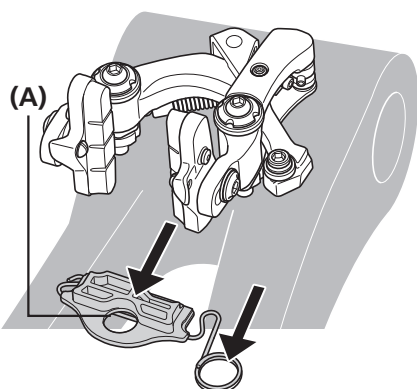
- (A) 4 mm inbussleutel
- (B) Rembevestigingsbout

Aanhaalmoment



0,5 Nm

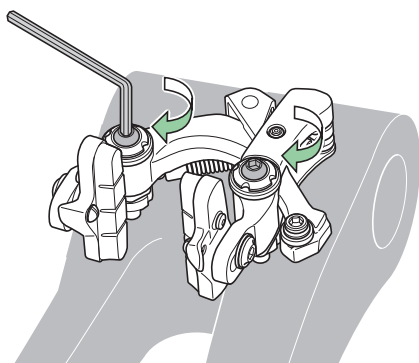
2



Trek het montagegereedschap in de richting van de pijl weg.

- (A) Montagegereedschap

3



Haal de bevestigingsbout voor de rem helemaal aan.

Aanhaalmoment



5 - 7 Nm

4

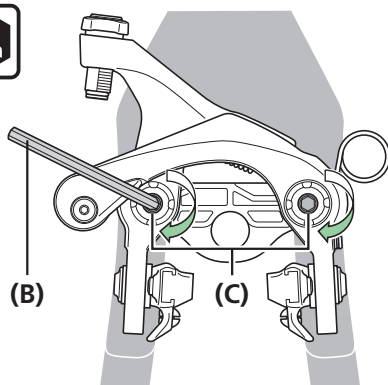
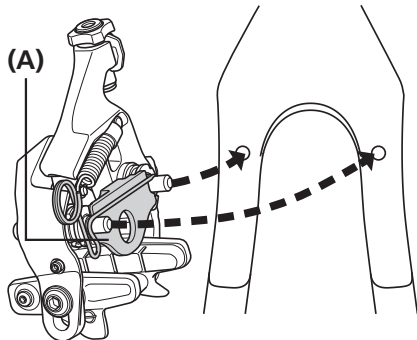
Verwijder tenslotte de beschermfolie.

BR-R9110-RS/R8010-RS/R7010-RS

NOTITIE

BR-R9110-RS/R8010-RS/R7010-RS zijn achterremmen. Deze zijn niet te gebruiken als voorrem.

1



Bevestig hem tijdelijk op de framebasis samen met het montagegereedschap.

- (A) Montagegereedschap
- (B) 4 mm inbussleutel
- (C) Rembevestigingsbout

Aanhaalmoment

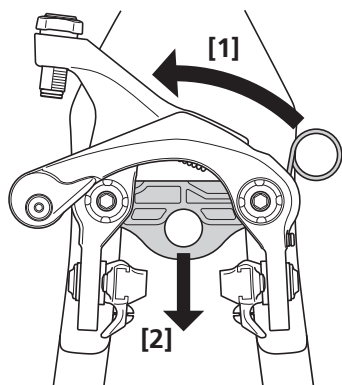


0,5 Nm

MONTAGE

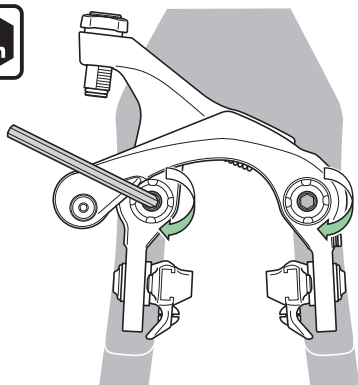
Montage van de remklauw (BR-R9110/R8010/R7010)

2



Trek het montagegereedschap naar buiten in de richting van [2], terwijl u het ook in de richting van [1]. trekt.

3



Haal de bevestigingsbout voor de rem helemaal aan.

Aanhaalmoment



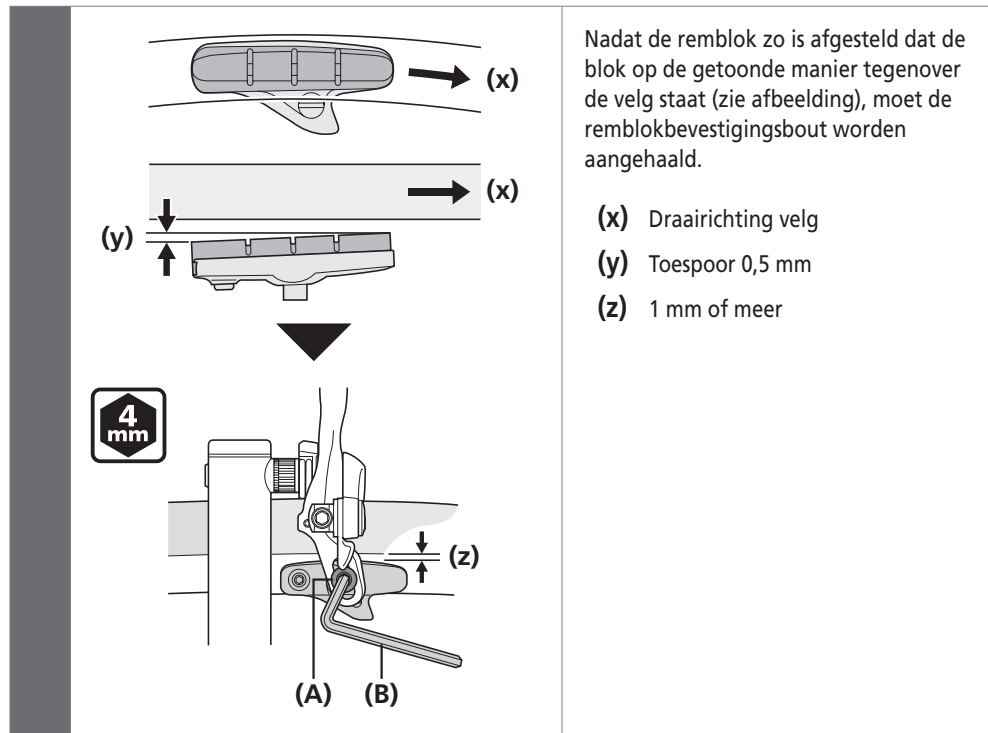
5 - 7 Nm

4

Verwijder tenslotte de beschermfolie.

■ Instelpositie remblok

De contacthoek (toespoor) van de remblok tegen de velg, kan worden afgesteld.
Het instellen van toespoor maakt een soepele remwerking mogelijk.



Nadat de remblok zo is afgesteld dat de blok op de getoonde manier tegenover de velg staat (zie afbeelding), moet de remblokbevestigingsbout worden aangehaald.

- (x) Draairichting velg
- (y) Toespoor 0,5 mm
- (z) 1 mm of meer

- (A) Bevestigingsbout remblok
- (B) 4 mm inbussleutel

Aanhaalmoment



5 - 7 Nm

NOTITIE

Gebruik remblokken die geschikt zijn voor het velgtype en de velgbreedte.
Zie voor meer informatie het gedeelte "Aanbevolen bandmaat/velgbreedte/remblokken".

BC-9000/BC-R680-kabel vastzetten

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer de binnenkabel door een buitenkabel wordt geleid en er vet op het bevestigingsdeel van de binnenkabel blijft zitten, veeg dit dan weg met een doek voordat u de binnenkabel bevestigt. Als er vet op het bevestigingsdeel blijft zitten, levert de remkabel mogelijk niet voldoende remkracht. Hierdoor kan de remkabel los komen te zitten en remcontrole verliezen, met ernstig letsel tot gevolg.

NOTITIE

Laat de BC-9000/R680 kabel de schakelhendel of het metalen deel (steldeel) van de remklauwrem niet raken.

Als de coating beschadigd raakt wanneer de binnenkabel wordt aangebracht, kan deze gaan rafelen. Dit is echter niet van invloed op de werking van de kabel.

Zet de snelontkoppelingshendel in de stand "sluiten".

BR-R9100/R9110-F/R9110-RS

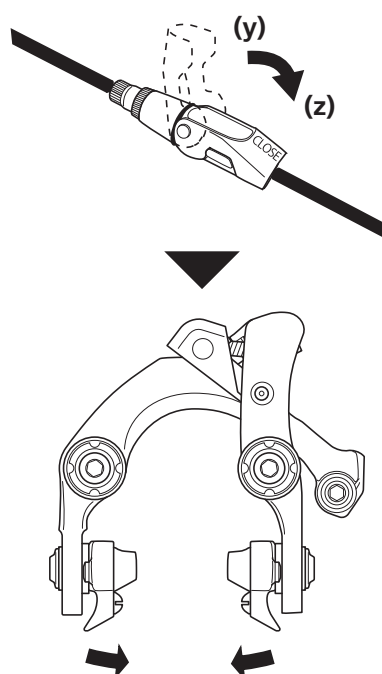
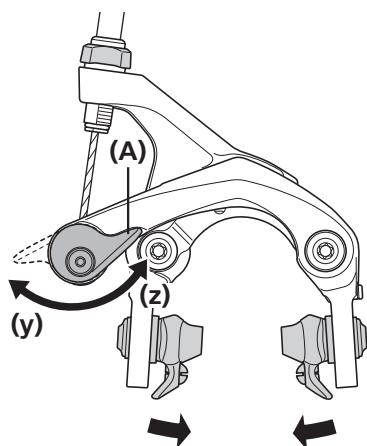
BR-R8000/R8010-F/R8010-RS

BR-R7000/R7010-F/R7010-RS

BR-R9110-R

BR-R8010-R

BR-R7010-R



(y) Openen

(z) Sluiten

(A) Snelontkoppelingshendel

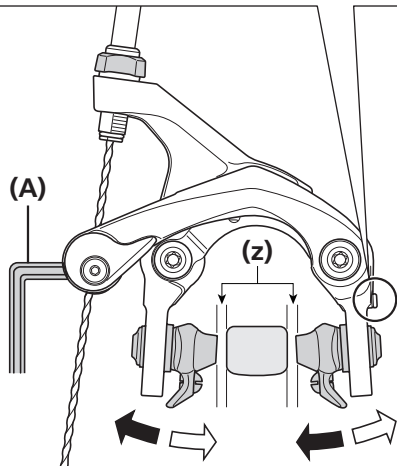
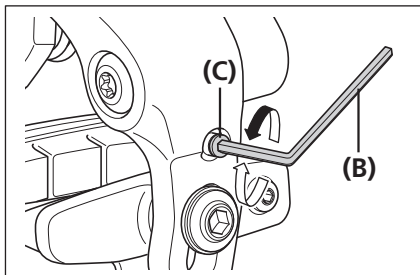
Veeg vet en andere smeermiddelen af van het bevestigingsdeel voor de binnenkabel.

Zet vervolgens de binnenkabel vast terwijl u de remblokspelings afstelt.

BR-R9100/R9110-F/R9110-RS

BR-R8000/R8010-F/R8010-RS

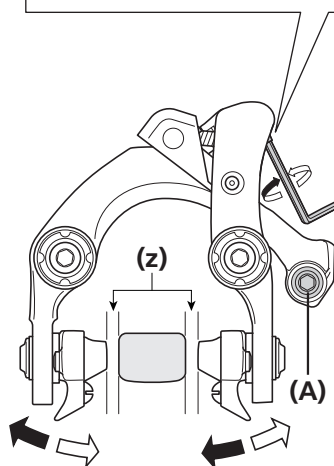
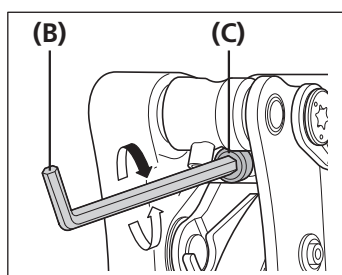
BR-R7000/R7010-F/R7010-RS



BR-R9110-R

BR-R8010-R

BR-R7010-R



(z) 1,5 - 2 mm
(Maak de afstelling zodanig, dat de blokspelings links en rechts gelijk zijn)

(A) 4 mm inbussleutel

(B) 2 mm inbussleutel

(C) Centreerstelbout

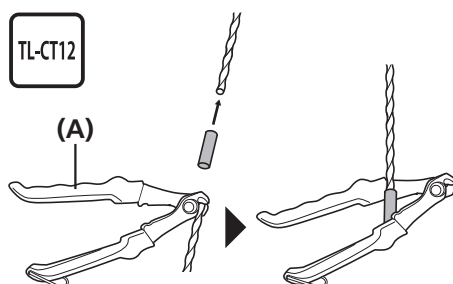
Aanhaalmoment



6 - 8 Nm

2

3



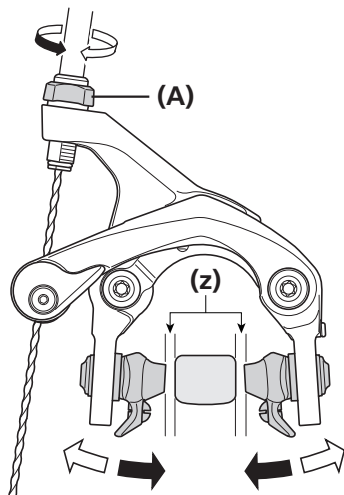
Knip het overtollige deel van de binnenkabel af.

Breng tot slot de dop op het binnenkabeleinde aan.

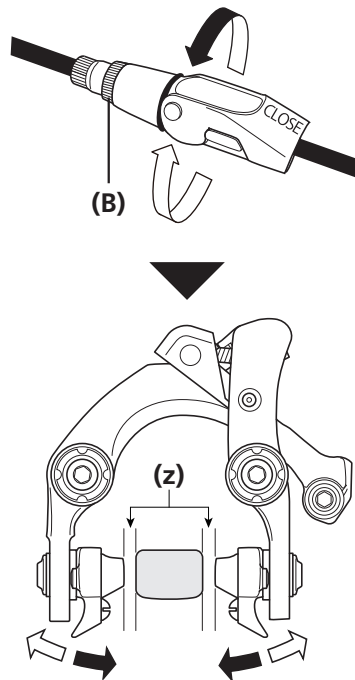
(A) TL-CT12

Draai de kabelstelmoer om de remblokspeling opnieuw af te stellen.

BR-R9100/R9110-F/R9110-RS
BR-R8000/R8010-F/R8010-RS
BR-R7000/R7010-F/R7010-RS



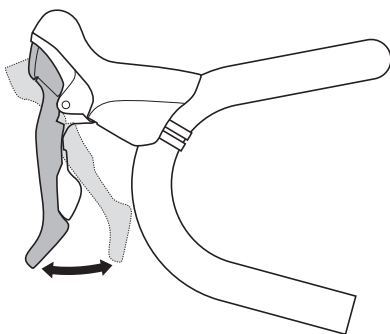
BR-R9110-R
BR-R8010-R
BR-R7010-R



(z) 1,5 - 2 mm
(Maak de afstelling zodanig, dat de blokspelings links en rechts gelijk zijn)

(A) Kabelstelmoer
(B) Zelfborgende moer

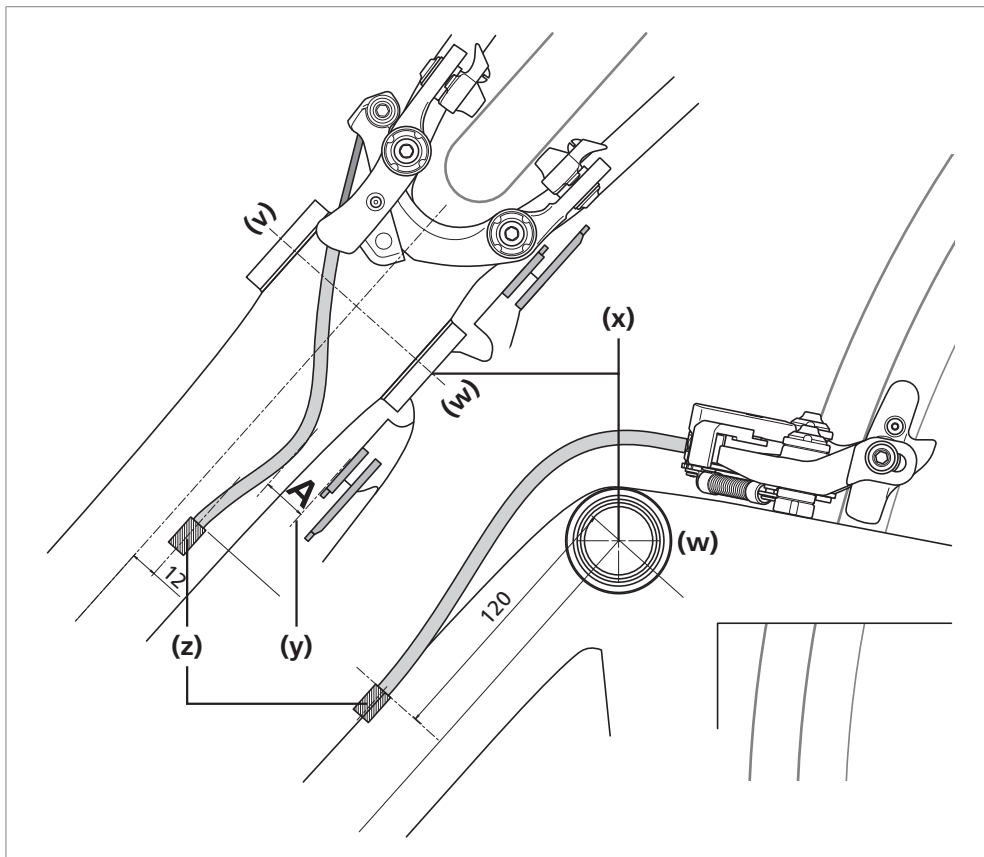
5



Trek voorafgaand aan het gebruik de remgreep ongeveer tien keer aan totdat deze het handvat raakt om de remblokspeling opnieuw te controleren en onderdelen op afwijkingen te controleren.

Positie voor buitenste kabelaanslag voor BR-R9110-R/R8010-R/R7010-R en correcte lengte buitenkabel

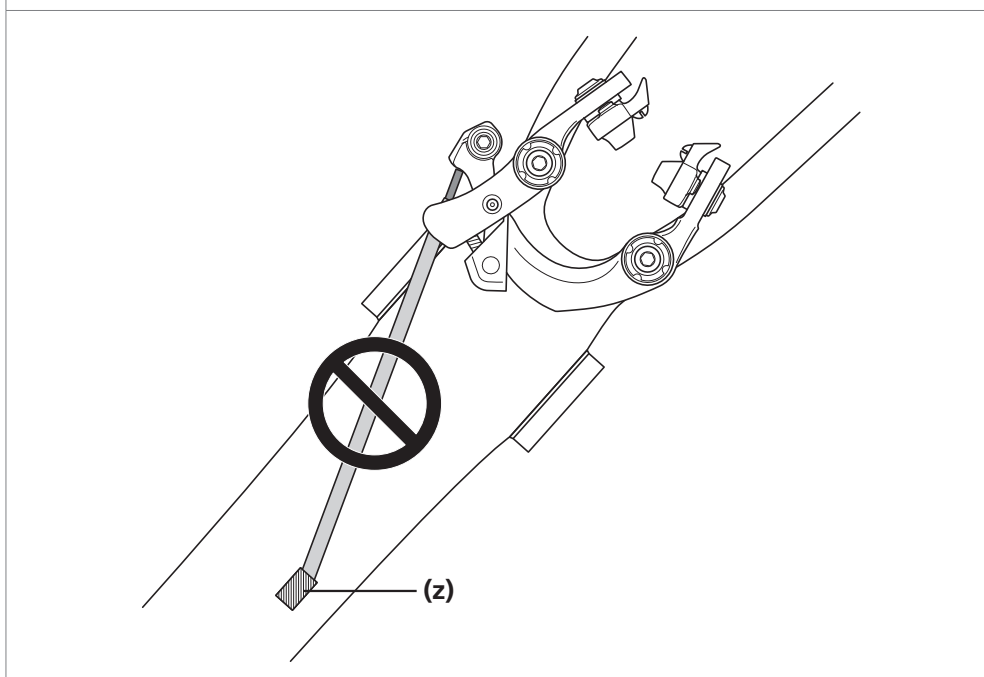
Als caliper-rem is geopend ... $A \geq 15 \text{ mm}$



- (v) Niet-aandrijfszijde
- (w) Aandrijfszijde
- (x) BB-midden
- (y) Lijn laagste versnelling (FC-R9100)
- (z) Buitenste kabelblokkering

Als caliper-rem volledig is gesloten

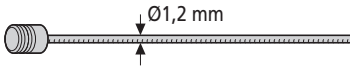
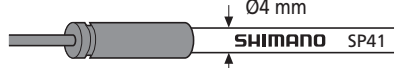
Wanneer de remklauw volledig wordt gesloten zonder dat er een achterwiel is aangebracht, moet de buitenkabel rem lang genoeg zijn om van de buitenkabelstopper tot de remklauw te reiken.



- (z) Buitenste kabelblokkering

Montage van de versnellingskabel

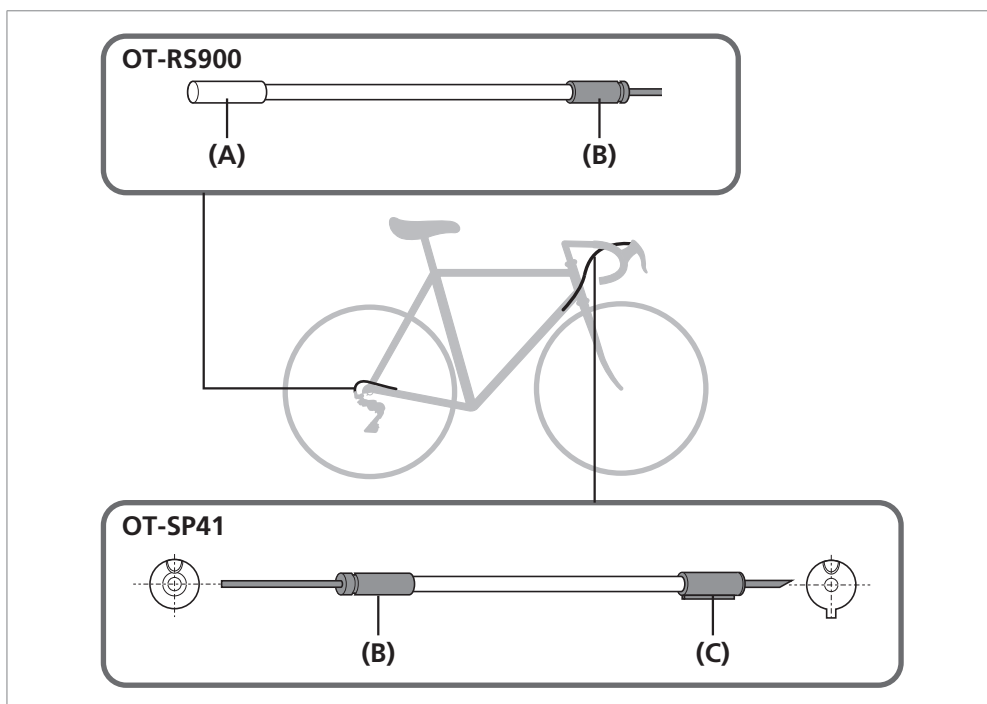
Te gebruiken kabel

Aangewezen binnenkabel	Buitendop met buisje/ SP41 buitenkabel
	

NOTITIE

Er mag zich geen stof op de binnenkabel afzetten. Als het vet van de binnenkabel wordt afgeveegd, wordt het aanbrengen van SIS SP41 vet (Y04180000) aanbevolen.

Montagepositie kabelstopper met buisje

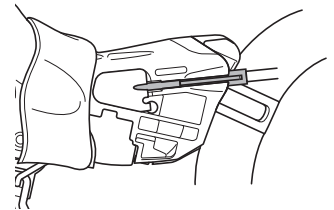


- (A)** Afgesloten buitenkabeleinde (aluminium type) (zijde derailleur)
- (B)** Dop met lange tong
- (C)** Dop met korte tong (zijde schakelversteller)



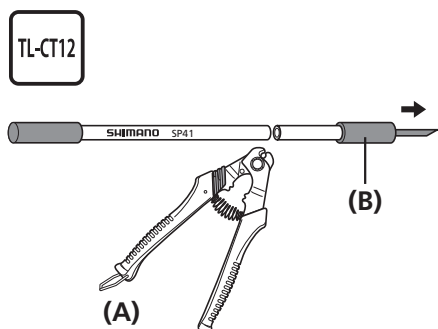
TECHNISCHE TIPS

Plaats het bolle deel van het dop met korte tong in de groef in de beugel.



De buitenkabel inkorten

1



Knip met de kabeltang (TL-CT12) of een vergelijkbaar gereedschap de kabel door; doe dit aan de zijde zonder opschrift.

Verwijder na het inkorten de kabelstopper met buisje.

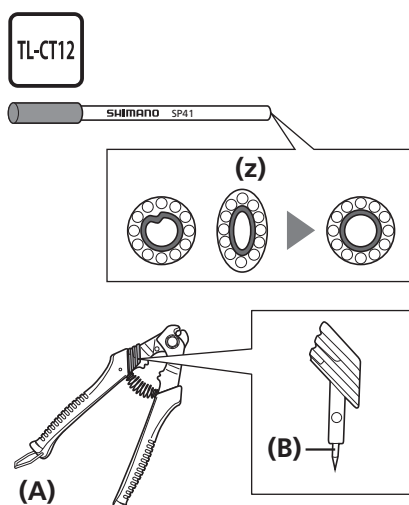
(A) TL-CT12

(B) Kabelstopper met buisje

NOTITIE

- Gebruik een kabel die nog wat extra lengte over heeft als het stuur helemaal naar links of rechts gedraaid is.
- Let erop dat u geen verwondingen aan uw hand oploopt door de naald op de TL-CT12.

2



Maak vervolgens de punt van voering (Ø 2,2 mm of meer) met TL-CT12 of een vergelijkbaar smal gereedschap wat breder.

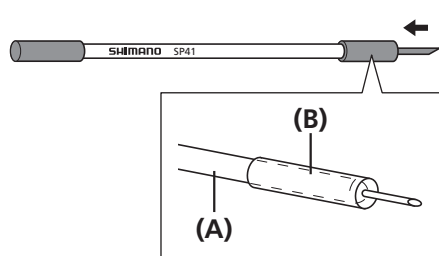
Het afgeknipte uiteinde perfect rond maken, zoals aangegeven in de afbeelding.

(z) Afgeknipt uiteinde

(A) TL-CT12

(B) Naaldtype TL-CT12

3



Bevestig de kabelstopper met buisje.

Steek de buitenkabel naar binnen tot deze goed contact maakt met de zitting van de kabelstopper met buisje.

(A) Buitenkabel

(B) Kabelstopper met buisje

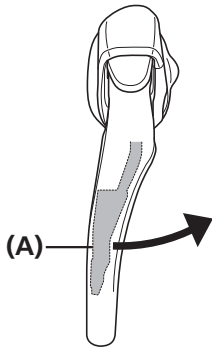
NOTITIE

Let erop dat de punt van het bolle deel van de kabelstopper met buisje niet wordt samengedrukt wanneer de buitenkabel wordt ingestoken.

De schakelbinnenkabel doortrekken

De afbeelding toont de rechter greep.

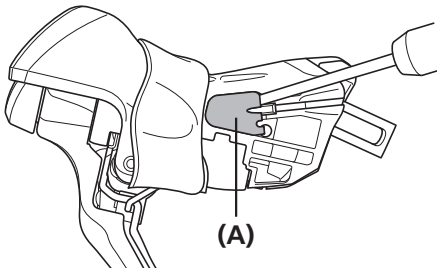
1



Bedien de releaseversteller 10 keer of vaker om hem in de hoogste stand te zetten.

(A) Ontgrendelhendel

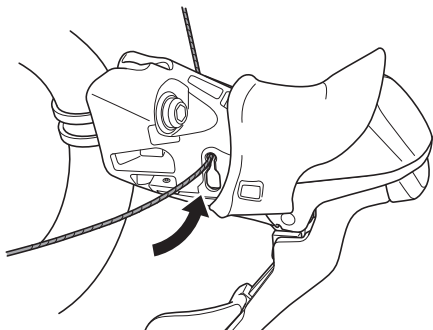
2



Verwijder de kabelafdekking van de beugel met een schroevendraaier.

(A) Kabelafdekking

3

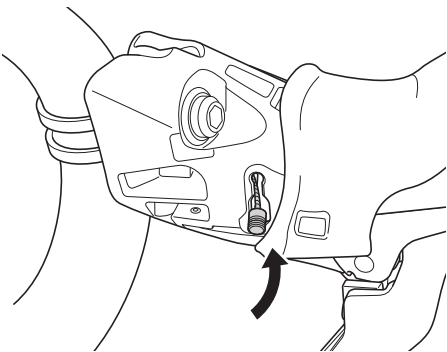


Steek de binnenkabel door de eenheid; zie de afbeelding.

NOTITIE

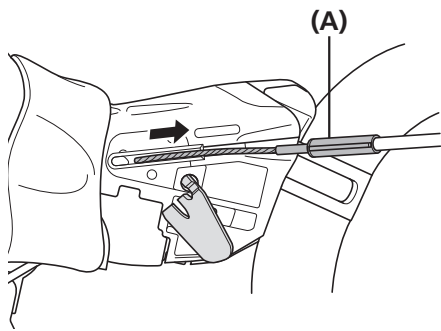
Let er bij het naar binnen steken van de kabel op dat u de coating niet beschadigt.

4



Steek de kabel zodanig naar binnen dat het binneneinde aan de eenheid is bevestigd.

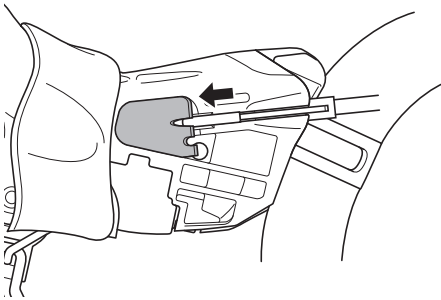
5



Steek de binnenkabel door de eenheid;
zie de afbeelding.

(A) Dop met korte tong

6



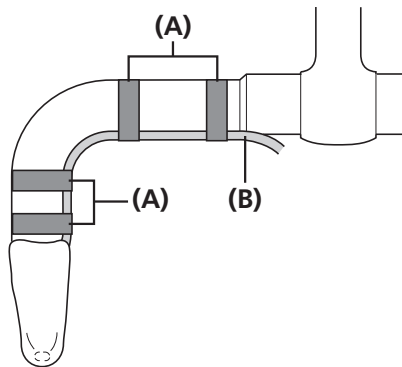
Breng ten slotte de kabelafdekking aan.



TECHNISCHE TIPS

Wanneer de binnenkabel wordt aangebracht, kan de coating beschadigd raken en gaan rafelen. Dit is echter niet van invloed op de werking van de kabel.

7



Zet de buitenkabel tijdelijk vast aan het
stuur (met tape of een vergelijkbaar
materiaal).

(A) Tape

(B) Buitenkabel

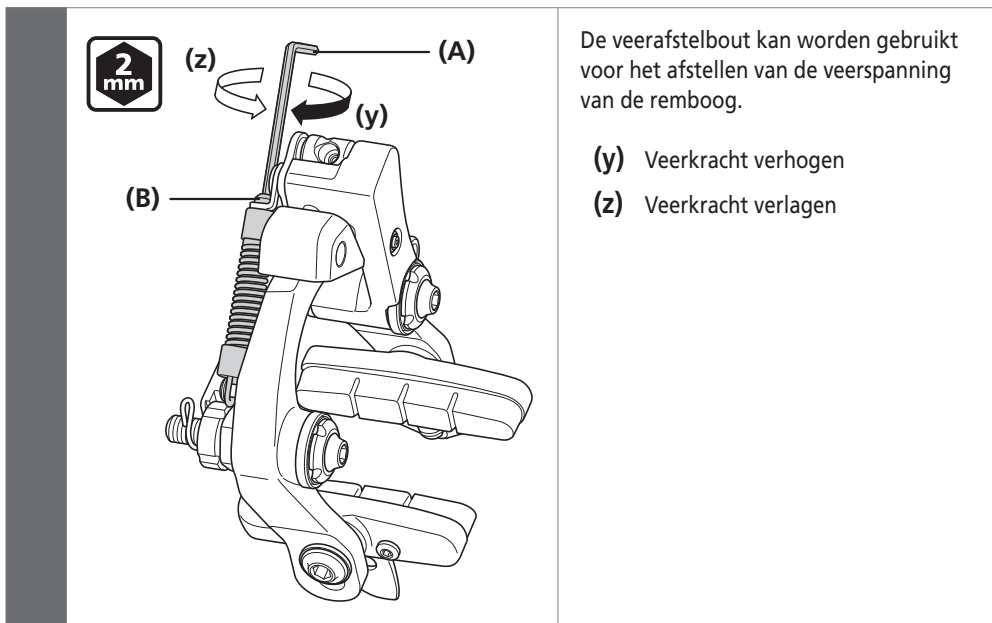
8

Omwikkel vervolgens het stuur met stuurlint.

AFSTELLING

AFSTELLING

■ Veerspanning van remhoef afstellen (BR-R9110-R)



De veerafstelbout kan worden gebruikt voor het afstellen van de veerspanning van de remboog.

- (y) Veerkracht verhogen
- (z) Veerkracht verlagen

- (A) 2 mm inbussleutel
- (B) Veerstellbout



TECHNISCHE TIPS

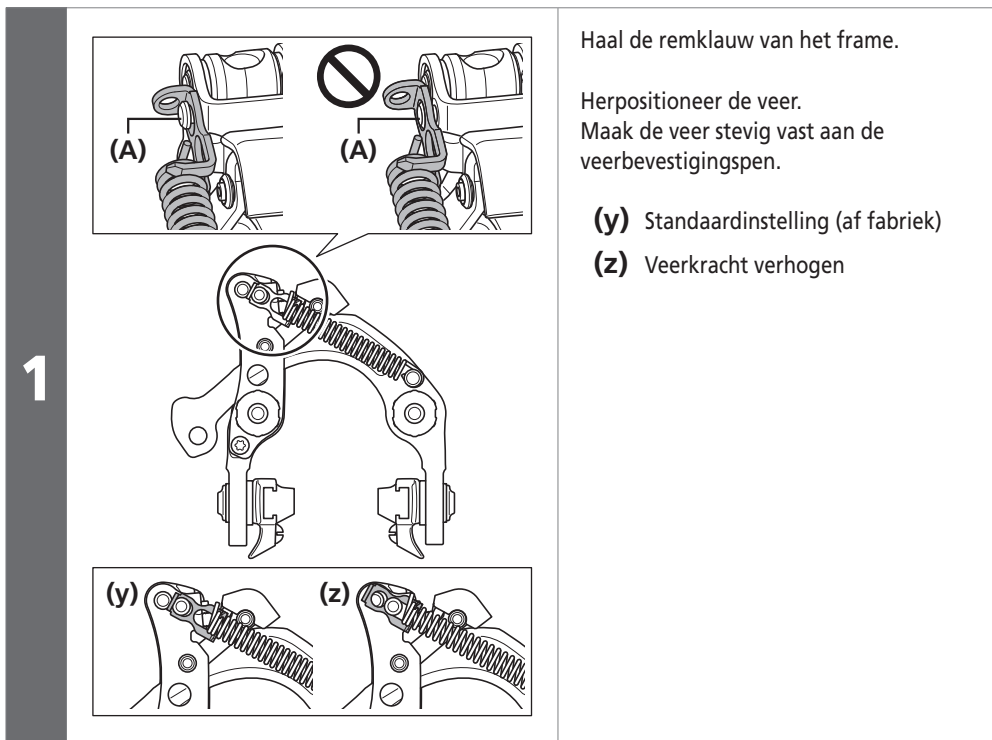
Afstelling veerspanning van de boog kan niet worden uitgevoerd voor BR-R9100/BR-R9110-F/BR-R9110-RS/BR-R8000/BR-R8010-F/BR-R8010-RS/BR-R7000/BR-R7010-F/BR-R7010-RS

■ Afstelling veerspanning van de boog (BR-R8010-R/R7010-R)

Wanneer de remhendel niet soepel teruggaat, moet de bevestigingspositie van de veer worden aangepast. Voor deze werkzaamheden moet de remklauw van het frame worden gehaald.

Als er montagegereedschap wordt gebruikt

Met het montagegereedschap (Y8L398040) wordt het herpositioneren van de veer vergemakkelijkt.



Haal de remklauw van het frame.

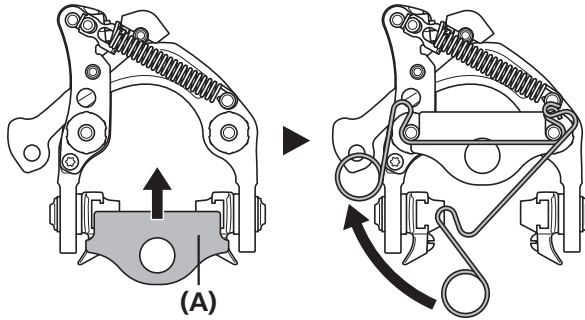
Herpositioneer de veer.
Maak de veer stevig vast aan de veerbevestigingspen.

- (y) Standaardinstelling (af fabriek)
- (z) Veerkracht verhogen

- (A) Veerbevestigingspen

Zet het montagegereedschap op de remklauw.

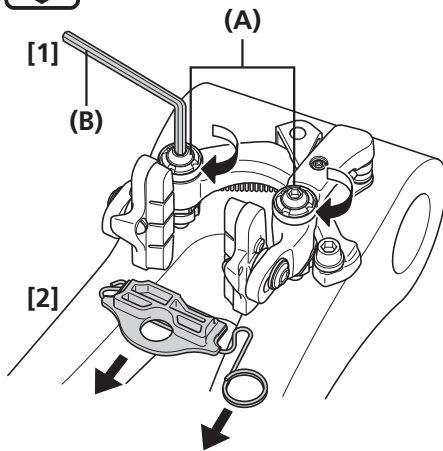
2



(A) Montagegereedschap

4 mm

3



Zet het montagegereedschap tijdelijk vast op de framebasis.

Trek het montagegereedschap in de richting van de pijl weg.

(A) Rembevestigingsbout

(B) 4 mm binnenzeskantsleutel

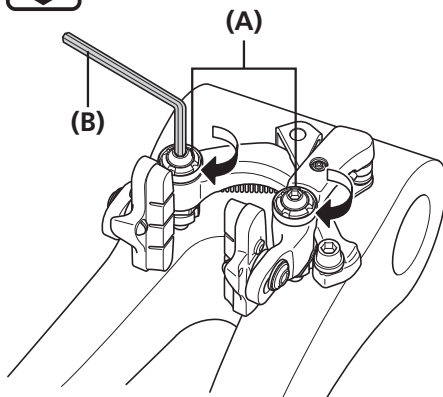
Aanhaalmoment

4 mm

0,5 Nm

4 mm

4



Haal de bevestigingsbout voor de rem helemaal aan.

(A) Rembevestigingsbout

(B) 4 mm binnenzeskantsleutel

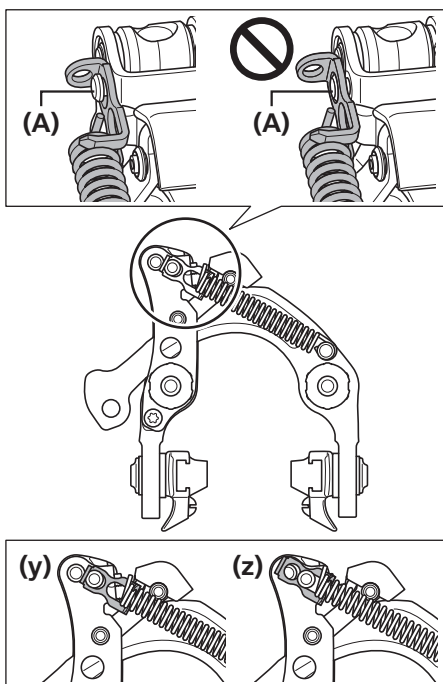
Aanhaalmoment

4 mm

5 - 7 Nm

Als er geen montagegereedschap wordt gebruikt

1



Haal de remklauw van het frame.

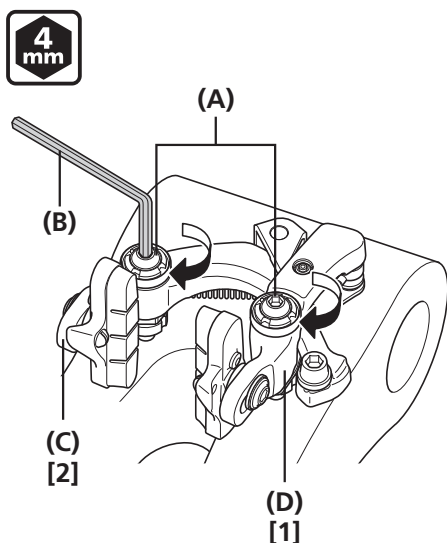
Herpositioneer de veer.
Maak de veer stevig vast aan de
veerbevestigingspen.

(y) Standaardinstelling (af fabriek)

(z) Veerkracht verhogen

(A) Veerbevestigingspen

2



Haal de Y-arm half aan op het frame.

Haal de C-arm aan op het frame.

(A) Rembevestigingsbout

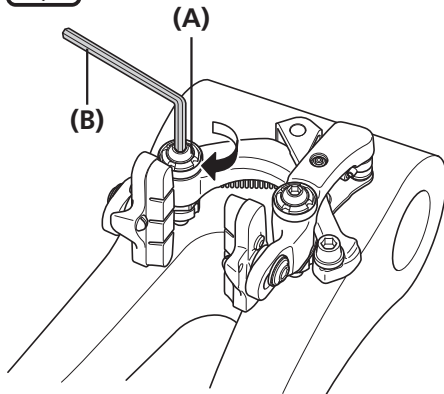
(B) 4 mm binnenzeskantsleutel

(C) C-arm

(D) Y-arm

Remblokspeling opnieuw afstellen (wanneer remblokken afgesleten zijn)

3



Haal de bevestigingsbout voor de rem helemaal aan.

- (A) Rembevestigingsbout
(B) 4 mm binnenzeskantsleutel

Aanhaalmoment



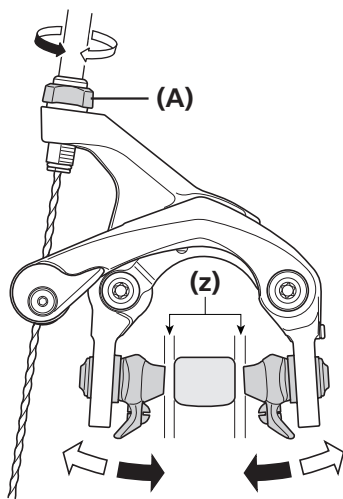
5 - 7 Nm

Remblokspeling opnieuw afstellen (wanneer remblokken afgesleten zijn)

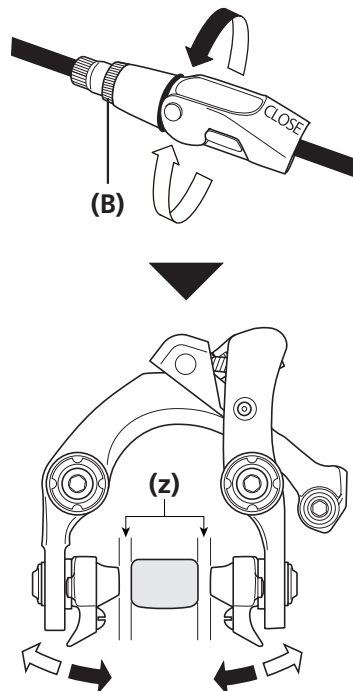
Slijtage van de remblokken vergroot de afstand tussen de blokken en de velg.

Stel de remblokspeling dan opnieuw af door de kabelstelmoer te draaien.

BR-R9100/R9110-F/R9110-RS
BR-R8000/R8010-F/R8010-RS
BR-R7000/R7010-F/R7010-RS



BR-R9110-R
BR-R8010-R
BR-R7010-R



- (z) 1,5 - 2 mm
(Maak de afstelling zodanig, dat de blokspelingen links en rechts gelijk zijn)

- (A) Kabelstelmoer
(B) Zelfborgende moer

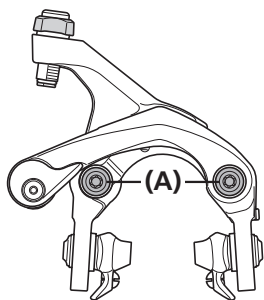


TECHNISCHE TIPS

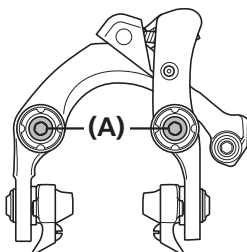
- Wanneer de groeven op een remblok niet meer te zien zijn, moeten het remblok worden vervangen.

Door het afstellen van de rembevestigingsbout/-borgmoer wordt de remarm zelf niet vastter gezet.

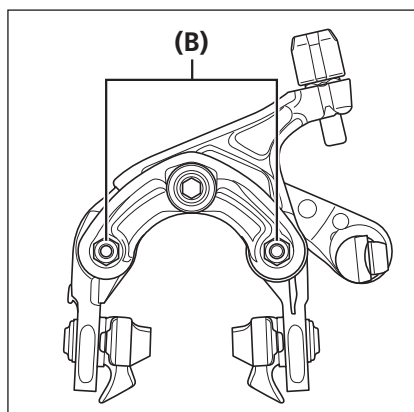
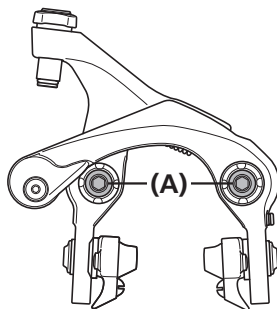
BR-R9100
BR-R8000
BR-R7000



BR-R9110-R
BR-R8010-R
BR-R7010-R



BR-R9110-F/R9110-RS
BR-R8010-F/R8010-RS
BR-R7010-F/R7010-RS



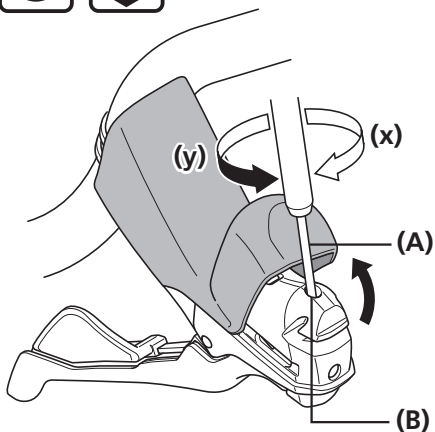
(A) Rembevestigingsbout

(B) Borgmoer

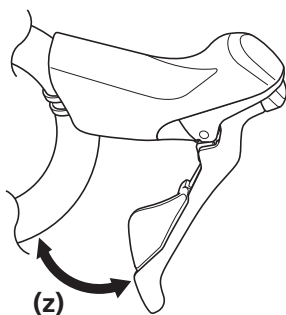
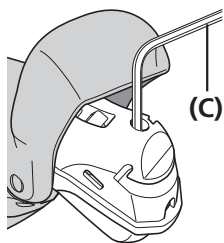
■ Bereikafstelling



< voor ST-R9100 >



< voor ST-R8000/ST-R7000 >



Stel de hendelslag af met een sleufkopschroevendraaier of een 2 mm inbussleutel.

- (x) Rechtsom: Vergroot het bereik.
- (y) Linksom: Verkleint het bereik.
- (z) Bereik

(A) Platte schroevendraaier
Breedte: 4,0 - 5,0 mm
Dikte: 0,5 - 0,6 mm

(B) Bout voor verstellen greepbereik

(C) 2 mm inbussleutel

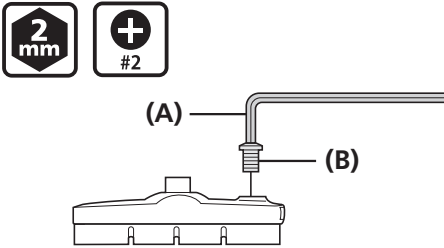
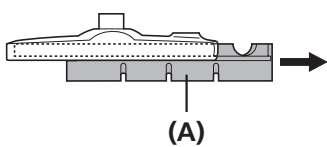
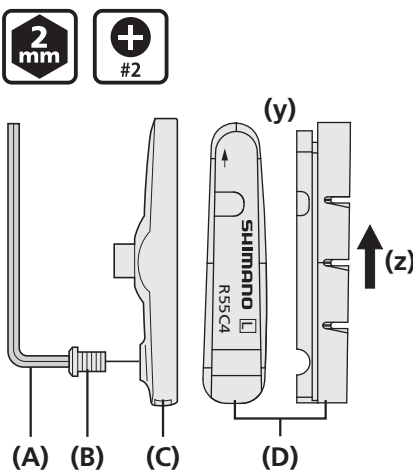
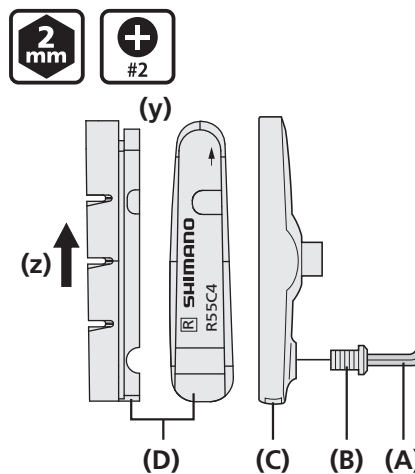
NOTITIE

Controleer dat de rem goed functioneert na het afstellen.

ONDERHOUD

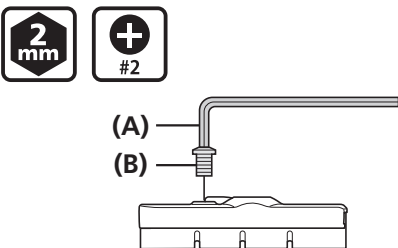
ONDERHOUD

■ Blokrem vervangen (BR-R9100/R9110-RS/R8000/R8010-RS/R7000/R7010-RS)

1		Verwijder de bevestigingsbout.	(A) 2 mm inbussleutel (Voor BR-R7000/R7010-RS, gebruikt u schroevendraaier[nr.2]) (B) Bevestigingsbout
2		Verwijder het remblok door deze langs de groef op de remblokhouder te schuiven.	(A) Remblok
3	Er zijn twee verschillende typen remblokken en remblokhouders, voor links en voor rechts. Schuif de nieuwe remblokken in de groeven op de houders. Let hierbij op de juiste richting en de boutgatposities. Voor links (zelfde voor voor- en achterzijde)  Voor rechts (zelfde voor voor- en achterzijde) 	(y) Voor (z) Inschuifrichting remblok (A) 2 mm inbussleutel (Voor BR-R7000/R7010-RS, gebruikt u schroevendraaier[nr.2]) (B) Bevestigingsbout (C) Remblokhouder (D) Remblok	
4	Haal de bevestigingsbout aan.		Aanhaalmoment  1 - 1,5 Nm

Blokrem vervangen (BR-R9110-F/R9110-R/R8010-F/R8010-R/R7010-F/R7010-R)

1

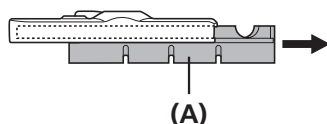


(A) (B)

Verwijder de bevestigingsbout.

- (A) 2 mm inbussleutel
(Voor BR-R7010-F/R7010-R, gebruikt u schroevendraaier[nr.2])
- (B) Bevestigingsbout

2



(A)

Verwijder het remblok door deze langs de groef op de remblokhouder te schuiven.

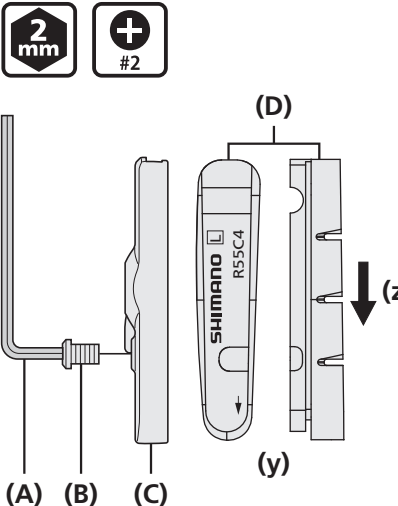
- (A) Remblok

3

Er zijn twee verschillende typen remblokken en remblokhouders, voor links en voor rechts.

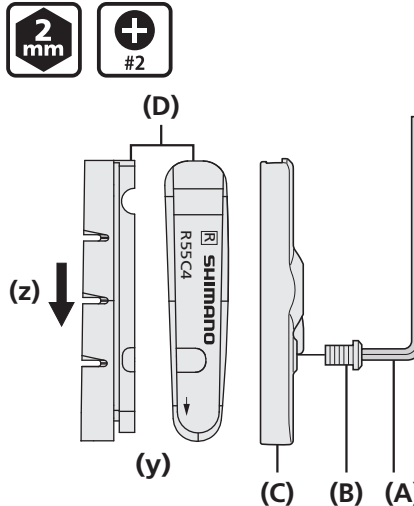
Schuif de nieuwe remblokken in de groeven op de houders. Let hierbij op de juiste richting en de boutgatposities.

Voor links



(A) (B) (C) (D) (y) (z)

Voor rechts



(A) (B) (C) (D) (y) (z)

- (y) Voor
- (z) Inschuifrichting remblok
- (A) 2 mm inbussleutel
(Voor BR-R7010-F/R7010-R, gebruikt u schroevendraaier[nr.2])
- (B) Bevestigingsbout
- (C) Remblokhouder
- (D) Remblok



WAARSCHUWING

Gebruik altijd de specifieke remblokken in de remblokhouders van BR-R9110-F/R9110-R/R8010-F/R8010-R/R7010-F/R7010-R.

Desbetreffende remblokken
R55C4
R55C4 (voor carbon velg)
R55C4-A (voor carbon velg)
R55CT4

Conventionele remblokken hebben andere bevestigingsposities, zodat de bevestigingsbouten niet goed kunnen worden vastgedraaid, waardoor de remblokken loskomen en er niet meer kan worden geremd.

4

Haal de bevestigingsbout aan.

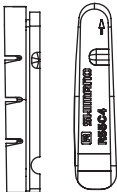
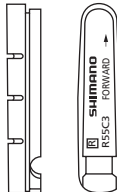
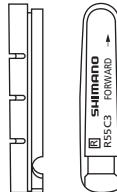
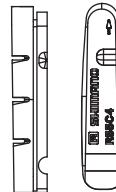


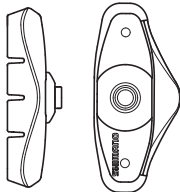

Aanhaalmoment

1 - 1,5 Nm

Omschrijving remblokkjes

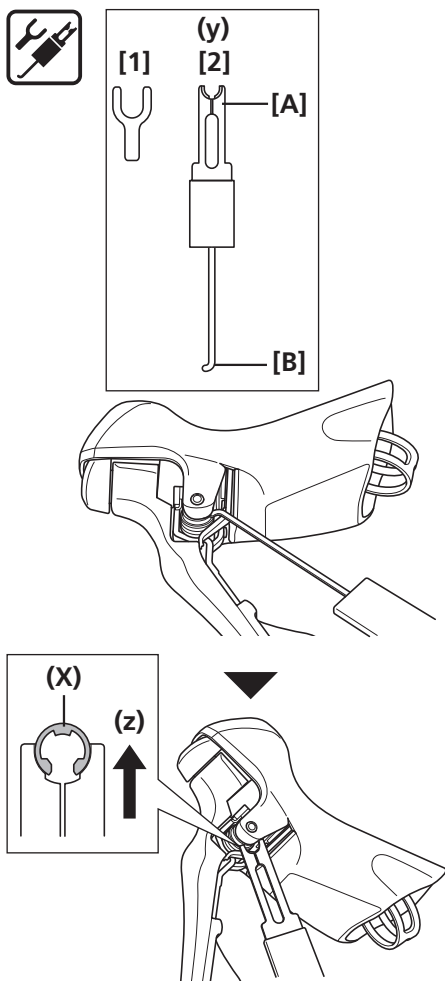
Remblokspecificaties in de tabel zijn onderhevig aan wijzigingen als gevolg van productverbetering.

Modelnr.		R55C4	R55C4 voor carbon velg	R55C4-A voor carbon velg	R55C3	R55C+1	R55CT4
Vorm remblok							
Cartridge-type		x	x	x	x	x	x
Aanbevolen velg		Aluminium	Carbon	Carbon	Aluminium	Aluminium	Aluminium
Kenmerken	Remkracht DROOG	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆
	Remkracht NAT	★★☆☆☆	★★★★☆	★★★★☆	★★☆☆☆	★★☆☆☆	★★★★☆
	Geruisloos	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆
	Anti-fading	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★☆
	Duurzaamheid (weg)	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆
	Duurzaamheid (modderig terrein)	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆
	Velgvriendelijk	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆

Modelnr.		M50T	R50T	R50T2	R50T4
Vorm remblok					
Cartridge-type		-	-	-	-
Aanbevolen velg		Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium
Kenmerken	Remkracht DROOG	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆
	Remkracht NAT	★★★★☆	★★☆☆☆	★★☆☆☆	★★★★☆
	Geruisloos	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆
	Anti-fading	★★☆☆☆	★★★★★	★★★★★	★★★★☆
	Duurzaamheid (weg)	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆
	Duurzaamheid (modderig terrein)	★★☆☆☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆
	Velgvriendelijk	★★☆☆☆	★★★★★	★★★★★	★★★★☆

De steun en hendel demonteren

1



Gebruik allereerst het speciale SHIMANO-gereedschap (afzonderlijk verkocht) om de E-ring te verwijderen.

Gebruik gedeelte [B] van het originele SHIMANO-demontagegereedschap voor E-ringen [2] om de E-ring uit te lijnen met de verwijderingsrichting.

Plaats vervolgens gedeelte [A] tegen de E-ring en verwijder de E-ring.

- (y) Origineel SHIMANO-demontagegereedschap voor E-ringen:
[1] Y6RT66000
[2] Y6RT68000
- (z) Richting verwijdering E-ring

(X) E-ring

LET OP

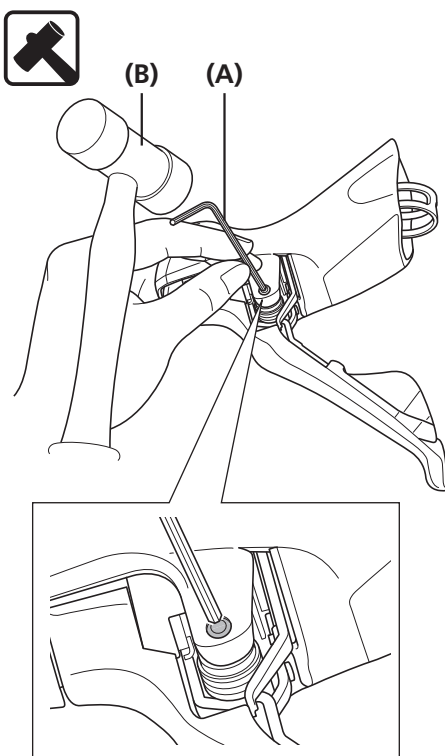
De kans bestaat dat de E-ring tijdens het verwijderen wegschiet; draag hierbij dus een veiligheidsbril. Controleer voordat u met het verwijderen begint dat zich geen personen of voorwerpen in de buurt bevinden.



TECHNISCHE TIPS

De afbeelding toont de rechter hendel.

2



Steek een inbussleutel of vergelijkbaar gereedschap in het gat van de hendelas en tik er voorzichtig op met een plastic hamer om de hendelas naar buiten te duwen, zodat het steunhuis en hendelhuis loskomen.

(A) Inbussleutel

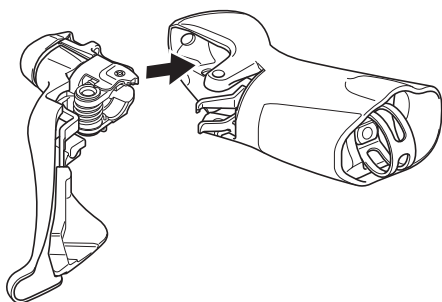
(B) Plastic hamer

NOTITIE

Zorg altijd dat de hendelas in deze richting wordt verwijderd. Verwijdering in de tegengestelde richting kan het steunhuis beschadigen.

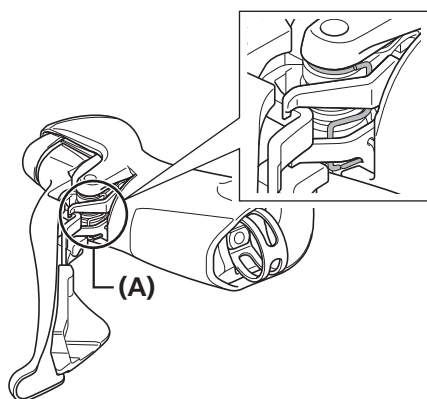
Beugel en hendel monteren

1



Steek de hendel in de beugel.

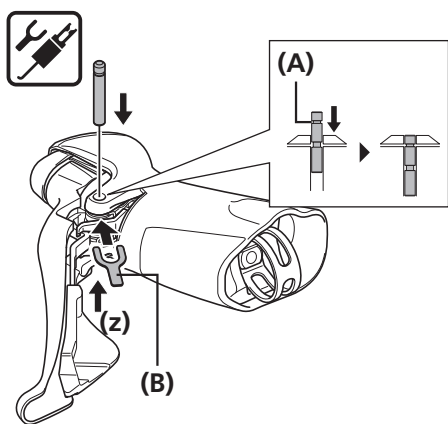
2



Steek het uiteinde van de terugtrekveer in de inkeping.

(A) Terugtrekveer

3



Lijn de asopeningen uit, plaats het originele SHIMANO-demontagegereedschap voor E-ringen [1] in de positie die wordt getoond in de afbeelding en pers dan de hendelas op zijn plaats.

(z) Pers de hendelas niet vanaf deze kant naar binnen. Anders kan deze de steun beschadigen.

(A) Groef E-ring

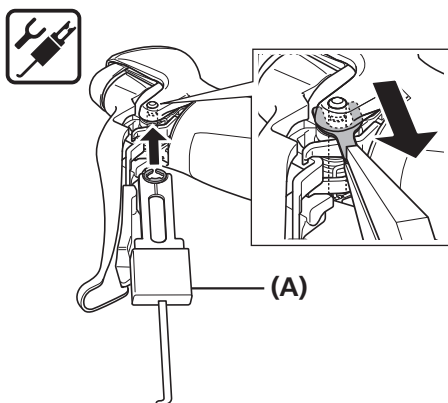
(B) Origineel SHIMANO-demontagegereedschap voor E-ringen [1]



TECHNISCHE TIPS

- De juiste richting voor de hendelas is met de groef voor de E-ring aan de bovenzijde.
- Controleer of het oppervlak van de steun op gelijke hoogte zit met de bovenkant van het hendelas zodat de E-ring in de groef zal passen.

4



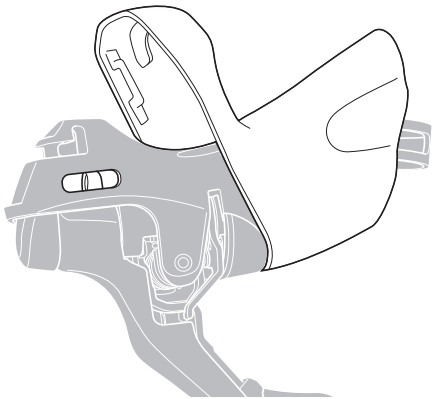
Verwijder het originele SHIMANO-demontagegereedschap voor E-ringen [1] en monteer daarna de E-ring met het originele SHIMANO-demontagegereedschap voor E-ringen [2].

(A) Origineel SHIMANO-demontagegereedschap voor E-ringen [2]

NOTITIE

Gebruik een eenmaal verwijderde E-ring niet opnieuw.
Gebruik een nieuwe E-ring.

Remgreeprubber vervangen



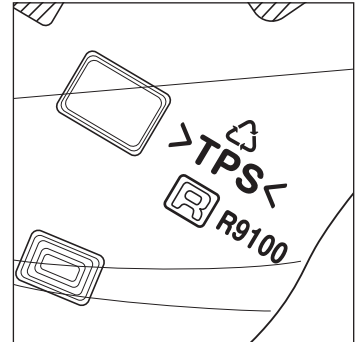
Plaats de uitsteeksels op het remgreeprubber in de holtes in het steunhuis tijdens aanbrengen op het remgreeprubber.

NOTITIE

Let op de markeringen

- Aan de binnenzijde van de afdekkap is een label gegraveerd.

R: voor rechts
L : voor links



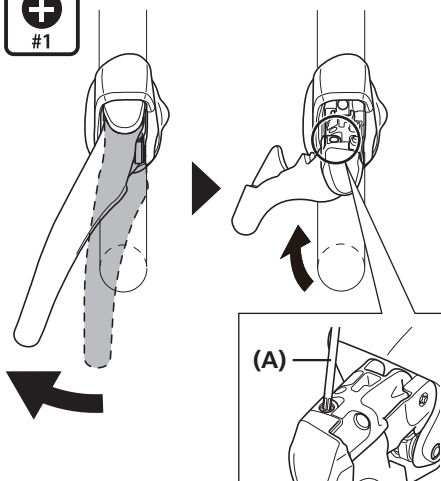
- Plaats het remgreeprubber altijd als de hendel is verwijderd; zie de afbeelding.



TECHNISCHE TIPS

Wrijf wat schoonmaakalcohol in de binnenzijde van de steunkap om de montage te vereenvoudigen.

Het naamplaatje vervangen



Als u de schakelversteller bedient terwijl u ook de remgreep bedient, worden de schroeven zichtbaar. Verwijder de schroeven en vervang het naamplaatje.

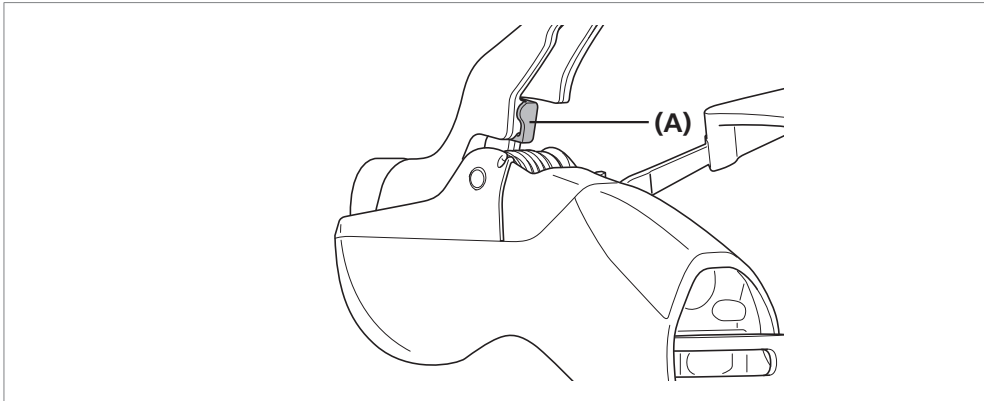
(A) Schroevendraaier [nr.1]

Aanhaalmoment

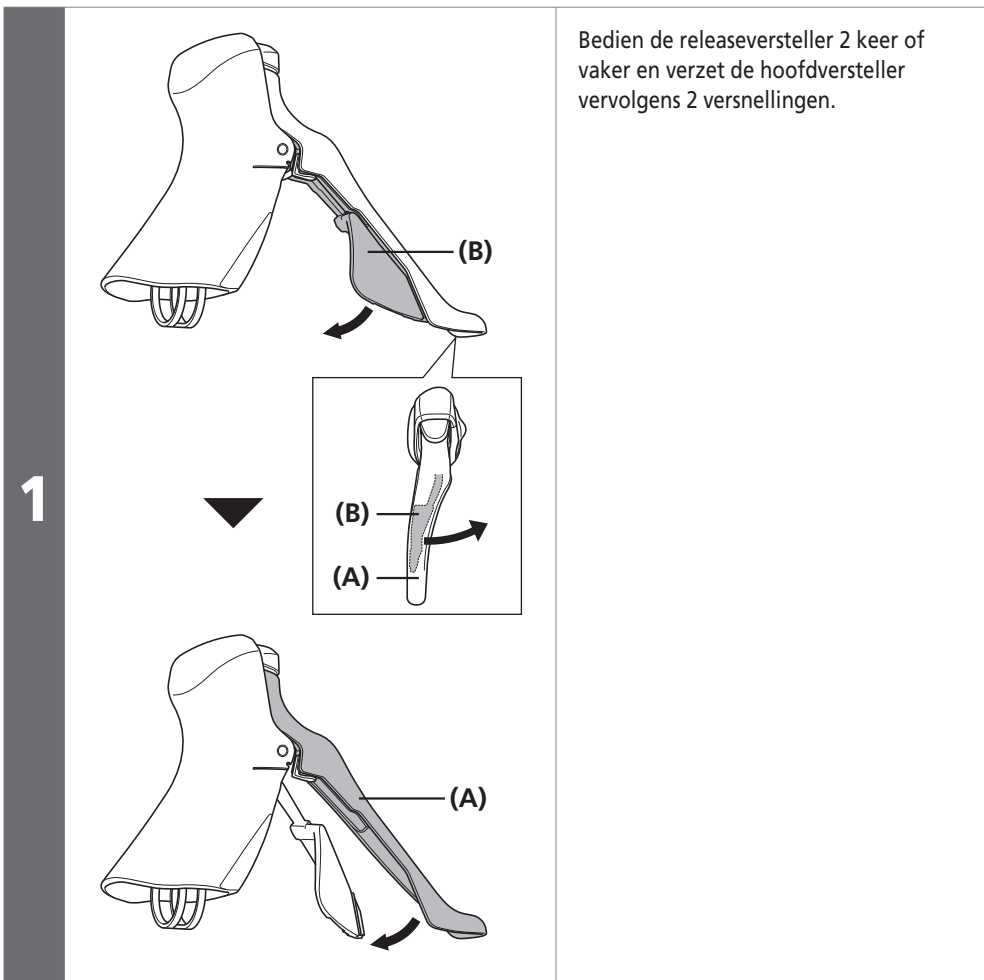


0,15 - 0,2 Nm

■ Hoofdsteun voor de hendel vervangen



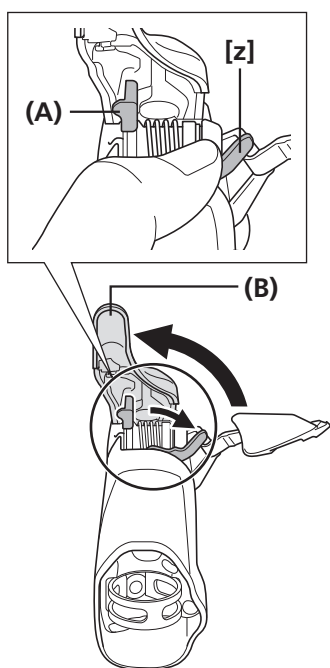
(A) Hendelhoofdsteun



(A) Hoofdversteller

(B) Ontgrendelhendel

2

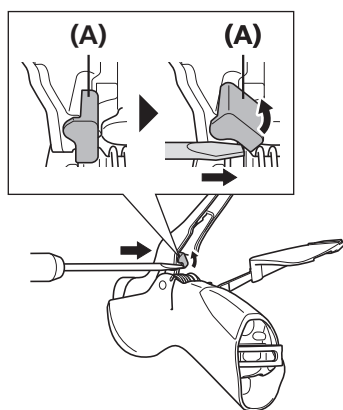


Houd het onderdeel [z] bij de basis van de hoofdversteller vast met uw handen en zet vervolgens alleen de hoofdversteller terug in de oorspronkelijke positie.

(A) Hendelhoofdsteun

(B) Hoofdversteller

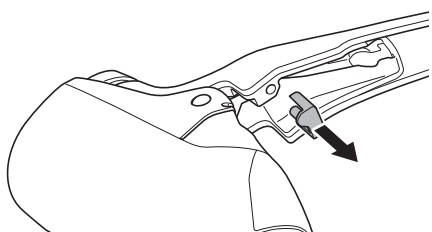
3



Draai de hoofdsteun van de hendel met een platte schroevendraaier of een vergelijkbaar gereedschap in de richting van de pijl en verwijder de aanslag.

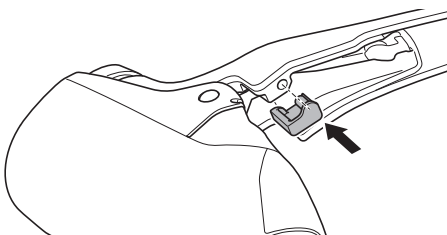
(A) Hendelhoofdsteun

4



Trek de hoofdsteun naar buiten.

5

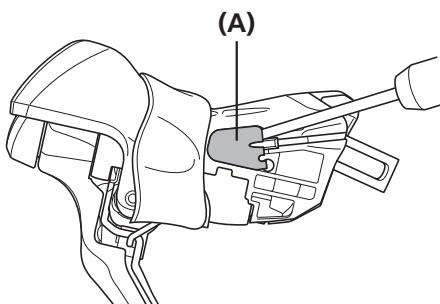


Breng een nieuwe hoofdsteun aan.

SL-kabelgeleider vervangen

- 1 Haal de hendel uit het handvat en verwijder het remgreeprubber.

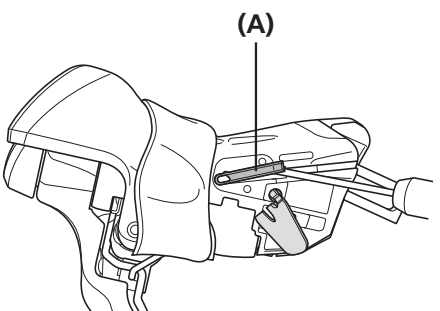
2



Verwijder de kabelafdekking.

(A) Kabelafdekking

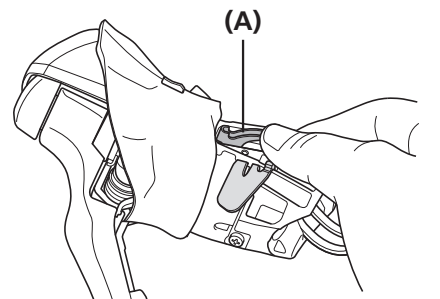
3



Duw met een spit gereedschap de SL-kabelgeleider naar buiten.

(A) SL-kabelgeleider

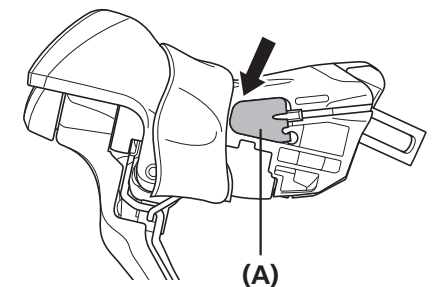
4



Duw de nieuwe SL-kabelgeleider met uw handen naar binnen.

(A) SL-kabelgeleider

5

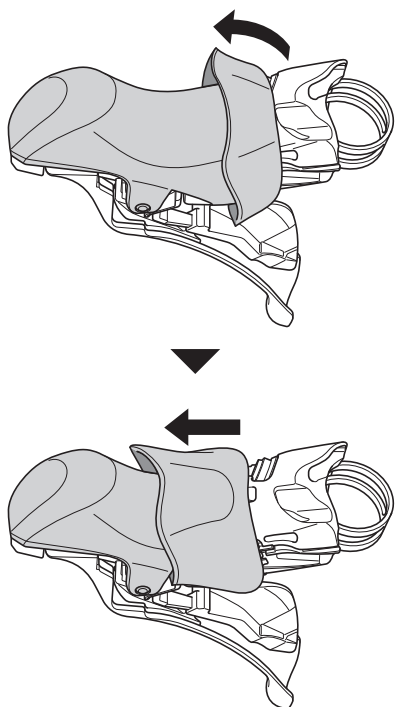


Breng de kabelafdekking aan.

(A) Kabelafdekking

■ Kabelafdekking vervangen

1



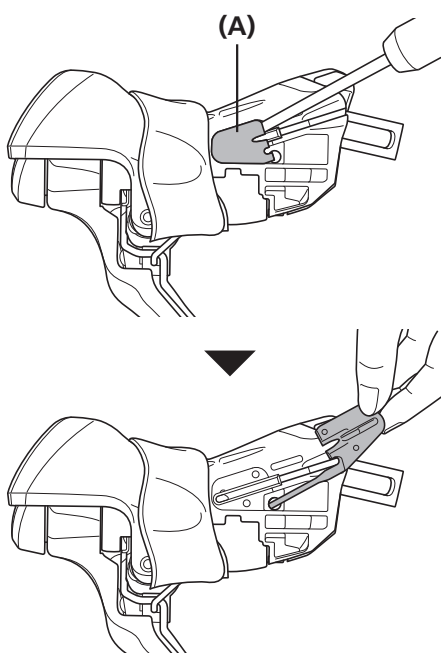
Draai het remgreeprubber vanaf de achterkant om.

Draai de uiteinden van de afdekking met beide handen voorzichtig om en duw ze naar beneden.

NOTITIE

Als eraan wordt getrokken, kan de afdekking vanwege de materiaaleigenschappen beschadigd raken.

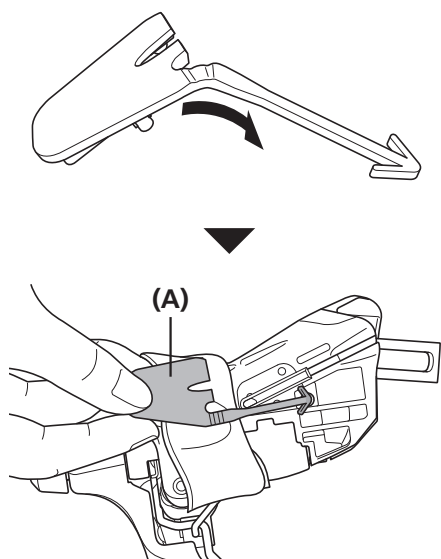
2



Verwijder de kabelafdekking van de steun met een schroevendraaier en trek de kabel met de hand naar buiten.

(A) Kabelafdekking

3



Voordat u de nieuwe kabelafdekking aanbrengt, moet u er een kleine vouw in maken en de afdekking in het gat in de beugel plaatsen.

(A) Kabelafdekking

■ Een losgemaakt binnenkabeleinde naar buiten trekken (versnellingskabel)

Als het moeilijk is om het binneneinde naar buiten te trekken, kunt u de onderstaande procedure volgen.

1

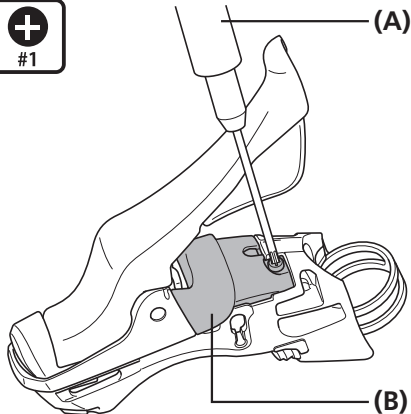
Haal de hendel uit het handvat en verwijder het remgreeprubber.



TECHNISCHE TIPS

Mocht de binnenkabel breken, dan wordt aanbevolen tevens de kabelgeleider met de binnenkabel te vervangen om soepel schakelen te behouden.

2

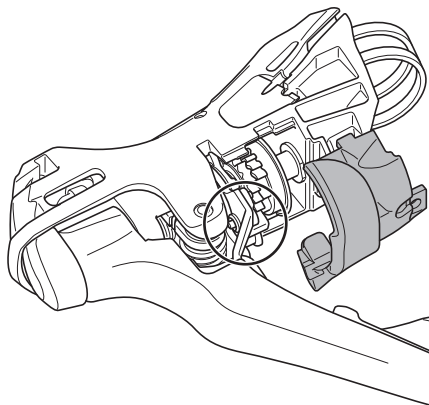


Verwijder de schroeven aan de onderkant van de beugel en verwijder de eenheidafdekking.

(A) Schroevendraaier [nr.1]

(B) Afdekking eenheid

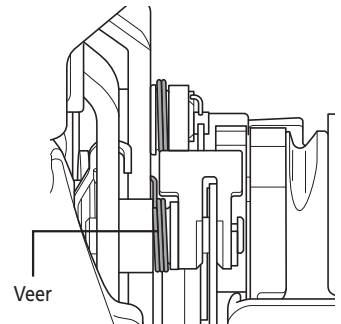
3



Trek het binneneinde los van de kabelhaak van het kabelmechanisme.

NOTITIE

Let er nu op dat u de veer niet per ongeluk aanraakt. Er zou dan een storing kunnen ontstaan.



4

Bevestig de eenheidafdekking opnieuw en draai de schroeven aan.

Aanhaalmoment



0,2 - 0,25 Nm

