

Dealerhandleiding

RACE	MTB	Trekking
Stads-toer/ Comfort-fiets	STADS-SPORT	E-BIKE

VOORDERAILLEUR

ALIVIO
FD-M3100
FD-M3120

INHOUD

INHOUD	2
BELANGRIJKE MEDEDELING	3
VEILIGHEID VOOROP	4
LIJST VAN TE GEBRUIKEN GEREEDSCHAPPEN	6
MONTAGE / HET VERWIJDEREN	7
Montage van de voorderrailleur (drievoudig voorblad)	8
• Klembandtype	8
Montage van de voorderrailleur (dubbel voorblad)	11
• Klembandtype	11
• Direct mount-type	14
• E-type	16
AFSTELLING	19
De kabel aanbrengen en de schakelwerking afstellen (drievoudig voorblad)	19
• Afstelling van de onderste positie	19
• Verbinden en vastmaken van de binnenkabel	21
• Afstelling van de kabelspanning.....	23
• Afstelling van de bovenzijde	25
• De schakelwerking controleren en kleine afstellingen doen.....	27
De kabel monteren en de schakelwerking afstellen (dubbel voorblad)	28
• Afstelling van de onderste positie	28
• Verbinden en vastmaken van de binnenkabel	30
• Afstelling van de kabelspanning.....	32
• Afstelling van de bovenzijde	34
• De schakelwerking controleren en kleine afstellingen doen.....	36
• Kleine afstellingen van het contact tussen de ketting en de binnenplaat.....	36
ONDERHOUD	38
Vervangen van rubber blokje B	38
• Verwijderen	38
• Montage	39

BELANGRIJKE MEDEDELING

- **Deze dealerhandleiding is in eerste instantie bedoeld voor professionele fietsmonteurs.** Gebruikers die niet over een professionele achtergrond in de montage van fietsen beschikken, mogen niet proberen de onderdelen zelf te monteren aan de hand van de dealerhandleidingen. Indien informatie in deze onderhoudsinstructie u niet duidelijk is, ga dan niet verder met de montage. Vraag in dit geval ondersteuning van het verkooppunt of een verdeler.
- Lees alle onderhoudsinstructies die bij het product zijn geleverd.
- Demonteer of wijzig het product niet op een andere manier dan aangegeven in de informatie in deze dealerhandleiding.
- Alle onderhoudsinstructies en technische documenten zijn online beschikbaar op <https://si.shimano.com>.
- Voor klanten die geen eenvoudige toegang hebben tot het internet, neem contact op met een SHIMANO-verdeler of een van de SHIMANO-kantoren om een afgedrukte versie van de Gebruikershandleiding te verkrijgen.
- Volg de toepasselijke bepalingen en regels van het land, de staat of de regio waarin u als dealer werkzaam bent.

Lees voor de veiligheid deze dealerhandleiding voor gebruik zorgvuldig door en volg de aanwijzingen daarin op voor een correct gebruik.

De volgende instructies moeten te allen tijde worden opgevolgd om persoonlijk letsel en schade aan apparatuur en omgeving te voorkomen.

De instructies zijn onderverdeeld overeenkomstig de grootte van het gevaar of de schade die kan ontstaan als dit product verkeerd wordt gebruikt.



GEVAAR

Als de instructies niet in acht worden genomen, zal dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.



WAARSCHUWING

Als de instructies niet in acht worden genomen, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.




LET OP

Als de instructies niet in acht worden genomen, kan dit leiden tot letsel of materiële schade aan apparatuur en omgeving.

VEILIGHEID VOOROP

⚠ WAARSCHUWING

- **Volg tijdens de montage van het product de instructies in de onderhoudsinstructies.**
Gebruik alleen originele SHIMANO-onderdelen. Ongepaste montage of afstellingen van het product en vervangende onderdelen kunnen mogelijk productdefecten tot gevolg hebben, wat ervoor kan zorgen dat de fiets omver valt en kan leiden tot ernstig letsel.
-  Draag goedgekeurde oogbescherming tijdens het uitvoeren van onderhoudstaken, zoals het vervangen van onderdelen.


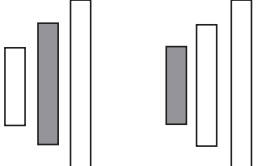
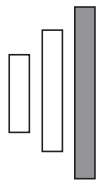
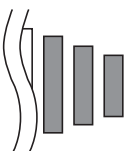
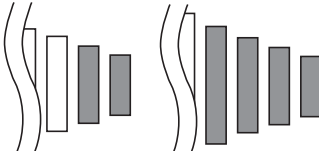
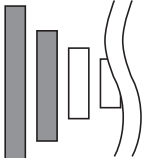
Zorg ervoor dat u de gebruikers eveneens op de hoogte brengt van het volgende:

- Let erop dat de zomen van uw kleding tijdens het rijden niet in de ketting komen. Anders kunt u van de fiets vallen.

NOTITIE

Zorg ervoor dat u de gebruikers eveneens op de hoogte brengt van het volgende:

- Als het schakelen niet soepel aanvoelt, moet de schakeleenheid worden schoongemaakt en moeten alle bewegende delen worden gesmeerd.
- Als de ketting zich op de plaatsen bevindt die in de afbeelding staan aangegeven, kan de ketting het voorkettingblad of de voorderrailleur raken en kunnen er geluiden ontstaan. Als er sprake is van geluid, zet de ketting dan op de volgende grootste achtertandkrans of die daarna als de ketting zich in de stand bevindt die in afbeelding 1 staat aangegeven. Zet de ketting op de volgende kleinste tandkrans of die daarna als de positie is zoals in afbeelding 2.

	Afbeelding 1		Afbeelding 2
Voorste kettingblad	Dubbel kettingblad 	Triple kettingblad 	
Achterste tandkrans			



Voor montage op de fiets en onderhoud:

- Een triple voorderrailleur kan niet gebruikt worden met een dubbel crankstel, omdat de schakelpunten niet overeenkomen. Een dubbele voorderrailleur kan ook niet gebruikt worden met een triple crankstel.
- Bij frames met vering varieert de hoek liggende achtervork afhankelijk van of u op de fiets zit of niet.
- Wanneer de fiets niet wordt bereden en de ketting op het buitenblad en de kleinste tandkrans ligt, is het mogelijk dat de buitenplaat kettinggeleider van de voorderrailleur de ketting raakt.
- Gebruik een OT-SP40-kabel en een kabelgeleider (SM-SP17/SP18) voor een soepele schakelwerking.
- Als er zoveel speling in de verbindingen zit dat schakelafstelling niet mogelijk is, moet de schakeleenheid worden vervangen.
- De producten zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage en kwaliteitsverlies door normaal gebruik en veroudering.

Het werkelijke product kan van de afbeelding afwijken, omdat in deze onderhoudsinstructie hoofdzakelijk de procedures voor het gebruik van het product worden uitgelegd.

LIJST VAN TE GEBRUIKEN GEREEDSCHAPPEN

De volgende gereedschappen zijn nodig voor montage, afstelling en onderhoud van dit product.

Gereedschap	
	5 mm inbussleutel
	Kruiskopschroevendraaier [nr.2]

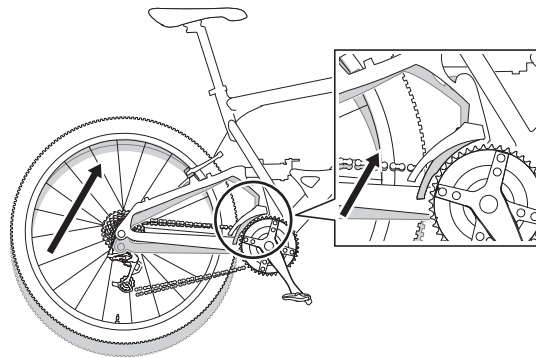
MONTAGE / HET VERWIJDEREN

NOTITIE

- Wanneer u onderdelen monteert op een carbon frame / stuur, bevestig dan bij de producent van het carbon frame of onderdeel het aanbevolen aanhaalmoment om schade aan het carbonmateriaal door overmatig aanspannen of onjuist bevestigen van onderdelen door onvoldoende aanhaalmoment te voorkomen.

TECHNISCHE TIPS

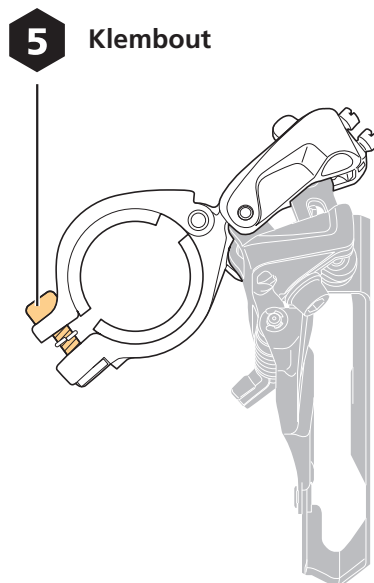
- De positie van fietsen met achtervering kan verschillen afhankelijk van het feit of de fietser al dan niet op de fiets zit. Voor de procedures voor montage en SIS-afstelling verwijzen we naar de afbeelding. Maak het onderdeel vast aan de fiets in de toestand waarin het zich bevindt wanneer de fietser op de fiets zit.



Montage van de voorderrailleur (drievoudig voorblad)

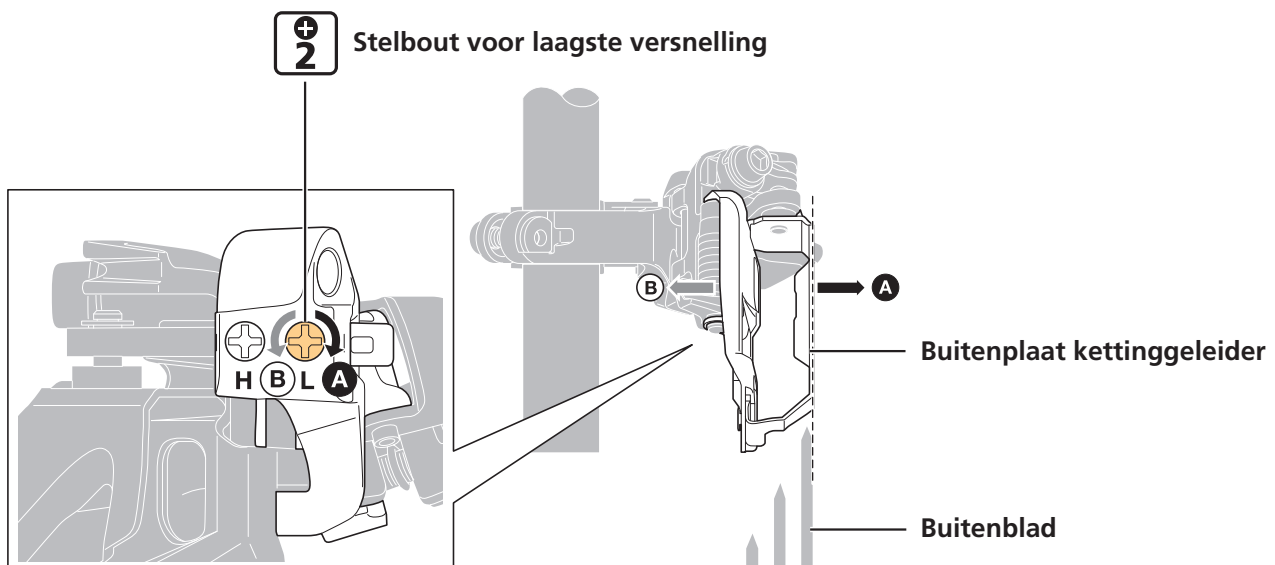
Klembandtype

1. Monteer de klembout voorlopig.



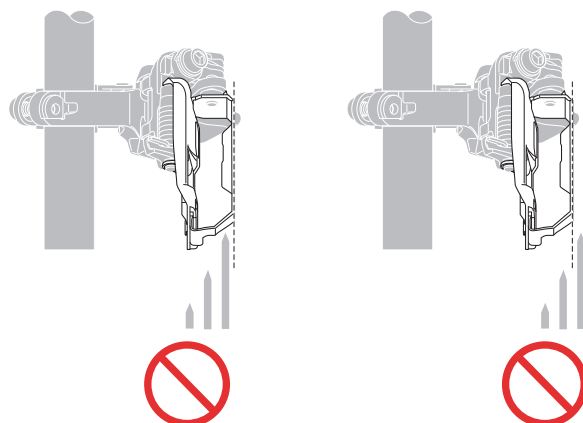
2. Stel de positie van de kettinggeleider af.

Gebruik de stelbout voor laagste versnelling om de buitenplaat kettinggeleider uit te lijnen met het platte oppervlak van het buitenblad.



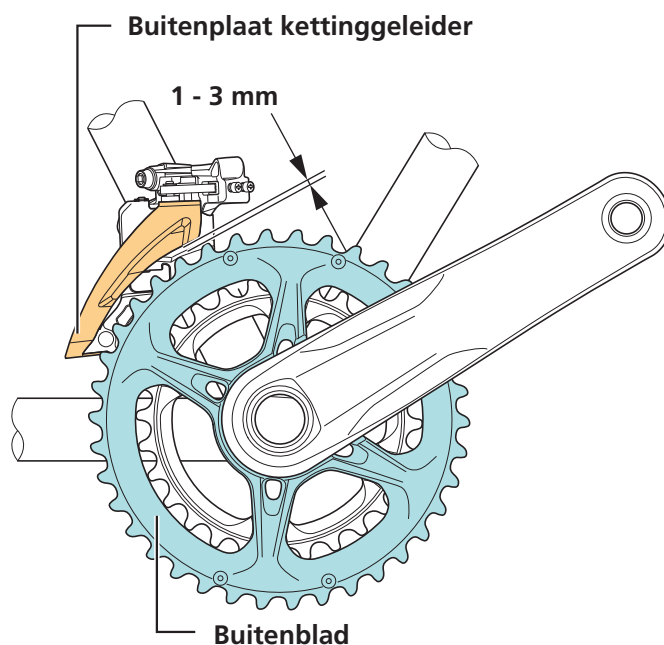
NOTITIE

- Zorg ervoor dat de kettinggeleider niet zoals in de afbeelding wordt geplaatst.



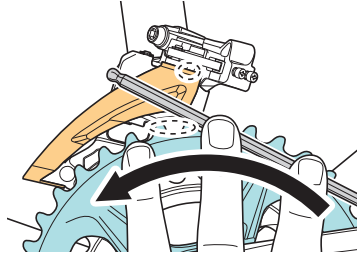
3. Stel de hoogte af.

Stel de montagehoogte af zodat de afstand van de tippen van de tanden op het buitenblad 1 - 3 mm is.



4. Stel de montageplaats af.

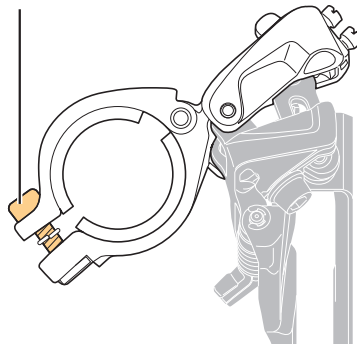
Gebruik, zoals getoond op de afbeelding, een gereedschap zoals een inbusleutel tegen het platte oppervlak van het buitenblad en zorg ervoor dat de voorderrailleur zo is gemonteerd dat deze parallel staat op het voorkettingblad.



5. Draai de klembout stevig vast.

Klembout

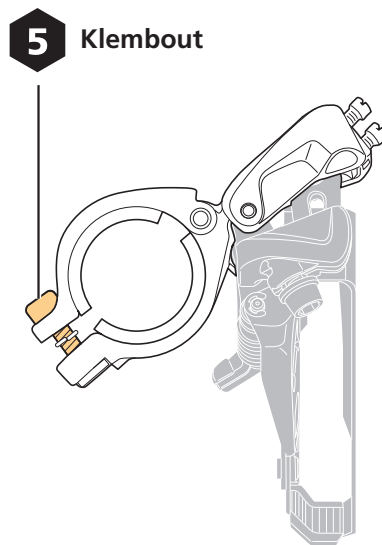
5 5 - 7 Nm



Montage van de voorderrailleur (dubbel voorblad)

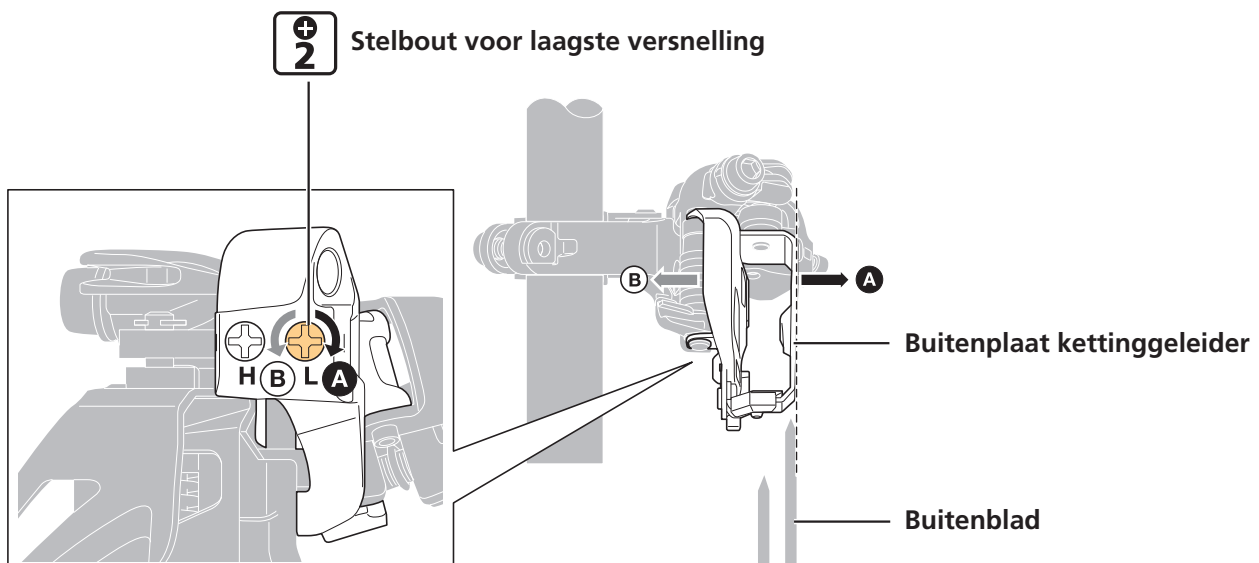
Klembandtype

1. Monteer de klembout voorlopig.



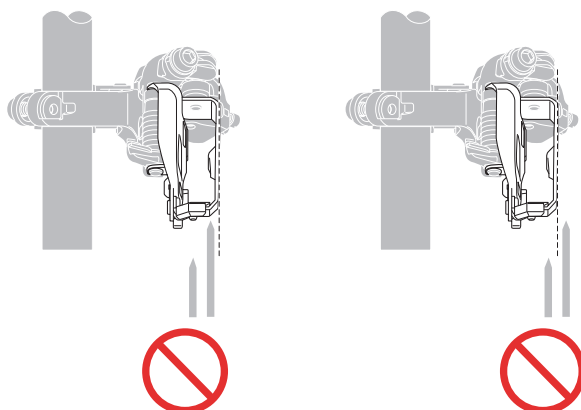
2. Stel de positie van de kettinggeleider af.

Gebruik de stelbout voor laagste versnelling om de buitenplaat kettinggeleider uit te lijnen met het platte oppervlak van het buitenblad.

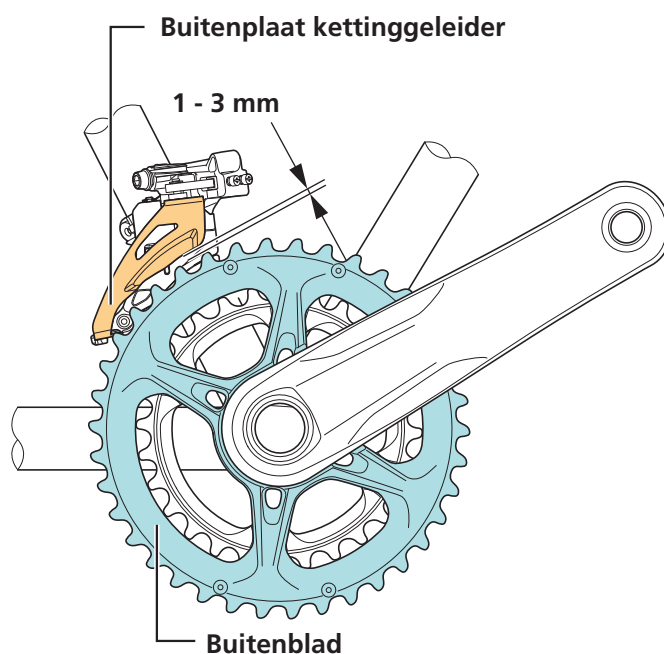


NOTITIE

- Zorg ervoor dat de kettinggeleider niet zoals in de afbeelding wordt geplaatst.

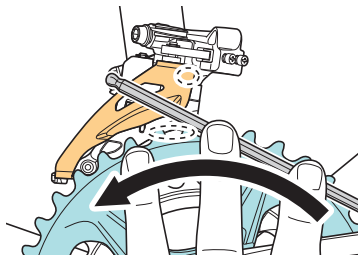
**3. Stel de hoogte af.**

Stel de montagehoogte af zodat de afstand van de tippen van de tanden op het buitenblad 1 - 3 mm is.



4. Stel de montageplaats af.

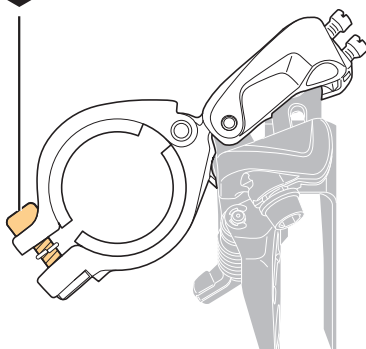
Gebruik, zoals getoond op de afbeelding, een gereedschap zoals een inbusleutel tegen het platte oppervlak van het buitenblad en zorg ervoor dat de voorderrailleur zo is gemonteerd dat deze parallel staat op het voorkettingblad.



5. Draai de klembout stevig vast.

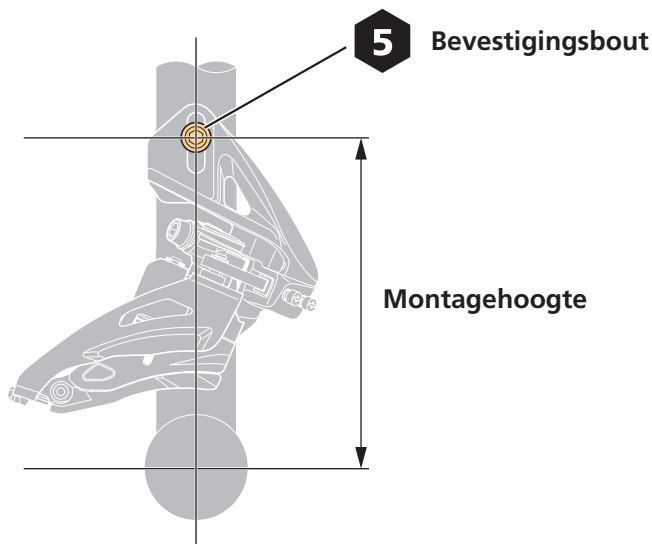
Klembout

5 5 - 7 Nm



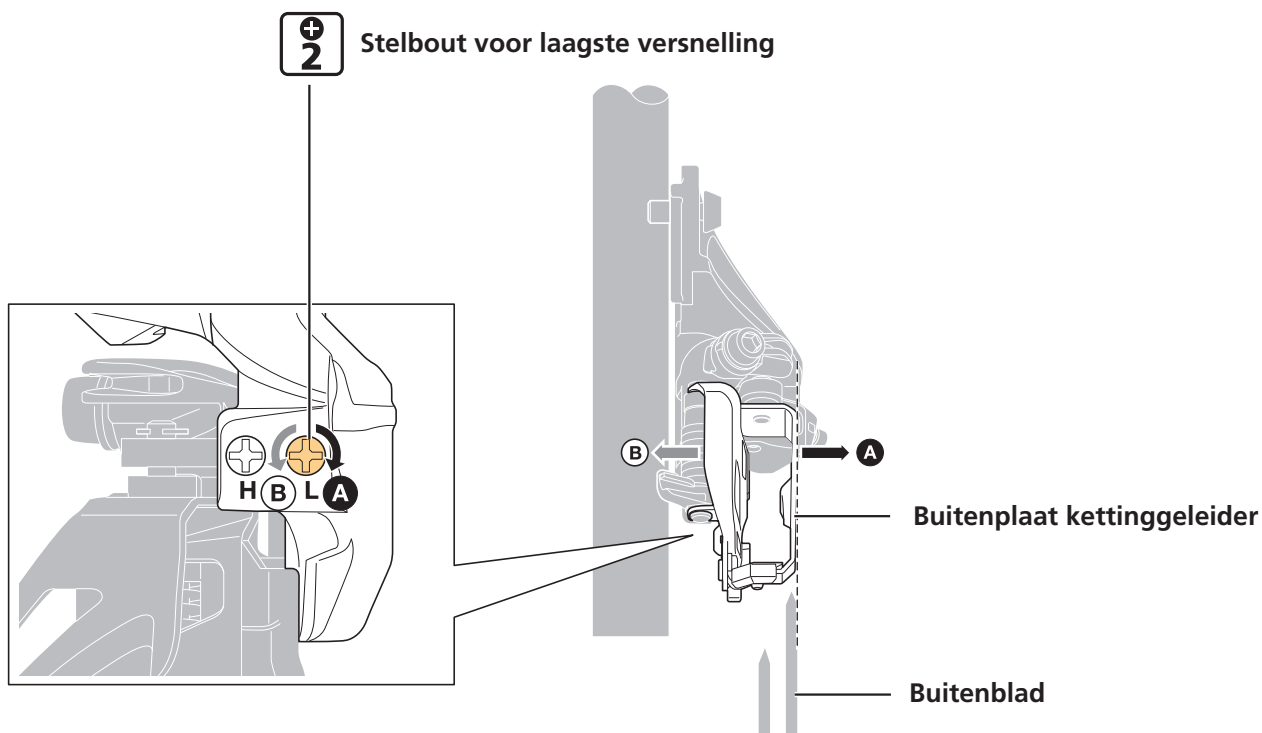
Direct mount-type

1. Monteer de voorderrailleur voorlopig op het frame.



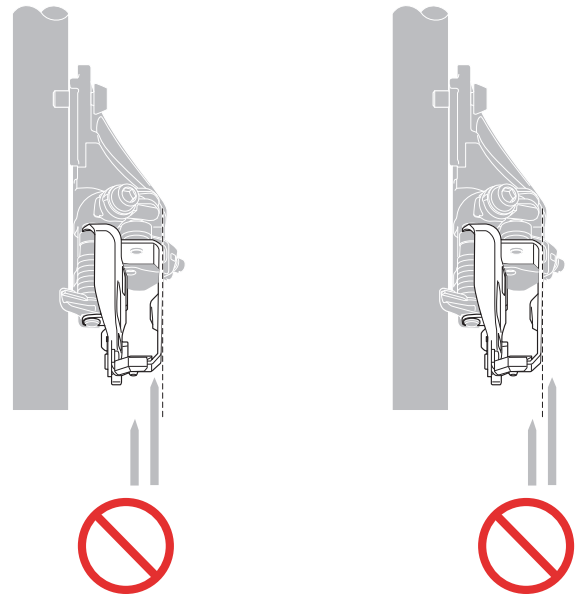
2. Stel de positie van de kettinggeleider af.

Gebruik de stelbout voor laagste versnelling om de buitenplaat kettinggeleider uit te lijnen met het platte oppervlak van het buitenblad.



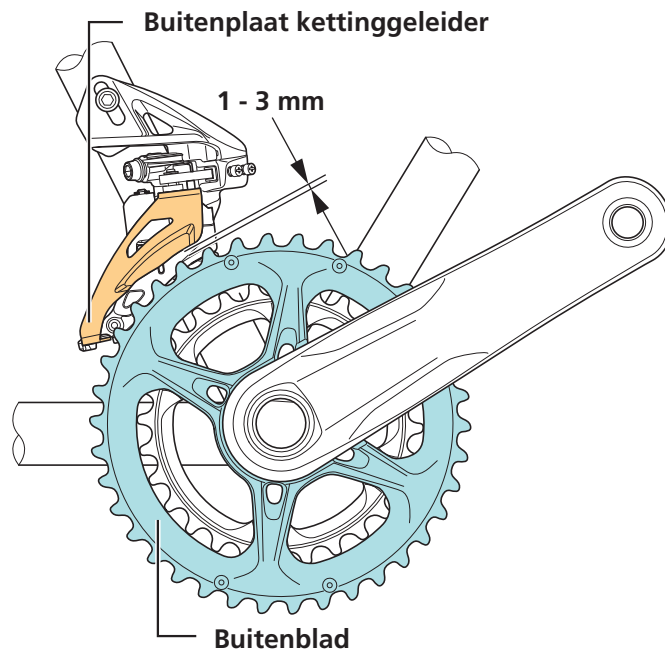
NOTITIE

- Zorg ervoor dat de kettinggeleider niet zoals in de afbeelding wordt geplaatst.

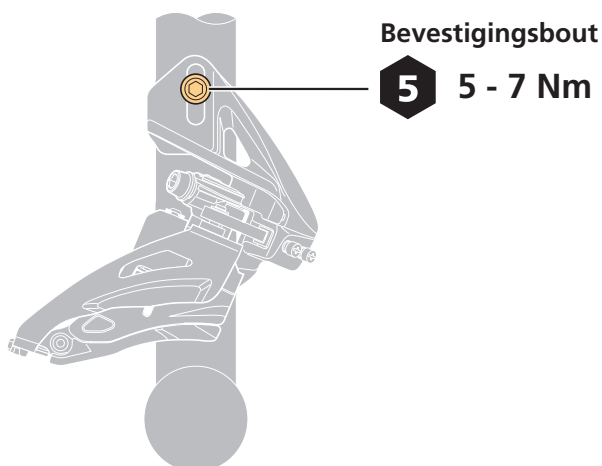


3. Stel de hoogte af.

Stel de montagehoogte af zodat de afstand van de tippen van de tanden op het buitenblad 1 - 3 mm is.



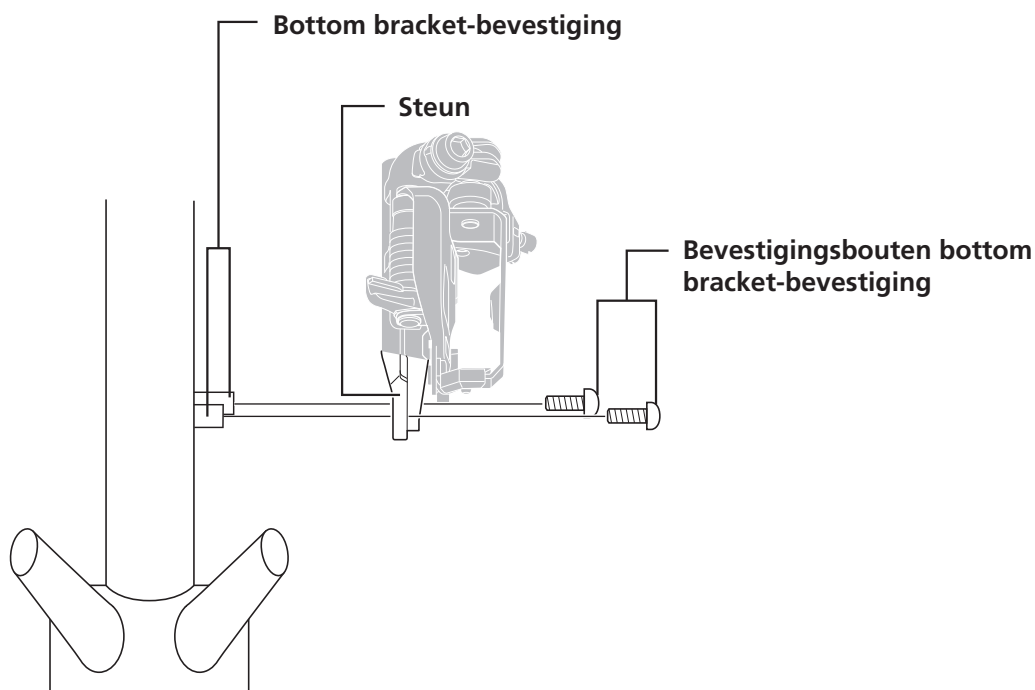
4. Maak de voorderrailleur vast op het frame.



E-type

1. Monteer de voorderrailleur voorlopig op het frame.

Maak vast met de bevestigingsbouten van de bottom bracket-bevestiging.

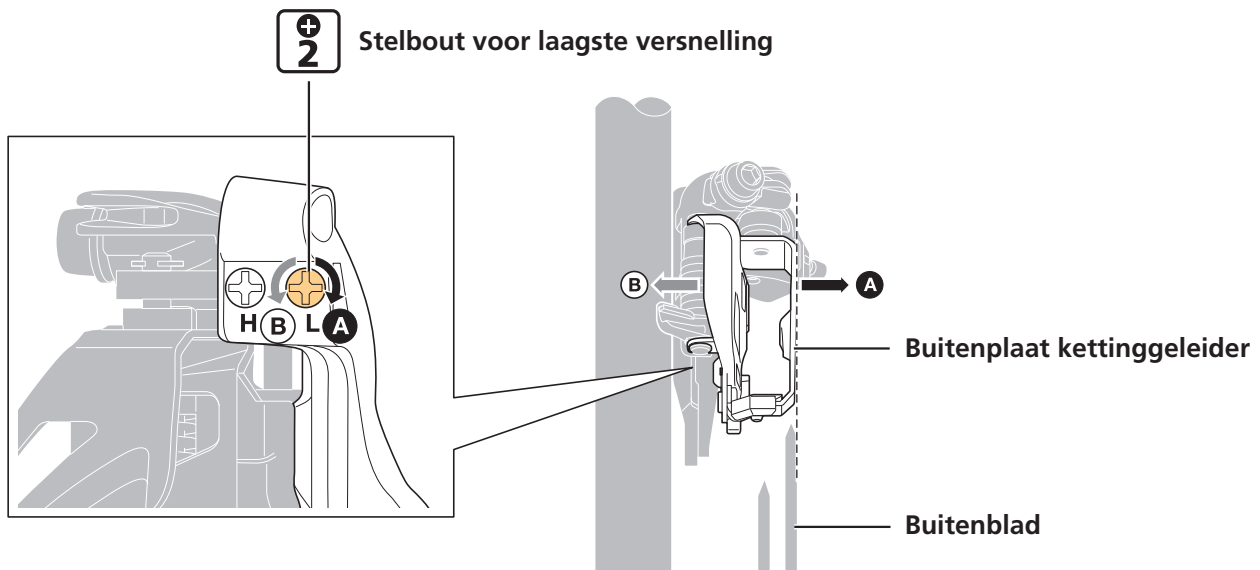


NOTITIE

- De bevestigingsbouten van de bottom bracket-bevestiging worden niet met SHIMANO-onderdelen meegeleverd.

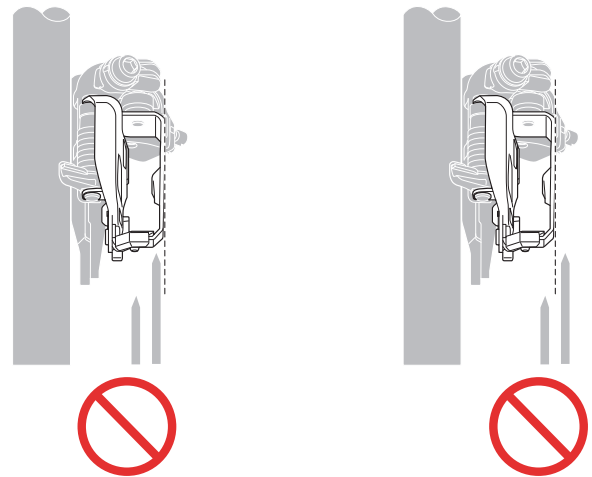
2. Stel de positie van de kettinggeleider af.

Gebruik de stelbout voor laagste versnelling om de buitenplaat kettinggeleider uit te lijnen met het platte oppervlak van het buitenblad.



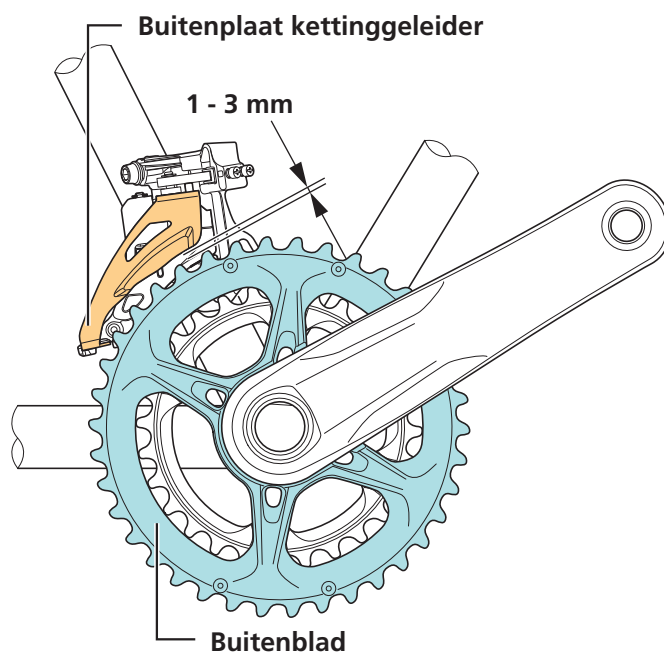
NOTITIE

- Zorg ervoor dat de kettinggeleider niet zoals in de afbeelding wordt geplaatst.



3. Stel de hoogte af.

Stel de montagehoogte af zodat de afstand van de toppen van de tanden op het buitenblad 1 - 3 mm is.



4. Maak de voorderrailleur vast op het frame.

AFSTELLING

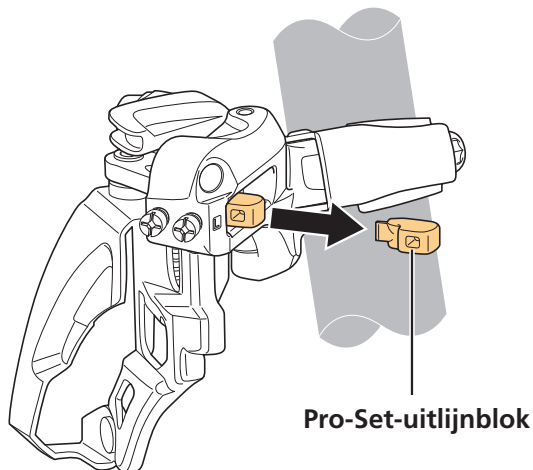
De afstelprocedure voor fietsen met een drievoudig voorblad verschilt van die met een dubbel voorblad.

Controleer de specificaties van de fiets voordat met de afstelling wordt begonnen.

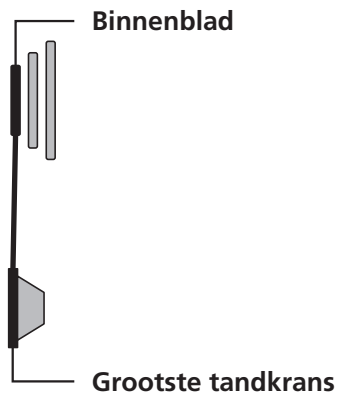
De kabel aanbrengen en de schakelwerking afstellen (drievoudig voorblad)

Afstelling van de onderste positie

1. Verwijder het Pro-Set-uitlijnblok.

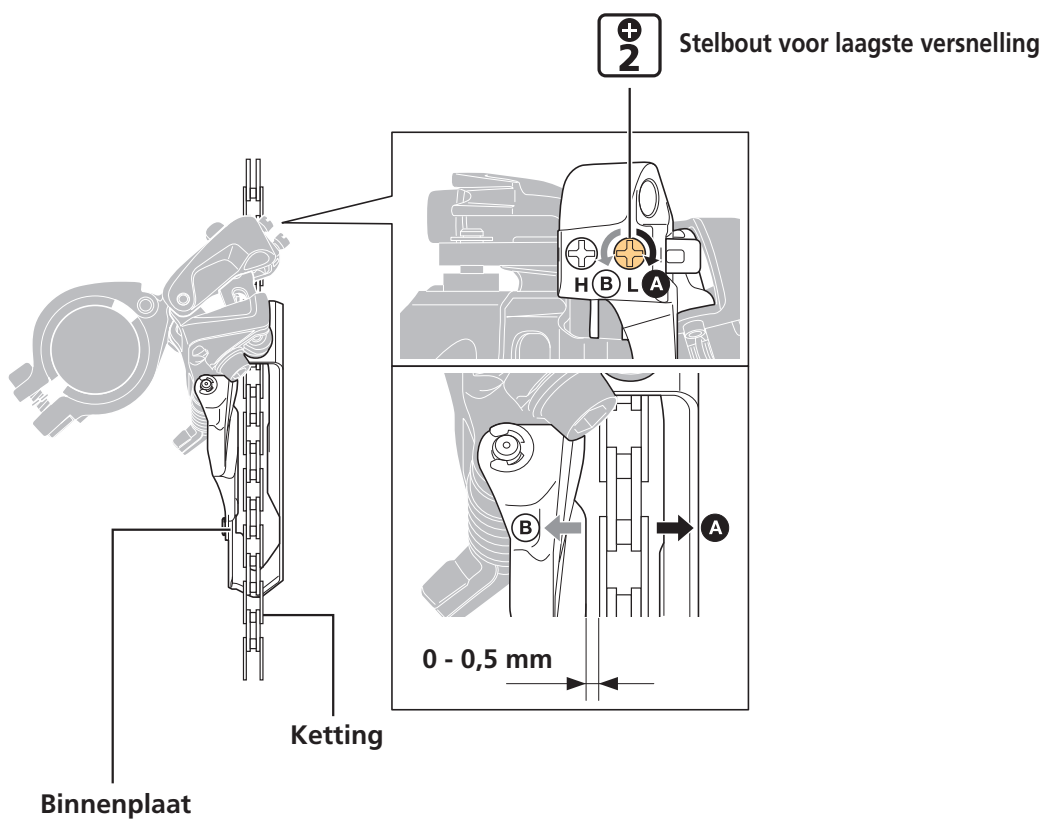


2. Stel de ketting op het binnenblad en de grootste tandkrans af.



3. Stel de onderste positioneringsplaat af.

Stel de tussenruimte tussen de binnenplaat en ketting af op 0 - 0,5 mm.

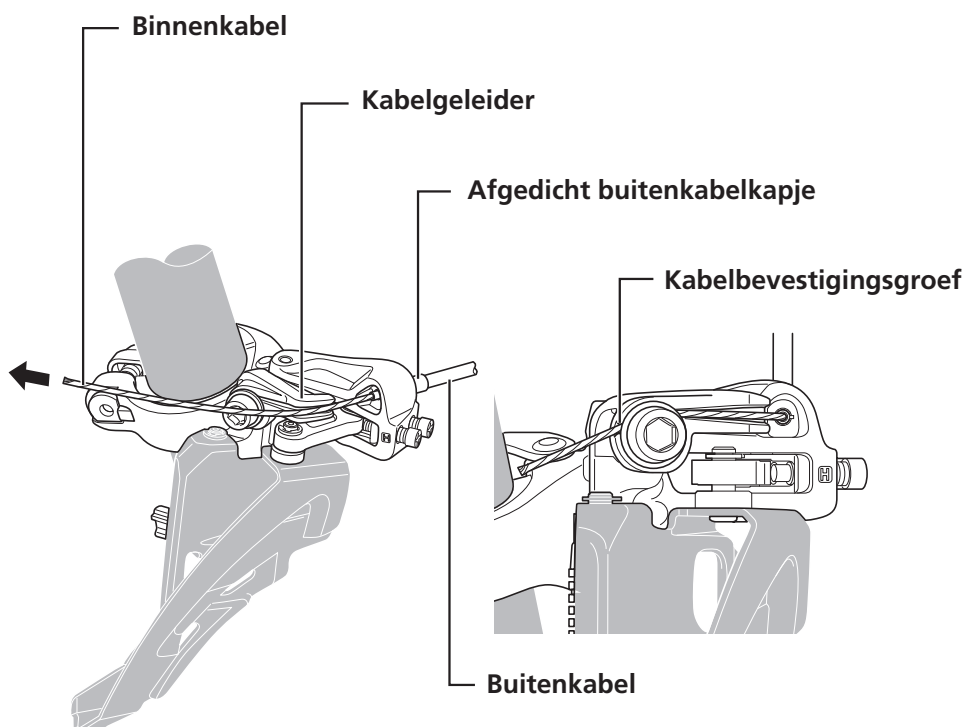


Verbinden en vastmaken van de binnenkabel

1. Bedien de ontspanner van de schakelversteller en stel deze in op de initiële positie (zijde binnenblad).
2. Haal de binnenkabel door de voorderrailleur.

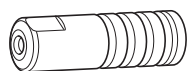
Haal de kabel door de kabelgeleider en langs de kabelbevestigingsgroef.

De kabelbevestigingsgroef bevindt zich aan de bovenzijde van de bevestigingsbout van de binnenkabel.

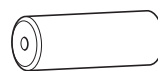


NOTITIE

- Mogelijk ontstaat er vuil bij de montage van de binnenkabel of wanneer de coating tijdens het gebruik wordt beschadigd. Dit heeft echter geen gevolgen voor de prestaties.
- Indien de buitenkabel zich over een langere afstand verplaatst, zoals bijvoorbeeld bij fietsen met een geveerd frame, kunt u best een afgedicht buitenkabelkapje uit aluminium gebruiken.

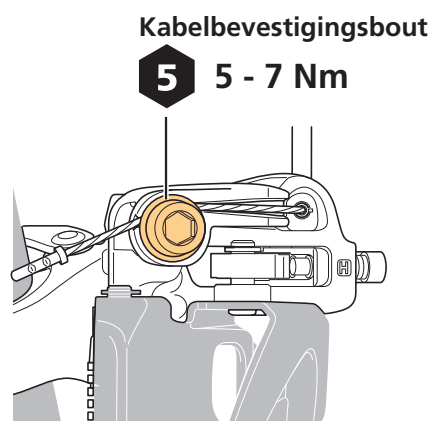


Afgedicht
buitenkabelkapje



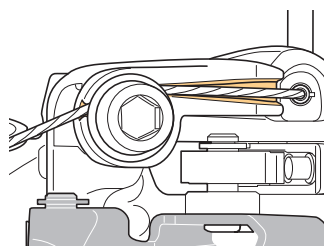
Afgedicht
buitenkabelkapje
(aluminium type)

3. Maak de binnenkabel vast.



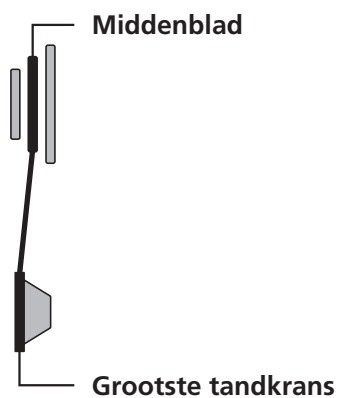
NOTITIE

- Zorg ervoor dat u de binnenkabel langs de kabelbevestigingsgroef laat lopen zoals dit wordt getoond op de afbeelding. Als de kabel niet langs de groef loopt, kan de schakelprestatie vastlopen door een verminderde houdkracht enz.



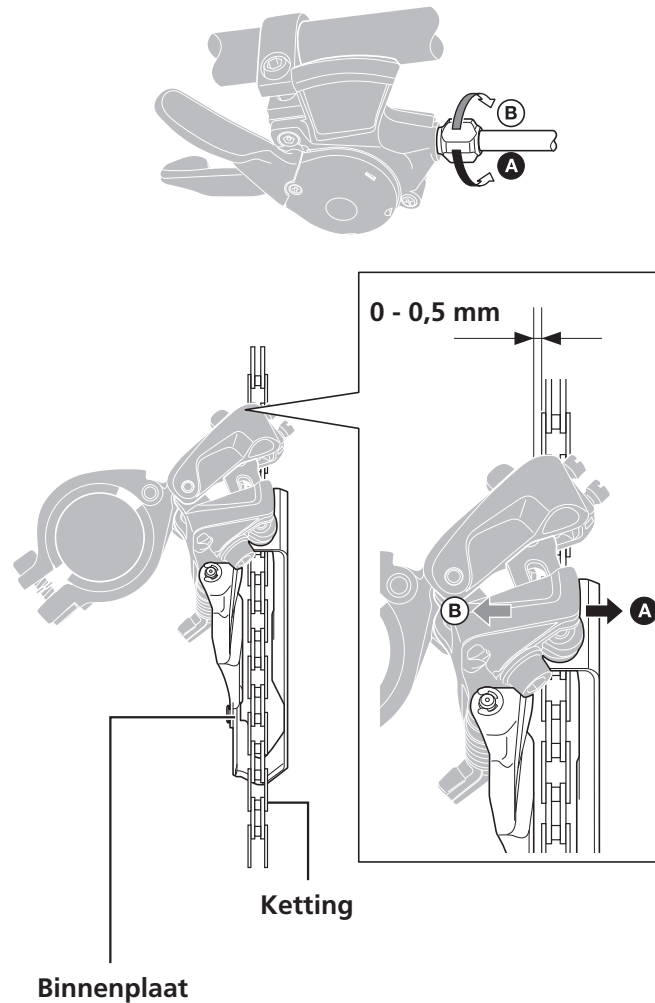
Afstelling van de kabelspanning

1. Stel de ketting af op het middenblad en de grootste tandkrans.



2. Stel de positioneringsplaat af.

Stel de tussenruimte tussen de binnenplaat en de ketting af op 0 - 0,5 mm; gebruik hiervoor de kabelversteller.

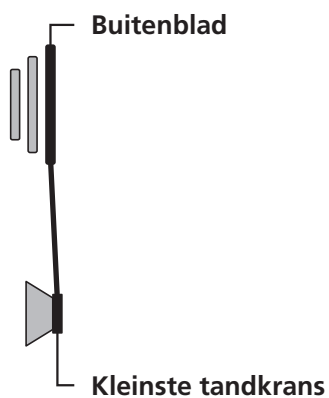


TECHNISCHE TIPS

- Bedien de greep éénmaal nadat u de aanpassing met de kabelversteller hebt uitgevoerd en controleer de tussenruimte opnieuw.

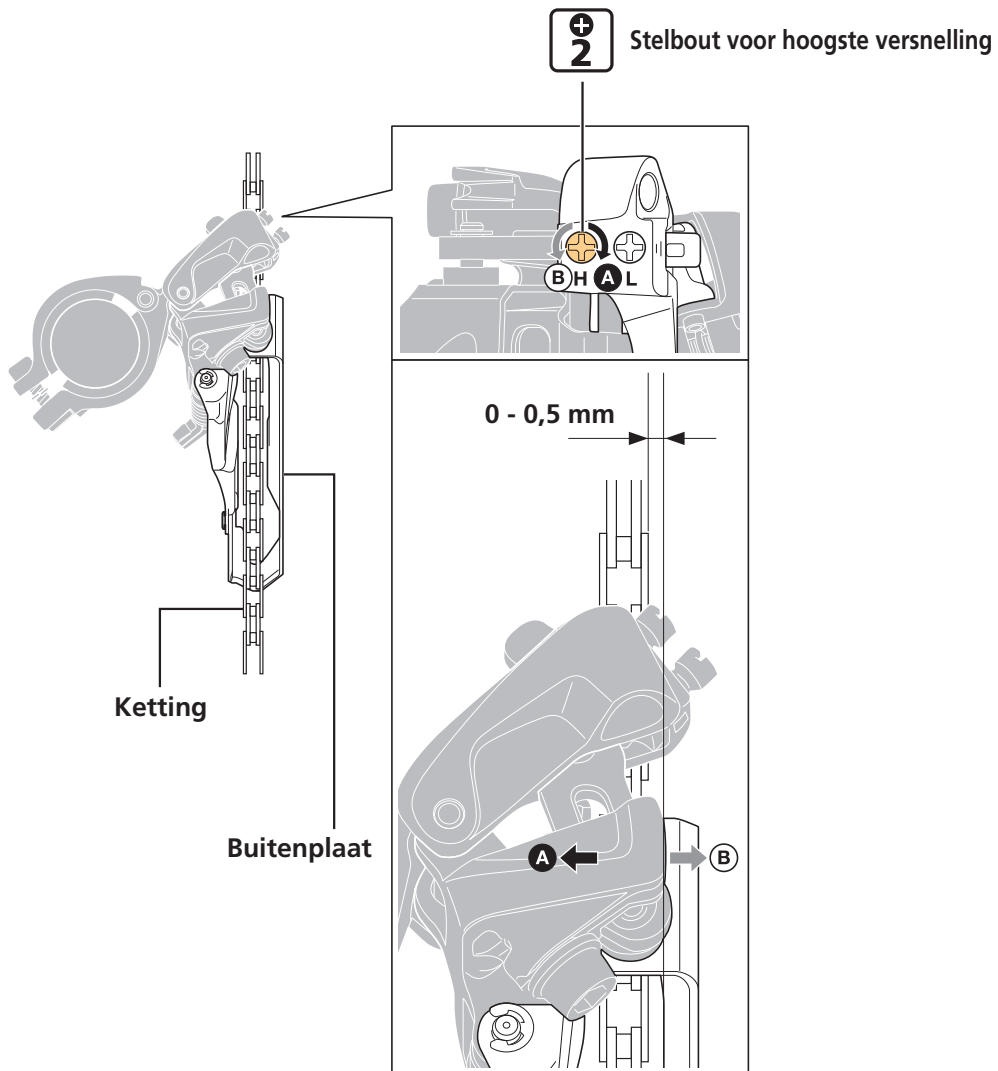
Afstelling van de bovenzijde

1. Stel de ketting af op het buitenblad en de kleinste tandkrans.



2. Stel de positie van de buitenste plaat af.

Stel de tussenruimte tussen de buitenste plaat en ketting af op 0 - 0,5 mm.



De schakelwerking controleren en kleine afstellingen doen

Nadat de kabel is gemonteerd en afgesteld, bedient u de schakelversteller om de schakelprestaties te controleren. (Dit moet ook gebeuren wanneer het schakelen tijdens het gebruik moeilijker wordt.)

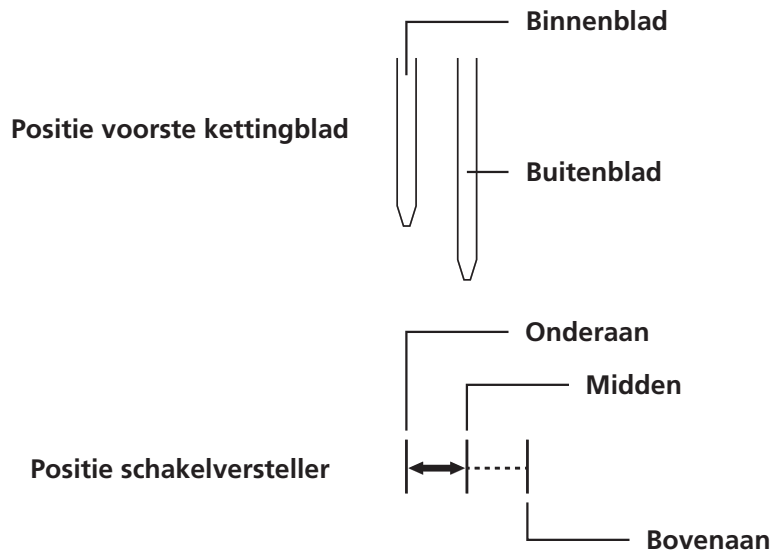
Raadpleeg voor kleine afstellingen de tabel. Draai 1/8 omwenteling voor elke afstelling.

Indien de ketting afloopt aan crankzijde	Draai de stelbout voor hoogste versnelling rechtsom.
Als schakelen van het middenblad naar het buitenblad moeilijk verloopt	Draai de kabel vast. Als hierdoor de toestand niet verbetert, draai dan de stelbout voor hoogste versnelling linksom.
Als schakelen van het buitenblad naar het middenblad moeilijk verloopt	Maak de kabel lossen.
Indien de ketting afloopt aan bottom bracket-zijde	Draai de stelbout voor laagste versnelling rechtsom.
Als het middenblad wordt overgeslagen bij het schakelen vanaf het buitenblad	Draai de kabel vast.
Als schakelen van het middenblad naar het binnenblad moeilijk verloopt	Draai de stelbout voor laagste versnelling linksom.

De kabel monteren en de schakelwerking afstellen (dubbel voorblad)

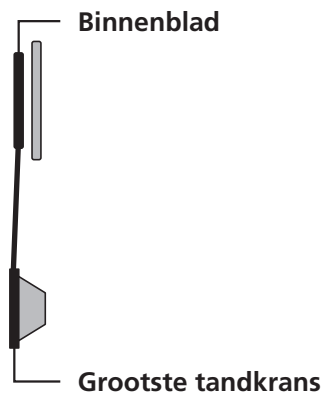
NOTITIE

- Bij gebruik van een schakelversteller voor een drievoudig voorblad, gebruikt de versteller de laagste en middelste standen. De hoogste positie wordt niet gebruikt.



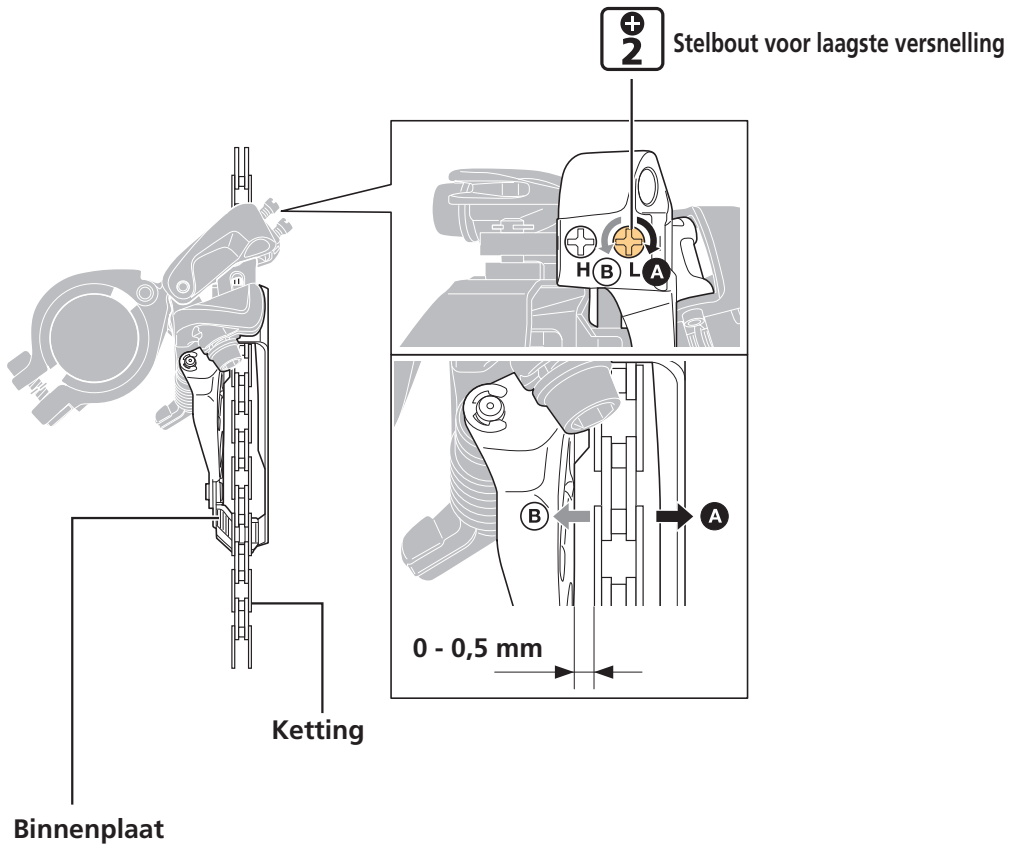
Afstelling van de onderste positie

1. Stel de ketting op het binnenblad en de grootste tandkrans af.



2. Stel de onderste positioneringsplaat af.

Stel de tussenruimte tussen de binnenplaat en ketting af op 0 - 0,5 mm.

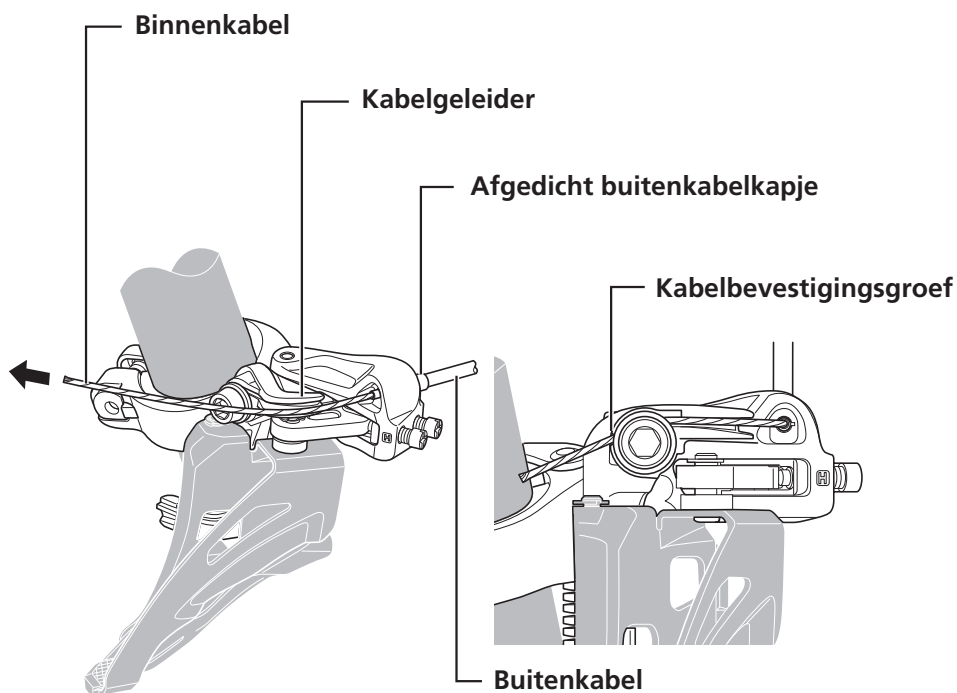


Verbinden en vastmaken van de binnenkabel

1. Bedien de ontspanner van de schakelversteller en stel deze in op de initiële positie (zijde binnenblad).
2. Haal de binnenkabel door de voorderrailleur.

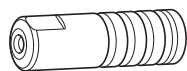
Haal de kabel door de kabelgeleider en langs de kabelbevestigingsgroef.

De kabelbevestigingsgroef bevindt zich aan de bovenzijde van de bevestigingsbout van de binnenkabel.



NOTITIE

- Mogelijk ontstaat er vuil bij de montage van de binnenkabel of wanneer de coating tijdens het gebruik wordt beschadigd. Dit heeft echter geen gevolgen voor de prestaties.
- Indien de buitenkabel zich over een langere afstand verplaatst, zoals bijvoorbeeld bij fietsen met een geveerd frame, kunt u best een afgedicht buitenkabelkapje uit aluminium gebruiken.



Afgedicht
buitenkabelkapje

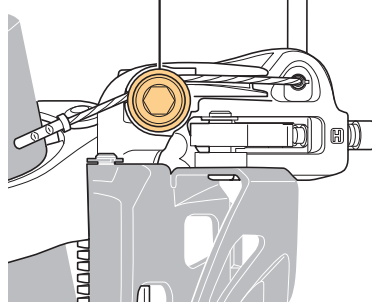


Afgedicht
buitenkabelkapje
(aluminium type)

3. Maak de binnenkabel vast.

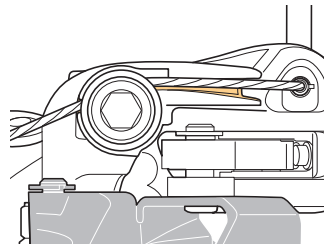
Kabelbevestigingsbout

5 5 - 7 Nm



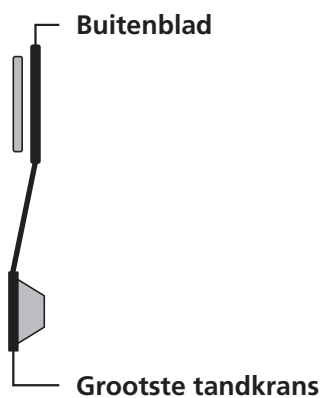
NOTITIE

- Zorg ervoor dat u de binnenkabel langs de kabelbevestigingsgroef laat lopen zoals dit wordt getoond op de afbeelding. Als de kabel niet langs de groef loopt, kan de schakelprestatie vastlopen door een verminderde houdkracht enz.



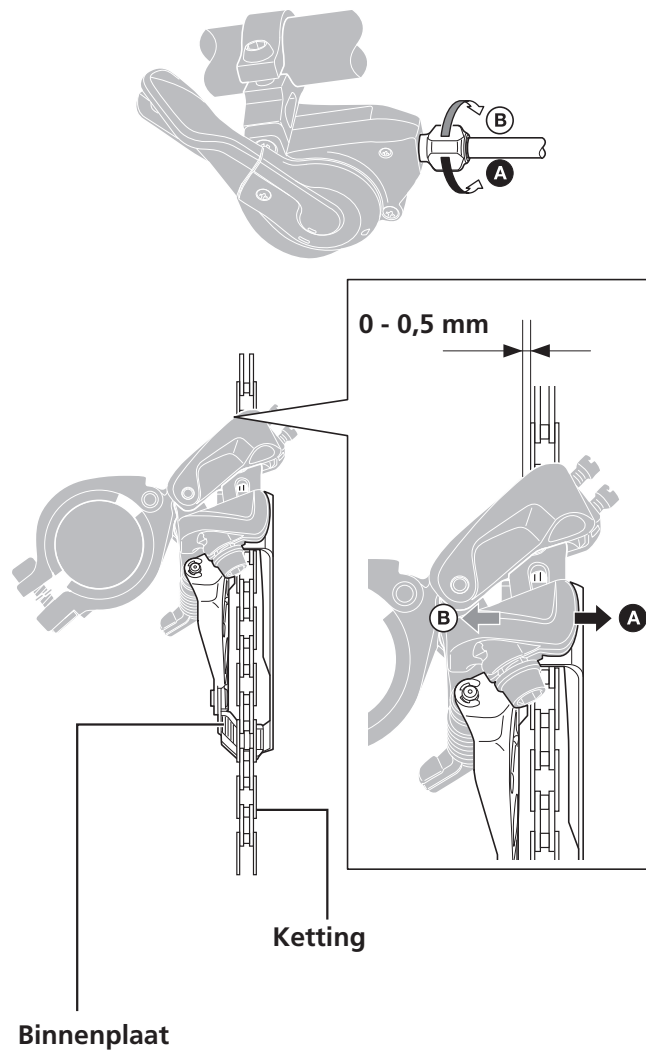
Afstelling van de kabelspanning

1. Stel de ketting af op het buitenblad en de grootste tandkrans.



2. Stel de positioneringsplaat af.

Stel de tussenruimte tussen de binnenplaat en de ketting af op 0 - 0,5 mm; gebruik hiervoor de kabelversteller.

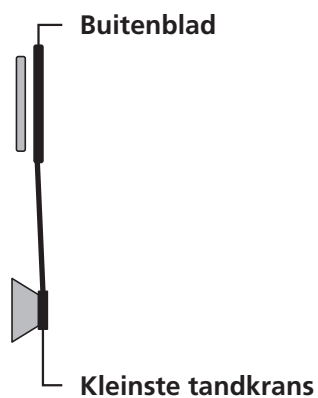


TECHNISCHE TIPS

- Bedien de greep éénmaal nadat u de aanpassing met de kabelversteller hebt uitgevoerd en controleer de tussenruimte opnieuw.

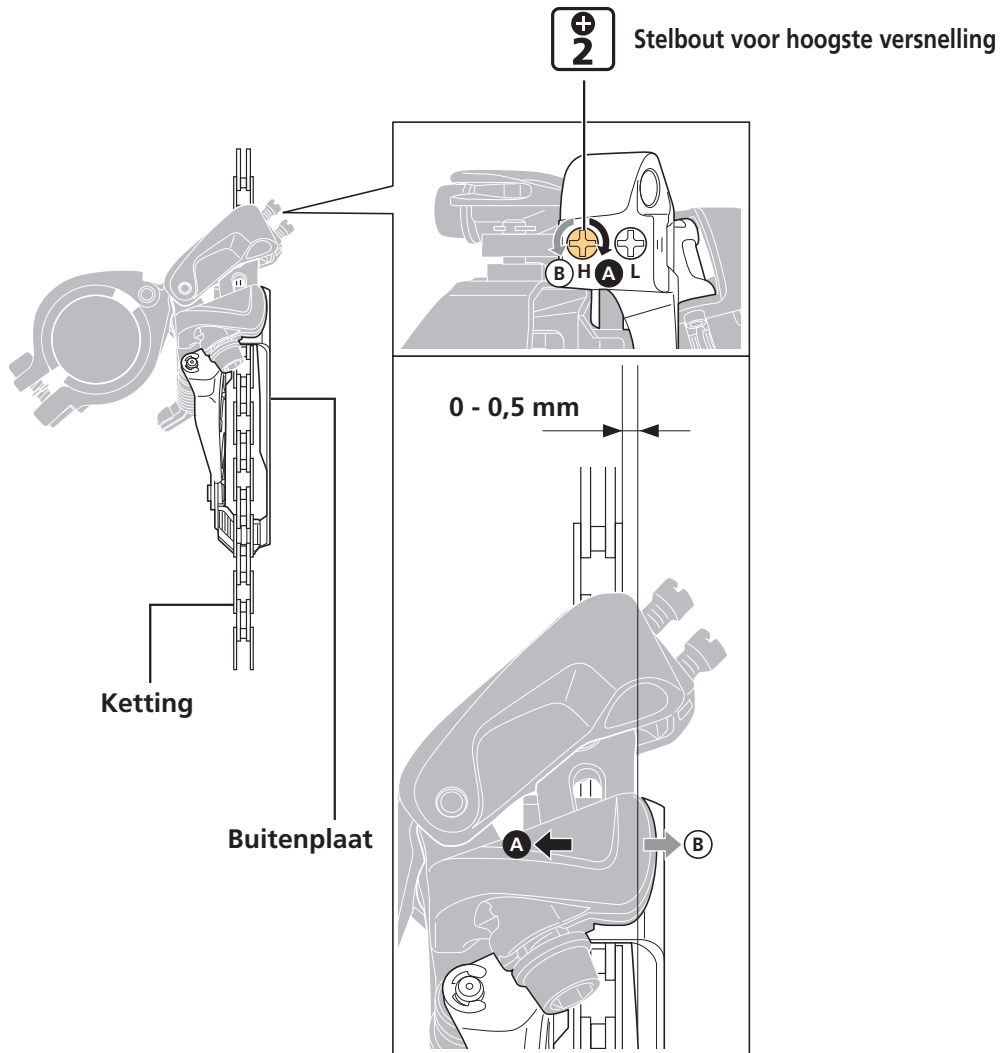
Afstelling van de bovenzijde

1. Stel de ketting af op het buitenblad en de kleinste tandkrans.



2. Stel de positie van de buitenste plaat af.

Stel de tussenruimte tussen de buitenste plaat en ketting af op 0 - 0,5 mm.



De schakelwerking controleren en kleine afstellingen doen

Nadat de kabel is gemonteerd en afgesteld, bedient u de schakelversteller om de schakelprestaties te controleren. (Dit moet ook gebeuren wanneer het schakelen tijdens het gebruik moeilijker wordt.)

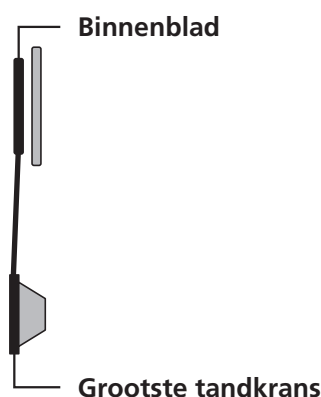
Raadpleeg voor kleine afstellingen de tabel. Draai 1/8 omwenteling voor elke afstelling.

Indien de ketting afloopt aan crankzijde	Draai de stelbout voor hoogste versnelling rechtsom.
Als het moeilijk is om van het binnenblad naar het buitenblad te schakelen	Draai de kabel vast. Als hierdoor de toestand niet verbetert, draai dan de stelbout voor hoogste versnelling linksom.
Als het moeilijk is om van het buitenblad naar het binnenblad te schakelen	Draai de stelbout voor laagste versnelling linksom. Als hierdoor de toestand niet verbetert, maak de kabel dan wat losser.
Indien de ketting afloopt aan bottom bracket-zijde	Draai de stelbout voor laagste versnelling rechtsom.

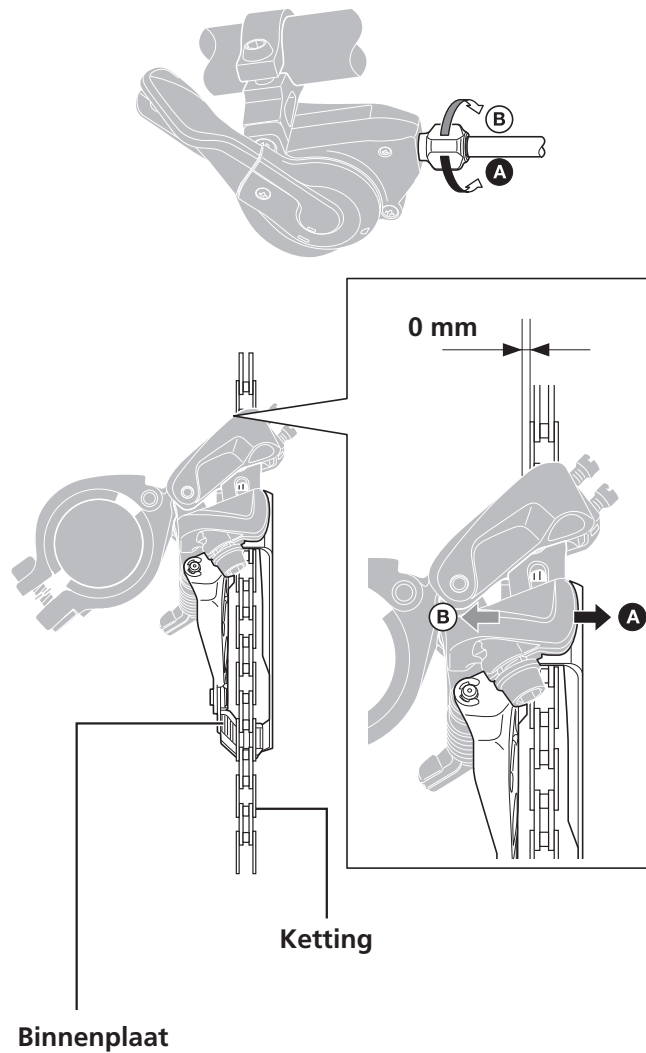
Kleine afstellingen van het contact tussen de ketting en de binnenplaat

Nadat de kabel gemonteerd en afgesteld is, controleert u of de ketting en binnenplaat elkaar raken.

1. Stel de ketting af op het binnenblad en de grootste tandkrans en controleer dat ze elkaar raken.



2. Als ze elkaar raken, stelt u de positionering zo af dat er tussen de ketting en de binnenplaat een tussenruimte is van 0 mm.



TECHNISCHE TIPS

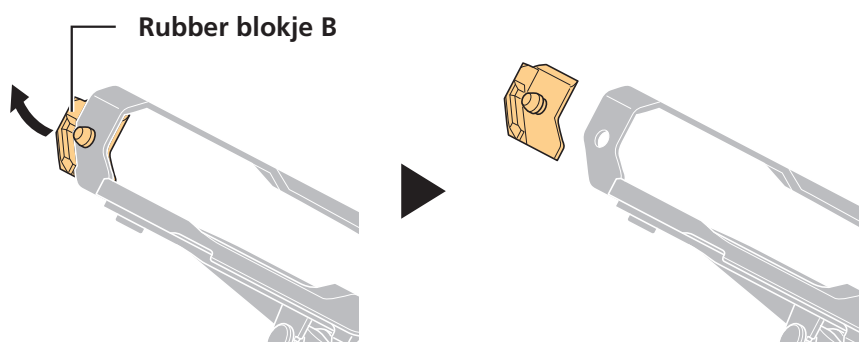
- Bedien de greep éénmaal nadat u de aanpassing met de kabelversteller hebt uitgevoerd en controleer de tussenruimte opnieuw.

ONDERHOUD

Vervangen van rubber blokje B

Verwijderen

1. Trek het rubber blokje B iets achteruit en verwijder het uit de binnenzijde van de kettinggeleider.



Montage

- 1. Lijn in de montageplaats uit zoals wordt getoond op de afbeelding en druk vervolgens op het rubber blokje B om het te monteren.**

Zorg ervoor dat het uitsteeksel van rubber blokje B goed vastzit in de kettinggeleider.

