

Dealerhandleiding

RACE	MTB	Trekking
Stads-toer/ Comfort-fiets	STADS-SPORT	E-BIKE

SPD-pedalen

SAINT

PD-M820
PD-M821

DXR

PD-MX70

INHOUD

BELANGRIJKE MEDEDELING	3
VEILIGHEID VOOROP	4
LIJST VAN TE GEBRUIKEN GEREEDSCHAPPEN	7
MONTAGE	9
Types schoenplaatjes	9
De schoenplaatjes vastzetten	9
Bij gebruik van vulstukken	10
Positie van schoenplaatje afstellen	11
Waterdichte afdichting.....	11
De pedalen op de crankarmen vastzetten	12
AFSTELLING	14
Pennen gebruiken om de grijpkracht af te stellen	14
ONDERHOUD.....	16
De veerspanning van de pedalen afstellen	16
Aseenheid	17
De afdekking van de pedaalbody vervangen	20
Pen	20
De reflectoren aanbrengen	21

BELANGRIJKE MEDEDELING

- **Deze dealerhandleiding is in eerste plaats bedoeld om gebruikt te worden door professionele fietsmonteurs.**
Gebruikers die niet professioneel getraind zijn voor het monteren van fietsen, moeten niet proberen de onderdelen zelf te installeren door gebruik te maken van de dealershandleiding.
Als enig deel van de informatie in de handleiding onduidelijk is, ga dan niet verder met de installatie, Neem in dat geval contact op met de plaats van aankoop of een plaatselijke fietshandelaar.
- Lees alle instructiehandleidingen die bij het product zijn geleverd.
- Demonteer of wijzig het product niet op een andere manier dan aangegeven in de informatie in deze dealerhandleiding.
- Alle onderhoudsinstructies en technische documenten zijn online beschikbaar op <https://si.shimano.com>.
- Voor klanten die geen eenvoudige toegang hebben tot het internet, neem contact op met een SHIMANO-verdeler of een van de SHIMANO-kantoren om een afgedrukte versie van de gebruikershandleiding te verkrijgen.
- Volg de betreffende bepalingen en regels van het land, de staat of de regio waarin u als dealer werkzaam bent.

Lees voor de veiligheid deze dealerhandleiding voor gebruik zorgvuldig door en volg de aanwijzingen daarin op voor een correct gebruik.

De volgende instructies moeten te allen tijde worden opgevolgd om persoonlijk letsel en beschadigingen aan apparatuur en omgeving te voorkomen. De instructies zijn ingedeeld aan de hand van de mate van gevaar die zij kunnen opleveren of beschadigingen die zij kunnen veroorzaken bij incorrect gebruik van het product.

GEVAAR

Als de instructies niet worden opgevolgd, heeft dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg.

WAARSCHUWING


Als de instructies niet worden opgevolgd, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.

LET OP

Als de instructies niet worden opgevolgd, kan dit leiden tot persoonlijk letsel of beschadigingen aan apparatuur en omgeving.

VEILIGHEID VOOROP

WAARSCHUWING

- **Volg tijdens de montage van het product de instructies in de onderhoudsinstructies.**
Gebruik alleen originele SHIMANO-onderdelen. Als een onderdeel of vervangend onderdeel onjuist is gemonteerd of afgesteld, kan dit leiden tot storing aan een onderdeel en ervoor zorgen dat de fietser geen controle meer heeft en een ongeluk krijgt.
-  Draag goedgekeurde oogbescherming tijdens het uitvoeren van onderhoudstaken, zoals het vervangen van onderdelen.

Informeer gebruikers tevens over het volgende:

Volgt u de onderstaande waarschuwingen niet op, dan is het mogelijk dat uw schoenen niet van de pedalen los komen wanneer u dat wilt, of dat ze onverwacht los komen. Dit kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Om kinderveiligheid te verzekeren voor de kinderen die dit product gebruiken, moeten aan de kinderen instructies worden gegeven over het correcte gebruik, nadat zowel begeleiders als kinderen de volgende informatie goed begrepen hebben. Als de gegeven instructies niet worden opgevolgd, kan ernstig letsel het gevolg zijn.
- SPD-pedalen zijn ontworpen om alleen los te komen wanneer dit de bedoeling is. Zij laten niet automatisch los wanneer u met de fiets valt.
- Alvorens met deze pedalen en schoenplaatjes (schoenen) te gaan fietsen, moet u de werking van het klikmechanisme voor de pedalen en schoenplaatjes (schoenen) begrijpen.
- Voordat u met deze pedalen en schoenplaatjes gaat fietsen, trekt u de remmen aan, plaatst u één voet op de grond en oefent u het vast- en losklikken van ieder schoenplaatje tot u dit automatisch en met een minimale inspanning kunt doen.
- Fiets eerst op een vlak wegdek tot u bedreven bent in het vast- en losklikken van de schoenplaatjes.
- Voordat u gaat fietsen, moet u de spankracht van de schoenplaatjes van de pedalen naar eigen wens afstellen. Als de spankracht van de schoenplaatjes van de pedalen laag is, kunnen de schoenplaatjes per ongeluk losraken en kunt u uw evenwicht verliezen en vallen. Als de spankracht van de schoenplaatjes van de pedalen hoog is, kunt u de schoenplaatjes niet makkelijk losmaken.
- Bij het rijden aan lage snelheid of wanneer er een mogelijkheid bestaat dat u moet stoppen (bijvoorbeeld bij het nemen van een U-bocht, in de buurt van een kruispunt, bergop rijden of een blinde bocht nemen), neemt u vooraf uw schoenplaatjes van de pedalen zodat u altijd in staat bent om uw voeten op de grond te zetten.
- Gebruik bij slechte weersomstandigheden een lichtere spankracht van de schoenplaatjes voor het vastzetten van de schoenplaatjes op het pedaal.
- Zorg ervoor dat schoenplaatjes en bindingen schoon blijven, zodat ze goed vast en los kunnen worden gemaakt.
- Controleer de schoenplaatjes periodiek op slijtage. Als de schoenplaatjes zijn versleten, moet u ze vervangen. Pas altijd de spankracht van de schoenplaatjes aan voordat u gaat fietsen en na het vervangen van de schoenplaatjes.
- Gebruik bij dit product alleen SPD-schoenen. Andere soorten schoenen kunnen mogelijk niet los worden geklikt of laten onverwacht los.
- Gebruik alleen SHIMANO-schoenplaatjes (SM-SH51/SM-SH56) en let erop dat de bevestigingsschroeven stevig aan de schoenen zijn vastgedraaid.
- Til uw voeten van de pedalen en schuif ze dan zijwaarts om uw voeten los te klikken van de pedalen. Met één voet stevig op de grond oefent u met de andere voet het vast- en losklikken op het pedaal net zolang tot u aan deze handeling gewend bent. Anders zou u kunnen vallen en zich ernstig verwonden. Als u niet aan deze handeling gewend kunt raken, gebruikt u het product met de vulstukken gemonteerd of de korte pennen vervangen.
- Zorg dat u beschermende kleding en spullen draagt die geschikt zijn voor de manier waarop de fiets gebruikt gaat worden. Aangezien de pennen erg lang zijn, kunnen ze letsel veroorzaken als ze direct contact maken met uw huid.

Lees onderstaande waarschuwingen zorgvuldig door en volg ze op. Als waarschuwingen niet worden opgevolgd, wordt het voor anderen moeilijk om de fiets te zien, en een onverwachte botsing van anderen met de fiets of van de fiets met anderen kan zich voordoen, wat leidt tot een hoog risico op ernstige letsels.

- Stop met fietsen als de reflectoren vuil of beschadigd zijn. Anderen kunnen u in dat geval minder goed zien.
- Reflectoren (SM-PD60) voor dit pedaal zijn los verkrijgbaar.
- Van zodra er op de openbare weg wordt gereden, moeten er altijd reflectoren op de fiets zijn gemonteerd.

NOTITIE**Informeer gebruikers tevens over het volgende:**













- Controleer voor het fietsen of geen van de verbindingen speling vertoont.
- Controleer voordat u gaat fietsen of er geen speling zit in de schoenplaatjes of afstandsstukken.
- Als de prestaties van de pedalen niet normaal aanvoelen, neem dan contact op met de plaats van aankoop.
- Als er problemen zijn met de draaiende onderdelen van het pedaal, moet het pedaal mogelijk worden afgesteld. Neem contact op met een verkooppunt of fietsenmaker.
- Laat de crankarmen en pedalen periodiek opnieuw aanhalen op het verkooppunt of bij een fietsenmaker.
- De producten zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage en kwaliteitsverlies door normaal gebruik en veroudering.

Het werkelijke product kan van de afbeelding afwijken, omdat in deze handleiding hoofdzakelijk de procedures voor het gebruik van het product worden uitgelegd.

LIJST VAN TE GEBRUIKEN GEREEDSCHAPPEN

LIJST VAN TE GEBRUIKEN GEREEDSCHAPPEN

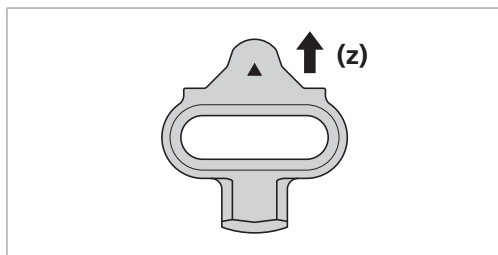
De volgende gereedschappen zijn nodig voor montage, afstelling en onderhoud van dit product.

Gereedschap		Gereedschap		Gereedschap	
	3 mm inbussleutel		8 mm moersleutel		Torx-sleutel [nr.15]
	4 mm inbussleutel		Moersleutel van 10 mm		TL-PD33
	8 mm inbussleutel		Moersleutel van 17 mm		TL-PD40
	7 mm moersleutel		Schroevendraaier [nr.2]		TL-PD63

MONTAGE

MONTAGE

Types schoenplaatjes

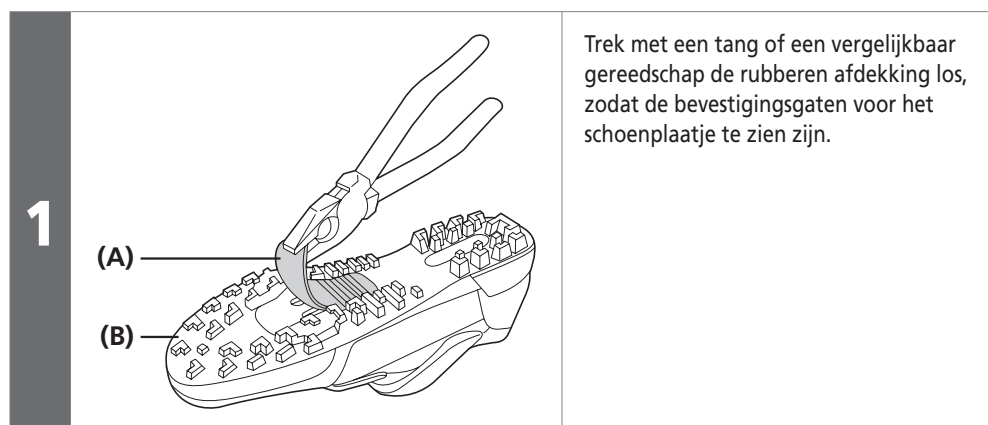


Schoenplaatjes met enkelvoudige uitklikmethode	SM-SH51 (zwart)
Schoenplaatjes met meervoudige uitklikmethode	SM-SH56 (zilver, goud)

(z) Voor

De schoenplaatjes vastzetten

Zet het schoenplaatje tegen de onderkant van elke schoen, zoals in de afbeelding, en draai vervolgens de bevestigingsbouten van het schoenplaatje tijdelijk aan.

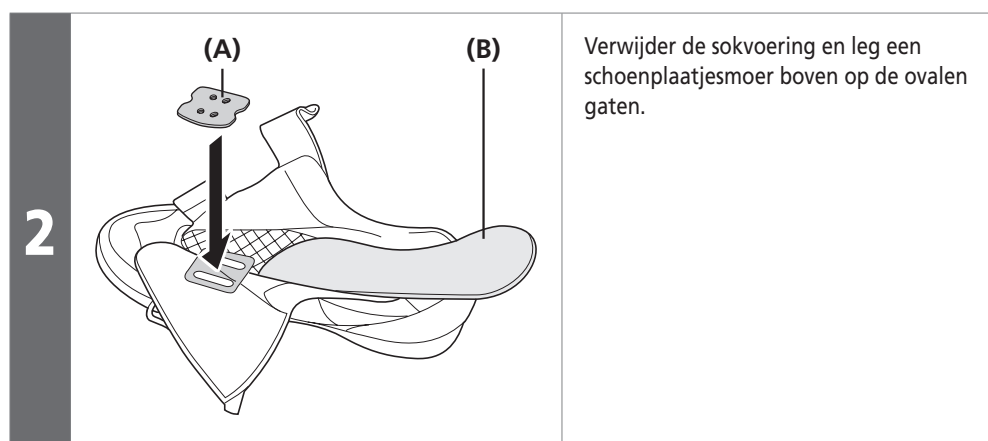


Trek met een tang of een vergelijkbaar gereedschap de rubberen afdekking los, zodat de bevestigingsgaten voor het schoenplaatje te zien zijn.

- (A)** Rubberen afdekking over bevestigingsgaten schoenplaatje
- (B)** SPD-schoen

NOTITIE

Afhankelijk van het type schoen is deze stap mogelijk niet nodig.



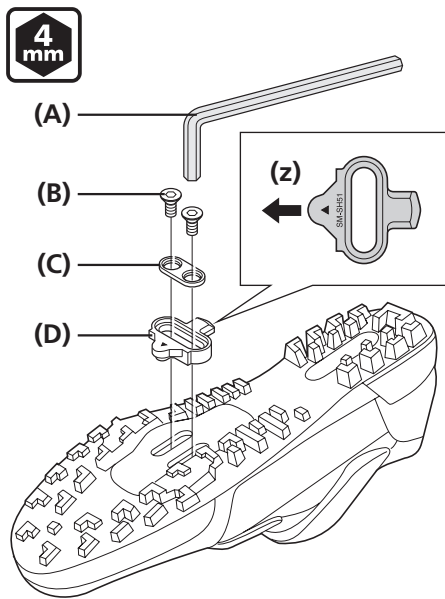
Verwijder de sokvoering en leg een schoenplaatjesmoer boven op de ovale gaten.

- (A)** Schoenplaatjesmoer
- (B)** Sokvoering

NOTITIE

Afhankelijk van het type schoen is deze stap mogelijk niet nodig.

3



Plaats het schoenplaatje en dan de adapter van het schoenplaatje op de onderzijde van de schoen en zet ze tijdelijk vast met de bevestigingsbouten voor het schoenplaatje. De schoenplaatjes zijn geschikt voor linker- en rechterpedalen.

- (z) Het driehoekige deel van het schoenplaatje wijst naar de voorkant van de schoen.

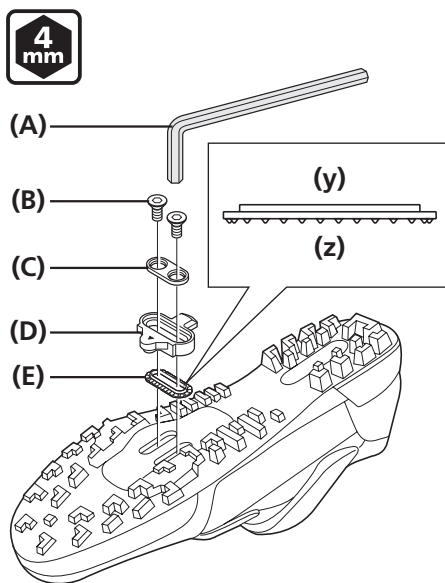
- (A) 4 mm inbussleutel
(B) Bevestigingsbout schoenplaatje
(C) Adapter schoenplaatje
(D) Schoenplaatje

Tijdelijk aanhaalmoment voor bevestigingsbouten



2,5 Nm

Bij gebruik van vulstukken



Plaats het vulstuk voor het schoenplaatje, dan het schoenplaatje en vervolgens de adapter van het schoenplaatje op de onderzijde van de schoen en zet ze tijdelijk vast met de bevestigingsbouten voor het schoenplaatje.

- (y) Zijde die in schoenplaatje moet worden aangebracht
(z) Zijde die in zool moet worden aangebracht (zijde met kleine uitsteeksels)

- (A) 4 mm inbussleutel
(B) Bevestigingsbout schoenplaatje
(C) Adapter schoenplaatje
(D) Schoenplaatje
(E) Vulstuk schoenplaatje

Tijdelijk aanhaalmoment voor bevestigingsbouten



2,5 Nm

NOTITIE

Gebruik vulstukken voor schoenplaatjes alleen in de volgende gevallen. Gebruik slechts één vulstuk per SPD-schoen.

- Als de blokken op de schoenzolen hoog zijn, waardoor ze tegen de pedalen komen en verhinderen dat de schoenen makkelijk in de pedalen zijn te klikken.
- Als zich modder en vuil ophoopt op de schoenzolen of pedalen, waardoor verhinderd wordt dat de schoenen makkelijk in de pedalen zijn te klikken.

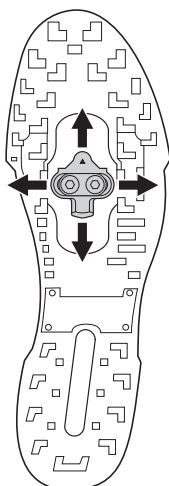


TECHNISCHE TIPS

Het vulstuk is alleen geschikt voor schoenplaatjes van Shimano (SM-SH51/SM-SH56).

■ Positie van schoenplaatje afstellen

1



De schoenplaatjes hebben een afstelbereik van 20 mm voor-achter en 5 mm links-rechts. Nadat u de schoenplaatjes tijdelijk hebt vastgezet, stelt u ze af door de schoenplaatjes om de beurt herhaaldelijk los en vast te klikken om zodoende de optimale positie ervan te bepalen.

2

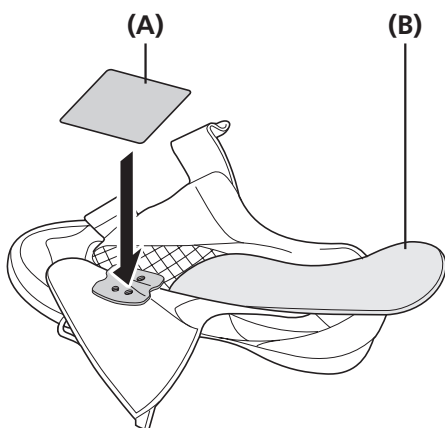
Nadat u de optimale posities van de schoenplaatjes hebt bepaald, draait u de bevestigingsbouten van de schoenplaatjes stevig aan met een 4 mm inbussleutel.

Aanhaalmoment



5 - 6 Nm

■ Waterdichte afdichting



Verwijder de sokvoering en bevestig de waterdichte afdichting.

(A) Waterdichte afdichting

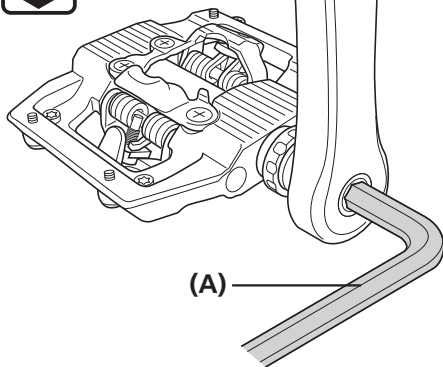
(B) Sokvoering

NOTITIE

De waterdichte afdichting wordt geleverd bij Shimano schoenen waarbij deze stap moet worden uitgevoerd.

■ De pedalen op de crankarmen vastzetten

1 Breng een kleine hoeveelheid vet op de schroefdraad aan om vastlopen te voorkomen.



Gebruik een 8 mm inbussleutel om de pedalen te monteren op de cranks.

2

(A) 8 mm inbussleutel

Aanhaalmoment



35 - 55 Nm



TECHNISCHE TIPS

Let op het verschil tussen de linker- en rechterpedaal.

Rechterpedaal	Linkerpedaal
Geen inkeping in uiteinde van schroefdeel stuurpen	Inkeping in uiteinde van schroefdeel stuurpen
Rechtse schroefdraad	Linkse schroefdraad

3 Verwijder eventuele ruwe plekken of hobbels op de verbinding.

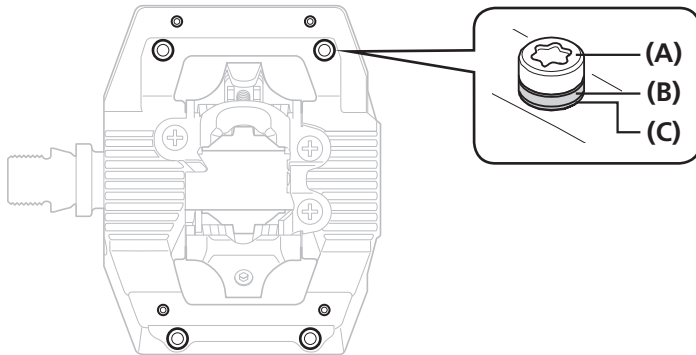
AFSTELLING

AFSTELLING

■ Pennen gebruiken om de grijpkracht af te stellen

Plaats pennen of voeg vulstukken toe aan de pennen om de grijpkracht tussen de schoenen en de pedalen af te stellen.

- Op dit pedaal zitten op de boven- en onderzijde in totaal 8 bevestigingspunten voor pennen. Dit pedaal wordt verzonden met de hieronder getoonde afstelling.
- Het uitsteken van de pennen kan worden verminderd door vulstukken toe te voegen.



- : Vulstukken geïnstalleerd (korte pennen, lage grijpkrachten)
- : Vulstukken niet geïnstalleerd (lange pennen, grote grijpkrachten)
- ⊙ : Geen pennen

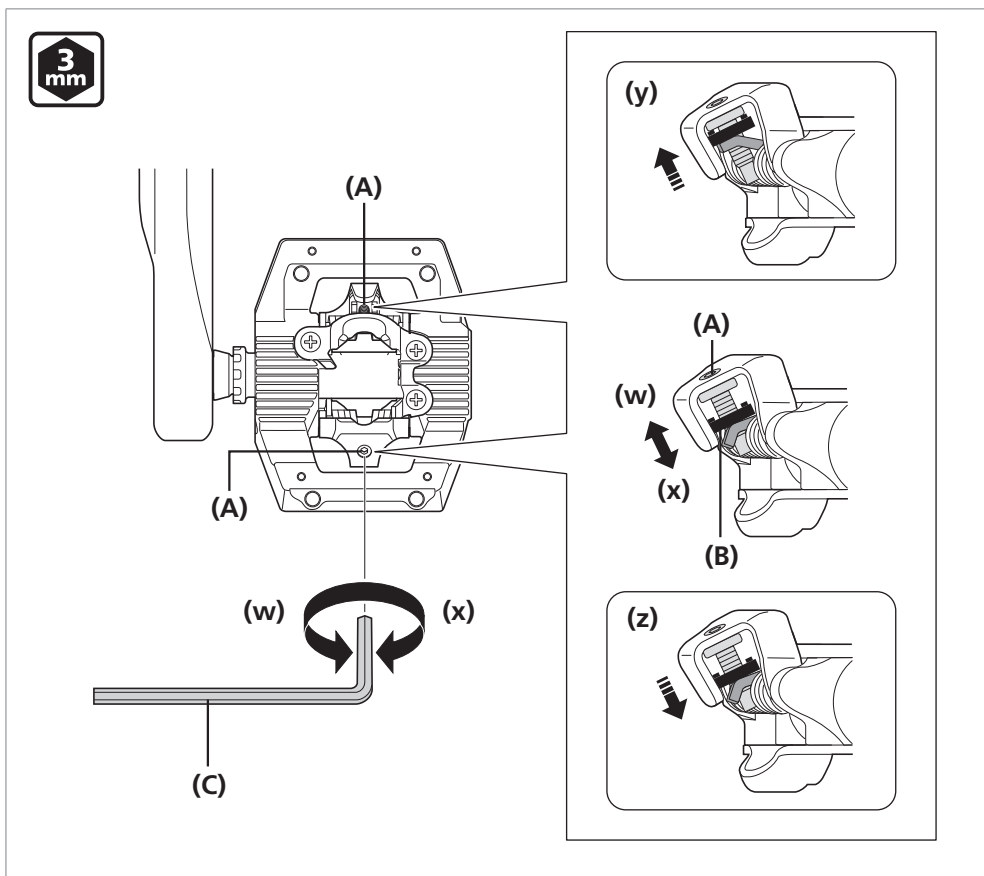
- (A) Pen
- (B) Vulstuk (1,75 mm)
- (C) Vulstuk (0,65 mm)

ONDERHOUD

ONDERHOUD

De veerspanning van de pedalen afstellen

- De veerspanning van de pedalen is aan te passen door de stelbout te draaien.
- Met één klik van de stelbout wijzigt u de spanning één stap. Iedere omwenteling zijn er vier klikken.
- De stelbout bevindt zich aan de achterkant van iedere binding, waardoor er in totaal vier posities zijn.
- Stel de veerkracht naar behoefte af op de optimale houdkracht van het schoenplaatje bij het uitklikken uit de bindingen.
- U kunt de houdkracht van de schoenplaatjes bij beide pedalen gelijk maken door de positie van de plaatjes te vergelijken en het aantal omwentelingen van de stelbouten te tellen.
- Als u de stelbout rechtsom draait, wordt de veerkracht verhoogd. Draait u de bout linksom, dan wordt de veerkracht minder.



- (w) Minder
- (x) Meer
- (y) Zwakste positie
- (z) Sterkste positie

- (A) Stelbout
- (B) Stelplaatje
- (C) 3 mm inbussleutel

NOTITIE

- Om te voorkomen dat de schoen per ongeluk los komt en om te verzekeren dat hij kan worden losgeklikt wanneer dit nodig is, moet u zorgen dat alle veerspanningen correct zijn afgesteld.
- Als de schoenplaatjes niet gelijk afgesteld zijn, dan kan het voor de fietser moeilijk zijn ze in of uit te klikken. De veerspanningen voor de rechter- en linkerpedalen moeten gelijk aan elkaar worden afgesteld.
- Als het stelplaatje op de sterkste of zwakste positie staat, draai de stelbout dan niet verder.

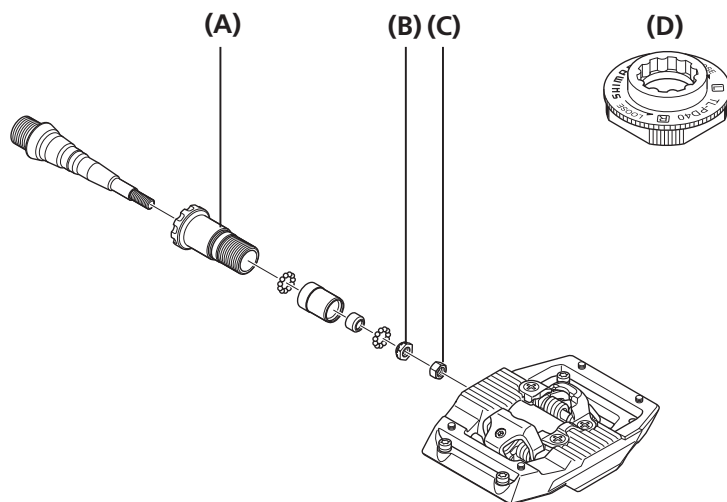
Aseenheid

De as moet worden afgesteld als de draaiende delen niet correct werken. Volg onderstaande procedure.

Draai de borgbus los en verwijder de as.

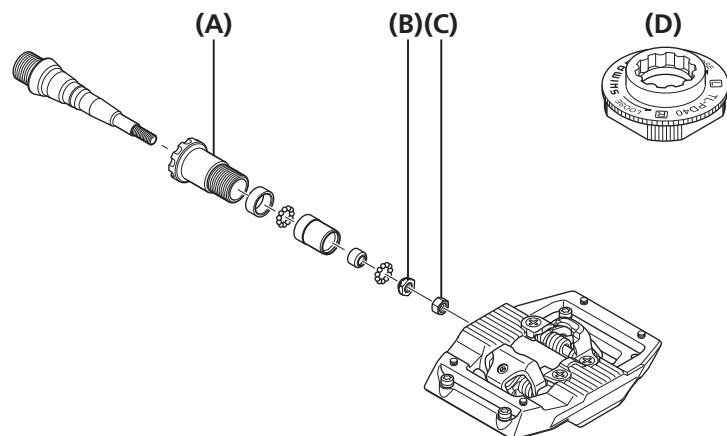
PD-M820

TL-PD40

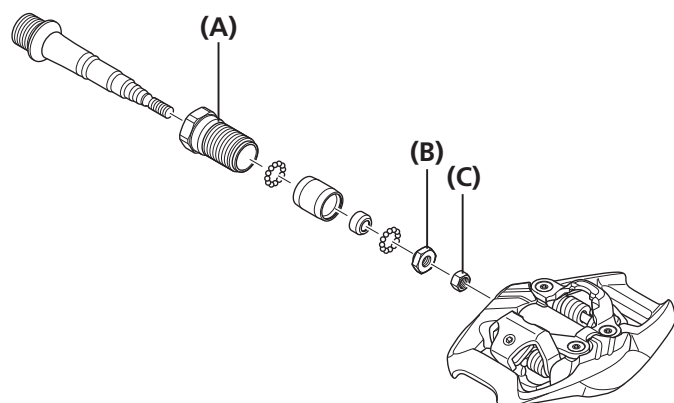


PD-M821

TL-PD40



PD-MX70



- (A) Borgbus
- (B) Conus
- (C) Borgmoer
- (D) TL-PD40

NOTITIE

De borgbus van het rechterpedaal heeft een linkse schroefdraad; de borgbus van het linkerpedaal heeft een rechtse schroefdraad.

1

2

PD-M820

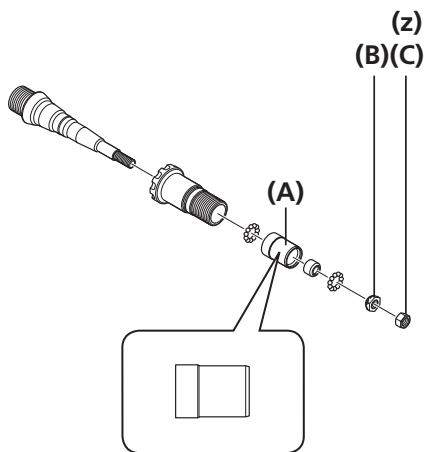
Gebruik een 7 mm en 8 mm moersleutel om de rotatie van de conus (8 mm) af te stellen.

PD-MX70

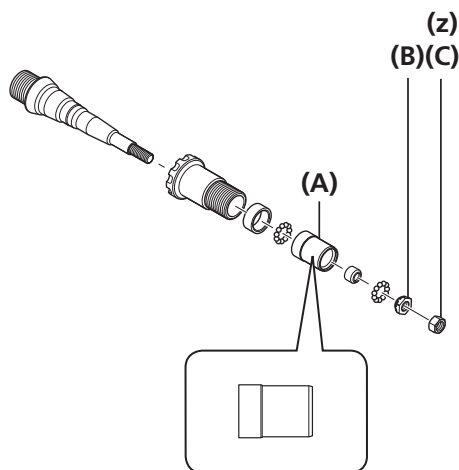
Gebruik het originele SHIMANO-gereedschap TL-PD63 of TL-PD33 of een 7 mm en 10 mm moersleutel om aan de conus (10 mm) te draaien om de rotatie bij te stellen.

Haal de borgmoer (7 mm) aan, zodra de conus is geblokkeerd.

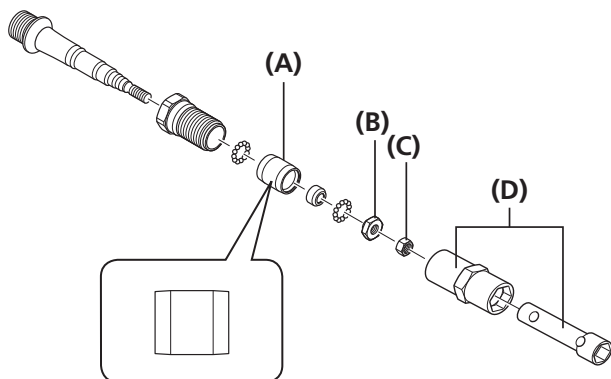
PD-M820



PD-M821



PD-MX70



(z) 7 mm moersleutel

- (A)** Lagerschaal
- (B)** Conus
- (C)** Borgmoer
- (D)** TL-PD63/33

Aanhaalmoment



5 - 7 Nm

NOTITIE

- De conus en de borgmoer hebben een linkse schroefdraad voor het rechterpedaal en een rechtse schroefdraad voor het linkerpedaal.
- Stel de conus zo af dat er sprake is van een soepele rotatie, zonder dat de as speling vertoont wanneer hij in het pedaal wordt gestoken.
- Let bij het monteren van de lagerschaal op de richting van de onderdelen.



TECHNISCHE TIPS

De roterende delen worden vastgezet wanneer de as in het pedaal wordt gestoken. Stel ze enigszins losjes af voorafgaand aan het instellen.

4

Verwijder het oude vet en breng een geschikte hoeveelheid nieuw vet aan op de onderkant van de pedaalverbinding.

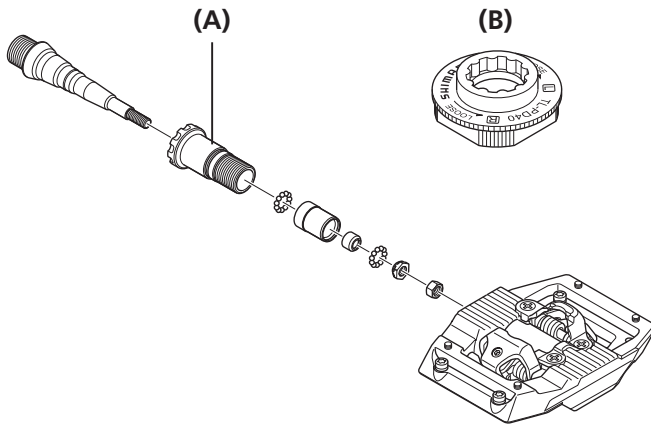


TECHNISCHE TIPS

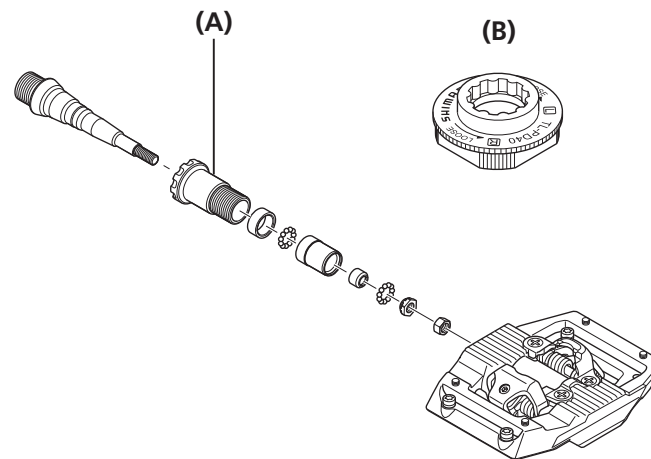
Breng zoveel vet aan dat het niet naar buiten stroomt wanneer de as in het pedaal wordt gezet (ca. 1,5 g).

Plaats de aseenhed in het pedaal en draai de borgbus vast.

PD-M820

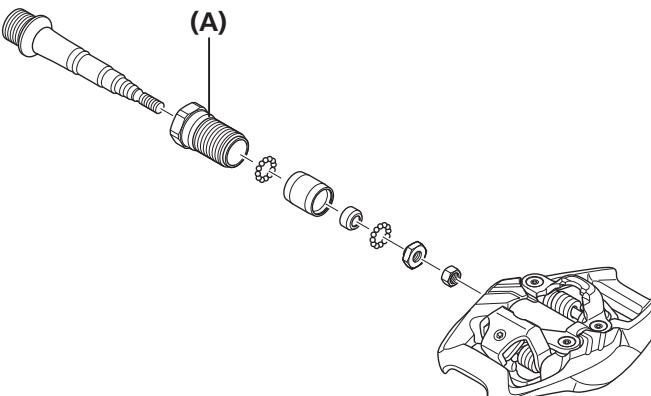


PD-M821



5

PD-MX70



(A) Borgbus

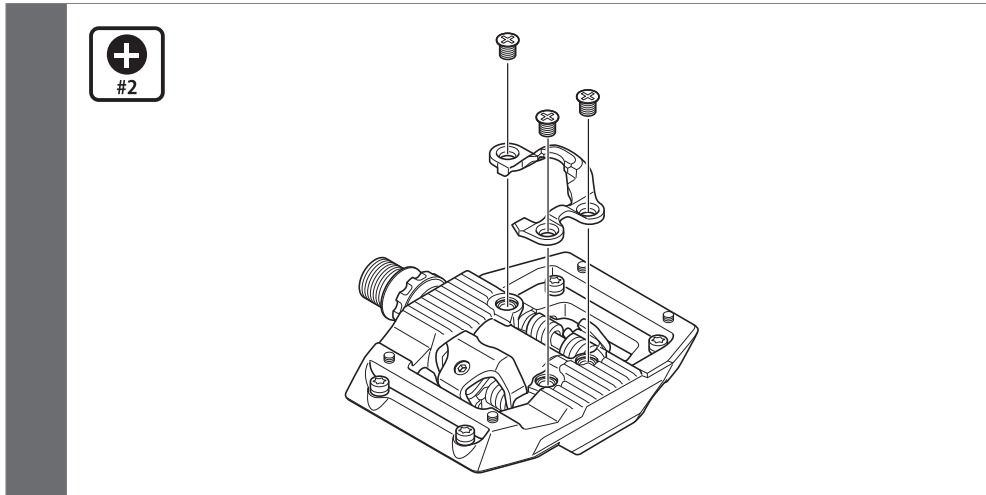
(B) TL-PD40

Aanhaalmoment



10 - 12 Nm

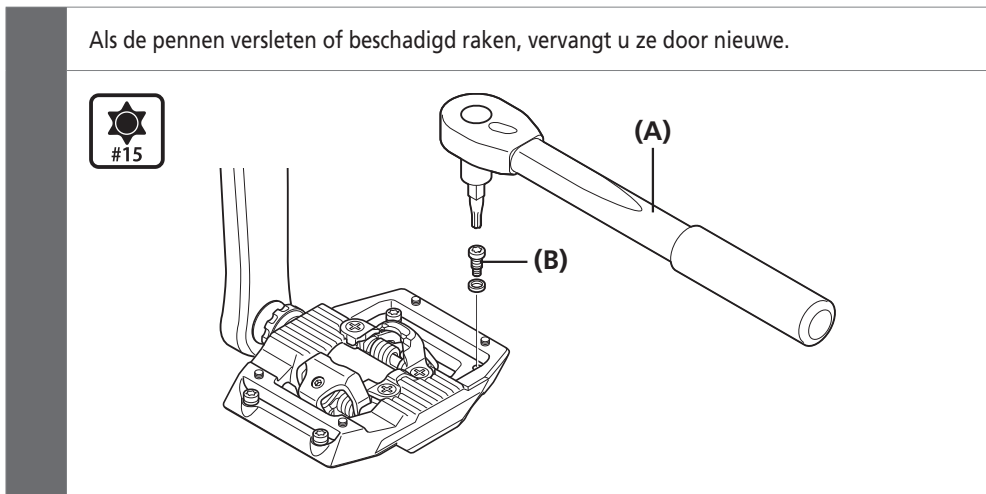
De afdekking van de pedaalbody vervangen




Aanhaalmoment	
	2,7 - 3,5 Nm

NOTITIE
Haal de drie schroeven gelijkmatig aan.

Pen

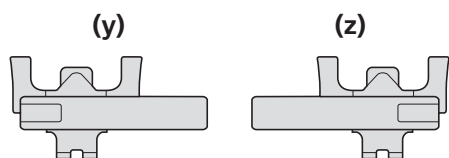


- (A) Torx-sleutel [nr.15]
- (B) Pen

Aanhaalmoment	
	2 - 2,5 Nm

De reflectoren aanbrengen

SM-PD60



- (y) Voor linkerzijde
- (z) Voor rechterzijde

NOTITIE

De reflectoren voor het linker- en rechterpedaal zijn verschillend.

Montage

In de afbeelding wordt het rechterpedaal getoond.

1

Draai de stelbout op het pedaal om de veerspanning in de zwakste stand te zetten.

(z) Zwakste positie

- (A) 3 mm inbussleutel
- (B) Stelbout
- (C) Stelplaatje

2

Steek de reflectortab in de pedaalbodybedekking.

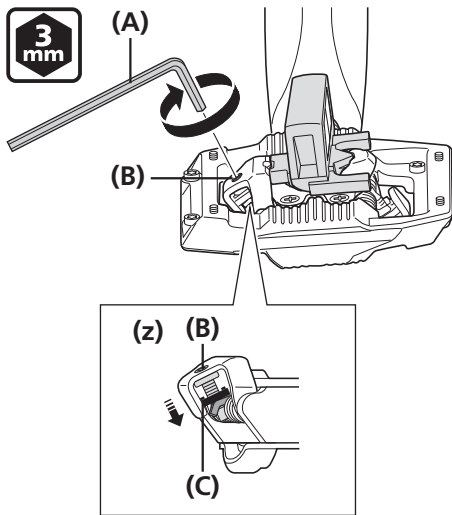
- (A) Tab
- (B) Groef bodybedekking (haakgebied van schoenplaatje)

3

Laat de tab aan de andere kant van de reflector met een bot instrument in het vergrendelingsmechanisme op het pedaal vallen.

- (A) Vergrendelingsmechanisme

4



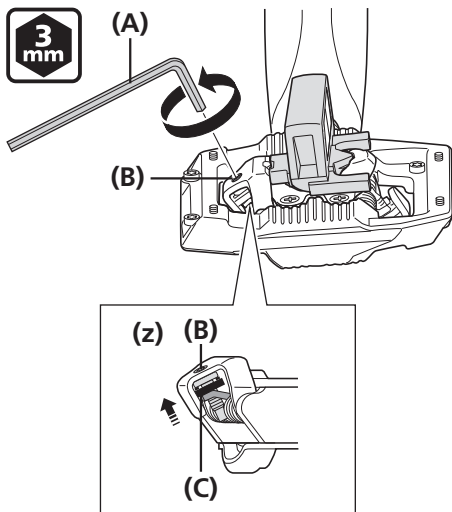
Draai de stelbout op het pedaal om de veerspanning in de sterkste stand te zetten.

(z) Sterkste positie

- (A) 3 mm inbussleutel
- (B) Stelbout
- (C) Stelplaatje

Demontage

1

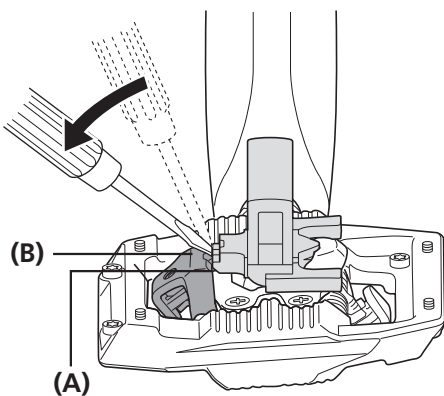


Draai de stelbout op het pedaal om de veerspanning in de zwakste stand te zetten.

(z) Zwakste positie

- (A) 3 mm inbussleutel
- (B) Stelbout
- (C) Stelplaatje

2



Wrik de reflectortab met een bot instrument uit het vergrendelingsmechanisme van het pedaal.

- (A) Tab
- (B) Vergrendelingsmechanisme

