

Dealerhandleiding

RACE	MTB	Trekking
Stads-toer/ comfort-fiets	STADS-SPORT	E-BIKE

Achterderailleur

SLX

RD-M7000

DEORE

RD-M6000

RD-M5120

INHOUD

BELANGRIJKE MEDEDELING	3
VEILIGHEID VOOROP	4
LIJST VAN TE GEBRUIKEN GEREEDSCHAPPEN	7
MONTAGE	9
Montage van de achterderailleur	9
AFSTELLING	13
Slagafstelling	13
De ketting monteren	14
De kabel vastzetten	16
Het gebruik van de B-schroef	21
SIS-afstelling	22
Wrijving afstellen	24
ONDERHOUD	28
De plaat en de plaatspanveer vervangen	28
Vet aanbrengen op de kettingstabilisator	36
Het derailleurwielje vervangen	37

BELANGRIJKE MEDEDELING

- **Deze dealerhandleiding is in eerste instantie bedoeld voor professionele fietsmonteurs.**

Gebruikers die niet over een professionele achtergrond in de montage van fietsen beschikken, mogen niet proberen de onderdelen zelf te monteren aan de hand van de dealerhandleidingen.

Indien informatie in deze handleiding u niet duidelijk is, ga dan niet verder met de montage. Neem in dat geval contact op met de plaats van aankoop of een plaatselijke fietsenmaker voor ondersteuning.

- Lees alle instructiehandleidingen die bij het product zijn geleverd.
- Demonteer of wijzig het product niet op een andere manier dan aangegeven in de informatie in deze dealerhandleiding.
- Alle handleidingen en technische documenten zijn online beschikbaar op <https://si.shimano.com>.
- Voor klanten die geen eenvoudige toegang hebben tot het internet, neem contact op met een SHIMANO-distributeur of een van de SHIMANO-kantoren om een afgedrukte versie van de gebruikershandleiding te verkrijgen.
- Volg de betreffende bepalingen en regels van het land, de staat of de regio waarin u als fietsenmaker werkzaam bent.

Lees voor de veiligheid deze dealerhandleiding zorgvuldig door voor gebruik en volg de aanwijzingen daarin op voor een correct gebruik.

De volgende instructies moeten te allen tijde worden opgevolgd om persoonlijke letsels en schade aan apparatuur en omgeving te voorkomen. De instructies zijn onderverdeeld overeenkomstig de grootte van het gevaar of de schade die kan ontstaan als dit product verkeerd wordt gebruikt.

GEVAAR

Als de instructies niet in acht worden genomen, zal dit leiden tot ernstige letsels of de dood.

WAARSCHUWING


Als de instructies niet in acht worden genomen, kan dit leiden tot ernstige letsels of de dood.

LET OP

Als de instructies niet in acht worden genomen, kan dit leiden tot persoonlijke letsels of materiële schade aan apparatuur en omgeving.

VEILIGHEID VOOROP

WAARSCHUWING

- **Bij het installeren van het product moet u de instructies volgen die staan vermeld in de handleidingen.**
Gebruik alleen originele SHIMANO-onderdelen. Als een onderdeel of vervangend onderdeel onjuist is gemonteerd of afgesteld, kan dit leiden tot storing aan een onderdeel en ervoor zorgen dat de fietser geen controle meer heeft en een ongeluk krijgt.
-  Draag goedgekeurde oogbescherming tijdens het uitvoeren van onderhoudstaken, zoals het vervangen van onderdelen.

Zorg ervoor dat u de gebruikers eveneens op de hoogte brengt van het volgende:

- Reinig de ketting en de QUICK-LINK regelmatig met een geschikte kettingreiniger. Onderhoudsintervallen hangen af van het gebruik en de rijomstandigheden. Gebruik nooit alkalische of zure oplosmiddelen, zoals roestverwijderaars. Als u dergelijke oplosmiddelen gebruikt, kan de ketting of de QUICK-LINK breken en ernstige letsels veroorzaken.
- Controleer de ketting op beschadigingen (vervormingen of barsten), overslaan of andere abnormale omstandigheden, zoals onbedoeld schakelen. Neem bij problemen contact op met het verkooppunt of een fietsmaker. De ketting kan breken en u kunt vallen.
- Gebruik enkel in combinatie met cassetandwielen met compatibele tandcombinaties. 11-42T is het enige cassetandwiel dat compatibel is met RD-M6000-GS. Cassetandwielen met andere tandcombinaties kunnen niet worden gebruikt. Als een product met een incompatibele tandcombinatie wordt gebruikt, kan de ketting eraf lopen vanaf de buitenkant van de kleinste tandkrans en de fietser kan van de fiets vallen.

■ Bij het gebruik van TL-CT12

- Let op dat u niet gewond raakt door het lemmet of de naald terwijl u aan het werk bent.
- Pas op dat uw vingers niet worden vastgeklemd door het gereedschap terwijl u aan het werk bent.
- Houd het gereedschap buiten het bereik van kleine kinderen.

NOTITIE

Zorg ervoor dat u de gebruikers eveneens op de hoogte brengt van het volgende:

- Zorg er bij de SHADOW RD+ voor dat u controleert dat de afdekking van de plaat eenheid is gemonteerd voordat u gaat fietsen.
- Als het schakelen niet vlot verloopt, raadpleegt u de plaats van aankoop voor ondersteuning.
- U moet de versnellingen periodiek reinigen met een neutraal schoonmaakmiddel en dan smeren. Het reinigen van de ketting en QUICK-LINK met een neutraal schoonmaakmiddel en het smeren ervan kan tevens een effectieve manier zijn om de levensduur van de ketting en de QUICK-LINK te verlengen.
- De producten zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage en kwaliteitsverlies door normaal gebruik en veroudering.

Voor montage op de fiets en onderhoud:









- Afhankelijk van de vorm van het frame kan de achterderailleur de liggende achtervork hinderen. Gebruik de B-schroef voor afstelling, zodat de achterderailleur de werking van de liggende achtervork niet stoort.
- Smeer voor gebruik SIS SP41-vet (Y04180000) op de binnenkabel en de schuivende onderdelen van de buitenkabel, zodat deze soepel kunnen schuiven. Zorg dat er zich geen stof op de binnenkabel afzet.
- Gebruik een OT-SP41-buitenkabel en een kabelgeleider voor een soepele schakelwerking.
- Gebruik een buitenkabel die nog wat extra lengte over heeft, als het stuur helemaal naar links of rechts gedraaid is. Controleer dan tevens dat de schakelversteller het fietsframe niet raakt wanneer het stuur geheel naar links of rechts is gedraaid.
- Als de schakelafstelling niet kan worden uitgevoerd, controleert u de uitlijning van het achterpad en gaat u na of de kabel is gesmeerd en of de buitenkabel niet te lang of te kort is.
- Reinig op gezette tijden de derailleur en smeer alle bewegende onderdelen (mechanisme en derailleurwielletjes).
- Afhankelijk van het model staan er op het bovenste derailleurwielletje pijltjes om de draairichting aan te geven. Breng het bovenste derailleurwielletje zo aan dat de pijltjes linksom wijzen, gezien vanaf de buitenkant van de derailleur.
- Als er een abnormaal geluid te horen is door een loszittend derailleurwielletje, moet dit derailleurwielletje worden vervangen.

Het werkelijke product kan van de afbeelding afwijken, omdat in deze handleiding hoofdzakelijk de procedures voor het gebruik van het product worden uitgelegd.

LIJST VAN TE GEBRUIKEN GEREEDSCHAPPEN

LIJST VAN TE GEBRUIKEN GEREEDSCHAPPEN

De volgende gereedschappen zijn nodig voor montage, afstelling en onderhoud.

Gereedschap		Gereedschap		Gereedschap	
	Inbussleutel 2 mm		Inbussleutel 5 mm		Kruiskopschroevendraaier [nr.2]
	Inbussleutel 3 mm		5,5 mm moersleutel		Torx-sleutel [nr.30]
	Inbussleutel 4 mm		TL-CT12		

MONTAGE

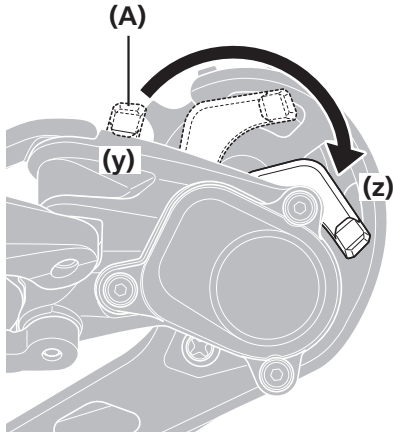
MONTAGE

■ Montage van de achterderailleur

Standaardtype

Instelling voor hendelschakelaar

1



Zorg dat de hendelschakelaar in de UIT-stand staat.

Als de hendelschakelaar in de AAN-stand staat, zet deze dan in de UIT-stand.

(y) AAN
(z) UIT

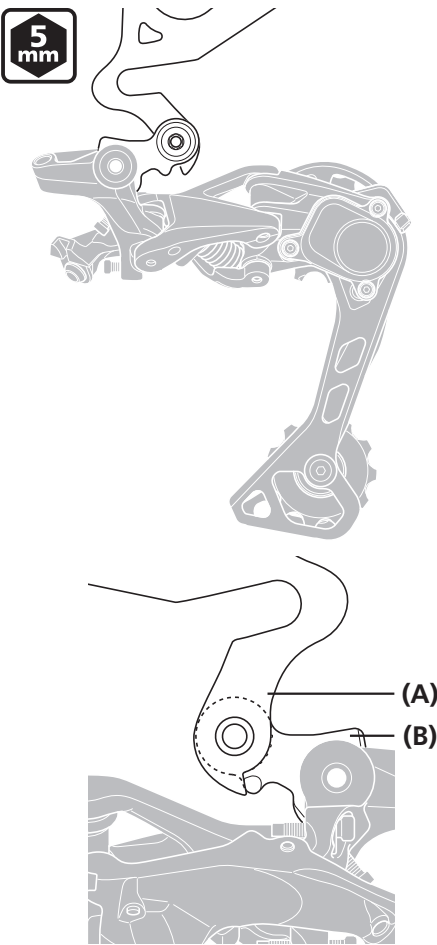
(A) Hendelschakelaar



TECHNISCHE TIPS

De vorm verschilt per model.

2



Monteer de achterderailleur.

(A) Derailleurhanger
(B) Steun

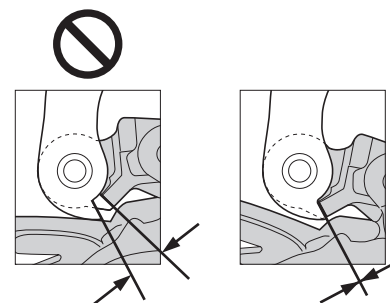
Aanhaalmoment



8 - 10 Nm

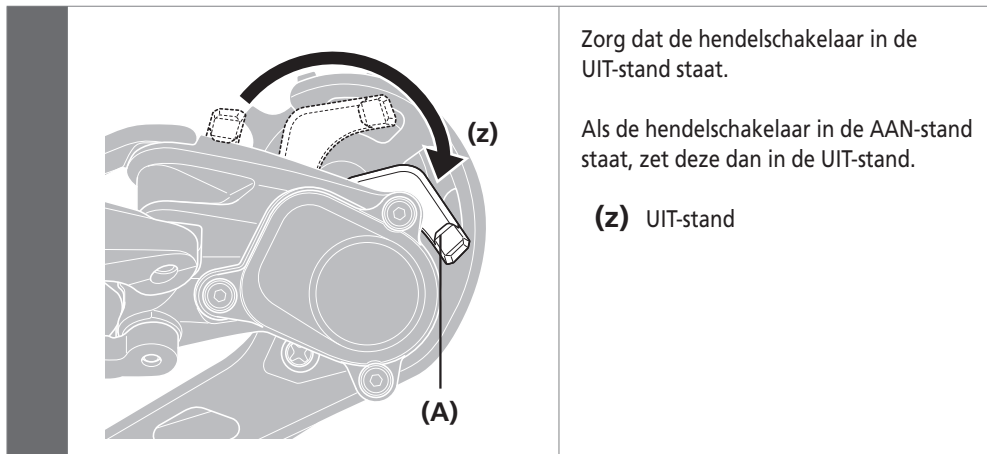
NOTITIE

Controleer periodiek of er geen tussenruimte tussen het pad-uiteinde en de steun bestaat (zie figuur). Als er een tussenruimte is tussen deze twee onderdelen, kunnen er problemen optreden met de schakelprestaties.



Direct mount-type

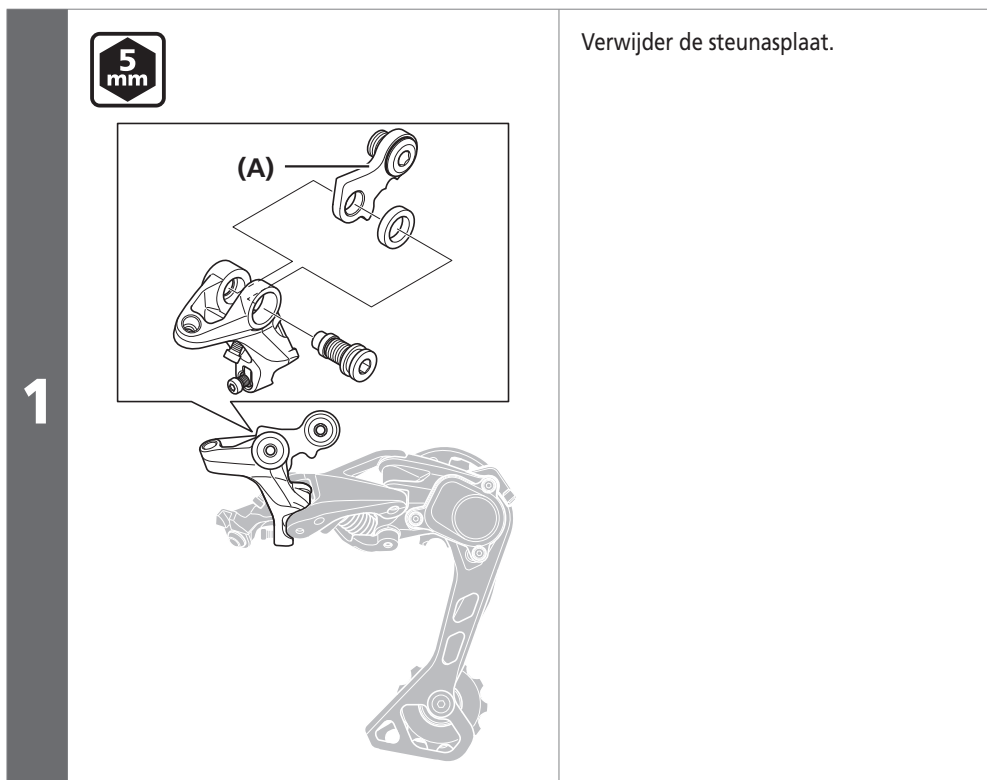
Instelling voor hendelschakelaar

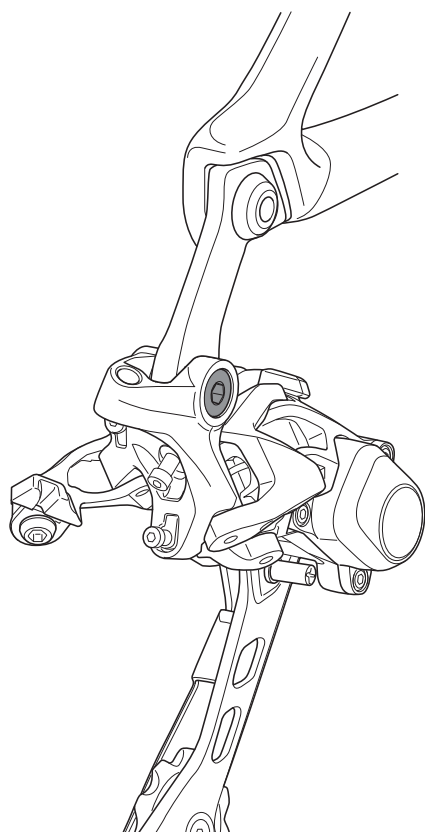
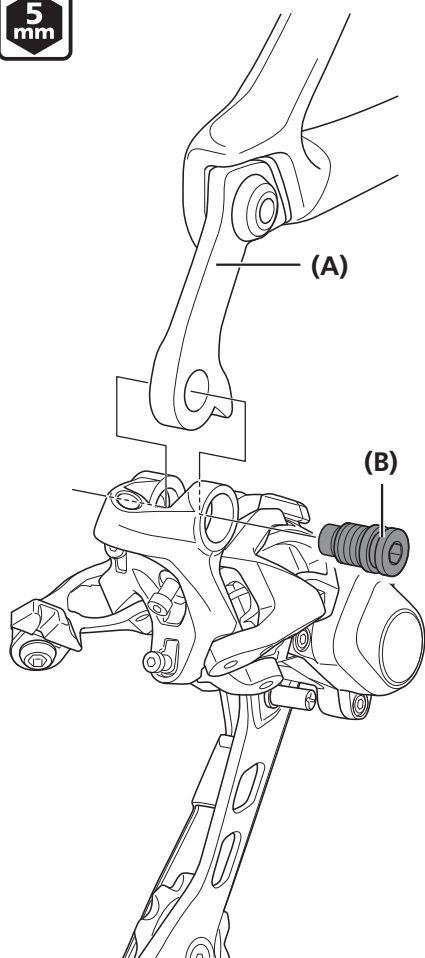
**(A)** Hendelschakelaar

TECHNISCHE TIPS

De vorm verschilt per model.

Vervangen door direct-mount type

**(A)** Steunasplaat



Monteer de achterderailleur.

Plaats de derailleurhanger in het montagedeel voor direct mount van de achterderailleur.

Monteer de achterderailleur met de B-as2.

(A) Derailleurhanger

(B) B-as2

Aanhaalmoment



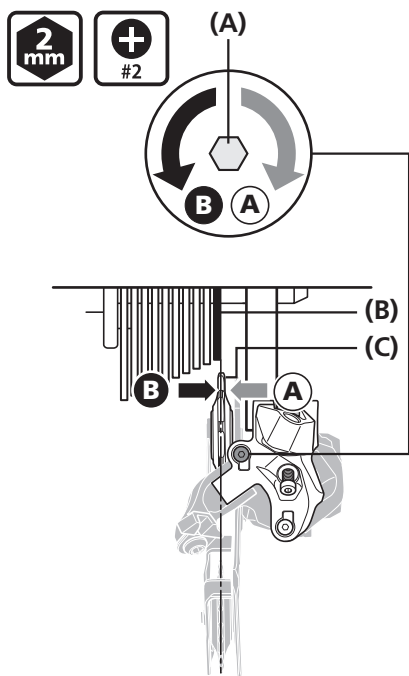
8 - 10 Nm

AFSTELLING

AFSTELLING

■ Slagafstelling

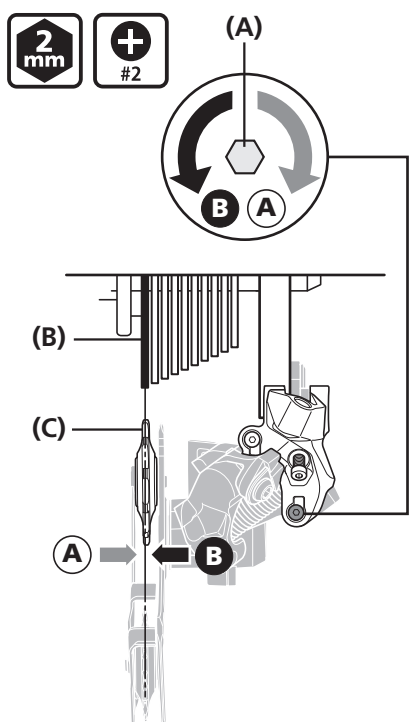
Afstelling hoogste versnelling



Draai de schroef voor de hoogste versnelling totdat het bovenste derailleurwiel zich boven de buitenrand van de kleinste tandkrans bevindt, vanaf de achterkant gezien.

- (A) Schroef voor hoogste versnelling
- (B) Kleinste tandkrans
- (C) Bovenste derailleurwiel

Afstelling laagste versnelling



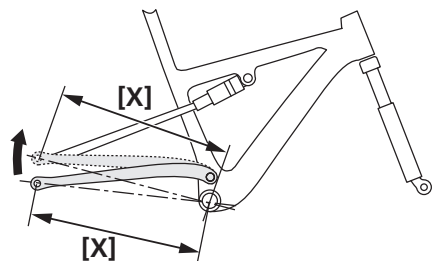
Draai de schroef voor de laagste versnelling zodanig dat het bovenste derailleurwiel recht onder de grootste tandkrans staat.

- (A) Schroef voor laagste versnelling
- (B) Grootste tandkrans
- (C) Bovenste derailleurwiel

De ketting monteren

Lengte ketting

1

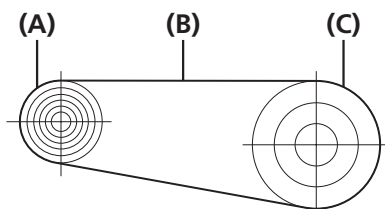


De lengte van afstand [X] zal variëren afhankelijk van de beweging van de achtervering.

Als de kettinglengte te kort is, kunnen daardoor onderdelen van de aandrijflijn beschadigd raken door overbelasting van de aandrijflijn.

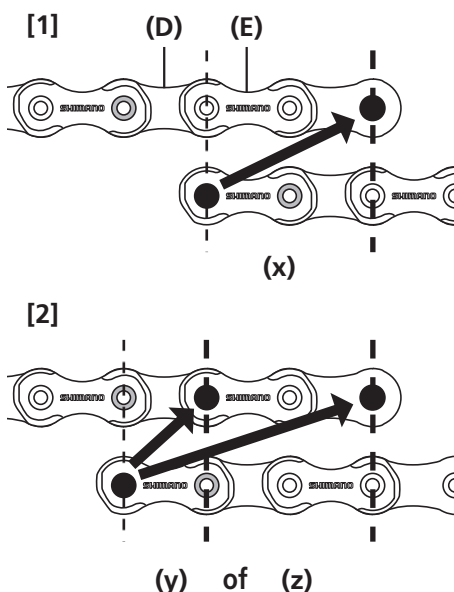
Zorg ervoor dat u de kettinglengte instelt op het moment van het bereik van de vering waar afmeting [X] het grootst is.

2



Leg de ketting op de grootste tandkrans en het buitenblad.

Voeg vervolgens 1 tot 3 schakels toe om de lengte van de ketting in te stellen.



Bij het monteren van de ketting: als de binnenschakels en de buitenschakels overeenkomen (zoals in [1]), stel de ketting dan in op een lengte met 2 toegevoegde schakels.

Als de binnenschakels overeenkomen en de buitenschakels overeenkomen (zoals in [2]), stel de ketting in op een lengte met 1 of 3 toegevoegde schakels. Bij het instellen op de lengte met 1 toegevoegde schakel (in [2]): als u denkt dat de ketting na het monteren op de grootste tandkrans en het buitenblad naar een andere tandkrans springt, stel de ketting dan in op een lengte met nog eens 2 toegevoegde schakels.

- (x) + 2 schakels
- (y) + 1 schakel
- (z) + 3 schakels

- (A) Grootste tandkrans
- (B) Ketting
- (C) Buitenblad
- (D) Binnenschakel
- (E) Buitenschakel

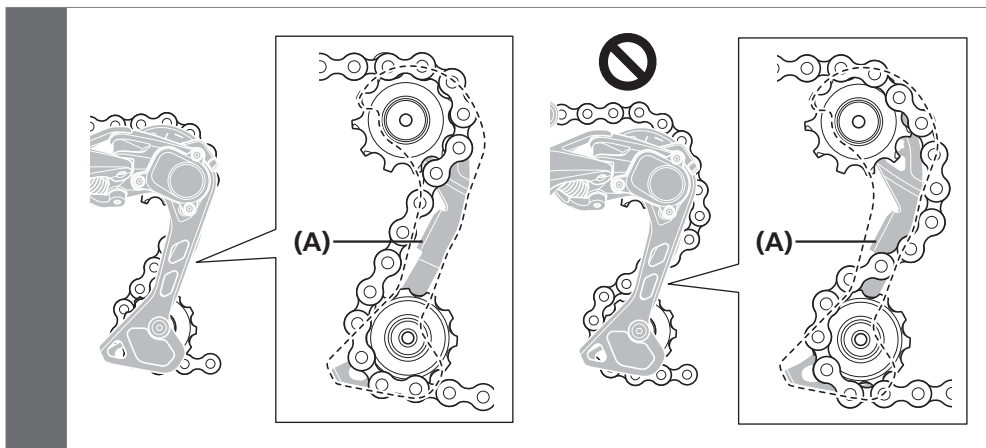
NOTITIE

Als de achtervering door de beweging grote hoeveelheid groei veroorzaakt in de lengte van de liggende achtervork, kan de ketting slap worden wanneer deze op het binnenblad en de kleinste tandkrans zit, vooral zonder veringsdoorbuiging van het gewicht van de rijder. Afgezien hiervan, zorg ervoor om de beschreven methode voor het instellen van de kettinglengte te gebruiken met de vering op het punt in haar bereik waar de lengte van de liggende achtervork het langst is.



TECHNISCHE TIPS

Dezelfde methode voor het controleren van de kettinglengte is van toepassing bij een driefvoudig, dubbel of enkel voorblad.



(A) Preventieplaat aflopende ketting

NOTITIE

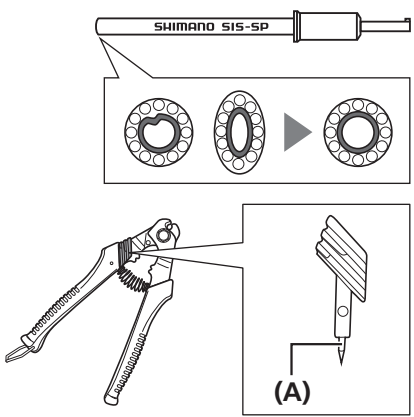
De achterderailleurplaat heeft een pen of plaat die voorkomt dat de ketting er afloopt. Wanneer de ketting door de achterderailleur wordt geleid, leid hem dan door de derailleur vanaf de kant van de plaat die voorkomt dat de ketting er afloopt; zie de afbeelding. Als de ketting niet door de juiste positie wordt gelegd, kan de ketting of de achterderailleur beschadigd worden.

■ De kabel vastzetten

De buitenkabel inkorten

1

TL-CT12



Knip bij het inkorten van de buitenkabel niet het uiteinde met de markering af, maar het andere uiteinde.

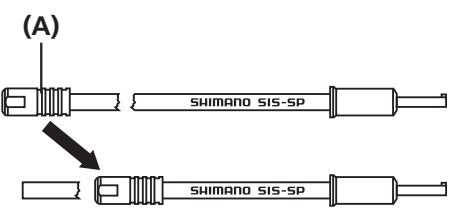
Maak het uiteinde rond na het inkorten van de buitenkabel, aan de hand van een TL-CT12 naald of een vergelijkbaar smal gereedschap, zodat de binnenkant van het gat een gelijkmatige diameter heeft.

(A) TL-CT12 naald

NOTITIE

Let erop dat u door de TL-CT12-naald geen verwondingen aan uw handen oploopt.

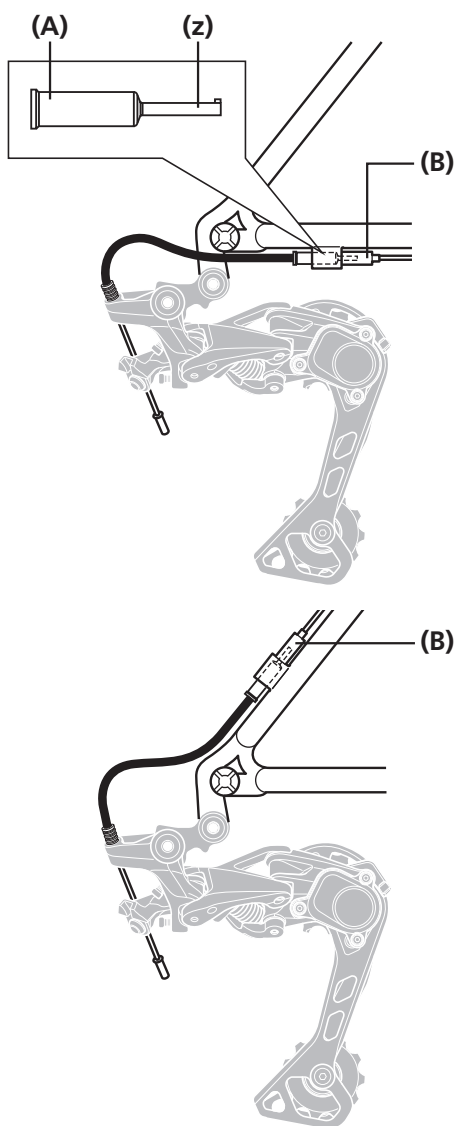
2



Na het inkorten brengt u hetzelfde afgedichte buitenkabelkapje aan op het uiteinde.

(A) Afgedicht buitenkabelkapje

3



Monteer het afgedichte buitenkabelkapje met buisje en de rubber afscherming op de buitenkabelaanslag van het frame.

Voor fietsen met een buitenkabel van volledige lengte, is deze stap niet nodig.

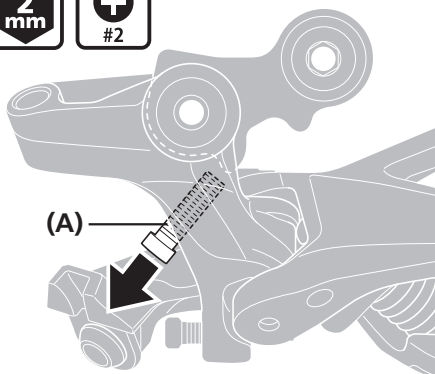
(z) Pas op dat u dit gedeelte niet verbuigt.

(A) Afgedicht buitenkabelkapje met buisje

(B) Rubber afscherming

Lengte buitenkabel

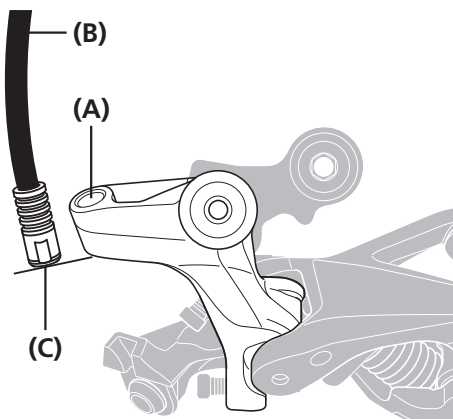
1



Draai de B-schroef losser totdat deze een positie bereikt waarin het uiteinde geen contact maakt met het pad-uiteinde.

(A) B-schroef

2



Controleer of de buitenkabel voldoende slap hangt.

Plaats een afgedicht buitenkabelkapje aan het uiteinde van de buitenkabel. Zorg ervoor dat het uiteinde van het buitenkabelkapje op één lijn ligt met de onderrand van de buitenkabelhouder op de achterderailleur.

Snij overtollige buitenkabel af met de kabelkniptang.

- (A) Buitenkabelhouder
- (B) Buitenkabel
- (C) Afgedicht buitenkabelkapje

NOTITIE

De afstand tussen de buitenste aanslag en de buitenkabelhouder van de achterderailleur kan veranderen wanneer de achtervering beweegt. Bepaal de lengte van de buitenkabel dus op het punt waar deze het langst is.



TECHNISCHE TIPS

Als de achterderailleur sterk beweegt, zoals bij een fiets met achtervering, wordt het gebruik van een aluminium type afgedicht buitenkabelkapje aanbevolen.



Afgedicht buitenkabelkapje

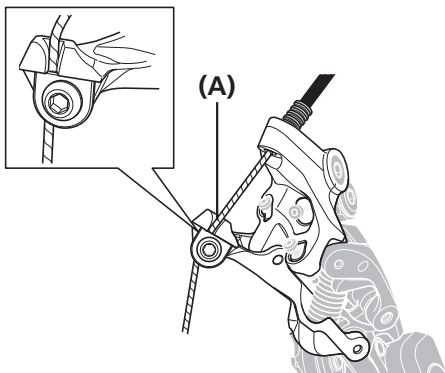


Afgedicht buitenkabelkapje (aluminium type)

Aansluiten en vastzetten van de kabel

1 Bedien de ontspanner 10 keer of vaker om de schakelversteller in de beginpositie te zetten.

4 mm



2

Sluit de binnenkabel op de achterderailleur aan.

(A) Binnenkabel

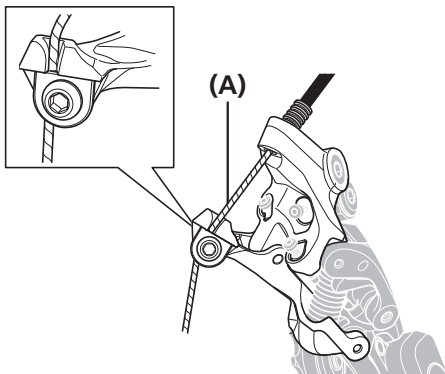
NOTITIE

Kabels met een coating van polymeer kunnen een pluizig uitzicht of een pluizige textuur ontwikkelen door natuurlijke slijtage door gebruik. Echter, als de kabels met de nodige zorg gemonteerd worden in overeenstemming met de procedures in deze handleiding, is dit enkel van esthetische aard en worden de prestaties niet beïnvloed als de binnenkabels in een buitenkabel zitten.

Verwijder de oorspronkelijke speling van de binnenkabel.

3 Houd de achterderailleur zo vast dat deze niet beweegt door de belasting van de schakelkabel. Bedien de schakelversteller meerdere malen om de schakelkabelmontage aan te trekken en alle onderdelen van de schakelkabel volledig op hun plaats te laten vallen.

4 mm



4

Sluit de binnenkabel weer op de achterderailleur aan.

Let erop dat de binnenkabel correct in de kabelbevestigingsgroef ligt.

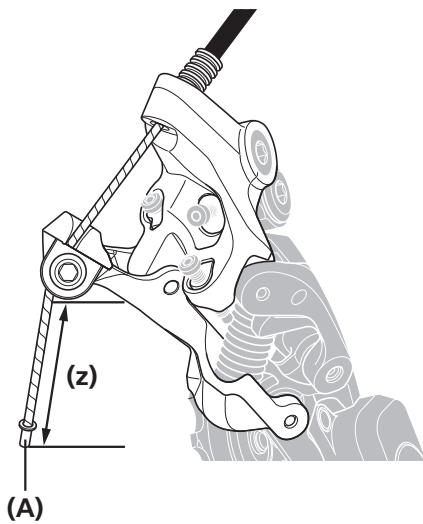
(A) Binnenkabel

Aanhaalmoment

4 mm

6 - 7 Nm

5



Snijd de binnenkabel zo af dat de uitstekende lengte ongeveer 30 mm is.

Monteer het binnenkabelkapje.

(z) 30 mm of minder

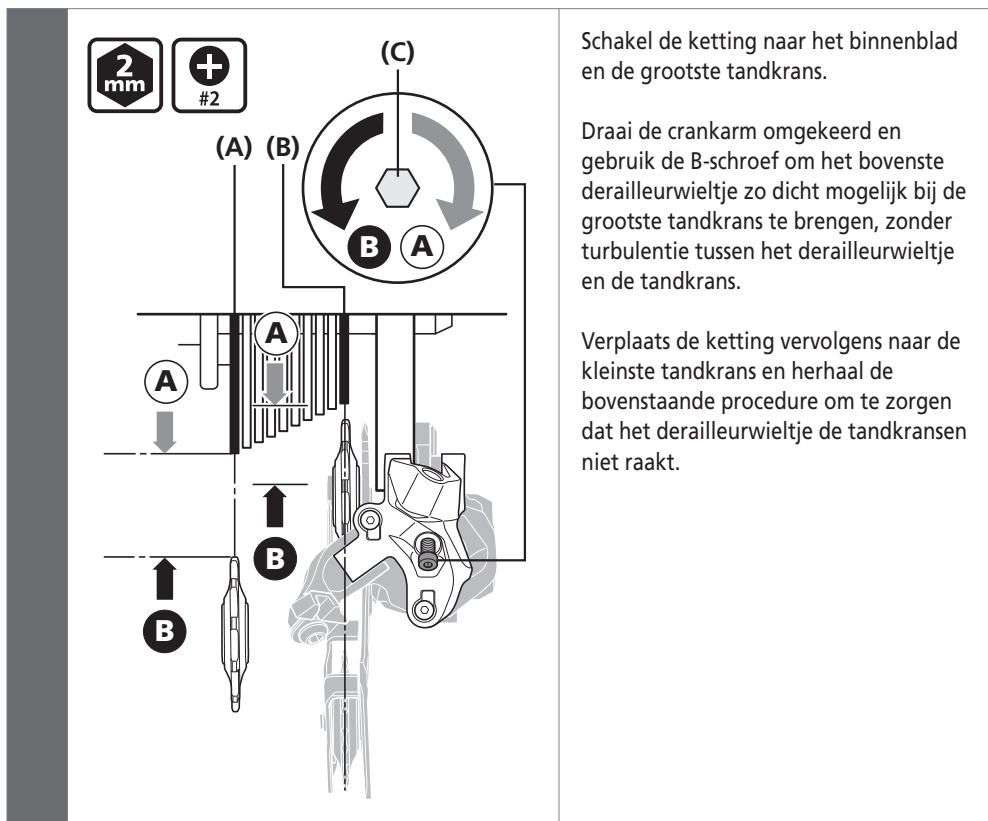
(A) Binnenkabelkapje

NOTITIE

Controleer of de binnenkabel niet tussen de wielspaken kan komen. Zet het wiel stil terwijl deze stap wordt uitgevoerd.

Het gebruik van de B-schroef

De B-schroef afstellen



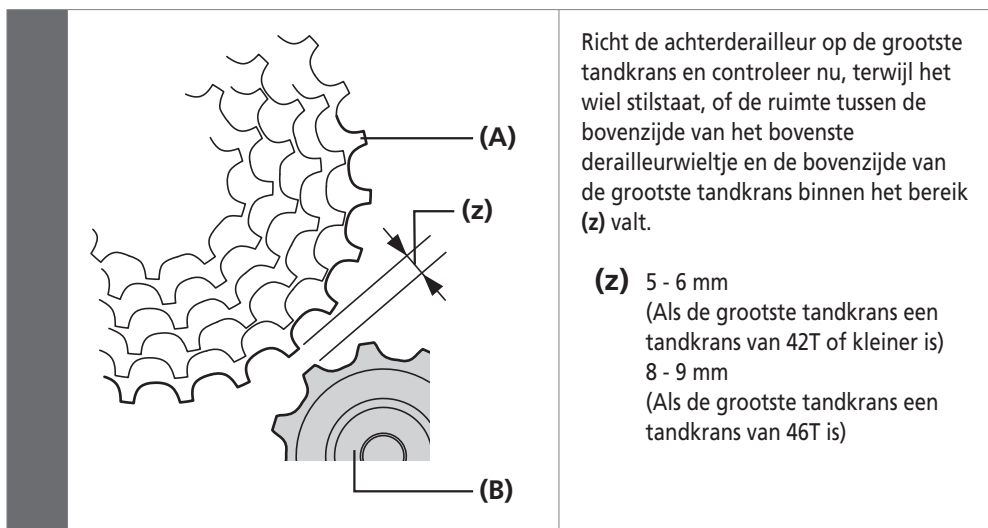
Schakel de ketting naar het binnenblad en de grootste tandkrans.

Draai de crankarm omgekeerd en gebruik de B-schroef om het bovenste derailleurwielletje zo dicht mogelijk bij de grootste tandkrans te brengen, zonder turbulentie tussen het derailleurwielletje en de tandkrans.

Verplaats de ketting vervolgens naar de kleinste tandkrans en herhaal de bovenstaande procedure om te zorgen dat het derailleurwielletje de tandkransen niet raakt.

- (A) Grootste tandkrans
- (B) Kleinste tandkrans
- (C) B-schroef

De afstand tussen de grootste tandkrans en het bovenste derailleurwielletje controleren



Richt de achterderailleur op de grootste tandkrans en controleer nu, terwijl het wiel stilstaat, of de ruimte tussen de bovenzijde van het bovenste derailleurwielletje en de bovenzijde van de grootste tandkrans binnen het bereik (z) valt.

- (z) 5 - 6 mm
(Als de grootste tandkrans een tandkrans van 42T of kleiner is)
- 8 - 9 mm
(Als de grootste tandkrans een tandkrans van 46T is)

- (A) Grootste tandkrans
- (B) Bovenste derailleurwielletje

NOTITIE

Controleer de afstand tussen de grootste tandkrans en het bovenste derailleurwielletje terwijl de achtervering zo ver mogelijk is uitgerekt.

SIS-afstelling

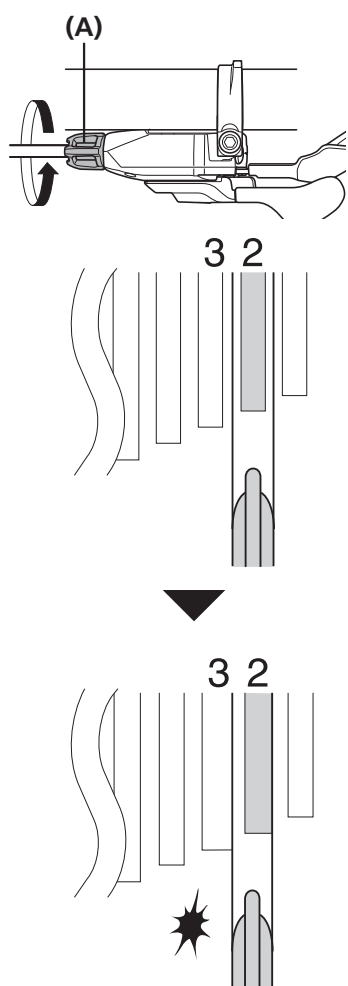
SIS-afstelling

1 Zet de hendelschakelaar in de UIT-stand.

2 Bedien de schakelversteller één keer om de ketting van de kleinste tandkrans naar de 2e tandkrans te verplaatsen.

3 Schakel naar de tweede vanaf de kleinste tandkrans. Als u een 2x-systeem gebruikt, schakel dan ook naar het buitenblad.

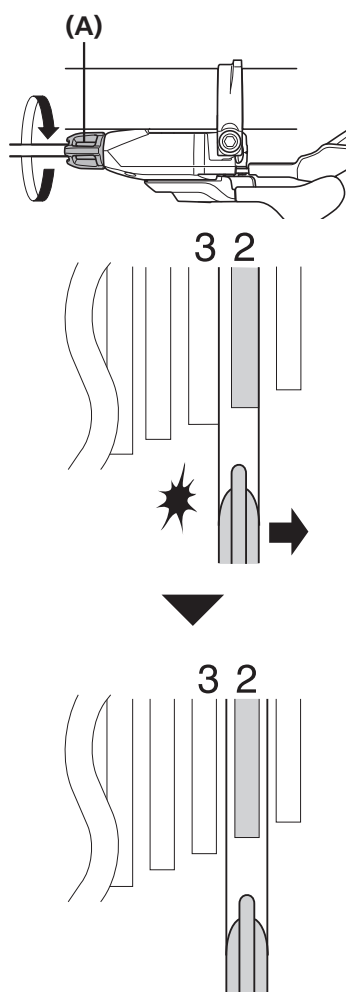
4



Draai de kabelstelcilinder linksom om kabelspanning te verhogen totdat u geluid hoort van de ketting die tegen de 3e kleinste tandkrans schuurt.

(A) Kabelstelcilinder

5



Draai de kabelstelcilinder rechtersom om de kabelspanning te verminderen totdat u geen geluid meer hoort van de ketting die tegen de tandkrans schuurt.

(A) Kabelstelcilinder

6

Bedien de hendel om te schakelen en controleer of er in geen van de tandkransposities geluid te horen is.

7

Zet de schakelgreep in de AAN-stand en controleer dat het schakelen vlot en consistent verloopt en dat er geen geluid te horen valt in de verschillende versnellingsstanden wanneer er wordt gefietst.

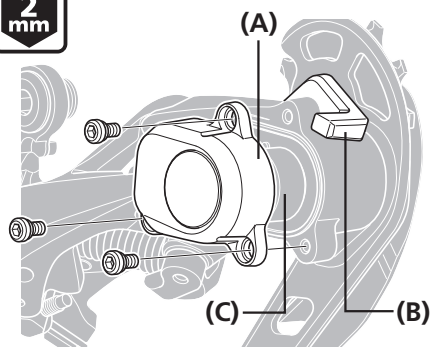
Wrijving afstellen

Het wrijvingsniveau kan naar wens worden afgesteld. De wrijving kan bovendien ook worden afgesteld wanneer die verandert tijdens het gebruik.

Afstelling van de wrijving

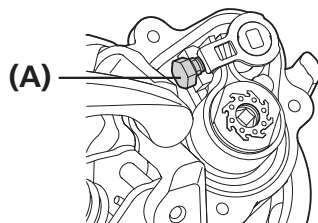
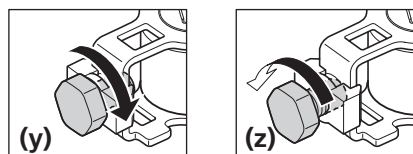
1 Zet de hendelschakelaar in de UIT-stand.

2



Verwijder de afdekking plaaiteenheid met een 2 mm inbussleutel.

- (A) Afdekking plaaiteenheid
- (B) Hendelschakelaar
- (C) Plaaiteenheid



RD-M7000-10-SGS

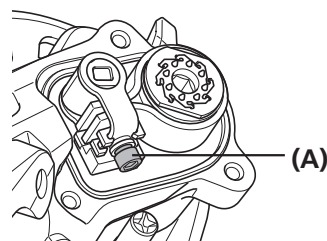
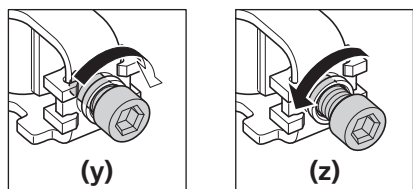
RD-M6000-SGS

Draai met een 5,5 mm moersleutel aan de wrijvingsstelschroef om de wrijving af te stellen.

- (y) Wrijving neemt toe
- (z) Wrijving neemt af

- (A) Stelschroef voor wrijving

3



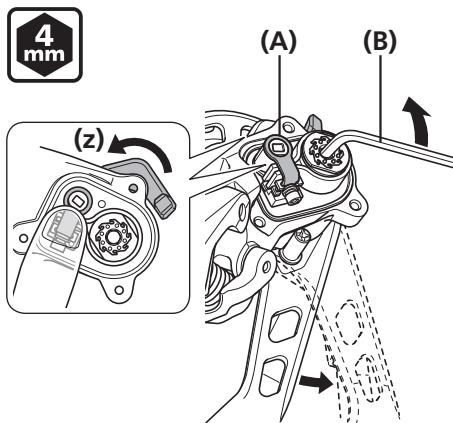
RD-M7000-11-GS

RD-M6000-GS

RD-M5120-SGS

Draai de wrijvingsstelschroef met een 2 mm inbussleutel om de wrijving af te stellen.

- (y) Wrijving neemt toe
- (z) Wrijving neemt af



Controleer het wrijvingsmoment.

Druk met uw vinger op de nokeenheid zoals in de afbeelding, zet de hendelschakelaar in de AAN-stand en controleer het wrijvingsmoment.

(z) AAN

- (A) Nokeenheid
- (B) Inbusleutel 4 mm

Wrijvingsmoment	
4 mm	3,5 - 5,4 Nm

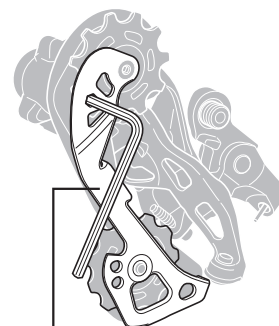
NOTITIE

Als u de wrijving nogmaals afstelt, zorg dan dat de hendelschakelaar in de UIT-stand staat terwijl u met uw vinger de nokeenheid indrukt alvorens u de afstelling maakt.

TECHNISCHE TIPS

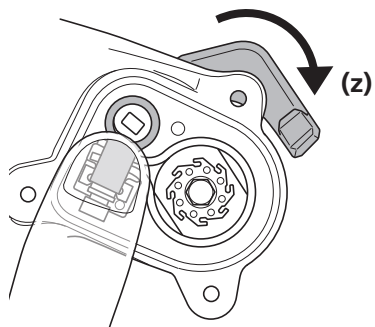
- RD-M7000-11-GS
- RD-M6000-GS
- RD-M5120-SGS

Het wrijvingsmoment kan tevens worden gecontroleerd door een inbusleutel of Torx-sleutel in de linker plaat te plaatsen.



Linker plaat

5



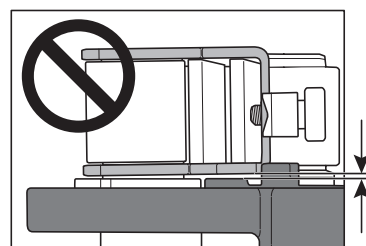
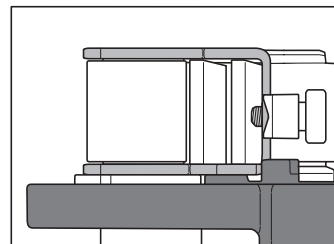
Druk met uw vinger op de nokeenheid en zet de hendelschakelaar in de UIT-stand.

Controleer nu of de nokeenheid de onderkant van de plaaiteenheid raakt.

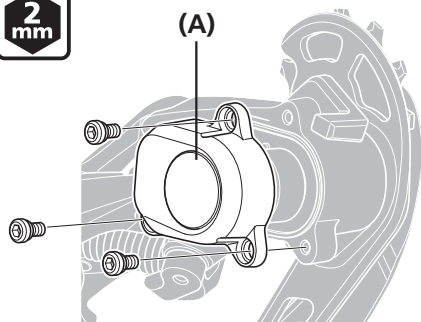
(z) UIT

NOTITIE

Monteer de afdekking van de plaaiteenheid niet indien de plaaiteenheid niet volledig tegen de schakelaarbasis zit. Dit kan zorgen voor onvoldoende afdichting, wat kan leiden tot corrosie en defecten van de kettingstabilisator montage.



6



Monteer de afdekking van de plaaiteenheid.

(A) Afdekking plaaiteenheid

Aanhaalmoment



1 - 1,5 Nm

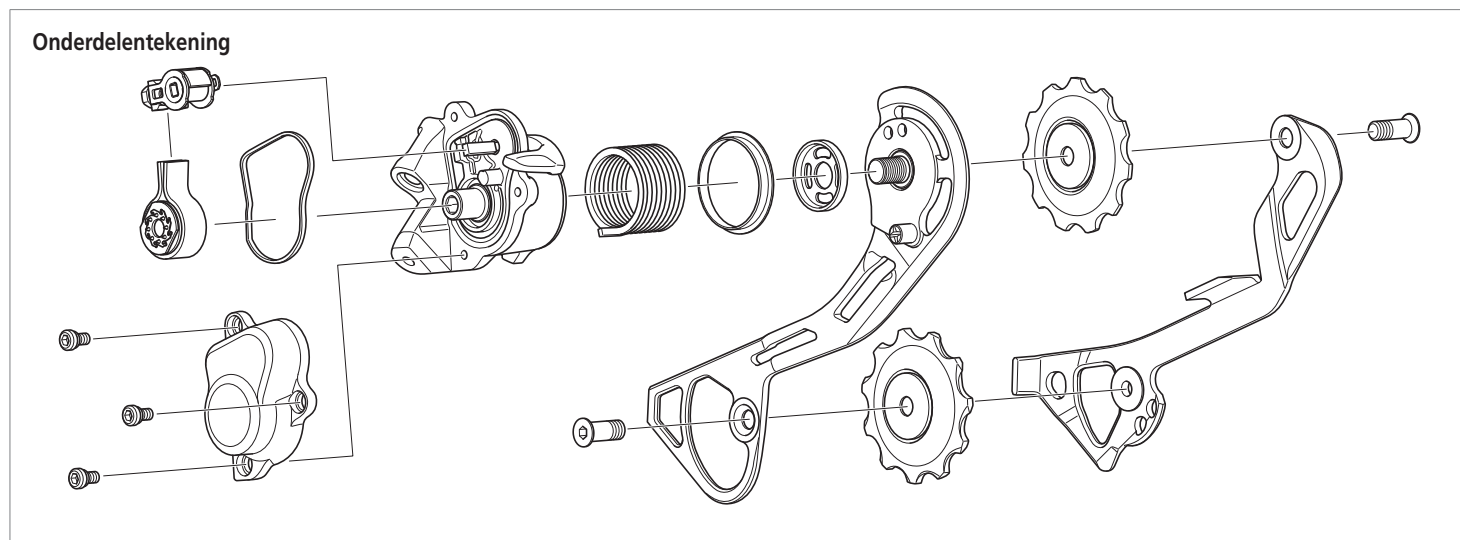
ONDERHOUD

ONDERHOUD

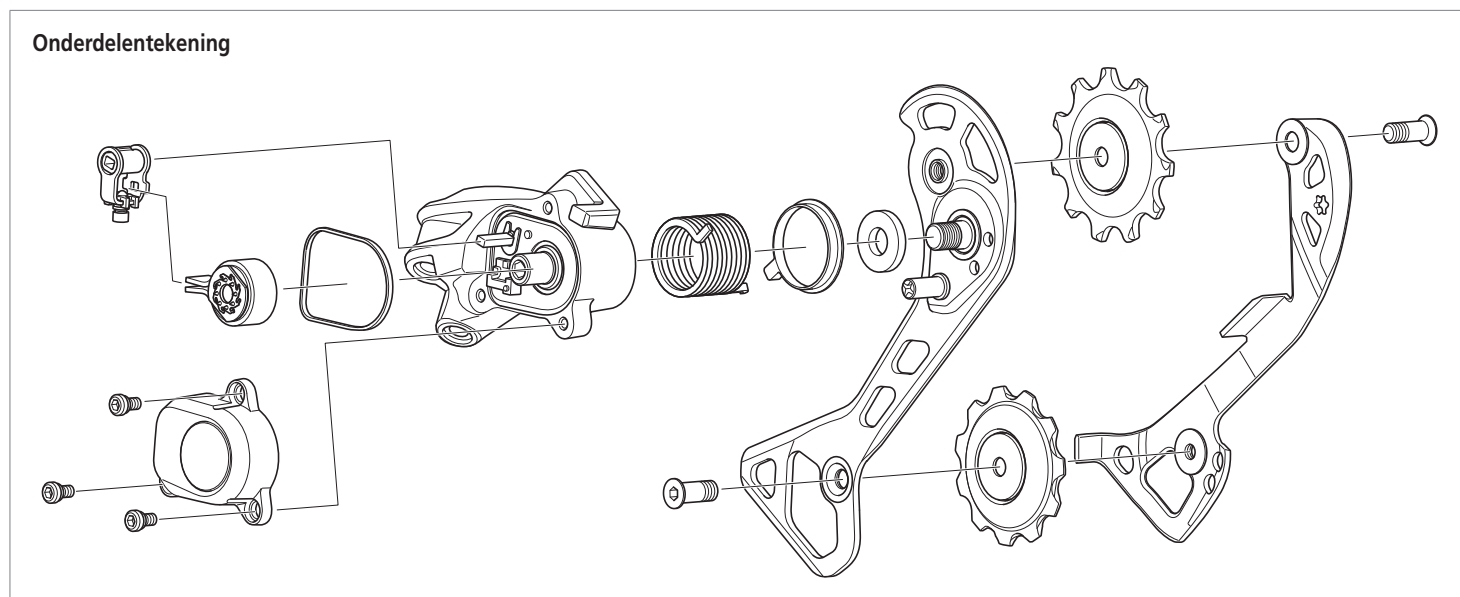
■ De plaat en de plaatspanveer vervangen

Verwijdering

RD-M7000-10-SGS/RD-M6000-SGS

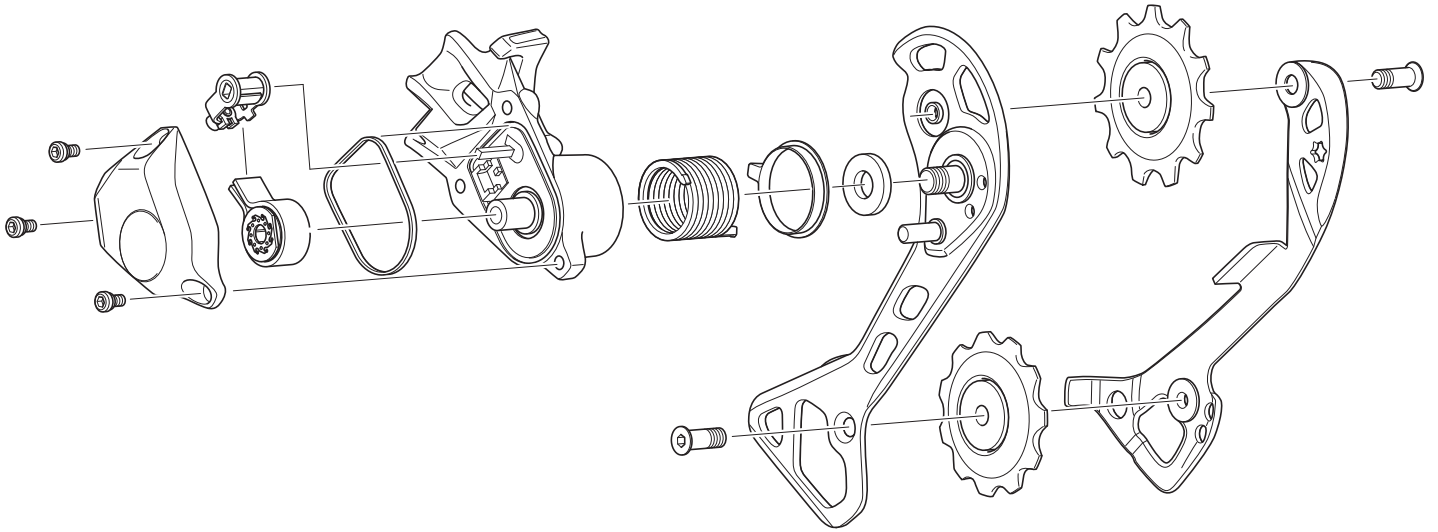


RD-M7000-11-GS



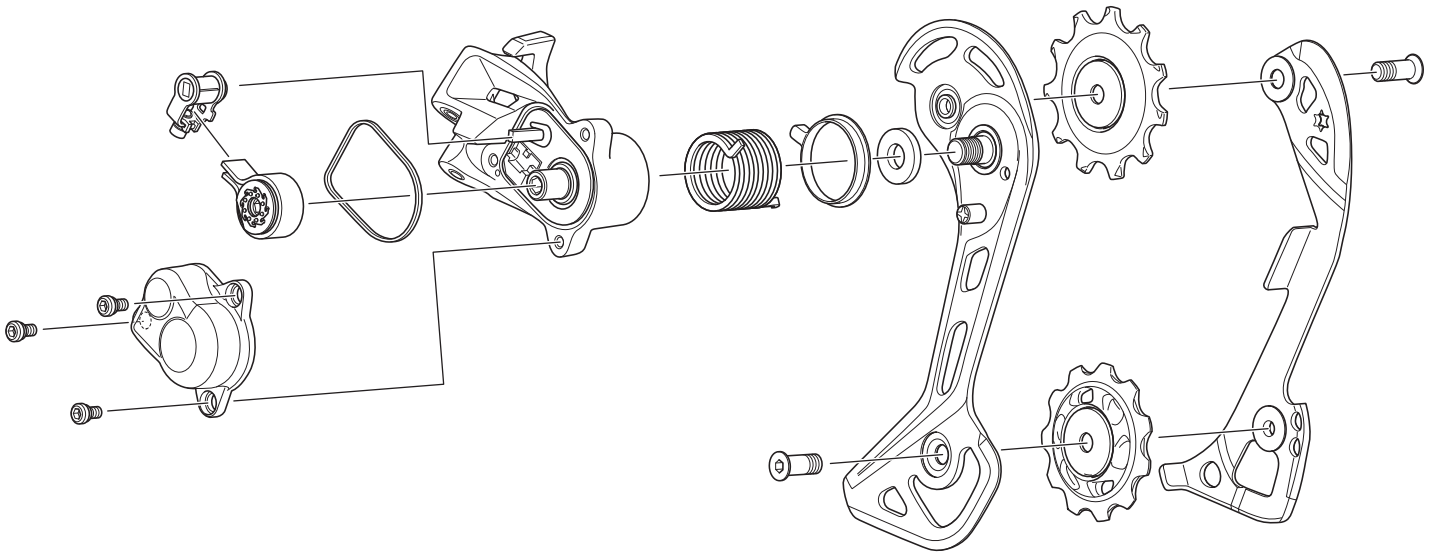
RD-M6000-GS

Onderdelentekening

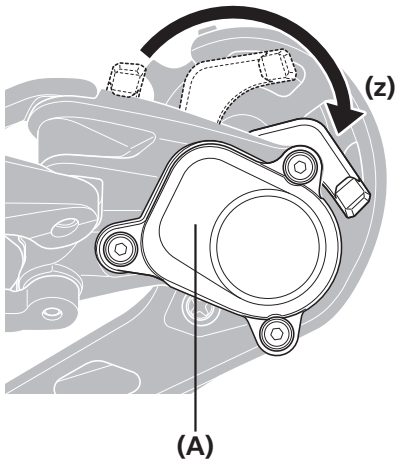


RD-M5120-SGS

Onderdelentekening



1



Zorg dat de hendelschakelaar in de UIT-stand staat.

Als de hendelschakelaar in de AAN-stand staat, zet deze dan in de UIT-stand.

(z) UIT-stand

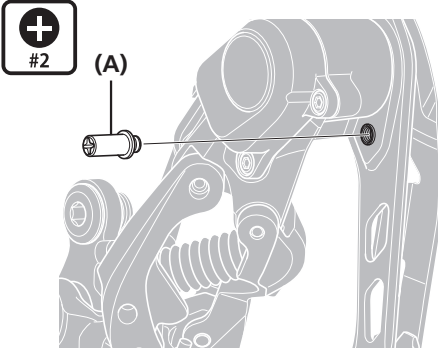
(A) Nokeenhed

(A) Nokeenhed

NOTITIE

Als u de hendelschakelaar bedient terwijl de afdekking van de plaaeenheid wordt verwijderd, drukt u met uw vinger op de nokeenhed zodat deze niet naar buiten glijdt.

2



Verwijder de aanslagpen van de plaaeenheid met een kruiskopschroevendraaier.

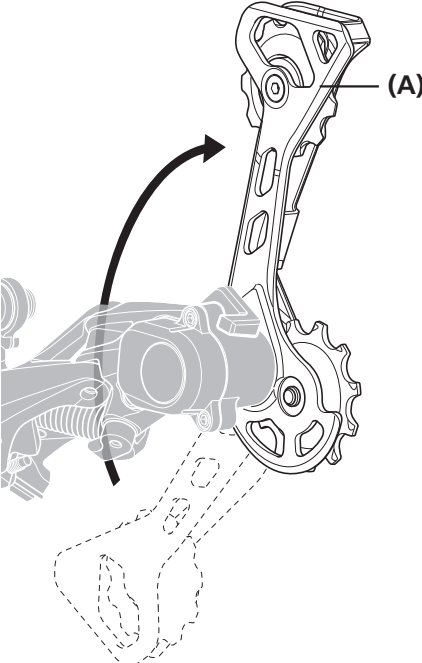
(A) Aanslagpen plaaeenheid

(A) Aanslagpen plaaeenheid

NOTITIE

Houd de plaat en de achterderailleur stevig vast tijdens de werkzaamheden, omdat er veerspanning wordt uitgeoefend op de plaat.

3



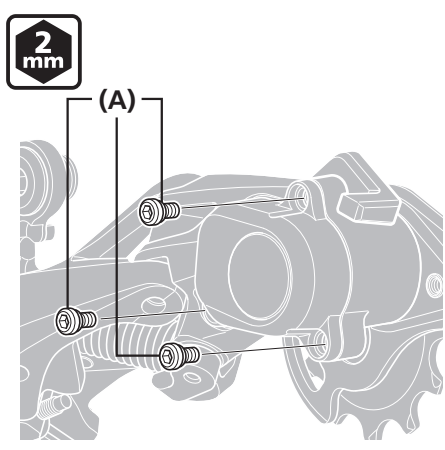
Draai de plaat om de plaatspanveer los te maken zoals in de afbeelding.

(A) Plaat

(A) Plaat

De plaat en de plaatspanveer vervangen

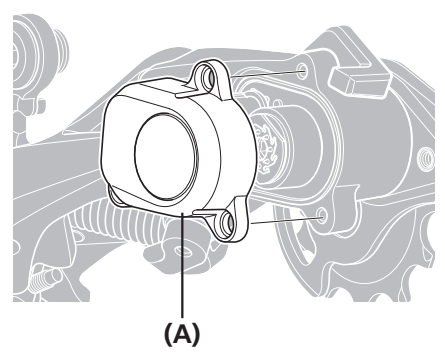
4



Verwijder de schroeven voor de afdekking van de plaateenheid.

(A) Schroeven voor afdekking plaateenheid

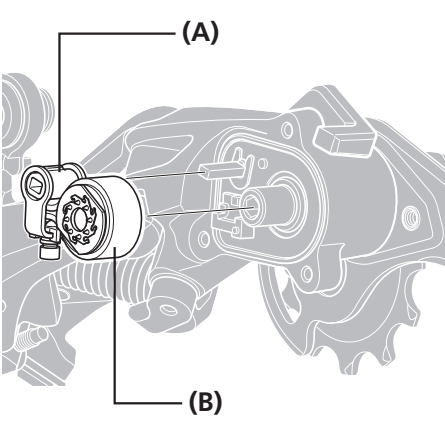
5



Verwijder de afdekking van de plaateenheid.

(A) Afdekking plaateenheid

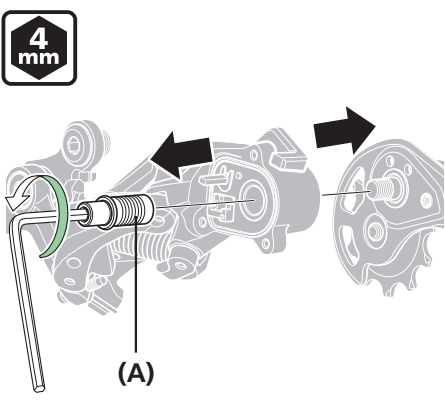
6



Verwijder de nokeenheid en de kettingstabilisator.

(A) Nokeenheid
(B) Kettingstabilisator

7



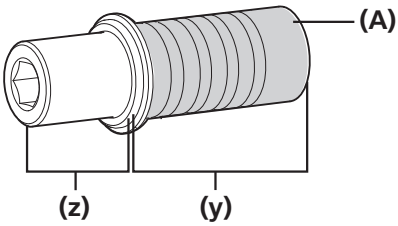
Verwijder de plaat.

(A) Plaat

Hermontage

Voer de verwijderingsprocedure omgekeerd uit.

1



Breng vet aan op de plaatas.

(y) Zone voor aanbrengen vet
Vetnummer:
Premium vet (Y04110000)

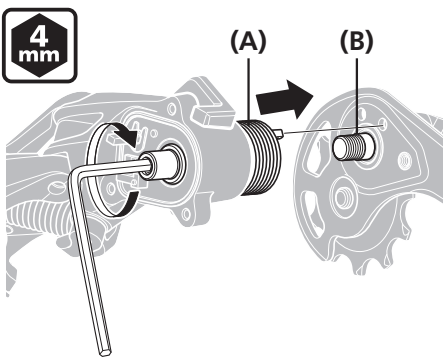
(z) Geen vet aanbrengen

(A) Plaatas

NOTITIE

Geen vet aanbrengen op deel **(z)**.
Als hier vet wordt aangebracht, komt dit terecht in de rollenkoppeling, waardoor wrijving verloren gaat.

2



Plaats de plaatas en pas dan de top van de plaatspanveer in het gat van de plaat.

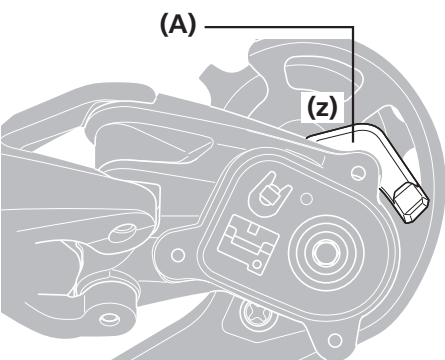
(A) Plaatspanveer
(B) Plaat

Aanhaalmoment



8 - 10 Nm

3



Zorg dat de hendelschakelaar in de UIT-stand staat.

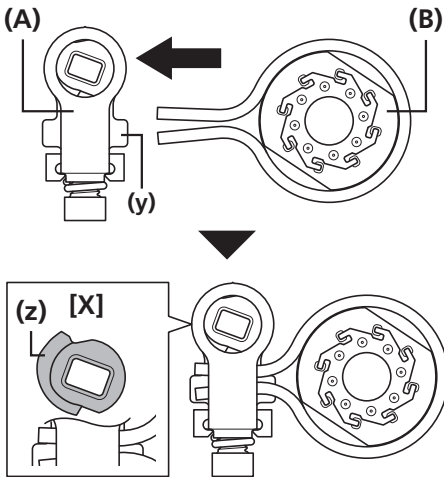
Als de hendelschakelaar in de AAN-stand staat, zet deze dan in de UIT-stand.

(z) UIT-stand

(A) Hendelschakelaar

4

RD-M7000/RD-M6000

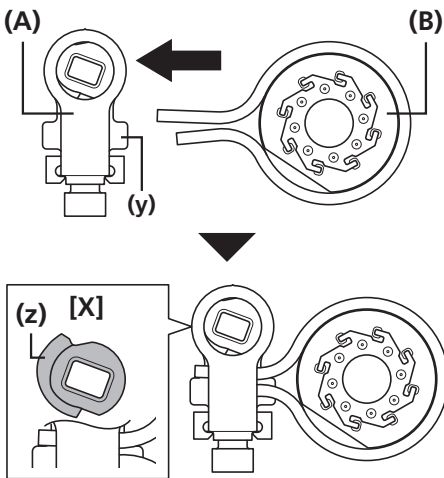


Stel de kettingstabilisator in de nokeenhed af zoals aangegeven in de afbeelding.

Zorg dat de neus van de nok van de nokeenhed op dit moment is geplaatst zoals in [X].

- (y) De kant van de nokeenhed met uitsteeksels in de zijplaten is de kant die tegen het lichaam van de derailleur ligt.
- (z) Neus van nok

RD-M5120



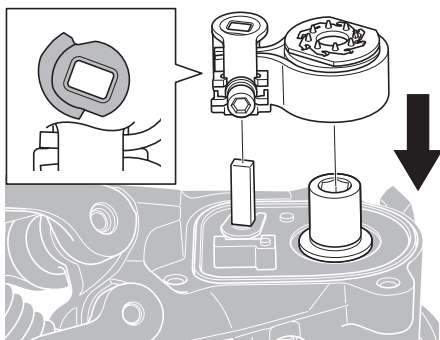
- (A) Nokeenhed
- (B) Kettingstabilisator

NOTITIE

Zorg ervoor dat de nokeenhed niet is afgesteld zoals in de afbeelding.



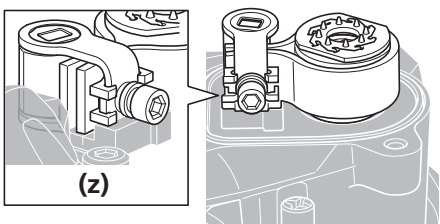
5



Lijn de openingen in de nokeenheid en de kettingstabilisator uit met de uitsteeksels op de plaat eenheid en bevestig zoals aangegeven in de afbeelding.

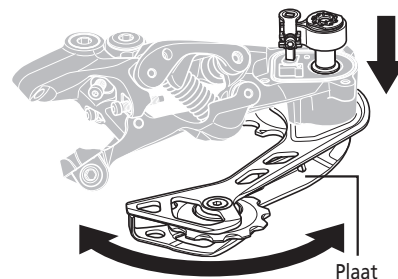
Let tijdens het monteren op de positie van de neus van de nok van de nokeenheid.

(z) Onderdelen indien correct bevestigd

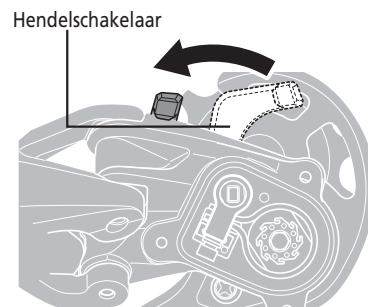


 TECHNISCHE TIPS

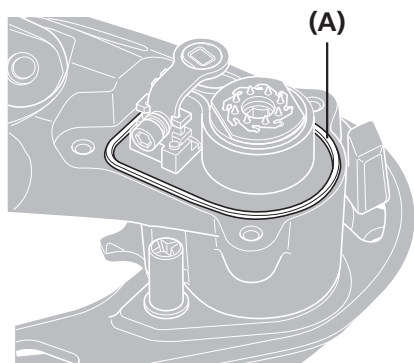
- Het helpt om de plaat te verplaatsen tijdens het omlaag houden van de nokeenheid en de kettingstabilisator tijdens het bevestigen.



- Is er weerstand wanneer de schakelaar in de AAN-stand wordt gezet, dan zijn de onderdelen correct bevestigd. Is er geen weerstand, controleer dan de positie van de neus van de nok van de nokeenheid en monteer de onderdelen vervolgens opnieuw.



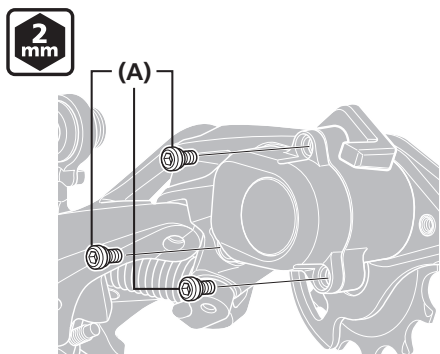
6



Zorg ervoor dat de pakking van de afdekking van de plaat eenheid is gemonteerd langs de groef in de plaat eenheid.


(A) Pakking afdekking plaat eenheid

7

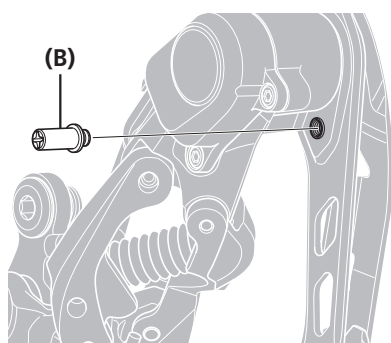
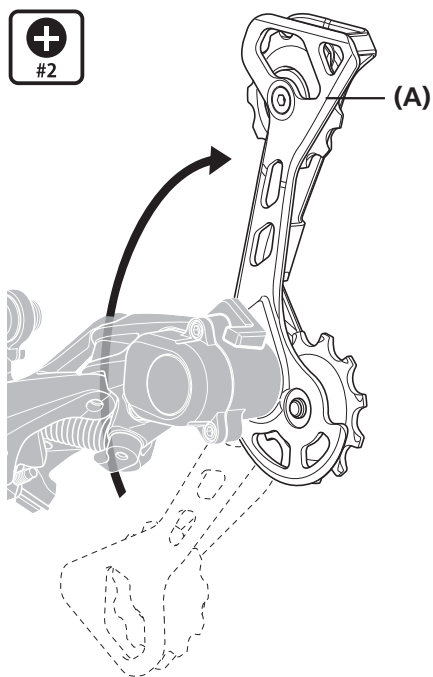


Monteer de schroeven voor de afdekking van de plaat eenheid.

(A) Schroeven voor afdekking plaat eenheid

Aanhaalmoment	
	1 - 1,5 Nm

8



Verdraai de plaat en monteer de aanslagpen van de platenheid.

(A) Plaat

(B) Aanslagpen platenheid

Aanhaalmoment



1 Nm

NOTITIE

Houd de plaat en de achterderailleur stevig vast tijdens de werkzaamheden, omdat er veerspanning wordt uitgeoefend op de plaat.

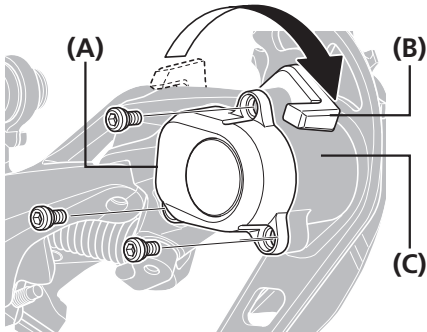
■ Vet aanbrengen op de kettingstabilisator

Als er geen merkbare wijziging is van de wrijving in de kettingstabilisator montage, of indien er geluid ontstaat, is het mogelijk dat u de kettingstabilisator moet smeren.

* Voer de hermontage uit door de demontageprocedure in omgekeerde volgorde te doorlopen.

1 Zet de hendelschakelaar in de UIT-stand.

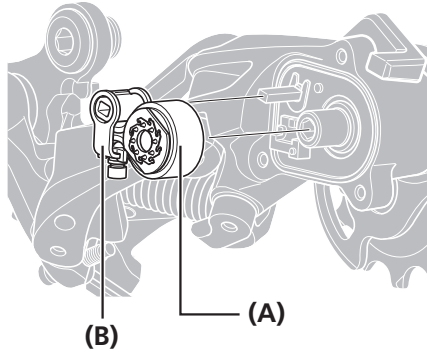
2



Verwijder de afdekking van de platenheid.

- (A)** Afdekking platenheid
- (B)** Hendelschakelaar
- (C)** Platenheid

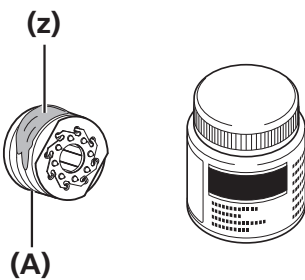
3



Verwijder de kettingstabilisator en nokeenheid samen.

- (A)** Nokeenheid
- (B)** Kettingstabilisator

4



Vet aanbrengen op de koppeling.

- (z)** SHADOW RD+ Vet nummer: Y04121000 (50 g)
- NEXUS Vet nummer: Y04120800 (100 g)

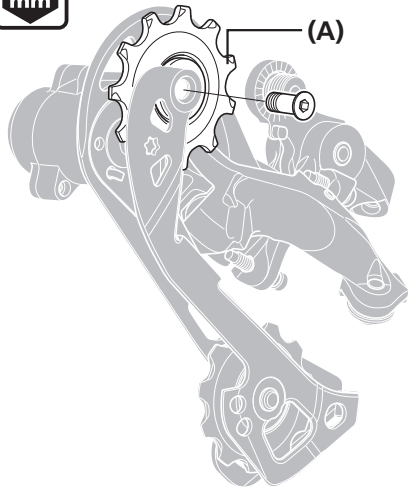
- (A)** Rollenkoppeling

NOTITIE

Zorg ervoor dat er geen vet in de rollenkoppeling komt. Als dit gebeurt kan de koppeling kleven, afglijden of op een andere manier slecht werken.

Het derailleurwiel tje vervangen

Bovenste derailleurwiel tje



Vervang het bovenste derailleurwiel tje.

(A) Bovenste derailleurwiel tje

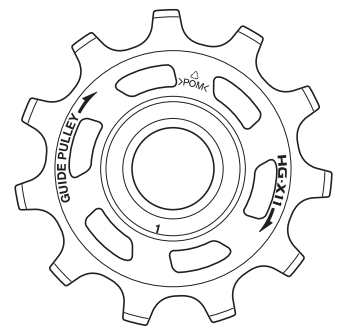
Aanhaalmoment



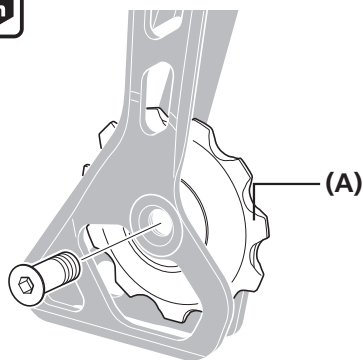
2,5 - 5 Nm

NOTITIE

Er kan een pijltje op het derailleurwiel tje zijn geprint. Controleer de richting voor het monteren.



Onderste derailleurwiel tje



Vervang het onderste derailleurwiel tje.

(A) Onderste derailleurwiel tje

Aanhaalmoment



2,5 - 5 Nm

NOTITIE

Er kan een pijltje op het derailleurwiel tje zijn geprint. Controleer de richting voor het monteren.

