

Dealerhandleiding

RACE	MTB	Trekking
Stads-toer/ comfort-fiets	STADS-SPORT	E-BIKE

Hydraulische schijfrem

SLX

BR-M7000
BL-M7000

Schijfadapter

SM-RTAD05

DEORE

BR-M6000
BL-M6000

Non-Series

BR-MT500
BL-MT500
BL-MT501
BR-MT400
BL-MT400
BR-MT420
BL-MT401
BL-MT401-3A
BL-MT402-3A
BR-MT200
BL-MT200
BL-MT201

Montage-adapter

SM-MA-F180P/P2

INHOUD

BELANGRIJKE MEDEDELING	3
VEILIGHEID VOOROP	4
LIJST VAN TE GEBRUIKEN GEREEDSCHAPPEN	10
MONTAGE	12
Schijfremmontage adapter (voor 180 mm remschijven).....	12
Remschijfadapter	13
Remleiding.....	16
ONDERHOUD.....	18
SHIMANO minerale olie toevoegen en ontluchten	18
Remleiding vervangen	35
Remblokken vervangen	42

BELANGRIJKE MEDEDELING

- **Deze dealerhandleiding is in eerste instantie bedoeld voor professionele fietsmonteurs.**

Gebruikers die niet over een professionele achtergrond in het monteren van fietsen beschikken, moeten niet proberen de onderdelen zelf aan de hand van de dealerhandleidingen te installeren.

Indien informatie in deze handleiding u niet duidelijk is, ga dan niet verder met de installatie. Neem in dat geval contact op met de plaats van aankoop of een plaatselijke fietshandelaar.

- Lees alle instructiehandleidingen die bij het product zijn geleverd.
- Demonteer of wijzig het product niet op een andere manier dan aangegeven in de informatie in deze dealerhandleiding.
- Alle dealerhandleidingen en instructiehandleidingen staan op onze website (<http://si.shimano.com>).
- Voor klanten die geen eenvoudige toegang hebben tot het internet, neem contact op met een SHIMANO-verdeler of een van de SHIMANO-kantoren om een afgedrukte versie van de gebruikershandleiding te verkrijgen.
- Volg de betreffende bepalingen en regels van het land, de staat of de regio waarin u als dealer werkzaam bent.

Lees voor de veiligheid deze dealerhandleiding voor gebruik zorgvuldig door en volg de aanwijzingen daarin op voor een correct gebruik.

De volgende instructies moeten te allen tijde worden opgevolgd om persoonlijk letsel en beschadigingen aan apparatuur en omgeving te voorkomen.

De instructies zijn ingedeeld aan de hand van de mate van gevaar die zij kunnen opleveren of beschadigingen die zij kunnen veroorzaken bij incorrect gebruik van het product.

GEVAAR

Als de instructies niet worden opgevolgd, heeft dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg.

WAARSCHUWING

Als de instructies niet worden opgevolgd, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.

LET OP

Als de instructies niet worden opgevolgd, kan dit leiden tot persoonlijk letsel of beschadigingen aan apparatuur en omgeving.


VEILIGHEID VOOROP


WAARSCHUWING

- **Volg de instructies in de handleidingen tijdens de installatie van het product.**

Wij raden aan om uitsluitend originele SHIMANO-onderdelen te gebruiken. Als onderdelen zoals bouten en moeren los komen te zitten of beschadigd raken, kan de fiets plotseling omvallen met ernstig letsel voor de berijder als gevolg.

Bovendien, als afstellingen niet correct worden uitgevoerd, kunnen er problemen optreden en kan de fiets plotseling omvallen met ernstig letsel voor de berijder als gevolg.

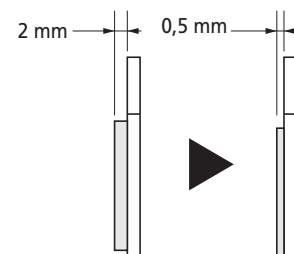
-  Draag tijdens onderhoudswerkzaamheden, zoals het vervangen van onderdelen, een veiligheidsbril ter bescherming van uw ogen.
- Bewaar de dealerhandleiding na het grondig doorlezen zorgvuldig op een veilige plek, zodat u deze later kunt raadplegen.

Informeer gebruikers tevens over het volgende:

- De remschijven van 203 mm en 180 mm ontwikkelen meer remkracht dan de remschijven van 160 mm. Gebruik de remmen pas als u de remkarakteristieken volledig kent.
- Afhankelijk van het model kan iedere fiets iets anders aanvoelen. Zorg daarom dat u de juiste remtechniek (waaronder de druk op de remgreep en de fietskenmerken) en bediening van uw fiets leert kennen. Als het remsysteem op een onjuiste wijze wordt gebruikt, kan de controle worden verloren of de fiets omvallen met ernstig letsel tot gevolg. Raadpleeg een fietsmaker of de gebruikershandleiding voor een juiste bediening. Het is ook belangrijk dat u oefent met fietsen, remmen, etc.
- Houd uw vingers uit de buurt van de draaiende remschijf. De remschijf is scherp genoeg om ernstig letsel aan uw vingers toe te brengen als deze in de openingen van de remschijf terechtkomen wanneer deze beweegt.



- De remklauwen en remschijf worden heet wanneer er wordt geremd. Raak ze tijdens het fietsen of direct na het afstappen dus niet aan. Anders kunt u brandwonden oplopen.
- Laat geen olie of vet op de remschijf en remblokken komen. Anders zullen de remmen mogelijk niet goed werken.
- Als er toch olie of vet op de remblokken terechtkomt, moet u een verkooppunt of fietsmaker raadplegen. Anders zullen de remmen mogelijk niet goed werken.
- Als er tijdens het remmen geluiden te horen zijn, is het mogelijk dat de remblokken tot aan de slijtagelimiet zijn versleten. Ga na of het remsysteem voldoende is afgekoeld en controleer de dikte van het remblok. Is het remblok 0,5 mm dik of dunner, dan moet het door een nieuw blok worden vervangen. Neem contact op met een verkooppunt of fietsmaker.



- Als de remschijf barsten vertoont of vervormd is, gebruik de remmen dan niet meer en neem contact op met een verkooppunt of fietsmaker.
- Als de remschijf tot op 1,5 mm of minder is versleten of als het aluminium zichtbaar wordt, gebruik de remmen dan niet meer en neem contact op met een dealer of een verkooppunt. De remschijf kan breken en u kunt van de fiets vallen.

- Er kan dampbelvorming (vapour lock) ontstaan als de remmen continue worden gebruikt. Laat de remgreep even los om dit probleem op te lossen.

Dampbelvorming ('vapor lock') treedt op wanneer de olie in het remsysteem warm wordt, waardoor de water-of luchtbelllen in het remsysteem uitzetten. Hierdoor moet dan plotseling de remgreep veel verder worden aangetrokken.

- De schijfrem is er niet op gemaakt om te functioneren als de fiets ondersteboven staat. Wordt de fiets op zijn kop gezet of op de zijkant gelegd, dan is het mogelijk dat de rem niet correct werkt en kan er een ernstig ongeluk gebeuren. Voordat u gaat fietsen, moet u de remgreep een paar keer bedienen om te controleren of de remmen correct werken. Werken de remmen niet naar behoren, gebruik het remsysteem dan niet meer en neem contact op met een verkooppunt of fietsenmaker.
- Als u geen weerstand voelt bij het bedienen van de remgreep, gebruik het remsysteem dan niet meer en neem contact op met een verkooppunt of fietsenmaker.
- Als er vloeistoflekken optreden, gebruik het remsysteem dan niet meer en neem contact op met een verkooppunt of fietsenmaker.
- Als er te hard met de voorrem wordt geremd, kan het wiel blokkeren en de fiets over de kop slaan met ernstig letsel tot gevolg.
- Controleer altijd of de voor- en achterremmen correct werken voordat u gaat fietsen.
- De benodigde remafstand is langer bij nat weer. Fiets langzamer en bedien de remmen vroeg en gelijkmatig.
- Als het wegdek nat is, zullen de wielen sneller slippen. Als de wielen slippen, kunt u van de fiets vallen. Fiets langzamer en bedien de remmen vroeg en gelijkmatig.
- De hendel mag nooit worden veranderd. Anders kan de greep breken, waardoor er niet meer kan worden geremd.
- Controleer voor het fietsen of er beschadiging in de vorm van barsten aanwezig is. Bij beschadigingen moet u de fiets niet meer gebruiken en contact opnemen met een dealer of een agentschap. Anders kan de greep breken, waardoor er niet meer kan worden geremd.

Voor aanbrengen op de fiets en onderhoud:

- Houd uw vingers uit de buurt van de draaiende remschijf tijdens het monteren of onderhouden van het wiel. De remschijf is scherp genoeg om ernstig letsel aan uw vingers toe te brengen als deze in de openingen van de remschijf terechtkomen wanneer deze beweegt.



- Als de remschijf versleten, gebarsten of verbogen is, moet deze worden vervangen.
- Als de remschijf is afgesleten tot een dikte van 1,5 mm of als het aluminium zichtbaar wordt, moet de remschijf door een nieuwe worden vervangen.
- Controleer of de remonderdelen voldoende zijn afgekoeld, voordat u de remmen afstelt.
- Gebruik alleen SHIMANO minerale olie. Als andere typen olie worden gebruikt, kan dit problemen veroorzaken met de remwerking en kan het systeem onbruikbaar worden.
- Zorg dat u alleen olie gebruikt uit een container die net geopend is en gebruik olie die u uit de ontluchtingsnippel hebt laten lopen niet opnieuw. Oude of reeds gebruikte olie kan water bevatten. Dit kan dampbelvorming ("vapor lock") in het remsysteem veroorzaken.
- Pas op dat u geen water of luchtbelllen in het remsysteem laat komen. Anders kan dampbelvorming ("vapor lock") optreden. Wees vooral voorzichtig bij het verwijderen van het deksel van de reservoirtank.
- Bij het doorsnijden van de remslang om de lengte ervan aan te passen of bij het verwisselen van de remslang van links naar rechts of andersom, moet u zorgen dat u de lucht uit de slang laat lopen volgens de stappen in "SHIMANO minerale olie toevoegen en ontlichten".

- Wanneer de fiets ondersteboven of op zijn zijkant wordt geplaatst, kan de reservoirtank van het remsysteem enkele luchtbelllen bevatten die nog aanwezig waren bij het dichtdraaien van de ontluuchtingsschroef of die zich in diverse onderdelen van het remsysteem hebben opgehoopt bij langdurig gebruik. Dit schijfremstelsysteem is er niet op gemaakt om te werken als de fiets ondersteboven staat. Als de fiets ondersteboven of op zijn zijkant wordt geplaatst, kunnen de luchtbelllen in de reservoirtank in de richting van de remklauwen bewegen. Als onder deze omstandigheden op de fiets wordt gereden, bestaat het gevaar dat de remmen niet werken en kan er een ernstig ongeluk gebeuren. Als de fiets ondersteboven of op zijn zijkant geplaatst is geweest, moet u voordat u gaat fietsen de remgreep enkele malen aantrekken om te controleren dat de remmen normaal werken. Als de remmen niet normaal werken, moet u deze afstellen volgens de volgende procedure.

Als de rem niet lijkt te werken (traag aanvoelt) wanneer de greep wordt aangetrokken

Plaats de remgreep zodat deze parallel aan de grond staat, trek de remgreep vervolgens meerdere keren voorzichtig aan en wacht totdat de luchtbelllen terugkeren naar de reservoirtank. Er wordt aanbevolen dat u vervolgens het deksel van de reservoirtank verwijderd en de reservoirtank vult met minerale olie totdat er geen luchtbelllen meer zijn achtergebleven.

Als de remmen nog steeds traag werken, moet u het remsysteem ontluuchten. (Raadpleeg "SHIMANO minerale olie toevoegen en ontluuchten")

- Als de quick release-hendel op de naaf zich aan dezelfde kant bevindt als de remschijf, dan kan deze de werking van de remschijf hindert. Let er dus op dat de hendel de remschijf niet raakt.
- Schijfremstelsystemen van SHIMANO zijn niet geschikt voor tandems. Omdat tandems zwaarder zijn, wordt het remsysteem sterker belast tijdens het remmen. Als hydraulische schijfremmen gebruikt worden op een tandem, zal de olietemperatuur te hoog oplopen en kunnen dampbelvorming ("vapor locks") of scheuren in de remleidingen ontstaan, waardoor de remmen niet meer functioneren.

■ SM-RTAD05 remschijfadapter

- Er kunnen remschijven met een diameter tot Ø203 mm worden geplaatst. Als er grotere remschijven worden geplaatst, kan de remkracht de hoofdeenheid beschadigen.

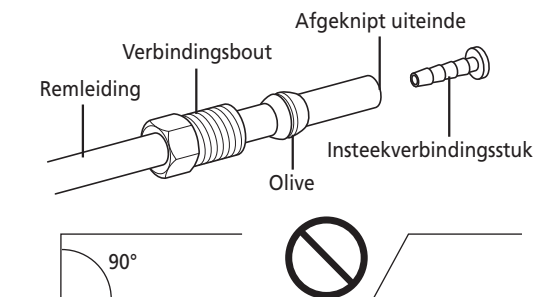
■ Remleiding

- Na het bevestigen van de remleiding aan de remeenheid, het toevoegen van SHIMANO minerale olie en het ontluuchten, moet u de remgreep meerdere keren aantrekken om te controleren of de remmen normaal werken en er geen vloeistof lekt uit de leiding of het systeem.
- Verschillende remleidingen hebben hun eigen speciale insteekverbindingstuk. Gebruik een geschikt insteekverbindingstuk, zoals vermeld in de volgende tabel. Als een verkeerd insteekverbindingstuk wordt gebruikt, kan er vloeistof lekken.

Remleiding	Insteekverbindingstuk	
	Lengte	Kleur
SM-BH90	11,2 mm	Zilver
SM-BH59/80	13,2 mm	Goud
YM-BH81	13,2 mm	Zilver

- Het olijfvormige koppelstuk of het insteekverbindingstuk mag niet opnieuw worden gebruikt bij hermontage. Een beschadigd of hergebruikt olive of aansluitstuk zorgt mogelijk niet voor een zekere aansluiting van de remleiding. Hierdoor kan de remleiding loskomen van de remklauwen of remgreep. Als de remleiding loskomt, bestaat het gevaar dat de remmen plotseling niet meer werken.

- Snij de remleiding door zodat het afgesneden uiteinde loodrecht ten opzichte van de lengte van de leiding is. Als de remleiding onder een hoek wordt afgesneden, kan er vloeistof lekken.





Informeer gebruikers tevens over het volgende:

■ Voorzorgsmaatregelen voor SHIMANO minerale olie

- Contact met de ogen kan tot irritatie leiden. Bij contact met de ogen moet u deze spoelen met water en direct de hulp van een arts inroepen.
- Contact met de huid kan leiden tot uitslag en ongemak. Bij contact met de huid moet u deze goed wassen met water en zeep.
- Als nevel of damp van SHIMANO minerale olie wordt ingeademd, kan dit tot misselijkheid leiden. Bedek uw neus en mond met een gasmasker en gebruik dit product in een goed geventileerde ruimte. Als u nevel of damp van SHIMANO minerale olie inademt, bedekt u zich dan met een deken en ga onmiddellijk naar een gebied met frisse lucht. Zorg dat u warm en rustig blijft, en neem contact op met een arts.

■ Inremperiode

- Remschijven hebben een inremperiode. De remkracht neemt tijdens het verloop van die inremperiode geleidelijk toe. Houd tijdens deze inremperiode rekening met deze toenemende remkracht. Hetzelfde gebeurt wanneer de remblokken of de remschijf worden vervangen.

Voor aanbrengen op de fiets en onderhoud:

- Als u het originele SHIMANO gereedschap (TL-FC36) gebruikt bij het verwijderen en aanbrengen van de bevestigingsring van de remschijf moet u erop letten dat u de buitenkant van de remschijf niet met uw handen aanraakt. Draag handschoenen om te voorkomen dat u snijwonden aan uw handen oploopt.

■ SHIMANO minerale olie hanteren

- Contact met de ogen kan tot irritatie leiden. Gebruik een veiligheidsbril en vermijd contact met de ogen. Bij contact met de ogen moet u deze spoelen met water en direct de hulp van een arts inroepen.
- Contact met de huid kan leiden tot uitslag en ongemak. Draag handschoenen. Bij contact met de huid moet u deze goed wassen met water en zeep.
- Niet drinken. Dit kan braken of diarree veroorzaken.
- Buiten bereik van kinderen houden.
- De oliecontainer niet doorsnijden, in de buurt van warmtebronnen plaatsen, lassen of onder druk zetten. Dit kan ontploffing of brand veroorzaken.
- Verwijdering van gebruikte olie: Volg de landelijke of lokale regels voor verwijdering op. Ga voorzichtig te werk bij het weggooien van de olie.
- Aanwijzingen: De container afgesloten houden om het binnendringen van oneigenlijke materialen en vocht te voorkomen, en bewaren op een koele, donkere plek uit de buurt van direct zonlicht of warmte. Bij hitte of vuur vandaan houden, Petroleumklasse III, Gevaarniveau III.

■ Bij het reinigen met een compressor

- Als u de remklauwbody uit elkaar haalt om de interne onderdelen te reinigen met een compressor, houd er dan rekening mee dat vocht van de perslucht kan achterblijven op de onderdelen van de remklauw. Laat de remklauwonderdelen voldoende drogen voordat u de remklauwen weer in elkaar zet.

■ Remleiding

- Wees voorzichtig met het hanteren van het mes bij het afsnijden van de remleiding, om verwondingen te vermijden.
- Pas op dat u zich niet verwondt aan het olive.

Informeer gebruikers tevens over het volgende:

- Wij raden aan om afstandstukken te plaatsen als het fietswiel is verwijderd. Trek de remgreep niet aan terwijl het wiel wordt verwijderd. Als de remgreep wordt aangetrokken zonder dat de afstandstukken zijn aangebracht, steken de zuigers verder naar buiten dan normaal. Neem in dat geval contact op met een verkooppunt.
- Gebruik een sopje en een droge doek bij het reinigen en onderhouden van het remsysteem. Gebruik geen remreinigingsmiddelen of andere in de handel verkrijgbare middelen. Dergelijke middelen kunnen onderdelen, zoals afdichtingen, beschadigen.
- Reinig carbon hendels met een neutraal schoonmaakmiddel met behulp van een zachte doek. Anders kan het materiaal kapot gaan en beschadigd raken.
- Voorkom dat carbon hendels op plaatsen worden achtergelaten waar de temperaturen hoog zijn. Houd ze ook goed uit de buurt van vuur.
- De producten zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage en kwaliteitsverlies door normaal gebruik en veroudering.

Voor aanbrengen op de fiets en onderhoud:

- De remschijven van 203 mm en 180 mm hebben een grotere diameter dan die van 160 mm voor crosscountry-fietsen. Deze remschijven zijn daardoor dus ook buigzamer. Dit betekent dat zij de remblokken zullen raken.
- Als de montagenok van de remklauw en het achterpad niet van de standaard afmetingen zijn, dan kunnen de remschijf en de remklauw elkaar raken.
- Wij raden aan om afstandstukken te plaatsen als het fietswiel is verwijderd. De remblokspacers voorkomen dat de zuiger naar buiten komt wanneer de remgreep wordt aangetrokken terwijl het wiel wordt verwijderd.
- Als de remgreep wordt gebruikt zonder dat remblokspacers zijn aangebracht, steken de zuigers verder naar buiten dan normaal. Duw de remblokken terug met een plat gereedschap en let daarbij op dat het oppervlak van de remblokken niet beschadigd raakt. (Zijn er geen remblokken gemonteerd, gebruik dan een plat gereedschap om de zuigers recht terug naar binnen te duwen. Let hierbij op dat u ze niet beschadigt.)
Als het moeilijk is om de remblokken of zuigers terug te duwen, moet u de ontluchtingsschroeven verwijderen en het opnieuw proberen. (Op dit moment kan er enige olie vanuit het reservoir lopen.)
- Gebruik isopropylalcohol, een sopje of een droge doek bij het reinigen en onderhouden van het remsysteem. Gebruik geen remreinigingsmiddelen of andere in de handel verkrijgbare middelen. Dergelijke middelen kunnen onderdelen, zoals afdichtingen, beschadigen.
- De zuigers niet verwijderen bij het demonteren van de remklauwen.
- Als de remschijf versleten, gebarsten of verbogen is, moet deze worden vervangen.

■ SM-RTAD05 remschijfadapter












- Wanneer deze schijfremadapter wordt gebruikt om de schijfremmen te plaatsen, betekent dit dat door de structuur van de adapter de remschijf meer speling zal hebben dan normaal. Daardoor kan de remschijf de remblokken raken. De remschijf kan ook in opwaartse richting de remklauwen raken.
- Dit product kan niet worden gebruikt met de remschijf met 6 bouten die met een aluminium adapter wordt aangebracht (SM-RT86/RT76).

Het werkelijke product kan van de afbeelding afwijken, omdat in deze handleiding hoofdzakelijk de procedures voor het gebruik van het product worden uitgelegd.

LIJST VAN TE GEBRUIKEN GEREEDSCHAPPEN

LIJST VAN TE GEBRUIKEN GEREEDSCHAPPEN

De volgende gereedschappen zijn nodig voor montage, afstelling en onderhoud.

Gereedschap		Gereedschap		Gereedschap	
	2 mm inbussleutel		5 mm inbussleutel		Hobbymes
	2,5 mm inbussleutel		8 mm moersleutel		TL-BH61
	3 mm inbussleutel		7 mm dopsleutel		TL-FC36
	4 mm inbussleutel		Torx-sleutel [nr.15]		

MONTAGE

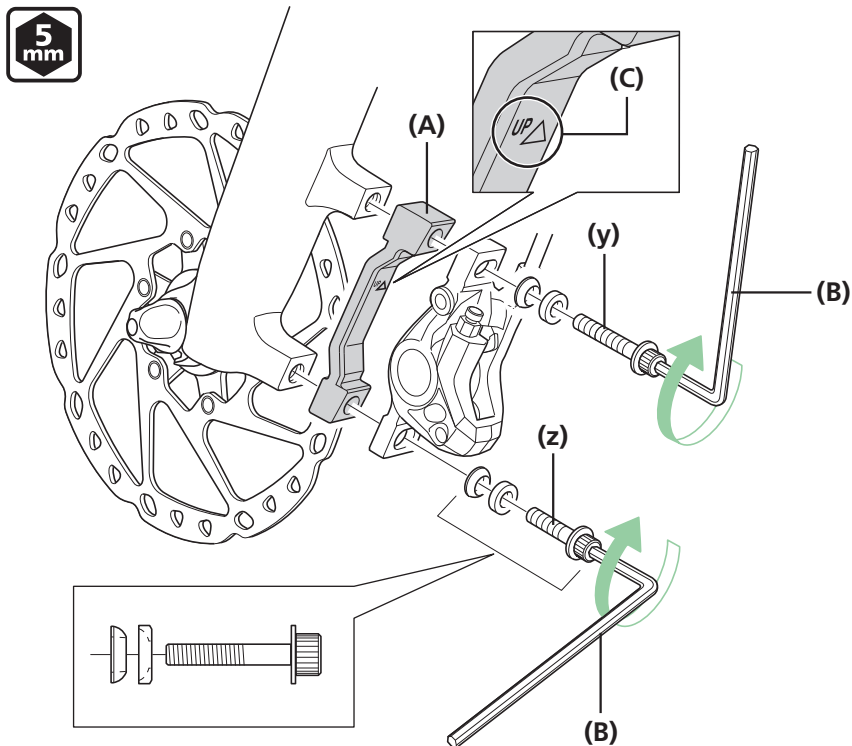
MONTAGE

* Raadpleeg in Algemene bewerkingen het gedeelte over schijfremmen voor informatie over het aanbrengen van de remklauw, de remgreep en de remschijf.

■ Schijfremmontage adapter (voor 180 mm remschijven)

SM-MA-F180P/P2

Plaats de adapter op de remklauw en monteer de adapter vervolgens op het frame. Stel de adapter zodanig in dat de markering bovenaan staat.



(y) Lang

(z) Kort

(A) Montage-adapter

(B) 5 mm inbusleutel

(C) Markering

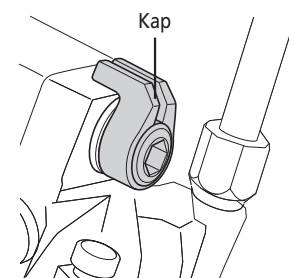
Aanhaalmoment



6 - 8 Nm

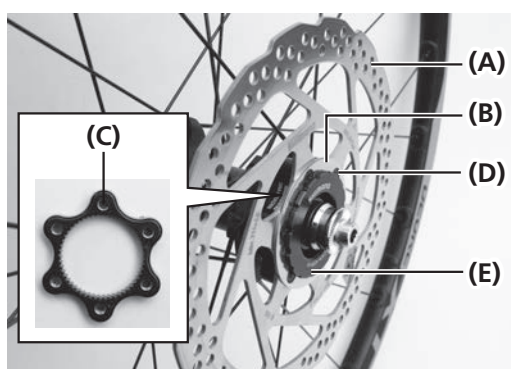
NOTITIE

Zorg bij het monteren van de bevestigingsbouten van de remklauw dat de doppen worden bevestigd om te voorkomen dat de bouten los komen te zitten.



■ Remschijfadapter

SM-RTAD05



Dit product is een adapter voor het monteren van 6-bouts remschijven op de naven/wielen van het Center Lock-systeem.

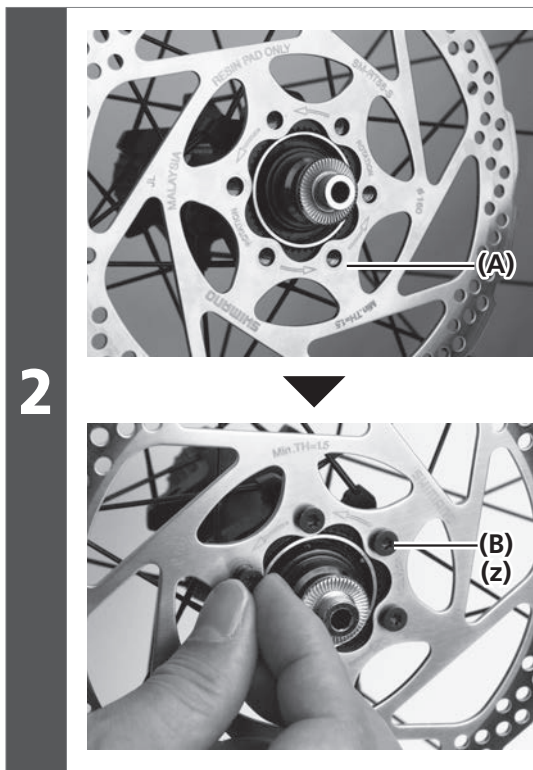
- (A) Remschijf
- (B) Tussenring
- (C) Remschijfadapter
- (D) Bevestigingsbouten remschijf
- (E) Sluitring schijfrem



Plaats de remschijfadapter op de naaf.

1

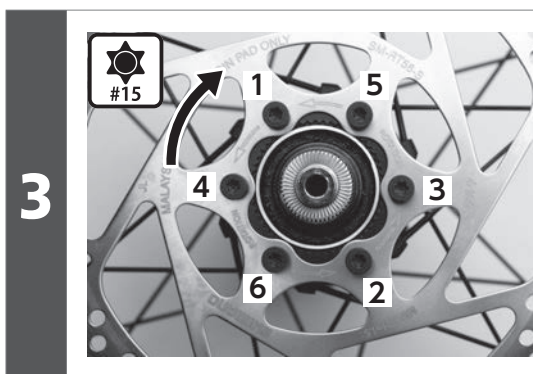




Plaats de remschijf op de naaf en zet deze tijdelijk vast door de bevestigingsbouten van de remschijf vast te draaien.


(z) Torx-sleutel [nr.15]

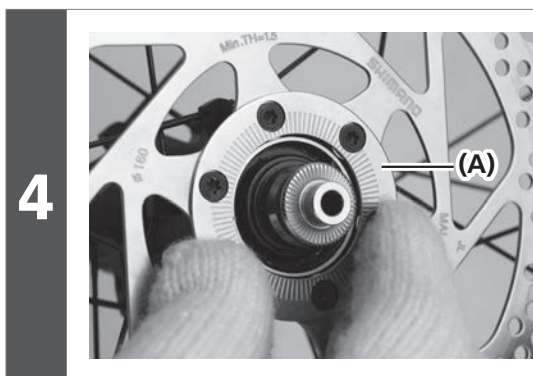
- (A) Remschijf
- (B) Bevestigingsbouten remschijf



Trek handschoenen aan en draai de remschijf met enige kracht rechtsom.

Draai vervolgens de bevestigingsbouten van de remschijf aan in de volgorde die wordt aangegeven in de afbeelding.

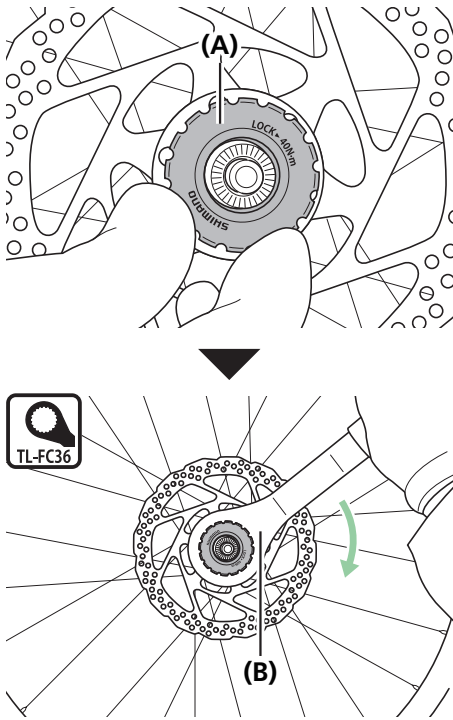
Aanhaalmoment	
 #15	2 - 4 Nm



Plaats de tussening.

- (A) Tussening

5



Draai de sluitring van de schijfrem vast.

(A) Sluitring schijfrem**(B)** TL-FC36

Aanhaalmoment



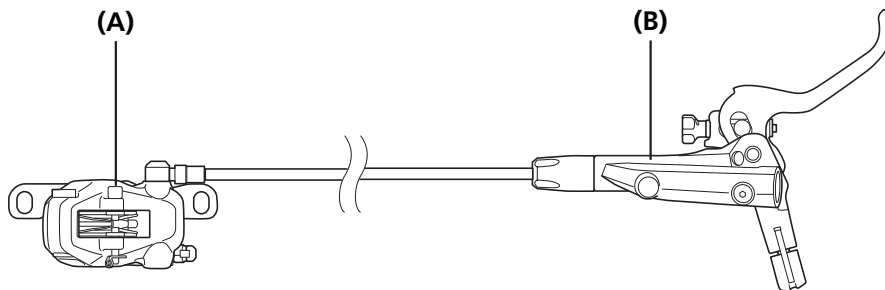
40 Nm

Remleiding

Raadpleeg in Algemene bewerkingen het gedeelte over remmen voor informatie over het monteren van de remleiding.

Zorg ervoor dat de remklauwen en remgrepen zich bevinden in de posities die worden aangegeven in de afbeeldingen.

Voorbeeld: BR-M7000/BL-M7000



(A) Remklauw

(B) Remgreep

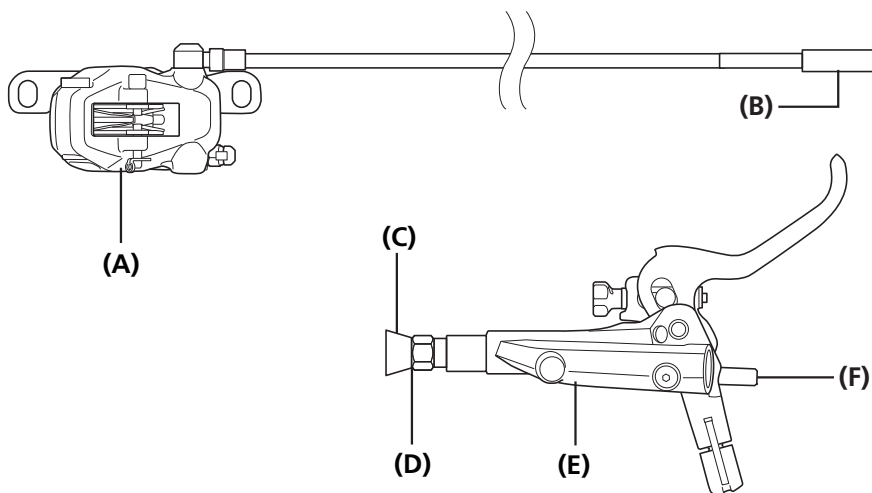
NOTITIE

- De montagepositie van de remleiding verschilt per model.
- Zorg dat de remleiding bij het vastzetten niet verdraait.

Overzicht van het eenvoudige leidingkoppelsysteem

Raadpleeg in Algemene bewerkingen het gedeelte over remmen voor informatie over het monteren en vervangen van de remleiding.

Voorbeeld: BR-M7000/BL-M7000



(A) Remklauw

(B) Leidingdop

(C) Afdichtplug

(D) Aansluitpoort remleiding

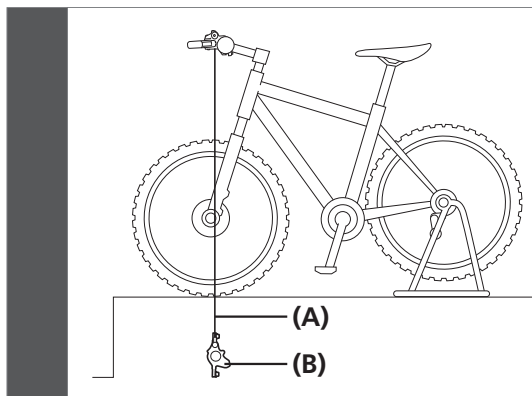
(E) Remgreep

(F) Aanslag

ONDERHOUD

ONDERHOUD

■ SHIMANO minerale olie toevoegen en ontluchten



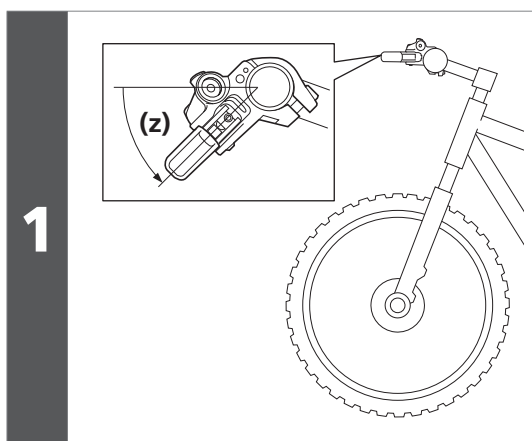
Plaats de fiets in een standaard of iets vergelijkbaars, zoals afgebeeld, met de vulring voor ontluchten (geel) nog aan de remklauw bevestigd.

- (A) Remleiding
- (B) Remklauw

NOTITIE

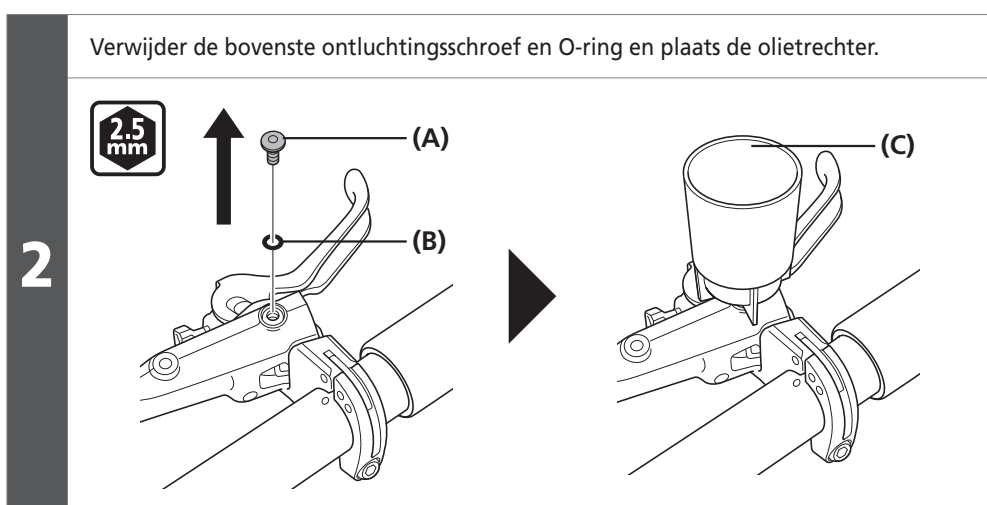
Voor het ontluchten van de remklauw hebt u de SM-DISC (olietrechter en oliestopper) nodig.

BR-M7000/BL-M7000



Stel de remgreep zo af dat deze in de rijpositie onder een hoek van 45° met de grond staat.

(z) 45°



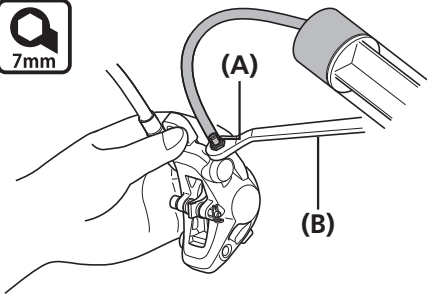
- (A) Ontluchtingsschroef
- (B) O-ring
- (C) Olietrechter



TECHNISCHE TIPS

Breng op dit moment de oliestopper nog niet aan.

3



Plaats een 7 mm dopsleutel, vul de spuit met olie, bevestig een slang aan de ontluichtingsnippel en draai de ontluichtingsnippel vervolgens 1/8 slag los om deze te openen.

Duw op de zuiger van de spuit om olie bij te vullen.

De olie begint nu uit de olietrichter te stromen.

Blijf olie toevoegen totdat de olie die naar buiten stroomt geen luchtbelletjes meer bevat.

(A) Ontluichtingsnippel

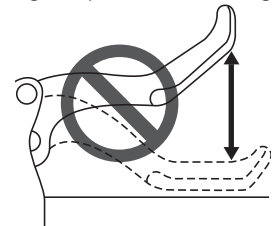
(B) 7 mm dopsleutel

NOTITIE

Zet de remklauw vast met een klem om te verhinderen dat de slang per ongeluk los kan raken.

De greep niet telkens aantrekken en weer loslaten.

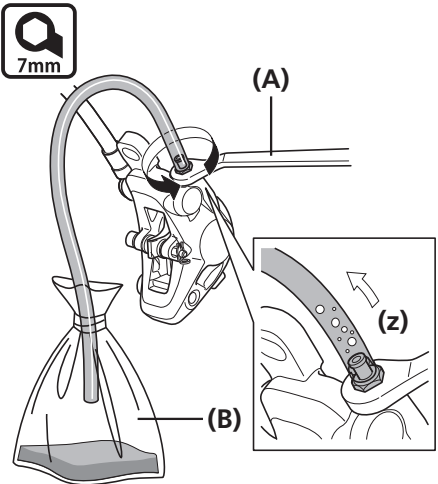
Door een dergelijke handeling kan olie zonder luchtbelletjes naar buiten komen, maar kunnen er luchtbelletjes in de olie binnen in de remklauw achterblijven en duurt het ontlichten langer. (Als u de remgreep herhaaldelijk hebt aangetrokken en losgelaten, moet u alle olie aftappen en vervolgens opnieuw olie toevoegen.)



4

Draai de ontluichtingsnippel even dicht wanneer de olie geen luchtbelletjes meer bevat.

5



Plaats een 7 mm dopsleutel, zoals afgebeeld, en bevestig vervolgens de zak aan de slang.

Verbind de slang met de ontluchtingsnippel en draai de ontluchtingsnippel los.

Na een tijdje komen de olie en de luchtbellen vanzelf uit de ontluchtingsnippel in de slang.

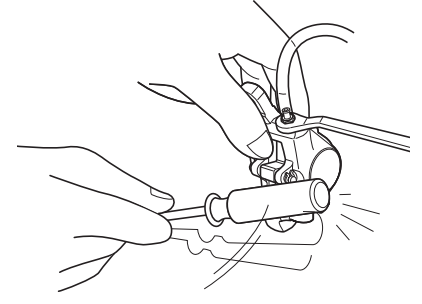
Op deze manier kan het grootste gedeelte van de luchtbellen in het remsysteem eenvoudig worden verwijderd.

(z) Luchtbellen

- (A)** 7 mm dopsleutel
- (B)** Zak

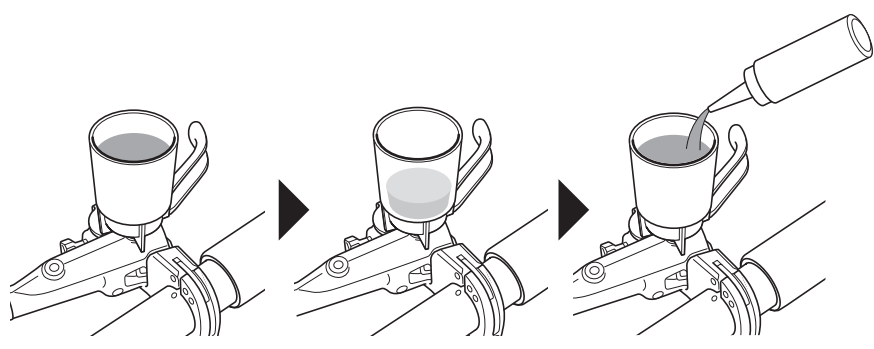
TECHNISCHE TIPS

Het kan helpen om nu zachtjes met de leiding te schudden of om op de reservoirtank of remklauw te tikken met een schroevendraaier, of om de remklauw iets te verplaatsen.

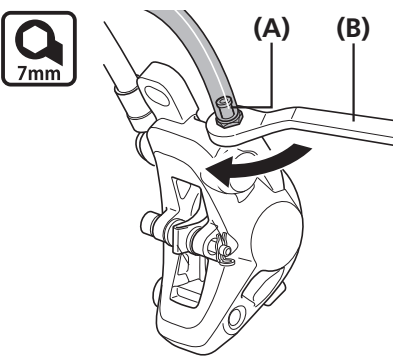


6

Het vloeistofniveau in de trechter zal nu dalen; blijf daarom de trechter met olie vullen om het vloeistofniveau op peil te houden, zodat er geen lucht wordt aangezogen (er geen lucht naar binnen komt).



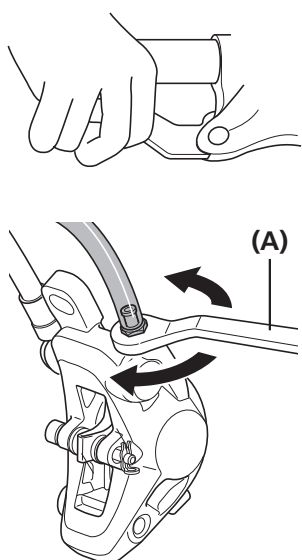
7



Als er geen luchtbellen meer uit de ontluchtingsnippel komen, moet de nippel even worden dichtgedraaid.

- (A)** Ontluchtingsnippel
- (B)** 7 mm dopsleutel

8



Open en sluit de ontluchtingsnippel snel (elke keer ongeveer 0,5 seconde) terwijl de remgreep is aangetrokken om eventuele luchtbellen in de remklauwen te verwijderen.

Herhaal deze procedure ongeveer 2 tot 3 keer.

Draai dan de ontluchtingsnippel vast.

(A) 7 mm dopsleutel

Aanhaalmoment



4 - 6 Nm

Als de remgreep vervolgens wordt bediend, zullen luchtbellen in het systeem omhoog komen en door de opening in de olietrichter komen.

Als er geen bellen meer verschijnen, moet de remgreep zover mogelijk worden aangetrokken.

Het is normaal dat de greep op dit punt stijf is.

(x) Los

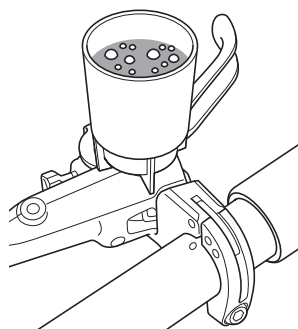
(y) Beetje stijf

(z) Stijf

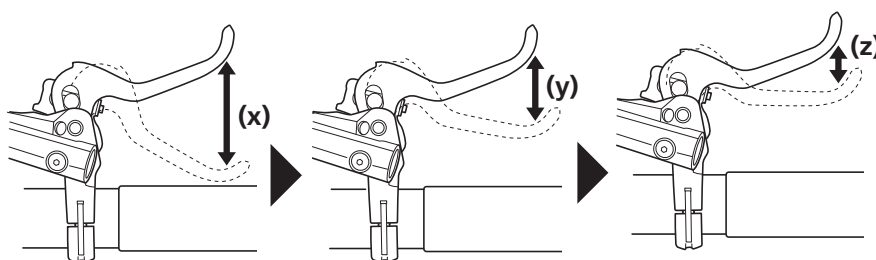
NOTITIE

Als de remgreep niet stijf wordt, moet de procedure vanaf stap 5 worden herhaald.

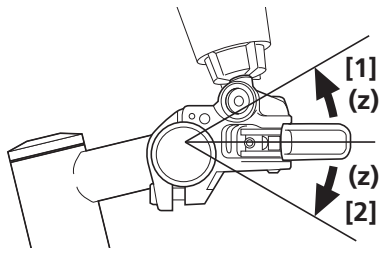
9



Hendelbediening



10



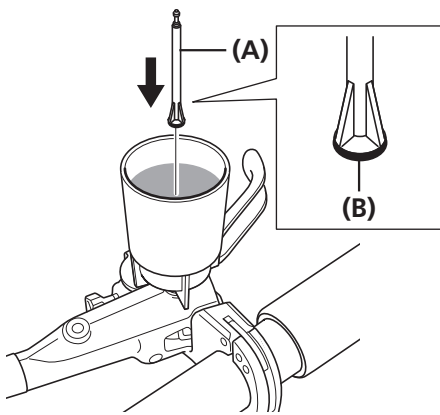
Plaats de greep-unit in de horizontale positie, zoals afgebeeld, kantel deze 30° in de richting van [1] en voer vervolgens stap 9 uit om na te gaan dat er geen lucht is achtergebleven.

Kantel de greep-unit vervolgens 30° in de richting van [2] en voer stap 9 opnieuw uit om na te gaan dat er geen lucht is achtergebleven.

Verschijnen er luchtbelletjes, herhaal dan de bovenstaande procedure totdat dit niet meer gebeurt.

(z) 30°

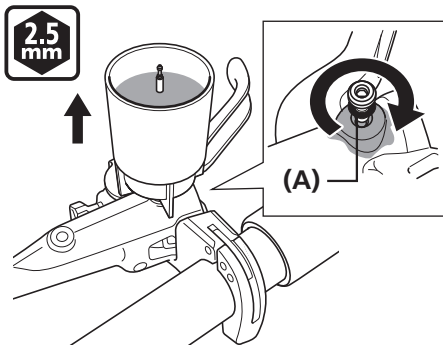
11



Duw de oliestopper in de olietrichter met de kant waar de O-ring is bevestigd naar beneden gericht.

(A) Oliestopper
(B) O-ring

12



Verwijder de olietrichter met aanwezige oliestopper, bevestig dan de O-ring aan de ontluuchtingsschroef en draai deze dicht totdat er olie uitstroomt om er zeker van te zijn dat er geen luchtbelletjes in de reservoirtank achterblijven.

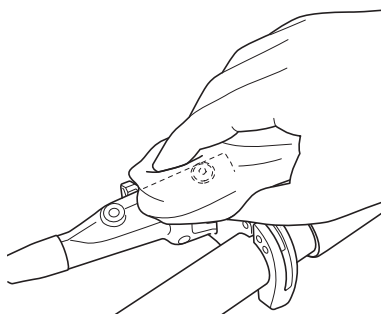
(A) O-ring

Aanhaalmoment	
	0,5 - 1 Nm

NOTITIE

De remgreep niet bedienen. Anders kunnen er luchtbelletjes in de cilinder komen.

13



Veeg eventuele olie af die eruit is gestroomd.

BL-M6000/BR-M6000/BR-MT500/BL-MT500

In de afbeelding wordt ter uitleg BR-M6000/BL-M6000 als voorbeeld gebruikt.

1

Bevestig de ontluchtingsspacer (geel).

(A) Ontluchtingsspacer
(B) Splitpen

2

Verwijder de bovenste ontluchtingsschroef en O-ring en plaats de olietrichter.

(A) Ontluchtingsschroef
(B) O-ring
(C) Olietrichter

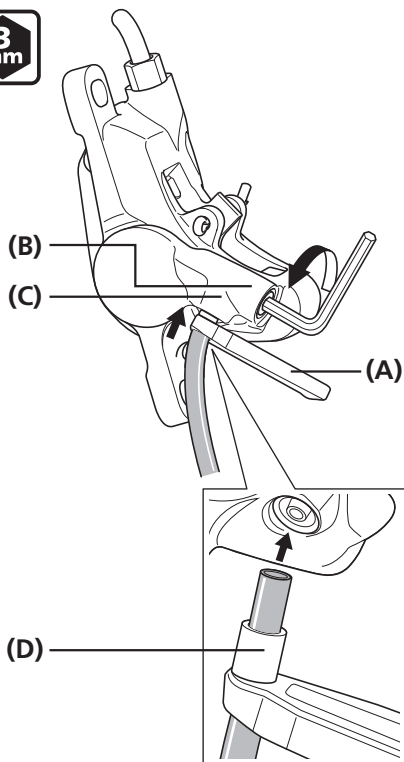
3 Zet de remklauw vast met een klem tijdens het ontlichten.



TECHNISCHE TIPS

Breng op dit moment de oliestopper nog niet aan.

4



Vul de spuit met voldoende olie.

Bevestig de adapter die wordt meegeleverd bij dit product of het speciale SHIMANO-hulpmiddel aan het uiteinde van de slang, sluit de slang aan op de ontluuchtingsmof en zet hem vast met de slanghouder zodat de slang niet loskomt.

Draai de ontluuchtingsschroef 1/8 slag open.

Duw op de zuiger van de spuit om olie bij te vullen.

De olie begint dan uit de olietrichter te stromen.

Blijf olie toevoegen totdat de olie die naar buiten stroomt geen luchtbelletjes meer bevat.

- (A) Slanghouder
- (B) Ontluuchtingsschroef
- (C) Ontluuchtingsnippel
- (D) Adapter

NOTITIE

Zet de remklauw vast met een klem om te verhinderen dat de slang per ongeluk los kan raken.

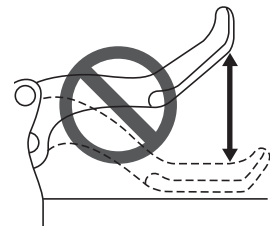
5

Draai de ontluuchtingsschroef even dicht wanneer er geen luchtbelletjes meer in de olie in de trechter zitten. Verwijder de spuit terwijl u het uiteinde van de slang op de spuit afdekt met een oude doek om het spatten van olie te voorkomen.

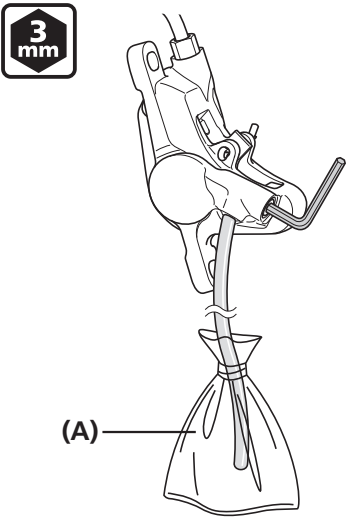
NOTITIE

De greep niet telkens aantrekken en weer loslaten.

Door een dergelijke handeling kan olie zonder luchtbelletjes naar buiten komen, maar kunnen er luchtbelletjes in de olie binnen in de remklauw achterblijven en duurt het ontluuchten langer. (Als u de remgreep herhaaldelijk hebt aangetrokken en losgelaten, moet u alle olie aftappen en vervolgens opnieuw olie toevoegen.)



6



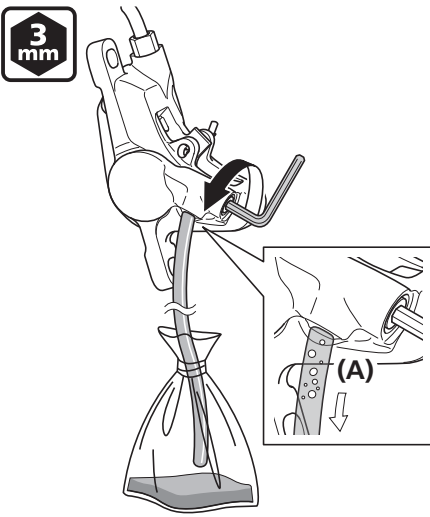
3 mm

(A)

Bind de geleverde slang en zak vast met elastiek, plaats een 3 mm inbussleutel zoals aangegeven in de afbeelding, en sluit de slang aan op de ontluuchtingsmof.

(A) Zak

7



3 mm

(A)

Draai de ontluuchtingschroef los.

Zorg er hierbij voor dat de slang goed vastzit op de ontluuchtingsmof.

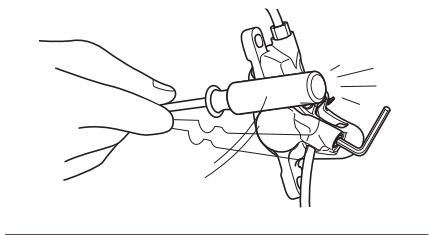
Na een tijdje komen de olie en de luchtbellen vanzelf uit de ontluuchtingsnippel in de slang.

Op deze manier is het eenvoudig mogelijk om het grootste gedeelte van de luchtbellen die in het remsysteem zitten te verwijderen.

(A) Luchtbellen

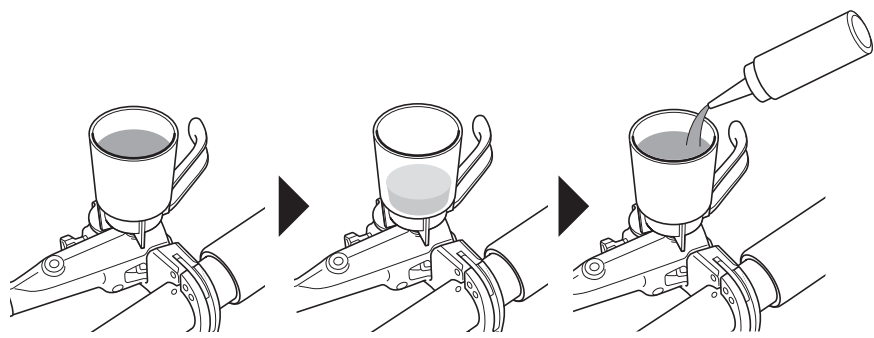
 TECHNISCHE TIPS

Het kan helpen om de remleiding zachtjes te schudden of voorzichtig op de hendelsteun of de remklauwen te tikken met een schroevendraaier, of de positie van de remklauwen te verschuiven.

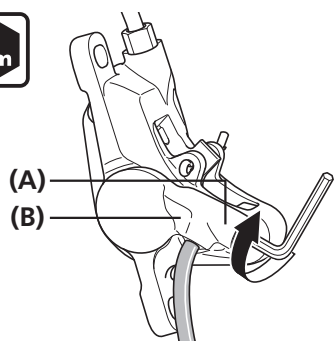


8

Het vloeistofniveau in de trechter zal nu dalen; blijf daarom de trechter met olie vullen om het vloeistofniveau op peil te houden, zodat er geen lucht wordt aangezogen (er geen lucht naar binnen komt).



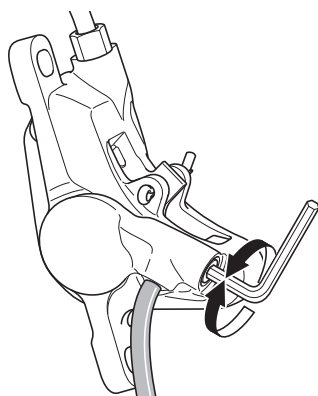
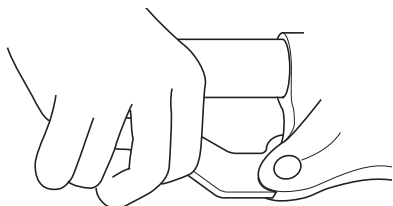
9



Als er geen luchtbellen meer uit de ontluhtingsnippel komen, draait u de ontluhtingsschroef even dicht.

- (A) Ontluhtingsschroef
- (B) Ontluhtingsnippel

10



Open en sluit de ontluhtingsschroef snel (elke keer ongeveer 0,5 seconde) terwijl de remgreep is aangetrokken om eventuele luchtbellen in de remklauwen te verwijderen.

Herhaal deze procedure ongeveer 2 tot 3 keer.

Draai dan de ontluhtingsschroef weer vast.

Aanhaalmoment



4 - 7 Nm

Als de remgreep vervolgens wordt bediend, zullen luchtbellen in het systeem omhoog komen en door de opening in de olietrichter komen.

Als er geen bellen meer verschijnen, moet de remgreep zover mogelijk worden aangetrokken.

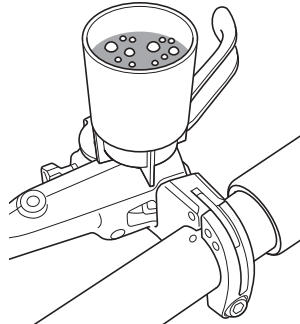
Het is normaal dat de greep op dit punt stijf is.

- (x) Los
- (y) Beetje stijf
- (z) Stijf

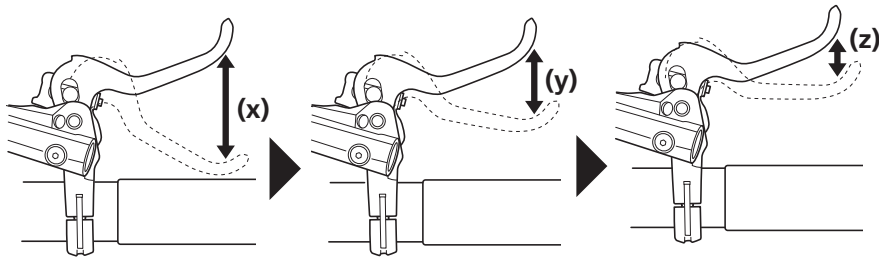
NOTITIE

Als de remgreep niet stijf wordt, moet de procedure vanaf stap 7 worden herhaald.

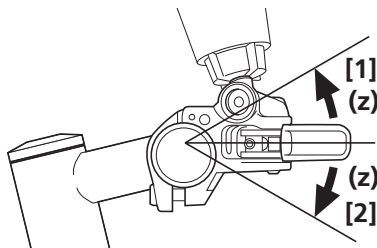
11



Hendelbediening



12



Plaats de greep-unit in de horizontale positie, zoals afgebeeld, kantel deze 30° in de richting van [1] en voer vervolgens stap 11 uit om na te gaan dat er geen lucht is achtergebleven.

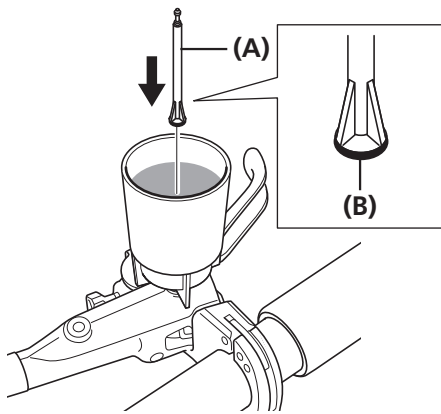
Kantel de greep-unit vervolgens 30° in de richting van [2] en voer stap 11 opnieuw uit om na te gaan dat er geen lucht is achtergebleven.

Verschijnen er luchtbellen, herhaal dan de bovenstaande procedure totdat dit niet meer gebeurt.

(z) 30°

SHIMANO minerale olie toevoegen en ontlichten

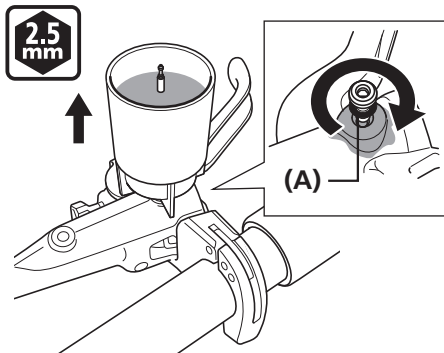
13



Duw de oliestopper in de olietrichter met de kant waar de O-ring is bevestigd naar beneden gericht.

- (A) Oliestopper
- (B) O-ring

14



Verwijder de olietrichter met aanwezige oliestopper, bevestig dan de O-ring aan de ontluchtingsschroef en draai deze dicht totdat er olie uitstroomt om er zeker van te zijn dat er geen luchtbelletjes in de reservoirtank achterblijven.

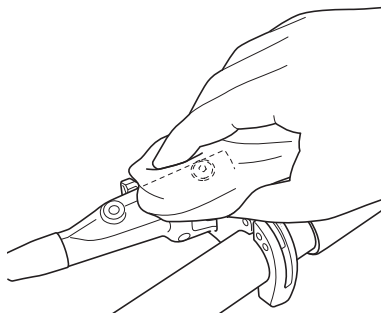
- (A) O-ring

Aanhaalmoment	
	0,5 - 1 Nm

NOTITIE

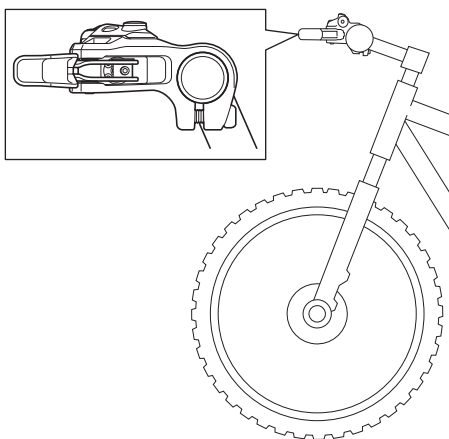
De remgreep niet bedienen. Anders kunnen er luchtbelletjes in de cilinder komen.

15



Veeg eventuele olie af die eruit is gestroomd.

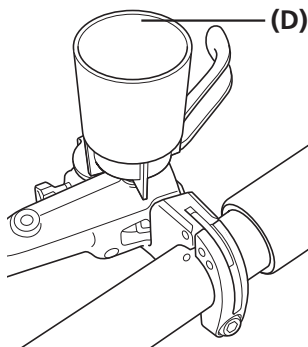
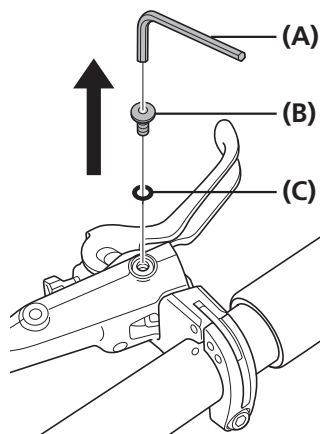
1



Stel de remhendel horizontaal in.

2

Verwijder de bovenste ontluchtingsschroef en O-ring en plaats de olietrichter.



(A) BL-MT200/BL-MT201:

2 mm inbussleutel

BL-MT400:

2,5 mm inbussleutel

(B) Ontluchtingsschroef

(C) O-ring

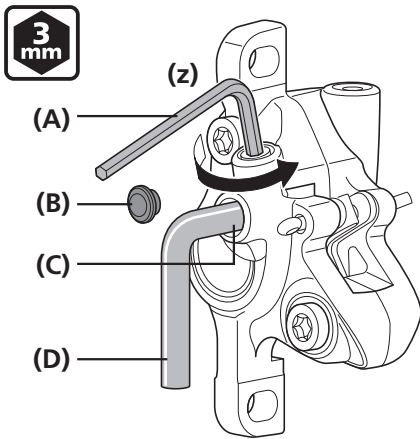
(D) Olietrichter



TECHNISCHE TIPS

Breng op dit moment de oliestopper nog niet aan.

3



Haal de dop van de ontluuchtingsmof van de remklauw af, vul de spuit met olie en sluit de slang aan op de ontluuchtingsmof.

Draai de ontluuchtingsschroef met een 3 mm inbussleutel 1/8 slag open.

Duw op de plunjer van de injectiespuit om olie toe te voegen. De olie begint nu uit de olietrichter te stromen.

Blijf olie toevoegen totdat de olie die naar buiten stroomt geen luchtbelletjes meer bevat.

(z) 1/8 slag

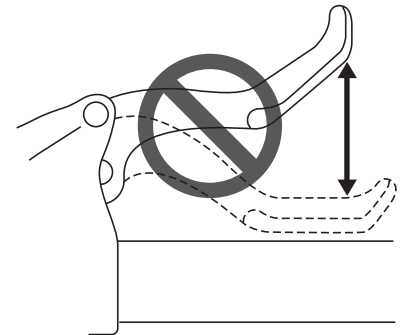
- (A) 3 mm inbussleutel
- (B) Dop ontluuchtingsmof
- (C) Ontluuchtingsmof
- (D) Slang van spuit

NOTITIE

Zet de remklauw vast met een klem om te verhinderen dat de slang per ongeluk los kan raken.

De greep niet herhaalde malen aantrekken en weer loslaten.

Door een dergelijke handeling kan olie zonder luchtbelletjes naar buiten komen, maar er kunnen luchtbelletjes achterblijven in de olie binnenin de remklauw en het ontlichten zal langer duren. (Als u de remgreep herhaaldelijk hebt aangetrokken en losgelaten, moet u alle olie laten weglopen en vervolgens opnieuw olie toevoegen.)

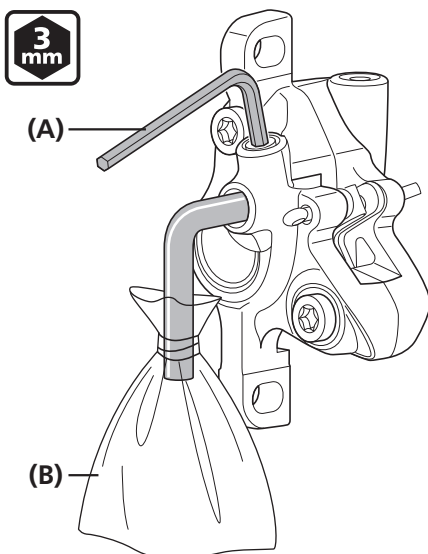


4

Draai de ontluuchtingsnippel even dicht wanneer er geen luchtbelletjes meer in de olie zitten.

Verwijder de spuit terwijl u het uiteinde van de slang op de spuit afdekt met een oude doek om het spatten van olie te voorkomen.

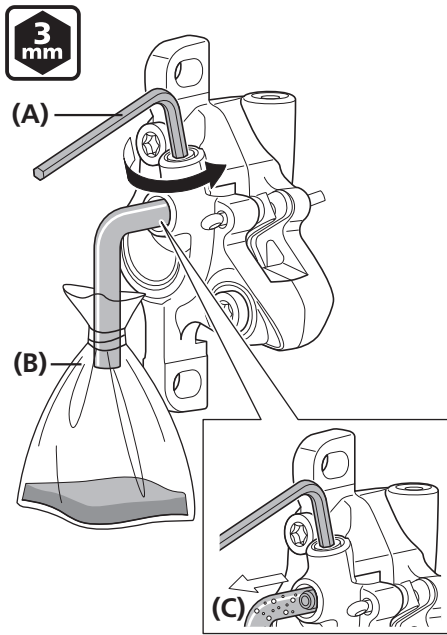
5



Bind de geleverde slang en zak vast met elastiek, plaats een 3 mm inbussleutel zoals aangegeven in de afbeelding, en sluit de slang aan op de ontluuchtingsnippel.

- (A) 3 mm inbussleutel
- (B) Zak

6



Draai de ontluftingsschroef los.

Na een tijdje komen de olie en de luchtballen vanzelf uit de ontluftingsnippel in de slang.

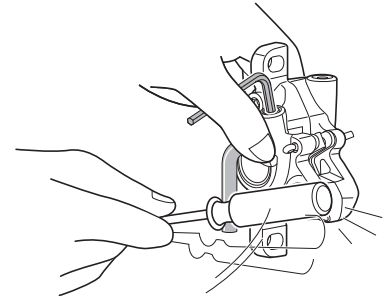
Op deze manier is het eenvoudig mogelijk om het grootste gedeelte van de luchtballen die in het remsysteem zitten te verwijderen.

- (A) 3 mm inbussleutel
- (B) Zak
- (C) Luchtballen



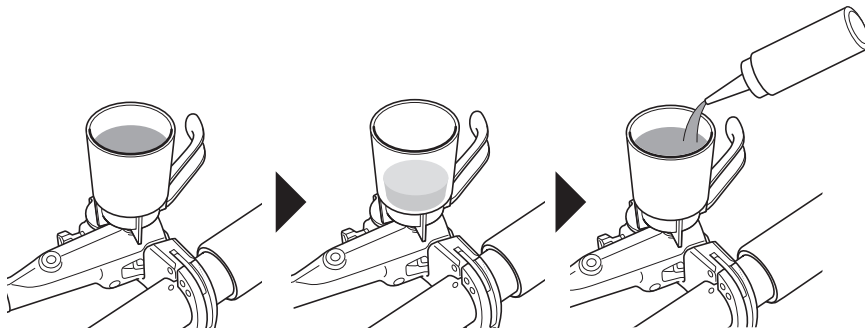
TECHNISCHE TIPS

Het kan helpen om de remleiding zachtjes te schudden, voorzichtig op het reservoir of de remklauwen te tikken met een schroevendraaier, of de positie van de remklauwen te veranderen.



7

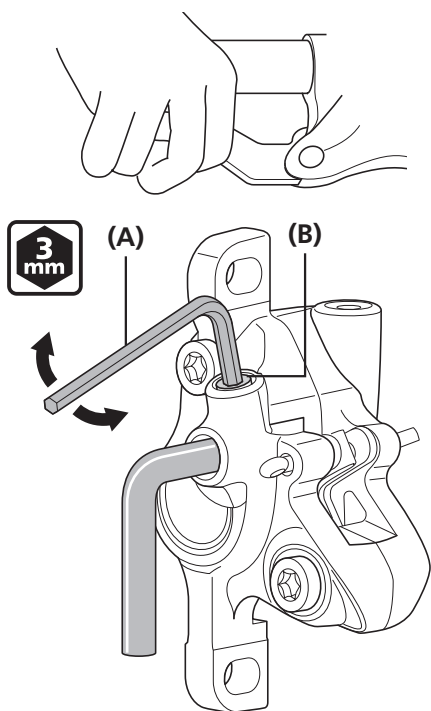
Het vloeistofniveau in de olietrichter zal nu dalen. Blijf daarom de trechter met olie vullen om het vloeistofniveau op peil te houden, zodat er geen lucht wordt aangezogen.



8

Als er geen luchtballen meer uit de ontluftingsnippel komen, draait u de ontluftingsschroef even dicht.

9



Open en sluit de ontluchtingsschroef snel (elke keer ongeveer 0,5 seconde) terwijl de remgreep is aangetrokken om eventuele luchtbelletjes in de remklauwen te verwijderen.

Herhaal deze procedure ongeveer 2 tot 3 keer.

Draai dan de ontluchtingsschroef weer vast.

- (A) 3 mm inbussleutel
- (B) Ontluchtingsschroef

Aanhaalmoment



4 - 6 Nm

Als de remgreep vervolgens wordt bediend, zullen luchtbelletjes in het systeem omhoog komen en door de opening in de olietrichter komen.

Als er geen belletjes meer verschijnen, laat u de remgreep zo ver los als deze kan gaan.

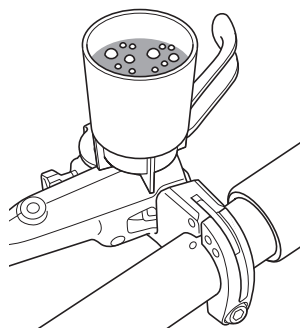
Normaal gesproken moet de remgreep bij het bedienen nu stijf aanvoelen.

- (x) Los
- (y) Beetje stijf
- (z) Stijf

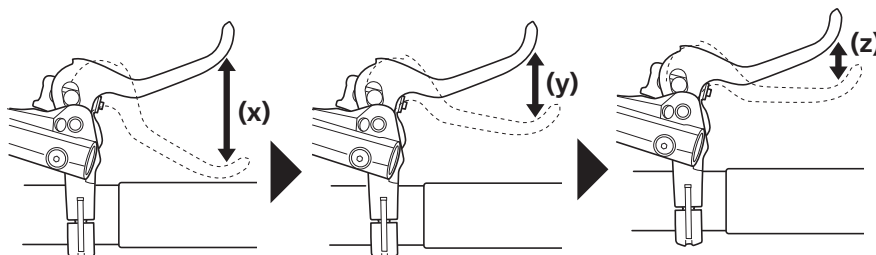
NOTITIE

Als de remgreep niet stijf wordt, moet u het proces herhalen vanaf stap 6.

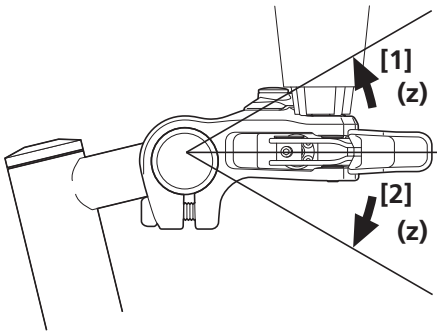
10



Hendelbediening



11



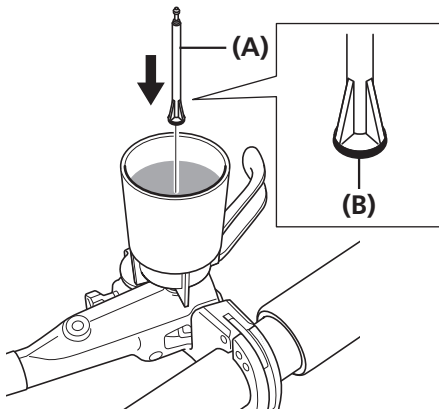
Kantel hem 30 graden in de richting van [1], voer stap 10 uit en controleer vervolgens of er geen lucht is achtergebleven.

Kantel de greep vervolgens 30 graden in de richting van [2], en voer stap 10 opnieuw uit om na te gaan dat er geen lucht is achtergebleven.

Verschijnen er luchtbellen, herhaal dan de bovenstaande procedure totdat dit niet meer gebeurt.

(z) 30°

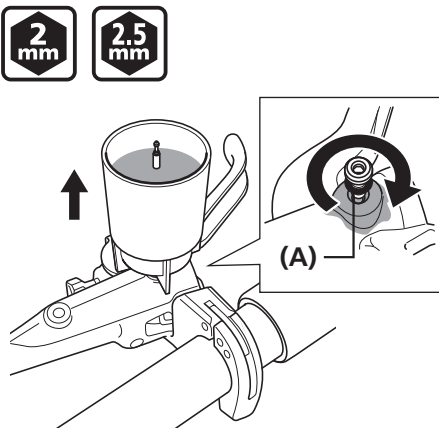
12



Duw de oliestopper in de olietrichter met de kant waar de O-ring is bevestigd naar beneden gericht.

- (A) Oliestopper
- (B) O-ring

13



Verwijder de olietrichter terwijl de oliestopper er nog steeds in zit. Bevestig nu de O-ring aan de ontluuchtingsschroef en draai hem dicht terwijl u olie naar buiten laat stromen om er zeker van te zijn dat er geen luchtbellen in de voorraadtank achterblijven.

Gebruik een oude doek om te voorkomen dat olie naar de omringende gebieden kan stromen.

- (A) O-ring

BL-MT200/BL-MT201

Aanhaalmoment	
	0,5 - 1 Nm

BL-MT400

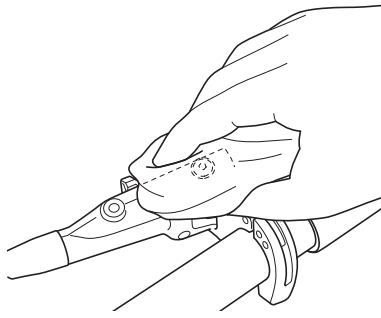
Aanhaalmoment	
	0,5 - 1 Nm

NOTITIE

De remgreep niet bedienen. Als u dit wel doet, kunnen er luchtbellen in de cilinder komen.

▶▶ SHIMANO minerale olie toevoegen en ontlichten

14



Veeg eventuele olie op die eruit is gestroomd.

15

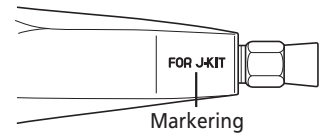
Ten slotte, na het verwijderen van het ontlichtingsafstandstuk en het plaatsen van de remblokken en het afstandstuk van de remblokken, moet u de remgreep meerdere malen samenknijpen om te controleren of de greep naar behoren werkt en er geen vloeistof uit de remleiding of het remsysteem lekt.

Remleiding vervangen

Remgreepzijde

NOTITIE

Als er sprake is van een markering zoals weergegeven in de afbeelding, raadpleeg dan in Algemene bewerkingen het gedeelte "Remleiding vervangen (eenvoudig leidingkoppelsysteem)".



1

Gebruik een hobbyymes of een ander snijgereedschap om de remleiding af te snijden.

(z) 90°

NOTITIE

Gebruik het hobbyymes op een veilige en juiste wijze in overeenstemming met de handleiding.

TECHNISCHE TIPS

Raadpleeg bij gebruik van TL-BH62 de handleiding die bij dit product wordt geleverd.

2

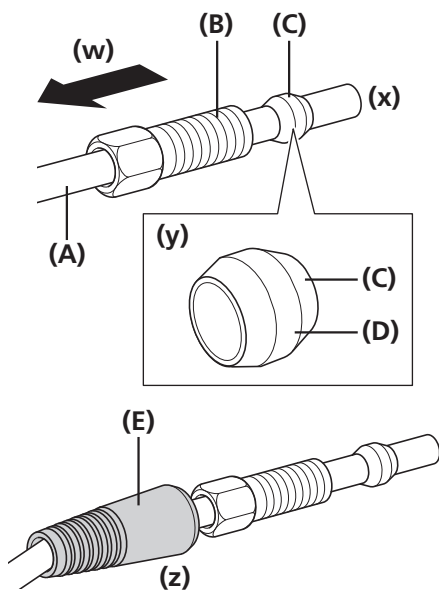
Zet zoals in de afbeelding van tevoren markeringen op de remleiding, zodat kan worden gecontroleerd of de uiteinden van de remleiding correct in de slangbevestigingen van de remklauwen en remgreep zijn vastgezet.

(Richtlijn: de lengte van de remleiding in de bevestiging moet circa 11 mm zijn, gemeten vanaf het snijvlak van de remleiding.)

(z) Ca. 11 mm

(A) Markering

3

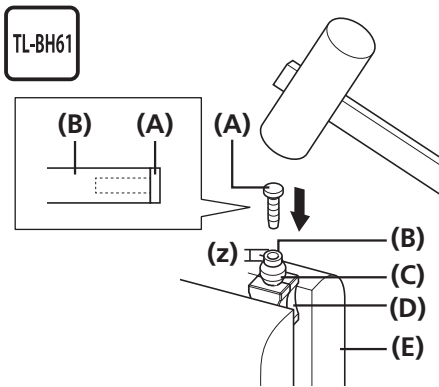


Leid de remleiding door de verbindingbout en het olive.

- (w) Aanbrengrichting
- (x) Afgeknipt uiteinde
- (y) Vet de buitenzijde van het olive in.
- (z) Bevestig de afdekking aan de verbindingbout voor de remgreep.

- (A) Remleiding
- (B) Verbindingsbout
- (C) Olive
- (D) Premium vet
- (E) Afdekking

4



Gebruik een taps gereedschap om de binnenzijde van het afgeknipte uiteinde van de remleiding glad te maken, en bevestig het insteekverbingsstuk.

Sluit de remleiding aan op de TL-BH61, zoals afgebeeld, zet de TL-BH61 in een bankschroef vast en sla het insteekverbingsstuk vervolgens met een hamer of een vergelijkbaar gereedschap naar binnen tot de onderkant ervan het uiteinde van de remleiding raakt.

Als het uiteinde van de remleiding de onderkant van het insteekverbingsstuk niet raakt, kan de remleiding losraken of kan er vloeistof weglekken.

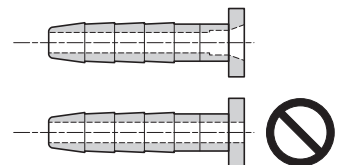
(z) 1 mm

- (A) Insteekverbingsstuk
- (B) Remleiding
- (C) Olive
- (D) TL-BH61
- (E) Bankschroef

NOTITIE

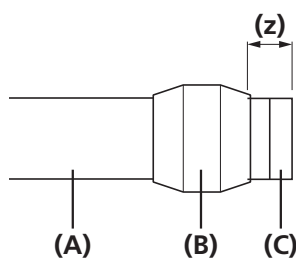
Gebruik het speciale insteekverbingsstuk dat wordt meegeleverd met SM-BH59/ SM-BH90.

Als er een ander verbingsstuk wordt gebruikt, kan dit los komen te zitten, waardoor er olie kan weglekken of er andere problemen ontstaan.



Model nr.	Lengte	Kleur
SM-BH59	13,2 mm	Goud
SM-BH90	11,2mm	Zilver

5



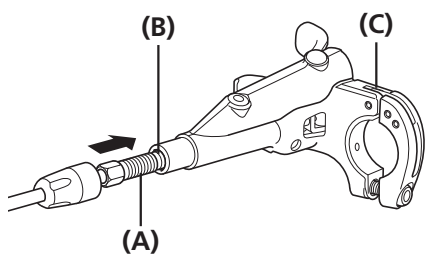
Na de controle of het olive volgens de afbeelding is aangebracht, moet er premium vet op de schroefdraad van de verbindingbout worden aangebracht.

(z) 2 mm

- (A) Remleiding
- (B) Olive
- (C) Insteekverbingsstuk

▶ Remleiding vervangen

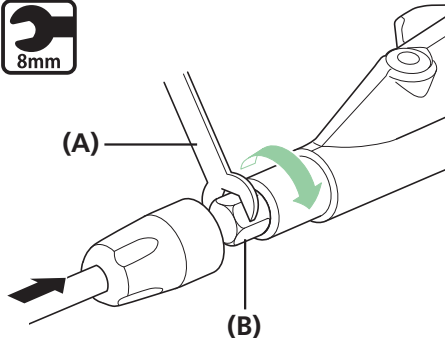
6



Bevestig de remleiding aan de remgreep zoals afgebeeld.


- (A) Verbindingsbout
- (B) Olive
- (C) Remgreep

7

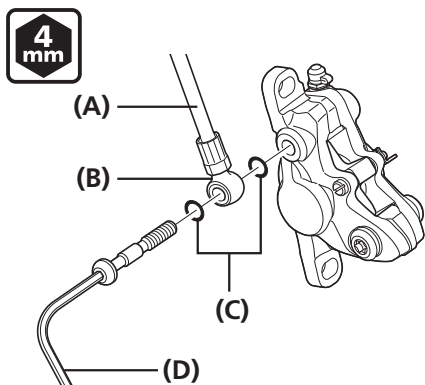


Draai de verbindingbout vast terwijl tegen de remleiding wordt gedruwd.

- (A) 8 mm moersleutel
- (B) Verbindingsbout

Aanhaalmoment	
 8mm	5 - 7 Nm

Remklauwzijde (BR-M7000/BL-M7000)



Controleer dat beide O-ringen in de bovenste groef en de onderste groef van de banjo zijn geplaatst. Zet de banjo vervolgens vast aan de remklauw zoals aangegeven in de afbeelding. Controleer op dit moment dat de O-ringen in de groeven zitten. De O-ringen zijn ingevet.

- (A) Remleiding
- (B) Banjobout
- (C) O-ring
- (D) 4 mm inbussleutel

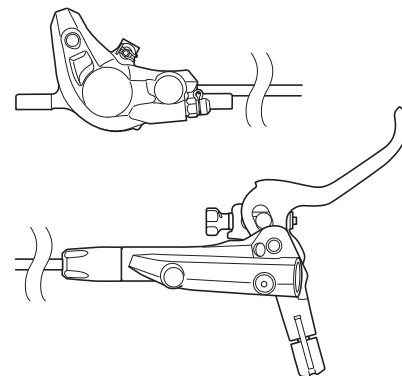
Aanhaalmoment



8 - 10 Nm

NOTITIE

Zorg dat de remleiding bij het vastzetten niet verdraait.
Zorg ervoor dat de remklauwen en remgrepen zich bevinden in de posities die worden aangegeven in de afbeeldingen.



Remklauwzijde (BL-M6000/BR-M6000/BR-MT500/BL-MT500/BL-MT501/BR-MT200/BL-MT200/BL-MT201/BR-MT400/BL-MT400/BR-MT420/BL-MT401/BL-MT401-3A/BL-MT402-3A)

In de afbeelding wordt ter uitleg BR-MT500/BL-MT500 als voorbeeld gebruikt.

1

Gebruik een hobbymes of een ander snijgereedschap om de remleiding af te snijden.

(z) 90°

2

Zet zoals in de afbeelding van tevoren markeringen op de remleiding, zodat kan worden gecontroleerd of de uiteinden van de remleiding correct in de slangbevestigingen van de remklauwen en remgreep zijn vastgezet.
(Richtlijn: de lengte van de remleiding in de bevestiging moet circa 11 mm zijn, gemeten vanaf het snijvlak van de remleiding.)

(z) Ca. 11 mm

3

Leid de remleiding door de verbindingbout en het olive, zoals in de afbeelding.

(y) Aanbrengrichting
(z) Vet de buitenzijde van het olive in.

NOTITIE

Gebruik het hobbymes op een veilige en juiste wijze in overeenstemming met de handleiding.

TECHNISCHE TIPS

Raadpleeg bij gebruik van TL-BH62 de handleiding die bij dit product wordt geleverd.

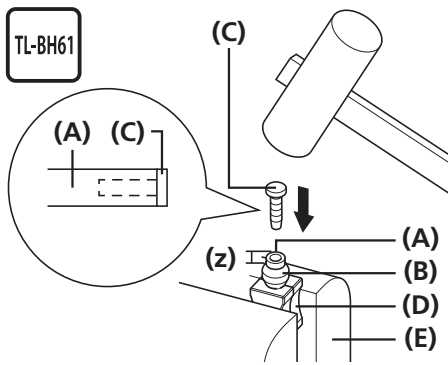
(A) Markering

- (A)** Remleiding
- (B)** Verbindingsbout
- (C)** Snijring
- (D)** Afgeknipt uiteinde
- (E)** Vet

NOTITIE

Voor montage op het ingebouwde frametype moet u eerst het uiteinde van de remleiding waaraan de banjo niet is bevestigd verbinden met de frameremklauw.

4



Gebruik een taps gereedschap om de binnenzijde van het afgesneden uiteinde van de remleiding glad te maken, en bevestig het aansluitstuk.

Sluit de remleiding aan op TL-BH61 en zet TL-BH61 vast in een bankschroef, zoals in de afbeelding.

Tik vervolgens het inzetstuk met een hamer naar beneden totdat de aansluitstukbevestiging contact maakt met het uiteinde van de remleiding.

(z) SM-BH59/SM-BH90: 1 mm

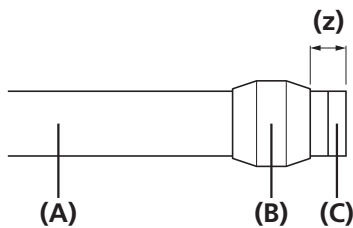
Model nr.	Lengte	Kleur
SM-BH59	13,2 mm	Goud
SM-BH90	11,2mm	Zilver

- (A) Remleiding
- (B) Snijring
- (C) Verbindingsstuk
- (D) TL-BH61
- (E) Bankschroef

NOTITIE

Als het uiteinde van de remleiding geen contact maakt met de aansluitstukbevestiging kan de remleiding loskomen of kan er vloeistof lekken.

5

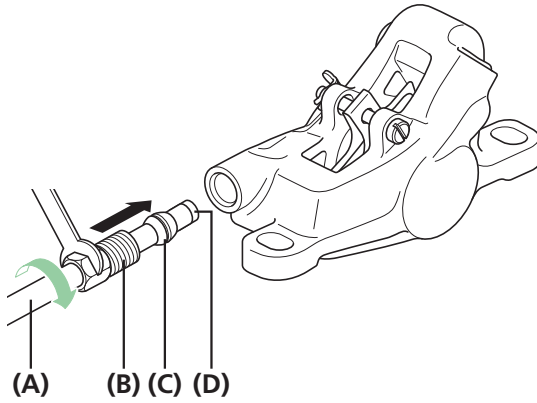


Nadat u hebt gecontroleerd of het olive is aangebracht zoals in de afbeelding, moet u de schroefdraad van de verbindingbout invetten.

(z) 2 mm

- (A) Remleiding
- (B) Snijring
- (C) Verbindingsstuk

Bevestig de remleiding aan de remklauwen zoals aangegeven in de afbeelding.



6

- (A) Insteekverbindingsstuk
- (B) Verbindingsbout
- (C) Snijring
- (D) Connector insert

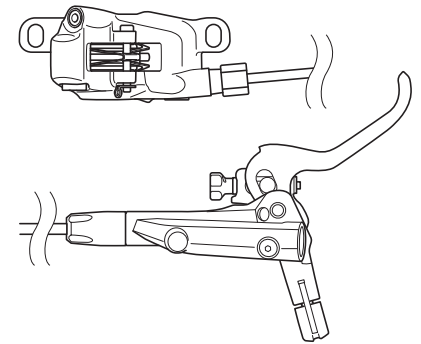
Aanhaalmoment



5 - 7 Nm

NOTITIE

Zorg dat de remleiding bij het vastzetten niet verdraait.
 Zorg ervoor dat de remklauwen en remgrepen zich bevinden in de posities die worden aangegeven in de afbeeldingen.



Remblokken vervangen

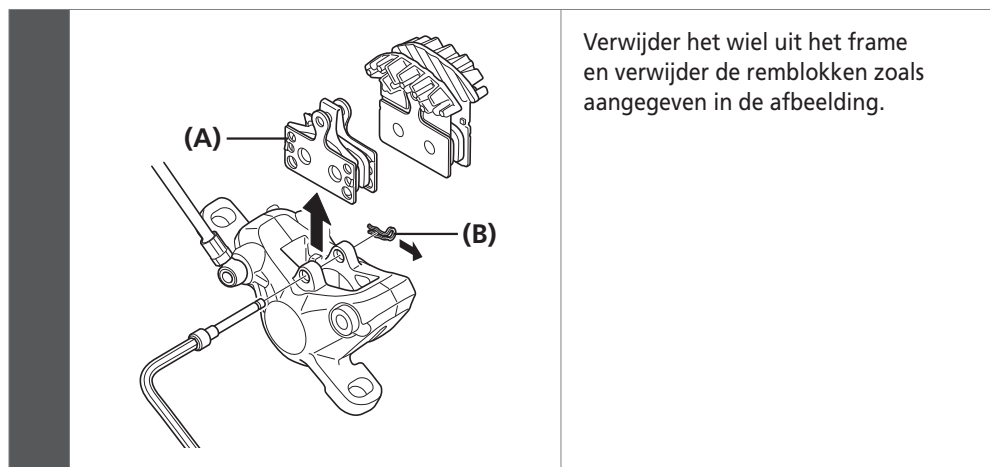
NOTITIE

Dit remsysteem is zo ontworpen dat de tussenafstand tussen de remschijf en de remblokken automatisch wordt aangepast door het langzaam naar buiten komen van de zuiger naarmate de remblokken verder afslijten; wanneer de remblokken worden vervangen, moet de zuiger worden teruggeduwd.

TECHNISCHE TIPS

Vervang de remblokken als er olie blijft kleven aan de remblokken, als de remblokken afgesleten zijn tot 0,5 mm of als de veren van de remblokken de remschijf raken.

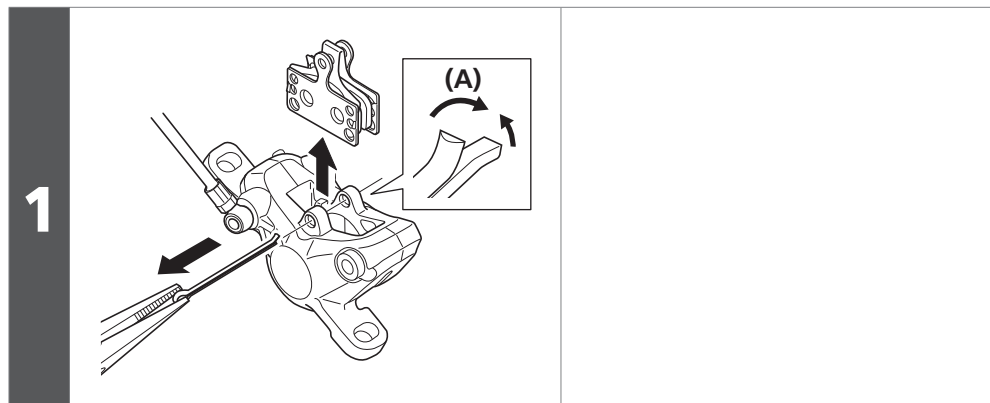
In de afbeelding wordt ter uitleg BR-M7000 als voorbeeld gebruikt.



Verwijder het wiel uit het frame en verwijder de remblokken zoals aangegeven in de afbeelding.

- (A) Remblok
- (B) Borgring

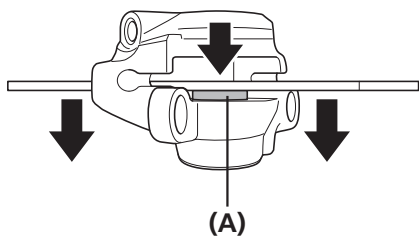
Voor splitpen



- (A) Splitpen

2 Maak de zuigers en het omliggende gebied schoon.

3



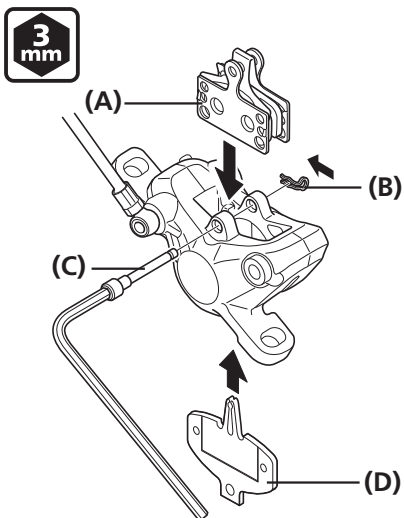
Gebruik een plat gereedschap om de zuigers zo ver mogelijk recht naar binnen te duwen zonder de zuigers te verdraaien.

(A) Zuiger

NOTITIE

Duw niet met scherp gereedschap op de zuigers.
Anders kunnen de zuigers beschadigen.

4



Monteer de nieuwe remblokken, de bout en de remblokspacer (rood).

Zorg dat op dit moment ook de borgring wordt aangebracht.

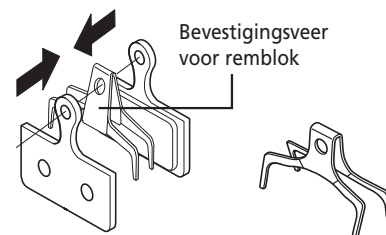
- (A) Remblok
- (B) Borgring
- (C) Bout
- (D) Remblokspacer (rood)

Aanhaalmoment

3 mm	2 - 4 Nm
------	----------

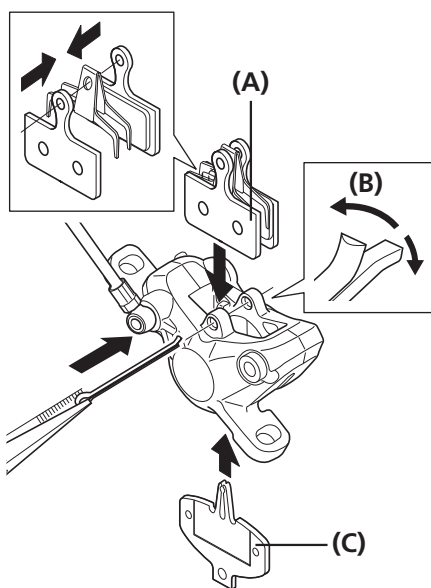
TECHNISCHE TIPS

Monteer de bevestigingsveer voor de remblokken zoals aangegeven in de afbeelding. (De veer heeft markeringen voor links (L) en rechts (R).)



Voor typen met splitpen

4



Monteer de nieuwe remblokken, de splitpen en vervolgens de remblokspacers (rood).

Buig vervolgens de splitpen open.

- (A) Remblok
- (B) Splitpen
- (C) Remblokspacer (rood)

5 Trek de remgreep enkele malen aan om na te gaan dat de werking stugger wordt.

6 Verwijder de remblokspace, monteer het wiel en controleer vervolgens dat de remschijf en remklauw elkaar niet hinderen.

Raken ze elkaar wel, stel ze dan af aan de hand van de informatie onder "De remklauwen monteren en de remleiding vastzetten" in Algemene bewerkingen.

