

Dealerhandleiding

RACE	MTB	Trekking
Stads-toer/ comfort-fiets	STADS-SPORT	E-BIKE

Achterderailleur

XTR

RD-M9100

RD-M9120

DEORE XT

RD-M8100

RD-M8120

RD-M8130

SLX

RD-M7100

RD-M7120

DEORE

RD-M6100

RD-M5100

RD-M5130

Inhoud

BELANGRIJKE MEDEDELING	3
VEILIGHEID VOOROP.....	4
Waarschuwingen wat betreft de specificaties van de LINKGLIDE	
11-versnellingen.....	7
Lijst van te gebruiken gereedschappen	9
Montage/demontage	10
De achterderailleur monteren	10
Afstelling	12
De slag aan de hoogste versnelling afstellen.....	12
De ketting monteren	12
De kettinglengte controleren	12
De binnenkabel verbinden en bevestigen	16
De slag aan de laagste versnelling afstellen	22
De B-schroef afstellen	22
SIS-afstelling	24
Onderhoud	26
De derailleurwieltjes vervangen	26
De B-as vervangen	27
De bumper vervangen	27
Vet aanbrengen op de kettingstabilisator	28
Wrijving afstellen	30
De plaat, de plaatspanveer en de schakelgreep vervangen	35

BELANGRIJKE MEDEDELING

- Deze dealerhandleiding is in eerste instantie bedoeld voor professionele fietsmonteurs.
Gebruikers die niet over een professionele achtergrond in de montage van fietsen beschikken, moeten niet proberen de onderdelen zelf te monteren aan de hand van de dealerhandleidingen.
Indien informatie in deze handleiding u niet duidelijk is, ga dan niet verder met de montage. Vraag in dit geval ondersteuning van uw plaats van aankoop of een distributeur.
- Lees alle handleidingen die bij elk product zijn geleverd.
- Demonteer of wijzig het product niet op een andere manier dan aangegeven in de informatie in deze dealerhandleiding.
- Alle handleidingen en technische documenten zijn online beschikbaar op <https://si.shimano.com>.
- Voor klanten die geen eenvoudige toegang hebben tot het internet, neem contact op met een SHIMANO-distributeur of een van de SHIMANO-kantoren om een afgedrukte versie van de gebruikershandleiding te verkrijgen.
- Volg de betreffende bepalingen en regels van het land, de staat of de regio waarin u als fietsenmaker werkzaam bent.

Lees voor de veiligheid deze dealerhandleiding vóór gebruik zorgvuldig door en volg de aanwijzingen daarin op voor een correct gebruik.

De volgende instructies moeten te allen tijde worden opgevolgd om persoonlijk letsel en schade aan apparatuur en omgeving te voorkomen.

De instructies zijn onderverdeeld overeenkomstig de grootte van het gevaar of de schade die kan ontstaan als dit product verkeerd wordt gebruikt.

	GEVAAR	Als de instructies niet in acht worden genomen, zal dit leiden tot ernstige letsels of de dood.
	WAARSCHUWING	Als de instructies niet in acht worden genomen, kan dit leiden tot ernstige letsels of de dood.
	LET OP	Als de instructies niet in acht worden genomen, kan dit leiden tot persoonlijke letsels of materiële schade aan apparatuur en omgeving.

VEILIGHEID VOOROP

WAARSCHUWING

- Volg de instructies in de handleidingen tijdens de montage van het product.
Gebruik alleen originele SHIMANO-onderdelen. Als een onderdeel of vervangend onderdeel onjuist is gemonteerd of afgesteld, kan dit leiden tot storing aan een onderdeel en ervoor zorgen dat de fietser geen controle meer heeft en een ongeluk krijgt.
-  Draag goedgekeurde oogbescherming tijdens het uitvoeren van onderhoudstaken, zoals het vervangen van onderdelen.

Zorg ervoor dat u de gebruikers eveneens op de hoogte brengt van het volgende:

- Reinig de ketting en de QUICK-LINK regelmatig met een geschikte kettingreiniger. Onderhoudsintervallen hangen af van het gebruik en de rijomstandigheden. Gebruik nooit oplosmiddelen op alkalische basis of zuurbasis, zoals roestverwijderaars. Als u dergelijke oplosmiddelen gebruikt, kan de ketting of de QUICK-LINK breken en ernstige letsels veroorzaken.
- Controleer de ketting op beschadigingen (vervormingen of barsten), overslaan of andere abnormale omstandigheden, zoals onbedoeld schakelen. Als er problemen worden ontdekt, raadpleeg dan uw plaats van aankoop of een distributeur. De ketting kan breken en u kunt vallen.

LET OP

Voor montage op de fiets en onderhoud

- Sta niet toe dat het wiel kan draaien wanneer u de binnenkabel bevestigt en het binnenkabelkapje monteert. Anders zou u het wiel kunnen aanraken en verwondingen kunnen oplopen.

NOTITIE

Zorg ervoor dat u de gebruikers eveneens op de hoogte brengt van het volgende:

- Controleer bij de SHADOW RD+ dat de afdekking van de plaaiteenheid en het bijbehorende rubberen kapje zijn gemonteerd voordat u gaat fietsen.
- Als het schakelen niet vlot verloopt, raadpleeg dan de plaats van aankoop voor ondersteuning.
- De tandwielen moeten periodiek worden gereinigd met een neutraal schoonmaakmiddel en vervolgens worden gesmeerd. Het reinigen van de ketting en QUICK-LINK met een neutraal schoonmaakmiddel en het smeren ervan kan tevens een effectieve manier zijn om de levensduur van de ketting en de QUICK-LINK te verlengen.
- De producten zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage en kwaliteitsverlies door normaal gebruik en veroudering.
- Voor maximale prestaties adviseren wij smeermiddelen en onderhoudsproducten van SHIMANO.

Voor montage op de fiets en onderhoud

- Afhankelijk van de vorm van het frame kan de achterderailleur de liggende achtervork hinderen. Gebruik de B-schroef voor afstelling, zodat de achterderailleur de werking van de liggende achtervork niet stoort.
- Smeer voor gebruik SIS SP41-vet (Y04180000) op de binnenkabel en de schuivende onderdelen van de buitenkabel, zodat deze soepel kunnen schuiven. Zorg dat er zich geen stof op de binnenkabel afzet.
- Gebruik een OT-SP41-buitenkabel en een kabelgeleider voor een soepele schakelwerking.
- Gebruik een buitenkabel die nog wat extra lengte over heeft, zelfs als het stuur helemaal naar links of rechts gedraaid is. Controleer tevens of de schakelversteller het fietsframe niet raakt wanneer het stuur geheel naar links of rechts is gedraaid.
- Als de schakelafstelling niet kan worden uitgevoerd, controleert u de uitlijning van het achterpad en gaat u na of de kabel is gesmeerd en of de buitenkabel niet te lang of te kort is.
- Reinig op gezette tijden de schakeleenheid en smeer alle bewegende onderdelen (mechanisme en derailleurwielletjes).
- Let op de montagerichting van de derailleurwielletjes. Afhankelijk van het model staan er op het derailleurwielletje pijltjes om de draairichting aan te geven. Monteer het derailleurwielletje zo dat de pijltjes linksom wijzen, gezien vanaf de buitenkant van de schakeleenheid.
- Als er een abnormaal geluid te horen is door te veel speling in een derailleurwielletje, vervangt u het derailleurwielletje.
- Controleer voordat u RD-M8130 / RD-M5130 en andere LINKGLIDE-producten gebruikt de combinaties die staan vermeld in de compatibiliteitsinformatie (<https://productinfo.shimano.com/#/com>). Andere producten kunnen niet worden gebruikt, omdat de specificaties niet overeenkomen.

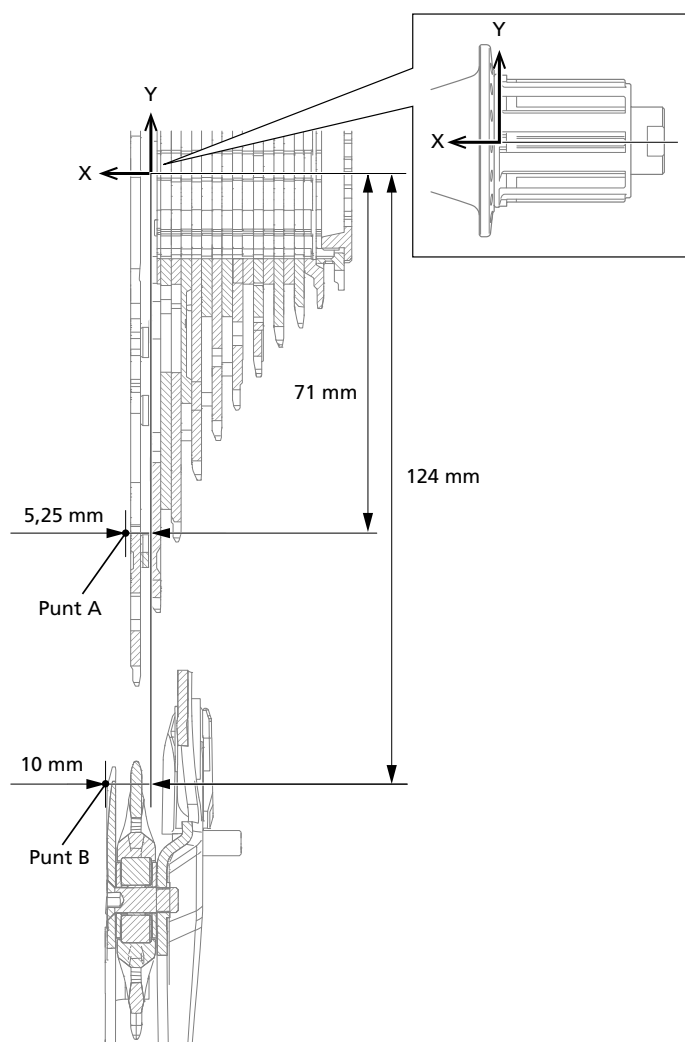
Specificaties 11-versnellingen: <https://productinfo.shimano.com/#/com?cid=C-432&acid=C-435>

Specificaties 10-versnellingen: <https://productinfo.shimano.com/#/com?cid=C-432&acid=C-436>

Het werkelijke product kan van de afbeelding afwijken, omdat in deze handleiding hoofdzakelijk de procedures voor het gebruik van het product worden uitgelegd.

Waarschuwingen wat betreft de specificaties van de LINKGLIDE 11-versnellingen

Bij gebruik van de 11-versnellingen LINKGLIDE modellen kan er verstoring optreden met de achterderailleur en spaken. Controleer van tevoren de afmetingen en controleer of de punten A en B niet in botsing komen met de spaken of andere onderdelen.



TECHNISCHE TIPS

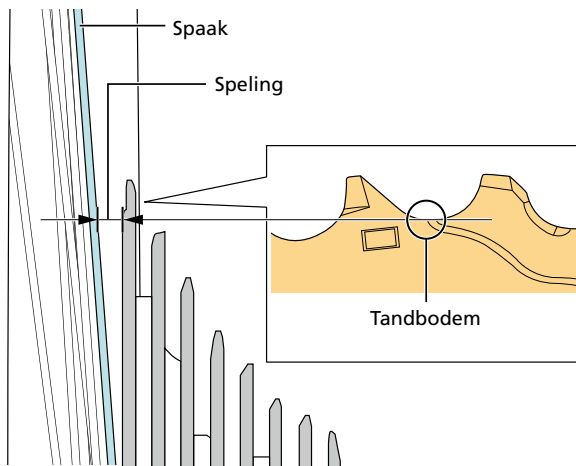
- Het is ook mogelijk om te controleren of er verstoring optreedt door de onderstaande cassettetandwielen te gebruiken en de speling te meten tussen de grootste tandkrans en de spaken, enz.

HG 11-versnellingen 11-51T (CS-M5100): 8,5 mm of meer

HG 11-versnellingen 11-46T (CS-M8000 / CS-M7000): 7,5 mm of meer

LG 11-versnellingen 11-50T (CS-LG600): 5,1 mm of meer

* U vindt de meest recente informatie over modellen op onze website (<https://productinfo.shimano.com/#/>).



Lijst van te gebruiken gereedschappen

Het volgende gereedschap is noodzakelijk voor montage/demontage, afstelling en onderhoud.

Gereedschap	
	Inbussleutel 2 mm
	Inbussleutel 3 mm
	Inbussleutel 4 mm
	Inbussleutel 5 mm
	Kruiskopschroevendraaier [nr.2]
	Zespuntige ster schroevendraaier [nr.27]
	TL-CT12

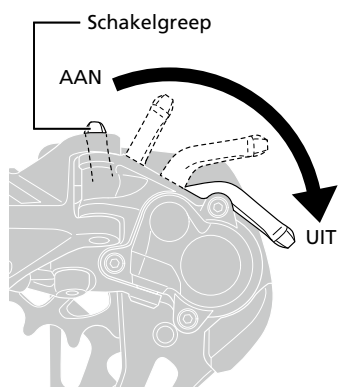
Montage/demontage

De achterderailleur monteren

TECHNISCHE TIPS

- De achterderailleur zal niet correct schakelen wanneer de derailleurhanger niet recht staat. Gebruik TL-RD11 om na te gaan of de derailleurhanger recht hangt.
- Het is aangeraden de schakelgreep op de positie AAN te zetten tijdens het fietsen, om klapperen van de ketting te verminderen en om te helpen voorkomen dat de ketting van de tandkransen valt.

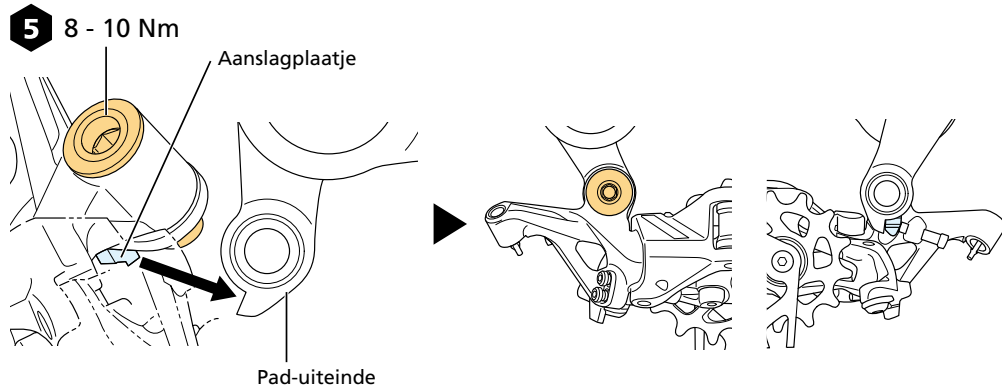
1. Zet de schakelgreep in de UIT-positie.



2. Draai de bevestigingsschroef van de achterderailleur vast.

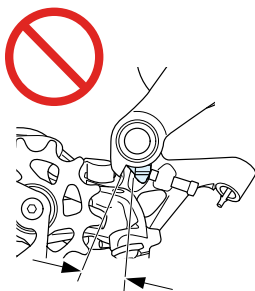
Zorg ervoor dat u de bevestigingsschroef van de achterderailleur niet in een hoek in de derailleurhanger plaatst. Zorg er daarnaast ook voor dat de achterderailleur zo wordt gemonteerd dat het aanslagplaatje in contact komt met het pad-uiteinde, zonder tussenruimte ertussenin.

Bevestigingsschroef van achterderailleur



NOTITIE

- Controleer op gezette tijden om ervoor te zorgen dat er geen tussenruimte is tussen het pad-uiteinde en het aanslagplaatje. Als er een tussenruimte is tussen deze twee onderdelen, kunnen er problemen optreden met de schakelprestaties.

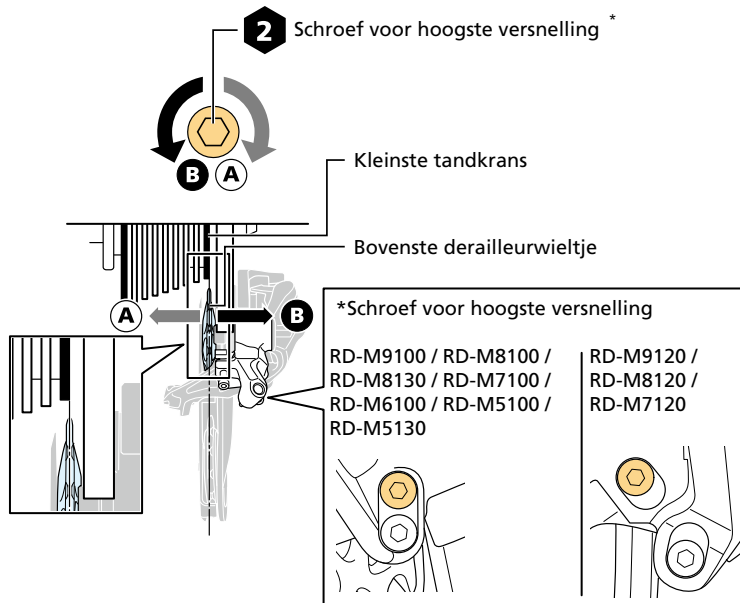


Afstelling

De slag aan de hoogste versnelling afstellen

1. Stel af door de schroef voor hoogste versnelling te draaien.

Stel zo af dat het midden van het bovenste derailleurwiel tje op één lijn ligt met het buitenste oppervlak van de kleinste tandkrans, bekeken vanaf de achterkant.



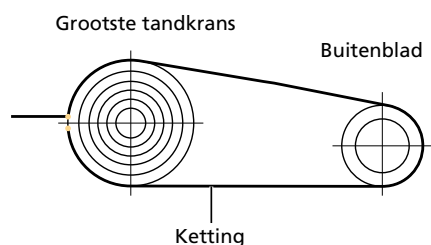
De ketting monteren

Raadpleeg de dealerhandleiding voor de ketting voor instructies over het monteren/verwijderen van de ketting.

De kettinglengte controleren

1. Bevestig de ketting op de grootste tandkrans en het buitenblad.

Om de lengte aan de achterkant van het cassettetandwiel te controleren, verbindt u de twee uiteinden van de ketting aan de achterkant van de cassette, zoals wordt getoond in de figuur.

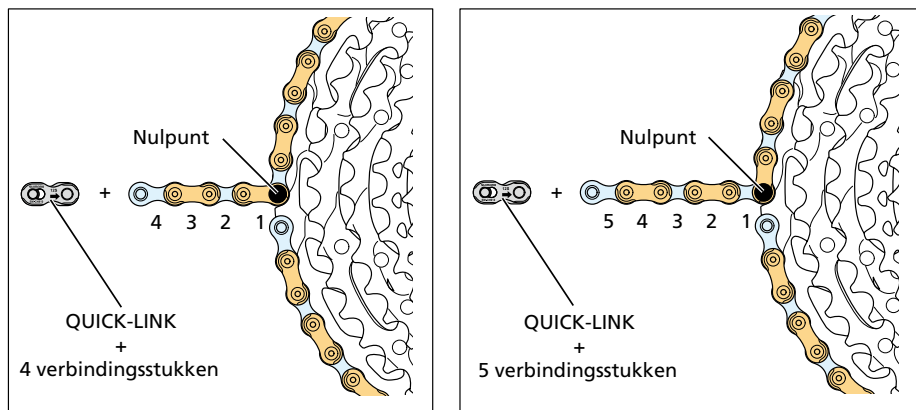


2. Controleer de lengte van de ketting.

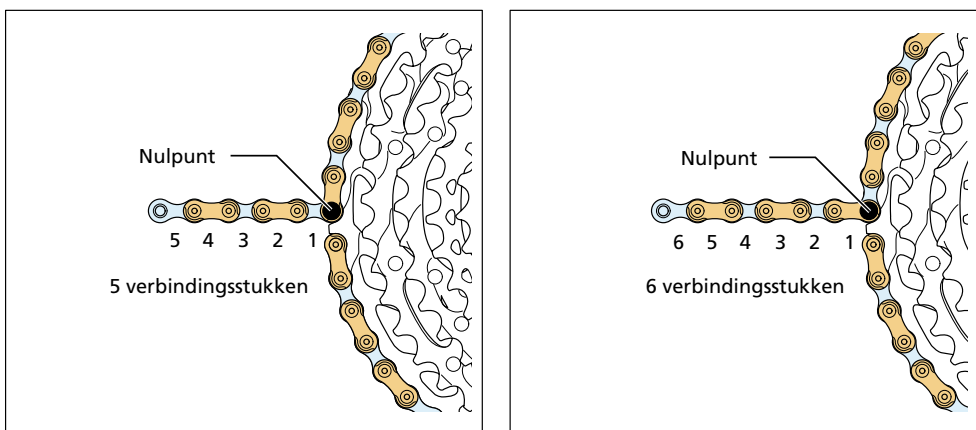
Met het nulpunt van de ketting vastgesteld aan de achterkant van de grootste tandkrans, wordt de geschikte definitieve lengte van de ketting bepaald door een bepaald aantal verbindingsstukken toe te voegen aan deze resulterende kettinglengte. Het aantal verbindingsstukken hangt af van het type fiets. Raadpleeg de figuren.

Hardtail fietsen

- QUICK-LINK



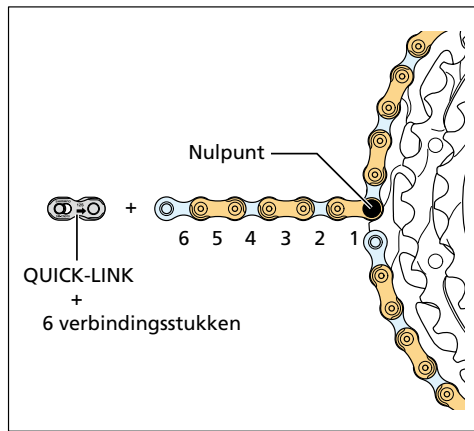
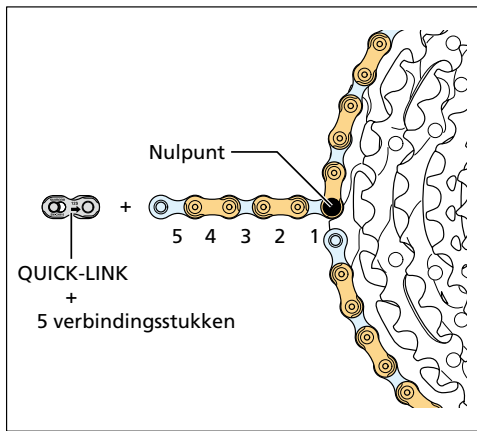
- Verbindingspen



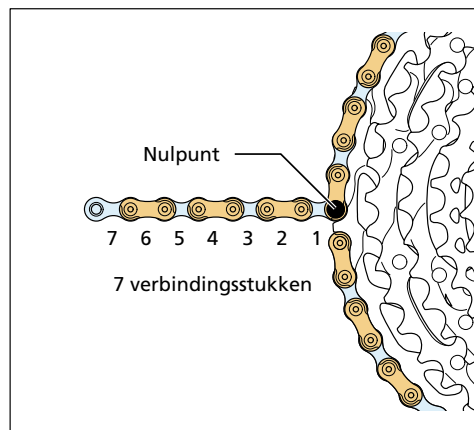
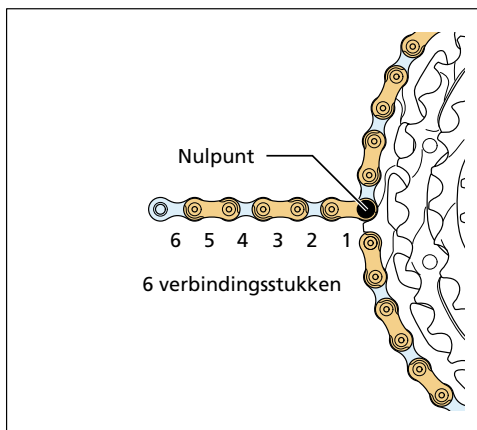
Full-suspension fietsen

* Voor full-suspension fietsen controleert u de lengte van de ketting met de vering in de volledig uitgetrokken stand.

- QUICK-LINK



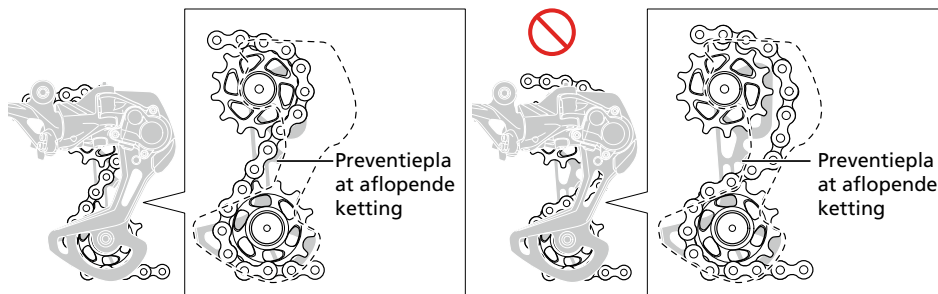
• Verbindingspen



Type fiets	Aantal toegevoegde verbindingsstukken
Hardtail fietsen	4 tot 5 verbindingsstukken + een QUICK-LINK 5 à 6 verbindingsstukken + een verbindingspen
Full-suspension fietsen	5 tot 6 verbindingsstukken + een QUICK-LINK 6 à 7 verbindingsstukken + een verbindingspen

NOTITIE

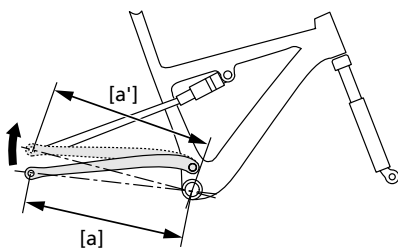
- De achterderailleurplaat is uitgerust met een pen of plaat die een aflopende ketting voorkomt. Wanneer u de ketting door de achterderailleur voert, voert u deze door het hoofddeel van de achterderailleur vanaf de zijkant van de preventieplaat voor aflopende ketting, zoals wordt getoond in de figuur.
- Als de ketting niet in de juiste positie wordt doorgevoerd, kan er beschadiging optreden aan de ketting of de achterderailleur.



- Voor full-suspension fietsen verschilt de lengte [a] afhankelijk van de beweging van de achtervering.

Nadat u hebt geschakeld naar het buitenblad en de grootste tandkrans, zorgt u ervoor dat de kettinglengte niet te kort is wanneer afmeting [a] op zijn maximale verlenging is.

Als de kettinglengte te kort is, kunnen onderdelen van de aandrijflijn beschadigd raken door overbelasting van de aandrijflijn.

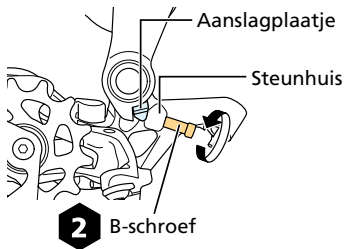


De binnenkabel verbinden en bevestigen

Lengte buitenkabel

1. **Draai de B-schroef los tot aan de positie die wordt getoond in de figuur.**

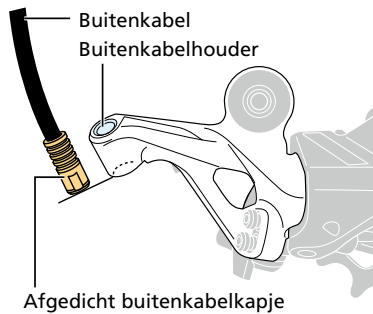
Zorg ervoor dat het aanslagplaatje het steunhuis raakt zonder tussenruimte tussen te laten.



2. Bepaal de lengte van de buitenkabel.

Bevestig een afgedicht buitenkabelkapje aan het uiteinde van de buitenkabel. Zorg ervoor dat het uiteinde van het buitenkabelkapje op één lijn ligt met de onderrand van de buitenkabelhouder op de achterderailleur.

Zorg ervoor dat u voldoende speling laat in de buitenkabel.

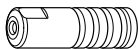


NOTITIE

- De lengte van de buitenkabel kan onvoldoende voor de volledige slag van de achtervering. Bepaal de geschikte lengte op het moment van het bereik van de vering wanneer de potentiële lengte van de buitenkabel het grootst is.

TECHNISCHE TIPS

- Als de achterderailleur extreem veel beweegt, zoals bij fietsen met een achtervering, wordt er aangeraden om het afgedicht buitenkabelkapje te vervangen door het meegeleverde afgedicht buitenkabelkapje van het aluminiumtype.



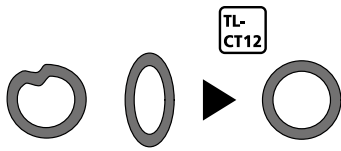
Afgedicht
buitenkabelkapje



Afgedicht
buitenkabelkapje
(aluminium type)

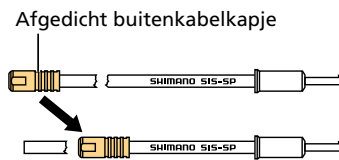
3. Snij overtollige buitenkabel af met de kabelkniptang.

Zorg er na het snijden voor dat de buitenkant van de buitenkabel opnieuw een perfecte cirkel is, zodat de binnenkant van het gat een uniforme vorm heeft.



4. Monteer het afgedicht buitenkabelkapje aan het uiteinde van de buitenkabel.

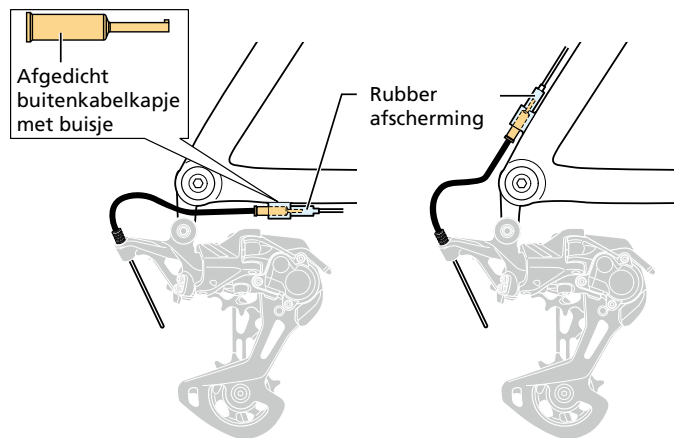
Voer de binnenkabel door de buitenkabel heen.



5. Monteer het afgedicht buitenkabelkapje met buisje en de rubber afscherming op de buitenkabelaanslag van het frame.

Voor fietsen met een buitenkabel van volledige lengte, is deze stap niet nodig.

Zorg ervoor dat u het kabeleindje met lang buisje niet buigt.



De binnenkabel verbinden en bevestigen

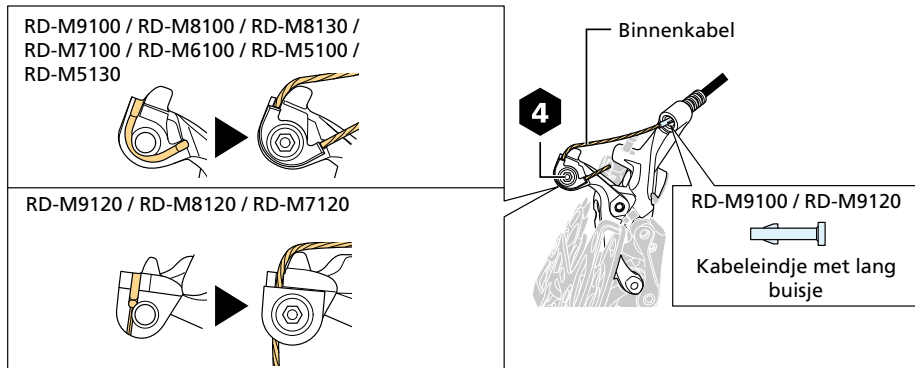
⚠ LET OP

- Sta niet toe dat het wiel kan draaien wanneer u de binnenkabel bevestigt en het binnenkabelkapje monteert. Anders zou u het wiel kunnen aanraken en verwondingen kunnen oplopen.

1. Zet de schakelversteller in de beginpositie.

Bedien de ontspanner minstens 11 keer voor 12-versnellingen, minstens 10 keer voor 11-versnellingen en 9 of meer keren voor 10-versnellingen.

2. Bevestig de binnenkabel op de achterderailleur.



NOTITIE

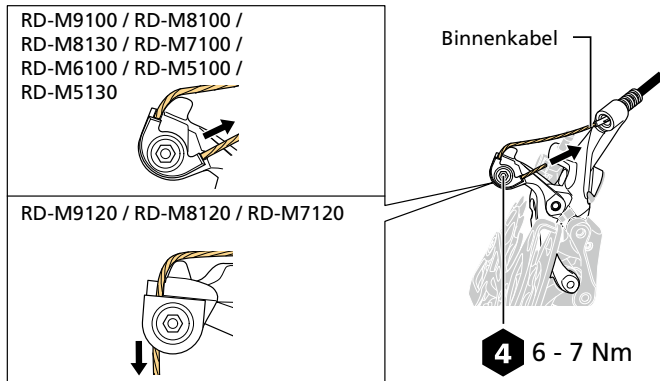
- Voor RD-M9100 / RD-M9120 wordt er aangeraden om het kabeleindje met lang buisje te vervangen wanneer u de binnenkabel vervangt.
- Kabels met een coating van polymeer kunnen bij gebruik door natuurlijke slijtage een pluizig uiterlijk of een pluizige textuur ontwikkelen. Echter, als de kabels met de nodige zorg gemonteerd worden in overeenstemming met de procedures in deze handleiding, is dit enkel van esthetische aard en worden de prestaties niet beïnvloed als de binnenkabels in een buitenkabel zitten.

3. Verwijder de oorspronkelijke speling van de binnenkabel.

Houd de achterderailleur zo vast dat deze niet beweegt door de belasting van de schakelkabel. Bedien de schakelversteller meerdere malen om de schakelkabelmontage aan te trekken en alle onderdelen van de schakelkabel volledig op hun plaats te laten vallen.

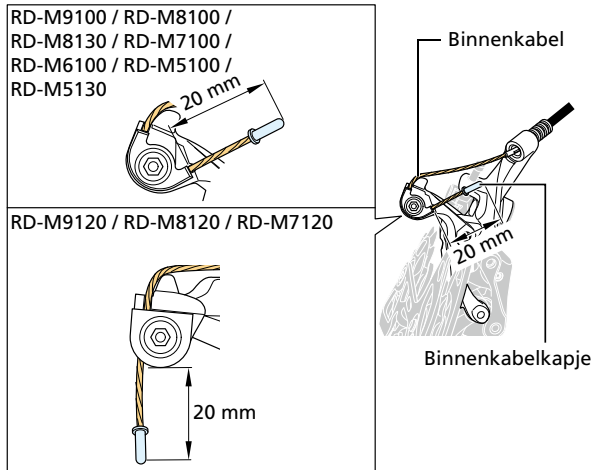
4. Bevestig de binnenkabel opnieuw op de achterderailleur.

Zorg er bij het trekken aan de binnenkabel voor dat deze correct in de kabelbevestigingsgroef ligt.



5. **Snijd de binnenkabel zo af dat de uitstekende lengte ongeveer 20 mm is.**

Monteer het binnenkabelkapje.



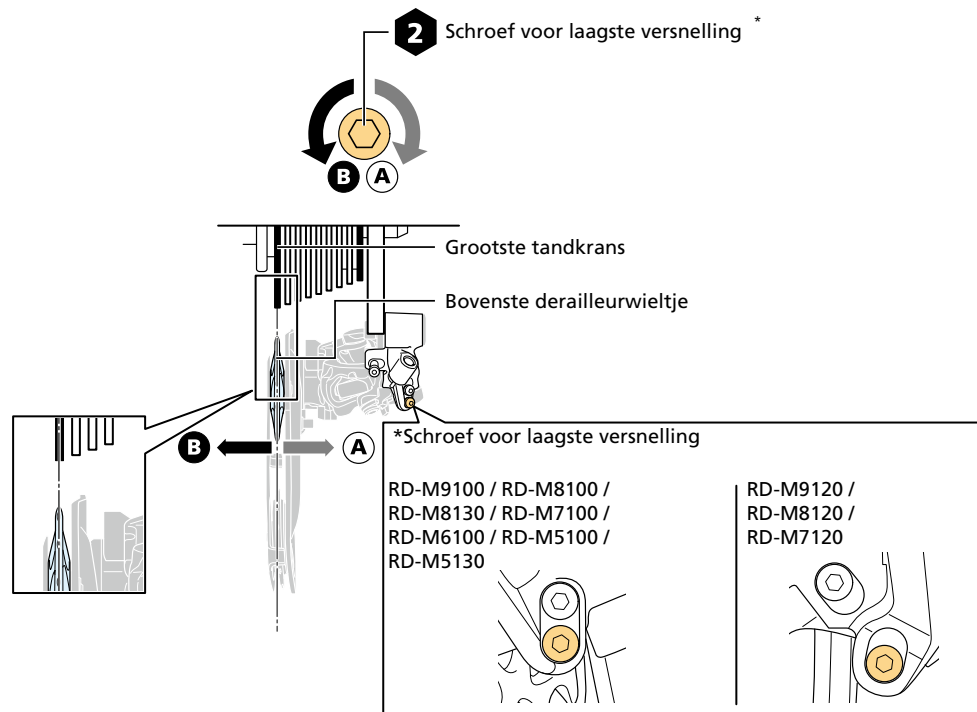
NOTITIE

- Controleer dat de binnenkabel de spaken van het wiel niet hindert.

De slag aan de laagste versnelling afstellen

1. Stel af door de schroef voor laagste versnelling te draaien.

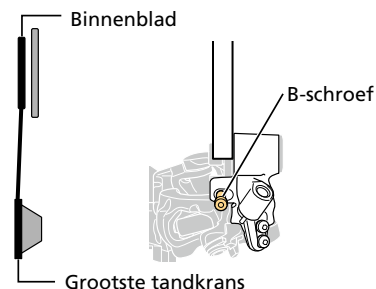
Stel zo af dat het midden van het bovenste derailleurwieletje op één lijn ligt met het midden van de grootste tandkrans.



De B-schroef afstellen

1. Schakel de ketting naar het binnenblad en de grootste tandkrans.

Draai de crankarm en schakel.

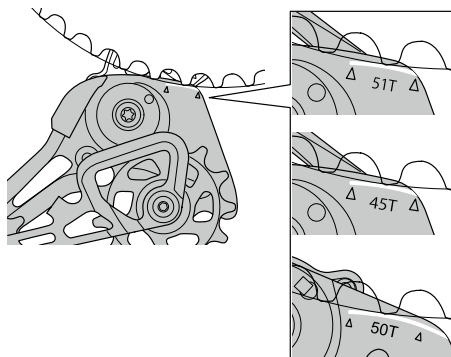


2. Stel de B-schroef af.

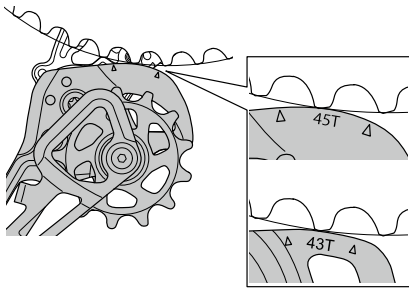
Stel af tot een van de volgende instellingen op basis van de combinatie van de gebruikte producten.

Achterderailleur	Cassettetandwiel				
	12-versnellingen 10 - 45T	12-versnellingen 10 - 51T	11-versnellingen 11-51T	11-versnellingen 11-50T	10-versnellingen 11-43T
RD-M9100-GS	(A)	-	-	-	-
RD-M8100-GS	(B)	-	-	-	-
RD-M8130-SGS	-	-	-	(A)	-
RD-M9100-SGS / RD-M8100-SGS / RD-M7100-SGS / RD-M6100-SGS	-	(A)	-	-	-
RD-M9120-SGS / RD-M8120-SGS / RD-M7120-SGS	(B) Voor een dubbel kettingblad (C) Voor een enkel kettingblad	-	-	-	-
RD-M5130-GS	-	-	-	-	(B)
RD-M5100-SGS	-	-	(A)	-	-

(A) Zorg ervoor dat de lijn aan de binnenzijde van de buitenplaat op één lijn staat met de top van de hoogste tand op de grootste tandkrans.

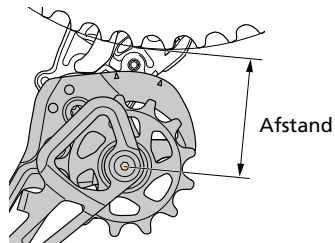


(B) Zorg ervoor dat de omlijning van de buitenplaat en de top van de hoogste tand op de grootste tandkrans op één lijn liggen tussen de pijlen aan de binnenzijde van de buitenplaat.



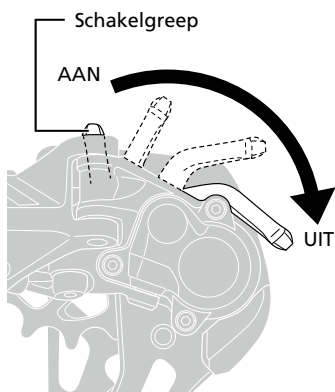
(C) Stel de afstand in tussen de top van de hoogste tand op de grootste tandkrans en het midden van het bovenste derailleurwiel, zoals aangegeven in de tabel.

Model	Tandkrans	Afstand
RD-M9120-SGS / RD-M8120-SGS / RD-M7120-SGS (Voor een enkel kettingblad)	12-versnellingen, 10 - 45T	46 mm



SIS-afstelling

1. Zet de schakelgreep in de UIT-positie.



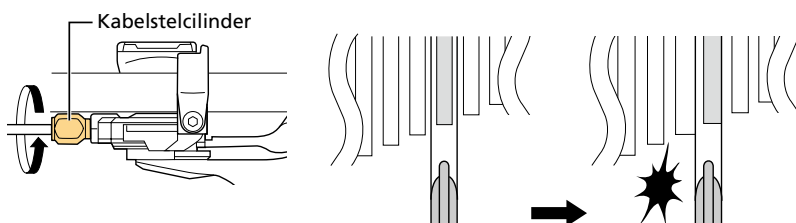
2. Bedien de schakelversteller meerdere keren om de ketting te schakelen naar elke versnelling die vijf tot zeven stappen van de grootste tandkrans ligt.

Schakel naar het buitenblad bij fietsen met een dubbel voorblad.

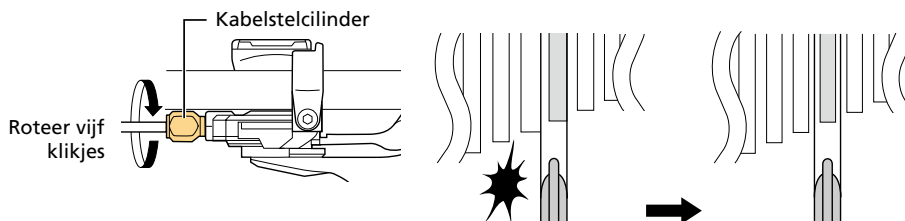
NOTITIE

- Als de ketting tegen de grotere aanliggende tandkrans schuurt en een geluid maakt wanneer de crank draait, draait u de kabelstelcilinder rechtsom tot er geen geluid meer te horen is.

3. Draai de kabelstelcilinder linksom terwijl u de crank draait, tot u hoort dat de ketting schuurt tegen de grotere tandkrans.



4. De beste instelling is wanneer de kabelstelcilinder vijf klikjes rechtsom wordt gedraaid.



5. Bedien de schakelversteller om te schakelen terwijl u de crank draait en controleer dat er geen geluid is in de verschillende versnellingsposities.

TECHNISCHE TIPS

- De achterderailleur zal niet correct schakelen wanneer de derailleurhanger niet recht staat. Gebruik TL-RD11 om na te gaan of de derailleurhanger recht hangt.

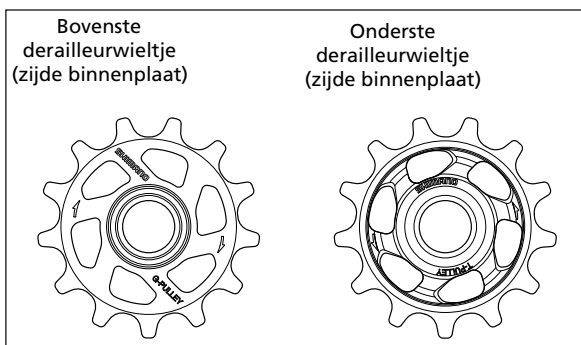
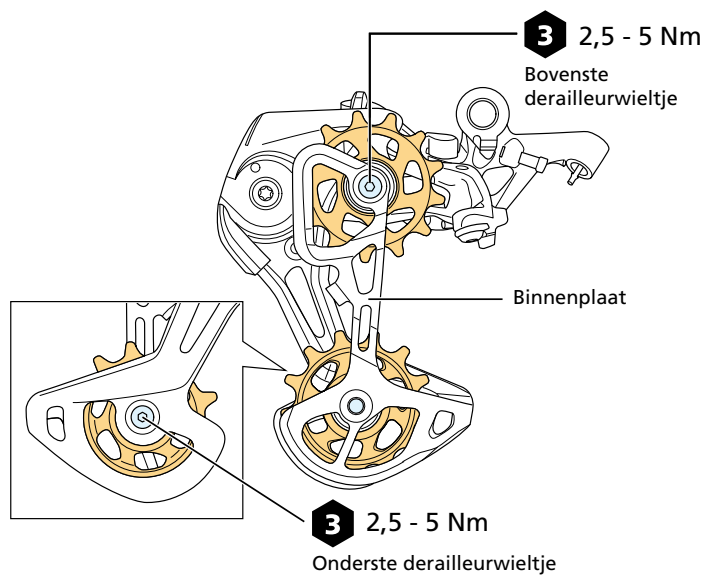
6. Zet de schakelgreep in de AAN-stand en controleer dat het schakelen vlot en consistent verloopt en dat er geen geluid te horen valt in de verschillende versnellingsstanden wanneer er wordt gefietst.

Onderhoud

De derailleurwielletjes vervangen

1. Vervang het bovenste derailleurwielletje/onderste derailleurwielletje.

Controleer de richting van de pijl op de derailleurwielletjes tijdens de montage. Afhankelijk van het model, is het mogelijk dat er geen specifieke richting is voor de montage van de derailleurwielletjes.



1. Duw de B-as vanuit de binnenzijde en gebruik gereedschap zoals een sleufkopschroevendraaier om de borgring breder te maken en te verwijderen.



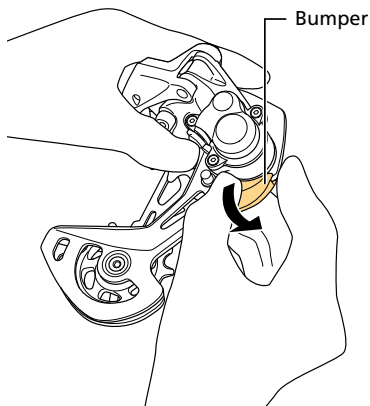
Aanslagplaatje

5

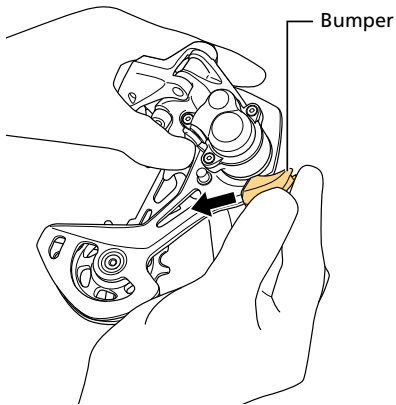
B-as

Er zit geen bumper op de RD-M9120 / RD-M8120 / RD-M7120 / RD-M6100 / RD-M5100 / RD-M5130.

1. Verwijder de bumper zo dat deze naar voren klapt, zoals wordt getoond in de figuur.



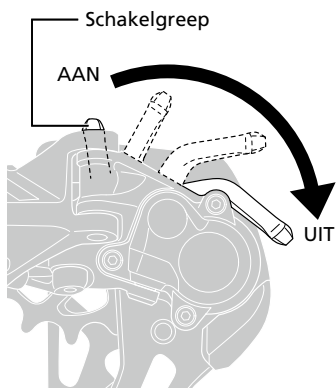
2. Monteer een nieuwe bumper door deze er vanaf de zijkant op te schuiven, zoals wordt getoond in de figuur.



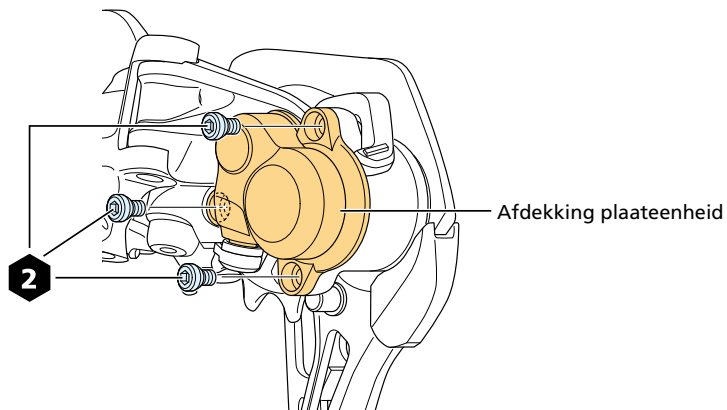
Vet aanbrengen op de kettingstabilisator

Als de wrijving verandert of er lawaai ontstaat, kan het zijn dat het vet verkleurd of verdwenen is. Vet aanbrengen op de kettingstabilisator.

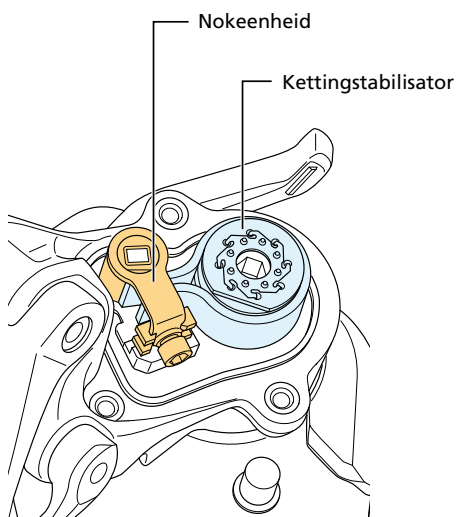
1. Zet de schakelgreep in de UIT-positie.



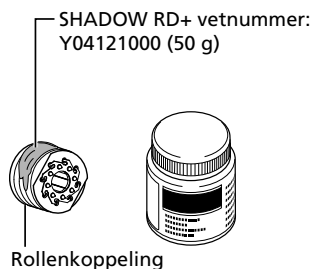
2. Verwijder de afdekking van de plaateenheid.



3. Verwijder de nokeenheid en de kettingstabilisator.



4. Breng het specifieke vet aan op de buitendiameter van de rollenkoppeling.



NOTITIE

- Zorg ervoor dat er geen vet in de rollenkoppeling komt. Als er vet in de rollenkoppeling komt, heeft dit voor gevolg dat de rollenkoppeling kan gaan vastzitten of wegglijden, waardoor deze slecht werkt.

Voor montage, volg de procedure in omgekeerde volgorde.

Wrijving afstellen

Het wrijvingsniveau kan naar wens worden afgesteld. De wrijving kan bovendien ook worden afgesteld wanneer die verandert tijdens het gebruik.

Afstelling van de wrijving

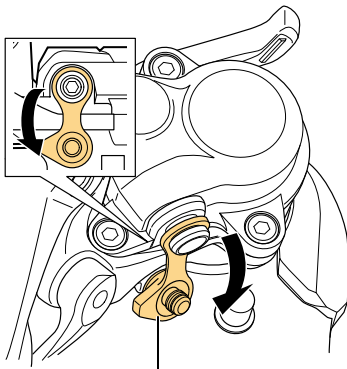
1. Zet de schakelgreep in de AAN-positie.

2. Verwijder het rubberen kapje of de afdekking van de plaateenheid, zoals wordt getoond in de figuur.

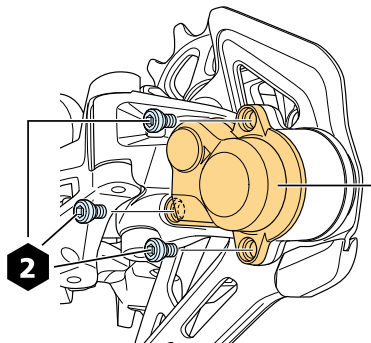
Het rubberen kapje van de plaateenheid kan met de hand worden verwijderd.

RD-M9100 / RD-M9120 / RD-M8100 /
RD-M8120 / RD-M8130

RD-M7100 / RD-M7120 / RD-M6100 /
RD-M5100 / RD-M5130



Rubberen kapje plaateenheid

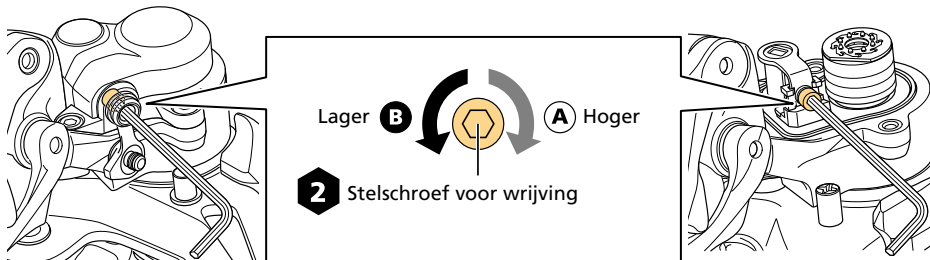


Afdekking plaateenheid

3. Draai de wrijvingsstelschroef met een inbussleutel om de wrijving af te stellen.

RD-M9100 / RD-M9120 / RD-M8100 /
RD-M8120 / RD-M8130

RD-M7100 / RD-M7120 / RD-M6100 /
RD-M5100 / RD-M5130



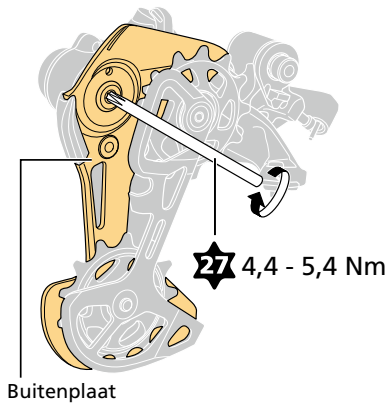
NOTITIE

- Stel de wrijving niet af met een aanhaalmoment van 0,25 Nm of hoger. Het te sterk draaien van de schroef kan schade veroorzaken.

4. Controleer het wrijvingsmoment.

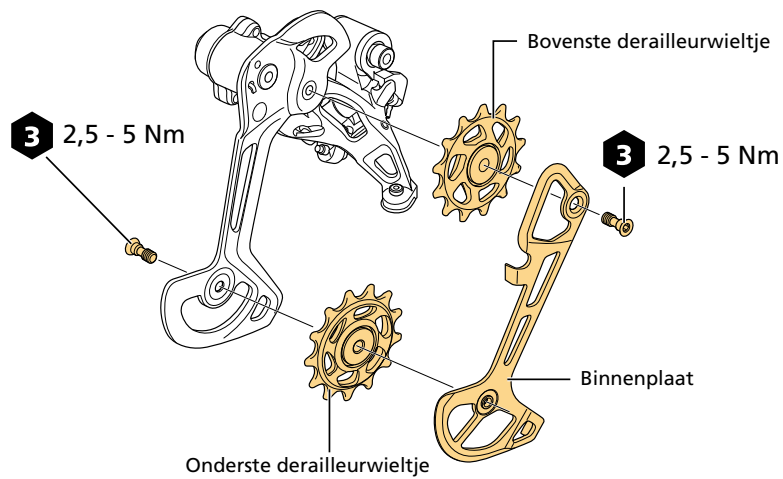
RD-M9100 / RD-M8100 / RD-M8130 / RD-M7100 / RD-M6100 / RD-M5100 / RD-M5130

Plaats een zespuntige ster schroevendraaier in de buitenplaat en controleer het wrijvingsmoment.

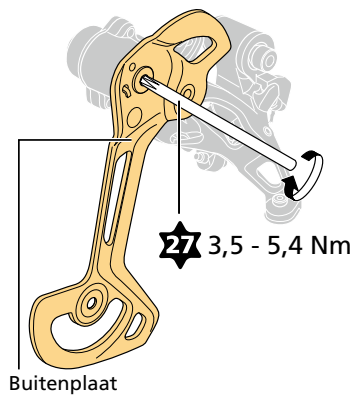


RD-M9120 / RD-M8120 / RD-M7120

(1) Verwijder de binnenplaat, het bovenste derailleurwielletje en het onderste derailleurwielletje.



- (2) Plaats een zespuntige ster schroevendraaier in de buitenplaat en controleer het wrijvingsmoment.

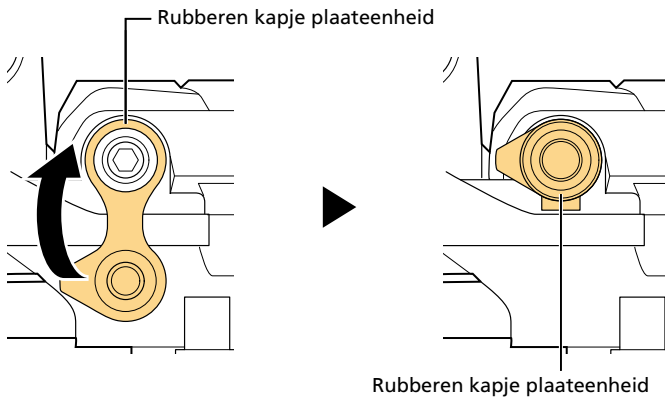


- (3) Monteer de binnenplaat, het bovenste derailleurwiel en het onderste derailleurwiel.

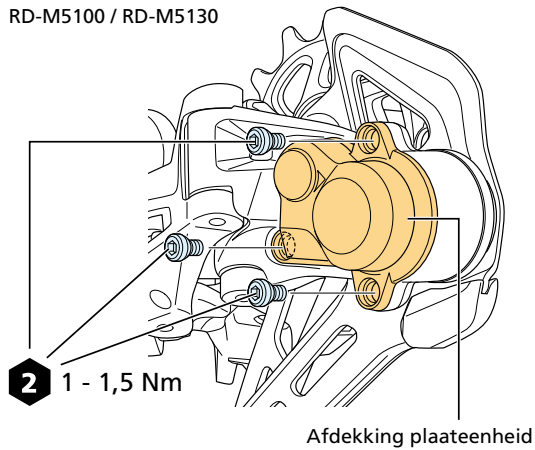
Raadpleeg " De derailleurwieljes vervangen " om de binnenplaat, het bovenste derailleurwiel en het onderste derailleurwiel te monteren.

5. Monteer het rubberen kapje of de afdekking van de plaaiteenheid, zoals wordt getoond in de figuur.

RD-M9100 / RD-M9120 / RD-M8100 / RD-M8120 / RD-M8130



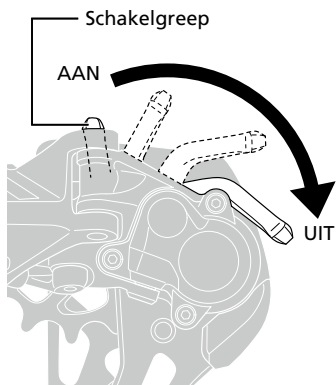
RD-M7100 / RD-M7120 / RD-M6100 /
RD-M5100 / RD-M5130



De plaat, de plaatspanveer en de schakelgreep vervangen

Verwijdering

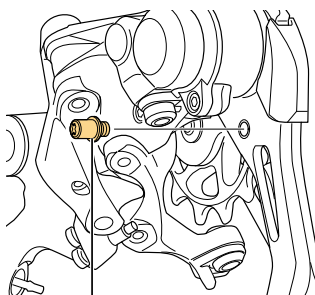
1. Zet de schakelgreep in de UIT-positie.



NOTITIE

- Als u de schakelgreep bedient terwijl de afdekking van de plaateenheid is verwijderd, moet u de nokeenheid met uw vinger naar beneden houden zodat deze niet naar buiten glijdt.

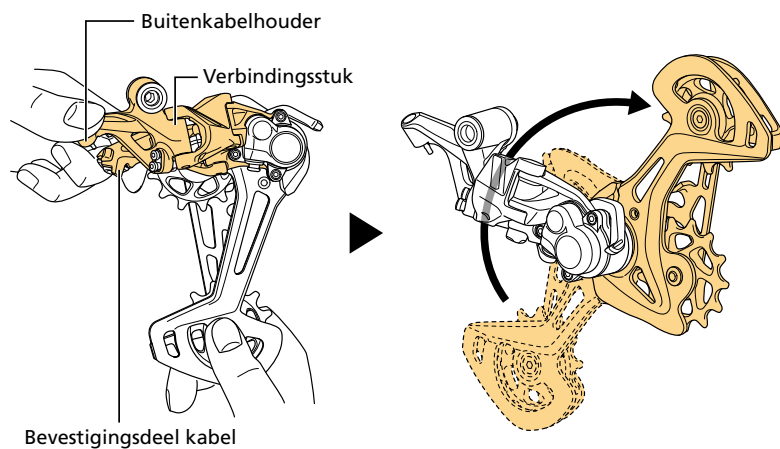
2. Verwijder de aanslagpen van de plaateenheid met een kruiskopschroevendraaier.



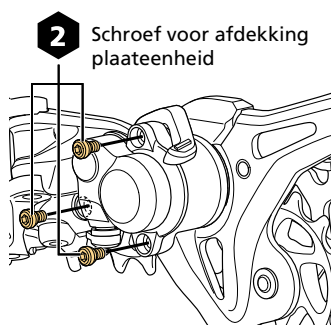
2 Aanslagpen plaateenheid

3. Draai de plaat om de plaatspanveer los te draaien.

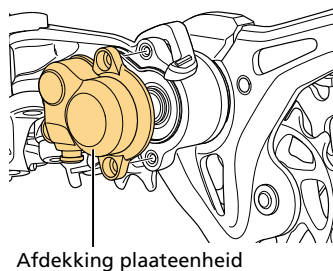
Druk, zoals wordt getoond in de figuur, de buitenkabelhouder en het bevestigingspunt van de kabel samen om het verbindingstuk te verplaatsen en de plaat te draaien.



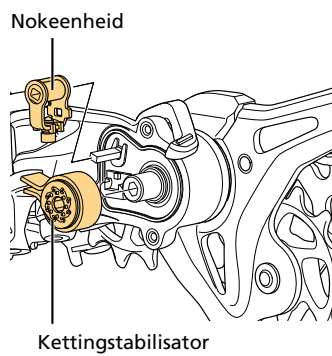
4. Verwijder de schroeven voor de afdekking van de platenheid.



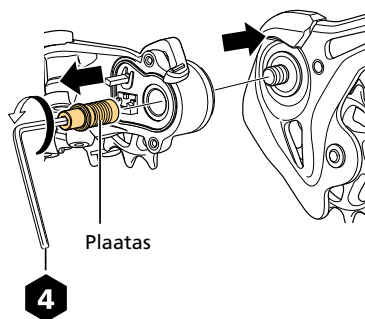
5. Verwijder de afdekking van de platenheid.



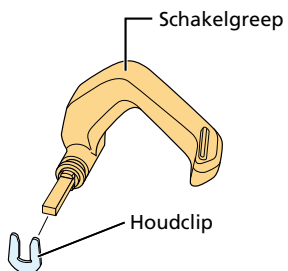
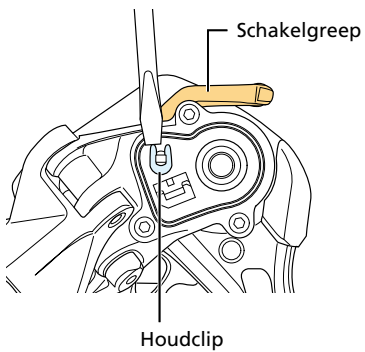
6. Verwijder de kettingstabilisator en nokeenheid.



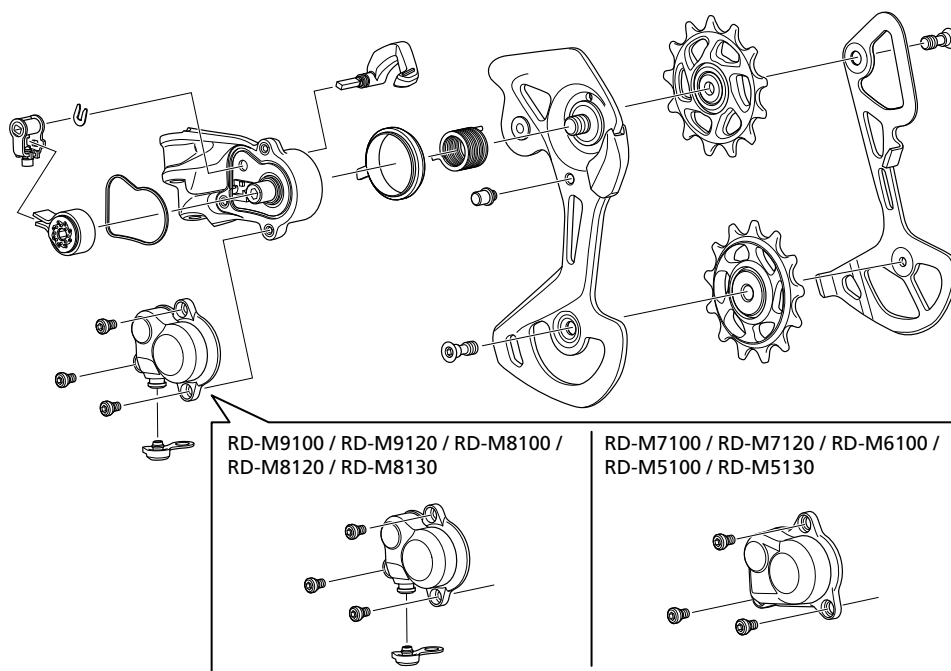
7. Verwijder de plaat.



8. Verwijder de houdclip en de schakelgreep.



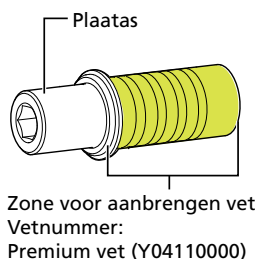
9. De eenheid kan worden gedemonteerd zoals wordt getoond in het figuur.



Montage

Om te verwijderen, voert u de montage in de omgekeerde volgorde van Verwijdering uit.

1. Breng het specifieke vet aan op de plaat.



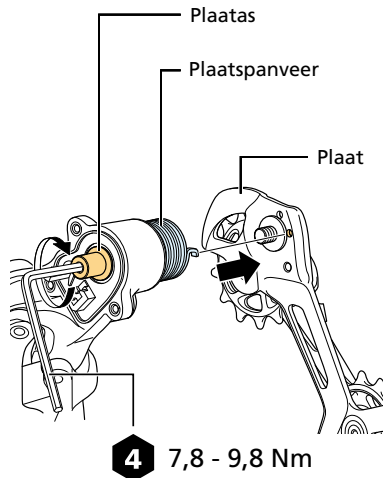
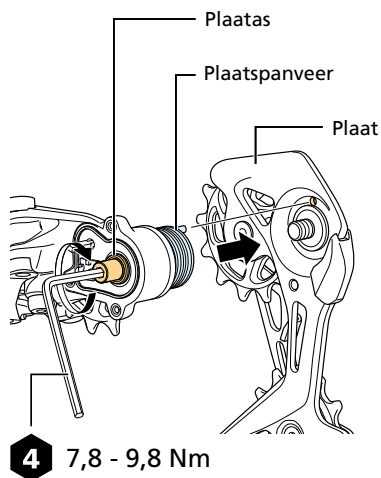
NOTITIE

- Breng geen vet aan buiten het toepassingsgebied dat hierboven wordt aangegeven. Als hier vet wordt aangebracht, komt dit terecht in de rollenkoppeling, waardoor wrijving verloren gaat.

2. Plaats de plaatas en pas dan de top van de plaatspanveer in het gat van de plaat.

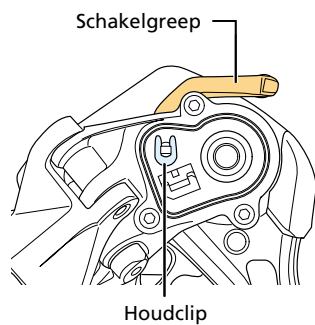
RD-M9100 / RD-M8100 / RD-M8130 / RD-M7100 /
RD-M6100 / RD-M5100 / RD-M5130

RD-M9120 / RD-M8120 / RD-M7120



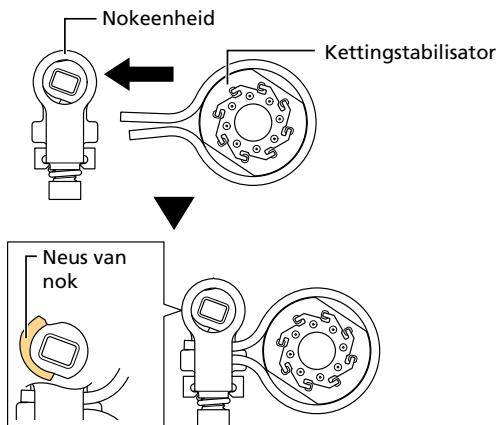
3. Monteer de schakelgreep en klik de houdclip vast.

Zet de schakelgreep in de UIT-positie.



4. Plaats de kettingstabilisator in de nokeenheid, zoals aangegeven in de figuur.

Controleer dat de neus van de nok van de nokeenheid in de positie staat die wordt getoond in de figuur.



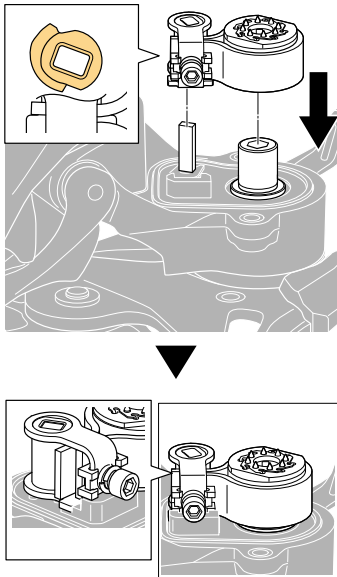
NOTITIE

- Plaats de kettingstabilisator niet in de nokeenheid met de neus van de nok gepositioneerd zoals wordt getoond in de figuur.



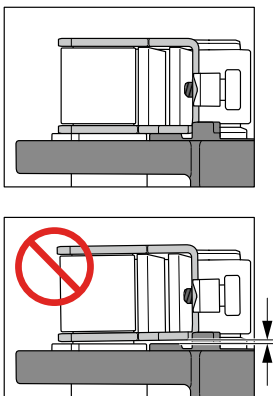
5. Monteer de nokeenheid en de kettingstabilisator.

Let op de positie van de neus van de nok van de nokeenheid.



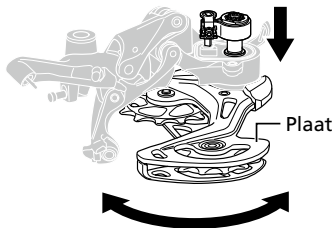
NOTITIE

- Monteer de afdekking van de plaaeenheid niet indien de plaaeenheid niet volledig tegen de nokeenheid zit. Dit kan zorgen voor onvoldoende afdichting, wat kan leiden tot corrosie en defecten van de kettingstabilisatormontage.

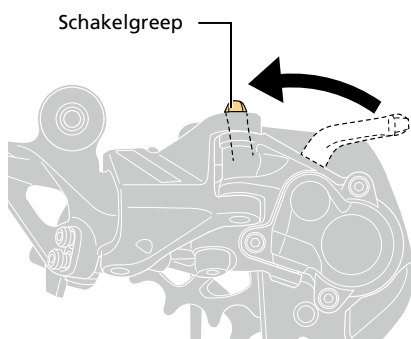


TECHNISCHE TIPS

- Tijdens het monteren helpt het om de plaat naar voor en naar achter te bewegen terwijl u de nokeenheid en kettingstabilisator naar beneden duwt.

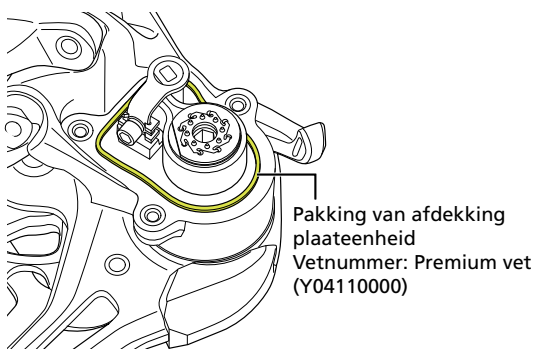


- Als er weerstand is wanneer u de schakelgreep verplaatst naar de AAN-positie, zijn de onderdelen juist gemonteerd. Is er geen weerstand, controleer dan de positie van de neus van de nok van de nokeenheid en monteer de onderdelen vervolgens opnieuw.

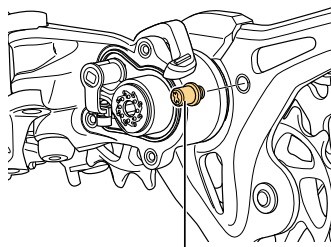


6. Breng het specifieke vet aan op de pakking van de afdekking van de plaaatenheid en monteer.

Controleer dat de pakking van de afdekking van de plaaatenheid is gemonteerd langs de groef in de plaaatenheid.



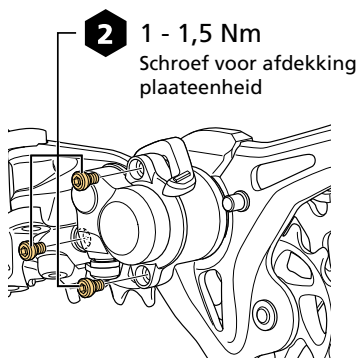
7. Monteer de aanslagpen van de plaateenheid.



2 1 Nm

Aanslagpen plaateenheid

8. Monteer de schroeven voor de afdekking van de plaateenheid.



2 1 - 1,5 Nm

Schroef voor afdekking
plaateenheid

9. Controleer de wrijving en stel indien nodig af.

Raadpleeg "Wrijving afstellen" voor de afstellingsmethode voor wrijving.

