

Dealerhandleiding

ROAD	GRAVEL	MTB
E-BIKE	LIFESTYLE	GENERAL

Hydraulische schijfrem

XTR

BR-M9100

BR-M9110

BR-M9120

BL-M9100

BL-M9120

RT-MT900

SLX

BR-M7100

BR-M7110

BR-M7120

BL-M7100

DEORE XT

BR-M8100

BR-M8110

BR-M8120

BL-M8100

BL-T8100

RT-MT800

Inhoud

BELANGRIJKE MEDEDELING	3
VEILIGHEID VOOROP.....	4
Lijst van te gebruiken gereedschappen	12
Montage/demontage	13
De remgreep monteren	13
De remschijf monteren	14
De remschijf verwijderen.....	15
Montage van de remklauwen.....	15
De remklauw monteren (type vlakke montage).....	25
De remleiding monteren	35
Afstelling	45
De vrije slag afstellen.....	45
Het bereik afstellen	47
Onderhoud	48
De remblokken vervangen	48
SHIMANO-mineraalolie vervangen	52
De remleiding vervangen	61
Onderhoud zuigers van klauw.....	66
Het diafragma vervangen	68
Speciale kleine onderdelen voor onderdelen van magnesium	72

BELANGRIJKE MEDEDELING

- Deze dealerhandleiding is in eerste instantie bedoeld voor professionele fietsmonteurs.
Gebruikers die niet over een professionele achtergrond in de montage van fietsen beschikken, moeten niet proberen de onderdelen zelf te monteren aan de hand van de dealerhandleidingen.
Indien informatie in deze handleiding u niet duidelijk is, ga dan niet verder met de montage. Vraag in dit geval ondersteuning van uw plaats van aankoop of een distributeur.
- Lees alle handleidingen die bij elk product zijn geleverd.
- Demonteer of wijzig het product niet op een andere manier dan aangegeven in de informatie in deze dealerhandleiding.
- Alle handleidingen en technische documenten zijn online beschikbaar op <https://si.shimano.com>.
- Voor klanten die geen eenvoudige toegang hebben tot het internet, neem contact op met een SHIMANO-distributeur of een van de SHIMANO-kantoren om een afgedrukte versie van de gebruikershandleiding te verkrijgen.
- Volg de betreffende bepalingen en regels van het land, de staat of de regio waarin u als fietsenmaker werkzaam bent.

Lees voor de veiligheid deze dealerhandleiding vóór gebruik zorgvuldig door en volg de aanwijzingen daarin op voor een correct gebruik.

De volgende instructies moeten te allen tijde worden opgevolgd om persoonlijk letsel en schade aan apparatuur en omgeving te voorkomen.

De instructies zijn onderverdeeld overeenkomstig de grootte van het gevaar of de schade die kan ontstaan als dit product verkeerd wordt gebruikt.

	GEVAAR	Als de instructies niet in acht worden genomen, zal dit leiden tot ernstige letsels of de dood.
	WAARSCHUWING	Als de instructies niet in acht worden genomen, kan dit leiden tot ernstige letsels of de dood.
	LET OP	Als de instructies niet in acht worden genomen, kan dit leiden tot persoonlijke letsels of materiële schade aan apparatuur en omgeving.

VEILIGHEID VOOROP

WAARSCHUWING

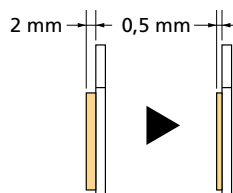
- Volg de instructies in de handleidingen tijdens de montage van het product.
Gebruik alleen originele SHIMANO-onderdelen. Als een onderdeel of vervangend onderdeel onjuist is gemonteerd of afgesteld, kan dit leiden tot storing aan een onderdeel en ervoor zorgen dat de fietser geen controle meer heeft en een ongeluk krijgt.
-  Draag goedgekeurde oogbescherming tijdens het uitvoeren van onderhoudstaken, zoals het vervangen van onderdelen.

Zorg ervoor dat u de gebruikers eveneens op de hoogte brengt van het volgende:

- Afhankelijk van het model kan iedere fiets wat anders aanvoelen. Zorg daarom dat u de juiste remtechniek (waaronder de druk op de remgreep en de controlekenmerken van de fiets) en de bediening van uw fiets leert kennen. Als het remsysteem op een onjuiste wijze wordt gebruikt, kan de controle worden verloren met mogelijk ernstig letsel tot gevolg door een val of botsing.
- Fietzers moeten eerst leren hoe krachtig dit remsysteem is, voordat ze gaan fietsen. De remschijven van 220 mm, 203 mm en 180 mm ontwikkelen meer remkracht dan de remschijven van 160 mm. Als u gaat fietsen zonder dat u de remkarakteristieken voldoende kent, kunt u door het remmen van de fiets vallen met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg.
- Houd uw vingers uit de buurt van de draaiende schijfremmen. De remschijf is scherp genoeg om ernstige letsels aan uw vingers toe te brengen als deze in de openingen van de bewegende schijf terechtkomen.



- Raak de remklauwen of remschijf tijdens het rijden of onmiddellijk na het afstappen niet aan. De remklauwen en remschijf worden heet wanneer de remmen worden gebruikt. U kunt zich dus verbranden als u ze aanraakt.
- Laat geen olie of vet op de remschijf en remblokken komen. Fietsen met olie of vet op de remschijf en remblokken kan verhinderen dat de remmen correct werken. Dit zou kunnen leiden tot een valpartij of botsing, met ernstige letsels tot gevolg.
- Controleer de dikte van de remblokken en gebruik ze niet wanneer ze minder dan 0,5 mm dik zijn. Doet u dat wel, is het mogelijk dat de remmen niet correct werken, wat kan leiden tot ernstig letsel als gevolg van een valpartij of botsing.

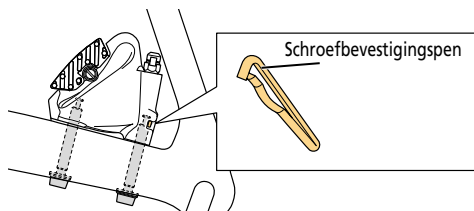


- Gebruik de remschijf niet indien deze gebarsten of vervormd is. De remschijf kan stukgaan, waardoor u zou kunnen vallen, wat kan leiden tot ernstig letsel als gevolg van een valpartij of botsing. Vervang de remschijf door een nieuw exemplaar.
- Gebruik de remschijf niet indien de dikte 1,5 mm of minder is. Gebruik de remschijf evenmin indien het aluminium oppervlak zichtbaar wordt. De remschijf kan stukgaan, waardoor u zou kunnen vallen, wat kan leiden tot ernstig letsel als gevolg van een valpartij of botsing. Vervang de remschijf door een nieuw exemplaar.
- Gebruik de remmen niet continu. Doet u dat wel, dan kan dit zorgen voor een plotse stijging van de remgreepslag en kan dit voorkomen dat de remmen correct werken, met mogelijk ernstige letsels tot gevolg door een val of botsing.
- Gebruik de remmen niet indien er vloeistof lekt. Doet u dat wel, is het mogelijk dat de remmen niet correct werken, wat kan leiden tot ernstig letsel als gevolg van een valpartij of botsing.
- Rem niet te hard met de voorrem. Doet u dat wel, kan het voorwiel blokkeren en de fiets over de kop slaan met ernstige letsels tot gevolg.
- Omdat de remweg bij nat weer langer zal zijn, moet u uw snelheid beperken en de remmen vroeg en voorzichtig bedienen. U kunt vallen of botsen en u ernstig verwonden.
- Door een nat wegdek kunnen de banden grip verliezen. Voorkom dit door langzamer te fietsen en de remmen vroeg en voorzichtig te bedienen. Als de banden grip verliezen, kan dit leiden tot ernstige letsels als gevolg van een valpartij of botsing.
- Bevindt de snelontkoppelingshendel zich aan dezelfde kant als de remschijf, controleer dan dat deze de werking van de remschijf niet hindert. Anders kan de fiets over de kop slaan met ernstige letsels tot gevolg.

Voor montage op de fiets en onderhoud

- Gebruik geen andere olie dan originele SHIMANO-mineraalolie. Doet u dat wel, is het mogelijk dat de remmen niet correct werken, wat kan leiden tot ernstig letsel als gevolg van een valpartij of botsing.
- Gebruik alleen mineraalolie uit een schone en verzegelde verpakking. Doet u dat niet, is het mogelijk dat de remmen niet correct werken, wat kan leiden tot ernstig letsel als gevolg van een valpartij of botsing.
- Laat geen water of luchtballen in het remsysteem komen. Doet u dat wel, is het mogelijk dat de remmen niet correct werken, wat kan leiden tot ernstig letsel als gevolg van een valpartij of botsing.
- Gebruik geen tandem. Doet u dat wel, is het mogelijk dat de remmen niet correct werken, wat kan leiden tot ernstig letsel als gevolg van een valpartij of botsing.

- Als u de remklauw monteert met schroefbevestigingspennen, moet u ervoor zorgen dat u bevestigingsschroeven van de juiste lengte gebruikt. Anders zitten de schroefbevestigingspennen mogelijk niet stevig vast en kunnen de schroeven eruit vallen.

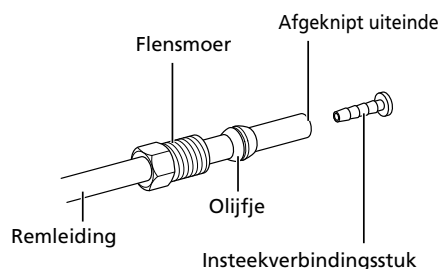


■ Remleiding

- Raadpleeg de onderstaande tabel en gebruik geen verkeerd insteekverbindingstuk. Doet u dat wel, is het mogelijk dat de remmen niet correct werken, wat kan leiden tot ernstig letsel als gevolg van een valpartij of botsing.

Remleiding	Insteekverbindingstuk	
	Lengte	Kleur
SM-BH90	11,2 mm	Zilver
SM-BH59/80	13,2 mm	Goud
YM-BH81	13,2 mm	Zilver

- De snijring of het insteekverbindingstuk mag niet opnieuw worden gebruikt bij hermontage. Doet u dat wel, is het mogelijk dat de remmen niet correct werken, wat kan leiden tot ernstig letsel als gevolg van een valpartij of botsing.



- Snij de remleiding zo door dat het afgeknipt uiteinde loodrecht staat ten opzichte van de lengte van de leiding. Als de remleiding schuin wordt afgesneden, kan er vloeistof lekken. Vloeistoflekken kunnen ervoor zorgen dat de remmen niet correct werken, wat kan leiden tot ernstige letsels als gevolg van een valpartij of botsing.



LET OP

Zorg ervoor dat u de gebruikers eveneens op de hoogte brengt van het volgende:

■ Voorzorgsmaatregelen voor SHIMANO-mineraalolie

- Draag geschikte oogbescherming bij het bedienen van de fiets, en vermijd contact met de ogen. Bij contact met de ogen moet u deze spoelen met water en onmiddellijk de hulp van een arts inroepen. Contact met de ogen kan tot irritatie leiden.
- Draag handschoenen. In geval van contact met de huid, goed wassen met een zeepoplossing. Contact met de huid kan leiden tot uitslag en ongemak.
- Bedek uw neus en mond met een ademmasker en gebruik dit product in een goed geventileerde ruimte. Als nevel of damp van mineraalolie wordt ingeademd, kan dit tot misselijkheid leiden.
- Als u nevel of damp van mineraalolie inademt, ga dan onmiddellijk naar een gebied met frisse lucht. Sla een deken om u heen. Zorg dat u warm en stabiel blijft, en neem contact op met een arts.

■ Inremperiode

- Schijfremmen hebben een inremperiode en de remkracht zal geleidelijk aan toenemen met het verloop van de inremperiode. U kunt de controle over de fiets verliezen, wat kan leiden tot ernstige letsels als gevolg van een valpartij of botsing.
Hetzelfde doet zich voor wanneer de remblokken of de remschijf worden vervangen.

Voor montage op de fiets en onderhoud

- Bij gebruik van het originele SHIMANO-gereedschap (TL-FC36, enz.) voor het verwijderen en monteren van de borgring van de remschijf moeten handschoenen worden gedragen en mogen de buitenste randen van de remschijf niet met de handen worden aangeraakt. Volgt u deze instructies niet op, kunt u snijwonden aan uw handen oplopen.

■ SHIMANO-mineraalolie hanteren

- Niet drinken. Dit kan braken of diarree veroorzaken.
- Buiten bereik van kinderen houden.
- Snijd de container met SHIMANO-mineraalolie niet door, plaats deze niet in de buurt van warmtebronnen, voer er geen laswerken op uit of zet deze niet onder druk. Dit zou een ontploffing of brand kunnen veroorzaken.
- Gebruikte olie afvoeren: volg de landelijke en/of lokale regels om gebruikte olie af te voeren. Ga voorzichtig te werk bij het afvoeren van de olie.
- Aanwijzingen: houd de container afgesloten om het binnendringen van oneigenlijke materialen en vocht te voorkomen, en bewaar de container op een koele, donkere plek uit de buurt van direct zonlicht of warmte.

Bij hitte of vuur vandaan houden.

■ Remleiding

- Wees voorzichtig met het hanteren van het mes wanneer u de remleiding doorsnijdt, om verwondingen te vermijden.
- Pas op dat u zich niet verwondt aan de snijring.

■ Bij gebruik van TL-BH62

- Wees voorzichtig met het hanteren van het mes wanneer u de remleiding doorsnijdt, om verwondingen te vermijden.
- Zorg dat uw vingers tijdens de handelingen niet klem komen te zitten tussen de greep en het gereedschap.
- Wees voorzichtig met het hanteren van het mes bij het vervangen van het lemmet van het mes, om verwondingen te vermijden.
- Als er mineraalolie aan de remleiding kleeft, gebruik dan isopropylalcohol om de leiding schoon te maken en de olie te verwijderen.
- Houd het gereedschap en de lemmeten buiten het bereik van kinderen.

NOTITIE

Zorg ervoor dat u de gebruikers eveneens op de hoogte brengt van het volgende:

- Wij raden aan om remblokafstandsstukken te plaatsen als het fietswiel is verwijderd. Trek de remgreep niet aan als het wiel is verwijderd. Als de remgreep wordt gebruikt zonder dat er remblokafstandsstukken zijn gemonteerd, steken de zuigers verder naar buiten dan normaal. Als dit gebeurt, moet u contact opnemen met een plaats van aankoop.
- Gebruik een zeepoplossing en een droge doek bij het reinigen en onderhouden van het remsysteem. Gebruik geen in de handel verkrijgbare remreinigingsmiddelen of geluidsdempende middelen. Dergelijke middelen kunnen onderdelen, zoals afdichtingen, beschadigen.
- Reinig carbon grepen met een zachte doek en een neutraal schoonmaakmiddel. Anders kan het materiaal beschadigd raken en minder sterk worden.
- Voorkom dat carbon grepen op plaatsen worden achtergelaten waar de temperaturen hoog zijn. Houd ze ook ver uit de buurt van vuur.
- De producten zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage en kwaliteitsverlies door normaal gebruik en veroudering.
- Voor maximale prestaties adviseren wij smeermiddelen en onderhoudsproducten van SHIMANO.

Voor montage op de fiets en onderhoud

- De remschijven van 220 mm, 203 mm en 180 mm hebben een grotere diameter dan die van 160 mm voor crosscountry-fietsen. Deze remschijven trekken daardoor ook harder krom. Dit betekent dat zij de prestaties van de remblokken kunnen beïnvloeden.
- Als de montagenok van de remklaus en het achterpad niet evenwijdig staan, kunnen de remschijf en de remklaus elkaar raken.
- Wij raden aan om remblokafstandsstukken te plaatsen als het fietswiel is verwijderd. De remblokafstandsstukken voorkomen dat de zuiger naar buiten komt indien de remgreep wordt aangetrokken wanneer het wiel is verwijderd.
- Als de remgreep wordt gebruikt zonder dat er remblokafstandsstukken zijn gemonteerd, steken de zuigers verder naar buiten dan normaal. Duw de remblokken terug met plat gereedschap en let daarbij op dat het oppervlak van de remblokken niet beschadigd raakt. (Zijn er geen remblokken gemonteerd, gebruik dan een plat gereedschap om de zuigers recht terug naar binnen te duwen. Let hierbij op dat u ze niet beschadigt.) Zorg dat een olietrichter is aangesloten op de remgreep wanneer de remblokken of de zuigers worden teruggeduwd. Het diafragma van de remgreep kan anders worden beschadigd door de oliedruk.
- Gebruik isopropylalcohol of een droge doek voor het reinigen van remleidingen die zijn blootgesteld aan mineraalolie en het reinigen en onderhouden van het gereedschap. Gebruik geen in de handel verkrijgbare remreinigingsmiddelen. Doet u dat wel, kan er schade aan de plastic onderdelen ontstaan.
- Verwijder de zuigers niet bij het reinigen van de remklausen.

- Als de remschijf versleten, gebarsten of kromgetrokken is, moet deze worden vervangen.
- BL-M9100 is een onderdeel dat bestaat uit magnesium. Er treedt roestvorming op wanneer dergelijke onderdelen in contact komen met onderdelen die gemaakt zijn van andere soorten metaal, zoals staal. Op het contactgebied kunnen waterresten, zweet, regen en andere vochtdeeltjes mogelijk voor een reactie zorgen. Hierdoor ontstaat een elektrochemische cel, wat leidt tot een elektrochemische reactie. Dit probleem kan worden voorkomen door ieder onderdeel een speciale oppervlaktebehandeling te geven. Gebruik geschikte onderdelen om roesten tegen te gaan. Voor details, raadpleeg " Speciale kleine onderdelen voor onderdelen van magnesium " in "Onderhoud."

Het werkelijke product kan van de afbeelding afwijken, omdat in deze handleiding hoofdzakelijk de procedures voor het gebruik van het product worden uitgelegd.

Lijst van te gebruiken gereedschappen

Het volgende gereedschap is noodzakelijk voor montage/demontage, afstelling en onderhoud.

Gereedschap	
	Inbussleutel 2 mm
	Inbussleutel 2,5 mm
	Inbussleutel 3 mm
	Inbussleutel 4 mm
	Inbussleutel 5 mm
	Moersleutel 8 mm
	Ringsleutel 7 mm
	Engelse sleutel
	Sleufkopschroevendraaier
	Kruiskopschroevendraaier [nr.2]
	TL-BH62
	TL-FC36
	TL-LR15
	TL-BR001 (spuit en leiding)
	TL-BR003 (olietrechter en oliestopper)
	Micrometer

Montage/demontage

De remgreep monteren

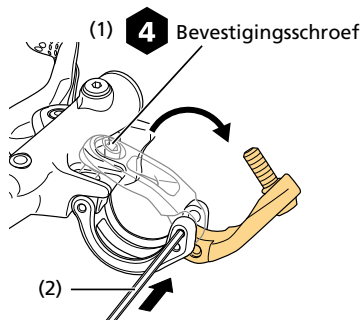
Voor de montagemethode wanneer u monteert met behulp van een schakelversteller van het type I-SPEC EV, raadpleegt u de dealerhandleiding van de gebruikte schakelversteller .

Raadpleeg in Algemene bewerkingen het gedeelte over schijfremmen voor informatie over het monteren van de BL-T8100.

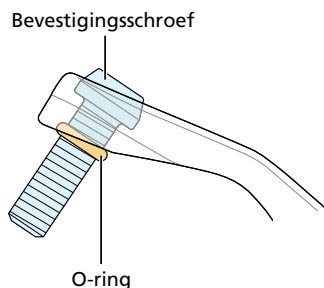
Wanneer u onderdelen monteert op een carbon frame/stuur, controleer dan het aanbevolen aanhaalmoment bij de producent van het carbon frame of stuur. Dit voorkomt schade aan het frame/stuur door te vast aandraaien of onjuist bevestigen van de onderdelen.

1. Open de klemband van de remgreep.

- (1) Draai de bevestigingsschroef los.
- (2) Druk aan de hand van gereedschap zoals een inbussleutel 2 mm op het verzonken gedeelte van de klemband om de veiligheidsklink los te maken.

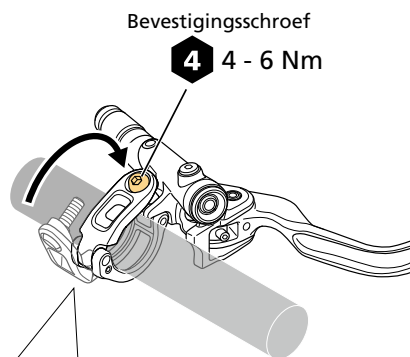


2. Bevestig een O-ring aan de klembandzijde zoals getoond in de figuur.

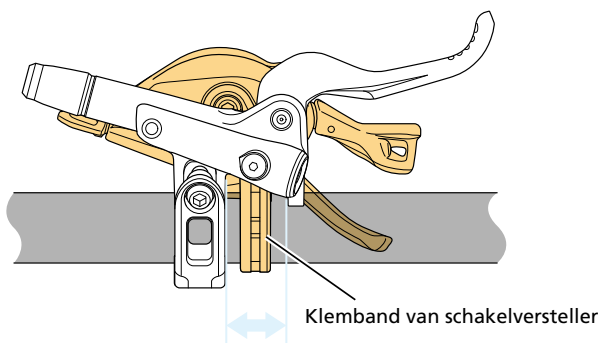


3. Bevestig de remgreep aan het stuur.

Zet de greep vast met behulp van de bevestigingsschroef.



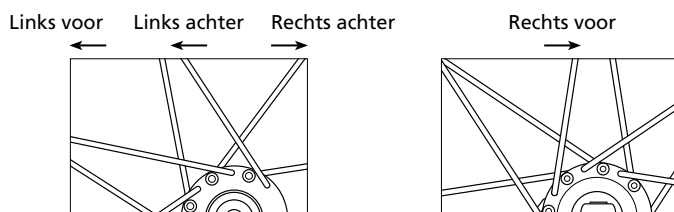
Wanneer u de remgreep monteert in combinatie met een standaardtype schakelversteller, monteert de remgreep dan zo dat de positie van de klemband van de schakelversteller zich binnen het bereik bevindt dat wordt getoond in de figuur. Nadat de schakelversteller is gemonteerd, monteert u de remgreep terwijl u de positie hiervan controleert.



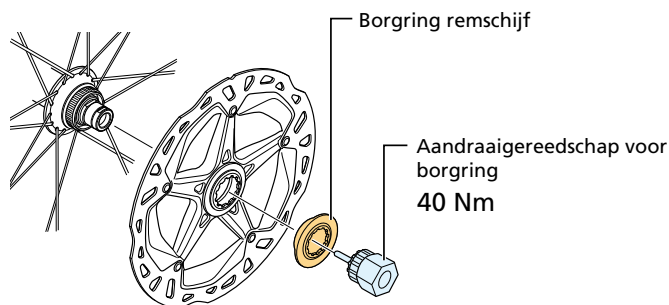
De remschijf monteren

1. Controleer dat de spaken zijn gevlochten zoals wordt getoond in de figuur.

Een radiaal spaakpatroon kan niet worden gebruikt.



- Plaats de remschijf op de naaf en bevestig deze vervolgens met de borgring van de remschijf.
Zet vast met TL-LR15 en een Engelse sleutel of TL-FC36.



	Type met inwendige vertanding	Type met uitwendige vertanding
Borgring remschijf		
Aandraag gereedschap voor borgring	TL-LR15 en Engelse sleutel	TL-FC36

De remschijf verwijderen

Verwijder de remschijf in de omgekeerde volgorde van hoe u ze hebt gemonteerd.

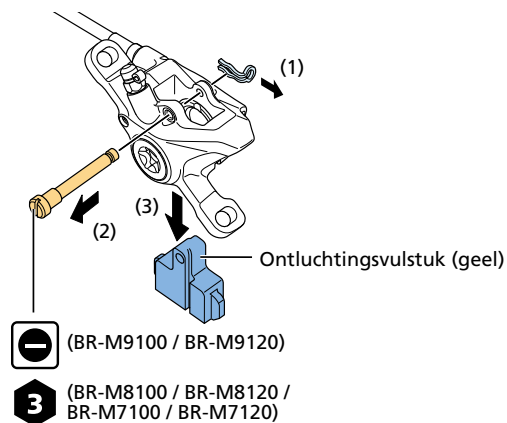
Montage van de remklauwen

Post-montagetype

- Monteer het wiel met een remschijf bevestigd op het frame.

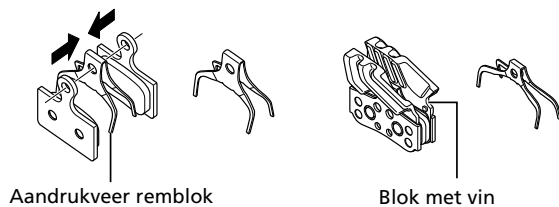
2. Verwijder het ontluchtingsvulstuk (geel).

- (1) Verwijder de borgclip.
- (2) Verwijder de remblokas.
- (3) Verwijder het ontluchtingsvulstuk (geel).



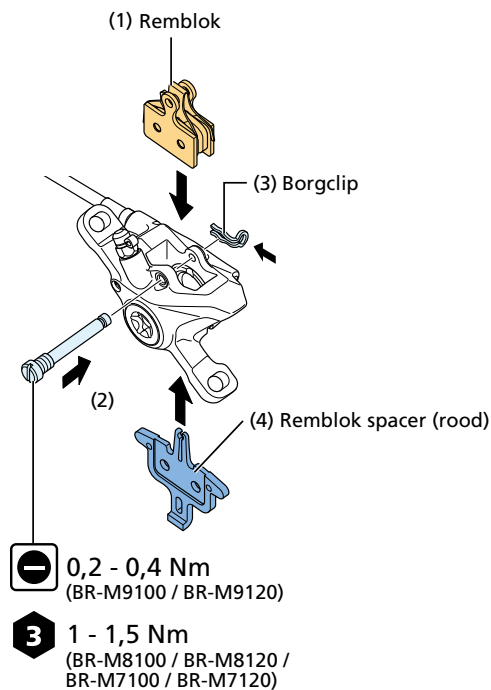
3. Plaats de aandrukveer van de remblokken in de remblokken.

Breng de blokken aan zoals weergegeven in de figuur.



4. Monteer de remblokken.

- (1) Plaats de remblokken in de klaww.
- (2) Monteer de remblokas.
- (3) Monteer de borgclip.
- (4) Monteer het remblokafstandsstuk (rood).



NOTITIE

- Sommige remblokken zijn voorzien van markeringen voor links (L) en rechts (R). Houd hier rekening mee wanneer ze in de remkluw worden geplaatst.

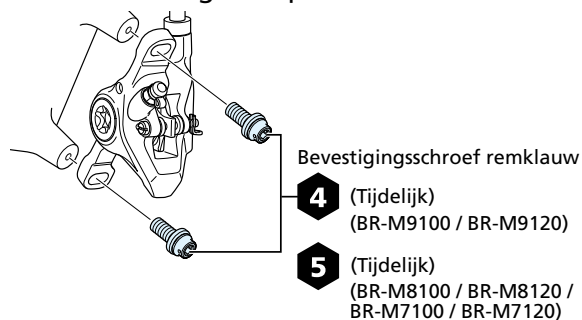
5. Druk de remgreep enkele keren in en zorg ervoor dat de hendelbediening stijf wordt.

6. Verwijder de remblok spacer (rood).

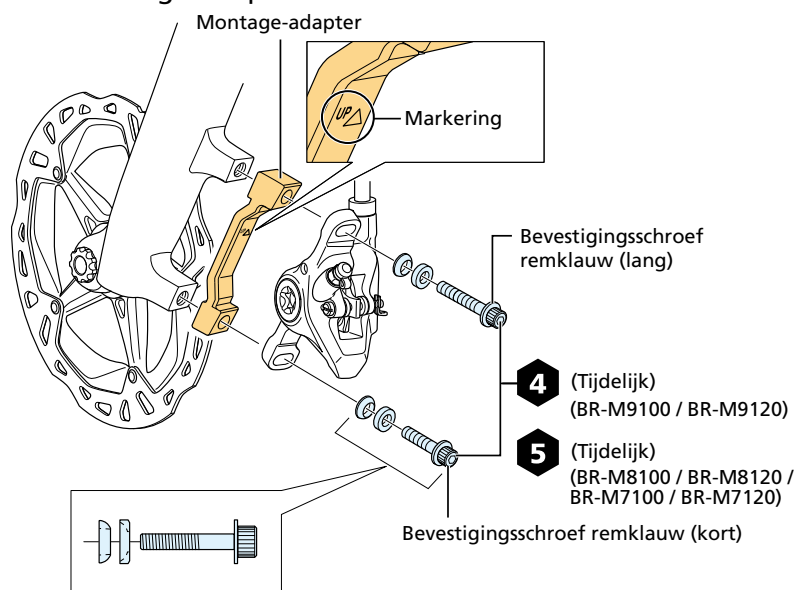
- 7. Monteer de klauw tijdelijk op het frame zonder de bevestigingsschroeven helemaal aan te halen, zodat de klauw nog horizontaal kan worden bewogen.**

Als het nodig is om een montage-adapter te monteren, monteert u de adapter tijdelijk nadat u deze op de klauw hebt geplaatst. Plaats de adapter zo dat de markering naar boven wijst.

Zonder montage-adapter

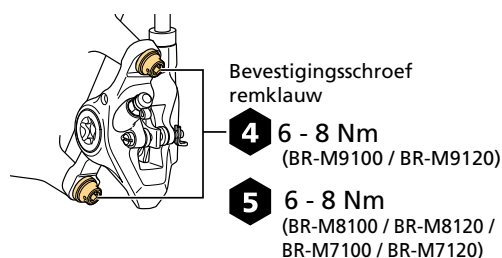


Met montage-adapter



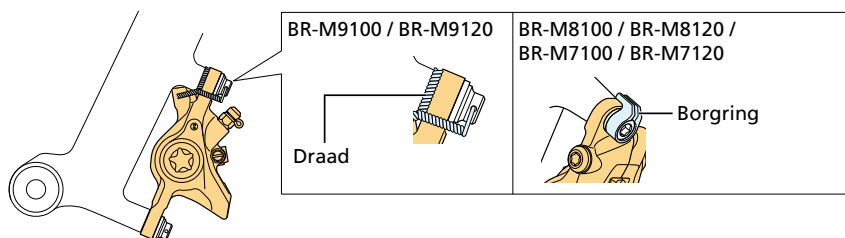
- 8. Trek de remgreep aan zodat de remschijf tussen de blokken wordt vastgehouden en haal dan de bevestigingsschroeven van de klauw aan.**

Als de remleiding nog niet in de klauw is gemonteerd, monteert u de remleiding en voert u vervolgens de stap uit.



9. Zet de bevestigingsschroeven van de remklaus vast.

Monteer een borgring op de kop van de schroef om te voorkomen dat de schroef loskomt. Zit er een bedradingsgat in de kop van de bevestigingsschroef, gebruik dan borgdraad om deze stevig vast te zetten.



NOTITIE

- Gebruik de meegeleverde borgring voor BR-M8100 / BR-M8120 / BR-M7100 / BR-M7120. Andere borgringmodellen kunnen niet worden gemonteerd.



Type internationale standaardmontage

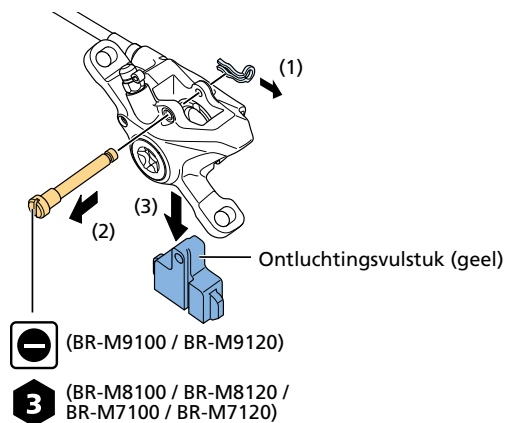
NOTITIE

- Voor internationale standaardmontage is een speciale adapter vereist.

1. Monteer het wiel met een remschijf bevestigd op het frame.

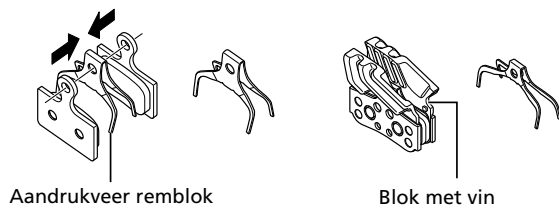
2. Verwijder het ontluchtingsvulstuk (geel).

- (1) Verwijder de borgclip.
- (2) Verwijder de remblokas.
- (3) Verwijder het ontluchtingsvulstuk (geel).



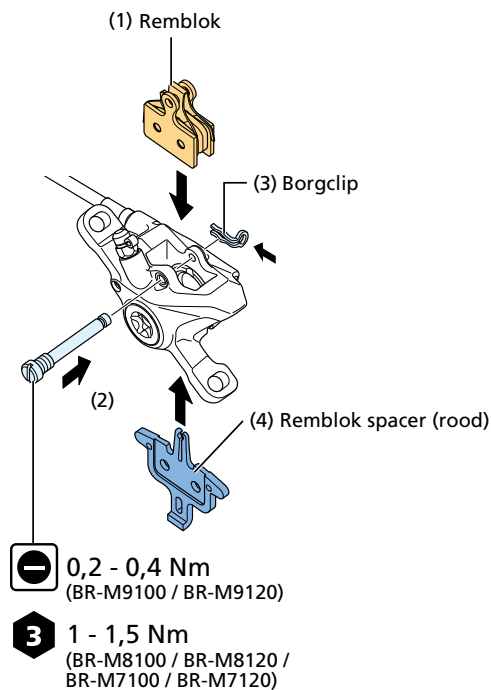
3. Plaats de aandrukveer van de remblokken in de remblokken.

Breng de blokken aan zoals weergegeven in de figuur.



4. Monteer de remblokken.

- (1) Plaats de remblokken in de klaww.
- (2) Monteer de remblokas.
- (3) Monteer de borgclip.
- (4) Monteer het remblokafstandsstuk (rood).



NOTITIE

- Sommige remblokken zijn voorzien van markeringen voor links (L) en rechts (R). Houd hier rekening mee wanneer ze in de remkluw worden geplaatst.

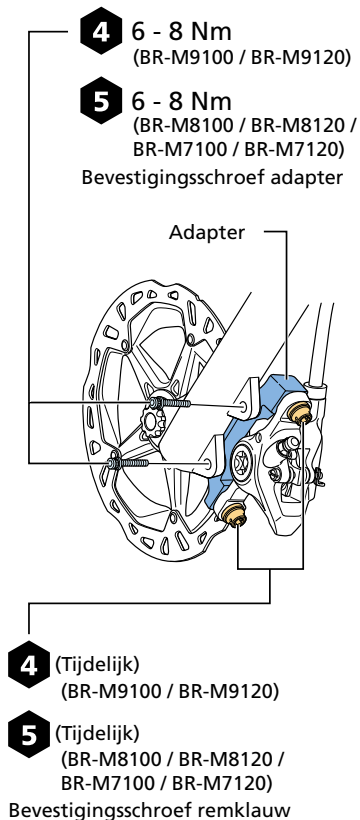
5. Druk de remgreep enkele keren in en zorg ervoor dat de hendelbediening stijf wordt.

6. Verwijder de remblok spacer (rood).

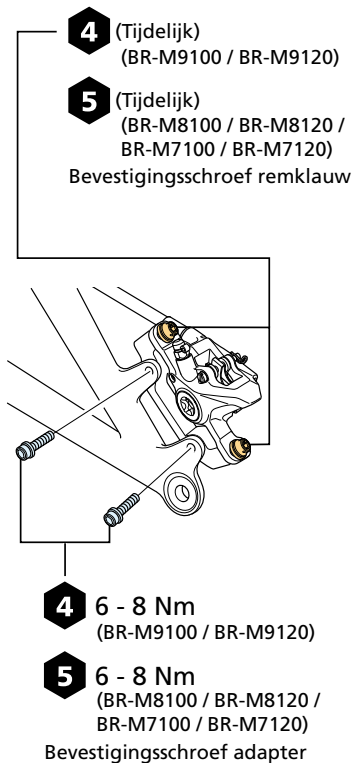
7. Monteer de klauw tijdelijk op de adapter en monteer deze vervolgens op het frame.

Draai vast met de bevestigingsschroeven van de adapter. Draai tijdelijk zover aan, tot de remklauw nog slechts een klein beetje naar links en naar rechts kan worden bewogen.

Voorkant



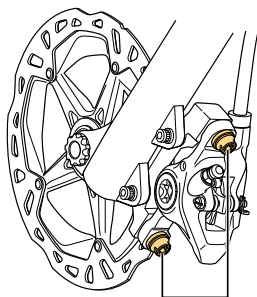
Achter



8. Trek de remgreep aan zodat de remschijf tussen de blokken wordt vastgehouden en haal dan de bevestigingsschroeven van de klauw aan.

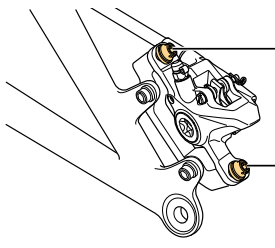
Als de remleiding nog niet in de klauw is gemonteerd, monteert u de remleiding en voert u vervolgens de stap uit.

Voorkant



- 4** 6 - 8 Nm
(BR-M9100 / BR-M9120)
- 5** 6 - 8 Nm
(BR-M8100 / BR-M8120 /
BR-M7100 / BR-M7120)
Bevestigingsschroef remklauw

Achter

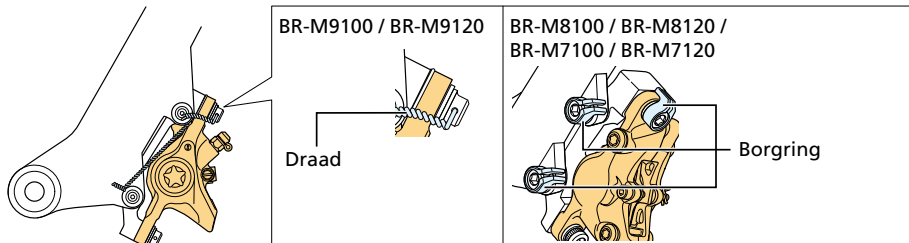


- 4** 6 - 8 Nm
(BR-M9100 / BR-M9120)
- 5** 6 - 8 Nm
(BR-M8100 / BR-M8120 /
BR-M7100 / BR-M7120)
Bevestigingsschroef remklauw

9. Zet de bevestigingsschroeven van de remklaus vast.

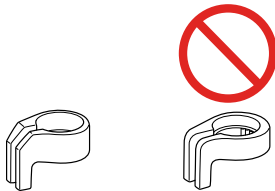
Om te voorkomen dat de schroeven loskomen de bevestigingsschroeven van de remklaus en de bevestigingsschroeven van de adapter borgen met borgringen of een draad.

* Monteer de borgringen of steek de draad door de gaten in de koppen van de bevestigingsschroeven en draai vast zoals wordt getoond in de afbeelding.



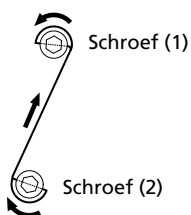
NOTITIE

- Gebruik de meegeleverde borring voor BR-M8100 / BR-M8120 / BR-M7100 / BR-M7120. Andere borringmodellen kunnen niet worden gemonteerd.



TECHNISCHE TIPS

- Als schroef (1) loskomt (linksom draait) wordt er kracht uitgeoefend via de draad om schroef (2) in de aandraairichting (rechtsom) te draaien. Schroef (2) kan echter niet verder in de vastdraairichting worden gedraaid. Dit voorkomt dat schroef (1) los draait, omdat deze ook via de draad verbonden is. Als een van beide schroeven begint los te komen, wordt er kracht uitgeoefend op de andere schroef, waardoor de losgekomen schroef in de aandraairichting wordt gedraaid. Dit systeem voorkomt met andere woorden dat de schroeven loskomen.

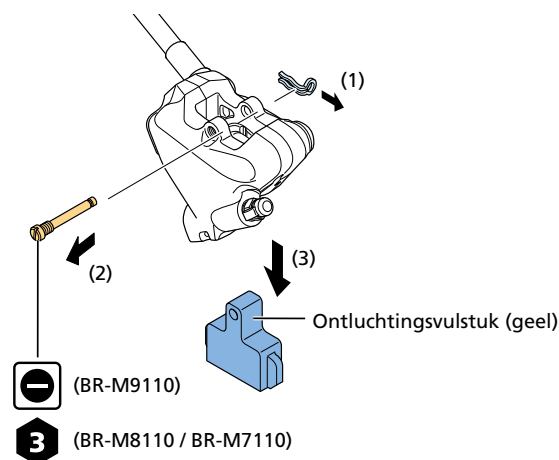


De remklauw monteren (type vlakke montage)

De remblokken monteren

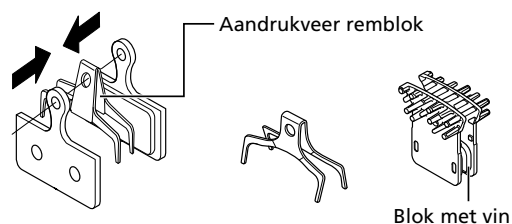
1. Verwijder het ontluchtingsvulstuk (geel).

- (1) Verwijder de borgclip.
- (2) Verwijder de remblokas.
- (3) Verwijder het ontluchtingsvulstuk (geel).



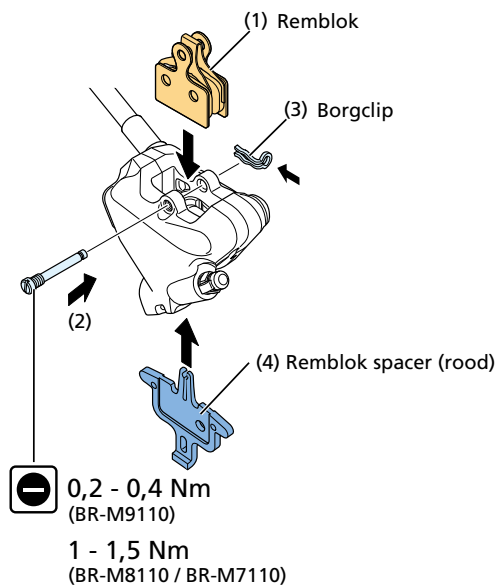
2. Plaats de blokaandrukveer in de remblokken.

Breng de blokken aan zoals weergegeven in de figuur.



3. Monteer de remblokken.

- (1) Plaats de remblokken in de klauw.
- (2) Monteer de remblokas.
- (3) Monteer de borgclip.
- (4) Monteer het remblokafstandsstuk (rood).



4. Druk de remgreep enkele keren in en zorg ervoor dat de hendelbediening stijf wordt.

5. Verwijder de remblok spacer (rood).

Op het frame monteren

Monteer de remklauw op het frame met de remblokken gemonteerd. De montagemethode verschilt naargelang de gebruikte remschijf.

NOTITIE

- Er moet mogelijk een speciale montagesteun worden gebruikt, afhankelijk van welke combinatie frame en remschijf wordt gebruikt.

Montagetype vork en frame		Remschijfgrootte		
		140 mm (SS)	160 mm (S)	180 mm (M)
Platte bevestiging Ø140 / 160	Achter	Montagesteun niet vereist	SM-MA-R160 D/D	-
Platte bevestiging Ø160 / 180	Achter	-	Montagesteun niet vereist	SM-MA-R160 D/D

* BR-M9110 is niet compatibel met een achterremschijf van 180 mm (M).

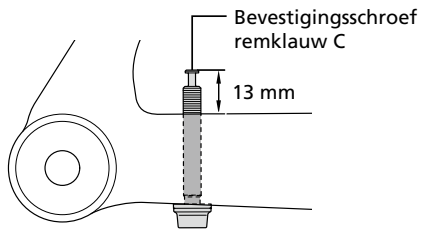
Montage/demontage

De remklauw monteren (type vlakke montage)

Voor achterremschijf van 140 mm

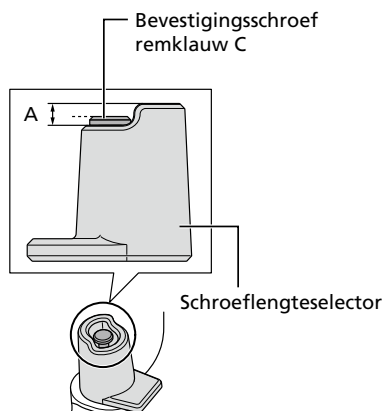
1. Plaats de bevestigingsschroef van de remklausen C in het montagegebied op het frame.

Zorg ervoor dat de lengte van het uitstekende gedeelte van de bevestigingsschroef van de remklausen C gelijk is aan 13 mm.

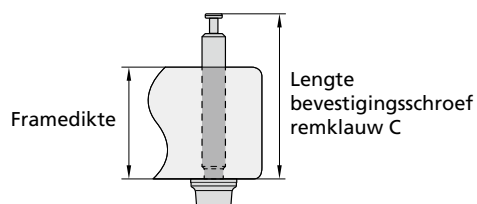


NOTITIE

- Als u een schroeflengteselector gebruikt, controleer dan dat het uiteinde van de bevestigingsschroef van de remklauw C binnen bereik A valt.

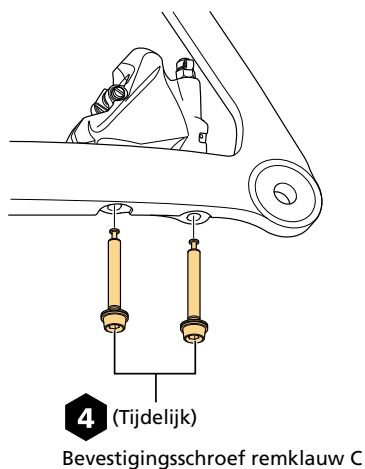


- Gebruik geen tussenring bij het controleren van de lengte van de bevestigingsschroef van de remklauw C.
- De lengte van de te gebruiken bevestigingsschroeven van de remklauw C varieert naargelang de dikte van het frame. Gebruik bevestigingsschroeven van de remklauw C die geschikt zijn voor de dikte van het frame.

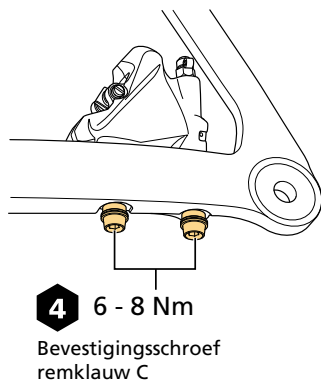


Framedikte	Lengte bevestigingsschroef remklauw C	Y-onderdeel
10 mm	23 mm	Y8N208000
15 mm	28 mm	Y8N208050
20 mm	33 mm	Y8N208010
25 mm	38 mm	Y8N208020
30 mm	43 mm	Y8N208030
35 mm	48 mm	Y8N208040

2. Monteer de remhoef tijdelijk op het frame zodat de remhoef nog steeds horizontaal kan bewegen.

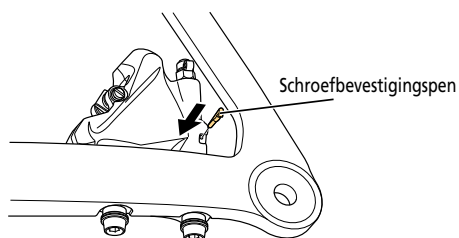


3. Bedien de remgreep zodat de remschijf tussen de blokken wordt vastgehouden en draai dan de bevestigingsschroeven van de remklauw C vast.



4. Monteer de schroefbevestigingspen.

Controleer dat de schroefbevestigingspen tot helemaal achteraan is geduwd.



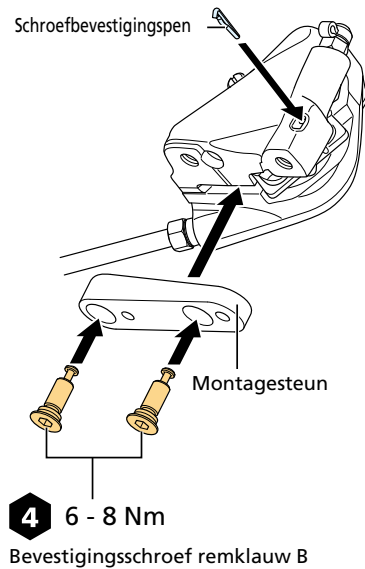
Voor achterremschijven van 160 mm en 180 mm

1. Controleer de lengte van de bevestigingsschroef van de remklauw C.

Raadpleeg stap 1 in "Voor een achterremschijf van 140 mm".

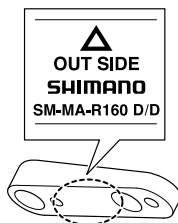
2. Bevestig de montagesteun op de remhoef.

- (1) Draai deze vast met de bevestigingsschroef van de remklausen B.
 - (2) Monteer de schroefbevestigingspen.
- * Controleer dat de schroefbevestigingspen tot helemaal achteraan is geduwd.



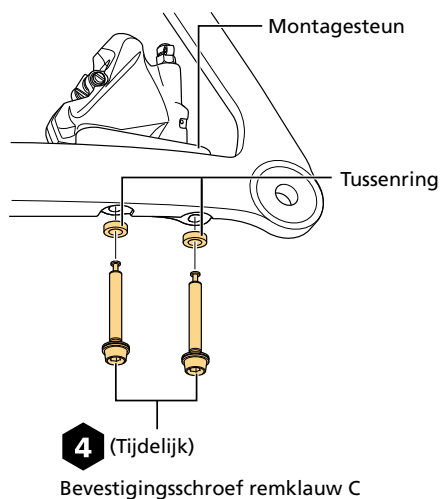
NOTITIE

- Let tijdens het bevestigen op de markering op de montagesteun.

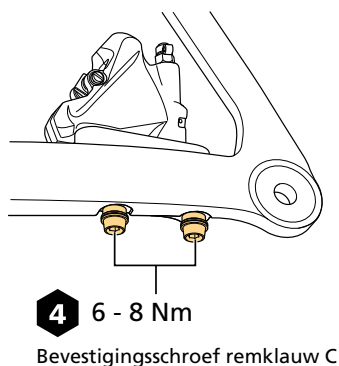


3. Monteer de montagesteun tijdelijk op het frame zodat deze naar links en rechts kan bewegen.

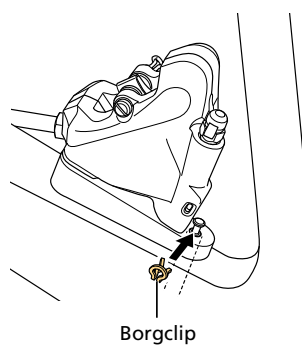
Monteer deze tijdelijk met behulp van de bevestigingsschroeven van de remklaus C waarop tussenringen zijn bevestigd.



4. Trek de remgreep aan zodat de remschijf tussen de blokken wordt gehouden en draai vervolgens de bevestigingsschroeven van de remklaus C waarop tussenringen zijn bevestigd vast.

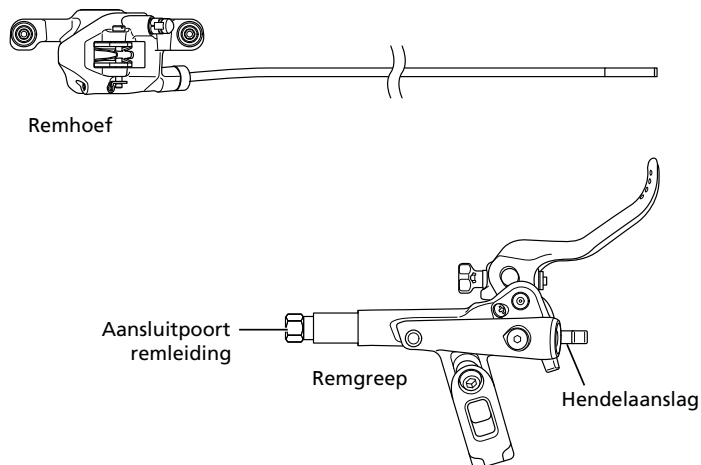


5. Monteer de borgclip.



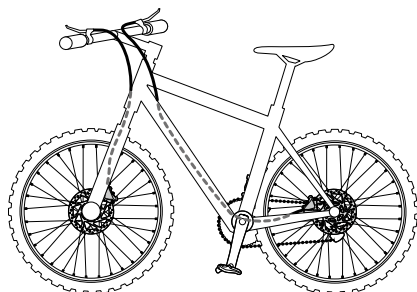
De remleiding monteren

Overzicht van het eenvoudige leidingkoppelsysteem



De lengte van de leiding controleren

1. Leid de remleiding naar de uiteindelijke montageplaats.



NOTITIE

- Deze figuur dient alleen ter toelichting. Neem voor meer informatie over de geleiding van de remleidingen contact op met de fabrikant van de fiets of raadpleeg de handleiding van de fiets.

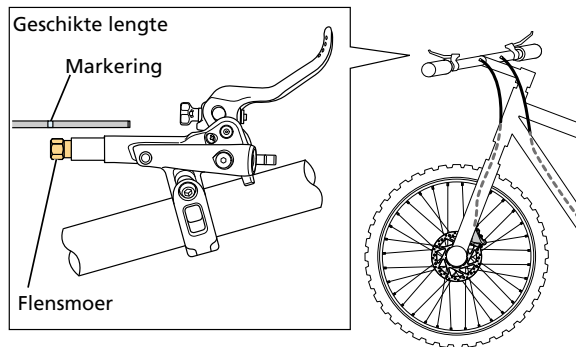
2. Controleer de juiste lengte van de remleiding.

Zet de remgreep vast in de positie die wordt gebruikt tijdens het fietsen.

(BL-M9100 kan niet op het stuur worden bevestigd tenzij de hendelaanslag is verwijderd. Plaats de greep in de positie waarin deze tijdens het rijden waarschijnlijk gaat worden gebruikt, en voer een controle uit).

Controleer de markering op de remleiding met de rand van de flensmoer van de remgreep.

- * Als de leiding de juiste lengte heeft, is het niet nodig om de leiding door te snijden. Ga naar het gedeelte " De leiding aansluiten " in "De remleiding monteren".
- * Als de leiding moet worden verkort, ga dan verder naar " De leiding doorsnijden " in "De remleiding monteren".
- * Als de leiding niet lang genoeg is, vervangt u deze met een leiding die een geschikte lengte heeft. Ga verder naar " De remleiding vervangen . "

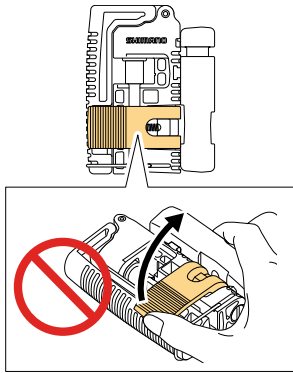


De leiding doorsnijden

Wees voorzichtig bij het doorsnijden van de leiding, want er kan olie lekken wanneer de leiding wordt doorgesneden.

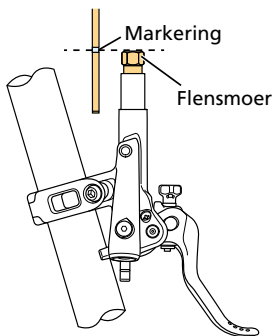
NOTITIE

- Raadpleeg ook de handleiding voor het originele SHIMANO-gereedschap TL-BH62.
- Verplaats de greep die wordt aangeduid in de figuur niet voordat u het originele SHIMANO-gereedschap TL-BH62 hebt gedemonteerd.



1. Bepaal de geschikte lengte en plaats een markering op de remleiding.

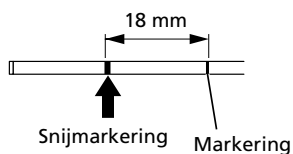
Breng de markering zo aan dat deze op één lijn ligt met de rand van de flensmoer.



2. Breng een snijmarkering aan.

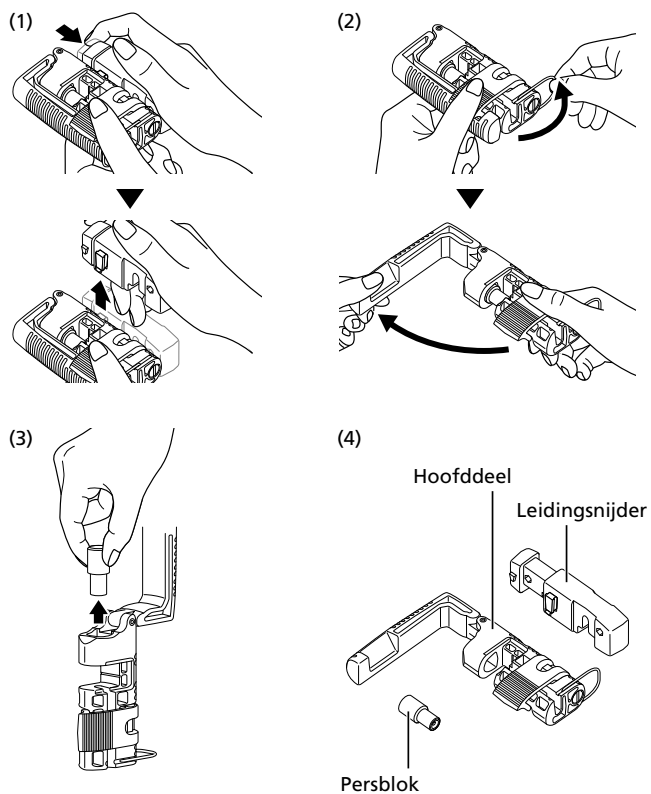
Breng een snijmarkering aan op 18 mm vanaf de markering, naar het uiterste van de leiding toe.

* Wanneer u geen eenvoudig leidingkoppelsysteem gebruikt, breng dan een snijmarkering aan 11 mm vanaf de markering, naar het uiteinde van de leiding toe.



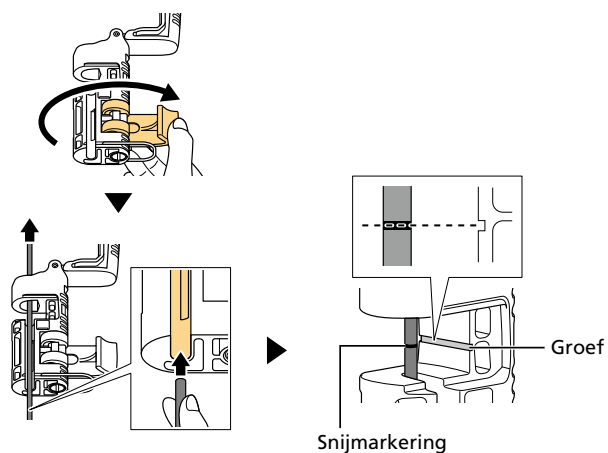
3. Bereid gereedschap TL-BH62 voor om de remleiding door te snijden.

Demonteer het gereedschap zoals wordt getoond in de afbeelding.

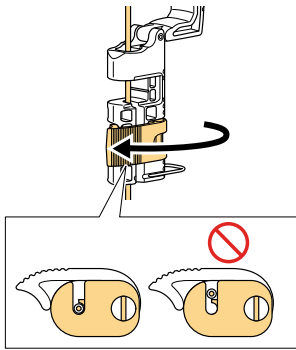


4. Plaats de remleiding in de TL-BH62.

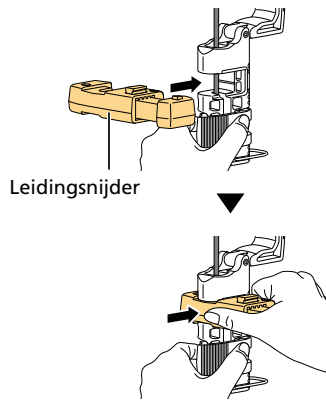
Wanneer u de remleiding plaatst, zorgt u ervoor dat de snijmarkering evenwijdig ligt met de indicatiegroef in het gereedschap.



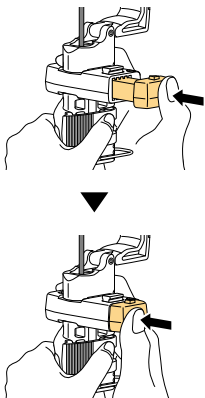
5. Controleer de snijlocatie en zet de remleiding stevig vast.



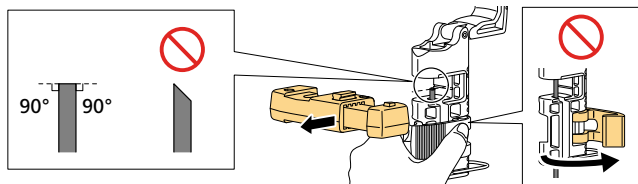
6. Controleer dat de leiding goed vastzit en monteer dan de leidingsnijder.



7. Druk zoals in de figuur wordt aangegeven op de leidingkniptang om de remleiding door te snijden.

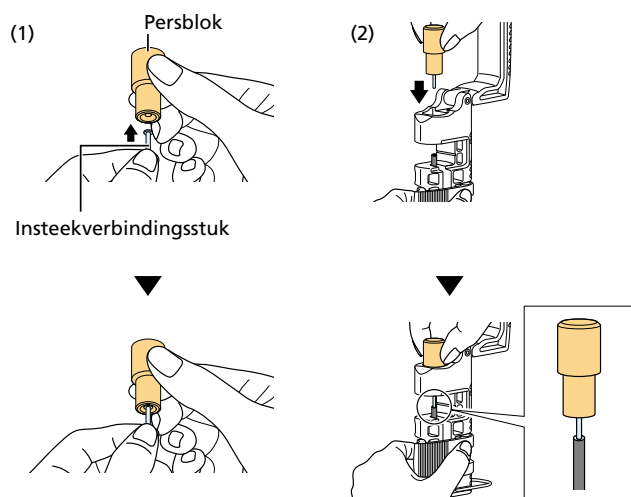


8. Verwijder de leidingkniptang en controleer dat het afgeknipte uiteinde egaal is.



9. Monteer het insteekverbindingstuk in het persblok en plaats het persblok vervolgens in de TL-BH62.

Zorg dat het einde van het insteekverbindingstuk correct is gepositioneerd in de opening van de remleiding.

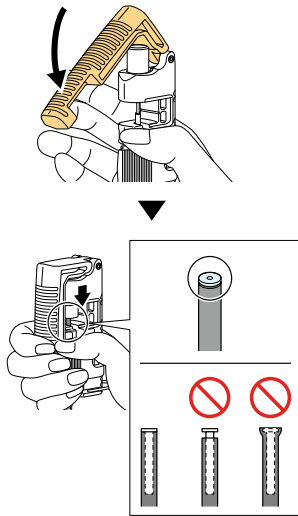


NOTITIE

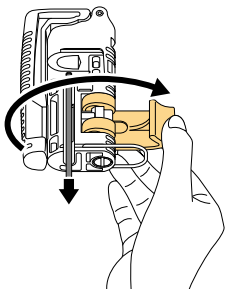
- Bij de aansluiting met een eenvoudig leidingkoppelsysteem moet een specifiek insteekverbindingstuk (SHIMANO CODE nr.: Y8JA98020/kleur: zilver) worden gebruikt. Het gebruik van een ander insteekverbindingstuk dan het stuk dat is vermeld, kan leiden tot oliekkage en andere defecten.

10. Bedien de greep op de TL-BH62 om het insteekverbindingsstuk in de remleiding te monteren.

Controleer dat het insteekverbindingsstuk correct is gemonteerd.

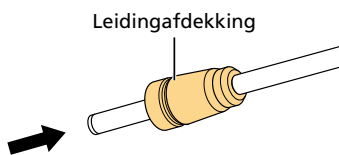


11. Verwijder de remleiding uit de TL-BH62.



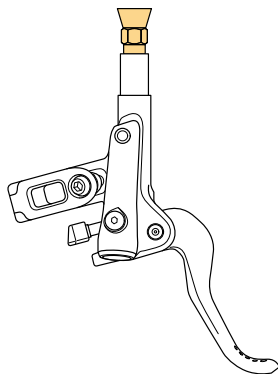
De leiding aansluiten

1. Laat de leidingafdekking over de remleiding lopen.



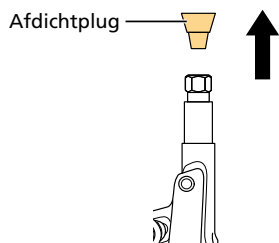
2. Plaats de aansluitpoort van de remgreep zo dat hij naar boven is gericht.

Beveilig de remgreep op deze wijze door het afstellen van de hoek van het stuur, of met andere methoden.



3. Verwijder de afdichtplug.

Gebruik een schone doek om te voorkomen dat er olie van de afdichtplug druipt.

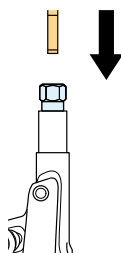


4. Plaats de remleiding in de aansluitpoort van de remleiding.

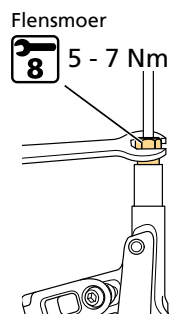
De greep wordt geleverd met een vooraf gemonteerde snijring. Wanneer u de leiding plaatst, zorg er dan voor dat deze niet aan de snijring blijft hangen.

Plaats de leiding tot aan de markering op de buitenbehuizing van de leiding.

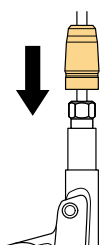
Bedek met een schone doek terwijl u deze procedure uitvoert, want er kan interne olie lekken.



5. Draai de flensmoer vast.



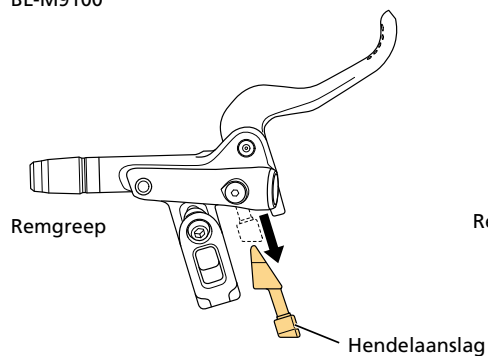
6. Veeg eventuele restolie weg en monteer de leidingafdekking.



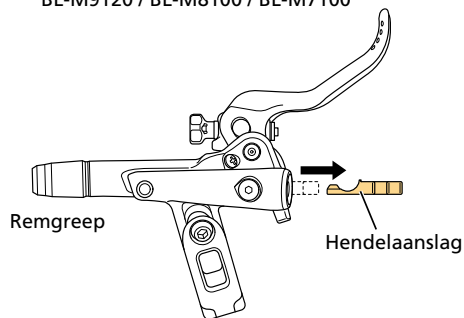
7. Verwijder de hendelaanslag uit de remgreep.

Trek de hendelaanslag eruit door middel van korte heen- en weerbewegingen en zorg er daarbij voor dat u de remgreep niet aantrekt.

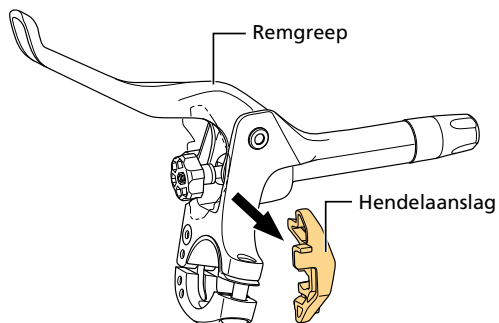
BL-M9100



BL-M9120 / BL-M8100 / BL-M7100



BL-T8100



8. **Controleer of de remblok spacer in de remhoef is gemonteerd.**
9. **Bedien de remgreep meerdere malen. Controleer of de remblokken de remblok spacer grijpen en dat de greep stijf wordt.**

Als de greep niet stevig wordt, raadpleegt u "SHIMANO-mineraalolie toevoegen en ontluchten" en ontlucht u het systeem.

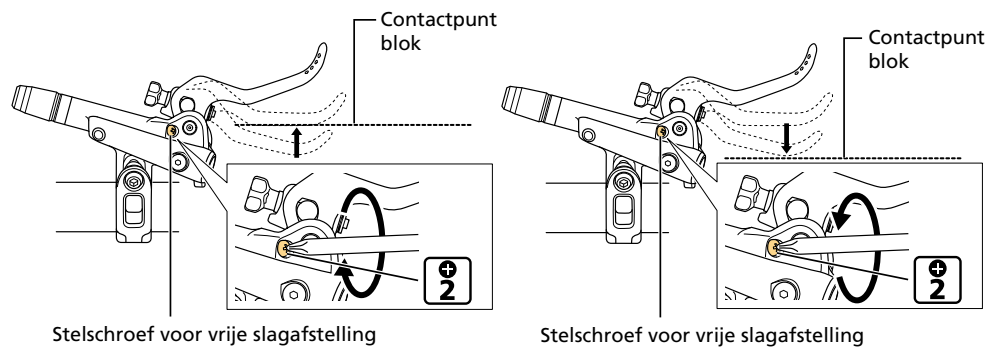
Afstelling

De vrije slag afstellen

Stel de slag van de remgreep af tussen de initiële remgreeppositie en het aangrijppunt van de remblokken met de remschijf. De afstelling van de vrije slag verstelling verandert alleen de initiële remgreeppositie. Dus als u het aangrijppunt van de remblokken wilt verplaatsen ten opzichte van het stuur, moet u ook het remgreepbereik aanpassen.

1. Draai aan de stelschroef van de vrije slag om de slag af te stellen.

Het vastdraaien (rechtsom) van de stelschroef van de vrije slag zorgt ervoor dat het bewegingsbereik van de remgreep smaller wordt; de schroef losdraaien (linksom) zorgt ervoor dat het bereik breder wordt.



NOTITIE

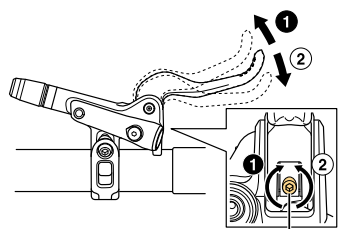
- Vrije slag kan niet worden afgesteld voor BL-M9100 / BL-M7100 / BL-T8100.

Het bereik afstellen

1. Draai de stelschroef of de afstelknop voor het remgreepbereik om af te stellen.

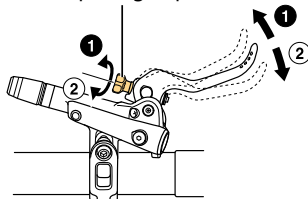
Het vastdraaien (rechtsom) van de stelschroef of afstelknop voor het remgreepbereik zorgt ervoor dat de afstand tussen de oorspronkelijke positie van de remgreep en het stuur breder wordt, terwijl losdraaien (linksom) ervoor zorgt dat de afstand smaller wordt.

BL-M9100

**2** Stelschroef remgreepbereik

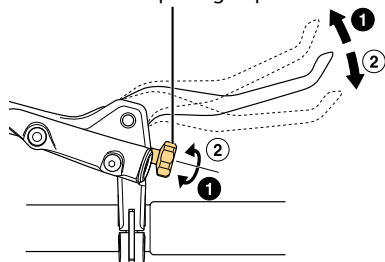
BL-M9120 / BL-M8100 / BL-M7100

Afstelknop remgreepbereik



BL-T8100

Afstelknop remgreepbereik



Onderhoud

De remblokken vervangen

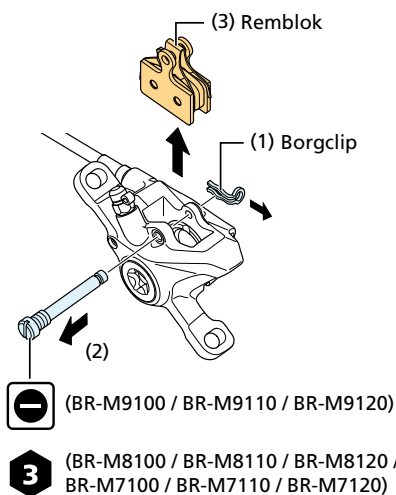
Vervang de remblokken in de volgende gevallen:

- Wanneer er olie aan de remblokken kleeft
- Wanneer de remblokken zijn afgesleten tot een dikte van 0,5 mm
- Wanneer de aandrukveer van de remblokken de remschijf hindert

1. Verwijder het wiel van het frame.

2. Verwijder de remblokken.

- (1) Verwijder de borgclip.
- (2) Verwijder de remblokas.
- (3) Verwijder de remblokken uit de klauw.



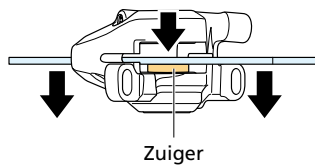
3. Reinig de zuigers en het omliggende gebied.

4. Duw de zuigers recht naar achteren, zover als het kan.

Dit remsysteem is zo ontworpen dat de tussenruimte tussen de remschijf en de remblokken automatisch wordt aangepast door het langzaam naar buiten komen van de zuigers naarmate de remblokken verder afslijten. Daardoor moeten de zuigers terug op hun plaats worden geduwd wanneer de remblokken worden vervangen.

Gebruik plat gereedschap om de zuigers naar achteren te duwen, waarbij u ervoor zorgt dat u ze niet verdraait.

Duw de zuigers niet naar binnen aan de hand van scherp gereedschap. Hierdoor kunnen de zuigers worden beschadigd.



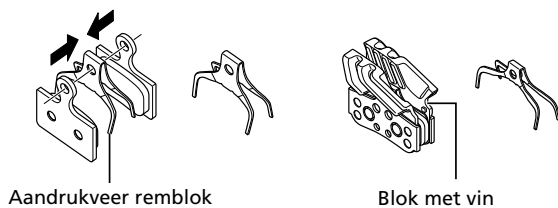
NOTITIE

- Druk de zuigers alleen terug met de olietrichter op de remgreep aangebracht. Het diafragma van de remgreep kan anders worden beschadigd door de oliedruk.

5. Plaats een aandrukveer voor remblokken in de nieuwe remblokken.

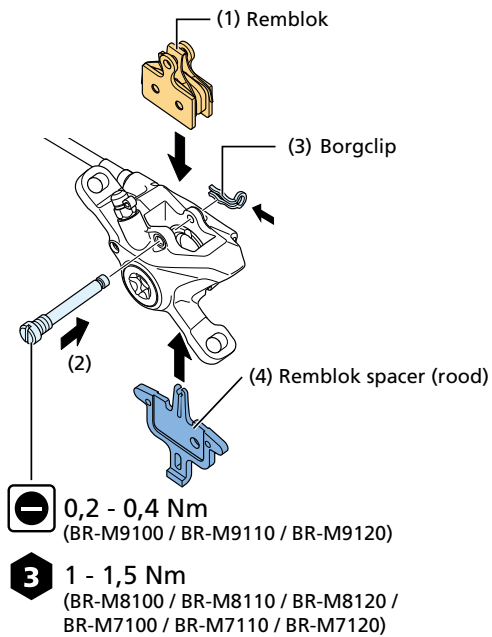
Breng de blokken aan zoals weergegeven in de figuur.

Sommige remblokken zijn voorzien van markeringen voor links (L) en rechts (R). Houd hier rekening mee wanneer ze in de remklauw worden geplaatst.



6. Monteer de remblokken.

- (1) Plaats de remblokken in de klauw.
- (2) Monteer de remblokas.
- (3) Monteer de borgclip.
- (4) Monteer het remblokafstandsstuk (rood).



7. Druk de remgreep enkele keren in en zorg ervoor dat de hendelbediening stijf wordt.

8. Verwijder de remblok spacer (rood) en monteer het wiel.

9. Controleer dat de remschijf de remblokken niet hindert.

Controleer, indien dat wel het geval is, of het wiel correct is gemonteerd. Als er geen probleem is met de montage van het wiel, raadpleeg dan " Montage van de remklauwen " en stel de positie van de remklauw af.

NOTITIE

- Om de prestaties van de remblokken en remschijf te optimaliseren na het vervangen van de remblokken, voert u de inremprocedure uit zoals wordt uitgelegd in de stappen hieronder:
 - (1) Rijd met de fiets op een vlak en veilig terrein zonder obstakels en versnel naar een gematigde snelheid.
 - (2) Bedien de remgreep totdat u afremt tot loopsnelheid.
Doe dit met één remgreep tegelijk. Wees voorzichtig bij het uitvoeren van deze procedure.
Bedien uw remgreep altijd met mate, vooral wanneer u de voorrem inremt.
 - (3) Herhaal de stappen (1) en (2) minstens 20 keer voor zowel de voor- als achterremmen.
Terwijl u de procedure herhaalt, zal de remkracht toenemen.

SHIMANO-mineraalolie vervangen

Het wordt aanbevolen om de olie te vervangen wanneer de olie is verkleurd.

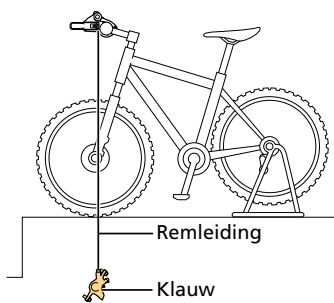
De mineraalolie afvoeren

⚠ LET OP

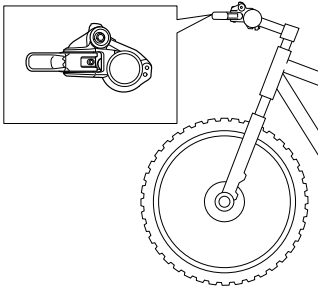
- Let op de volgende waarschuwingen bij het gebruik van SHIMANO-mineraalolie:
 - Niet drinken. Dit kan braken of diarree veroorzaken.
 - Buiten bereik van kinderen houden.
 - Snijd de container met SHIMANO-mineraalolie niet door, plaats deze niet in de buurt van warmtebronnen, voer er geen laswerken op uit of zet deze niet onder druk. Dit zou een ontploffing of brand kunnen veroorzaken.
 - Gebruikte olie afvoeren: volg de landelijke en/of lokale regels om gebruikte olie af te voeren.
 - Aanwijzingen: houd de container afgesloten om het binnendringen van oneigenlijke materialen en vocht te voorkomen, en bewaar de container op een koele, donkere plek uit de buurt van direct zonlicht of warmte. Bij hitte of vuur vandaan houden.

1. Positioneer de fiets zoals in de figuur wordt aangegeven.

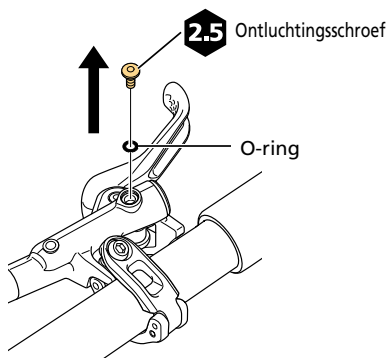
Monteer een ontluichtingsvulstuk (geel) op de klauw en zet de fiets vast met een staander enz.



2. Stel de remgreep parallel met de grond in.

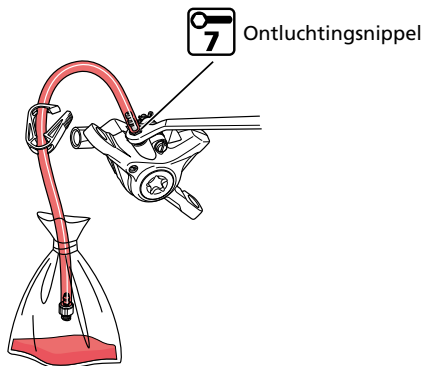


3. Verwijder de ontluchtingsschroef en O-ring.



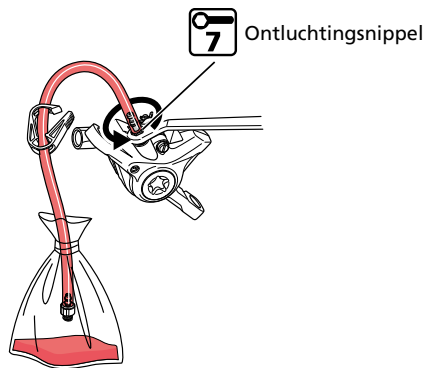
4. Monteer een zak en buis op de ontluchtingsnippel.

- (1) Verwijder de dop van de ontluchtingsnippel.
- (2) Plaats een dopsleutel 7 mm in de positie die wordt getoond in de figuur.
- (3) Sluit de buis met bevestigde zak aan op de ontluchtingsnippel.



5. Draai de ontluchtingsnippel los.

De olie wordt afgevoerd. Het bedienen van de remgreep terwijl de olie wordt afgevoerd zorgt ervoor dat dit sneller gaat.



SHIMANO-mineraalolie toevoegen en ontluchten

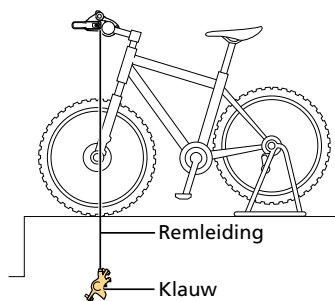
Wanneer u olie toevoegt, gebruik dan alleen SHIMANO-mineraalolie.

NOTITIE

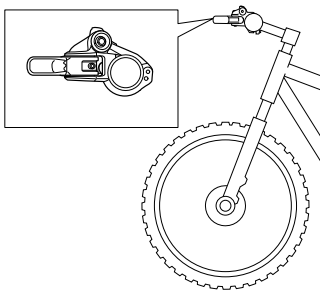
- Voor het ontluchten heeft u de originele SHIMANO-ontluchtingsgereedschappen TL-BR001 en TL-BR003 nodig.

1. Positioneer de fiets zoals in de figuur wordt aangegeven.

Monteer een ontluchtigsvulstuk (geel) op de klauw en zet de fiets vast met een staander enz.

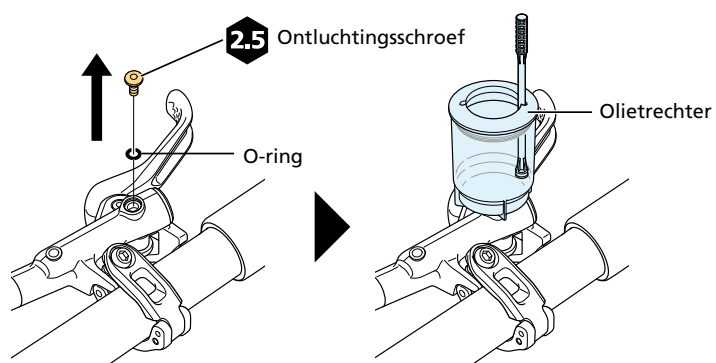


2. Stel de remgreep parallel met de grond in.



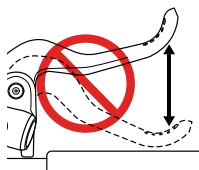
3. Verwijder de ontluchtingsschroef en O-ring en plaats vervolgens de olietrichter.

De oliestopper plaatst u niet.

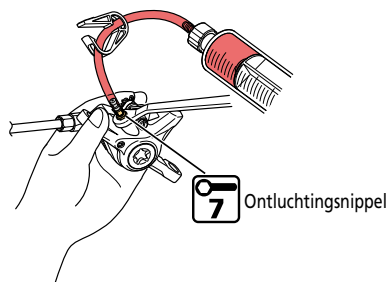


4. Voeg de olie toe via de ontluchtingsnippel.

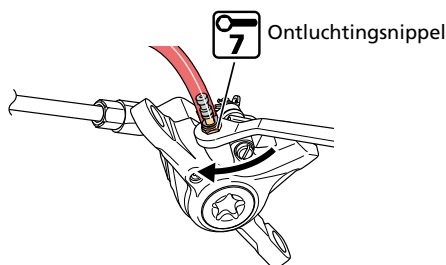
Bedien de remgreep niet bij het vullen met olie. Hierdoor kunnen luchtbelllen in het systeem komen. Als de greep is bediend, tap dan de olie af en start het proces opnieuw.



- (1) Verwijder de dop van de ontluchtingsnippel.
- (2) Plaats een dopsleutel 7 mm in de positie die wordt getoond in de figuur.
- (3) Vul een spuit met olie en sluit de buis vervolgens aan op de ontluchtingsnippel.
- (4) Draai de ontluchtingsnippel 1/4 omwenteling los.
- (5) Druk op de zuiger van de spuit om de olie toe te voegen.
- (6) Er zal olie uit de olietrichter beginnen komen. Blijf de olie toevoegen tot er geen luchtbelllen meer zitten in de olie die eruit komt.

**TECHNISCHE TIPS**

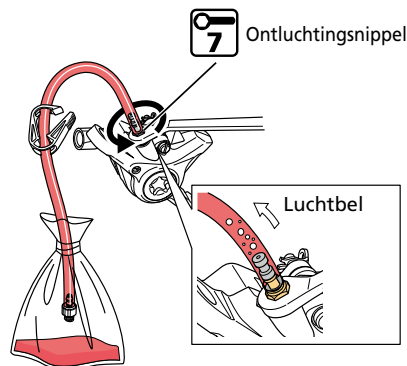
- Zet indien mogelijk de body van de remklauw vast om te voorkomen dat de slang per ongeluk los kan raken.

5. Zodra er geen luchtbelllen meer zijn gemengd met de olie, draait u de ontluchtingsnippel tijdelijk vast.

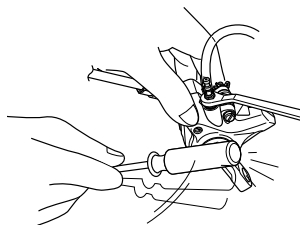
6. Ontlucht.

De meeste luchtbellens die in het remsysteem achterblijven, kunnen worden verwijderd door de volgende handeling uit te voeren:

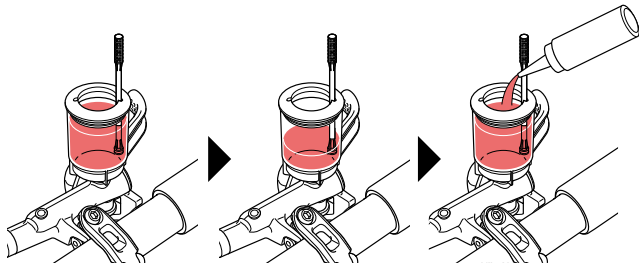
- (1) Plaats een dopsleutel 7 mm in de positie die wordt getoond in de figuur.
- (2) Sluit de buis met bevestigde zak aan op de ontluchtingsnippel.
- (3) Draai de ontluchtingsnippel los.
- (4) Na een tijdje komen de olie en de luchtbellens vanzelf uit de ontluchtingsnippel in de buis.

**TECHNISCHE TIPS**

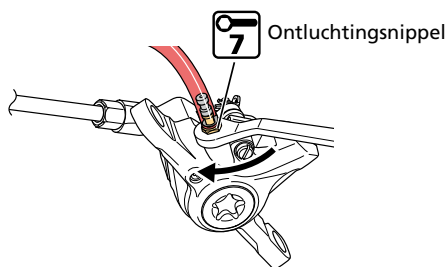
- Het kan helpen om de leiding zachtjes te schudden of zachtjes op de reservoirtank of klauw te tikken met het handvat van een schroevendraaier. Ook de positie van de klauw veranderen, kan de resultaten verbeteren.



7. Als het olieniveau in de olietrichter daalt, voegt u olie toe om het olieniveau op peil te houden en te voorkomen dat er lucht in het systeem komt.

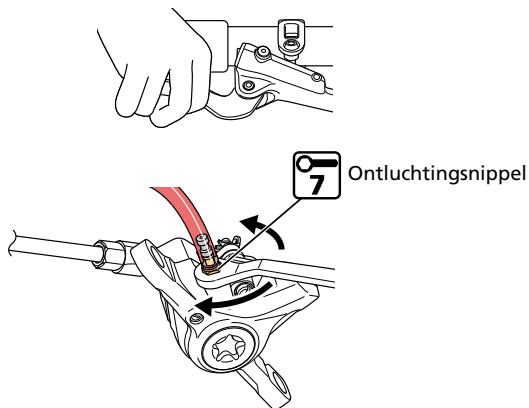


8. Als er geen luchtbellens meer uit de ontluchtingsnippel komen, moet de nippel tijdelijk worden vastgedraaid.

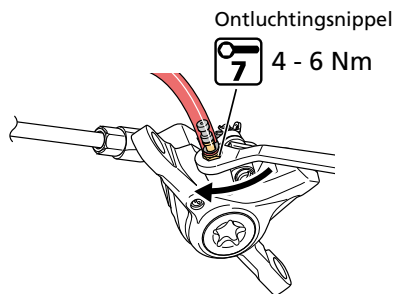


9. Bedien de remgreep en draai de ontluchtingsnippel snel achter elkaar los en vast.

Draai telkens ongeveer 0,5 seconde los en vast om enige luchtbellens in de klauw los te laten.



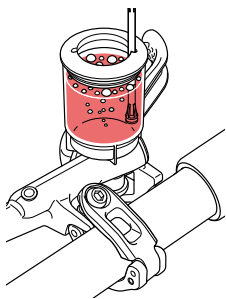
10. Herhaal stap 9 twee tot drie keer en draai de ontluchtingsnippel vervolgens vast.



11. Veeg alle olie weg van het gebied rond de ontluchtingsnippel en breng de dop aan van de ontluchtingsnippel.

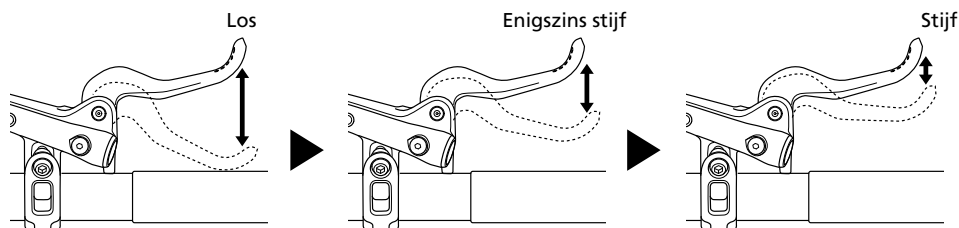
12. Bedien de remgreep.

De luchtbelllen in het systeem komen via de poort omhoog in de olietrichter. Blijf de remgreep bedienen tot er geen luchtbelllen meer verschijnen.



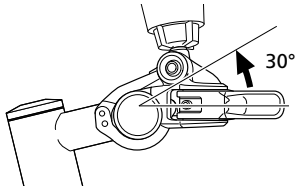
13. Controleer dat de greep stijf is geworden.

Als de greep niet stijf wordt, moet de procedure vanaf stap 6 worden herhaald.



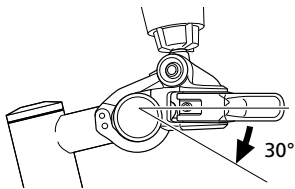
- 14. Kantel de remgreep naar boven toe, in een hoek van 30° met de grond, en voer stap 12 uit.**

Controleer dat er geen luchtbelllen zijn achtergebleven.



- 15. Kantel de remgreep naar onderen toe, in een hoek van 30° met de grond, en voer stap 12 uit.**

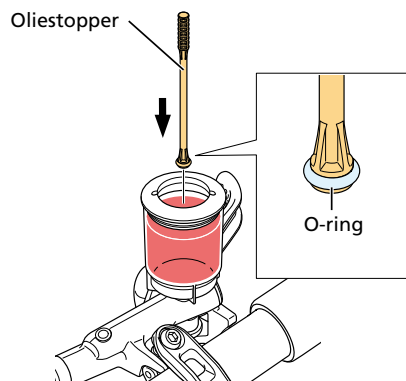
Controleer dat er geen luchtbelllen zijn achtergebleven.



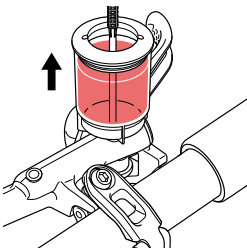
- 16. Stel de remgreep parallel met de grond in.**

- 17. Dicht de olietrichter met de oliestopper.**

Zorg ervoor dat de zijde van de oliestopper waaraan de O-ring is bevestigd naar beneden wijst.



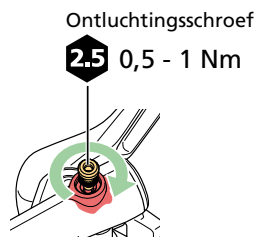
- 18. Verwijder de olietrichter terwijl de oliestopper nog op zijn plaats zit.**



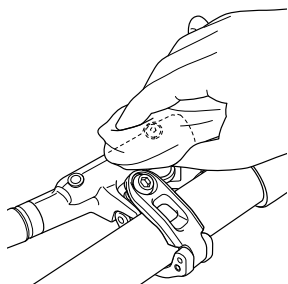
19. Breng een ontluchtingsschroef met een O-ring aan.

Draai vast tot er olie naar buiten komt om te garanderen dat er geen luchtbellens in de reservoirtank achterblijven.

Bedien de remgreep niet. Als deze wordt bediend, bestaat er een risico dat er luchtbellens in de cilinder terechtkomen.



20. Veeg eventuele olie die eruit is gekomen, af.



21. Verwijder het ontluchtingsvulstuk (geel).

Raadpleeg "Montage van de remklauwen" om de procedure uit te voeren.

22. Monteer de remblokken.

Raadpleeg stap 6 en stap 7 van "De remblokken vervangen" om de procedure uit te voeren.

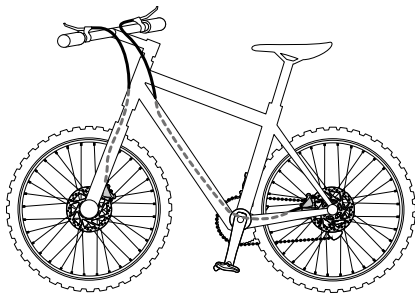
De remleiding vervangen

Nadat u de remleiding hebt vervangen, raadpleegt u "SHIMANO-mineraalolie vervangen" om de mineraalolie

te injecteren en het systeem te ontluchten.

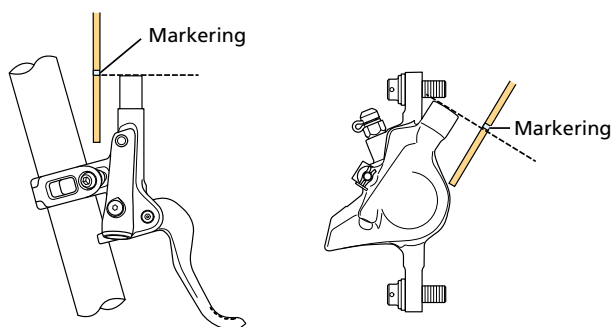
De lengte van de leiding controleren en de leiding doorsnijden

1. Leid de remleiding naar de uiteindelijke montageplaats.



2. Nadat u de geschikte lengte hebt bepaald, brengt u een markering aan op de remleiding zoals wordt getoond in de figuur.

Breng markeringen aan op zowel de remgreepzijde als op de klauwzijde van de leiding.

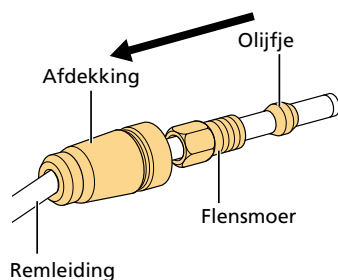


3. Snijd de remleiding door.

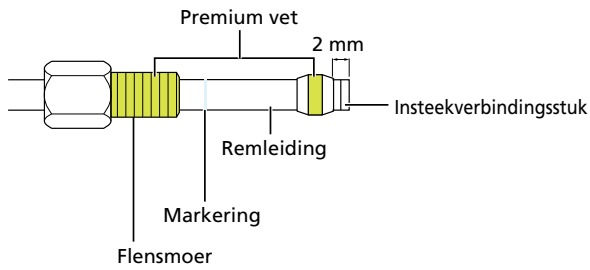
Raadpleeg " De leiding doorsnijden " in "De remleiding monteren".

Montage op de remgreep

1. Leid de afdekking, flensmoer en snijring over de remleiding in de volgorde zoals hieronder getoond.

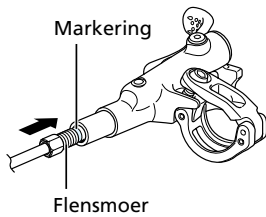


2. Controleer dat de snijring in de positie staat zoals die wordt getoond in de figuur en breng vervolgens Premium vet aan op de schroefdraden van de flensmoer en de buitenkant van de snijring.



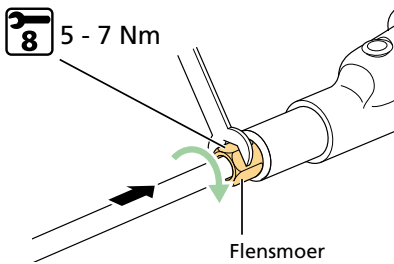
3. Monteer de remleiding in de remgreep.

Plaats de leiding tot aan de markering op de buitenbehuizing van de leiding.

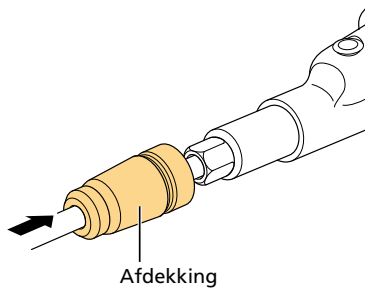


4. Draai de flensmoer vast terwijl u de remleiding naar binnen duwt.

Na het vastdraaien, monteert u de afdekking.



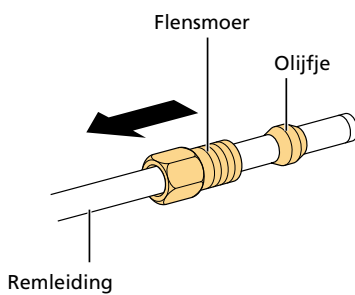
5. Monteer de afdekking.



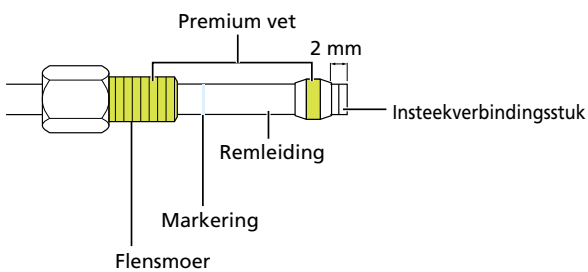
Montage op de remhoef

Recht type

1. Leid de flensmoer en snijring over de remleiding in de volgorde zoals hieronder getoond.

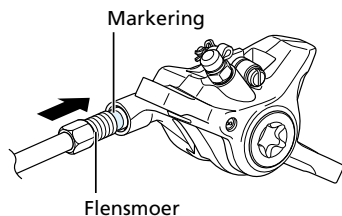


2. Controleer dat de snijring in de positie staat zoals die wordt getoond in de figuur en breng vervolgens Premium vet aan op de schroefdraden van de flensmoer en de buitenkant van de snijring.



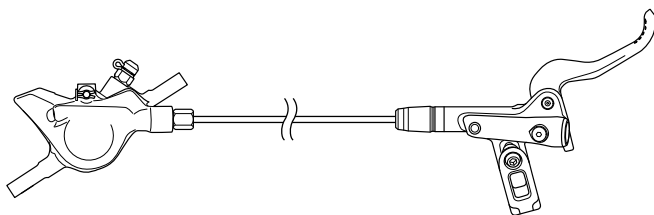
3. Monteer de remleiding in de klauw.

Plaats de leiding tot aan de markering op de buitenbehuizing van de leiding.

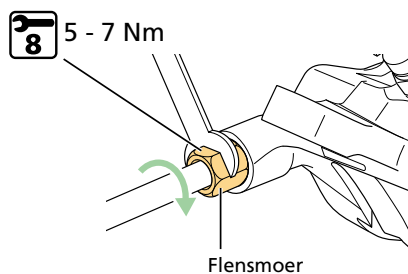


NOTITIE

- Zorg dat de remleiding bij het monteren niet verdraait. Wanneer de remklauw en remgreep niet op de fiets zijn gemonteerd, mag er geen verdraaiing in de leiding zijn als de remklauw en remgreep in de posities staan zoals wordt getoond in de onderstaande figuur.

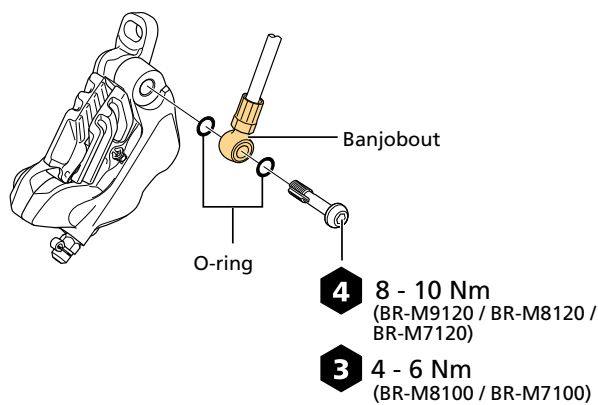


4. Draai de flensmoer vast terwijl u de remleiding naar binnen duwt.



Banjotype

Monteer de remleiding op de klauw zoals wordt getoond in de afbeelding.



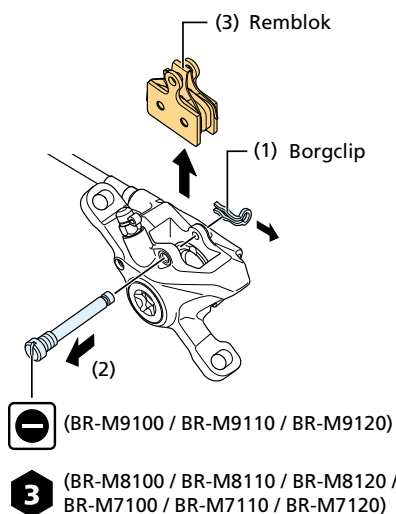
Onderhoud zuigers van klauw

De klauw omvat zuigers. Stel de zuigers af met de volgende procedure als deze zuigers niet correct werken, als ze ongelijk naar buiten steken of als de remblokken in contact blijven met de remschijf.

1. Verwijder het wiel van het frame.

2. Verwijder de remblokken.

- (1) Verwijder de borgclip.
- (2) Verwijder de remblokas.
- (3) Verwijder de remblokken uit de klauw.

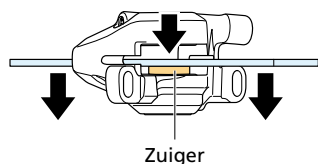


3. Reinig de zuigers en het omliggende gebied.

4. Duw de zuigers recht naar achteren, zover als het kan.

Gebruik plat gereedschap om de zuigers naar achteren te duwen, waarbij u ervoor zorgt dat u ze niet verdraait.

Duw de zuigers niet naar binnen aan de hand van scherp gereedschap. Hierdoor kunnen de zuigers worden beschadigd.

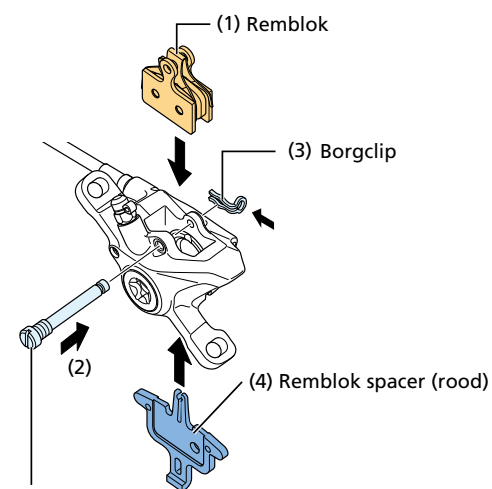


NOTITIE

- Druk de zuigers alleen terug met de olietrichter op de remgreep aangebracht. Het diafragma van de remgreep kan anders worden beschadigd door de oliedruk.

5. Monteer de remblokken.

- (1) Plaats de remblokken in de klauw.
- (2) Monteer de remblokas.
- (3) Monteer de borgclip.
- (4) Monteer het remblokafstandsstuk (rood).



 0,2 - 0,4 Nm
(BR-M9100 / BR-M9110 / BR-M9120)

 1 - 1,5 Nm
(BR-M8100 / BR-M8110 / BR-M8120 /
BR-M7100 / BR-M7110 / BR-M7120)

6. **Bedien de greep een paar keer en zorg ervoor dat de zuigers gelijkmatig uitsteken.**

Herhaal stappen 2 tot 6 wanneer de zuigers niet evenwijdig uitsteken.

7. **Verwijder de remblok spacer (rood) en monteer het wiel.**

8. **Controleer dat de remschijf de remblokken niet hindert.**

Als ze elkaar raken, draai dan de bevestigingsschroef los en stel af tot ze elkaar niet meer raken.

Het diafragma vervangen

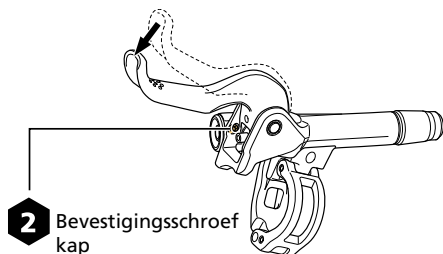
Raadpleeg nadat u het diafragma hebt vervangen " SHIMANO-mineraalolie vervangen " om de mineraalolie te injecteren en het systeem te ontluchten.

1. **Tap de mineraalolie af.**

Raadpleeg het gedeelte " De mineraalolie afvoeren " om de procedure uit te voeren.

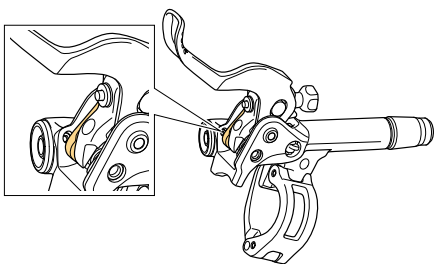
2. Draai de bevestigingsschroef van de kap los.

U moet misschien aan de greep trekken om de bevestigingsschroef van de kap te kunnen bereiken. Draai los tot een of twee omwentelingen van de schroefdraad zichtbaar worden. De bevestigingsschroef van de kap niet geheel verwijderen.

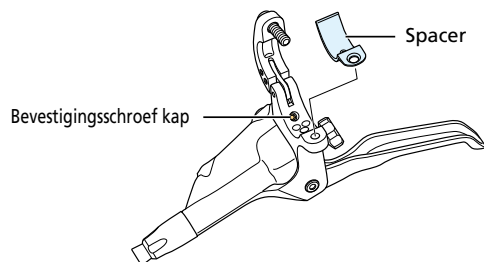


NOTITIE

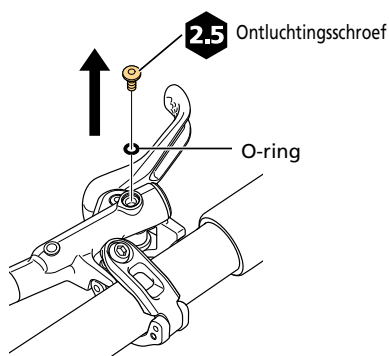
- Bij het losdraaien van de bevestigingsschroef van de kap van de BL-M8100 of de BL-M7100 kan de bevestigingsschroef van de kap contact maken met het hieronder aangegeven onderdeel en kan hier tegenaan geduwd worden; dit is geen probleem.



- De bevestigingsschroef van de kap van de BL-T8100 kan worden gevonden door de klemband te openen en het vulstuk te verwijderen.

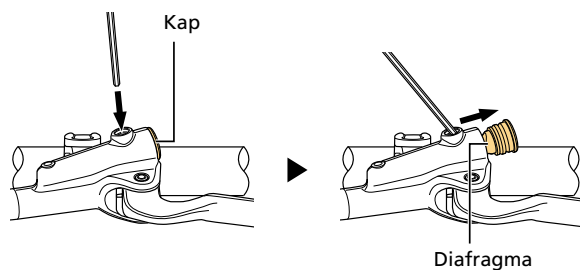


3. Verwijder de ontluchtingsschroef en O-ring.



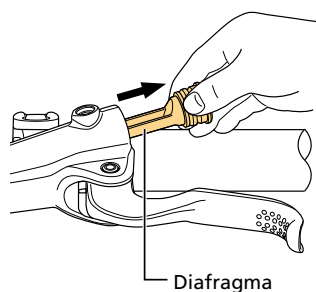
4. Druk de kap en het diafragma naar buiten.

Breng een dunne schroevendraaier of een inbusleutel aan in de opening waaruit de ontluchtingsschroef is verwijderd, en druk het diafragma naar buiten.

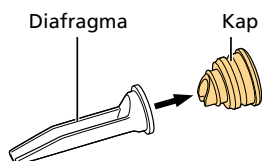


5. Trek de kap en het diafragma naar buiten.

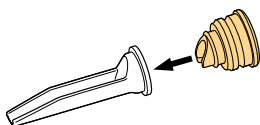
Pak de blootliggende kap en het blootliggende diafragma beet en trek ze eruit.



6. Verwijder de kap van het diafragma.

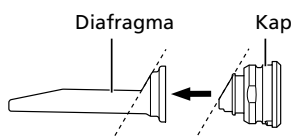


7. Breng de kap aan op een nieuw diafragma.

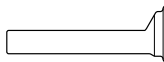


NOTITIE

- Breng de kap zodanig aan op de kap dat de hieronder aangegeven diagonale onderdelen uitgelijnd zijn.

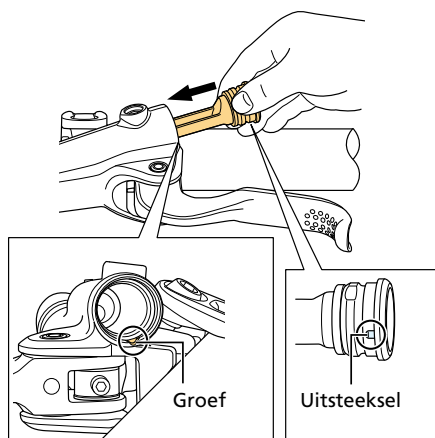


- Vervang het diafragma door een exemplaar dat geschikt is voor de remgrepen.

BL-M9100	BL-M9120 / BL-M8100 / BL-T8100 / BL-M7100
Y-onderdeel: Y8WM9801T	Y-onderdeel: Y1XK9801T
	

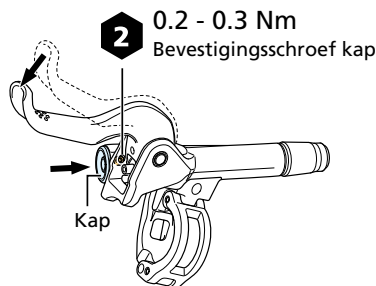
8. Breng het diafragma aan in de body van de remgreep.

Breng het uitsteeksel voor het correct plaatsen van de kap aan in de groef in de body van de remgreep.



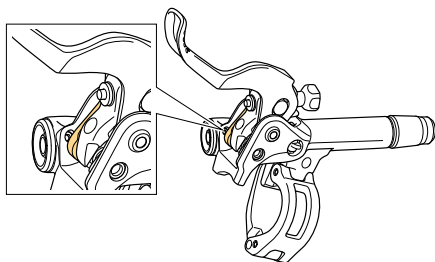
9. Draai de bevestigingsschroef van de kap vast.

U moet misschien aan de greep trekken om de bevestigingsschroef van de kap te kunnen bereiken. Zet de schroef vast terwijl de kap wordt ingedrukt, zodat er geen tussenruimte is tussen de kap en de body van de remgreep. Let erop dat de schroeven niet overmatig worden vastgedraaid.



NOTITIE

- Wanneer tegen het hieronder aangegeven onderdeel werd gedrukt bij het losdraaien van de bevestigingsschroeven van de kap van de BL-M8100 of de BL-M7100, en deze niet meer in lijn ligt, druk het dan terug.



Speciale kleine onderdelen voor onderdelen van magnesium

De BL-M9100 is gemaakt van magnesium. Gebruik kleine onderdelen die zijn bedoeld voor gebruik met onderdelen van magnesium, zoals wordt getoond in de volgende afbeelding.

Als er andere onderdelen worden gebruikt dan die onderdelen die zijn bedoeld voor gebruik met onderdelen van magnesium, zal het roestproces versnellen.

