

Dealerhandleiding

Remschijfnaaf voor wegfiets

HB-CX75
HB-RS505
FH-CX75
FH-RS505

BELANGRIJKE MEDEDELING

- Deze dealerhandleiding is in eerste instantie bedoeld voor professionele fietsmonteurs.

Gebruikers die niet over een professionele achtergrond in het monteren van fietsen beschikken, moeten niet proberen de onderdelen zelf aan de hand van de dealerhandleidingen te installeren.

Indien informatie in deze handleiding u niet duidelijk is, ga dan niet verder met de installatie. Neem in dat geval contact op met de plaats van aankoop of een plaatselijke fietshandelaar.

- Lees alle instructiehandleidingen die bij het product zijn geleverd.
- Demonteer of wijzig het product niet op een andere manier dan aangegeven in de informatie in deze dealerhandleiding.
- Alle dealerhandleidingen en instructiehandleidingen staan op onze website (<http://si.shimano.com>).
- Volg de betreffende bepalingen en regels van het land, de staat of de regio waarin u als dealer werkzaam bent.

Lees voor de veiligheid deze dealerhandleiding voor gebruik zorgvuldig door en volg de aanwijzingen daarin op voor een correct gebruik.

De volgende instructies moeten te allen tijde worden opgevolgd om persoonlijk letsel en beschadigingen aan apparatuur en omgeving te voorkomen.

De instructies zijn ingedeeld aan de hand van de mate van gevaar die zij kunnen opleveren of beschadigingen die zij kunnen veroorzaken bij incorrect gebruik van het product.



GEVAAR

Als de instructies niet worden opgevolgd, heeft dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg.



WAARSCHUWING

Als de instructies niet worden opgevolgd, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.



LET OP

Als de instructies niet worden opgevolgd, kan dit leiden tot persoonlijk letsel of beschadigingen aan apparatuur en omgeving.

VEILIGHEID VOOROP



WAARSCHUWING

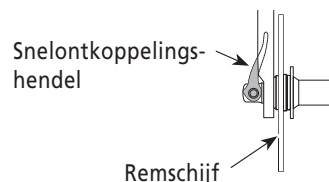
- **Volg bij het installeren van onderdelen de instructies die in de instructiehandleidingen staan aangegeven.**

Wij raden u aan om uitsluitend originele Shimano-onderdelen te gebruiken. Als onderdelen zoals bouten en moeren los komen te zitten of beschadigd raken, kan de fiets plotseling omvallen met ernstig letsel voor de berijder als gevolg. Bovendien, als afstellingen niet correct worden uitgevoerd, kunnen er problemen optreden en kan de fiets plotseling omvallen met ernstig letsel voor de berijder als gevolg.

-  Draag tijdens onderhoudswerkzaamheden, zoals het vervangen van onderdelen, een veiligheidsbril ter bescherming van uw ogen.
- Bewaar de dealerhandleiding na het grondig doorlezen zorgvuldig op een veilige plek, zodat u deze later kunt raadplegen.

Informeer gebruikers tevens over het volgende:

- **Controleer of de wielen stevig bevestigd zijn, voordat u gaat fietsen. Als de wielen op enigerlei wijze los zitten, kunnen ze loskomen van de fiets. Dit kan resulteren in ernstig letsel.**
- Als deze snelkoppelingsnaaf niet correct op uw fiets wordt gemonteerd, kan het wiel tijdens het fietsen loskomen van het frame en kunt u ernstig letsel oplopen.
- Als de quick release-hendel op de naaf zich aan dezelfde kant bevindt als de remschijf, dan kan deze de werking van de remschijf hindert. Let er dus op dat de hendel de remschijf niet raakt. Let erop dat zelfs als u de quick release-hendel met de hand zo strak mogelijk vastzet, deze de remschijf niet raakt. Als de hendel de werking van de remschijf hindert, moet u het wiel niet meer gebruiken en een dealer of verkooppunt raadplegen.
- Lees tevens de handleidingen voor de snelontkoppelingshendel en de schijfrem.

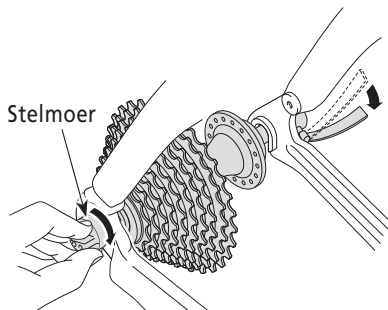


Voor aanbrengen op de fiets en onderhoud:

- Gebruik een voorvork met een wielhoudermechanisme.

N.B.**Informeer gebruikers tevens over het volgende:**

- Zorg dat u de interne delen van de naaf niet smeert. Anders zal er vet naar buiten stromen.
- Als de snelontkoppelingshendel gemakkelijk in de GESLOTEN stand kan worden gedrukt, dan betekent dit dat de klemkracht onvoldoende is. Draai de snelontkoppelingshendel terug naar de stand waarin hij haaks op het fietsframe staat en draai de stelmoer opnieuw met de klok mee om de klemkracht te verhogen. Duw de snelontkoppelingshendel terug naar de GESLOTEN stand.



- Bedien de voor- en achterwielremmen gelijkmatig en even krachtig bij het fietsen op een steile of lange afdeling op een fiets met een schijfrem. Als slechts een van hen continu wordt gebruikt, wordt de naaf heet. Hierdoor kan hij sneller slijten.
- De producten zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage en kwaliteitsverlies door normaal gebruik en veroudering.

Voor aanbrengen op de fiets en onderhoud:

- Deze naaf biedt een optimaal draaigevoel wanneer hij in een wiel is ingebouwd en op een fiets is gemonteerd. De asrotatie voelt zwaarder \. Aangezien de naaf niet wordt beïnvloed door de druk van het vastzetten van het wiel op het frame, hoeft er geen tussenruimte te worden gelaten bij het afstellen van de aseenheden.
- Als het wiel stijf en moeilijk draait, moet u het met vet smeren.

Het werkelijke product kan van de afbeelding afwijken, omdat in deze handleiding hoofdzakelijk de procedures voor het gebruik van het product worden uitgelegd.

AANBRENGEN

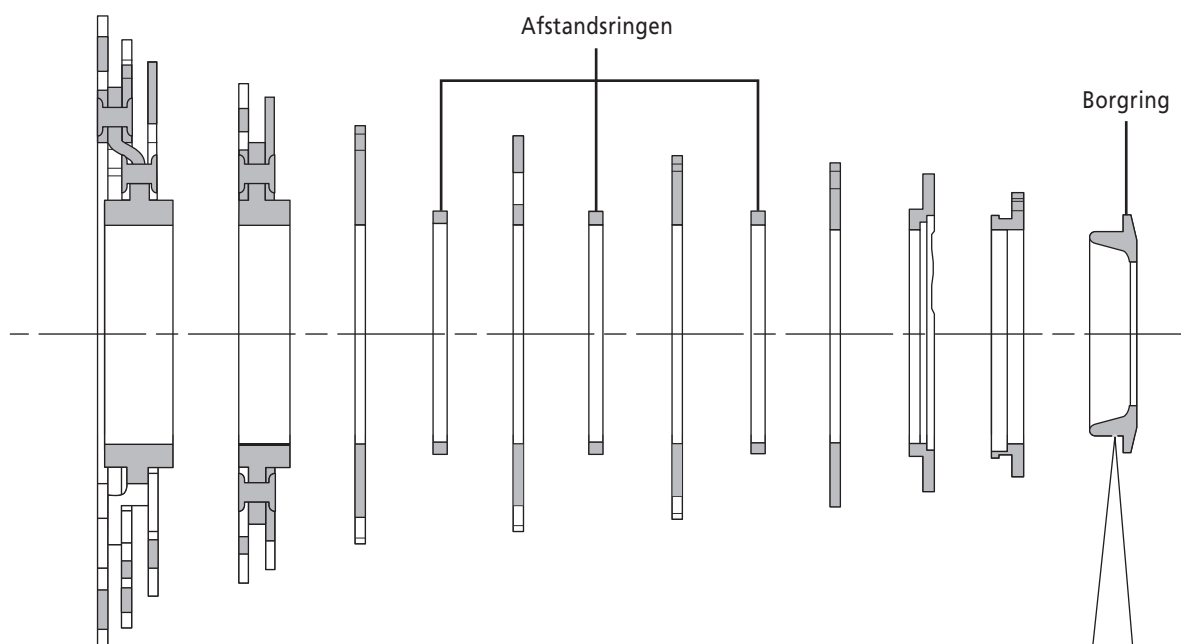
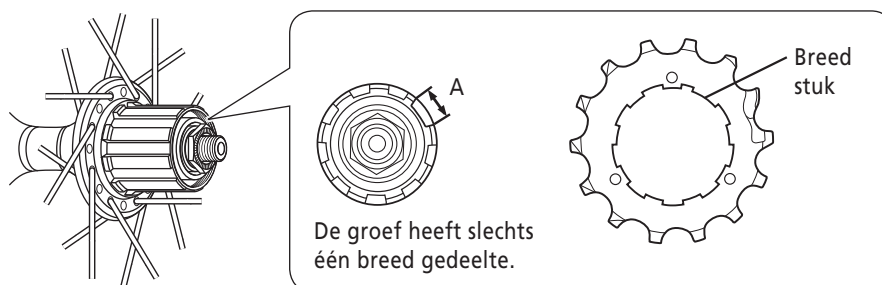
De volgende gereedschappen zijn nodig voor het monteren van dit product.

Waar te gebruiken	Gereedschap
Cassette samenstelling	TL-LR10 / 15, TL-SR23 Instelbare sleutel
Naaf	Inbussleutel 5 mm, 10 mm, 14 mm TL-HS20 / HS22 / HS37 Moersleutel 13 mm, 15 mm, 17 mm

■ Installatie van cassettetandkrans

Monteer de naaf zoals aangegeven in de afbeelding.

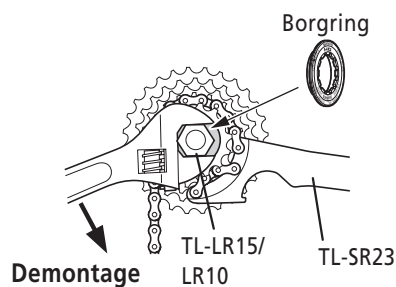
Bij iedere tandkrans moet de kant met de groepsmarkering naar buiten wijzen en zo worden geplaatst dat de brede stukken van de convexe gedeelten van de tandkrans en het deel A (waar de groef breed is) met de freewheel zijn uitgelijnd.



- Gebruik bij het monteren van de HG-tandkransen het speciale Shimano-gereedschap TL-LR15/LR10 om de borgring vast te draaien.

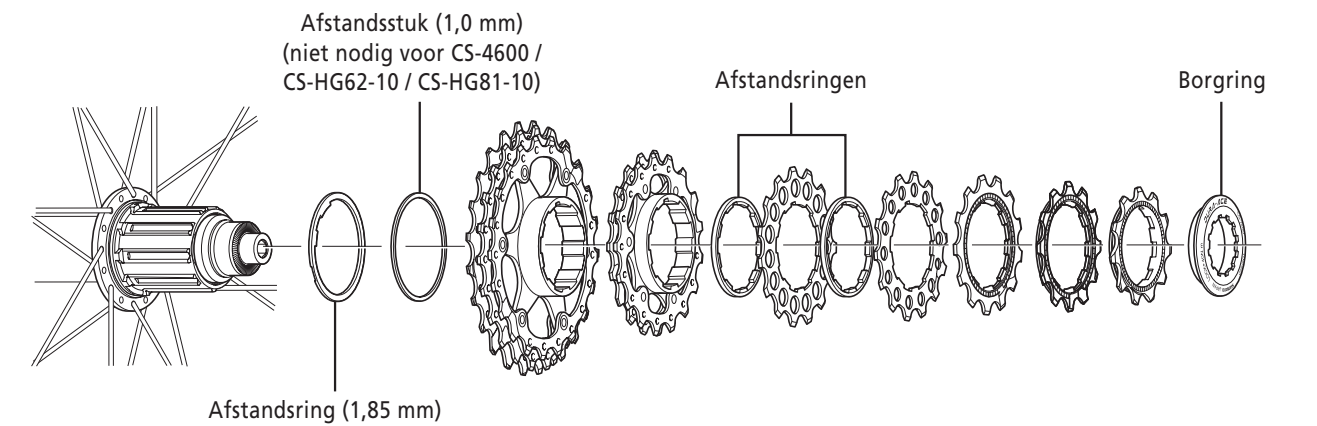
Aanhaalmoment: 30,0 - 50,0 Nm

- Gebruik bij het vervangen van de HG-tandkransen het speciale Shimano-gereedschap TL-LR15/LR10 en TL-SR23 om de borgring te verwijderen.



Opmerking:

Raadpleeg bij het aanbrengen van een cassette op de FH-CX75 / FH-RS505 de combineerbaarheidstabel.



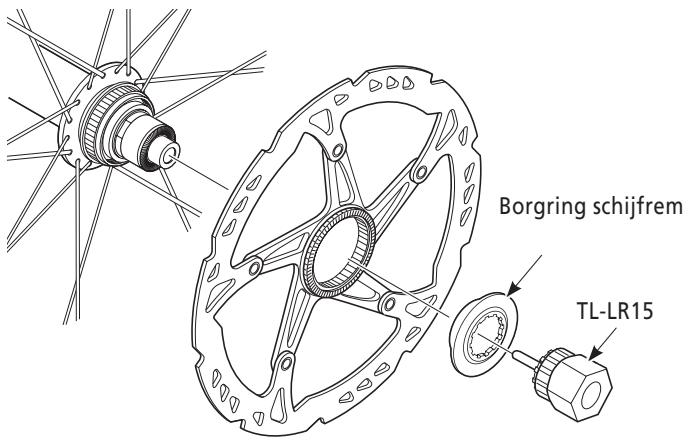
Combineerbaarheidstabel cassettes

			Cassette samenstelling					
			11-speed	10-speed			9-speed	8-speed
			CS-9000 CS-6800	CS-5700	CS-4600	CS-HG81-10 CS-HG62-10	CS-HG50-9	CS-HG50-8
Cassettenaaf	FH-CX-75 FH-RS505	11-speed	GOED	GOED	GOED	GOED		
	Vulstuk	1,85 mm	niet nodig	nodig	nodig	nodig		
		1 mm	niet nodig	nodig	niet nodig	niet nodig		

Het afstandsstuk van 1,85 mm wordt bij het 11-speed wiel geleverd.
Het afstandsstuk van 1 mm wordt bij de 10-speed cassette geleverd.

■ Remschijf aanbrengen

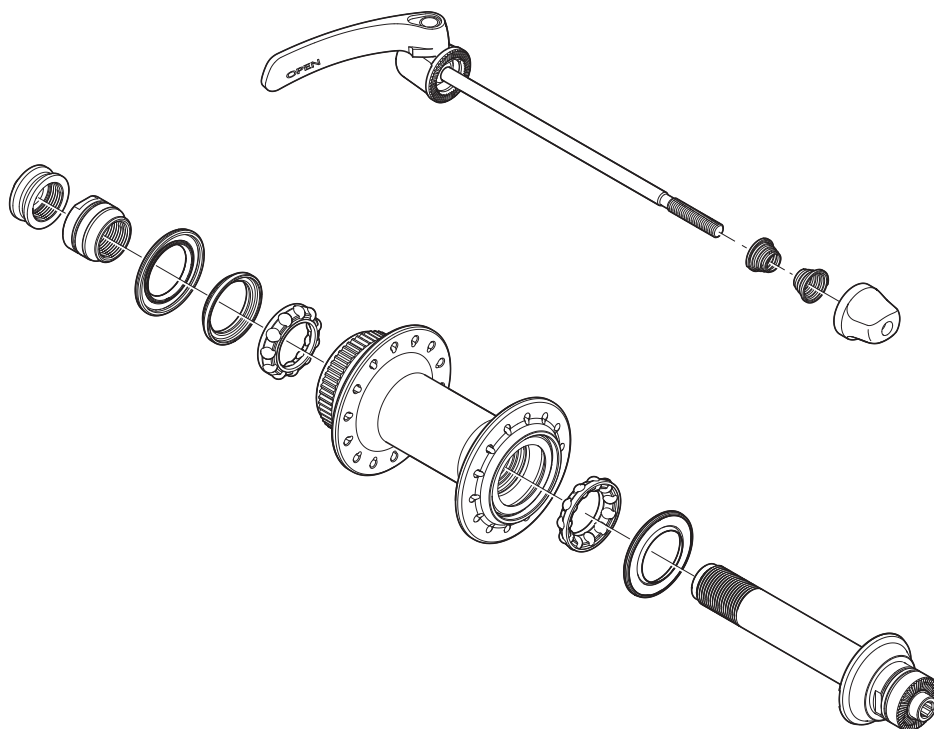
Aanhaalmoment:
40,0 - 50,0 Nm



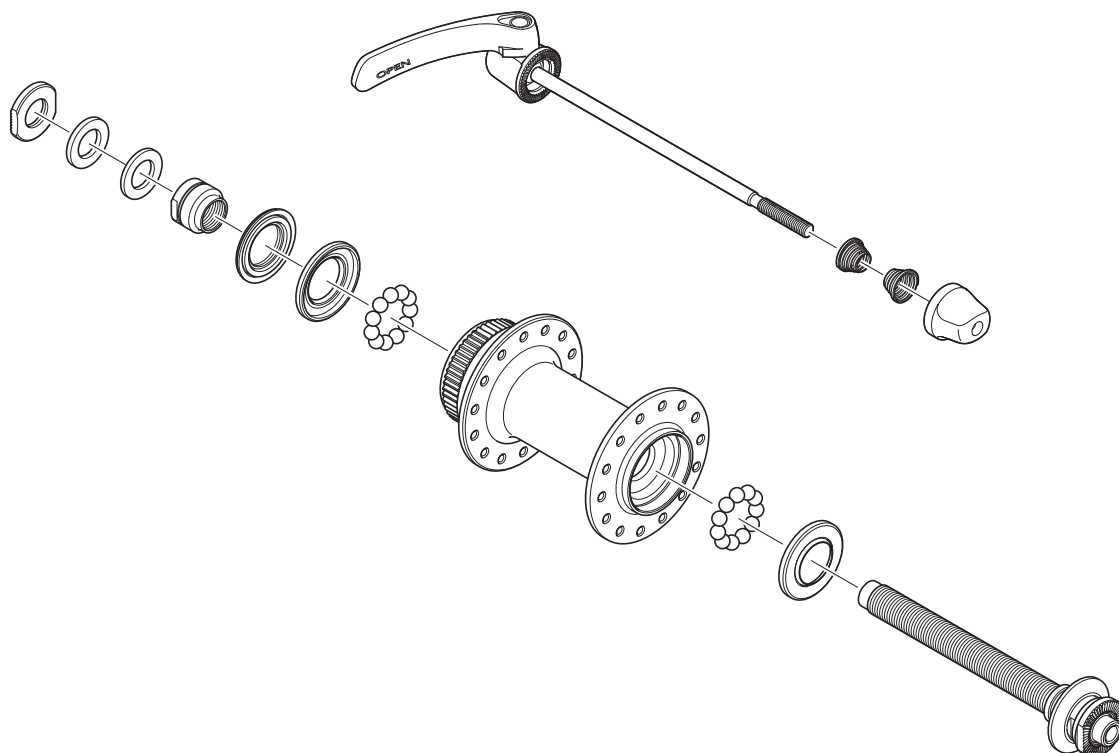
■ Voornaaf

De voornaaf kan worden gedemonteerd zoals getoond in de afbeelding. Demonteer hem echter niet verder dan aangegeven. Wordt hij verder gedemonteerd, dan is montage niet meer mogelijk.

<HB-CX75>



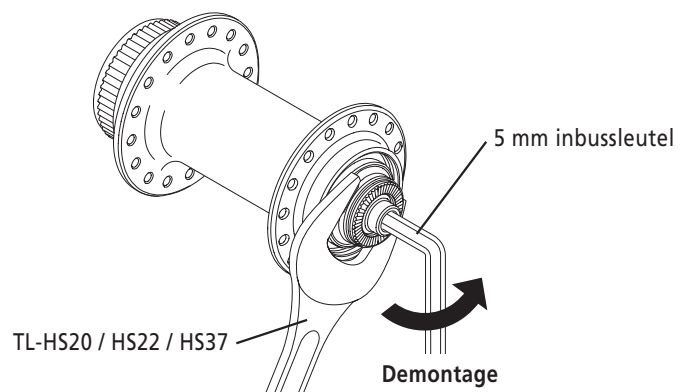
<HB-RS505>



<HB-CX75>

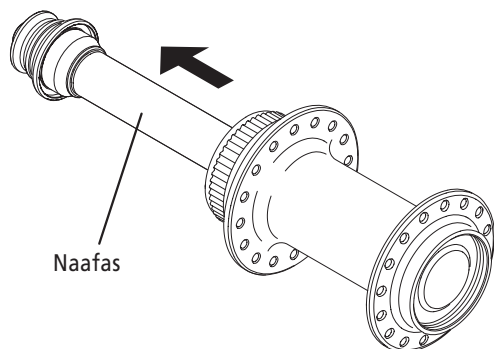
Haal eerst de naafas eruit volgens de procedure die in de afbeelding wordt getoond. Demonteren vanaf de linkerkant is niet mogelijk.

(1)



Aanhaalmoment: 15,0 - 17,0 Nm

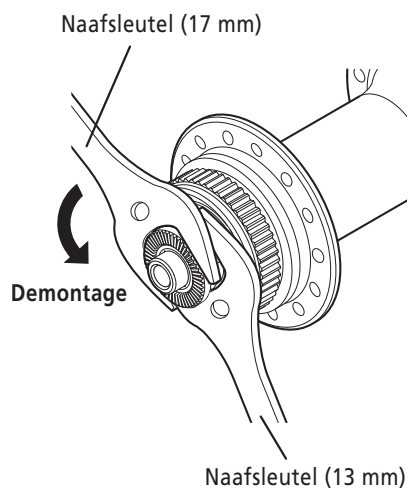
(2)



<HB-RS505>

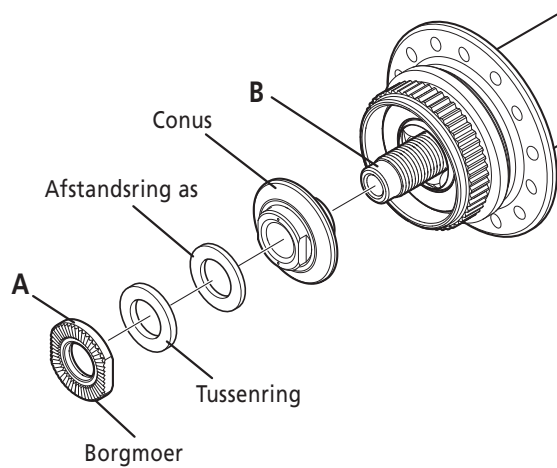
Haal eerst de naafas eruit volgens de procedure die in de afbeelding wordt getoond. Demonteren vanaf de rechterkant is niet mogelijk.

(1)

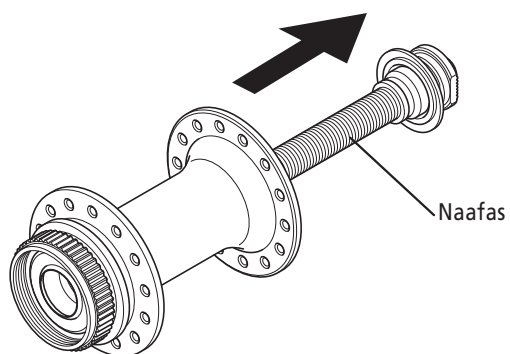


Aanhaalmoment: 15,0 - 17,0 Nm

(2)



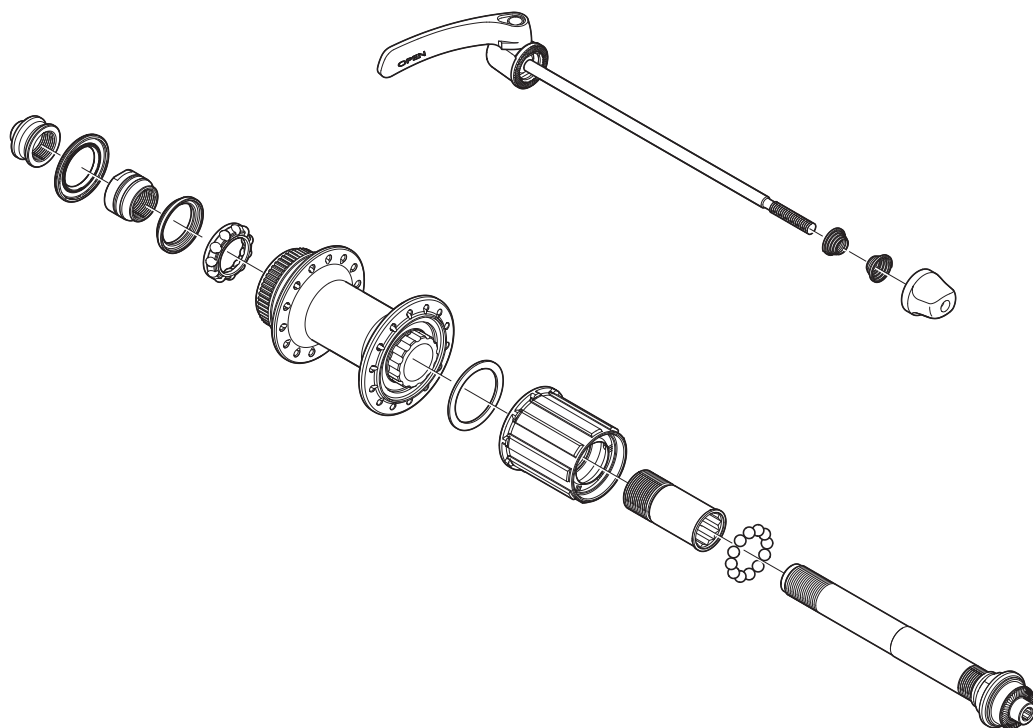
(3)



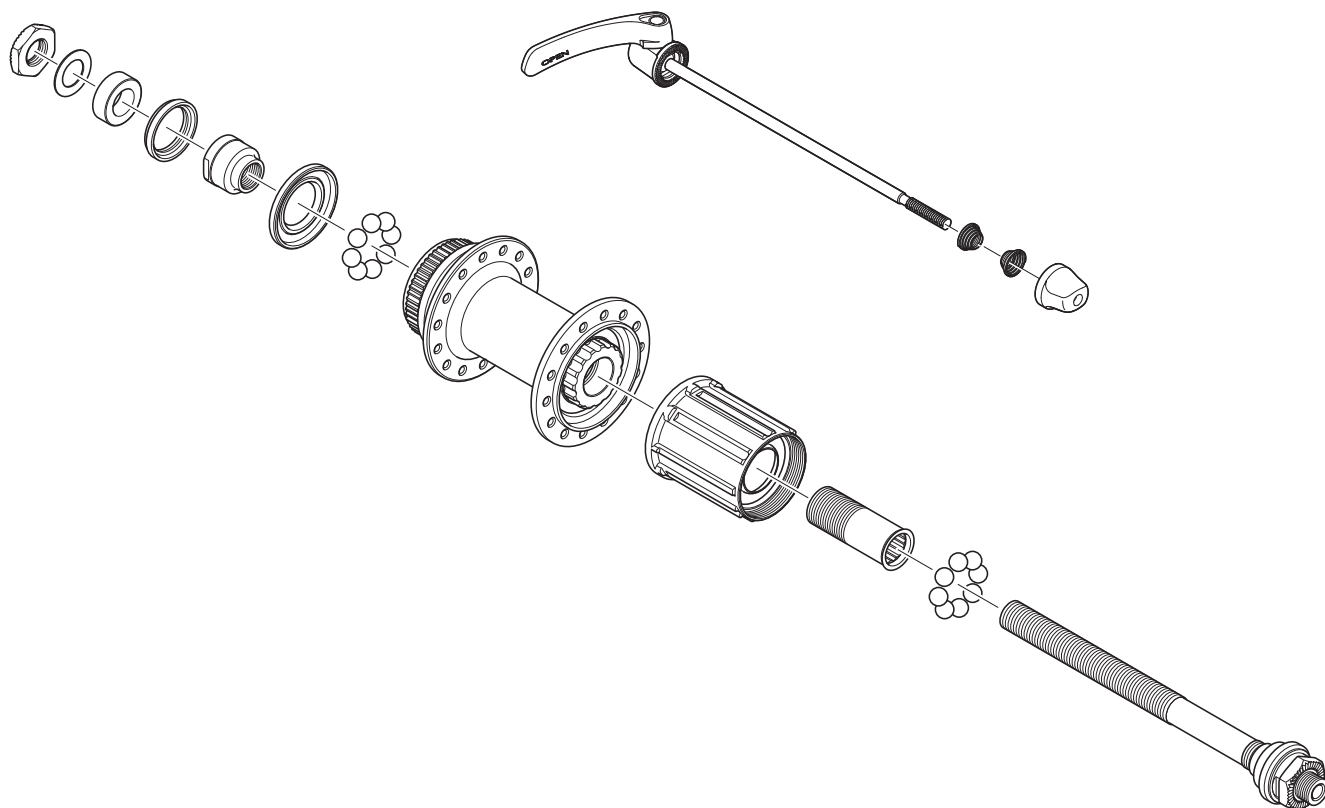
■ Cassettenaaf

De cassettenaaf kan worden gedemonteerd zoals getoond in de afbeelding. Demonteer hem echter niet verder dan aangegeven. Wordt hij verder gedemonteerd, dan is montage niet meer mogelijk.

<FH-CX75>



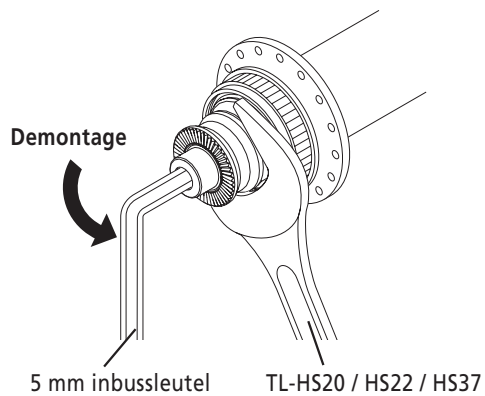
<FH-RS505>



<FH-CX75>

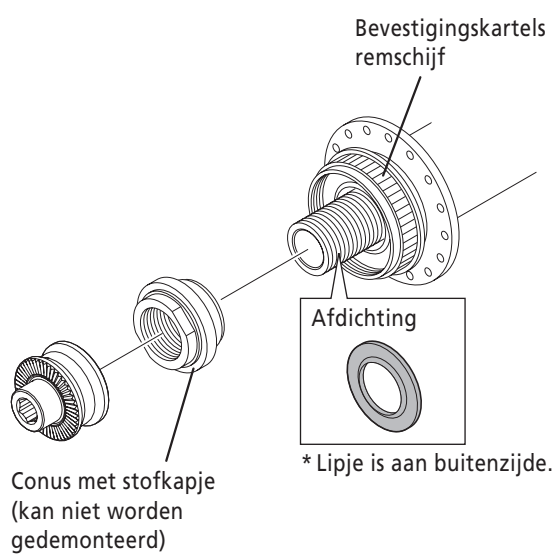
Haal eerst de naafas eruit volgens de procedure die in de afbeelding wordt getoond. Demonteren vanaf de rechterkant is niet mogelijk.

(1)

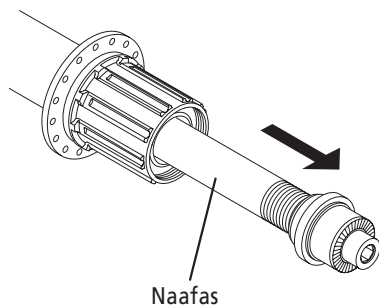


Aanhaalmoment: 15,0 - 20,0 Nm

(2)



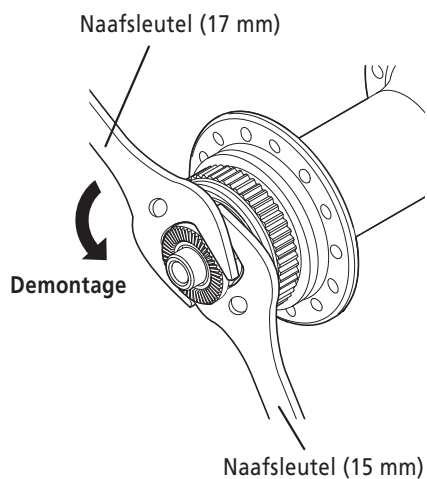
(3)



<FH-RS505>

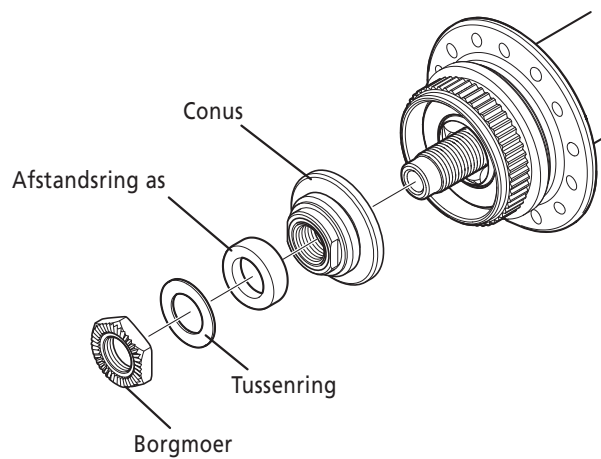
Haal eerst de naafas eruit volgens de procedure die in de afbeelding wordt getoond. Demonteren vanaf de rechterkant is niet mogelijk.

(1)

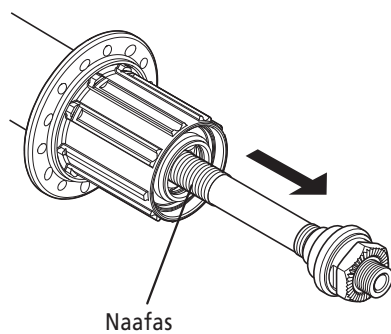


Aanhaalmoment: 15,0 - 17,0 Nm

(2)

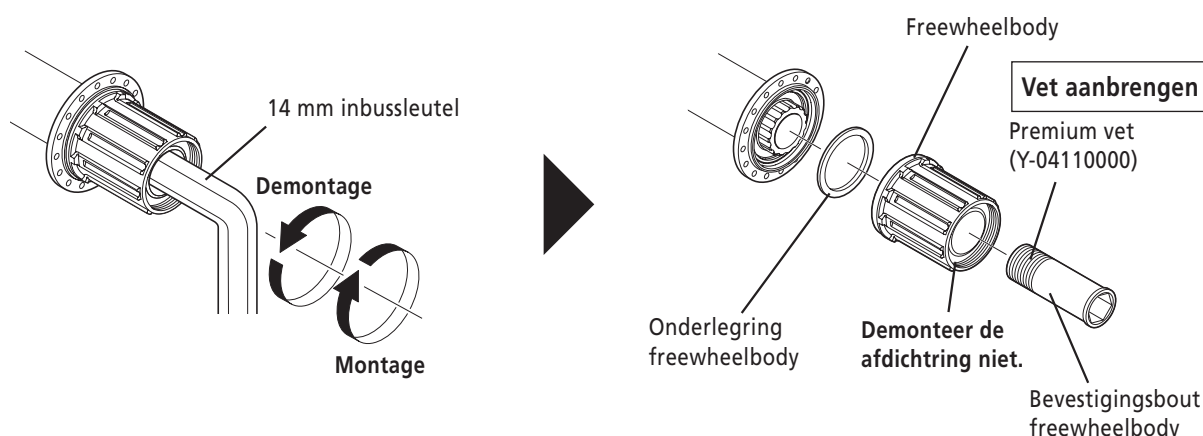


(3)



<FH-CX75>

Verwijder na demontage van de naaf-as de bevestigingsbout van de freewheelbody (binnenin de freewheelbody) en vervang vervolgens de freewheelbody.



Aanhaalmoment: 45,0 - 50,0 Nm

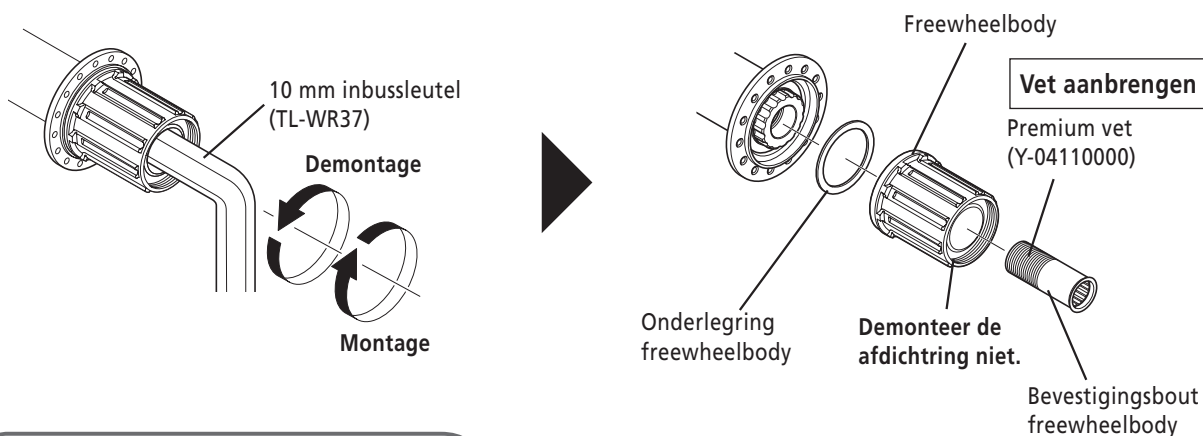
Opmerking:

Breng vet aan op de schroefdraad van de borgbout van het freewheelhuis, om loszitten of vastraken te voorkomen.

Haal het freewheel niet uit elkaar en smeer er geen olie of vet op, anders kunnen er problemen met de werking optreden.

<FH-RS505>

Verwijder na demontage van de naaf-as de bevestigingsbout van de freewheelbody (binnenin de freewheelbody) en vervang vervolgens de freewheelbody.



Aanhaalmoment: 35,0 - 50,0 Nm

Opmerking:

Breng vet aan op de schroefdraad van de borgbout van het freewheelhuis, om loszitten of vastraken te voorkomen.

Haal het freewheel niet uit elkaar en smeer er geen olie of vet op, anders kunnen er problemen met de werking optreden.

