

Dealerhandleiding

RACE

Voornaaf / cassetteanaaf met 11 versnellingen

HB-9000
HB-6800
HB-5800
HB-R7000

FH-9000
FH-6800
FH-5800
FH-R7000

BELANGRIJKE MEDEDELING

- Deze dealerhandleiding is in eerste instantie bedoeld voor professionele fietsmonteurs.

Gebruikers die niet over een professionele achtergrond in het monteren van fietsen beschikken, moeten niet proberen de onderdelen zelf aan de hand van de dealerhandleidingen te installeren.

Indien informatie in deze handleiding u niet duidelijk is, ga dan niet verder met de installatie. Neem in dat geval contact op met de plaats van aankoop of een plaatselijke fietshandelaar.

- Lees alle instructiehandleidingen die bij het product zijn geleverd.
- Demonteer of wijzig het product niet op een andere manier dan aangegeven in de informatie in deze dealerhandleiding.
- Alle dealerhandleidingen en instructiehandleidingen staan op onze website (<http://si.shimano.com>).
- Voor klanten die geen eenvoudige toegang hebben tot het internet, neem contact op met een SHIMANO-verdeler of een van de SHIMANO-kantoren om een afgedrukte versie van de gebruikershandleiding te verkrijgen.
- Volg de betreffende bepalingen en regels van het land, de staat of de regio waarin u als dealer werkzaam bent.

Lees voor de veiligheid deze dealerhandleiding voor gebruik zorgvuldig door en volg de aanwijzingen daarin op voor een correct gebruik.

De volgende instructies moeten te allen tijde worden opgevolgd om persoonlijk letsel en beschadigingen aan apparatuur en omgeving te voorkomen.

De instructies zijn ingedeeld aan de hand van de mate van gevaar die zij kunnen opleveren of beschadigingen die zij kunnen veroorzaken bij incorrect gebruik van het product.



GEVAAR

Als de instructies niet worden opgevolgd, heeft dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg.



WAARSCHUWING

Als de instructies niet worden opgevolgd, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.



LET OP

Als de instructies niet worden opgevolgd, kan dit leiden tot persoonlijk letsel of beschadigingen aan apparatuur en omgeving.

VEILIGHEID VOOROP



WAARSCHUWING

- **Volg bij het installeren van onderdelen de instructies die in de instructiehandleidingen staan aangegeven.**

Aangeraden wordt alleen originele onderdelen van SHIMANO te gebruiken. Als onderdelen zoals bouten en moeren los komen te zitten of beschadigd raken, kunt u plotseling vallen met mogelijk ernstig letsel tot gevolg. Bovendien kunnen er, als afstellingen niet correct worden uitgevoerd, problemen ontstaan en kunt u plotseling vallen met mogelijk ernstig letsel tot gevolg.

-  Draag tijdens onderhoudswerkzaamheden, zoals het vervangen van onderdelen, een veiligheidsbril ter bescherming van uw ogen.
- Bewaar de dealerhandleiding na het grondig doorlezen zorgvuldig op een veilige plek, zodat u deze later opnieuw kunt raadplegen.

Informeer gebruikers tevens over het volgende:

- Controleer of de wielen stevig bevestigd zijn, voordat u gaat fietsen. Als de wielen op enigerlei wijze los zitten, kunnen ze loskomen van de fiets met ernstig letsel tot gevolg.
- Als deze snelkoppelingsnaaf niet correct op uw fiets wordt gemonteerd, kan het wiel tijdens het fietsen loskomen van het frame en kunt u ernstig letsel oplopen.
- Lees de informatie in de instructiehandleiding over de snelontkoppelingshendel.

Voor aanbrengen op de fiets en onderhoud:

- Gebruik een voorvork met een wielhoudermechanisme.

NOTITIE

Informeer gebruikers tevens over het volgende:

- Breng geen olie aan in de binnenzijde van de naaf. Anders komt het vet naar buiten.
- De producten zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage en kwaliteitsverlies door normaal gebruik en veroudering.

Voor aanbrengen op de fiets en onderhoud:

- <HB-9000/HB-6800/FH-9000/FH-6800>
De naaf is ontworpen om een maximale rotatie te bieden wanneer ingebouwd in een wiel en gemonteerd op het frame. Daarom zal de asrotatie voor montage zwaarder aanvoelen. Bovendien is de naaf zo gestructureerd dat deze, ongeacht of het wiel is gemonteerd op het frame, niet gemakkelijk zal worden beïnvloed door de rotatie. Wanneer u de rotatie afstelt, zorg dan dat er geen speling is op de as.
- Als het wiel stijf en moeilijk draait, moet u het met vet smeren.

Het werkelijke product kan van de afbeelding afwijken, omdat in deze handleiding hoofdzakelijk de procedures voor het gebruik van het product worden uitgelegd.

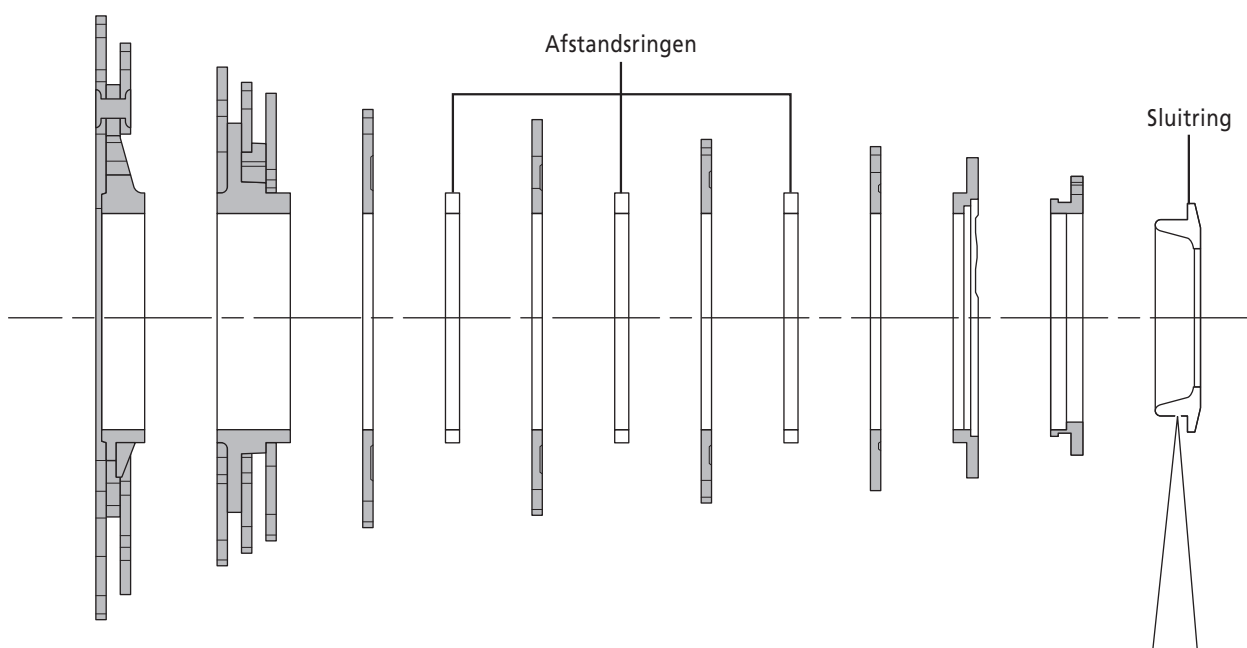
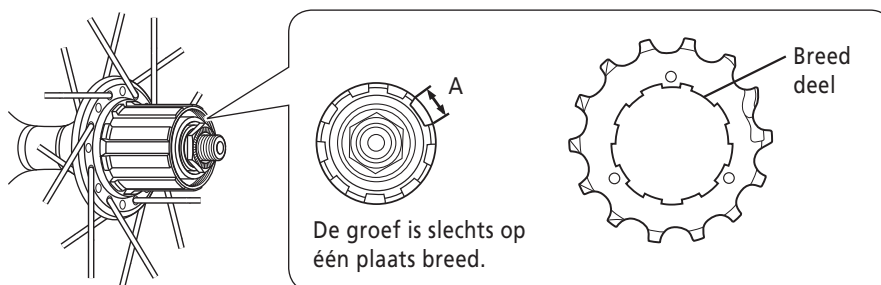
MONTAGE

De volgende gereedschappen zijn nodig voor het monteren van dit product.

Gebruik	Gereedschap
Sluitring	TL-LR15/LR10

Monteer de naaf zoals aangegeven in de afbeelding.

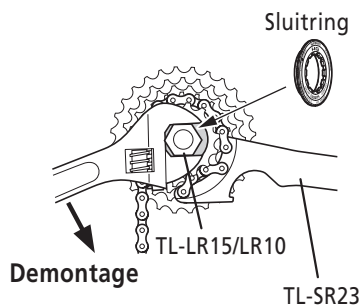
Bij iedere tandkrans moet de kant met de groepsaanduiding naar buiten wijzen en zo worden geplaatst dat de brede delen van de uitsteeksels op de tandkrans en het deel A (waar de groef breed is) met het freewheel zijn uitgelijnd.



- Gebruik bij het monteren van HG-tandkransen het originele SHIMANO-gereedschap TL-LR15/LR10 om de borgring vast te draaien.

Aanhaalmoment: 30 - 50 Nm

- Gebruik bij het vervangen van HG-tandkransen het originele SHIMANO-gereedschap TL-LR15/LR10 en TL-SR23 om de borgring te verwijderen.



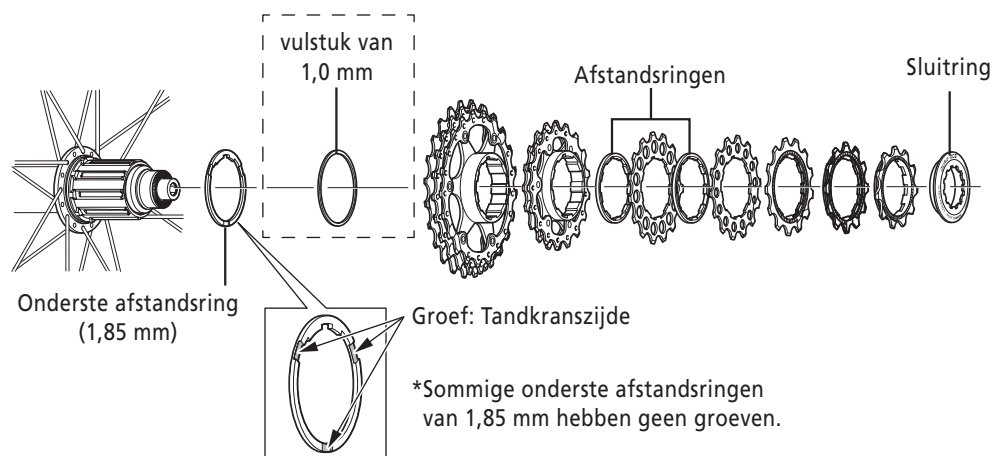
N.B.:

Bij montage van een cassette met 10-snelheden:

Monteer het inbegrepen vulstuk voor lage versnelling van 1,85 mm op de positie aangegeven op de afbeelding.

CS-7900/CS-7800/CS-6700/CS-6600/CS-5700/CS-5600:

Bij de cassette wordt een vulstuk van 1,0 mm bijgeleverd. Monteer dit.

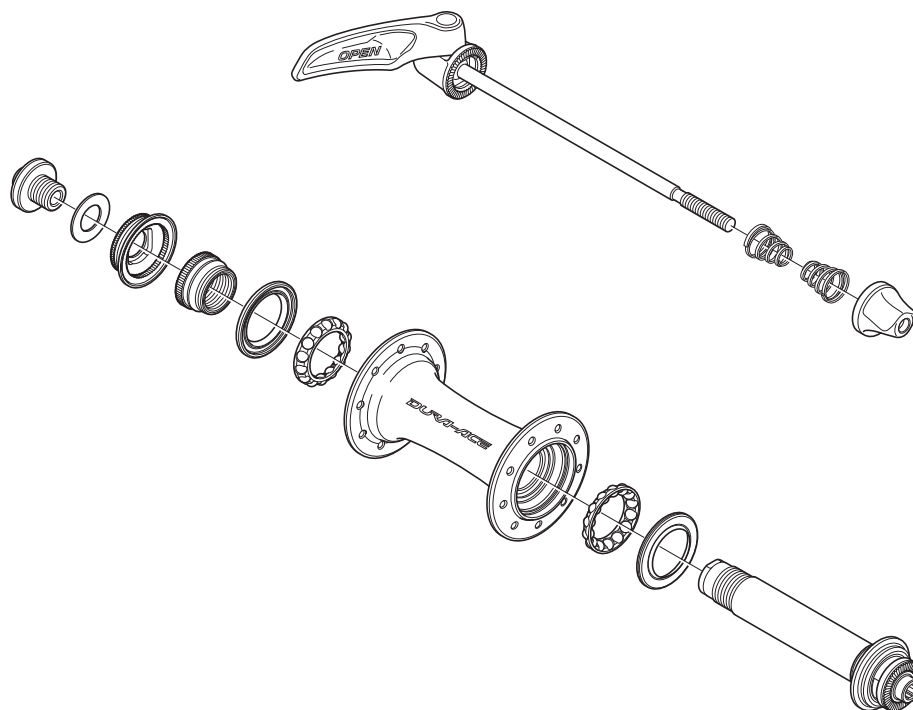


ONDERHOUD

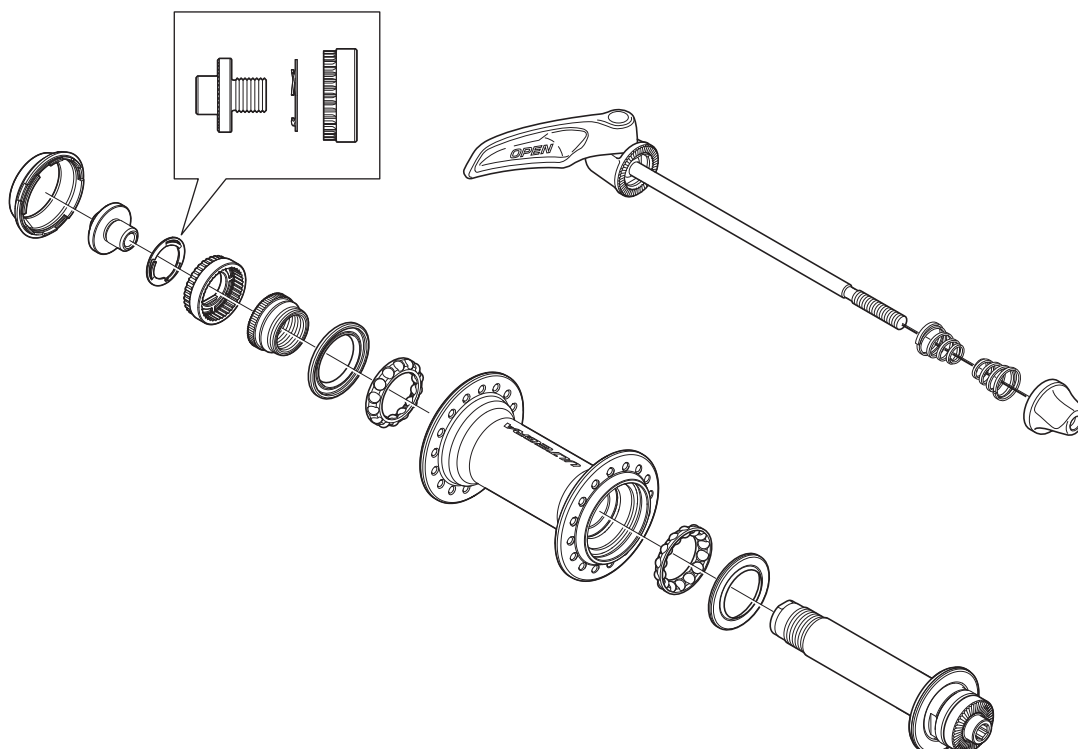
■ Voornaaf

De voornaaf kan worden gedemonteerd zoals aangegeven in de afbeelding. Demonteer de voornaaf echter niet verder dan aangegeven. Wordt hij verder gedemonteerd, dan is montage niet meer mogelijk.

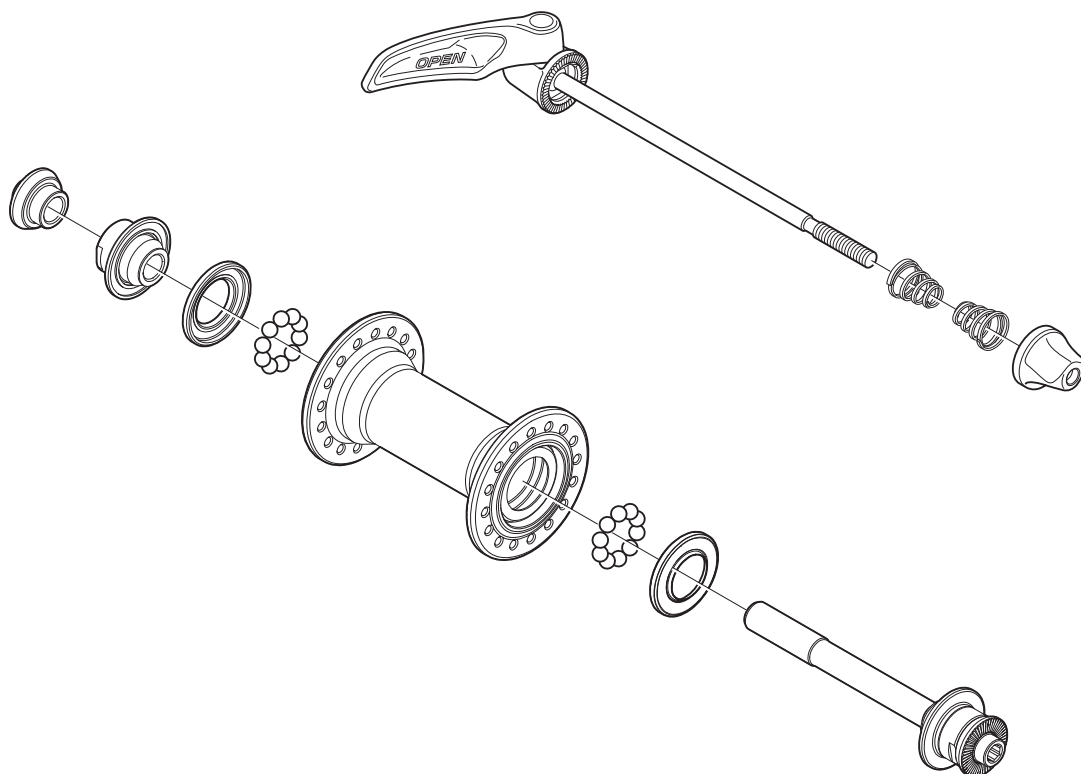
<HB-9000>



<HB-6800>



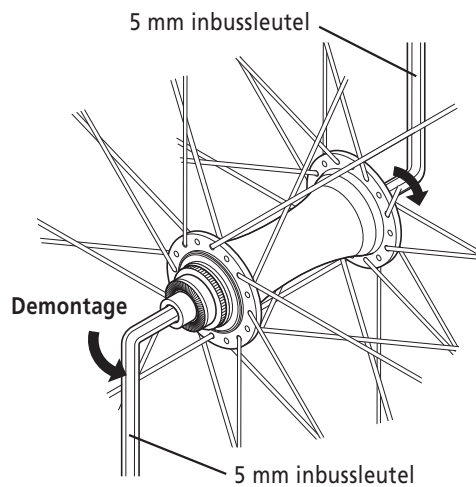
<HB-5800 / HB-R7000>



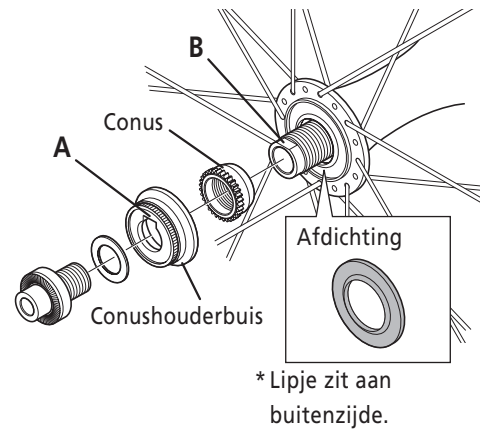
Verwijder eerst de naafas volgens de procedure die in de afbeelding wordt getoond. Demonteren vanaf de rechterkant is niet mogelijk.

<HB-9000>

(1)

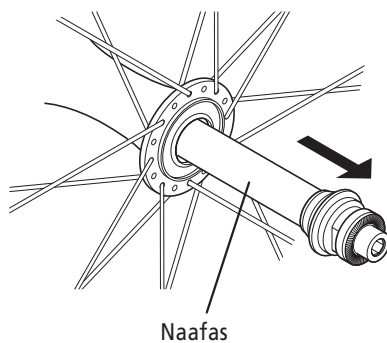


(2)



Aanhaalmoment: 15 - 17 Nm

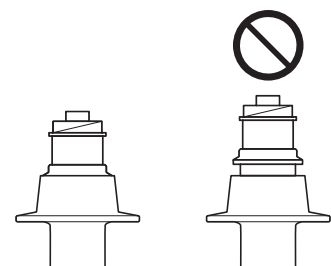
(3)



Let op het volgende bij het monteren van de voornaaf.

N.B.:

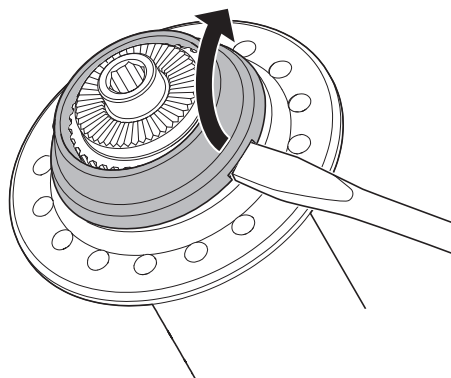
- Ga bij het verwijderen en aanbrengen van de afdichting heel voorzichtig te werk, zodat de afdichting niet verbuigt. Let er bij het terugplaatsen van de afdichting op dat deze de juiste richting op wijst en steek hem zo ver mogelijk naar binnen.



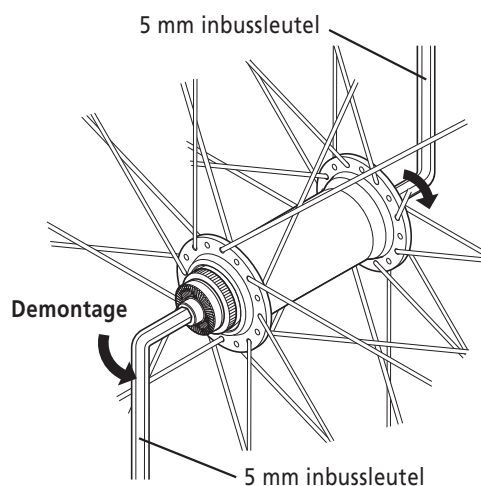
- Haal de conus op de naafas aan tot hij niet meer beweegt. Lijn bij het uitlijnen van de uitsteeksels op de conus en de uitsteeksels op de conushouderbuis deel A van de conushouderbuis uit met deel B op de naafas.

<HB-6800>

(1)

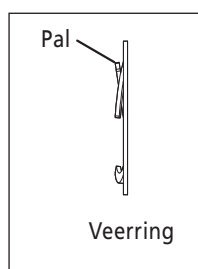


(2)

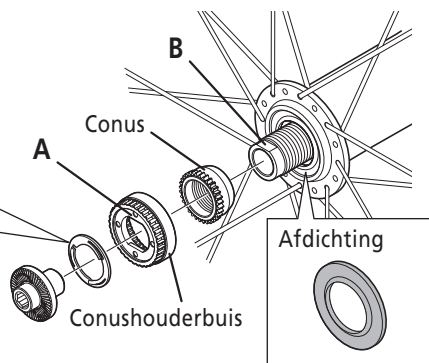


Aanhaalmoment: 15 - 17 Nm

(3)

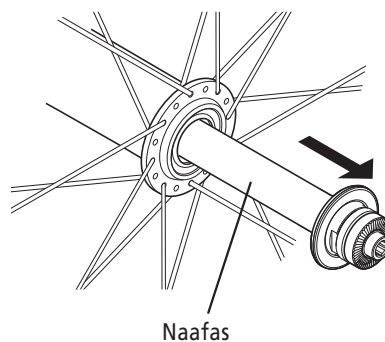


* Let op de richting.



* Lipje zit aan buitenzijde.

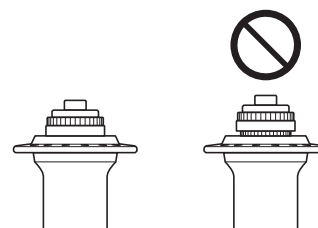
(4)



Let op het volgende bij het monteren van de voornaaf.

N.B.:

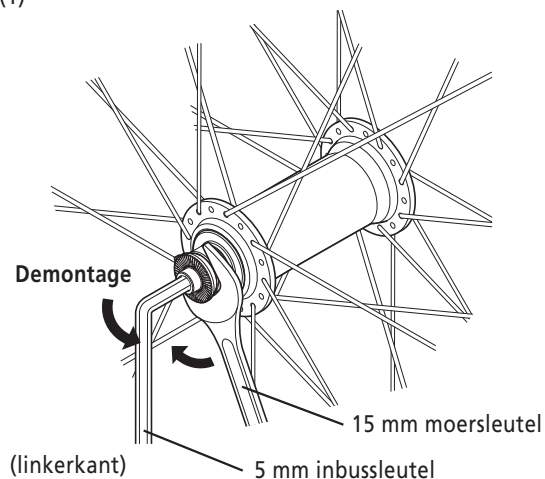
- Ga bij het verwijderen en aanbrengen van de afdichting heel voorzichtig te werk, zodat de afdichting niet verbuigt. Let er bij het terugplaatsen van de afdichting op dat deze de juiste richting op wijst en steek hem zo ver mogelijk naar binnen.



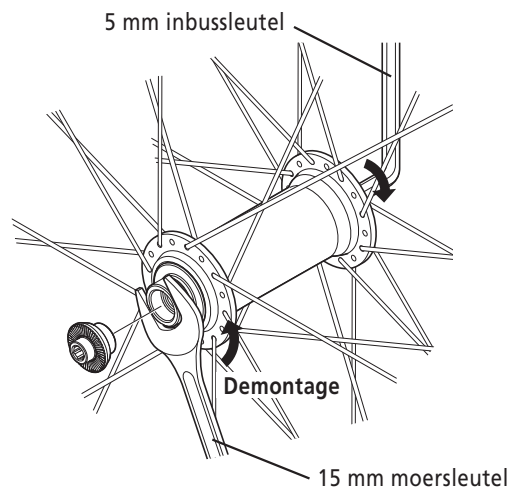
- Haal de conus op de naafas aan tot hij niet meer beweegt. Lijn bij het uitlijnen van de uitsteeksels op de conus en de uitsteeksels op de conushouderbuis deel A van de conushouderbuis uit met deel B op de naafas.

<HB-5800 / HB-R7000>

(1)

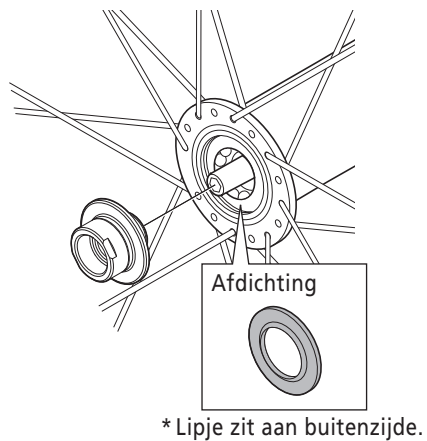


(2)

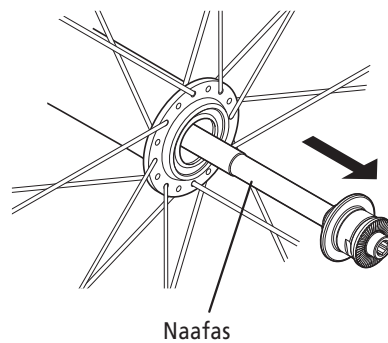


Aanhaalmoment: 10 - 15 Nm

(3)



(4)



Let op het volgende bij het monteren van de voornaaf.

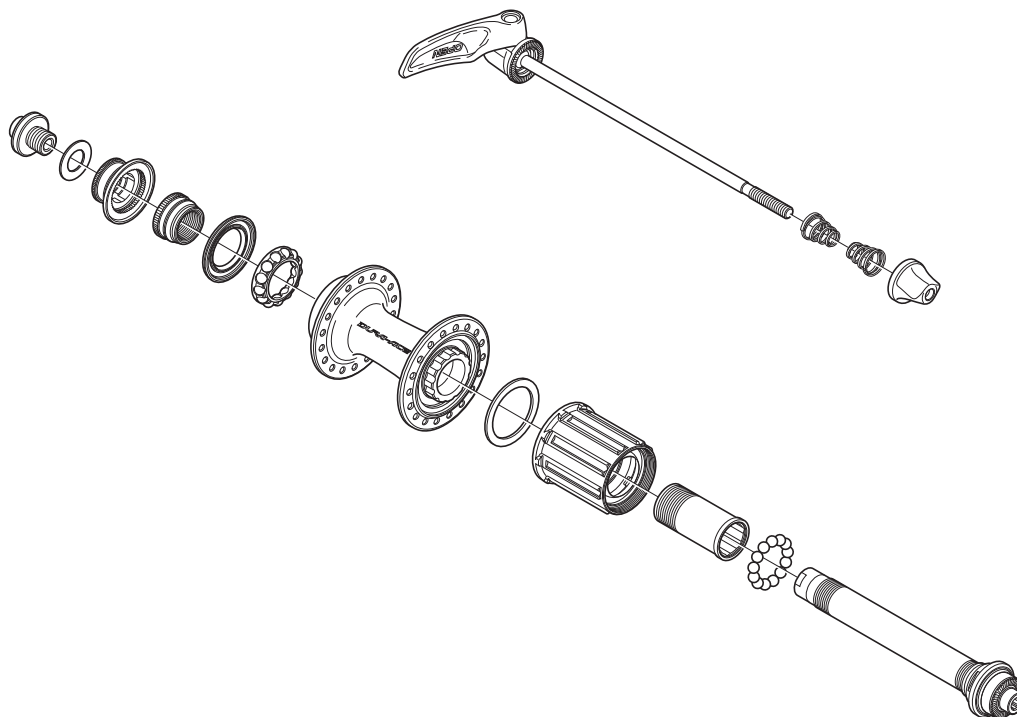
N.B.:

- Ga bij het verwijderen en aanbrengen van de afdichting heel voorzichtig te werk, zodat de afdichting niet verbuigt. Let er bij het terugplaatsen van de afdichting op dat deze de juiste richting op wijst en steek hem zo ver mogelijk naar binnen.

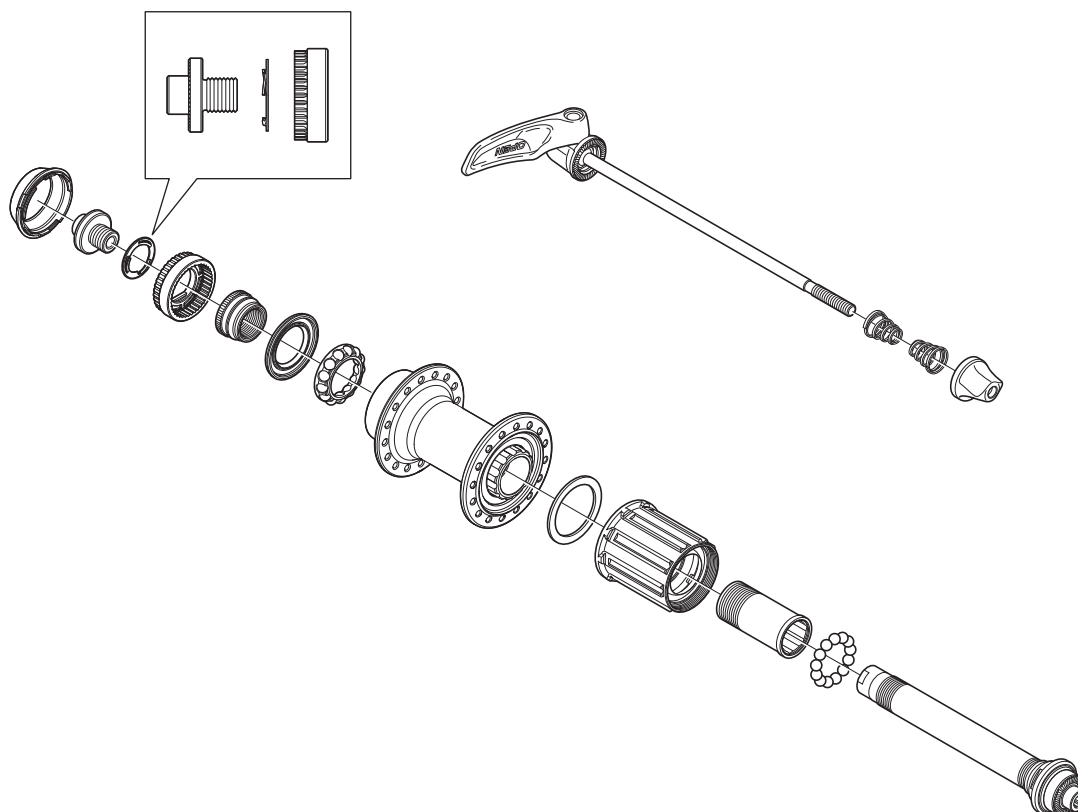
■ Cassettenaaf

De cassettenaaf kan worden gedemonteerd zoals aangegeven in de afbeelding. Demonteer de cassettenaaf echter niet verder dan aangegeven. Wordt hij verder gedemonteerd, dan is montage niet meer mogelijk.

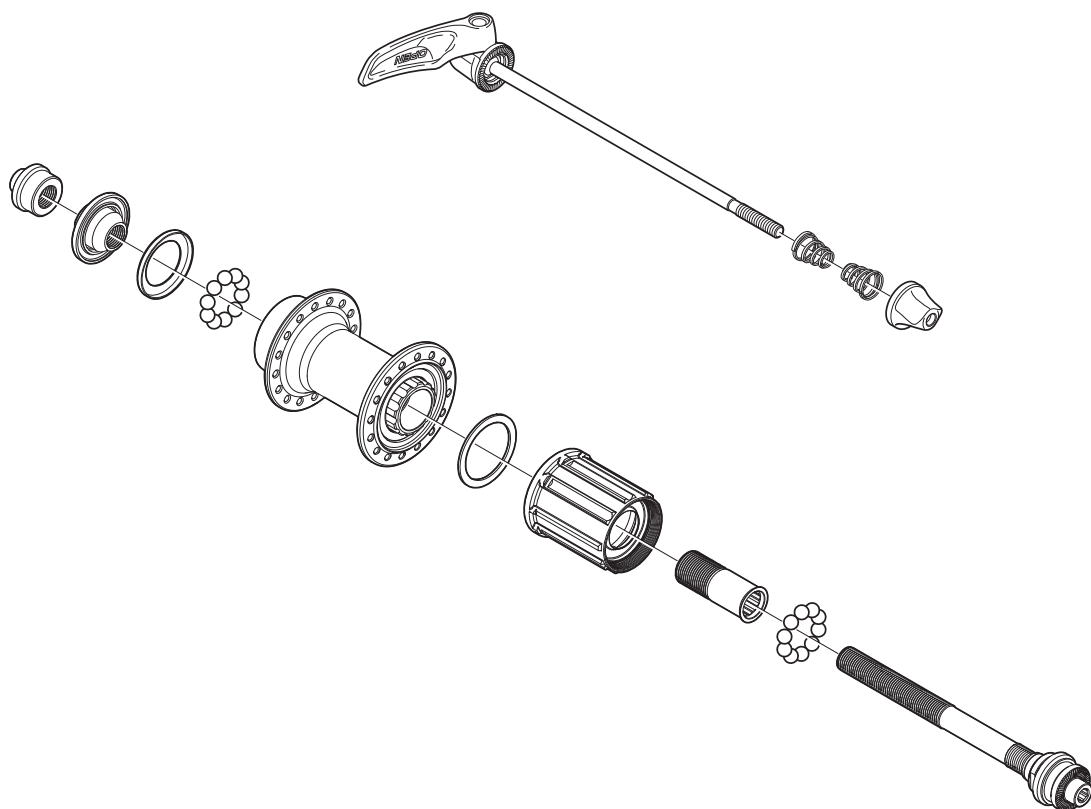
<FH-9000>



<FH-6800>



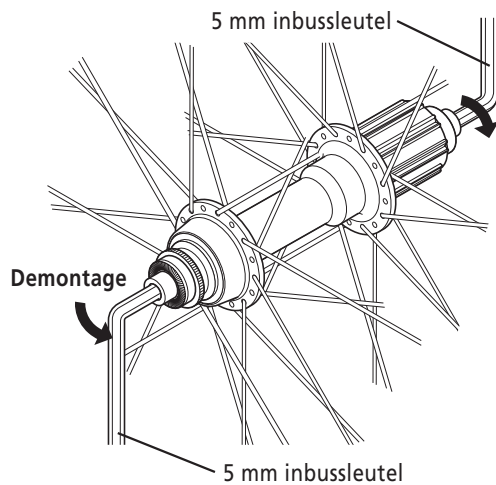
<FH-5800 / FH-R7000>



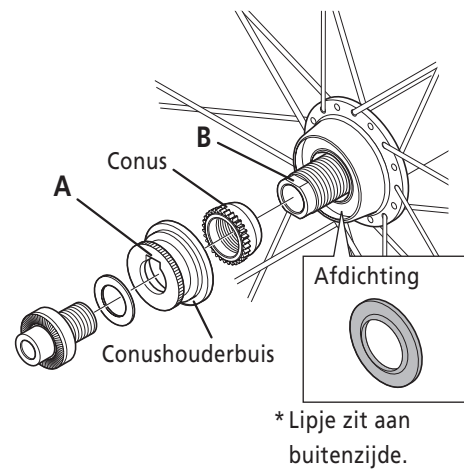
Verwijder eerst de naafas volgens de procedure die in de afbeelding wordt getoond.
Demonteren vanaf de rechterkant is niet mogelijk.

<FH-9000>

(1)

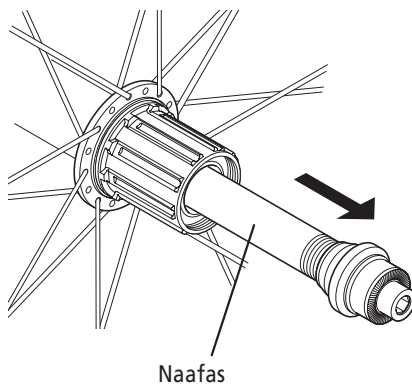


(2)



**Aanhaalmoment linkerzijde:
15 - 17 Nm**

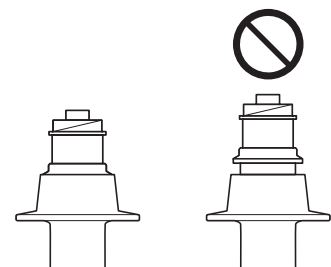
(3)



Let op het volgende bij het monteren van de cassettenaaf.

N.B.:

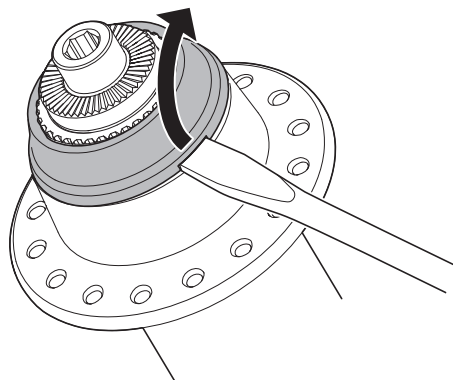
- Ga bij het verwijderen en aanbrengen van de afdichting heel voorzichtig te werk, zodat de afdichting niet verbuigt. Let er bij het terugplaatsen van de afdichting op dat deze de juiste richting op wijst en steek hem zo ver mogelijk naar binnen.



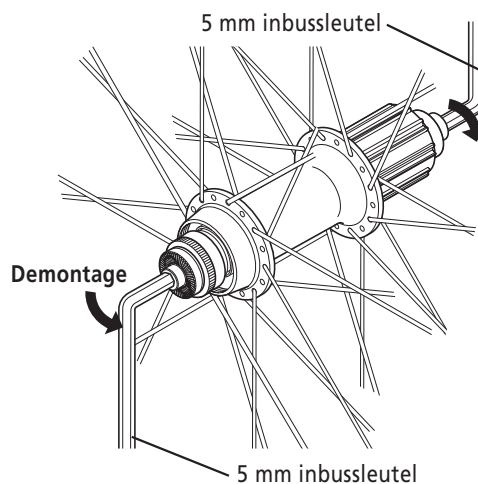
- Haal de conus op de naafas aan tot hij niet meer beweegt. Lijn bij het uitlijnen van de uitsteeksels op de conus en de uitsteeksels op de conushouderbuis deel A van de conushouderbuis uit met deel B op de naafas.

<FH-6800>

(1)

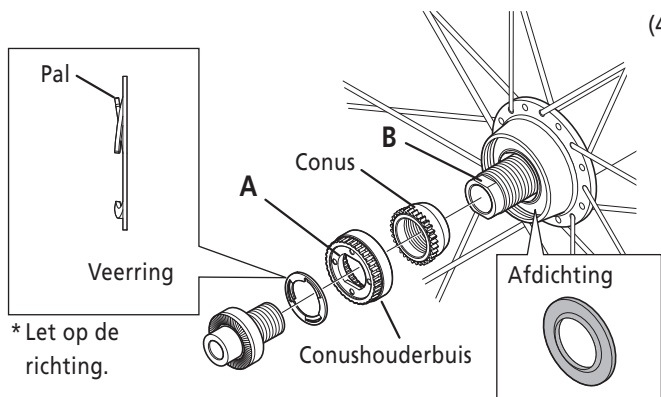


(2)

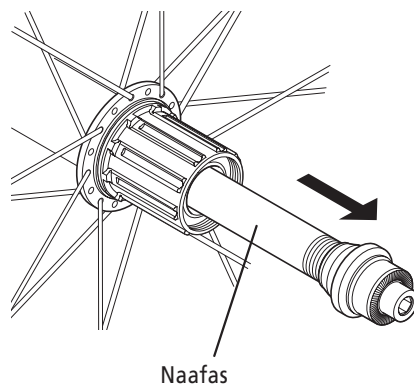


**Aanhaalmoment linkerzijde:
15 - 17 Nm**

(3)



(4)

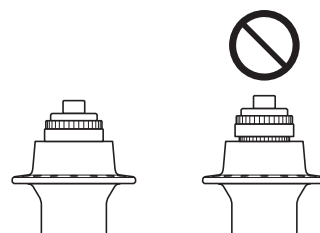


* Lipje zit aan
buitenzijde.

Let op het volgende bij het monteren van de cassettenaaf.

N.B.:

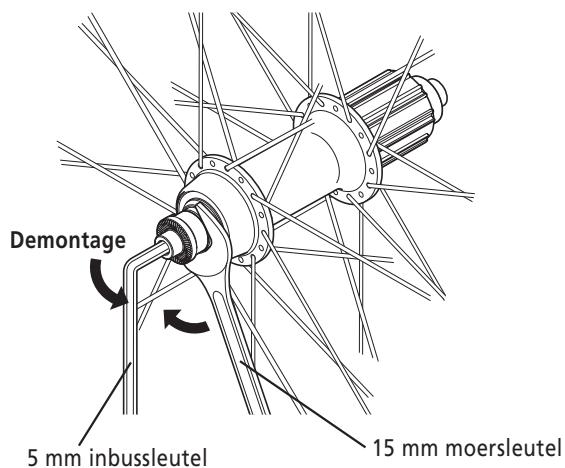
- Ga bij het verwijderen en aanbrengen van de afdichting heel voorzichtig te werk, zodat de afdichting niet verbuigt. Let er bij het terugplaatsen van de afdichting op dat deze de juiste richting op wijst en steek hem zo ver mogelijk naar binnen.



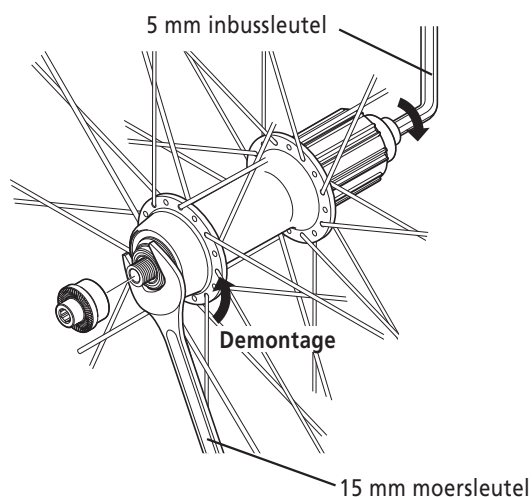
- Haal de conus op de naafas aan tot hij niet meer beweegt. Lijn bij het uitlijnen van de uitsteeksels op de conus en de uitsteeksels op de conushouderbuis deel A van de conushouderbuis uit met deel B op de naafas.

<FH-5800 / FH-R7000>

(1)

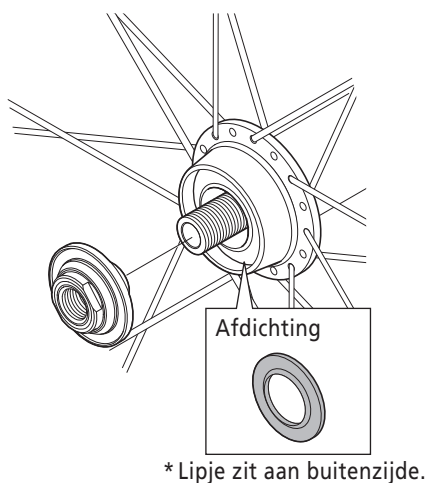


(2)

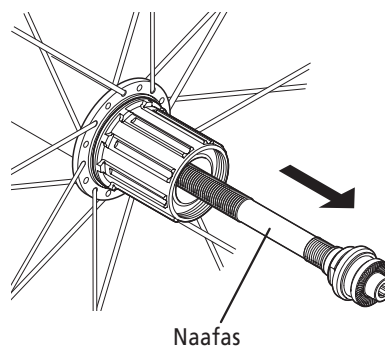


**Aanhaalmoment linkerzijde:
10 - 15 Nm**

(3)



(4)



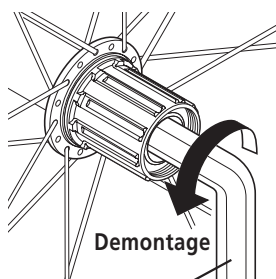
Let op het volgende bij het monteren van de cassette-naaf.

N.B.:

- Ga bij het verwijderen en aanbrengen van de afdichting heel voorzichtig te werk, zodat de afdichting niet verbuigt. Let er bij het terugplaatsen van de afdichting op dat deze de juiste richting op wijst en steek hem zo ver mogelijk naar binnen.

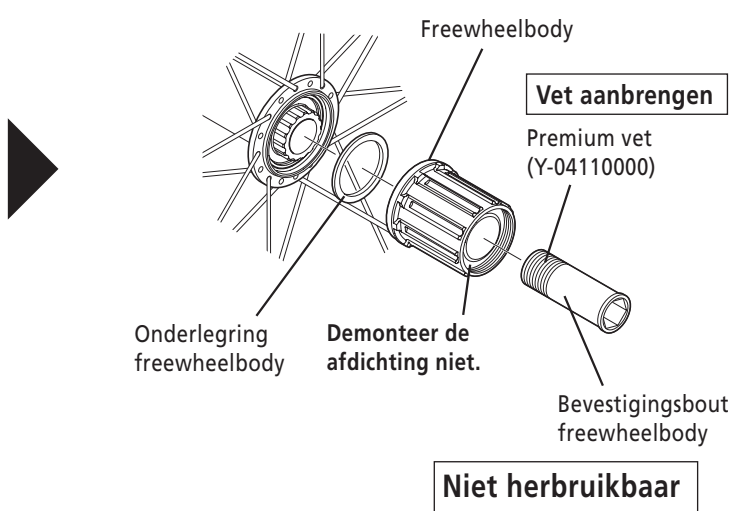
Verwijder na demontage van de naafas de bevestigingsbout van de freewheelbody (binnenin de freewheelbody) en vervang vervolgens de freewheelbody.

<FH-9000 / FH-6800>



14 mm inbussleutel

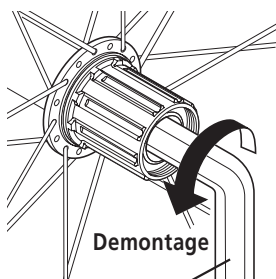
Aanhaalmoment: 45 - 50 Nm



N.B.:

- Vervang bij de FH-9000 ook de bevestigingsbout van het freewheel als u het freewheel vervangt.
- Vergeet niet vet op de schroefdraad van de borgbout van het freewheel aan te brengen, omdat dit anders los of vast kan komen te zitten. Demonteer het freewheel niet en breng er geen olie of vet op aan, omdat dit de werking kan beïnvloeden.

<FH-5800 / FH-R7000>



10 mm inbussleutel

Aanhaalmoment: 35 - 50 Nm

