

## Dealerhandleiding

RACE	MTB	Trekking
Stads-toer/ Comfort-fiets	STADS-SPORT	E-BIKE

# Achterderailleur

### GRX

RD-RX810

RD-RX812

RD-RX400

# Inhoud

---

<b>Inhoud</b> .....	<b>2</b>
<b>BELANGRIJKE MEDEDELING</b> .....	<b>3</b>
<b>VEILIGHEID VOOROP</b> .....	<b>4</b>
<b>Lijst van te gebruiken gereedschappen</b> .....	<b>6</b>
<b>Montage / het verwijderen</b> .....	<b>7</b>
<b>De achterderailleur monteren</b> .....	<b>7</b>
• Standaardtype .....	7
• Direct mount-type .....	9
<b>Afstelling</b> .....	<b>11</b>
<b>De slag aan de hoogste versnelling afstellen</b> .....	<b>11</b>
<b>De ketting monteren</b> .....	<b>11</b>
<b>De kettinglengte controleren</b> .....	<b>11</b>
<b>De binnenkabel verbinden en bevestigen</b> .....	<b>14</b>
• Lengte buitenkabel .....	14
• De binnenkabel verbinden en bevestigen .....	16
<b>De slag aan de laagste versnelling afstellen</b> .....	<b>18</b>
<b>De B-schroef afstellen</b> .....	<b>19</b>
<b>SIS-afstelling</b> .....	<b>20</b>
<b>Onderhoud</b> .....	<b>22</b>
<b>De derailleurwieltjes vervangen</b> .....	<b>22</b>
<b>Vet aanbrengen op de kettingstabilisator</b> .....	<b>23</b>
<b>Wrijving afstellen</b> .....	<b>24</b>
<b>Vervanging van de plaat en de plaatspanveer</b> .....	<b>28</b>
• Verwijdering .....	28
• Montage .....	31

# BELANGRIJKE MEDEDELING

- **Deze dealerhandleiding is in eerste instantie bedoeld voor professionele fietsmonteurs.** Gebruikers die niet over een professionele achtergrond in de montage van fietsen beschikken, moeten niet proberen de onderdelen zelf te monteren aan de hand van de dealerhandleidingen. Indien informatie in deze handleiding u niet duidelijk is, ga dan niet verder met de montage. Vraag in dit geval ondersteuning van uw verkooppunt of een distributeur.
- Lees alle handleidingen die bij het product zijn geleverd.
- Demonteer of wijzig het product niet op een andere manier dan aangegeven in de informatie in deze dealerhandleiding.
- Alle handleidingen en technische documenten zijn online beschikbaar op <https://si.shimano.com>.
- Voor klanten die geen eenvoudige toegang hebben tot het internet, neem contact op met een SHIMANO-distributeur of een van de SHIMANO-kantoren om een afgedrukte versie van de gebruikershandleiding te verkrijgen.
- Volg de betreffende bepalingen en regels van het land, de staat of de regio waarin u als fietsenmaker werkzaam bent.

**Lees voor de veiligheid deze dealerhandleiding vóór gebruik zorgvuldig door en volg de aanwijzingen daarin op voor een correct gebruik.**

De volgende instructies moeten te allen tijde worden opgevolgd om persoonlijk letsel en schade aan apparatuur en omgeving te voorkomen.

De instructies zijn onderverdeeld overeenkomstig de grootte van het gevaar of de schade die kan ontstaan als dit product verkeerd wordt gebruikt.



## GEVAAR

Als de instructies niet in acht worden genomen, zal dit leiden tot ernstige letsels of de dood.



## WAARSCHUWING

Als de instructies niet in acht worden genomen, kan dit leiden tot ernstige letsels of de dood.




## LET OP

Als de instructies niet in acht worden genomen, kan dit leiden tot persoonlijke letsels of materiële schade aan apparatuur en omgeving.

# VEILIGHEID VOOROP

## WAARSCHUWING

- **Bij het installeren van het product moet u de instructies volgen die staan vermeld in de handleidingen.**  
Gebruik alleen originele SHIMANO-onderdelen. Als een onderdeel of vervangend onderdeel onjuist is gemonteerd of afgesteld, kan dit leiden tot storing aan een onderdeel en ervoor zorgen dat de fietser geen controle meer heeft en een ongeluk krijgt.
-  Draag goedgekeurde oogbescherming tijdens het uitvoeren van onderhoudstaken, zoals het vervangen van onderdelen.

## Zorg ervoor dat u de gebruikers eveneens op de hoogte brengt van het volgende:

- Reinig de ketting en de QUICK-LINK regelmatig met een geschikte kettingreiniger. Onderhoudsintervallen hangen af van het gebruik en de rijomstandigheden. Gebruik nooit alkalische of zure oplosmiddelen, zoals roestverwijderaars. Als u dergelijke oplosmiddelen gebruikt, kan de ketting of de QUICK-LINK breken en ernstige letsels veroorzaken.
- Controleer de ketting op beschadigingen (vervormingen of barsten), overslaan of andere abnormale omstandigheden, zoals onbedoeld schakelen. De ketting kan breken en u kunt vallen. Als er problemen worden ontdekt, raadpleeg dan uw plaats van aankoop of een distributeur.

### ■ Bij het gebruik van TL-CT12:

- Let op dat u niet gewond raakt door het lemmet of de naald terwijl u aan het werk bent.
- Pas op dat uw vingers niet worden vastgeklemd door het gereedschap terwijl u aan het werk bent.
- Houd het gereedschap buiten het bereik van kleine kinderen.

## NOTITIE

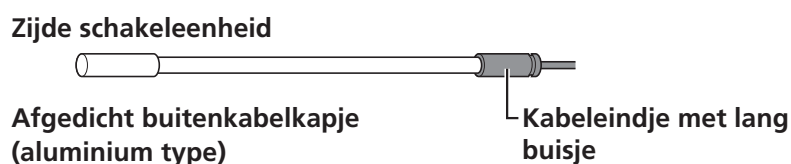
## Zorg ervoor dat u de gebruikers eveneens op de hoogte brengt van het volgende:

- Controleer bij de SHADOW RD+ dat de afdekking van de platenheid en het bijbehorende rubberen kapje zijn gemonteerd voordat u gaat fietsen.
- Als het schakelen niet vlot verloopt, raadpleegt u de plaats van aankoop voor ondersteuning.

- U moet de versnellingen periodiek reinigen met een neutraal schoonmaakmiddel en dan smeren. Het reinigen van de ketting en QUICK-LINK met een neutraal schoonmaakmiddel en het smeren ervan kan tevens een effectieve manier zijn om de levensduur van de ketting en de QUICK-LINK te verlengen.
- De producten zijn niet gegarandeerd tegen natuurlijke slijtage en kwaliteitsverlies door normaal gebruik en veroudering.

## Voor montage op de fiets en onderhoud

- Afhankelijk van de vorm van het frame kan de achterderailleur de liggende achtervork hinderen. Gebruik de B-schroef voor afstelling, zodat de achterderailleur de werking van de liggende achtervork niet stoort.
- Smeer voor gebruik SIS SP41-vet (Y04180000) op de binnenkabel en de schuivende onderdelen van de buitenkabel, zodat deze soepel kunnen schuiven. Zorg dat er zich geen stof op de binnenkabel afzet.
- Gebruik een OT-RS900-buitenkabel voor achterderailleur en een kabelgeleider voor een soepele schakelwerking.
- Gebruik een buitenkabel die nog wat extra lengte over heeft, zelfs als het stuur helemaal naar links of rechts gedraaid is. Controleer dan tevens dat de schakelversteller het fietsframe niet raakt wanneer het stuur geheel naar links of rechts is gedraaid.
- Het uiteinde van de buitenkabel dat het afgedichte buitenkabelkapje (aluminiumtype) heeft, moet zich aan de zijde van de schakeleenheid bevinden. Zie de ST-RX810-dealerhandleiding voor bijzonderheden.



- Als de schakelafstelling niet kan worden uitgevoerd, controleert u de uitlijning van het achterpad en gaat u na of de kabel is gesmeerd en of de buitenkabel niet te lang of te kort is.
- Reinig op gezette tijden de schakeleenheid en smeer alle bewegende onderdelen (mechanisme en derailleurwielletjes).
- Als er een abnormaal geluid te horen is door te veel speling in een derailleurwielletje, vervangt u het derailleurwielletje.

Het werkelijke product kan van de afbeelding afwijken, omdat in deze handleiding hoofdzakelijk de procedures voor het gebruik van het product worden uitgelegd.

# Lijst van te gebruiken gereedschappen

Het volgende gereedschap is noodzakelijk voor montage/verwijdering, afstelling en onderhoud.

Gereedschap	
	Inbussleutel 2 mm
	Inbussleutel 3 mm
	Inbussleutel 4 mm
	Inbussleutel 5 mm
	5,5 mm moersleutel
	Kruiskopschroevendraaier [nr.2]
	TL-CT12

# Montage / het verwijderen

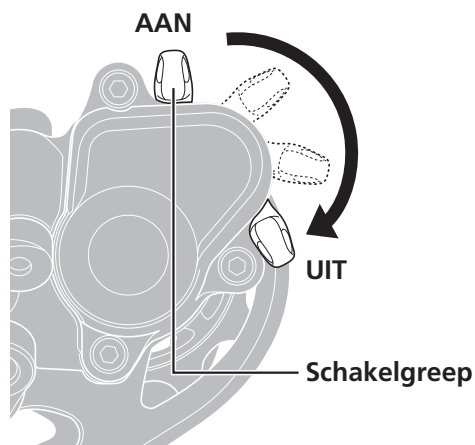
## De achterderailleur monteren

### TECHNISCHE TIPS

- De achterderailleur zal niet correct schakelen wanneer de derailleurhanger niet recht staat. Gebruik TL-RD11 om na te gaan of de derailleurhanger recht hangt.

## Standaardtype

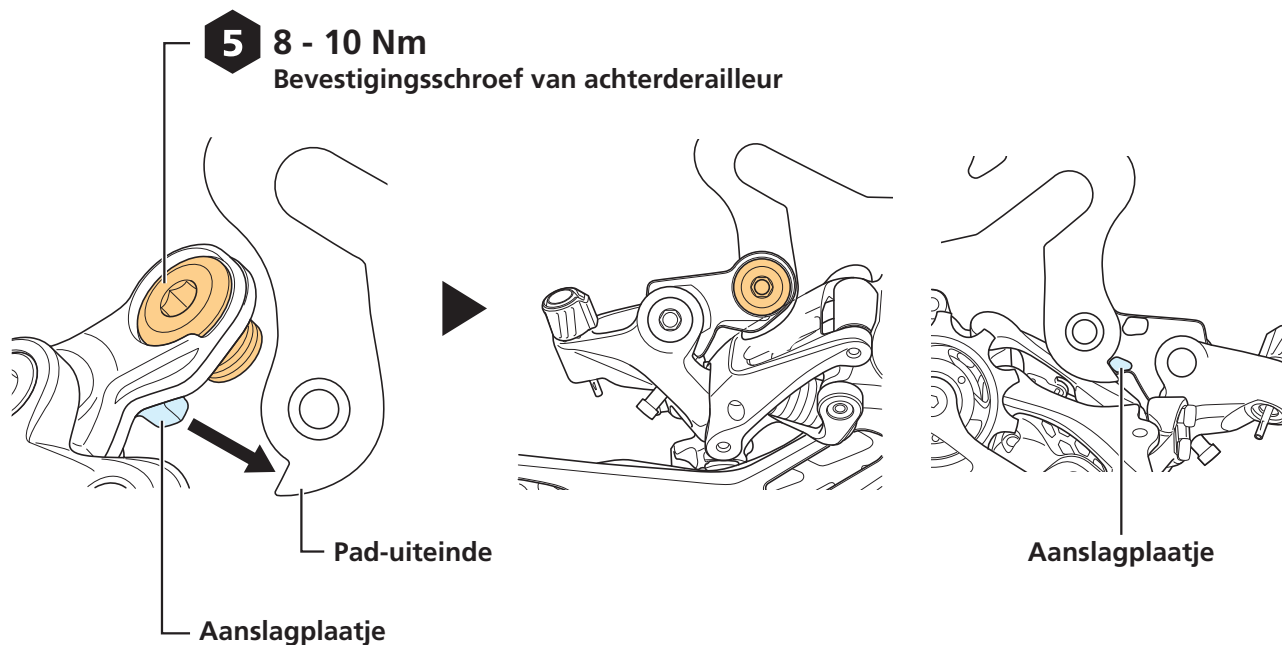
1. Zet de schakelgreep in de UIT-positie.



## 2. Draai de bevestigingsschroef van de achterderailleur vast.

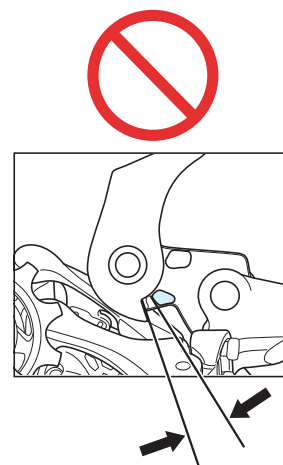
Zorg dat u de bevestigingsschroef van de achterderailleur niet schuin in de derailleurhanger plaatst.

Zorg er daarnaast ook voor dat de achterderailleur zo wordt gemonteerd dat het aanslagplaatje in contact komt met het pad-uiteinde, zonder tussenruimte ertussenin.



### NOTITIE

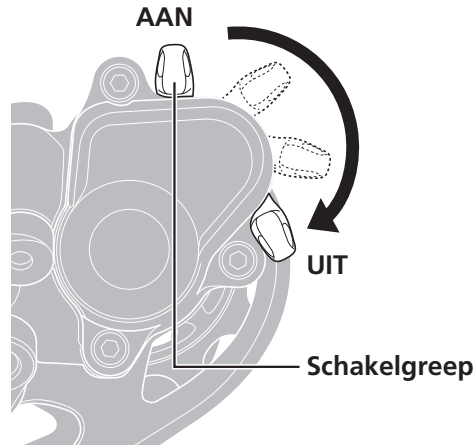
- Controleer op gezette tijden om ervoor te zorgen dat er geen tussenruimte is tussen het pad-uiteinde en het aanslagplaatje. Als er een tussenruimte is tussen deze twee onderdelen, kunnen er problemen optreden met de schakelprestaties.



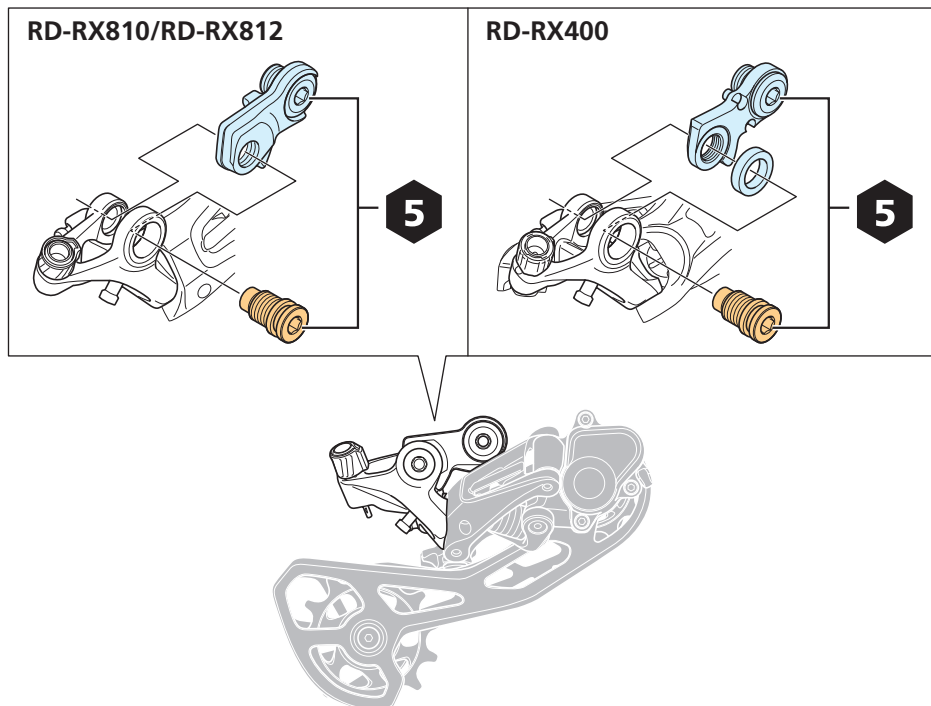


## Direct mount-type

### 1. Zet de schakelgreep in de UIT-positie.



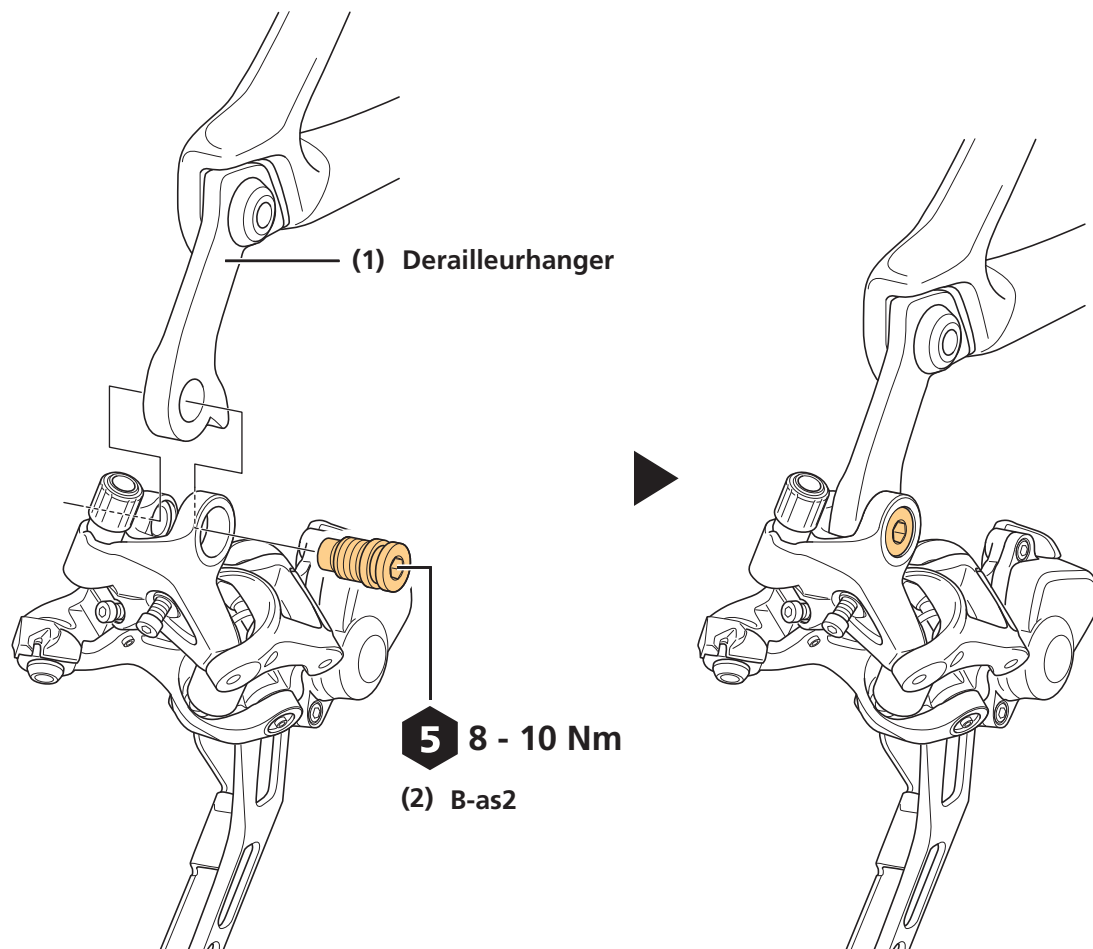
### 2. Verwijder de steunasplaat.



### 3. Monteer de achterderailleur.

- (1) Plaats de derailleurhanger in het montagedeel voor direct mount van de achterderailleur.

(2) Monteer de achterderailleur met de B-as2.

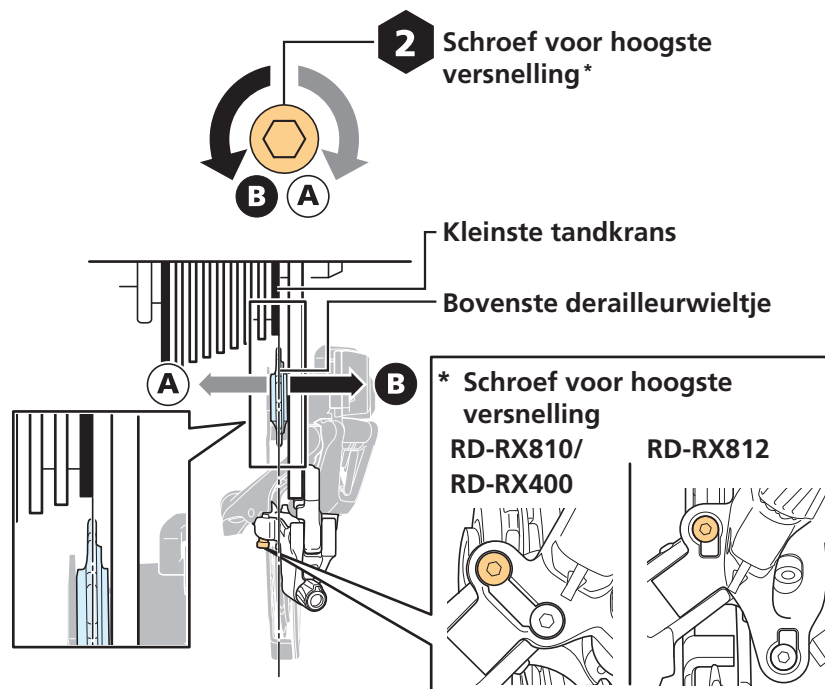


# Afstelling

## De slag aan de hoogste versnelling afstellen

### 1. Stel af door de schroef voor hoogste versnelling te draaien.

Stel zo af dat het midden van het bovenste derailleurwiel op één lijn ligt met het buitenste oppervlak van de kleinste tandkrans, bekeken vanaf de achterkant.

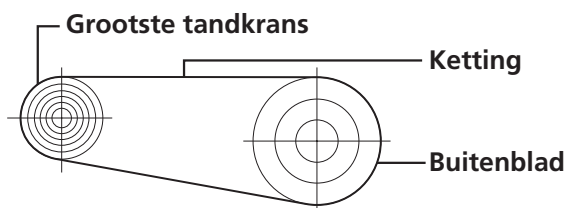


## De ketting monteren

Raadpleeg de dealerhandleiding van de ketting voor instructies om de ketting te monteren/te verwijderen.

## De kettinglengte controleren

### 1. Bevestig de ketting op de grootste tandkrans en het buitenblad.



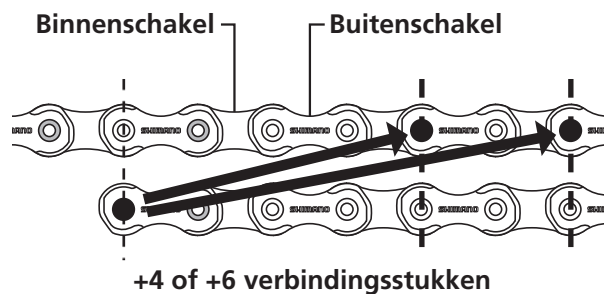
## 2. Controleer de lengte van de ketting.

Voeg vervolgens 4 - 6 schakels toe om de lengte van de ketting in te stellen, zoals wordt getoond in de figuur.

**De binnenschakels en de buitenschakels komen overeen bij montage van de ketting**

Voeg 4 of 6 schakels toe om de lengte in te stellen.

Bij het instellen van de kettinglengte met 4 toegevoegde schakels: als u zich zorgen maakt over turbulentie in de onderdelen van de aandrijflijn wanneer de ketting op de grootste tandkrans en het buitenblad staat, stelt u de kettinglengte in met 6 toegevoegde schakels.



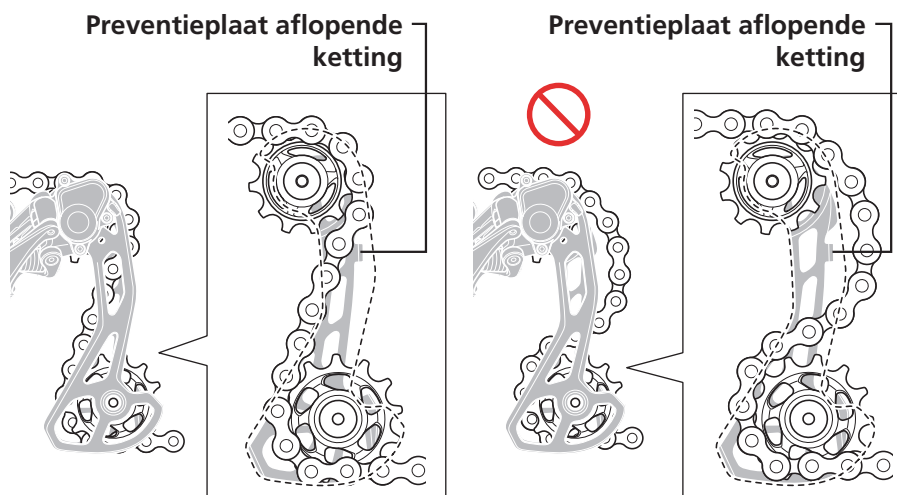
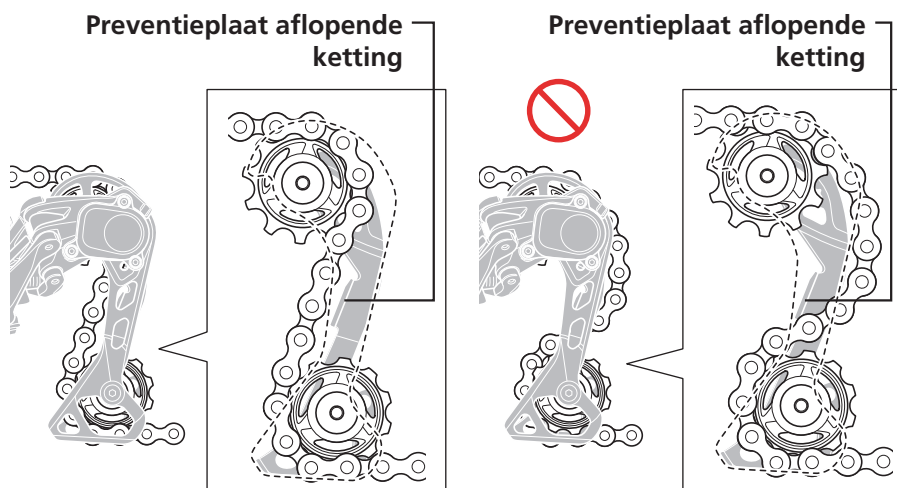
**De binnenschakels komen overeen en de buitenschakels komen overeen**

Voeg 5 verbindingsstukken toe om de lengte in te stellen.



**NOTITIE**

- De achterderailleurplaat is uitgerust met een pen of plaat die een aflopende ketting voorkomt. Wanneer u de ketting door de achterderailleur voert, voert u deze door het hoofddeel van de achterderailleur vanaf de zijkant van de preventieplaat voor aflopende ketting, zoals wordt getoond in de figuur.
- Als de ketting niet in de juiste positie wordt doorgevoerd, kan er beschadiging optreden aan de ketting of de achterderailleur.

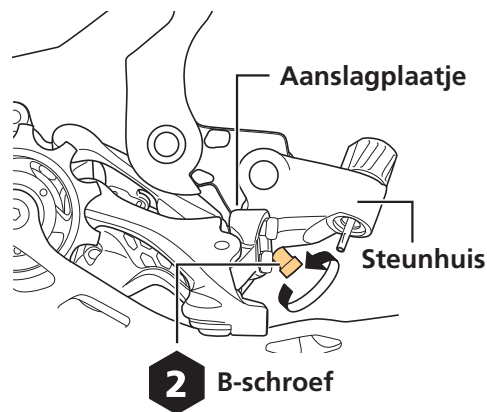
**RD-RX810****RD-RX812/RD-RX400**

# De binnenkabel verbinden en bevestigen

## Lengte buitenkabel

### 1. Draai de B-schroef los tot aan de positie die wordt getoond in de figuur.

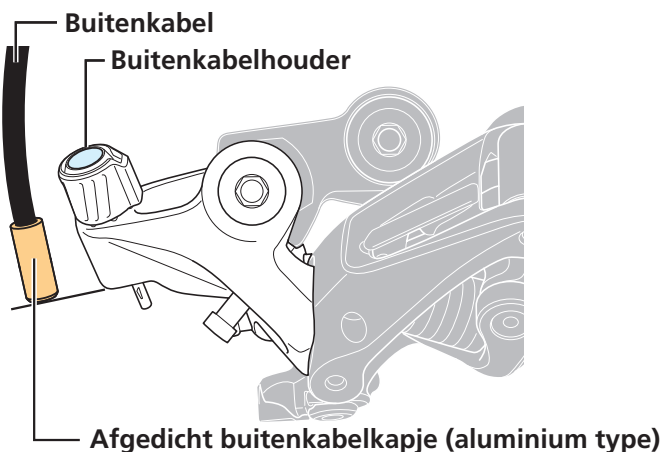
Zorg ervoor dat het aanslagplaatje het steunhuis raakt zonder tussenruimte tussen te laten.



### 2. Bepaal de lengte van de buitenkabel.

Plaats een afgedicht buitenkabelkapje aan het uiteinde van de buitenkabel. Zorg ervoor dat het uiteinde van het buitenkabelkapje op één lijn ligt met de onderrand van de buitenkabelhouder op de achterderailleur.

Zorg ervoor dat u voldoende speling laat in de buitenkabel.

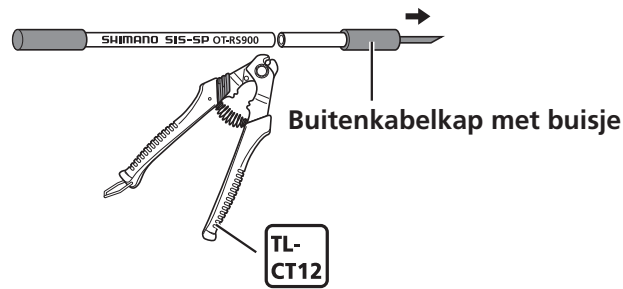


#### NOTITIE

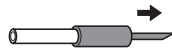
- Gebruik OT-RS900 voor de buitenkabel.

### 3. Snij overtollige buitenkabel af met de kabelkniptang.

Snij het uiteinde van de buitenkabel tegenover de markering door.

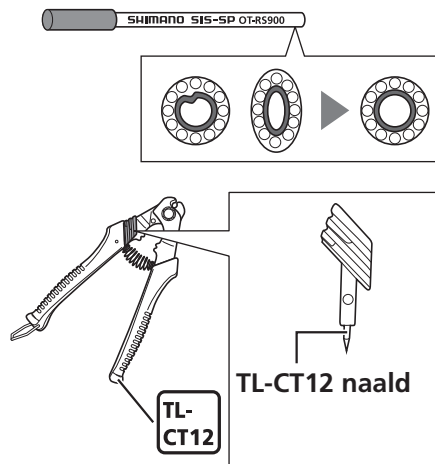


### 4. Verwijder de buitenkabelkap met buisje van de doorgesneden buitenkabel.



### 5. Strek het uiteinde van de voering uit met dun gereedschap zoals een TL-CT12-naald.

Maak het afgeknipte uiteinde perfect rond.



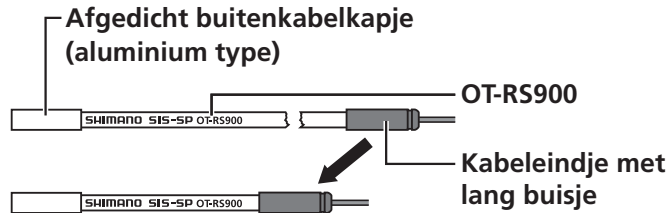
#### NOTITIE

- Let erop dat u door de TL-CT12-naald geen verwondingen aan uw handen oploopt.

## 6. Monteer het kabeleindje met lang buisje aan het binnenkabelkapje.

Het uiteinde van de buitenkabel dat het afgedichte buitenkabelkapje (aluminium type) heeft, moet zich aan de zijde van de schakeleenheid bevinden.

Voer de binnenkabel door de buitenkabel heen.



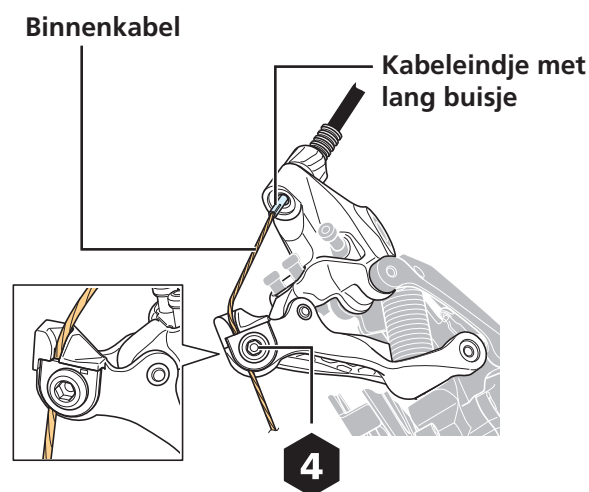
## De binnenkabel verbinden en bevestigen

### 1. Zet de schakelversteller in de beginpositie.

Bedien de ontspanner 10 keer of meer.

### 2. Bevestig de binnenkabel op de achterderailleur.

Voor RD-RX400 is er geen kabeleindje met lang buisje.



#### NOTITIE

- Er wordt aangeraden om het kabeleindje met lang buisje te vervangen wanneer u de binnenkabel voor RD-RX810/RD-RX812 vervangt.
- Kabels met een coating van polymeer kunnen een pluizig uitzicht of een pluizige textuur ontwikkelen door natuurlijke slijtage door gebruik. Echter, als de kabels met de nodige zorg gemonteerd worden in overeenstemming met de procedures in deze handleiding, is dit enkel van esthetische aard en worden de prestaties niet beïnvloed als de binnenkabels in een buitenkabel zitten.

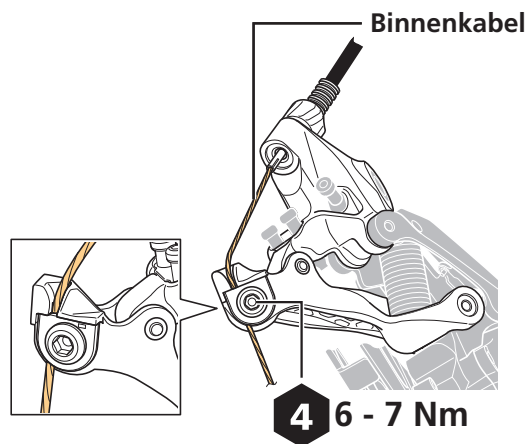


### 3. Verwijder de oorspronkelijke speling van de binnenkabel.

Houd de achterderailleur zo vast dat deze niet beweegt door de belasting van de schakelkabel. Bedien de schakelversteller meerdere malen om de schakelkabelmontage aan te trekken en alle onderdelen van de schakelkabel volledig op hun plaats te laten vallen.

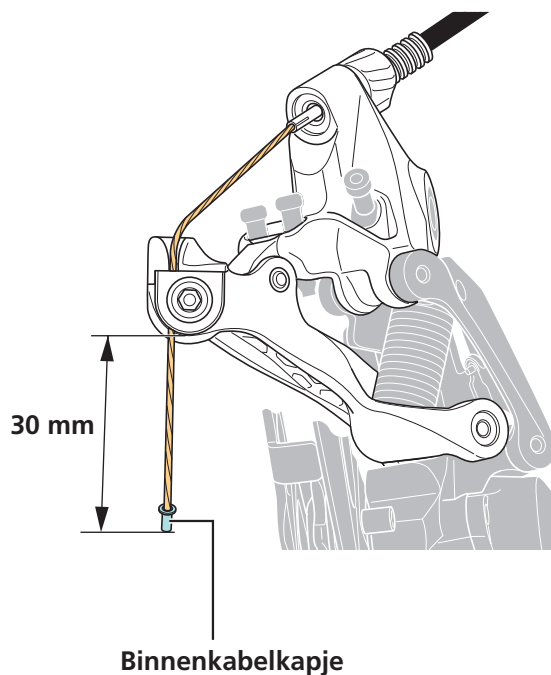
### 4. Bevestig de binnenkabel opnieuw op de achterderailleur.

Zorg er bij het trekken aan de binnenkabel voor dat deze correct in de kabelbevestigingsgroef ligt.



### 5. Snijd de binnenkabel zo af dat de uitstekende lengte ongeveer 30 mm is.

Monteer het binnenkabelkapje.



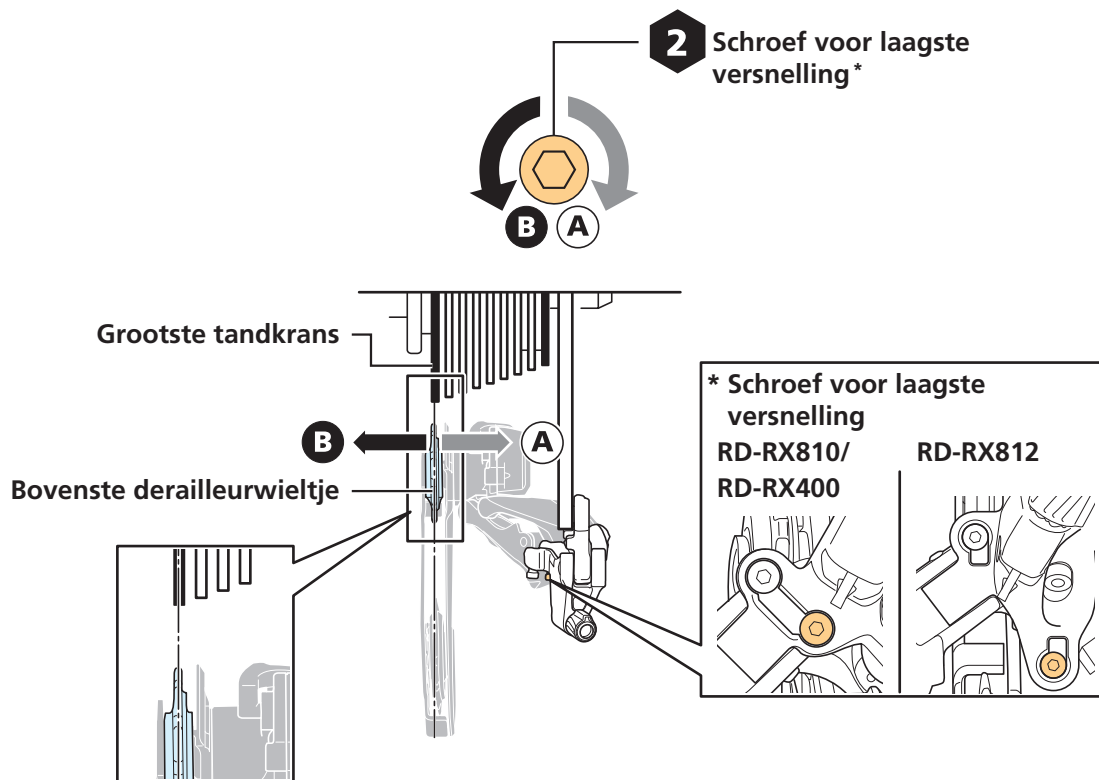
**NOTITIE**

- Controleer dat de binnenkabel de spaken van het wiel niet hindert.
- Zorg ervoor dat het wiel niet kan draaien terwijl u deze stap uitvoert.

# De slag aan de laagste versnelling afstellen

## 1. Stel af door de schroef voor laagste versnelling te draaien.

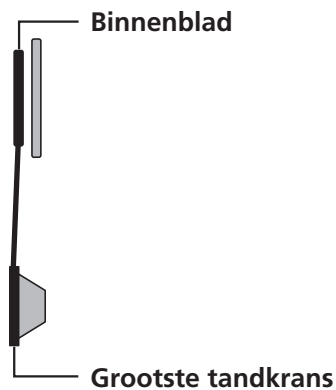
Stel zo af dat het midden van het bovenste derailleurwielletje op één lijn ligt met het midden van de grootste tandkrans.



# De B-schroef afstellen

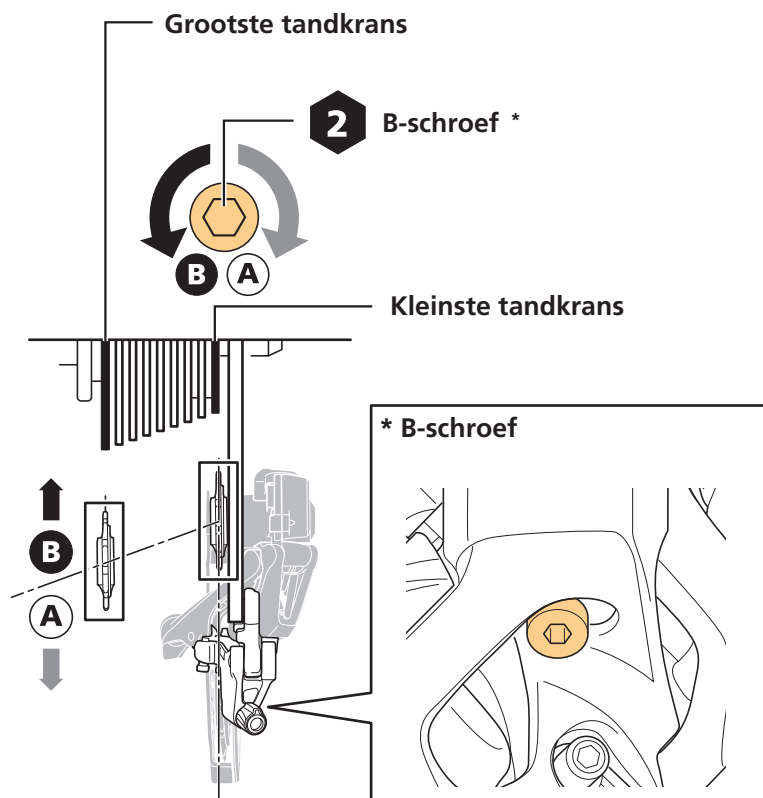
## 1. Schakel de ketting naar het binnenblad en de grootste tandkrans.

Draai de crankarm omgekeerd.



## 2. Stel de B-schroef af.

Breng het bovenste derailleurwiel tje zo dicht mogelijk bij de grootste tandkrans, zonder turbulentie tussen het derailleurwiel tje en de tandkrans.



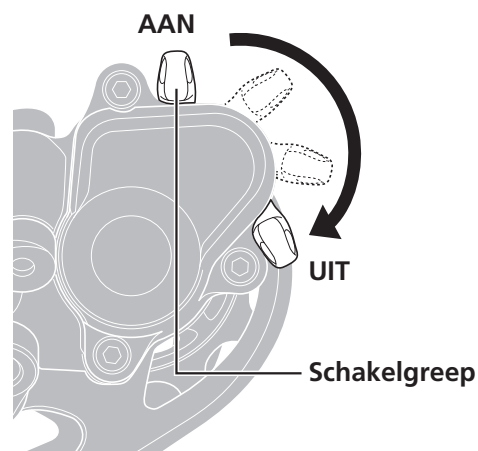
### 3. Controleer of de ketting speling heeft wanneer deze in de kleinste tandkrans achter is.

Indien de liggende achtervork en de achterderailleur in elkaars weg zitten, stel dan het geheel bij door de B-schroef aan te draaien tot ze niet meer in elkaars weg zitten.

Als er wat speling zit op de ketting, pas dan de B-schroef aan om deze speling weg te werken.

## SIS-afstelling

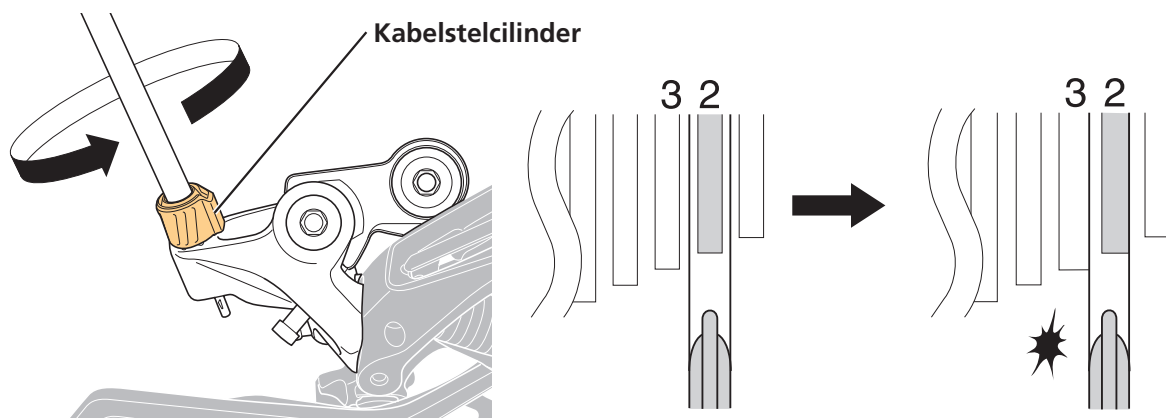
### 1. Zet de schakelgreep in de UIT-positie.



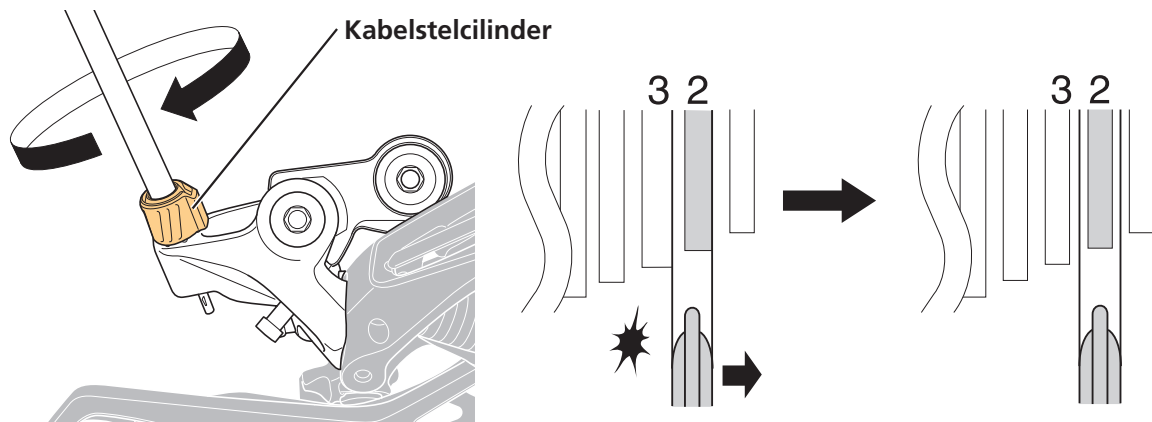
### 2. Bedien de schakelversteller één keer om naar de 2e tandkrans te schakelen gerekend vanaf de kleinste tandkrans.

### 3. Schakel naar de tweede vanaf de kleinste tandkrans. Als u een 2x-systeem gebruikt, schakel dan ook naar het buitenblad.

### 4. Draai de kabelstelcilinder linksom om kabelspanning te verhogen totdat u geluid hoort van de ketting die tegen de 3e kleinste tandkrans schuurt.



- 5. Draai de kabelstelcilinder rechtsom om de kabelspanning te verminderen totdat u geen geluid meer hoort van de ketting die tegen de tandkrans schuurt.**



- 6. Zet de schakelversteller in zijn originele positie (de positie van de 2e tandkrans gerekend vanaf de kleinste tandkrans, met uw vinger los van de schakelversteller) en draai dan de crank.**

#### NOTITIE

- Als de crank de 3e tandkrans gerekend vanaf de kleinste tandkrans aanraakt en geluid maakt, draait u de kabelstelcilinder iets naar rechts om hem net genoeg vast te draaien totdat het geluid stopt.

- 7. Bedien de schakelversteller om te schakelen terwijl u de crank draait en controleer dat er geen geluid is in de verschillende versnellingsposities.**

#### TECHNISCHE TIPS

- De achterderailleur zal niet correct schakelen wanneer de derailleurhanger niet recht staat. Gebruik TL-RD11 om na te gaan of de derailleurhanger recht hangt.

- 8. Zet de schakelgreep in de AAN-stand en controleer dat het schakelen vlot en consistent verloopt en dat er geen geluid te horen valt in de verschillende versnellingsstanden wanneer er wordt gefietst.**

Als het schakelen vanaf de grootste tandkrans langzaam gaat met de schakelgreep in de AAN-stand, stel dan het bovenste derailleurwielje af, iets verder weg, door de B-schroef te draaien.

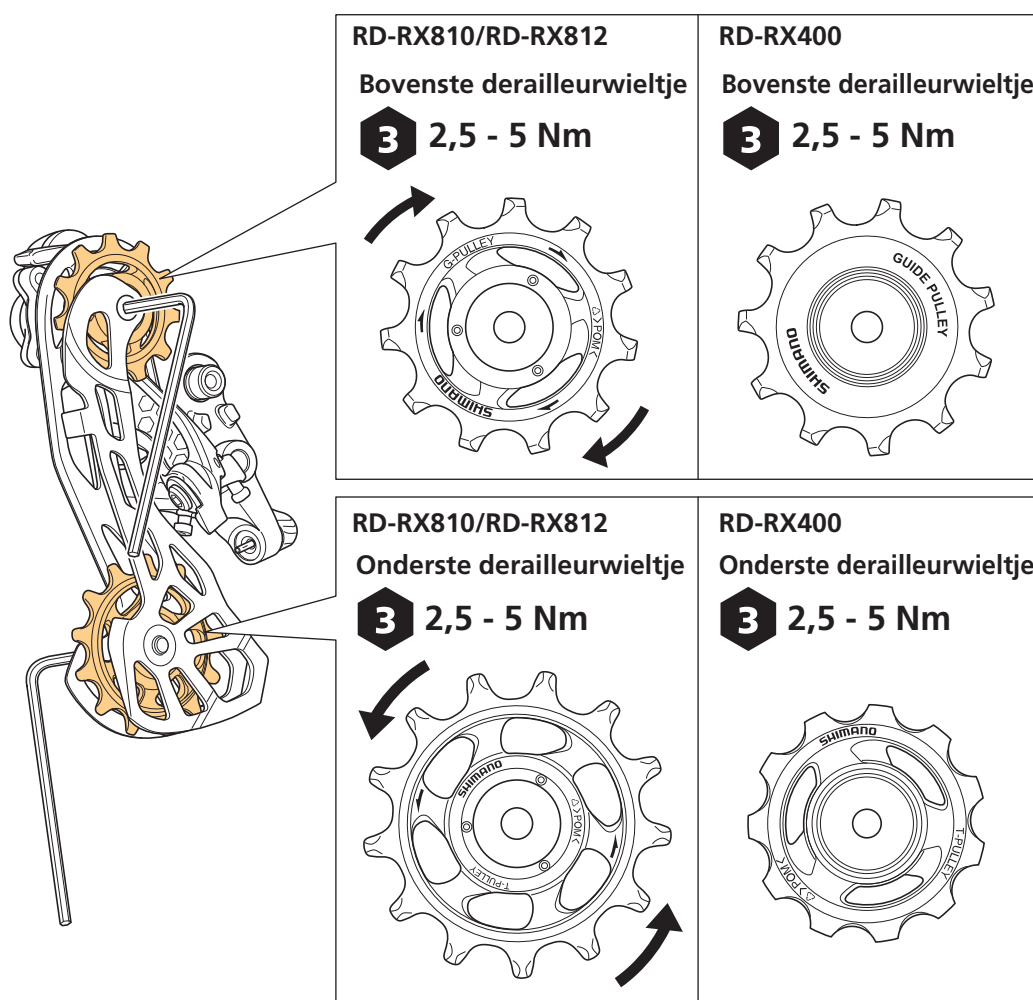
# Onderhoud

## De derailleurwielletjes vervangen

### 1. Vervang het bovenste derailleurwielletje en het onderste derailleurwielletje.

Controleer de richting van de pijl op het derailleurwielletje tijdens de montage.

Voor RD-RX400 kan het derailleurwielletje in elke richting worden geïnstalleerd.



#### NOTITIE

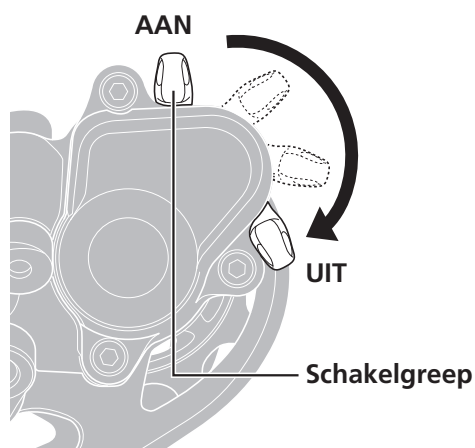
- Op het derailleurwielletje voor RD-RX810/RD-RX812 staat een pijltje op de draairichting aan te geven. Monteer zo dat het bovenste derailleurwielletje rechtsom beweegt en het onderste derailleurwielletje linksom beweegt, bekeken vanaf de binnenzijde van de schakeleenheid.

# Vet aanbrengen op de kettingstabilisator

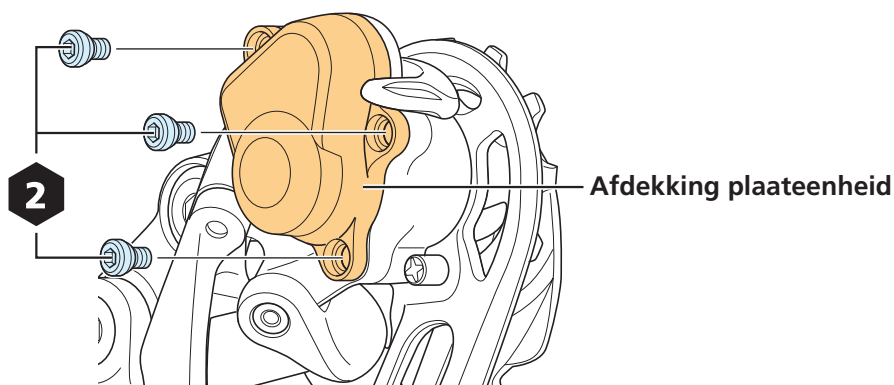
Als er geen merkbare wijziging is van de wrijving in de kettingstabilisator montage, of indien er geluid ontstaat, is het mogelijk dat u de kettingstabilisator moet smeren.

\* Voor montage, volg de procedure in omgekeerde volgorde.

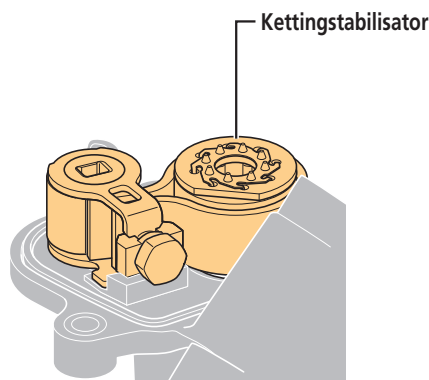
## 1. Zet de schakelgreep in de UIT-positie.



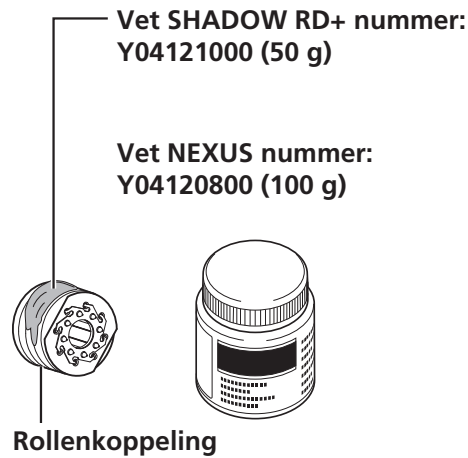
## 2. Verwijder de afdekking van de platenheid.



## 3. Verwijder de kettingstabilisator en nokeenheid samen.



## 4. Breng het specifieke vet aan op de buitendiameter van de rollenkoppeling.



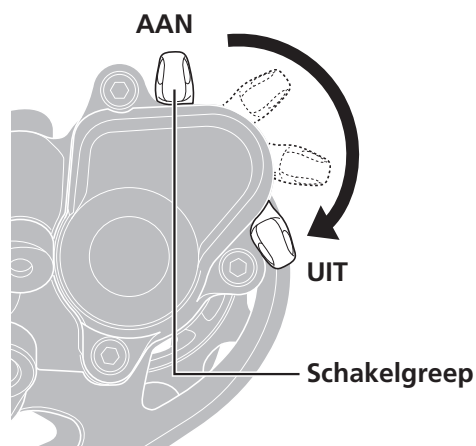
### NOTITIE

- Zorg ervoor dat er geen vet in de rollenkoppeling komt. Als dit gebeurt kan de koppeling kleven, afglijden of op een andere manier slecht werken.

## Wrijving afstellen

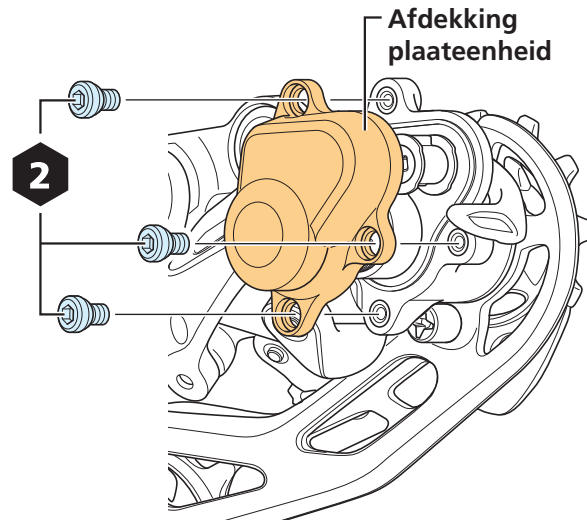
Het wrijvingsniveau kan naar wens worden afgesteld. De wrijving kan bovendien ook worden afgesteld wanneer die verandert tijdens het gebruik.

### 1. Zet de schakelgreep in de UIT-positie.



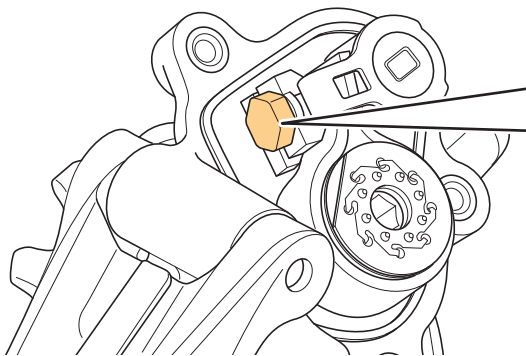


## 2. Verwijder de afdekking van de platenheid met behulp van een inbusleutel van 2 mm.

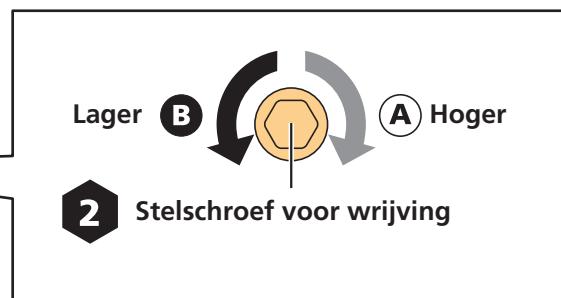
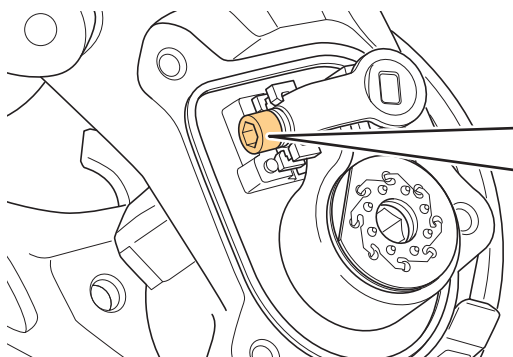


## 3. Draai aan de stelschroef voor afstelling van de wrijving om de wrijving af te stellen.

RD-RX810



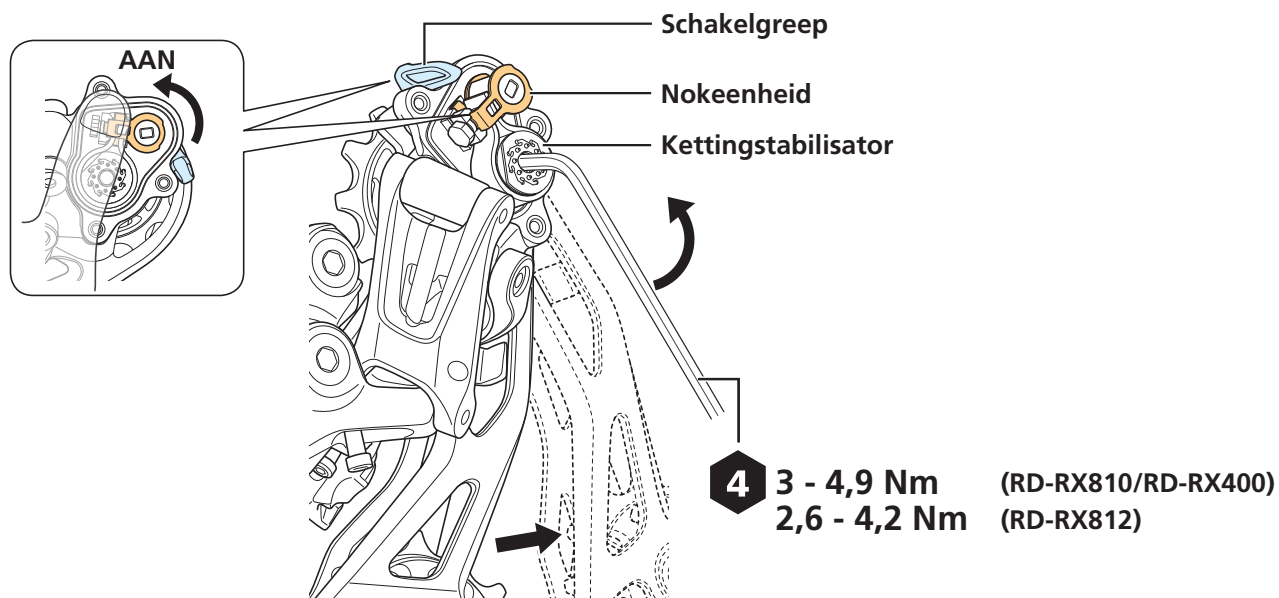
RD-RX812/RD-RX400



## 4. Controleer het wrijvingsmoment.

Houd de nokeenheid met uw vinger veilig op zijn plaats, en zet de schakelgreep vervolgens in de positie AAN.

Steek een inbussleutel van 4 mm in de kettingstabilisator en controleer het wrijvingsmoment.

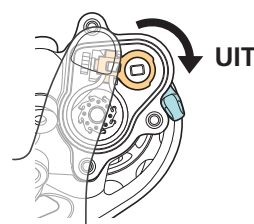


### NOTITIE

- Als u de wrijving nogmaals afstelt, zorg dan dat de schakelgreep in de UIT-stand staat terwijl u met uw vinger de nokeenheid indrukt alvorens u de afstelling maakt.

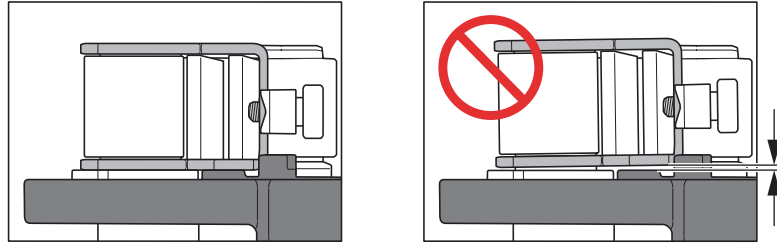
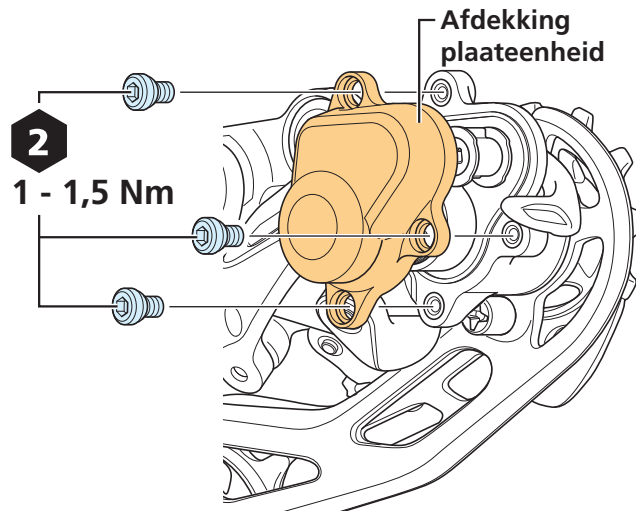
## 5. Zet de schakelgreep in de UIT-positie.

Zet de schakelgreep in de positie UIT en druk tegelijk met uw vinger op de nokeenheid. Controleer nu of de nokeenheid de onderkant van de platenheid raakt.



**NOTITIE**

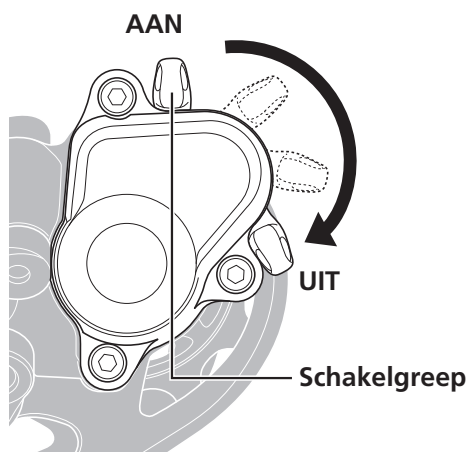
- Monteer de afdekking van de plaaeenheid niet indien de plaaeenheid niet volledig tegen de schakelaarbasis zit. Dit kan zorgen voor onvoldoende afdichting, wat kan leiden tot corrosie en defecten van de kettingstabilisator montage.

**6. Monteer de afdekking van de plaaeenheid.**

# Vervanging van de plaat en de plaatspanveer

## Verwijdering

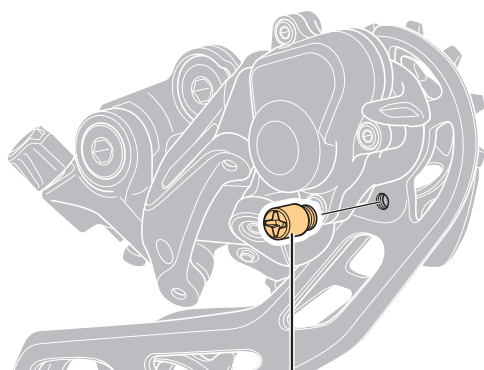
1. Zet de schakelgreep in de UIT-positie.



### NOTITIE

- Als u de schakelgreep bedient terwijl de afdekking van de platenheid is verwijderd, moet u de nokeenheid met uw vinger naar beneden houden zodat deze niet naar buiten glijdt.

2. Verwijder de aanslagpen van de platenheid met een kruiskopschroevendraaier.



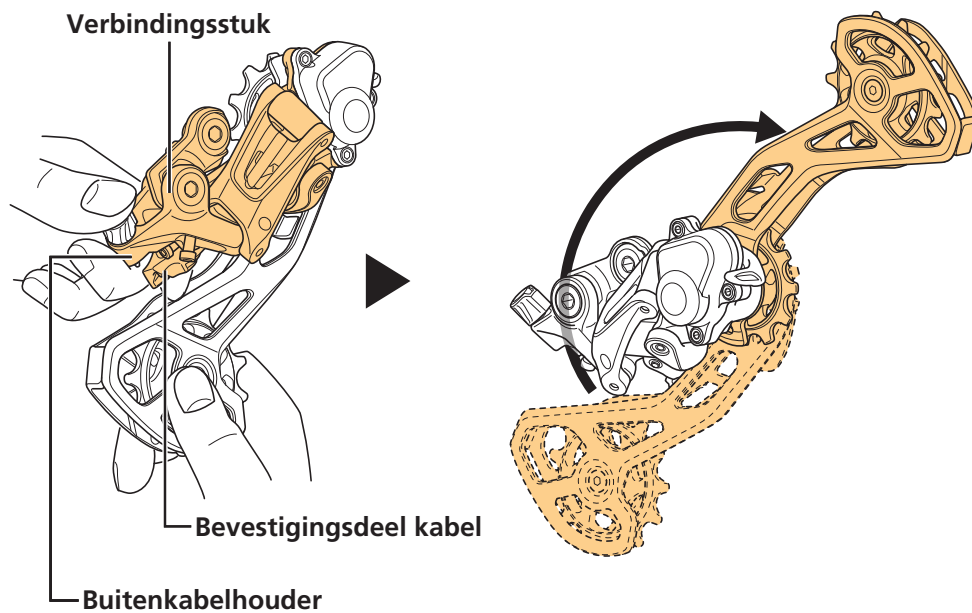
Aanslagpen platenheid

**NOTITIE**

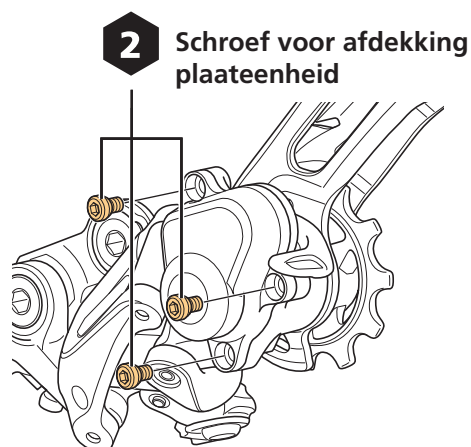
- Houd de plaat en de achterderailleur stevig vast tijdens de werkzaamheden, omdat er veerspanning wordt uitgeoefend op de plaat.

### 3. Draai de plaat om de plaatspanveer los te draaien.

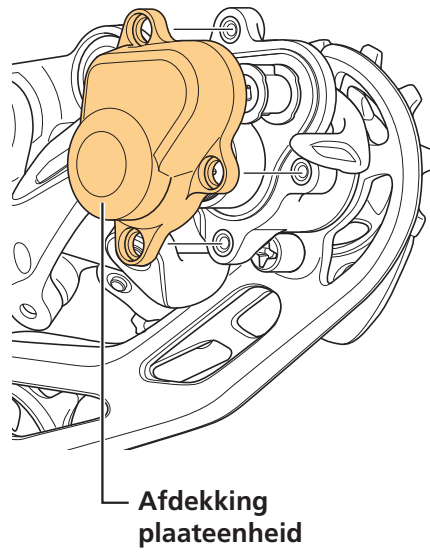
Druk, zoals wordt getoond in de figuur, de buitenkabelhouder en het bevestigingspunt van de kabel samen om het verbindingstuk te verplaatsen en de plaat te draaien.



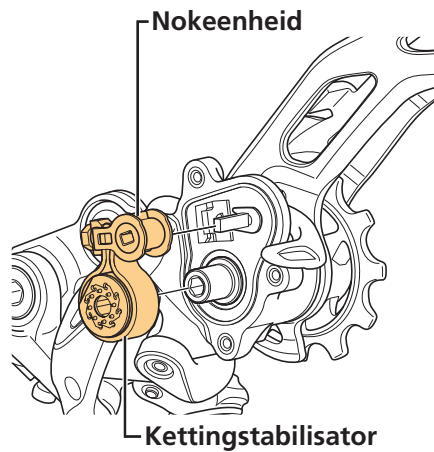
### 4. Verwijder de schroeven voor de afdekking van de platenheid.



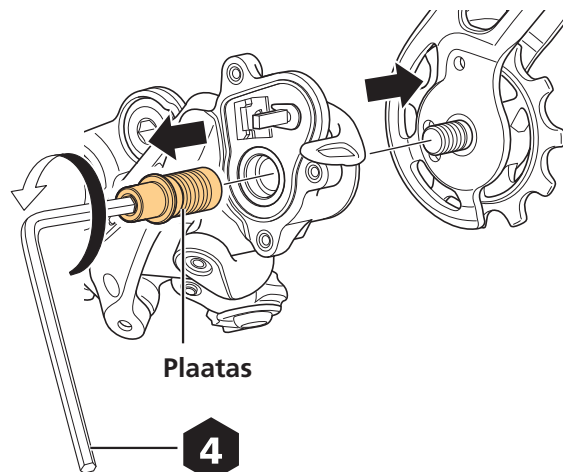
## 5. Verwijder de afdekking van de platenheid.



## 6. Verwijder de kettingstabilisator en nokeenheid.



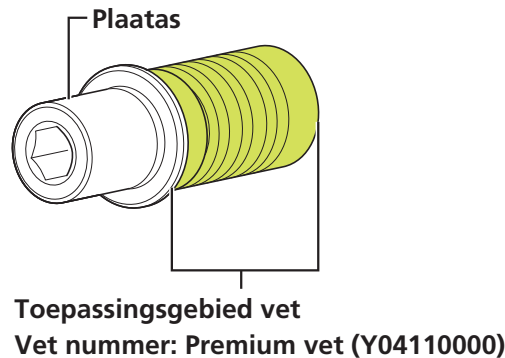
## 7. Verwijder de plaat.



## Montage

Voer de installatie in de omgekeerde volgorde uit om te verwijderen.

### 1. Breng het specifieke vet aan op de plaatsas.

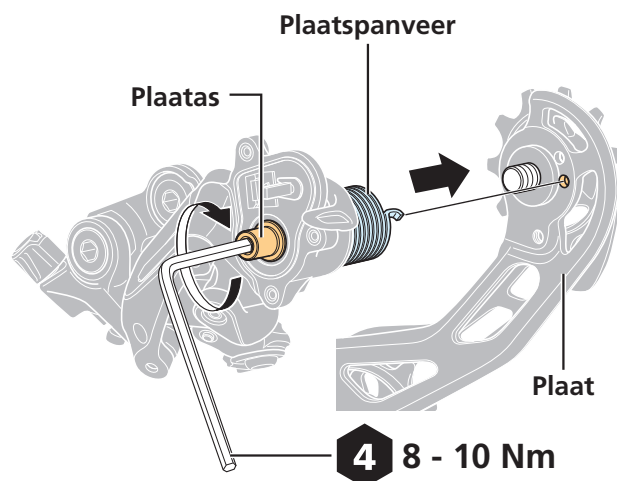


#### NOTITIE

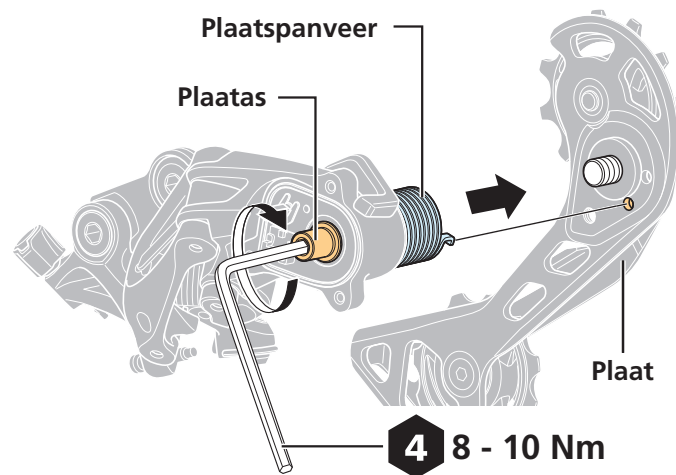
- Breng geen vet aan buiten het toepassingsgebied dat hierboven wordt aangegeven. Als hier vet wordt aangebracht, komt dit terecht in de rollenkoppeling, waardoor wrijving verloren gaat.

### 2. Plaats de plaatsas en pas dan de top van de plaatspanveer in het gat van de plaat.

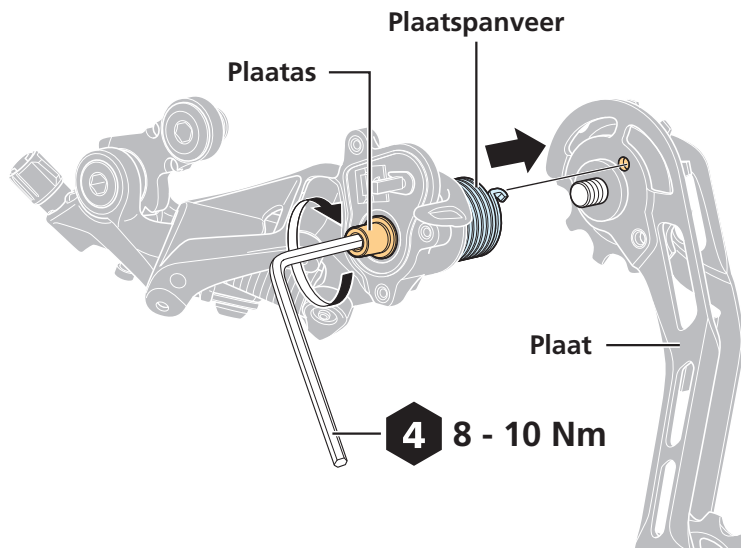
RD-RX810



### RD-RX812

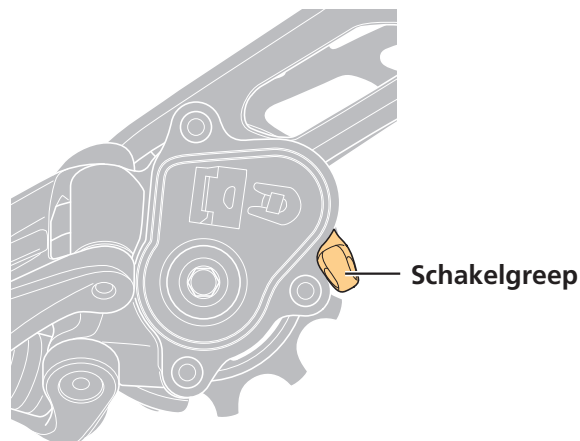


### RD-RX400



### 3. Controleer of de schakelgreep in de UIT-positie staat.

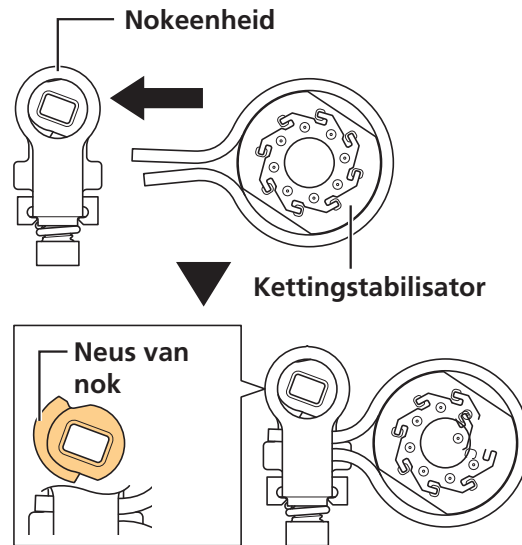
Als de schakelgreep in de AAN-positie staat, zet deze dan in de UIT-positie.





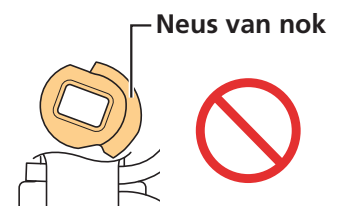
#### 4. Plaats de kettingstabilisator in de nokeenheid, zoals aangegeven in de figuur.

Controleer dat de neus van de nok van de nokeenheid in de positie staat die wordt getoond in de figuur.



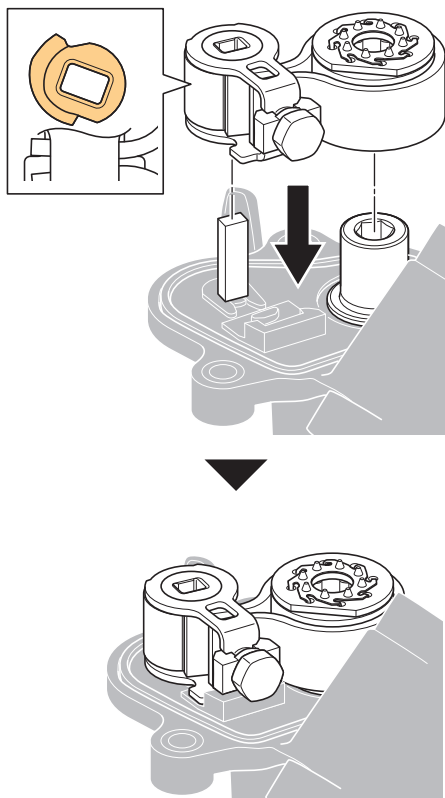
#### NOTITIE

- Zorg ervoor dat de nokeenheid is gemonteerd met de neus van de nok in de juiste positie. Installeer deze niet zoals wordt getoond in deze figuur.



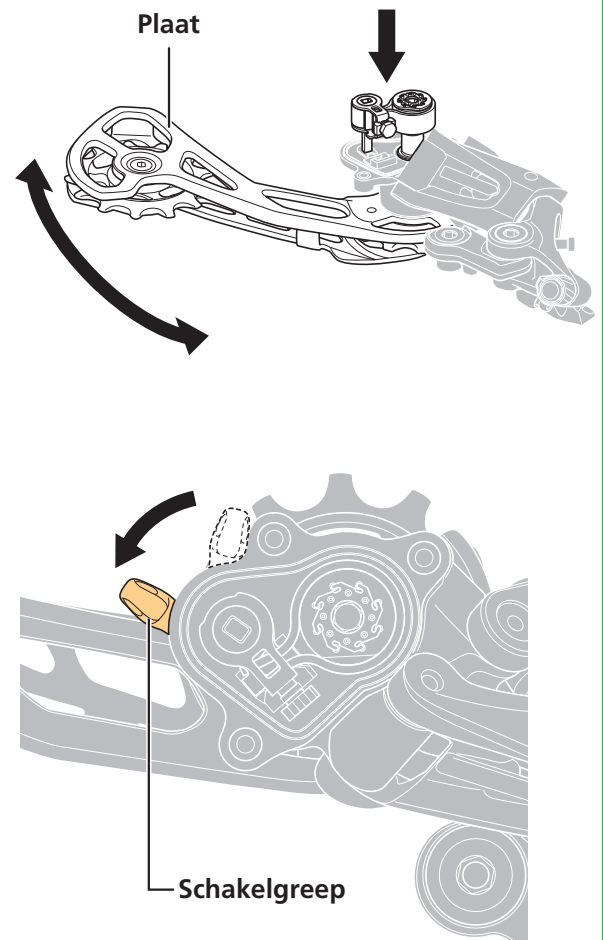
## 5. Monteer de nokeenheid en de kettingstabilisator.

Let op de positie van de neus van de nok van de nokeenheid.



**TECHNISCHE TIPS**

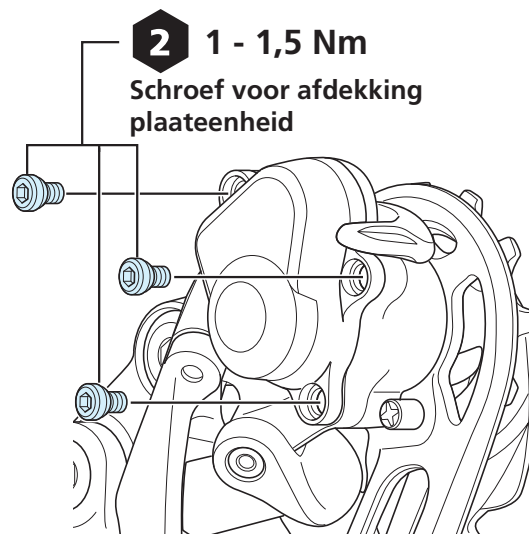
- Tijdens het monteren helpt het om de plaat naar voor en naar achter te bewegen terwijl u de nokeenheid en kettingstabilisator naar beneden duwt.
- Als er weerstand is wanneer u de schakelgreep verplaatst naar de AAN-positie, zijn de onderdelen juist gemonteerd. Is er geen weerstand, controleer dan de positie van de neus van de nok van de nokeenheid en monteer de onderdelen vervolgens opnieuw.

**6. Monteer de pakking van de afdekking van de plaateenheid.**

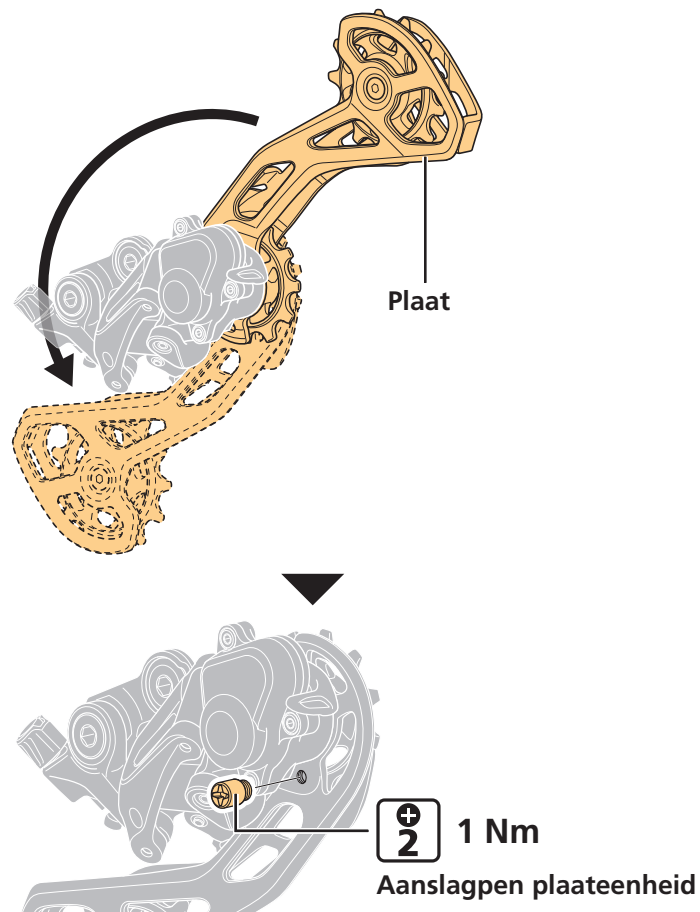
Controleer dat deze is gemonteerd langs de groef van de plaateenheid.



## 7. Monteer de schroeven voor de afdekking van de platenheid.



## 8. Verdraai de plaat en monteer de aanslagpen van de platenheid.



### NOTITIE

- Houd de plaat en de achterderailleur stevig vast tijdens de werkzaamheden, omdat er veerspanning wordt uitgeoefend op de plaat.

